MINI EN EL NEW YORK INTERNATIONAL AUTO SHOW 2014.
ÍNDICE.

1. MINI en el New York International Auto Show 2014.
(Versión resumida) 2

2. Versatilidad en plena forma:
el nuevo MINI Countryman. 5

3. Fascinante placer de conducir, estilo único, creciente versatilidad:
la gama actual de modelos MINI. 10

Nota: Los motores y el equipamiento de los automóviles descritos en la presente información de prensa corresponden a las especificaciones del mercado estadounidense, a menos que se indique lo contrario.
Es posible que varíen en otros mercados.

1. MINI en el New York International Auto Show 2014. (Versión resumida)

La marca británica de coches selectos MINI se presenta en el salón del automóvil New York International Auto Show 2014 demostrando con claridad su intención de continuar con su exitosa historia. En esta ocasión, la exposición de MINI se centra en el estreno mundial del nuevo MINI Countryman. La nueva versión del primer MINI de cuatro puertas, portón posterior de grandes dimensiones, cinco asientos y sistema opcional de tracción total ALL4, logra aumentar aún más la fascinación que despierta la conducción a los mandos de un coche de la marca y, a la vez, acrecienta el carácter individual del estilo selecto que impone la marca en el segmento de los automóviles compactos. Su renovado diseño, el refinamiento del ambiente selecto que impera en el habitáculo, y diversos equipos de características innovadoras, consiguen que el perfil del nuevo MINI Countryman sea más nítido, realzando sus cualidades de coche versátil para modos de movilidad muy diversos, al servicio de conductores que prefieren un estilo de vida activo.

Los EE.UU. fueron el mercado individual más importante para la marca MINI en 2013, pues ese año se vendieron allí más de 66.500 unidades. La nueva versión del modelo MINI de mayor tamaño se estrena ahora en la ciudad estadounidense más grande. El nuevo MINI Countryman cumple todos los requisitos para seguir entusiasmando a más grupos de clientes en el futuro, gracias al carácter inconfundible de la marca británica. Además, todo el segmento de los coches pequeños está experimentando una fase de crecimiento. Estas son condiciones ideales para el nuevo MINI, que también se muestra en Nueva York. La nueva generación del coche original de la marca, que sigue siendo el modelo más popular de la gama de MINI, convence por haber experimentado claros progresos en relación con su comportamiento dinámico, eficiencia, espaciosidad, confort, seguridad e innovación. Teniendo como exponentes de mayor atractivo a los dos modelos de mayor venta de MINI, la marca presenta entre el 18 y el 27 de abril en el New York International Auto Show la gama de productos más atrayente de la historia del fabricante británico.

Gracias al estreno mundial del nuevo MINI Countryman, se impulsa el exitoso ingreso de la marca en el segmento de los coches compactos de cualidades selectas. Sus proporciones y dimensiones muy propias, la mayor distancia hasta el suelo y el espacioso y variable habitáculo definen el

carácter de este primer MINI que supera el límite de los cuatro metros de longitud exterior. La nueva edición del MINI Countryman acentúa las propiedades típicas de la marca y, asimismo, las peculiaridades específicas de este modelo. Las modificaciones que experimentó el diseño exterior abarcan, entre otros, una parrilla hexagonal de nueva estructura, elementos más llamativos para proteger los bajos del coche en el caso del MINI Cooper S Countryman ALL4, acabados nuevos en los colores exteriores y la opción Piano Black para el exterior. Adicionalmente, se mejoró el confort acústico del coche, logrando a la vez acentuar el ambiente deportivo de selectos acabados en el habitáculo. La expresión estética adquiere matices innovadores mediante llantas de aleación ligera nuevas y de peso optimizado, así como con faros antiniebla de LED y tecnología LED para las luces de posición y de conducción diurna.

El MINI Countryman se seguirá ofreciendo en el mercado estadounidense con dos motores y, además, como modelo tope de gama extremadamente deportivo en la versión del MINI John Cooper Works Countryman. El sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para MINI, puede incluirse opcionalmente en el MINI Cooper S Countryman. En el caso del MINI John Cooper Works Countryman, el sistema de tracción total se incluye de serie.

