



Δελτίο Τύπου

14 Απριλίου 2014

Το BMW eDrive συναντά το BMW xDrive.

Πρωτοποριακός συνδυασμός για ένα συναρπαστικό κοκτέιλ οδηγική απόλαυσης & απόδοσης: BMW Concept X5 eDrive.

Η νέα BMW X5 έχει ήδη ανεβάσει θεαματικά τον πήχη της απόδοσης στην αγορά των πολυτελών Sports Activity Vehicle (SAV). Τώρα, με την ευκαιρία του φετινού διεθνούς Σαλονιού Αυτοκινήτου της Νέας Υόρκης, η BMW παρουσιάζει αυτό που θεωρεί ως το επόμενο λογικό βήμα για μία δραστική μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων στην κατηγορία SAV.

Η BMW Concept X5 eDrive καταφέρνει να συνδυάζει τη διάσημη οδηγική απόλαυση του ευφυούς AWD xDrive με ένα πολυτελές, ευπροσάρμοστο εσωτερικό και τη χρήση plug-in υβριδικού συστήματος κίνησης. Ένας συμβατικός κινητήρας καύσης συνεργάζεται απόλυτα αρμονικά με την καινοτόμο τεχνολογία BMW eDrive για την επίτευξη σπορ επιδόσεων σε συνδυασμό με αισθητή μείωση στην κατανάλωση: πρόκειται για ένα εντυπωσιακό παράδειγμα των επιτευγμάτων του BMW EfficientDynamics. Το αυτοκίνητο μπορεί να λειτουργεί μόνο με ηλεκτροκίνηση με ταχύτητες μέχρι 120 km/h και για μία απόσταση έως 30 km με μέση κατανάλωση κάτω από 3,8 l/100 km (στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών).

Εν όψει της παρουσίας του στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Νέας Υόρκης, το πρωτότυπο βελτιώθηκε στις λεπτομέρειες και εφοδιάζεται τώρα με σύστημα κίνησης που περιλαμβάνει τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα 180 kW/245 hp τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo και έναν ηλεκτροκινητήρα 70 kW/95 hp που επίσης έχει την υπογραφή του BMW Group. Την ενέργεια του ηλεκτροκινητήρα παρέχει μπαταρία ιόντων λιθίου που μπορεί να φορτίζεται σε οποιαδήποτε οικιακή πρίζα, ενώ η χωρητικότητά της επιτρέπει αυτονομία έως 30 km αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Η μπαταρία της BMW Concept X5 eDrive τοποθετείται σε θέση που προστατεύεται άριστα από συγκρούσεις κάτω από το χώρο αποσκευών του οποίου η χρησιμότητα δεν επηρεάζεται, χάρη στη διαιρούμενη 40:20:40 / αναδιπλούμενη πλάτη των πίσω καθισμάτων και το σχεδόν επίπεδο πάτωμα φόρτωσης.

Πέραν των ρυθμίσεων που ενεργοποιούνται μέσω του διακόπτη BMW Driving Experience Control, υπάρχει δυνατότητα επιλογής μεταξύ τριών προγραμμάτων οδήγησης, ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις συνθήκες – το πρόγραμμα ευφυούς υβριδικής κίνησης για βέλτιστη ισορροπία μεταξύ σπορτίφ στυλ και απόδοσης (AUTO eDrive), το αμιγώς ηλεκτρικό για οδήγηση μηδενικών ρύπων (MAX eDrive) και το Save Battery mode για διατήρηση του τρέχοντος επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας.

Τελευταία λέξη της τεχνολογίας: δυναμική, ευέλικτη, πολυτελής μετακίνηση – και με μηδενικούς ρύπους όταν χρειάζεται.

