

Νέο MINI Paceman. Περιεχόμενα.



Νέο MINI Paceman.

Προφίλ. 2

Μία σπορτίφ, κομψή, μοναδική πρόταση:

Νέο MINI Paceman. 7

Τεχνικές προδιαγραφές 13

Νέο MINI Paceman. Προφίλ.



- Φρεσκάδα και φινέτσα για το πρώτο Sports Activity Coupé της premium μικρής κατηγορίας. Το νέο MINI Paceman (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.1 - 4.2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 165 – 111 g/km) υπογραμμίζει την πρωτοκαθεδρία του σαν ένα σπορ, κομψό, μοναδικό μοντέλο με φρέσκα σχεδιαστικά στοιχεία, αυξημένες επιδόσεις, βελτιστοποιημένη απόδοση, καινοτόμο εξοπλισμό και ανανεωμένα premium χαρακτηριστικά στο εσωτερικό. Πρωτοποριακή φιλοσοφία μικρού 3-θυρου μοντέλου με γραμμές coupé, μοναδικό συνδυασμό οδηγικής απόλαυσης και λειτουργικότητας και προαιρετικό σύστημα τετρακίνησης ALL4 τώρα γίνεται πιο ελκυστική. Αυξημένη κινητήρια ισχύς στο νέο MINI Cooper S Paceman κατοχυρώνει την πρώτη θέση στην κατηγορία στον τομέα της οδηγικής απόλαυσης. Λανσάρισμα τον Ιούλιο του 2014 μαζί με τη νέα έκδοση του εξτρίμ αθλητή MINI John Cooper Works Paceman.
- Πολυτέλεια και εκφραστικότητα με οριζόντιες γραμμές, δυναμικές αναλογίες και ανάγλυφες επιφάνειες, στυλ MINI. Προδίδει οδηγική απόλαυση με οδηγική αίσθηση go-kart feeling και αυξημένη ευελιξία λόγω του συστήματος τετρακίνησης ALL4. Εμπρός τμήμα με δυναμική αισθητική χάρη στην εξαγωνική μάσκα. Μεγάλες πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσια σε στυλ coupé, πίσω πόρτα που ανοίγει σε μεγάλο ύψος. Οροφή ανεξάρτητη οπτικά από το υπόλοιπο αμάξωμα, προαιρετικά διατίθεται σε αντίθετη απόχρωση. Επιμηκυμένο αμάξωμα λόγω της ρέουσας γραμμής οροφής και του κωνικού σχήματος του πλαϊνού παραθύρου, τώρα αποκτά πρόσθετη οπτική ένταση με το Piano Black Exterior. Νέες στάνταρ και προαιρετικές ζάντες αλουμινίου με μειωμένο βάρος και βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Άλλα προαιρετικά χαρακτηριστικά: ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης, νέες εξωτερικές αποχρώσεις Jungle Green metallic και Midnight Grey metallic.
- Μεγαλύτερη έμφαση στο σπορ ταμπεραμέντο και την premium ποιότητα εσωτερικό του νέου MINI Paceman. Μαύρες ενδείξεις ταχύμετρου και στροφόμετρου σε στυλ MINI John Cooper Works Paceman. Σχεδίαση εσωτερικού τύπου lounge με τέσσερα ατομικά καθίσματα και βελτιστοποιημένη ακουστική άνεση. Νέα χρωμιωμένα στοιχεία στα χειριστήρια εξαερισμού. Σύστημα αποθήκευσης MINI Center Rail στάνταρ. Σπορ καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό στάνταρ, ανεξάρτητα αναδιπλούμενες πλάτες πίσω καθισμάτων, δυνατότητα αύξησης χώρου αποσκευών από 330 στα 1 080 L.

- Νέο MINI Paceman προσφέρει αυξημένη οδηγική απόλαυση και βελτιστοποιημένη απόδοση. Επιλογή μεταξύ δύο βενζινοκινητήρων και δύο μονάδων diesel. Η γκάμα περιλαμβάνει επίσης τον κορυφαίο αθλητή MINI John Cooper Works Paceman με τον 4-κύλινδρο turbo 160 kW/218 bhp. Όλες οι εκδόσεις κινητήρων πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6 και υιοθετούν την τεχνολογία MINIMALISM που σε συνδυασμό με τα βελτιωμένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά μειώνουν τα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων. Ισχύς αυξημένη κατά 5 kW στα 140 kW/190 bhp στο MINI Cooper S Paceman, 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ, 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο προαιρετικό: σύστημα τετρακίνησης ALL4 στάνταρ στο MINI John Cooper Works Paceman και προαιρετικό σε όλα τα υπόλοιπα μοντέλα.

• Αίσθηση go-kart χάρη στην προηγμένη τεχνολογία της ανάρτησης με γόνατα ελατηρίων McPherson και σφυρήλατα ψαλίδια στον εμπρός άξονα, πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων και ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης με Servotronic. Σπορ πλαίσιο στάνταρ για όλες τις εκδόσεις, Dynamic Stability Control (DSC) στάνταρ, Dynamic Traction Control (DTC) με Electronic Differential Lock Control στάνταρ ή προαιρετικό, ανάλογα με την έκδοση.

• Ολοκληρωμένη φιλοσοφία ασφάλειας με δομή αμαξώματος πιο ανθεκτική σε συγκρούσεις, πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός ασφάλειας με έλεγχο πίεσης ελαστικών σε κάθε τροχή και φώτα ημέρας. Προστασία επιβατών επιπέδου MINI Countryman, που κατέκτησε 5 αστέρια στο Euro NCAP crash test.

• Οδηγική απόλαυση, πολυτέλεια και άνεση με πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό και ευρεία γκάμα επιλογών εξατομίκευσης. Κορυφαίες προαιρετικές επιλογές, όπως νέοι προβολείς ομίχλης LED με φώτα ημέρας και φώτα στάθμευσης τεχνολογίας LED καθώς και προβολείς xenon και προσαρμοζόμενο φωτισμό στροφών, σύστημα άνετης πρόσβασης (comfort access), κρυστάλλινη ανοιγόμενη/ανακλινόμενη οροφή μέσω μπουτόν, αυτόματο A/C, αφαιρούμενος κοτσαδόρος με φορτίο τρέιλερ έως 1 200 kg, σύστημα πλοήγησης MINI, Sport Button, σπορ δερμάτινο τιμόνι με χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων (paddles) για αυτόματο κιβώτιο, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών με cruise control, hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon, αποκλειστικά αξεσουάρ John Cooper Works.