El nuevo MINI es, una vez más, precursor de un estilo inconfundible, de selecta calidad y de tecnología punta en el segmento de los coches pequeños. La generación más reciente del modelo original combina un diseño evolutivo con mayor espaciosidad en el habitáculo y con materiales más refinados de impecable acabado. En cualquiera de los cuatro asientos se disfruta de más espacio. El volumen del maletero es ahora un treinta por ciento mayor. Los motores completamente nuevos acrecientan el placer que significa estar a los mandos del nuevo MINI. A la típica sensación de estar conduciendo un kart se suma ahora un nivel de confort optimizado. Por primera vez se ofrecen opcionalmente amortiguadores regulables.

Además, la interacción entre el conductor y su MINI es ahora más intensa gracias al nuevo sistema de indicación y mando, a los innovadores sistemas de asistencia al conductor y, también, a la nueva oferta de MINI Connected. El nuevo MINI es el primer automóvil de su segmento que puede estar equipado opcionalmente con faros de diodos luminosos y una pantalla virtual Head-Up Display. Cuando se inicien las ventas en los EE.UU., los clientes podrán escoger entre el MINI Cooper y el MINI Cooper S. Los dos modelos tienen una caja de cambios manual de seis marchas, aunque

también puede optarse por una caja de cambios automática de seis marchas.

Con la presentación del nuevo MINI Countryman y el nuevo MINI, la marca británica de coches selectos apuesta con decisión a favor de un continuado crecimiento en los mercados automovilísticos del mundo entero. Además, la creciente popularidad de MINI, también en los EE.UU., se basa en la ampliación consecuente de la gama de modelos de la marca. Actualmente, los clientes pueden escoger entre siete modelos. Esta oferta de automóviles pertenecientes al segmento de los coches pequeños selectos abarca desde la última generación del MINI, pasa por el MINI Clubman de mayor espaciosidad en beneficio de los ocupantes de los asientos posteriores y de la carga que se transporta en el maletero, así como por el deportivo MINI Coupé de dos asientos, y llega hasta los modelos MINI Cabrio y MINI Roadster, que permiten disfrutar de la conducción con el techo abierto, ya sea en un automóvil de cuatro o de dos asientos. Adicionalmente, la marca no solamente ha logrado arraigarse en el segmento de los coches compactos más selectos con el MINI Countryman, sino también con el Sports Activity Coupé MINI Paceman.

Los amantes de la marca que exigen un MINI especialmente deportivo pueden recurrir a los modelos John Cooper Works de altas prestaciones. La oferta de coches de prestaciones deportivas abarca entretanto el segmento de los coches pequeños como aquél de los coches compactos. La tecnología de los coches de competición, tanto en lo que se refiere al conjunto propulsor como al chasis, a los elementos exteriores de aerodinámica optimizada y a la configuración del puesto de mando del conductor, permite disfrutar intensamente de la conducción, incluso en el tráfico vial diario.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO_2 y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO_2 y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así con en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html LeitfadenCO2 (GuíaCO2) (PDF – 2,7 MB).

2. Versatilidad en plena forma: el nuevo MINI Countryman.

El MINI Countryman logró tener éxito no solamente en el tráfico urbano, sino también al margen de las pistas asfaltadas. El primer ingreso de un coche de la marca en el segmento de los coches compactos de carácter selecto, -iniciado con el MINI de cuatro puertas, portón posterior de grandes dimensiones, cinco asientos y sistema opcional de tracción total-, recibe ahora un nuevo impulso. Las modificaciones específicas en el exterior e interior, así como la inclusión de innovadores equipos, consiguen que el nuevo MINI Countryman que se estrena mundialmente en el New York International Auto Show 2014 tenga un aspecto más maduro y atractivo. Este nuevo modelo se perfila más claramente como un coche muy versátil, apropiado para la movilidad más diversa de quienes prefieren un estilo de vida activo.

El nuevo MINI Countryman acentúa todas las aptitudes que explican su carácter excepcional en su segmento, determinadas tanto por el diseño de su carrocería, como por su habitáculo de imagen refinada y selecta. De esta manera, este modelo compacto, del que ya se vendieron más de 350.000 unidades en todo el mundo, se ha transformado en un importante pilar que apuntala el crecimiento de MINI, disponiendo de cualidades ideales para captar a más clientes de nuevos grupos destinatarios, entusiasmándolos con el placer que significa estar a sus mandos y con el inconfundible estilo que irradia la selecta marca británica.

El MINI Countryman se seguirá ofreciendo en el mercado estadounidense con dos motores y, además, como modelo tope de gama extremadamente deportivo en la versión del MINI John Cooper Works Countryman. El sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para MINI, puede incluirse opcionalmente en el MINI Cooper S Countryman. En el caso del MINI John Cooper Works Countryman, el sistema de tracción total se incluye de serie.

El exterior: diversos retoques estéticos acentúan el aplomo y el carácter propio.
La imagen inconfundible del MINI Countryman está determinada por las dimensiones exteriores, las cuatro puertas, el gran portón posterior, la forma específica del techo y la interpretación muy propia de las típicas proporciones y rasgos de diseño que distinguen a la marca. En el nuevo

MINI Countryman se acentúan tanto los rasgos específicos de este modelo, como también diversos elementos característicos de los modelos de la marca. La parte frontal vertical expresa el aplomo y la potencia del coche. La nueva estructura de la inconfundible forma hexagonal de la parrilla subraya esa impresión. Un listón horizontal que atraviesa horizontalmente la parrilla, que en el caso del nuevo MINI Cooper S Countryman está cromado, además de la letra "S" de dinámico trazado y de llamativo color rojo, le confieren a la parte frontal una expresión nítida y purista y, por lo tanto, inconfundible. En el caso de la parte frontal del nuevo MINI John Cooper Works Countryman, ese listón es de color rojo y se suma al logotipo de John Cooper Works. Todas las demás variantes tienen dos listones que dividen la parrilla.

Diversos rasgos acentúan el carácter robusto y, al mismo tiempo, versátil del nuevo MINI Countryman. El MINI Cooper S Countryman ALL4 cuenta de serie con protecciones frontales y posteriores visibles de los bajos, así como también protecciones debajo de los faldones laterales. Gracias a estos protectores visibles, llama más la atención la gran distancia hasta el suelo del MINI Countryman, resultando evidente que se trata de un coche que tiene las cualidades necesarias para disfrutar de la conducción más allá de las pistas asfaltadas. Estos protectores también se pueden montar en las variantes de tracción delantera.

La gama de colores disponibles para el exterior se amplía mediante las variantes Jungle Green metalizado y Midnight Grey metalizado. Además, el color Starlight Blue metalizado se ofrece por primera vez también para la gama del MINI Countryman. El color negro o blanco contrastante en el techo y en las carcasas de los espejos retrovisores exteriores es opcional y gratuito, y puede pedirse para todos los modelos. En el caso del MINI John Cooper Works Countryman se ofrece opcionalmente un color rojo de contraste, también sin coste adicional.

El nuevo acabado Piano Black Exterior es una opción más para personalizar el coche. Con este acabado, diversas superficies del coche tienen un color negro brillante, con el que se realzan varios rasgos típicos del diseño y se subrayan acertadamente las proporciones del nuevo MINI Countryman. Los anillos cromados que enmarcan los faros y los pilotos posteriores, las uniones de trazado diagonal entre los montantes A y los pasos de rueda delanteros, así como las barras portaequipajes y los listones transversales de la parrilla de los modelos MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman y MINI Cooper D Countryman, tienen un acabado oscuro que le confiere a todos estos modelos una imagen de refinada calidad.

Nuevas llantas de aleación ligera de peso reducido, faros antiniebla de LED opcionales.
Los cambios que experimentó la gama de llantas del MINI Countryman contribuyen a acrecentar la agilidad y eficiencia del nuevo modelo. De serie, el MINI Cooper Countryman tiene ahora llantas de aleación ligera de 16 pulgadas de diseño 5-Star Air Spoke, que se distinguen por su menor peso y sus optimizadas propiedades aerodinámicas. También las llantas de 17 pulgadas de nuevo diseño 5-Star Triangle Spoke, de serie en el MINI Cooper S Countryman, son más ligeras que las llantas de los modelos antecesores. Estas llantas pueden ser opcionalmente de dos colores. El MINI John Cooper Works Countryman lleva de serie llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de diseño Twin Spoke Black Burnished.

Como equipo opcional se ofrecen, por primera vez, faros antiniebla de LED que incluyen las luces de posición y la luz diurna, también de tecnología LED. Estos faros destacan por su luz blanca muy clara e intensa y, además, por su mayor eficiencia energética en comparación con faros convencionales. La estructura de las fuentes de luz con LED consigue que la expresión estética de la parte frontal del MINI Countryman sea más llamativa e inconfundible. La luz que logra mejorar la visibilidad al conducir en bancos de niebla, proviene de tres unidades LED ubicadas horizontalmente en el centro de los faros y que irradian su luz a través de la totalidad de la superficie de los grupos ópticos. La luz para conducción diurna tiene forma anular y está conformada por 15 diodos luminosos. Al activar la luz de posición, únicamente se encienden los cinco diodos luminosos del tercio superior del anillo luminoso.

Habitáculo con mayor confort acústico e imagen selecta optimizada.
En el habitáculo del MINI Countryman se combinan diversos rasgos típicos del diseño de los coches de la marca con una espaciosidad excepcional y una versatilidad ejemplar. El modelo compacto de carácter selecto tiene de serie cinco asientos. Entre los dos asientos delanteros se encuentra el Center Rail, el sistema de fijación de diversos elementos. El MINI Countryman no solamente es un coche muy cómodo al conducir por pistas no asfaltadas; también lo es si se recorren largas distancias. Ampliando el volumen del maletero de 350 a 1.170 litros si fuera necesario, se dispone de suficiente espacio para transportar equipos deportivos de mayor tamaño, así como otros equipos que suelen utilizarse en los ratos de ocio. Para ampliar el compartimiento de carga no hay más que desplazar hasta 13 centímetros los asientos posteriores, ya sea individualmente en relación de 40:60 o ambos a la vez. También es posible modificar la inclinación de

los respaldos. Además, los respaldos de los asientos posteriores pueden abatirse en relación de 40:20:40.

El aislamiento acústico optimizado contribuye adicionalmente a que sea muy agradable viajar en el nuevo MINI Countryman. Por su parte, la nueva configuración de los instrumentos y elementos de mando acentúan el ambiente deportivo y la selecta elegancia del interior del coche. Todas las variantes del nuevo MINI Countryman disponen de un velocímetro y un cuentarrevoluciones con esferas de color antracita al estilo del MINI John Cooper Works Countryman que, a su vez, cuenta con un instrumento central provisto del logotipo de John Cooper Works. El equipamiento de serie del nuevo MINI Countryman también incluye aplicaciones cromadas en los elementos de regulación del sistema de ventilación.

Seguridad confirmada con cinco estrellas, equipamiento de gran calidad, innovador sistema de información y entretenimiento dentro del coche de MINI Connected.
El concepto de seguridad integral del MINI Countryman garantiza una óptima protección de todos los ocupantes. En el año 2010 obtuvo la máxima distinción de cinco estrellas en las pruebas de choques Euro NCAP, gracias a su amplio equipamiento que optimiza su nivel de seguridad, tanto activa como pasiva. Además, en el 2012, fue galardonado con el premio Top Safety Pick, concedido por el Insurance Institute for Highway Safety.

El equipamiento destinado a aumentar el nivel de confort y el placer de conducir también se distingue por su gran calidad. De serie u opcionalmente se ofrecen, entre otros, MINI Center Rail, asientos deportivos, faros xenón, luz de orientación automática en curvas, climatizador, acceso de confort, techo panorámico de cristal, volante de funciones múltiples con sistema de regulación de la velocidad, sistemas de audio de gran calidad y navegador MINI.

Otra peculiaridad en el segmento del nuevo MINI Countryman es la amplia oferta de MINI Connected, que puede aprovecharse en combinación con la radio MINI Visual Boost y el navegador MINI. Con ella es posible integrar plenamente un smartphone en el coche, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación, así como redes sociales, además de otras funciones que acrecientan el placer de conducir, todas disponibles a través de Internet. Estas funciones se activan mediante aplicaciones y la gama se amplía constantemente. Su utilización es plenamente intuitiva y de la forma que es

típica en MINI, es decir, mediante el joystick que se encuentra en la consola central y la pantalla de a bordo que se halla en el instrumento central.

3. Fascinante placer de conducir, estilo único, creciente versatilidad: la gama actual de modelos MINI.

Los EE.UU. fueron el mercado individual más importante para la marca MINI en 2013, pues ese año se vendieron allí más de 66.500 unidades. Transcurridos doce años desde el relanzamiento y desde el inicio de ventas de los primeros modelos en los EE.UU., la marca británica también es considerada en el continente americano sinónimo de estilo personalizado, expresivo diseño, calidad selecta y máximo placer al volante. Entretanto, MINI está presente en 38 estados norteamericanos y cuenta en total con 199 concesionarios. El año pasado se entregó en los EE.UU. el MINI número 500.000.