Χάρη στην τεχνολογία BMW eDrive που έχει διαμορφωθεί ειδικά γι' αυτό το μοντέλο στο πλαίσιο της στρατηγικής BMW EfficientDynamics, το πρωτότυπο λανσάρει νέα πρότυπα αξιοπιστίας και αυτοπεποίθησης στην κατηγορία SAV. Τα εκπληκτικά αποθέματα ισχύος που παράγονται από τις δύο κινητήριες μονάδες, τα εξαιρετικά επίπεδα οδηγικής άνεσης και βελτιστοποιημένης πρόσφυσης, η ευστάθεια και οι δυναμικές επιδόσεις ανεξαρτήτως εδάφους χάρη στην τεχνολογία BMW xDrive του χαρίζουν μία συνολική σπορ υπεροχή που χαρακτηρίζει τα μοντέλα BMW X, ενώ η πρότυπη απόδοση αφήνει πίσω τον ανταγωνισμό. Η ικανότητα λειτουργίας αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση και μηδενικούς ρύπους, κυρίως σε συνθήκες κυκλοφορίας πόλης, δίνει μία νέα διάσταση στην οδηγική εμπειρία SAV και μία εικόνα από το μέλλον. Παράλληλα, η plug-in υβριδική φιλοσοφία κίνησης δεν επηρεάζει με κανένα τρόπο την κορυφαία ευελιξία εσωτερικού του Sports Activity Vehicle ή το πολυτελές περιβάλλον του. Με λίγα λόγια, η BMW Concept X5 eDrive είναι χαρισματική από κάθε άποψη, καθώς πετυχαίνει θεαματικά οφέλη στην κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων σε αρμονία με την προηγμένη λειτουργικότητα και την εντυπωσιακή καθημερινή πρακτικότητα.

Ο επαναστατικός χαρακτήρας της BMW Concept X5 eDrive υπογραμμίζεται με διακριτικές αλλά συγκεκριμένες σχεδιαστικές πινελιές. Για παράδειγμα, οι γρίλιες της μάσκας, οι μπάρες του αεραγωγού και το ένθετο στον πίσω προφυλακτήρα – όλα σε απόχρωση BMW i Blue αποκλειστική για BMW i – πετυχαίνουν μία ελκυστική αντίθεση με τη μεταλλική εξωτερική απόχρωση Silverflake. Η BMW Concept X5 eDrive εφοδιάζεται επίσης με ειδικά σχεδιασμένες ράγες οροφής, μία φίσα για το καλώδιο φόρτισης – όπως στα μοντέλα BMW i - που ανάβει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, και ζάντες αλουμινίου 21 ιντσών, με αποκλειστική, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη σχεδίαση.

Απηχώντας την εξαιρετικά προηγμένη φιλοσοφία κίνησης στο εσωτερικό της πολυτελούς καμπίνας, διπλές ραφές σε ανοιχτό μπλε κοσμούν την αποκλειστική δερμάτινη ταπετσαρία Ivory White στα καθίσματα, τις επενδύσεις θυρών και το ταμπλό. Άλλα ξεχωριστά χαρακτηριστικά του αποκλειστικά σχεδιασμένου εσωτερικού περιλαμβάνουν επένδυση εσωτερικού σε Piano Finish Black με μπλε ρίγες, το λογότυπο “eDrive” χαραγμένο μπροστά από τα προσκέφαλα, φωτισμό περιβάλλοντος σε μπλε τόνο, και ένα μπουτόν eDrive που φωτίζεται σε μπλε απόχρωση. Στο χώρο αποσκευών που είναι επενδυμένος με μαύρο βελούδο, ένα διαφανές κάλυμμα – επίσης με μπλε φωτισμό – αφήνει να φαίνεται καθαρά η μπαταρία υψηλής τάσης που τροφοδοτεί τον ηλεκτροκινητήρα.

BMW eDrive σε Sports Activity Vehicle: ευφυής υβριδική τεχνολογία για εξαιρετική απόδοση και ιδιαίτερη οδηγική απόλαυση.

Η ηλεκτροκίνηση είναι βασικό συστατικό της φιλοσοφίας EfficientDynamics και προσφέρει στη BMW εντυπωσιακές δυνατότητες για μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων. Η τεχνολογία BMW eDrive που εξελίχθηκε γι' αυτό το σκοπό διατίθεται σε διάφορες εκδόσεις, η κάθε μία προσαρμοσμένη με ακρίβεια στην ιδιαίτερη φιλοσοφία του οχήματος.