• Η πιο προηγμένη τεχνολογία δικτύωσης στο πεδίο του ανταγωνισμού χάρη στα μοναδικά συστήματα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας. Το MINI Connected προσφέρει εκτενή ενσωμάτωση smartphone μέσα στο όχημα και μοναδική λειτουργική ποικιλία με συνεχή επέκταση βασισμένη σε εφαρμογές.

Το τρέχον πρόγραμμα περιλαμβάνει λειτουργίες αποκλειστικές για MINI όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement και MINIMALISM Analyser, τη χρήση Facebook, Twitter, foursquare και Glympse, λήψη RSS news feed και προγράμματα ψυχαγωγίας όπως τα AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody και TuneIn.

Εκδόσεις μοντέλου:

MINI John Cooper Works Paceman: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσο ψεκασμό και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην Τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group
κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 160 kW/218 bhp στις 6 000 rpm, μέγιστη ροπή: 280 Nm στις 1 900 – 5 000 rpm
(300 Nm στις 2 100 – 4 500 rpm με overboost),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,8 δευτ. (αυτόματο: 6.8 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 229 km/h (226 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 7,1 lit / km (7,5 lit),
Εκπομπές CO₂: 165 g/km (175 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper S Paceman: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσο ψεκασμό και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην Τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group
κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 140 kW/190 bhp στις 5 500 – 6 500 rpm, μέγιστη ροπή: 240 Nm στις 1 600 – 5 000 rpm
(260 Nm στις 1 700 – 4 500 rpm με overboost),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,4 δευτ. (αυτόματο: 7.7 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 220 km/h (216 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 6,0 lit / km (6,8 lit),
Εκπομπές CO₂: 139 g/km (157 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper S Paceman ALL4: 4- κύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσο ψεκασμό και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην Τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group
κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 140 kW/190 bhp στις 5 500 – 6 500 rpm, μέγιστη ροπή: 240 Nm στις 1 600 – 5 000 rpm
(260 Nm στις 1 700 – 4 500 rpm με overboost),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,6 δευτ. (αυτόματο: 8.0 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 217 km/h (215 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 6,4 lit / km (7,1 lit),
Εκπομπές CO₂: 148 g/km (165 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper Paceman: 4- κύλινδρος βενζινοκινητήρας με πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην Τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group

κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 90 kW/122 bhp στις 6 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 160 Nm στις 4 250 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 10,3 δευτ. (αυτόματο: 11,5 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 193 km/h (186 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 5,9 lit / km (6,9 lit),
Εκπομπές CO₂: 137 g/km (159 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper Paceman ALL4: 4- κύλινδρος βενζινοκινητήρας με πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην Τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group (στο MINI Cooper Paceman ALL4 με αυτόματο κιβώτιο επίσης: υπερσυμπιεστής twin-scroll, άμεσος ψεκασμός),

κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 90 kW/122 bhp στις 6 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 160 Nm (MINI Cooper Paceman ALL4 με αυτόματο κιβώτιο: 190 Nm στις 4 250 rpm),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 11,4 δευτ. (αυτόματο: 11,6 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 188 km/h (186 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 6,7 lit / km (7,0 lit),
Εκπομπές CO₂: 156 g/km (164 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper SD Paceman: 4-κύλινδρος turbodiesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ψεκασμό common rail και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας,

κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 105 kW/143 bhp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 305 Nm στις 1 750 – 2 700 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 9,1 δευτ. (αυτόματο: 9,3 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 202 km/h (199 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 4,5 lit / km (5,7 lit),
Εκπομπές CO₂: 119 g/km (149 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper SD Paceman ALL4: 4- κύλινδρος turbodiesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ψεκασμό common rail και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας,

κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 105 kW/143 bhp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 305 Nm στις 1 750 – 2 700 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 9,2 δευτ. (αυτόματο: 9,3 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 199 km/h (197 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 4,8 lit / km (5,9 lit),
Εκπομπές CO₂: 126 g/km (156 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper D Paceman: 4- κύλινδρος turbodiesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ψεκασμό common rail και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας,
κυβισμός: 1 598 cc (MINI Cooper D Paceman με αυτόματο κιβώτιο: 1 995 cc,
ισχύς: 82 kW/112 bhp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1 750 – 2 250 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 10.8 δευτ. (αυτόματο: 11,2 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 188 km/h (183 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 4,2 lit / km (5,6 lit),
Εκπομπές CO₂: 111 g/km (148 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper D Paceman ALL4: 4- κύλινδρος turbodiesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ψεκασμό common rail και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας,
κυβισμός: 1 598 cc (MINI Cooper D Paceman ALL4 με αυτόματο κιβώτιο: 1 995 cc,
ισχύς: 82 kW/112 bhp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1 750 – 2 250 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 11,5 δευτ. (αυτόματο: 11,8 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 183 km/h (178 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 4,7 lit / km (5,9 lit),
Εκπομπές CO₂: 123 g/km (155 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

- Εξωτερικές διαστάσεις:
Μήκος: 4 109 mm (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4 114 mm, MINI John Cooper Works Paceman: 4 124 mm)
Πλάτος: 1 786 mm)
Ύψος: 1 518 mm)
Μεταξόνιο: 2 596 mm

Σπορτίφ, κομψή, μοναδική πρόταση: Νέο MINI Paceman.



Σαν μία εξεζητημένη και πολύ ξεχωριστή πρόταση στο αστικό τοπίο, το MINI Paceman είναι πραγματικός μαγνήτης σε κάθε του εμφάνιση. Το πρώτο στον κόσμο Sports Activity Coupé στην premium μικρή κατηγορία διαθέτει μία άκρως αθλητική και ελκυστική εμφάνιση πλαισιωμένη από συναρπαστικές, σπορ επιδόσεις. Τώρα, σας προκαλεί να ανακαλύψετε περισσότερα και να βιώσετε μεγαλύτερες οδηγικές απολαύσεις. Το νέο MINI Paceman χαρακτηρίζεται από ακριβείς αισθητικές παρεμβάσεις και καινοτόμα στοιχεία εξοπλισμού ενώ ταυτόχρονα προσφέρει μία βελτιστοποιημένη ισορροπία μεταξύ οδηγικών επιδόσεων και κατανάλωσης. Στο πλαίσιο της ανανέωσης, αναβαθμίστηκαν τα premium χαρακτηριστικά στο εσωτερικό του 4-θυρου μοντέλου. Επίσης, νέες εξωτερικές αποχρώσεις και ζάντες αλουμινίου έχουν αυξήσει τις δυνατότητες εξατομίκευσης MINI.