La creciente popularidad de la marca MINI es un fenómeno mundial, por el que el fabricante británico de automóviles selectos correspondientes a los segmentos de coches pequeños y compactos logró vender nuevamente una cantidad récord en el año 2013. La marca es atractiva por su fascinante tradición, pero también por su expresivo diseño y el placer que significa estar a los mandos de cualquiera de los modelos actuales. El principio de obtener un máximo de espaciosidad y funcionalidad en el interior de un coche de dimensiones exteriores muy pequeñas, aplicado ya hace 55 años en el classic Mini, fue trasladado al modelo que marcó el relanzamiento de la marca en el año 2001, capaz de satisfacer las exigencias que se plantean en el siglo XXI. Al mismo tiempo, MINI fue pionero en el desarrollo de coches pequeños dotados de conjuntos propulsores y chasis de avanzada tecnología, de acabados de selecta calidad y que ofrecen posibilidades incomparables de personalización, por lo que los modelos de la marca se distinguen claramente de sus competidores. Gracias a esta combinación, MINI sigue siendo el original en el sector más selecto del segmento de los automóviles pequeños y compactos. La marca británica tiene éxito especialmente cuando el cliente moderno también exige productos de alta calidad en estos segmentos automovilísticos, apreciando el alto nivel tecnológico y la personalidad inconfundible de su coche.

La gama MINI: siete modelos, un estilo único.
Otro factor que explica el sostenido crecimiento de MINI es la consecuente ampliación de la gama de modelos. En el mercado estadounidense se pueden adquirir entretanto siete modelos de la marca británica. El concepto automovilístico de MINI logra conjugar de manera única la economía en las dimensiones y el placer de conducir. La generación más

reciente de MINI combina las formas clásicas de la carrocería con el típico carácter de los coches de la marca. A la vez, aporta un diseño evolutivo y nuevos progresos en relación con el placer de conducir, la eficiencia, el confort, la seguridad, funcionalidad y calidad. Los nuevos motores garantizan más deportividad y menos consumo. La mejorada tecnología del chasis que, por primera vez, puede incluir opcionalmente amortiguadores regulables, consigue que el coche se sienta como un kart y que, al mismo tiempo, sea confortable.

El nuevo MINI también ofrece espacio para cuatro personas y suficiente equipaje, así como un nuevo sistema de indicaciones y mandos, y una cantidad considerablemente mayor de asistentes de conducción. Adicionalmente pueden adquirirse por primera vez una pantalla virtual Head-Up-Display de MINI, el Driving Assistant y el asistente para aparcar.

El MINI Clubman combina el típico placer de conducir que ofrecen los coches de la marca con una mayor distancia entre ejes y más espacio. Este modelo se ofrece en los EE.UU. en las variantes MINI Cooper Clubman y MINI Cooper S Clubman. El MINI Coupé se ofrece en dos variantes especialmente deportivas: el MINI Cooper Coupé y el MINI Cooper S Coupé. Con el MINI Cabrio y el MINI Roadster se ofrecen dos posibilidades para disfrutar de la conducción con el techo abierto a los mandos de un coche pequeño de carácter selecto. En los EE.UU. puede elegirse entre las variantes MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio, así como MINI Cooper Roadster y MINI Cooper S Roadster.

La gama incluye adicionalmente dos modelos que permitieron que la marca abordase exitosamente un segmento adicional del mercado. El modelo que primero lo consiguió fue el MINI Countryman, el primero de la marca con cuatro puertas, gran portón y cinco asientos. El sistema de tracción total ALL4 se ofrece para el versátil y ágil modelo, así como para el Sports Activity Coupé MINI Paceman.

Deportivo con carácter inconfundible: los modelos John Cooper Works. Los amantes de la marca que exigen un MINI especialmente deportivo pueden recurrir a los modelos John Cooper Works de altas prestaciones. La oferta de coches de prestaciones deportivas abarca entretanto el segmento de los coches pequeños como aquél de los coches compactos. Los modelos John Cooper Works permiten experimentar genuinas vivencias de competición automovilística, pues cuentan con conjuntos de propulsión y chasis provenientes de coches de carreras, tienen elementos

aerodinámicos optimizados y disponen de un equipamiento interior específico.

La gran potencia del motor turbo de cuatro cilindros del MINI John Cooper Works Countryman y del MINI John Cooper Works Paceman se aplica sobre la calzada según lo requieran las circunstancias a través del sistema de tracción total ALL4 de serie. En los EE.UU. también se ofrecen actualmente los modelos MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Coupé, MINI John Cooper Works Cabrio y MINI John Cooper Works Roadster.