Τόσο το BMW i3, το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό όχημα παραγωγής του BMW Group, όσο και το plug-in υβριδικό σπορ BMW i8 που πρόκειται να λανσαριστεί σύντομα υιοθετούν την τεχνολογία BMW eDrive.

Η BMW Concept X5 eDrive ακολουθεί τα χνάρια της BMW Concept Active Tourer η οποία λανσαρίστηκε το 2012 δείχνοντας πώς η προσαρμοζόμενη τεχνολογία BMW eDrive μπορεί να χρησιμοποιείται σε plug-in υβριδικά μοντέλα μάρκας BMW.

Είναι η πρώτη φορά που η τεχνολογία BMW eDrive συνδυάζεται με το ευφυές σύστημα AWD BMW xDrive. Η BMW Concept X5 eDrive διαθέτει ανώτερα οδηγικά χαρακτηριστικά που υποστηρίζονται από την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη και πλήρως μεταβλητή κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών. Ανεξάρτητα από το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης, η ισχύς που παράγεται από τον ηλεκτροκινητήρα, τον κινητήρα καύσης ή και τους δύο μαζί διοχετεύεται άμεσα και με ακρίβεια στους τροχούς όπου μετατρέπεται αποδοτικά σε ελκτική πρόσφυση. Αποτέλεσμα: η σχεδιαστική μελέτη προσφέρει όλες τις γνωστές αρετές ενός SAV – αξιόπιστη πρόσφυση και βελτιστοποιημένη ευστάθεια σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες, σε συνδυασμό με αυξημένη ευελιξία στις γρήγορες στροφές – και μάλιστα αποδοτικά. Στον ευέλικτο και σπορ χαρακτήρα της BMW Concept X5 eDrive έρχεται να προστεθεί μία μέση κατανάλωση 3,8 lit / 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και εκπομπές CO₂ κάτω από 90 g / km.

Τόσο η οδηγική απόλαυση όσο και η απόδοση της BMW Concept X5 eDrive αναδεικνύονται από τη μέγιστη ισχύ 70 kW/95 hp του ηλεκτροκινητήρα σε συνδυασμό με την εντυπωσιακή ροπή του που είναι διαθέσιμη από την αρχή, κύριο χαρακτηριστικό των ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης. Η έκδοση του ηλεκτροκινητήρα που έχει εξελιχθεί για τη BMW Concept X5 eDrive στο πλαίσιο της στρατηγικής BMW EfficientDynamics προσφέρει σπορ επιδόσεις, συμπαγείς διαστάσεις και βελτιστοποιημένο βάρος. Μόνο με τον ηλεκτροκινητήρα, η BMW Concept X5 eDrive μπορεί να αναπτύξει τελική ταχύτητα μέχρι 120 km/h. Με ροπή 250 Nm διαθέσιμη από στάση, επιτυγχάνεται εξαιρετικά άμεση απόκριση που μεταφράζεται σε δυναμική επιτάχυνση. Επίσης υποστηρίζει τον κινητήρα καύσης για ταχύτερες επιταχύνσεις, από στάση ή εν κινήσει. Η BMW Concept X5 eDrive επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε λιγότερο από 7,0 δευτερά.

Τη διασφάλιση της συνεργασίας του κινητήρα καύσης με την ηλεκτροκινητήρα με στόχο το βέλτιστο δυνατό αποτέλεσμα αναλαμβάνουν τα ηλεκτρονικά ισχύος που έχει εξελίξει το BMW Group υιοθετώντας τη βασική φιλοσοφία που χρησιμοποιείται στα μοντέλα BMW i.

Τα ηλεκτρονικά ισχύος – σαν ένα ολοκληρωμένο σύστημα - συνδυάζουν έναν υγρόψυκτο μετατροπέα (inverter) για την κίνηση του ηλεκτροκινητήρα, παρέχουν μέσω της μπαταρίας υψηλής τάσης ενέργεια στο ηλεκτρικό σύστημα και κεντρικό έλεγχο των ειδικών λειτουργιών του υβριδικού συστήματος μετάδοσης.