Το μικρό Sports Activity Coupé είναι μία ακόμα απόδειξη της καινοτομίας δύναμης που αποτελεί σήμα κατατεθέν της Βρετανικής premium μάρκας MINI στην εξέλιξη εξαιρετικών φιλοσοφιών αυτοκινήτων. Με δύο πόρτες, μία μεγάλη πίσω πόρτα, δυναμικά επιμηκυμένες γραμμές και στιβαρές αναλογίες, το MINI Paceman μεταφέρει μία εικόνα σπορ ικανοτήτων, σύγχρονης λειτουργικότητας και πολυμορφικότητας – προσφέροντας η γνωστή οδηγική απόλαυση όχι μόνο στους δρόμους της πόλης και σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων αλλά και σε διαδρομές off-road χάρη στο σύστημα τετρακίνησης ALL4.

Το νέο MINI Cooper S Paceman είναι ισχυρότερο αλλά και αποδοτικότερο από ποτέ, με κινητήρα που αποδίδει ισχύ αυξημένη κατά 5 kW, στα 140 kW/190 bhp. Η εκτενής εφαρμογή της τεχνολογίας MINIMALISM συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων και στις υπόλοιπες εκδόσεις αυξάνοντας παράλληλα την επιτάχυνση, την ελαστικότητα και την τελική ταχύτητα. Επιπλέον, όλες οι εκδόσεις μοντέλου του νέου MINI πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6. Ο ερχομός του MINI John Cooper Works Paceman συμπίπτει με το λανσάρισμα του μοντέλου, φέτος τον Ιούλιο. Με ισχύ 160 kW/218 bhp και στάνταρ το σύστημα τετρακίνησης ALL4, αυτός ο εξτρίμ αθλητής προσφέρει επίσης εντυπωσιακό χρόνο επιτάχυνσης και βελτιστοποιημένη απόδοση.

Εκφραστική σχεδίαση με φρέσκιες πινελιές.

Η καινοτόμος φιλοσοφία του MINI Paceman περιλαμβάνει μία χαρακτηριστική και άκρως εκφραστική σχεδίαση αμαξώματος με στοιχεία ταυτότητας MINI.

Το κάθετο εμπρός τμήμα με τους μεγάλους προβολείς και την εξαγωνική μάσκα μεταφέρει μία εικόνα αξιοπιστίας και αυτοπεποίθησης, ενώ η επιμηκυμένη σιλουέτα με χαρακτηριστικές οριζόντιες γραμμές συμβολίζει τη σπορ φινέτσα.

Οι δυναμικές ανάγλυφες επιφάνειες εκφράζουν σπορ ικανότητες και προσαρμοστικότητα. Η πίσω πόρτα που ανοίγει σε μεγάλο ύψος δηλώνει τη λειτουργικότητα και ευελιξία που προσφέρει το MINI Paceman. Ο ιδιαίτερος χαρακτήρας του υπογραμμίζεται και από τα πίσω φώτα που είναι οριζόντια διατεταγμένα, για πρώτη φορά σε MINI.

Σε ορισμένες εκδόσεις, η μάσκα του MINI Paceman υιοθετεί ειδικό περίγραμμα και δομή πλέγματος. Το νέο MINI John Cooper Works Paceman αναγνωρίζεται από μια οριζόντια μπάρα στη μάσκα σε κόκκινη απόχρωση – ένα ακόμα δείγμα του σπορ ταμπεραμέντου επιπλέον του λογότυπου John Cooper Works που τοποθετείται στο πλέγμα. Ένα ειδικό χαρακτηριστικό της μάσκας του νέου MINI Cooper S Paceman είναι το καμπύλο "S" σε κόκκινο.

Πέρα από τις μεγάλες πόρτες τύπου coupé, άλλα στοιχεία που κυριαρχούν το προφίλ είναι η οροφή που αιωρείται οπτικά πάνω από το αυτοκίνητο και διατίθεται προαιρετικά σε αντίθετη απόχρωση. Η ρέουσα γραμμή οροφής που χαμηλώνει στο πίσω τμήμα και το κωνικό σχήμα των πλαϊνών παραθύρων δημιουργούν ένα επίμηκες, σφηνοειδές αμάξωμα. Η νέα επιλογή Piano Black Exterior περιλαμβάνει ένα πολύ γυαλιστερό μαύρο φινιρίσμα το οποίο χαρίζει μία σκούρα, ιριδίζουσα απόχρωση σε επίλεκτες επιφάνειες. Αυτή χρησιμοποιείται αντί του στάνταρ χρωμιωμένου φινιρίσματος στα πλαίσια των προβολέων και των πίσω φώτων, στους διαγώνιους συνδέσμους μεταξύ των κολόνων A και στους θόλους των εμπρός τροχών και στις προαιρετικές ράγες οροφής και τη μπάρα της μάσκας του MINI Cooper Paceman.

Η ανανέωση συντελείται και με τη μορφή εξωτερικών αποχρώσεων. Οι Jungle Green metallic και Midnight Grey metallic διατίθενται τώρα και για το νέο MINI Paceman. Μία αντίθετη απόχρωση σε μαύρο ή λευκό προσφέρεται τώρα προαιρετικά για όλες τις εκδόσεις του νέου MINI Paceman χωρίς επιπλέον χρέωση. Εξάλλου, μία αντίθετη απόχρωση σε Chili Red διατίθεται σαν πρόσθετη εναλλακτική πρόταση, αποκλειστικά για το MINI John Cooper Works Paceman. Άλλες εξατομικευμένες πινελιές μπορούν να προστεθούν με τα Sport Stripes και ρίγες καπτό σε διάφορες αποχρώσεις.

Νέες, ελαφρύτερες ζάντες αλουμινίου, προαιρετικοί προβολείς ομίχλης LED.

Ζάντες αλουμινίου προσφέρονται στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις του MINI Paceman. Νέας σχεδίασης για τα MINI Cooper Paceman και MINI Cooper D Paceman, οι 16-άρες ζάντες αλουμινίου σε 5-Star Air Spoke Design αυξάνουν την ευελιξία και απόδοση καυσίμου αυτών των μοντέλων με το μειωμένο βάρος και τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά τους. Οι 17-άρες ζάντες αλουμινίου στη νέα 5-Star Triangle Spoke Design για τα MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper SD Paceman είναι επίσης ελαφρύτερες από τις προηγούμενες.

Προαιρετικά, διατίθενται σε δίχρωμη σχεδίαση. Επιπλέον, οι νέες στάνταρ ζάντες προσφέρονται σε έκδοση MINIMALISM με ελαστικά μειωμένης αντίστασης κύλισης για μικρότερα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.

Εξάλλου, το MINI John Cooper Works Paceman περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών σε Twin Spoke Black Burnished Design στάνταρ. Πρόσθετες ζάντες διατίθενται προαιρετικά για το νέο MINI Paceman σε διαστάσεις 17, 18 και 19 ιντσών.

Νέοι στο πρόγραμμα του προαιρετικού εξοπλισμού είναι οι προβολείς ομίχλης LED με φώτα στάθμευσης και ημέρας τεχνολογίας LED, συνδυάζοντας καλή ορατότητα και εντυπωσιακή εμφάνιση. Αυτοί παράγουν μία ισχυρή δέσμη λευκού φωτός με πολύ υψηλότερη ενεργειακή απόδοση σε σχέση με τους συμβατικούς προβολείς. Η δομή των πηγών φωτός με τεχνολογία πλήρους λειτουργικότητας LED κάνει τη φυσιογνωμία του νέου MINI Paceman ιδιαίτερα εκφραστική. Ιδανικό για βελτίωση της ορατότητας στην ομίχλη, το φως παράγεται από τρεις μονάδες LED διατεταγμένες οριζόντια στο κέντρο του φωτιστικού σώματος, με το φως να εκπέμπεται σε ολόκληρη την επιφάνεια του προβολέα. Το φως ημέρας παίρνει τη μορφή ενός φωτεινού δακτυλίου που τροφοδοτείται από 15 μονάδες LED. Όταν τα φώτα στάθμευσης είναι αναμμένα, μόνο πέντε λυχνίες LED είναι ενεργές στο πάνω 1/3 τμήμα του δακτυλίου.

Πολυτέλεια, βελτιστοποιημένη ακουστική άνεση, σπορ αίσθηση και κορυφαία ποιότητα εσωτερικού.

Το MINI Paceman είναι σχεδιασμένο σαν τετραθέσιο. Ο στάνταρ εξοπλισμός του περιλαμβάνει σπορ καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό. Τα δύο μονά καθίσματα πίσω προσφέρουν εξαιρετική ευρυχωρία στην περιοχή των ώμων και της κεφαλής, πλευρική στήριξη και άνεση. Η αίσθηση πολυτέλειας τύπου lounge που χαρακτηρίζει τη δεύτερη σειρά επιτείνεται με τα υποβραχιόνια στις πίσω πλαϊνές επενδύσεις. Επιπλέον, η οδηγική εμπειρία γίνεται ακόμα πιο ευχάριστη χάρη στην ακουστική άνεση που έχει βελτιστοποιηθεί στο νέο MINI Paceman.

Για ακόμα πιο σπορ αίσθηση στο cockpit υπάρχουν τώρα ανθρακί ενδείξεις στο στροφόμετρο και το ταχύμετρο σε στυλ MINI John Cooper Works Paceman, του οποίου το κεντρικό όργανο φέρει επίσης το λογότυπο John Cooper Works. Ο στάνταρ εξοπλισμός του νέου MINI Paceman περιλαμβάνει στοιχεία χρωμίου στα χειριστήρια εξαερισμού, που αντικατοπτρίζουν τον ποιοτικό, premium χαρακτήρα του αυτοκινήτου.

Ένα ακόμα χαρακτηριστικό που επιβεβαιώνει τη λειτουργικότητα του MINI Paceman είναι το στάνταρ σύστημα αποθήκευσης MINI Center Rail μεταξύ των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού και το ράφι ανάμεσα στα πίσω καθίσματα. Επιπλέον, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων αναδιπλώνονται ατομικά, με αποτέλεσμα ο χώρος αποσκευών να μπορεί να αυξάνεται από 330 σε 1 080 lit.

Γρήγορο και αποδοτικό χάρη στην εκτενή εφαρμογή της τεχνολογίας MINIMALISM.

Πολυάριθμες βελτιστοποιημένες λεπτομέρειες συμβάλλουν σε ένα συνδυασμό αυξημένης οδηγικής απόλαυσης με μειωμένες τιμές κατανάλωσης και ρύπων στο νέο MINI Paceman. Όλοι οι κινητήρες βενζίνης και diesel που διατίθενται για το Sports Activity Vehicle πληρούν τώρα τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6. Επιπλέον, η υψηλή απόδοση των σύγχρονων 4-κύλινδρων μονάδων και η εκτενής εφαρμογή της τεχνολογίας MINIMALISM διασφαλίζουν καλύτερη ισορροπία επιδόσεων και κατανάλωσης σε όλες τις εκδόσεις. Ανάμεσα στα μέτρα που έχουν εφαρμοστεί για αύξηση της απόδοσης είναι βελτιστοποιημένη ροή αέρα στο κάτω μέρος του αμαξώματος, ρουλεμάν τροχών με μικρότερο συντελεστή τριβής και ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης.

Το νέο MINI Cooper S Paceman ενισχύει τα θέση του στην κορυφή της κατηγορίας στον τομέα της οδηγικής απόλαυσης στην οποία προστίθεται η αυξημένη ισχύς. Ο 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσο ψεκασμό και μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων πετυχαίνει μία αύξηση ισχύος 5 kW αποδίδοντας 140 kW/190 bhp. Αυτό μειώνει το χρόνο επιτάχυνσης από στάση στα 100 km/h κατά 0,1 δευτ. στα 7,4 δευτ. Από την άλλη, το νέο MINI Cooper S Paceman ολοκληρώνει την εν κινήσει επιτάχυνση από 80 στα 120 km/h με πέμπτη σχέση σε 8,3 δευτ. - 0.2 δευτ. από πριν.

Η τελική του ταχύτητα έχει αυξηθεί κατά 3 km/h στα 220 km/h. Ταυτόχρονα, η κατανάλωση του νέου MINI Cooper S Paceman στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών έχει μειωθεί στα 6,0 lit / 100 km, με τις σχετικές εκπομπές CO₂ να πέφτουν στα 139 grams / km.

Η επιτάχυνση 0 – 100 km/h του νέου MINI Cooper Paceman έχει ομοίως βελτιωθεί. Η έκδοση 90 kW/122 bhp επιταχύνει τώρα σε 10,3 δευτ. από στάση στα 100 km/h, και από 80 στα 120 km/h σε 14,7 δευτ. Η τελική ταχύτητα του νέου MINI Cooper Paceman είναι 193 km/h. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών πέφτει στα 5,7 lit / 100 km (εκπομπές CO₂: 137 g/km).

Οι δύο εκδόσεις diesel του νέου MINI Paceman είναι επίσης πιο ευέλικτες και αποδοτικότερες από ποτέ. Το MINI Cooper SD Paceman 105 kW/143 bhp επιταχύνει από στάση στα 100 σε 9,1 δευτ. (- 0,1 δευτ.) και σε 9,6 δευτ. (- 0,4 δευτ.) από 80 στα 120 km/h. Η μέση κατανάλωση στην Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών πέφτει στα 4,5 lit / 100 km (Εκπομπές CO₂: 119 g/km).

Ο νέο MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 bhp) εντυπωσιάζει με την ελαστικότητά του κυρίως. Συγκεκριμένα επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 10,8 δευτ. και από 80 στα 120 km/h σε 11,4 δευτ., δηλαδή είναι 0,4 δευτ. ταχύτερο από πριν. Η μέση κατανάλωση του νέου MINI Cooper D Paceman στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι τώρα μόνο 4,2 lit / 100 km (Εκπομπές CO₂: 111 g/km).

Η έξοχη οδηγική απόλαυση που προσφέρει το MINI John Cooper Works Paceman ομοίως αυξάνεται. Ο κορυφαίος αθλητής που μεταφέρει την ισχύ του turbo κινητήρα 160 kW/218 bhp και στους τέσσερις τροχούς σάνταρ, επιταχύνει τώρα από 0 -100 km/h σε 6,9 δευτ., 0,1 δευτ. ταχύτερα από πριν. Εξάλλου ο χρόνος επιτάχυνσης από 80 στα 120 km/h έχει μειωθεί κατά 0,2 δευτ. στα 7,6 δευτ. Η τελική ταχύτητα του νέου MINI John Cooper Works Paceman έχει αυξηθεί κατά 3 km/h στα 229 km/h. Ομοίως και η απόδοσή του: η μέση κατανάλωση του αυτοκινήτου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 7,1 lit / 100 km (Εκπομπές CO₂: 165 g/km).

Σύστημα τετρακίνησης ALL4: αποκλειστικό για MINI, διατίθεται για όλες τις εκδόσεις MINI Paceman.

Το MINI Paceman είναι το δεύτερο μοντέλο της μάρκας στο οποίο η διάσημη οδηγική απόλαυση αποκτά μία πρόσθετη διάσταση. Ειδικά σχεδιασμένο για το MINI, το σύστημα τετρακίνησης ALL4 κατανέμει την κινητήρια ισχύ συνεχώς μεταβαλλόμενα μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα μέσω ενός ηλεκτρομαγνητικού κεντρικού διαφορικού και διατίθεται για όλες τις εκδόσεις MINI Paceman, εναλλακτικά, αντί της εμπρόσθιας κίνησης.

Επιπλέον, όλοι οι κινητήρες που διατίθενται για το MINI Paceman συνδυάζονται προαιρετικά με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο αντί του σάνταρ 6-τάχυτου μηχανικού. Το αυτόματο κιβώτιο προσφέρει τη δυνατότητα μηχανικής επιλογής σχέσης μέσω του Steptronic – περιλαμβάνονται χειριστήρια επιλογής στο τιμόνι (paddles) κατόπιν παραγγελίας.

Το προαιρετικό Sport Button προσφέρει ένα εξατομικευμένο σετάρισμα (στάνταρ στο MINI John Cooper Works Paceman). Αυτό επιτρέπει την ενεργοποίηση μιας πολύ άμεσης απόκρισης του γκαζιού και του τιμονιού. Σε συνδυασμό με το αυτόματο κιβώτιο, πιέζοντας το Sport Button μεταβάλλονται επίσης και τα σημεία αλλαγών σχέσεων. Ο εντυπωσιακός ήχος του κινητήρα στο MINI CooperS Paceman συνοδεύει το συνολικό πακέτο.

Οδηγική απόλαυση, ασφάλεια, άνεση και δικτύωση κορυφαίου επιπέδου.

Η τεχνολογία ανάρτησης του MINI Paceman είναι εξαιρετικής ποιότητας για τη μικρή κατηγορία και σε συνδυασμό με τους ισχυρούς κινητήρες συμβάλλει στην εντυπωσιακή ευελιξία του αυτοκινήτου. Η αίσθηση go-kart είναι εγγυημένη από το συνδυασμό ελατηρίων γονάτων McPherson και σφυρηλάτων ψαλιδιών στον εμπρός άξονα, ένα πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων και του ηλεκτρομηχανικού συστήματος διεύθυνσης που περιλαμβάνει Steptronic καθώς και το ειδικό σετάρισμα της στάνταρ σπορ ανάρτησης.

Τα έξοχα χαρακτηριστικά του MINI Paceman περιλαμβάνουν επίσης ελεγχόμενη με ακρίβεια απόκριση το συστήματος κίνησης αλλά και άριστη προστασία επιβατών. Η ολοκληρωμένη φιλοσοφία ασφάλειας MINI αποτελείται από μία ανθεκτική στις συγκρούσεις δομή αμαξώματος και μία πλήρη γκάμα χαρακτηριστικών ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας. Συνολικά, το επίπεδο προστασίας επιβατών είναι το αντίστοιχο του MINI Countryman, που έχει βαθμολογηθεί με 5 αστέρια στο Euro NCAP crash test. Το νέο MINI Paceman εφοδιάζεται στάνταρ με φώτα ημέρας καθώς και με σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών σε κάθε τροχό ξεχωριστά. Χάρη στη συνεχή μέτρηση της πίεσης ο οδηγός λαμβάνει μία έγκαιρη προειδοποίηση για πιθανή απώλεια πίεσης σε κάθε ελαστικό.

Το Dynamic Stability Control (DSC) αποτελεί τμήμα του στάνταρ εξοπλισμού του MINI Paceman. Το Dynamic Traction Control (DSC) που περιλαμβάνει Electronic Differential Lock Control προσφέρεται στάνταρ σε συνδυασμό με το σύστημα τετρακίνησης ALL4 και στα μοντέλα MINI CooperS Paceman και MINI CooperSD Paceman. Το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης ALL4 επικοινωνεί με το σύστημα DSC σε όλες τις τετρακίνητες εκδόσεις, ώστε να διασφαλίζεται μέγιστη πρόσφυση, ευστάθεια και σπορ αίσθηση στις στροφές μέσω πολύ γρήγορων αντιδράσεων.

Μία ποικίλη γκάμα πρόσθετου εξοπλισμού διατίθεται για αύξηση της οδηγικής απόλαυσης και της άνεσης και της ανάδειξης του ατομικού στυλ. Υπάρχουν πολυάριθμοι τύποι ταπετσαριών, αποχρώσεων εσωτερικού, επενδύσεων εσωτερικού και Colour Lines για να επιλέξει ο αγοραστής του MINI Paceman. Στάνταρ προσφέρονται: αυτόματο A/C, MINI Center Rail, ηχοσύστημα με CD player και συμβατότητα MP3, θύρα AUX-in και πέντε ηχεία. Οι επιλογές υψηλής ποιότητας περιλαμβάνουν προβολείς xenon και προσαρμοζόμενα φώτα στροφών, αυτόματο A/C, πρόσβαση άνεσης (comfort access), ηλεκτρική ηλιοροφή, αφαιρούμενο κοτσαδόρο με φορτίο τρέιλερ έως 1 200 kg, σύστημα πλοήγησης MINI, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών με cruise control, hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon και αξεσουάρ ειδικά για το μοντέλο John Cooper Works.

Μία ακόμα κλασική προσφορά MINI είναι το καινοτόμο πρόγραμμα ενημέρωσης/ ψυχαγωγίας που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με το Radio MINI Visual Boost και το σύστημα πλοήγησης MINI. Με το MINI Connected, η Βρετανική κατασκευάστρια εταιρία επιβεβαιώνει τον ηγετικό ρόλο της στην ευφυή δικτύωση οδηγού, αυτοκινήτου και εξωτερικού κόσμου που βασίζεται στην προηγμένη τεχνολογία διεπαφής. Η ενσωμάτωση ψυχαγωγίας και online λειτουργιών που προσφέρονται από τα σύγχρονα smartphone κάνει την οδήγηση ενός MINI ακόμα πιο συναρπαστική, άνετη και διασκεδαστική, με τη χρήση ειδικών λειτουργιών όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement and MINIMALISM Analyser καθώς και διαδικτυακών υπηρεσιών.

Η ενσωμάτωση γίνεται μέσω εφαρμογών, ενώ η γκάμα λειτουργιών επεκτείνεται συνεχώς. Οι τρέχουσες λειτουργίες περιλαμβάνουν web radio, τη χρήση μέσων κοινωνικής δικτύωσης όπως Facebook, Twitter, foursquare και Glympse, λήψη RSS news feed και προγράμματα ψυχαγωγίας όπως AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody και TuneIn. Η λειτουργία είναι διαισθητική και σε κλασικό στυλ MINI μέσω του υπολογιστή ταξιδιού στο κεντρικό όργανο, του MINI Joy Stick στην κεντρική κονσόλα, των μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών στο τιμόνι και του φωνητικού ελέγχου.



Τεχνικές Προδιαγραφές.

MINI John Cooper Works Paceman,

MINI John Cooper Works Paceman Automatic.

Body	MINI John Cooper Works Paceman		MINI John Cooper Works Paceman Automatic	
Number of doors/seats		3 / 4		3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	4124 / 1786 / 1518		4124 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2596		2596
Track width, front/rear	mm	1527 / 1554		1527 / 1554
Turning circle	m	11.6		11.6
Fuel tank capacity	approx. l	47		47
Cooling system incl. heating	l	7.5		7.5
Engine oil	l	4.2		4.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling		lifetime filling
Unladen weight according to	kg	1400 / 1475		1420 / 1495
Payload according to DIN	kg	470		470
Permitted gross vehicle weight	kg	1870		1890
Permitted axle loads, front/rear	kg	1000 / 915		980 / 915
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	- / -		- / -
Permitted roof load/permited download	kg	75 / -		75 / -
Luggage compartment capacity	l	330 – 1080		330 – 1080
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.32 / 0.84		0.36 / 2.32 / 0.84
Engine				
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4		in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 1727		MEVD 1727
Capacity	cc	1598		1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8		77.0 / 85.8
Compression	:1	10.5		10.5
Fuel	RON	91–98		91–98
Output	kW/bhp	160 / 218		160 / 218
at engine speed	rpm	6000		6000
Torque (with overboost)	Nm	280 (300)		280 (300)
at engine speed	rpm	1900-5000 (2100-4500)		1900-5000 (2100-4500)
Electrical system				
Battery/installation	Ah / -	70 / engine compartment		70 / engine compartment
Alternator	A	120		120
Suspension				
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with anti-dive control		
Rear wheel suspension		Multilink axle with aluminium trailing arms and centrally mounted wishbones		
Brakes, front		disc, vented		disc, vented
diameter	mm	307 × 24		307 × 24
Rear brakes		disc		disc
diameter	mm	296 × 10		296 × 10
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC control unit with integrated electronic management system for the all-wheel drive system MINI ALL4. Handbrake impacts mechanically on rear wheels		
Steering		Electrically supported steering (EPS); 2.4 revolutions from lock to lock		
Overall steering ratio	:1	14.1		14.1
Tyres		225/45 R18 91W		225/45 R18 91W
Rims		7.5J × 18 light alloy		7.5J × 18 light alloy
Transmission				
Transmission type		6-speed manual transmission		6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	3.308	4.044
	II	:1	2.130	2.371
	III	:1	1.483	1.556
	IV	:1	1.139	1.159
	V	:1	0.949	0.852
	VI	:1	0.816	0.672
Reverse gear	:1	3.231		3.193
Final drive ratio	:1	3.706		3.683
Driving performance figures				
Power-to-weight ratio according to	kg/kW	8.8		8.9
Power output per litre	kW/l	100.1		100.1
Acceleration	0-100 km/h	s	6.8	6.8
	0-1000 m	s	27.5	27.5
in 5th gear	80-120 km/h	s	7.6	- / -
Top speed	km/h	229		226

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	9.1	10.4
Extra-urban	l/100 km	6.0	5.9
Total	l/100 km	7.1	7.5
CO ₂	g/km	165	175
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²	²
Ground clearance (empty)	mm	128	128

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper S Paceman Automatic.