ECO PRO mode και πλήρως υβριδική λειτουργία: BMW EfficientDynamics à la carte.

Όπως όλα τα μέλη της τρέχουσας γκάμα μοντέλων παραγωγής BMW, ο διακόπτης Driving Experience Control της BMW Concept X5 eDrive μπορεί να χρησιμοποιηθεί όχι μόνο για τις ρυθμίσεις COMFORT και SPORT αλλά και για το ECO PRO mode, που ενθαρρύνει ένα άκρως αποδοτικό οδηγικό στυλ. Αυτό το πρόγραμμα ενεργοποιείται με την εκκίνηση του οχήματος και προσφέρει ευφυή λειτουργικότητα, ενώ το σύστημα διαχείρισης ενέργειας προσαρμόζει την συνεργασία του κινητήρα καύσης με το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης με γνώμονα την καλύτερη απόδοση. Οι οδηγοί μπορούν επίσης να απολαμβάνουν τα οφέλη του Proactive Driving Assistant – στοιχείου της τεχνολογίας BMW EfficientDynamics, ειδικά μελετημένου για υβριδική λειτουργία, που συνεργάζεται με το σύστημα πλοήγησης ώστε να συμπεριλάβει παράγοντες όπως προφίλ διαδρομής, περιορισμοί ταχύτητας και κυκλοφοριακή κατάσταση στο επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης.

Επιπλέον, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει το πλήρως ηλεκτρικό πρόγραμμα, αλλάζοντας από AUTO eDrive σε MAX eDrive μέσω ενός μπουτόν. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, το αυτοκίνητο μπορεί να καλύψει έως 30 km μόνο με ηλεκτρική ισχύ και, επομένως, με μηδενικούς ρύπους. Μία ακόμα επιλογή είναι το Save Battery mode για διατήρηση της χωρητικότητας της μπαταρίας – για παράδειγμα, εάν ο οδηγός θέλει να καλύψει το τελευταίο τμήμα ενός ταξιδιού (π.χ. μέσα στην πόλη-προορισμό) μόνο με ηλεκτροκίνηση.

Καθημερινή χρηστικότητα: Ευέλικτα σενάρια φόρτισης και βιωσιμότητα.

Για μέγιστη αξιοποίηση της αποδοτικότητας της ηλεκτροκίνησης, η BMW Concept X5 eDrive σχεδιάστηκε σαν ένα plug-in υβριδικό όχημα. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτίζεται από οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα, ένα επιτοίχιο πίνακα Wallbox σχεδιασμένο για να προσφέρει ισχυρότερο ρεύμα ή ένα δημόσιο σταθμό φόρτισης. Το Wallbox Pro είναι σχεδιασμένο για εγκατάσταση στο γκαράζ του πελάτη και προσφέρει ευκολία χρήσης και εξαιρετικά μικρούς χρόνους φόρτισης χάρη στη μέγιστη ισχύ φόρτισης των 7,4 kW. Ελέγχεται μέσω οθόνης αφής υψηλής ανάλυσης που περιλαμβάνει αισθητήρα εγγύτητας, ενώ μπάρες με λυχνίες LED παρέχουν μία πρόσθετη ένδειξη για την κατάσταση φόρτισης. Η ενσωματωμένη λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικού φορτίου ελέγχει το ρεύμα φόρτισης σύμφωνα με την τρέχουσα κατανάλωση του νοικοκυριού. Το Wallbox Pro κάνει εφικτή ακόμα και την χρήση της οικιακής παραγωγής ηλεκτρισμού, π.χ. μέσω φωτοβολταϊκών συστημάτων. Υπάρχει επίσης λειτουργία για τη δημιουργία διαφορετικών προφίλ χρηστών και την απεικόνιση αντίστοιχων ιστορικών φόρτισης. Κατόπιν αιτήματος, τα αντίστοιχα δεδομένα μπορούν να αποστέλλονται, π.χ. για λόγους τιμολόγησης.