Body		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2595	2595
Track width, front/rear	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Turning circle	m	11.6	11.6
Fuel tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heating	l	7.5	7.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Payload according to DIN	kg	470	470
Permitted gross vehicle weight	kg	1775	1800
Permitted axle loads, front/rear	kg	955 / 840	980 / 840
Permitted trailer load ²			
braked (12 %) / unbraked	kg	750 / 500	1000 / 500
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	330 – 1080	330 – 1080
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cc	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression	:1	10.5	10.5
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW/bhp	140 / 190	140 / 190
at engine speed	rpm	5500 – 6500	5500 – 6500
Torque (with overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
at engine speed	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	60 / engine compartment	60 / engine compartment
Alternator	A	120	120
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with trailing arms in aluminium lightweight construction	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		disc	disc
diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically supported steering (EPS); 2.4 revolutions from lock to lock	
Overall steering ratio	:1	14.1	14.1
Tyres		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Rims		7J × 17 light alloy	7J × 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to	kg/kW	9.3	9.5
Power output per litre	kW/l	87.6	87.6
Acceleration	0–100 km/h	s	7.4
	0–1000 m	s	28.2
in 5th gear	80–120 km/h	s	8.3
Top speed	km/h	220	216

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	7.5	9.2
Extra-urban	l/100 km	5.1	5.4
Total	l/100 km	6.0	6.8
CO ₂	g/km	139	157
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²	²
Ground clearance (empty)	mm	124	124

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

MINI Cooper S Paceman ALL4, MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic.

Body		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2595	2595
Track width, front/rear	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Turning circle	m	11.6	11.6
Fuel tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heating	l	7.5	7.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Payload according to DIN	kg	470	470
Permitted gross vehicle weight	kg	1850	1875
Permitted axle loads, front/rear	kg	980 / 890	1005 / 890
Permitted trailer load ² braked (12 %) / unbraked	kg	750 / 500	1000 / 500
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	330 – 1080	330 – 1080
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cc	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression	:1	10.5	10.5
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW/bhp	140 / 190	140 / 190
at engine speed	rpm	5500 – 6500	5500 – 6500
Torque (with overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
at engine speed	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	60 / engine compartment	60 / engine compartment
Alternator	A	120	120
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with trailing arms in aluminium lightweight construction	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		disc	disc
diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC control unit with integrated electronic management system for the all-wheel drive system MINI ALL4, handbrake acts mechanically on the rear wheels	
Steering		Electrically supported steering (EPS); 2.4 revolutions from lock to lock	
Overall steering ratio	:1	14.1	14.1
Tyres		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Rims		7J × 17 light alloy	7J × 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to	kg/kW	9.9	10.0
Power output per litre	kW/l	87.6	87.6
Acceleration	0-100 km/h	s	7.6
	0-1000 m	s	28.4
in 5th gear	80-120 km/h	s	9.1
Top speed	km/h	217	215

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	8.0	9.5
Extra-urban	l/100 km	5.5	5.7
Total	l/100 km	6.4	7.1
CO ₂	g/km	148	165
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd	²	²
Ground clearance (empty)	mm	124	124

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

MINI Cooper Paceman, MINI Cooper Paceman Automatic.

Body		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2595	2595
Track width, front/rear	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Turning circle	m	11.6	11.6
Fuel tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heating	l	7.5	7.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Payload according to DIN	kg	470	470
Permitted gross vehicle weight	kg	1725	1755
Permitted axle loads, front/rear	kg	910 / 840	940 / 840
Permitted trailer load ² braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	1000 / 500
Permitted roof load/permitted download	kg	75 / -	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	330 – 1080	330 – 1080
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cc	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW/bhp	90 / 122	90 / 122
at engine speed	rpm	6000	6000
Torque (with overboost)	Nm	160	160
at engine speed	rpm	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	60 / engine compartment	60 / engine compartment
Alternator	A	120	120
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with trailing arms in aluminium lightweight construction	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		disc	disc
diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically supported steering (EPS); 2.4 revolutions from lock to lock	
Overall steering ratio	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Rims		6.5J × 16 light alloy	6.5J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.722	4.643
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to	kg/kW	13.9	14.3
Power output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0–100 km/h	s	10.3
	0–1000 m	s	32.1
in 5th gear	80–120 km/h	s	14.6
Top speed	km/h	193	186

Fuel consumption in EU			
Urban	l/100 km	7.3	9.0
Extra-urban	l/100 km	5.1	5.6
Total	l/100 km	5.9	6.9
CO ₂	g/km	137	159
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²	²
Ground clearance (empty)	mm	133	133

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

MINI Cooper Paceman ALL4, MINI Cooper Paceman ALL4 Automatic.

Body		MINI Cooper Paceman ALL4	MINI Cooper Paceman ALL4 Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2596	2596
Track width, front/rear	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Turning circle	m	11.6	11.6
Fuel tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heating	l	7.5	7.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1330 / 1405	1375 / 1450
Payload according to DIN	kg	470	470
Permitted gross vehicle weight	kg	1810	1855
Permitted axle loads, front/rear	kg	945 / 890	990 / 890
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	1000 / 500
Permitted roof load/permited download	kg	75 / -	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	330 - 1080	330 - 1080
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEV 1722	MEVD 1722
Capacity	cc	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression	:1	11.0	10.5
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW/bhp	90 / 122	90 / 122
at engine speed	rpm	6000	6000
Torque	Nm	160	190
at engine speed	rpm	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	60 / engine compartment	60 / engine compartment
Alternator	A	120	120
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with trailing arms in aluminium lightweight construction	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		disc	disc
diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC control unit with integrated electronic management system for the all-wheel drive system MINI ALL4. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically supported rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 revolutions from lock to lock	
Overall steering ratio	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Rims		6.5J × 16 light alloy	6.5J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to	kg/kW	14.8	15.3
Power output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0-100 km/h	s	11.4
	0-1000 m	s	33.4
in 5th gear	80-120 km/h	s	- / -
Top speed	km/h	188	186

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	8.2	9.4
Extra-urban	l/100 km	5.8	5.7
Total	l/100 km	6.7	7.0
CO ₂	g/km	156	164
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd	²	²
Ground clearance (empty)	mm	133	119

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

MINI Cooper SD Paceman, MINI Cooper SD Paceman Automatic.

Body		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2596	2596
Track width, front/rear	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Turning circle	m	11.6	11.6
Fuel tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heating	l	6.0	6.5
Engine oil	l	5.2	5.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Payload according to DIN	kg	470	470
Permitted gross vehicle weight	kg	1790	1815
Permitted axle loads, front/rear	kg	980 / 840	1010 / 840
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	800 / 500	1200 / 500
Permitted roof load/permitted download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	330 – 1080	330 – 1080
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		DDE 701	DDE 701
Capacity	cc	1995	1995
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/bhp	105 / 143	105 / 143
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	305	305
at engine speed	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with trailing arms in aluminium lightweight construction	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		disc	disc
diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically supported rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 revolutions from lock to lock	
Overall steering ratio	:1	14.1	14.1
Tyres		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Rims		7J × 17 light alloy	7J × 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	3.308	4.044
	II	1.870	2.371
	III	1.194	1.556
	IV	0.872	1.159
	V	0.721	0.852
	VI	0.596	0.672
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to	kg/kW	12.6	12.8
Power output per litre	kW/l	52.6	52.6
Acceleration	0–100 km/h	s	9.3
	0–1000 m	s	30.6
in 5th gear	80–120 km/h	s	– / –
Top speed	km/h	202	199

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	5.1	7.2
Extra-urban	l/100 km	4.2	4.8
Total	l/100 km	4.5	5.7
CO ₂	g/km	119	149
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd	²	²
Ground clearance (empty)	mm	138	138

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

MINI Cooper SD Paceman ALL4, MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic.

Body		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2596	2596
Track width, front/rear	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Turning circle	m	11.6	11.6
Fuel tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heating	l	6.0	6.5
Engine oil	l	5.2	5.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1395 / 1470	1420 / 1495
Payload according to DIN	kg	470	470
Permitted gross vehicle weight	kg	1865	1890
Permitted axle loads, front/rear	kg	1000 / 890	1025 / 890
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	800 / 500	1200 / 500
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	330 – 1080	330 – 1080
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		DDE 701	DDE 701
Capacity	cc	1995	1995
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/bhp	105 / 143	105 / 143
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	305	305
at engine speed	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with trailing arms in aluminium lightweight construction	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		disc	disc
diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC control unit with integrated electronic management system for the all-wheel drive system MINI ALL4. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically supported rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 revolutions from lock to lock	
Overall steering ratio	:1	14.1	14.1
Tyres		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Rims		7J × 17 light alloy	7J × 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to	kg/kW	13.3	13.5
Power output per litre	kW/l	52.6	52.6
Acceleration	0-100 km/h	s	9.2
	0-1000 m	s	30.7
in 5th gear	80-120 km/h	s	10.2
Top speed	km/h	199	197

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	5.4	7.5
Extra-urban	l/100 km	4.5	5.0
Total	l/100 km	4.8	5.9
CO ₂	g/km	126	156
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd	²	²
Ground clearance (empty)	mm	138	138

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

MINI Cooper D Paceman, MINI Cooper D Paceman Automatic.

Body		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2596	2596
Track width, front/rear	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Turning circle	m	11.6	11.6
Fuel tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heating	l	6.0	6.5
Engine oil	l	5.2	5.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1310 / 1385	1330 / 1405
Payload according to DIN	kg	470	470
Permitted gross vehicle weight	kg	1770	1790
Permitted axle loads, front/rear	kg	970 / 840	990 / 840
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	800 / 500	1200 / 500
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	330 – 1080	330 – 1080
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		DDE 701	DDE 701
Capacity	cc	1598	1995
Bore/stroke	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/bhp	82 / 112	82 / 112
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	270	270
at engine speed	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with trailing arms in aluminium lightweight construction	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		disc	disc
diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically supported rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 revolutions from lock to lock	
Overall steering ratio	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Rims		6.5J × 16 light alloy	6.5J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	3.308	4.044
	II	1.870	2.371
	III	1.194	1.556
	IV	0.872	1.159
	V	0.721	0.852
	VI	0.596	0.672
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to	kg/kW	16.0	16.2
Power output per litre	kW/l	51.3	41.1
Acceleration	0–100 km/h	s	11.2
	0–1000 m	s	32.9
in 5th gear	80–120 km/h	s	– / –
Top speed	km/h	188	183

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	4.7	7.2
Extra-urban	l/100 km	3.9	4.8
Total	l/100 km	4.2	5.6
CO ₂	g/km	111	148
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd	²	²
Ground clearance (empty)	mm	133	133

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

MINI Cooper D Paceman ALL4, MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic.

Body		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2596	2596
Track width, front/rear	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Turning circle	m	11.6	11.6
Fuel tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heating	l	6.0	6.5
Engine oil	l	5.2	5.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Payload according to DIN	kg	470	470
Permitted gross vehicle weight	kg	1850	1875
Permitted axle loads, front/rear	kg	990 / 890	1015 / 890
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	800 / 500	1200 / 500
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	330 – 1080	330 – 1080
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		DDE 701	DDE 701
Capacity	cc	1598	1995
Bore/stroke	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/bhp	82 / 112	82 / 112
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	270	270
at engine speed	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with trailing arms in aluminium lightweight construction	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		disc	disc
diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC control unit with integrated electronic management system for the all-wheel drive system MINI ALL4. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically supported rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 revolutions from lock to lock	
Overall steering ratio	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Rims		6.5J × 16 light alloy	6.5J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to	kg/kW	16.8	17.1
Power output per litre	kW/l	51.3	41.1
Acceleration	0–100 km/h	s	11.5
	0–1000 m	s	33.0
in 5th gear	80–120 km/h	s	12.4
Top speed	km/h	183	178

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	5.2	7.5
Extra-urban	l/100 km	4.4	5.0
Total	l/100 km	4.7	5.9
CO ₂	g/km	123	155
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd	²	²
Ground clearance (empty)	mm	133	133

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available