Όμως η εντυπωσιακή ευελιξία που υπάρχει στην επιλογή του σημείου φόρτισης αυξάνεται με το καλώδιο φόρτισης που βρίσκεται στο χώρο αποσκευών κάτω από το επίπεδο πάτωμα. Η μπαταρία, τοποθετείται ένα επίπεδο χαμηλότερα, που σημαίνει ότι η επάρκεια του χώρου αποσκευών ελάχιστα επηρεάζεται.

Ο χώρος αποσκευών χωράει δύο μεγάλες βαλίτσες ή τέσσερις τσάντες του γκολφ 46 ιντσών, ενώ η κορυφαία προσαρμοστικότητα του SAV διατηρείται – εν μέρει χάρη στη διαιρούμενη 40:20:40 αναδιπλούμενη πλάτη των πίσω καθισμάτων – όπως και η απaráμιλλη ευρυχωρία και άνεση για μακρινά ταξίδια και στα πέντε καθίσματα.

Ευφυής συνδεσιμότητα για μεγαλύτερη απόδοση.

Καινοτόμες λειτουργίες του BMW ConnectedDrive βοηθούν τους οδηγούς να προγραμματίζουν διαδρομές ώστε να μεγιστοποιούν την αυτονομία μόνο με ηλεκτροκίνηση. Στη BMW Concept X5 eDrive, η τρέχουσα ηλεκτρική αυτονομία εκφράζεται σαν αριθμητική τιμή. Η δυναμική ένδειξη αυτονομίας χρησιμοποιεί ευφυή συνδεσιμότητα για να παρακολουθεί όλους τους παράγοντες που επηρεάζουν την αυτονομία όπως συνθήκες κυκλοφορίας, προφίλ διαδρομής και οδηγικό στυλ.

Όταν έχει ενεργοποιηθεί η πλοήγηση, προστίθεται η θέση των δημόσιων σταθμών φόρτισης στα σημεία ενδιαφέροντος (POI) που εμφανίζονται στο χάρτη της διαδρομής. Οι οδηγοί μπορούν να επιλέγουν τους σταθμούς που βρίσκονται στη διαδρομή ή στον προορισμό τους, και το σύστημα τους ενημερώνει αναφορικά με τον απαιτούμενο χρόνο φόρτισης για μία πλήρη φόρτιση της μπαταρίας.

Επιπλέον, δεδομένα με τη μορφή γραφικών που δηλώνουν την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας όταν ο κινητήρας και ο ηλεκτροκινητήρας συνεργάζονται, την επίδραση του οδηγικού στυλ στην απόδοση του οχήματος και το ιστορικό κατανάλωσης για ορισμένες χρονικές περιόδους μπορούν να εμφανίζονται στην Οθόνη Ελέγχου του λειτουργικού συστήματος iDrive, μαζί με άλλες πληροφορίες.

Οι οδηγοί μπορούν επίσης να βλέπουν όλες τις πληροφορίες σχετικά με το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας και την ηλεκτρική αυτονομία στο Smartphone τους. Μία Remote app του BMW ConnectedDrive ειδικά σχεδιασμένη για τις απαιτήσεις της ηλεκτροκίνησης επιτρέπει στους ιδιοκτήτες να ελέγχουν ακόμα και τη διαδικασία φόρτισης από το τηλέφωνό τους. Επίσης προσφέρει δυνατότητα προγραμματισμού ενώ το όχημα είναι συνδεδεμένο σε μία ηλεκτρική πηγή. Με αυτό τον τρόπο, τα συστήματα θέρμανσης και ελέγχου κλιματισμού μπορούν να ενεργοποιούνται από απόσταση, διασφαλίζοντας μία ευχάριστη θερμοκρασία μέσα στην καμπίνα πριν την έναρξη του ταξιδιού.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 28 μονάδες παραγωγής σε 13 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2013, το BMW Group πούλησε 1.963 εκατομμύρια αυτοκίνητα και 115,215 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2013 ήταν 7.91 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 76.06 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2013, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 110,351 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Βιβή Δαλάκου

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr