

The BMW i8. Περιεχόμενα.



1. BMW i8. (Με μια ματιά)	2
2. Ένα όραμα γίνεται πραγματικότητα: Σχεδίαση.	6
3. Τα καλύτερα δύο κόσμων: Σύστημα κίνησης και οδηγική εμπειρία.	12
4. Έξυπνη σχεδίαση ελαφρού βάρους, μέγιστη προστασία επιβατών: Αμάξωμα και ασφάλεια.	21
5. Ευφυής συνδεσιμότητα, ολοκληρωμένη φιλοσοφία υπηρεσιών: 360° ELECTRIC για το BMW i8.	27
6. Αποκλειστικές λεπτομέρειες για ένα εξαιρετικό αυτοκίνητο: Εξοπλισμός..	37
7. Τεχνικές προδιαγραφές. BMW i8.	40
8. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	42
9. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.	44

1. The BMW i8. (Με μια ματιά)



- Το BMW i συμβολίζει τις οραματικές φιλοσοφίες οχημάτων, την εμπνευσμένη σχεδίαση και μία νέα εκδοχή της έννοιας “premium” με κύριο συστατικό τη βιωσιμότητα.
- Λανσάρισμα του BMW i8, του δεύτερου μοντέλου της οικογένειας BMW i και του πρώτου plug-in υβριδικού οχήματος του BMW Group. Πρωτοποριακό, спор μοντέλο που εστιάζει στη βιωσιμότητα, επαναστατική ερμηνεία της διάσημης οδηγικής απόλαυσης BMW.
- 2+2-θέσιο με αρχιτεκτονική LifeDrive που εξελίχθηκε ειδικά για το BMW i, αεροδυναμική σχεδίαση αμαξώματος και φουτουριστική αισθητική εσωτερικού υπόσχονται μία συναρπαστική οδηγική εμπειρία, κλωβός επιβατών Life από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), τεχνολογία συστήματος κίνησης, μπαταρία υψηλής τάσης, και συστήματα πλαισίου και παθητικής ασφάλειας ενσωματωμένα στην αλουμινένια μονάδα Drive, απόβαρο: 1.485 kg; Cd: 0,26, πολύ χαμηλό κέντρο βάρους (κάτω από 460 mm), τέλεια ισορροπημένη κατανομή βάρους.
- Αισθητική BMW i με έμφαση στο συναίσθημα, κλασικές спор αναλογίες και φρέσκια εκδοχή των σχεδιαστικών στοιχείων BMW, πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω σαν φτερά, καθαρές γραμμές, σχεδίαση επιφανειών (εσωτερικών και εσωτερικών) βασισμένη στην αρχή της διαστρωμάτωσης, προβολείς με πλήρη λειτουργικότητα LED στάνταρ, καινοτόμοι προβολείς λέιζερ προαιρετικά για πρώτη φορά σε αυτοκίνητο παραγωγής.
- Συνολική φιλοσοφία βιωσιμότητας που διέπει όλη την αλυσίδα αξιών, παραγωγή ανθρακονήματος και συναρμολόγηση οχήματος με χρήση 100% ανανεώσιμης ενέργειας. Καινοτόμες διαδικασίες παραγωγής για ανακυκλωμένα υλικά και χρήση υλικών προερχόμενων από διαδικασίες επεξεργασίας φιλικές προς το περιβάλλον διασφαλίζουν την premium εμφάνιση και αίσθηση όλων των εξαρτημάτων. Δέρμα επεξεργασμένο με εκχύλισμα από φύλλα ελιάς για το ταμπλό και ανάδειξη βιωσιμότητας σαν ένα έμφυτο στοιχείο avant-garde σχεδίασης: χρήση CFRP, αεροδυναμική απόδοση, τεχνολογία BMW eDrive, σχεδιαστική φιλοσοφία ελαφρού βάρους και επιλογή υλικών με στόχο την πρωτογενή απόδοση φυσικών πόρων. Η μεθοδολογία και τα αποτελέσματα της αξιολόγησης του κύκλου ζωής του BMW i8 – (Life-Cycle Assessment - LCA) πιστοποιούνται από τη Γερμανική Τεχνική Αρχή Επιθεωρήσεων TÜV SÜD σύμφωνα με το ISO 14040/44.

- Plug-in υβριδικό σύστημα τη σχεδίαση και παραγωγή από το BMW Group αποτελεί το τελευταίο στάδιο εξέλιξης του Efficient Dynamics, τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας BMW TwinPower Turbo - που συνδυάζεται με έναν υβριδικό, σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα τεχνολογίας BMW eDrive - με κυβισμό 1.5 l, ισχύ 170 kW/231 hp & μέγιστη ροπή 320 Nm. Η ισχύς κατανέμεται στους πίσω τροχούς μέσω εξατάχτου αυτόματου κιβωτίου. Ηλεκτροκινητήρας με ισχύ 96 kW/131 hp, μέγιστη ροπή 250 Nm, η ισχύς μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς μέσω αυτόματου κιβωτίου δύο σταδίων, μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης με σύστημα υγρόψυξης και μικρή χωρητικότητα 7,1 kWh.
- Συνδυασμός BMW TwinPower Turbo και τεχνολογίας BMW eDrive με ευφυή διαχείριση ενέργειας παράγουν συνδυασμένη ισχύ 266 kW/362 hp και χαρίζουν στο BMW i8 χαρακτηριστικά επιδόσεων καθαρόαιμου σπορ μοντέλου (0 – 100 km/h σε 4,4") σε συνδυασμό με κατανάλωση και ρύπους επιπέδου μικρού αυτοκινήτου (κατανάλωση Ε.Ε.: 2,5 l /100 km), εκπομπές CO₂: 49 g/km, εξαιρετική απόδοση και στην καθημερινή οδήγηση, με πραγματικές τιμές κατανάλωσης περίπου 50 % χαμηλότερες συγκριτικά με συμβατικές φιλοσοφίες σπορ αυτοκινήτων. Οδηγική εμπειρία AWD για μέγιστη ευστάθεια, με κατανομή ροπής προσαρμοσμένη στη βέλτιστη δυναμική συμπεριφορά.
- Διακόπτης Driving Experience Control και μπουτόν eDrive για επιλογή από πέντε προγράμματα οδήγησης, αυτονομία έως 37 km μόνο με ηλεκτροκίνηση και τελική ταχύτητα 120 km/h, COMFORT mode προσφέρει βέλτιστη ισορροπία μεταξύ δυναμικών επιδόσεων και απόδοσης, συνδυασμένη αυτονομία σε καθημερινές συνθήκες: πάνω από 600 km, SPORT mode με ενίσχυση της ισχύος από τον ηλεκτροκινητήρα και συστηματική ανάκτηση ενέργειας για τη μπαταρία υψηλής τάσης, ECO PRO mode μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε πλήρως ηλεκτρικό και υβριδικό mode.
- Η μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης επαναφορτίζεται με το όχημα σταματημένο σε οποιαδήποτε συμβατική οικιακή πρίζα, σε BMW i Wallbox ή σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Δυνατότητα προετοιμασίας της θερμοκρασίας της καμπίνας και ψύξης της μπαταρίας κατά τη διάρκεια φόρτισης από το BMW i Wallbox ή σε σταθμό φόρτισης. Η διαδικασία φόρτισης παρακολουθείται και ελέγχεται από απόσταση μέσω της εφαρμογής BMW i Remote για smartphones.
- Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου με διπλά ψαλίδια στον εμπρός άξονα και πίσω άξονα πέντε συνδέσμων, Electric Power Steering, Dynamic Damper Control στάνταρ, ζάντες αλουμινίου 20" στάνταρ.

- Ευφυής ελαφριά δομή κλωβό επιβατών από CFRP, πόρτες με συνδυασμό CFRP-αλουμινίου, ταμπλό οργάνων με βάσεις από μαγνήσιο, αλουμινένιο πλαίσιο και διαχωριστικό χώρου επιβατών / αποσκευών από λεπτό κρύσταλλο. Ολοκληρωμένη φιλοσοφία ασφάλειας και εξαιρετικά ανθεκτικός κλωβός επιβατών.

Εμπρός, πλευρικοί και κεφαλής/οροφής αερόσακοι. Ζώνες ασφαλείας με μηχανισμό αυτόματης αναδίπλωσης και περιοριστές φορτίου μπροστά και πίσω, βάσεις ασφάλισης παιδικών καθισμάτων ISOFIX και σύστημα παρακολούθησης ελαστικών σε κάθε τροχό ξεχωριστά στάνταρ, ηχητική προειδοποίηση πεζού προαιρετικά.

- Εκτενής στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει σύστημα Πλοήγησης Professional με ενεργό σύστημα ελέγχου συστήματος κίνησης για πλήρως ηλεκτρική λειτουργία, ψηφιακό ταμπλό οργάνων με περιεχόμενο και φορμάτ παρουσίασης προσαρμοσμένα στο επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης (driving mode) με τρισδιάστατα γραφικά, 2-ζωνικός, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, BMW iDrive με ανεξάρτητη Οθόνη Ελέγχου (Control Display) 8,8-ιντσών και Touch Controller, δερμάτινο τιμόνι με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα δερμάτινα σπορ καθίσματα και ταμπλό με δερμάτινη επένδυση, γκάμα τεσσάρων εξωτερικών αποχρώσεων και τέσσερις εκδόσεις εξοπλισμού εσωτερικού
- Άμεσα διαθέσιμο στο λανσάρισμα από τον Ιούνιο του 2014: BMW i8 με αποκλειστικό πακέτο Pure Impulse με ζάντες αλουμινίου 20 ιντσών, προβολείς LED με εκτεταμένες λειτουργίες, BMW Head-Up Display, Driving Assistant με Surround View, ζώνες ασφαλείας σε BMW i Blue, επένδυση οροφής σε Anthracite, ηλεκτρικά προσαρμοζόμενα εμπρός καθίσματα, πακέτο φώτων, πακέτο αποθηκευτικών χώρων, αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon, μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου, αποκλειστική, δερμάτινη επένδυση εσωτερικού Spheric σε Carum Grey, γυαλιστερές μαύρες δαγκάνες φρένων με στοιχεία σε BMW i Blue και λογότυπο BMW i, κεραμικός επιλογέας ταχυτήτων, πατάκια με δερμάτινα διακοσμητικά και ραφή μπορντούρας σε BMW i Blue, δερμάτινο κάλυμμα κινητήρα, διακοσμητικά μαρσπιέ με την ονομασία του μοντέλου χαραγμένη με λέιζερ, και BMW i Pure Impulse Card για αποκλειστικές προσφορές lifestyle και εκδηλώσεων.
- Επαναστατική φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου σύμφωνα με το χαρακτήρα του οχήματος που προάγει την οδηγική εμπειρία. Εξατομικευμένη ερμηνεία της παραδοσιακής, οδηγοκεντρικής διάταξης του cockpit BMW. Οθόνη οργάνων πολλαπλών ενδείξεων σε αποκλειστική σχεδίαση. Ενδείξεις ταμπλό προσαρμοσμένες στο τρέχον πρόγραμμα οδήγησης, συμπεριλαμβανομένων τρισδιάστατων γραφικών. Ηχητικά και οπτικά εφέ όταν ενεργοποιείται η

ηλεκτροκίνηση. Δυναμική απεικόνιση αυτονομίας στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display). Ευανάγνωστες, συμπληρωματικές πληροφορίες για έλεγχο κινητήρα, πρόγραμμα οδήγησης και συμβουλές οικονομικής οδήγησης. Η σαφής λογική ελέγχου του οχήματος που περιλαμβάνει συνοδευτικά σύμβολα βοηθά στη διαδικασία φόρτισης από το BMW i Wallbox και στη χρήση λειτουργιών από απόσταση μέσω της εφαρμογής για smartphone.

- Πλούσια γκάμα λειτουργιών BMW ConnectedDrive: οι προαιρετικές επιλογές περιλαμβάνουν BMW Head-Up Display και πακέτο Driving Assistant με High Beam Assistant, κάμερα οπισθοπορείας, Surround View, Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info και Collision & Pedestrian Warning (Προειδοποίηση Σύγκρουσης και Προειδοποίηση Πεζού) με City Braking Function. Επίσης διατίθεται BMW Online Entertainment και πρόσβαση στο Internet. Στάνταρ χαρακτηριστικά: Intelligent Emergency Call, BMW ConnectedDrive Services με Concierge Service και Real Time Traffic Information με υπηρεσίες μετακίνησης που έχουν εξελιχθεί ειδικά για μοντέλα BMW i, όπως BMW i Remote app, BMW TeleServices συμπεριλαμβανομένων Battery Guard (Προστασία Μπαταρίας) και καθοδήγηση διαδρομής πολλαπλών μέσων (intermodal route guidance).
- Υπηρεσίες ειδικά για το BMW i στο πρόγραμμα 360° ELECTRIC: BMW i Wallbox για άνετη φόρτιση μπαταρίας στο σπίτι, κάρτα ChargeNow που παρέχει στους πελάτες δυνατότητα πληρωμής χωρίς μετρητά σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, καινοτόμες υπηρεσίες μετακίνησης όπως ParkNow LongTerm, MyCityWay και ParkatmyHouse. Ευέλικτες λύσεις μετακίνησης χάρη στην προσφορά οχημάτων BMW που ικανοποιούν τις απαιτήσεις, Assistance Services για συντήρηση επισκευή και οδική βοήθεια. Ευέλικτη φιλοσοφία πωλήσεων.

2. Ένα όραμα γίνεται πραγματικότητα: Σχεδίαση.



Με εξαιρετικά δυναμικές αναλογίες, κομψές σπορ γραμμές, χαμηλωμένο αμάξωμα και καινοτόμα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, το BMW i8 αντιπροσωπεύει μία νέα γενιά σπορ αυτοκινήτου. Έπαντρεύοντας τα κλασικά στοιχεία της μάρκας BMW με μία σχεδιαστική γλώσσα εμπνευσμένη αποκλειστικά για μοντέλα BMW i, οι σχεδιαστές δημιούργησαν μία προηγμένη αισθητική που επικοινωνεί άριστα τα χαρακτηριστικά επιδόσεων, την απόδοση και τον καινοτόμο premium χαρακτήρα του plug-in υβριδικού αυτοκινήτου.

Το λανσάρισμα του BMW i8 σηματοδοτεί την ολοκλήρωση του ταξιδιού από το όραμα στην πραγματικότητα, για το παγκοσμίως πρώτο σπορ αυτοκίνητο που δημιουργήθηκε με γνώμονα τη βιωσιμότητα. Η μοναδική του 'συναισθηματική' σχεδίαση βασίζεται στο πρωτότυπο σχέδιο που αποκαλύφθηκε για πρώτη φορά με τη μορφή του BMW Vision EfficientDynamics, στη συνέχεια παρουσιάστηκε σε βελτιωμένη εκδοχή στο BMW i8 Concept του Σαλονιού Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2011 και τώρα υιοθετείται σχεδόν αμετάβλητη στην έκδοση παραγωγής. Εσωτερικά και εξωτερικά, το ελκυστικό 2+2-θέσιο ενσαρκώνει μία επαναστατική, πρωτοποριακή εκδοχή της Γνήσιας Οδηγικής Απόλαυσης BMW. Καθαρές, μινιμαλιστικές γραμμές και ομοιόμορφες επιφάνειες με λίγες ακριβείς ακμές και λειτουργικές λεπτομέρειες υπογραμμίζουν την πρωτοποριακή φύση του BMW i8.

Το BMW i8, το δεύτερο όχημα μαζικής παραγωγής της σειράς BMW i, αποκαλύπτει επίσης την ευελιξία της σχεδιαστικής γλώσσας που καθιερώνεται σαν αναγνωρίσιμο στοιχείο ταυτότητας των μοντέλων BMW i. Η σχεδίαση δηλώνει ελαφρύ βάρος, ασφάλεια, απόδοση και γνήσια οδηγική απόλαυση – ξεχωριστές αρετές που το plug-in υβριδικό σπορ BMW i μοιράζεται με το BMW i3, το ηλεκτρικό αδερφάκι του που προορίζεται για ευέλικτη και άνετη οδήγηση στην πόλη.

Μυστικό της ευελιξίας είναι η καινοτόμος αρχιτεκτονική LifeDrive, που προσφέρει έναν εξαιρετικό βαθμό ελευθερίας στους σχεδιαστές οχημάτων BMW i. Κεντρικό στοιχείο στη μονάδα Life είναι ένας κλωβός επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP). Η μονάδα Life εδράζεται στην αλουμινένια μονάδα Drive, που φιλοξενεί όλη την τεχνολογία συστημάτων κίνησης και πλαισίου. Αυτός ο χαρακτηριστικός διαχωρισμός αντανακλάται στο εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου με τη διαστρωμάτωση και αλληλεπίδραση διαφορετικών επιφανειών, με τρισδιάστατες και ομαλές μεταβάσεις από τη μία μονάδα στην άλλη (Life & Drive) που προάγουν τη δυναμική εμφάνιση του BMW i8.

Με μήκος 4.689 mm, πλάτος 1.942 mm και ύψος of 1.297 mm, το BMW i8 διαθέτει τις τυπικές αναλογίες σπορ αυτοκινήτου. Ο δυναμικός χαρακτήρας του αντικατοπτρίζεται στο μακρύ καπό, στα εμφανή αεροδυναμικά βοηθήματα, στην επιμηκυμένη γραμμή οροφής, στους κοντούς προβόλους και στο μακρύ μεταξόνιο των 2.800 mm. Ο πρωτοποριακός συνδυασμός σπορ επιδόσεων και απόδοσης μεταφράζεται στην εντυπωσιακά δυναμική εμφάνιση του 2+2-θέσιου με την υπογραφή της σχεδιαστικής γλώσσας BMW i. Το φαρδύ μετατρόχιο (1.644 mm στον εμπρός άξονα, 1.,715 mm πίσω) ολοκληρώνει την ισχυρή δυναμική παρουσία που διαμορφώνουν οι αναλογίες του αυτοκινήτου.

Εξωτερική σχεδίαση: καλαίσθητος συνδυασμός δυναμικής γοητείας και πρωτοποριακής τεχνολογίας.

Η σχεδίαση αμαξώματος του BMW i8 είναι εξίσου πρωτοποριακή με τη γενικότερη φιλοσοφία του plug-in υβριδικού σπορ αυτοκινήτου. Το δυναμικό ταμπεραμέντο BMW, η φιλοσοφία ελαφρού βάρους και η απόδοση εκφράζονται άριστα στις αναλογίες, γραμμές και επιφάνειες του οχήματος. Το 2+2-θέσιο είναι άμεσα αναγνωρίσιμο σαν BMW i και μία νέα γενιά σπορ αυτοκινήτου.

Η δομή αλληλεπικαλυπτόμενων και αλληλεπιδρόμενων επιφανειών – στην οποία δόθηκε πρόσθετη έμφαση με τη χρωματική φιλοσοφία του αυτοκινήτου – συμβάλλει στη μοναδική εμφάνιση του BMW i8. Αυτή η αρχή της διαστρωμάτωσης ενσωματώνει τις αεροδυναμικές φόρμες στο προηγμένο στυλιστικό πακέτο, ενώ οι δυναμικοί θόλοι των τροχών παραπέμπουν στο φαρδύ μετατρόχιο του BMW i8. Η συμπαγής δομή που ξεχωρίζει τον ηλεκτροκινητήρα από τον κινητήρα καύσης επιτρέπει το χαμήλωμα των εμπρός και πίσω τμημάτων του αυτοκινήτου τονίζοντας έτσι τα δυναμικά επιμηκυμένα πλευρά του. Οι πόρτες που ανοίγουν προς τα εμπρός και προς τα πάνω σαν φτερά, προσδίδουν έξτρα γοητεία στη σπορ σχεδίαση του BMW i8.

Στοιχείο ταυτότητας των μοντέλων BMW i είναι η ‘μαύρη ζώνη’. Στο BMW i8, αυτή αναδύεται σε σχήμα ‘V’ από το καπό και εκτείνεται πάνω από την οροφή καταλήγοντας στο πίσω τμήμα, όπου πλαισιώνει το κεντρικό τμήμα της πίσω ποδιάς. Μπροστά, η ‘μαύρη ζώνη’ πλαισιώνεται από την ποδιά και τα πλαϊνά πάνελ στο χρώμα του αμαξώματος, ενώ πίσω επικαλύπτεται από τις αιωρούμενες κολόνες οροφής, που εκτείνονται πάνω από τα πίσω φώτα. Ένα ακόμα στοιχείο σχεδιαστικής ταυτότητας BMW i αναδεικνύεται από τα πλαϊνά παράθυρα, το οποίο στο BMW i8 καθορίζει επίσης την πορεία του αέρα μεταξύ της οροφής και της χαρακτηριστικής ανερχόμενης μεσαίας γραμμής που οδηγεί στην αεροτομή.

Η εμπρός όψη του BMW i8 αποπνέει μία γνήσια σπορ προσωπικότητα. Οι αεραγωγοί της μεγάλης εμπρός ποδιάς παρατεταγμένοι σε διάφορα επίπεδα δημιουργούν μία έντονη αίσθηση βάθους.

Η πολύ φαρδιά μάσκα BMW εκτείνεται πάνω από τους λεπτούς προβολείς, τονίζοντας το πλάτος και την στιβαρότητα του BMW i8. Οι προβολείς με πλήρη λειτουργικότητα LED υιοθετούν το γνώριμο U σχήμα των μοντέλων BMW i. Δέσμη φωτός από τη μεσαία και μεγάλη σκάλα εκπέμπει ένας φακός τοποθετημένος στο εξωτερικό άκρο των φωτιστικών σωμάτων. Η τρισδιάστατη σχεδίαση των φώτων τονίζει τη спор προσωπικότητα.

Το χαμηλωμένο πίσω τμήμα και οι οριζόντιες γραμμές που τονίζουν το πλάτος αναδεικνύουν επίσης τις δυναμικές ικανότητες του BMW i8. Το πίσω τμήμα οριοθετείται από τους ανάγλυφους θόλους των τροχών. Το κεκλιμένο πίσω παρμπρίζ ανοίγει σε μεγάλο ύψος επιτρέποντας εύκολη πρόσβαση στο χώρο αποσκευών. Τα πίσω φώτα, οι ανακλαστήρες και ο πίσω διαχύτης δημιουργούν ένα ενιαίο οπτικό στοιχείο που ενισχύει την ήδη δυναμική εμφάνιση του αυτοκινήτου. Όπως οι προβολείς, τα προηγμένης αισθητικής πίσω φώτα υιοθετούν επίσης το χαρακτηριστικό σχήμα U του BMW i. Τα φλας είναι ενσωματωμένα πάνω από τα πίσω φώτα στο κάτω άκρο της οροφής. Όλα τα φώτα του BMW i8 χρησιμοποιούν λαμπτήρες LED στάνταρ.

‘Ορατή’ απόδοση: αεροδυναμική βελτιστοποίηση στις λεπτομέρειες.

Το BMW i8 έχει συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) 0,26 και άριστη αεροδυναμική ισορροπία. Το χαμηλωμένο καπό, η σχεδόν κλειστή μάσκα, οι αεραγωγοί Air Curtains στην εμπρός ποδιά, το καλυμμένο πάτωμα αμαξώματος, τα ανάγλυφα μαρσπιέ, οι πλαϊνές γραμμές “stream flow” και οι αεραγωγοί ανάμεσα στα πίσω φώτα και το πλαίσιο οροφής επιτρέπουν την αποδοτική ροή του αέρα γύρω από το αμάξι.

Μεγάλες, λεπτές ζάντες με αποκλειστική, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη σχεδίαση βοηθούν επίσης στη μείωση του στροβιλισμού του αέρα – όπως και τα σπόιλερ που τοποθετούνται πίσω από τους εμπρός και μπροστά από τους πίσω τροχούς. Η σχεδιασμένη με ακρίβεια ροή αέρα που περνά από όλες τις περιοχές του αμαξώματος προσφέρει μία ισορροπία μεταξύ της αντίστασης του αέρα και της άνωσης με στόχο τη μεγιστοποίηση της δυναμικής συμπεριφοράς και της κατευθυντικής ευστάθειας.

Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από τέσσερις ελκυστικές εξωτερικές αποχρώσεις για τα πλαϊνά πάνελ και τα εμπρός & πίσω τμήματα του BMW i8: τη γυαλιστερή Sophisto Grey καθώς και τις τρεις που δημιουργήθηκαν αποκλειστικά για το BMW i – ιριδίζουσα Crystal White, Protonic Blue και Ionic Silver. Όλες δημιουργούν αντίθεση με τη μαύρη ζώνη. Ανάλογα με το χρώμα που επιλέγεται, τα ένθετα στις πλαϊνές ποδιές, στο πίσω τμήμα και στο πλαίσιο της μάσκας διατίθενται σε BMW i Blue ή Frozen Grey.

Σχεδίαση εσωτερικού: οδηγοκεντρικό cockpit BMW, χαμηλωμένα καθίσματα, φιλοσοφία ελαφριάς δομής.

Η καμπίνα του BMW i8 είναι επίσης σχεδιασμένη με αναφορές στο μέλλον. Η κλασικά οδηγοκεντρική σχεδίαση του cockpit πλαισιώνεται από προηγμένα στοιχεία που υπογραμμίζουν τις спор δυνατότητες και την φιλοσοφία ελαφριάς δομής του αυτοκινήτου. Οδηγός, συνοδηγός και πίσω επιβάτες κάθονται χαμηλά – όπως σε ένα παραδοσιακό спор αυτοκίνητο - σε ελαφριά καθίσματα. Τμήματα του κλωβού επιβατών από CFRP εκτεθειμένα σε κοινή θέα γύρω από τα ανοίγματα εισόδου όταν οι πόρτες ανοίγουν υπενθυμίζουν την προηγμένη τεχνολογία μειωμένου βάρους του BMW i8.

Το ταμπλό του BMW i8, με τις οριζόντιες γραμμές που τονίζουν το πλάτος της καμπίνας και μία δομή βασισμένη στην αρχή της διαστρωμάτωσης δημιουργούν μία εικόνα δυναμισμού και κομψότητας. Η διάταξη των αλληλεπικαλυπτόμενων, τρισδιάστατων τμημάτων ολοκληρώνεται από μία χρωματική φιλοσοφία πλούσια σε αντιθέσεις. Η μέθοδος διαστρωμάτωσης εκφράζεται μέσω δυναμικών καμπύλων γραμμών, της σχεδίασης της κεντρικής κονσόλας που φιλοξενεί τον επιλογέα ταχυτήτων, το Controller για το λειτουργικό πρόγραμμα iDrive, το μπουτόν start/stop, το μπουτόν eDrive και το διακόπτη Driving Experience Control. Η Οθόνη Ελέγχου 8,8 ιντσών του συστήματος iDrive είναι αναδιπλούμενη. Ένα αποκλειστικό спор τιμόνι με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και το σύστημα Πλοήγησης Professional περιλαμβάνονται στάνταρ στο BMW i8. Επίσης στάνταρ είναι τα όργανα πολλαπλών λειτουργιών, των οποίων οι ενδείξεις και η παρουσίαση εξαρτώνται από το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης

Βιωσιμότητα υψηλών προδιαγραφών: δέρμα επεξεργασμένο με εκχύλισμα από φύλλα ελιάς, υφάσματα κορυφαίας ποιότητας από ανακυκλωμένο PET και παρθένο μαλλί, βιοπολυμερές πλαστικό βασισμένο σε καστορέλαιο.

Μία γκάμα καινοτόμων μεθόδων αποτελούν τη βάση για τη χρήση φυσικών και ανακυκλωμένων υλικών ανώτερης ποιότητας, καθώς και της οικολογικής επεξεργασίας τους. Η στάνταρ δερμάτινη ταπετσαρία του BMW i8 πέρα από τα καθίσματα χρησιμοποιείται σε εξαρτήματα της κεντρικής κονσόλας, το ταμπλό και τις εσωτερικές επενδύσεις των θυρών. Το BMW Group είναι ο παγκοσμίως πρώτος κατασκευαστής αυτοκινήτων που εφαρμόζει μία διαδικασία επεξεργασίας δέρματος φιλική προς το περιβάλλον. Το δέρμα που χρησιμοποιείται στις επιφάνειες των καθισμάτων και το ταμπλό είναι επεξεργασμένο με εκχύλισμα από φύλλα ελιάς και λειτουργεί σαν χρωστική ουσία. Έτσι αποφεύγεται η δημιουργία αποβλήτων παραγωγής βλαβερών για το περιβάλλον και παράλληλα το δέρμα αποκτά μία φυσική εμφάνιση υψηλής ποιότητας. Τα ακατέργαστα δέρματα έρχονται αποκλειστικά από τη Γερμανία, Αυστρία και Ελβετία, ενώ η διαδικασία φυσικής επεξεργασίας διεξάγεται στη Γερμανία. Έτσι οι αποστάσεις από το εργοστάσιο παραγωγής του BMW i8 στη Λειψία δεν προβληματίζουν.

Τα υφάσματα που χρησιμοποιούνται στο εσωτερικό του BMW i8 για τις διακοσμητικές λωρίδες στα καθίσματα και τις επενδύσεις θυρών, την επένδυση οροφής, τα πατάκια, την επένδυση των κολονών και τη μοκέτα του πατώματος κατασκευάζονται με καινοτόμες διαδικασίες ανακύκλωσης. Οι πρώτες ύλες που βασίζονται σε πολυεστερικούς κόκκους παράγονται από υλικά που περιλαμβάνουν ανακυκλώσιμο PET και συνδυάζονται με 40% παρθένο μαλλί σε μία ειδική διαδικασία για τη δημιουργία ενός υφάσματος για καλύμματα υψηλών προδιαγραφών. Η κατασκευή του κελύφους του κλειδιού του BMW i8 εμπεριέχει μία ακόμα πρωτοποριακή πρώτη ύλη: Ένα βιοπολυμερές βασισμένο σε καστορέλαιο που εξάγεται από τους κόκκους και αναμιγνύεται με 30% υαλόνημα για τη δημιουργία ενός εξαιρετικά ανθεκτικού και υψηλής ποιότητας υλικού.

Δεν είναι μόνον η υψηλή αναλογία επαν-επεξεργασμένων πλαστικών που καταδεικνύει το ρόλο των ανακυκλωμένων υλικών στη φιλοσοφία βιωσιμότητας του BMW i: η πλειοψηφία του αλουμινίου που χρησιμοποιείται στο BMW i8 είτε ανακτάται μέσω ανακύκλωσης ή παράγεται μέσω ανανεώσιμης ενέργειας.

Στην υπηρεσία του εξατομικευμένου στυλ: τρεις εκδόσεις εξοπλισμού και το αποκλειστικό πακέτο Pure Impulse.

Εναλλακτικά, αντί της στάνταρ έκδοσης Neso για το εσωτερικό του BMW i8 διατίθενται οι εκδόσεις Carpo και Halo. Στη στάνταρ έκδοση, η αντίθεση μεταξύ μαύρων επιφανειών στο cockpit και οι δερμάτινες επενδύσεις σε ανοιχτό Carum Grey τονίζουν την απουσία βάρους και τη βιωσιμότητα της αυτοκινητιστικής φιλοσοφίας. Οι δερμάτινες επιφάνειες των θυρών και οι πλαϊνές επενδύσεις συμπληρώνονται από λειτουργικά υφασμάτινα ένθετα κατασκευασμένα από ανακυκλωμένο υλικό. Η προαιρετική έκδοση εξοπλισμού Carpo διατίθεται σε ανοιχτές ή σκούρες εκδοχές. Οι επιφάνειες που είναι επενδυμένες με δέρμα φυσικής επεξεργασίας φέρουν διάτρητα στοιχεία και κομψές αντίθετες ραφές που προβάλλουν τον ανώτερο χαρακτήρα των υλικών και της ποιότητας κατασκευής. Βαμμένα στοιχεία στο ταμπλό, τις επενδύσεις θυρών και την κεντρική κονσόλα αποτελούν τις τελικές πινελιές σε ένα κορυφαίο αισθητικά περιβάλλον.

Η επίσης προαιρετική έκδοση εξοπλισμού Halo αποπνέει μία διάχυτη αίσθηση πολυτέλειας και βιωσιμότητας στο εσωτερικό του BMW i8. Δέρματα κορυφαίας ποιότητας συνδυάζονται με υφασμάτινες λεπτομέρειες και αντίθετες ραφές σε BMW i Blue. Σε ό,τι αφορά τους χρωματικούς συνδυασμούς, η σκούρα απόχρωση Dalbergia Brown και η ανοιχτή Carum Grey δημιουργούν ελκυστικές αντιθέσεις. Στην έκδοση Halo επιλεγμένα τμήματα του ταμπλό και των επενδύσεων θυρών βάφονται σε αυτή την απόχρωση. Ο διακοσμητικός δακτύλιος του δερμάτινου τιμονιού προσφέρεται σε BMW i Blue στην έκδοση εξοπλισμού Halo και σε Satin Silver στις άλλες εκδόσεις.

Όταν παραγγέλλεται με το αποκλειστικό πακέτο Pure Impulse, το BMW i8 διατίθεται με πλούσιο εξοπλισμό εσωτερικού που αποτελεί δείγμα μιας ανώτερης κατηγορίας. Παράδειγμα η πλήρως δερμάτινη ταπετσαρία Spheric σε Carum Grey με αντίθετη ραφή σε BMW i Blue, σε συνδυασμό με τις πλήρως δερμάτινες εσωτερικές επενδύσεις θυρών, επίσης σε φινίρισμα Carum Grey. Οι πόρτες και τα πλαϊνά πάνελ είναι επενδυμένα με μαύρο, πολυτελές φυσικό δέρμα, όπως και το πάνω τμήμα του ταμπλό. Το κάτω τμήμα του ταμπλό είναι πλήρως δερμάτινο σε απόχρωση Carum Grey. Μία ανθρακί επένδυση οροφής, ζώνες ασφαλείας σε BMW i Blue, ένα μαύρο δερμάτινο τιμόνι με δακτύλιο σε Satin Silver, καθώς και επιφάνειες εσωτερικού σε Amido metallic αποτελούν τις τελικές πινελιές στο αποκλειστικό περιβάλλον της καμπίνας.

3. Τα καλύτερα δύο κόσμων: Συστήματα κίνησης και οδηγική εμπειρία.



Το BMW i8 ενσαρκώνει μία επαναστατική εκδοχή της διάσημης οδηγικής απόλαυσης BMW που εστιάζει στο μέλλον. Σχεδιάστηκε σαν ένα plug-in-υβριδικό σπορ μοντέλο που συνδυάζει ζωηρές επιδόσεις και άριστη απόδοση. Ένα εξαιρετικά ελαφρύ και αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο αμάξωμα – με κλωβό επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP) – συν το προηγμένο σύστημα κίνησης BMW eDrive, ένας συμπαγής, υπερτροφοδοτούμενος βενζινοκινητήρας 1.5l με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και ευφυή διαχείριση ενέργειας συνδυάζονται για τη δημιουργία μιας συνολικής φιλοσοφίας που αντιπροσωπεύει ένα νέο ορόσημο στη στρατηγική Efficient Dynamics. Το BMW i8 συνδυάζει τις επιδόσεις ενός κορυφαίου σπορ αυτοκινήτου με την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων ενός μικρού αυτοκινήτου πόλης. Βασίζεται πρωτίστως στην αρχιτεκτονική ενός οχήματος που προσφέρει την τέλεια πλατφόρμα για θρυλικές επιδόσεις χάρη στο πολύ χαμηλό κέντρο βάρους και μία κατανομή βάρους σχεδόν 50 : 50. Το BMW i8 προσφέρει υψηλής ακρίβειας δυναμική συμπεριφορά και εξαιρετική αίσθηση τιμονιού, ώστε ο οδηγός να ελέγχει άριστα το αυτοκίνητο ακόμα και όταν φτάνει στα όρια των επιδόσεών του.

Ο τρικύλινδρος κινητήρας εσωτερικής καύσης του BMW i8 αποδίδει 170 kW/231 hp και κινεί τους πίσω τροχούς, ενώ ο ηλεκτροκινητήρας 96 kW/131 hp αντλεί ενέργεια από μία μπαταρία ιόντων λιθίου που φορτίζεται από συμβατική οικιακή πρίζα, ενώ η ισχύς του μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς. Αυτό το ειδικό plug-in υβριδικό σύστημα, που εξελίχθηκε και παράγεται από το BMW Group, πετυχαίνει αυτονομία 37 km σε καθημερινές συνθήκες οδήγησης και τελική ταχύτητα 120 km/h μόνο με ηλεκτροκίνηση, σε συνδυασμό με μία εκπληκτική οδηγική εμπειρία λόγω και της τετρακίνησης, με κύρια χαρακτηριστικά την ισχυρή επιτάχυνση και τη δυναμική κατανομή ισχύος στις στροφές. Η ισχυρότερη από τις δύο πηγές ισχύος κινεί τους πίσω τροχούς και χρησιμοποιεί την πρόσθετη ηλεκτρική ισχύ από το υβριδικό σύστημα με σκοπό τη διάσημη οδηγική απόλαυση BMW σε συνδυασμό με εξαιρετική απόδοση.

Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε 4,4 δευτ., εν τούτοις η μέση κατανάλωση – όπως υπολογίζεται στον κύκλο δοκιμών E.E. για τα plug-in υβριδικά οχήματα – είναι 2,1 lit / 100 km συν 11,9 kWh ηλεκτρισμού. Αυτό αντιστοιχεί σε εκπομπές CO₂ μόλις 49 g /km.

Η πραγματική οικονομία καυσίμου στην καθημερινή οδήγηση αποτελεί μία ακόμα εντυπωσιακή απόδειξη της κορυφαίας απόδοσης του BMW i8. Ανάλογα με τις συνθήκες φόρτισης του χρήστη και τις αποστάσεις που διανύει, επιτυγχάνεται κατανάλωση πρωτοφανής για σπορ αυτοκίνητο.

Οι συνήθειες καθημερινές μετακινήσεις μπορούν να καλύπτονται με μέση κατανάλωση κάτω από 5 lit / 100 km όταν χρησιμοποιούνται οι δύο κινητήριες μονάδες. Εάν οι καθημερινές ανάγκες μεταφοράς περιλαμβάνουν οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο και σε επαρχιακό δρόμο – για παράδειγμα σε εκδρομές του Σαββατοκύριακου – η ευφυής διαχείριση του συστήματος κίνησης του BMW i8 μπορεί να κρατήσει την κατανάλωση κάτω από 7 lit / 100 km. Και ακόμα και όταν χρησιμοποιείται μόνο για κάλυψη μεγάλων αποστάσεων στις διακοπές, η κατανάλωση κατά μέσω όρο δεν ξεπερνά τα 8 lit / 100 km. Συνολικά, οι τιμές κατανάλωσης του plug-in υβριδικού είναι περίπου 50% χαμηλότερη από των μοντέλων με συμβατικό σύστημα κίνησης στην κατηγορία σπορ αυτοκινήτων κάτω από όλες σχεδόν της συνθήκες λειτουργίας.

Για μέγιστη οδηγική απόλαυση και απόδοση: κινητήρας BMW TwinPower Turbo και BMW eDrive.

Το plug-in υβριδικό σύστημα του BMW i8, που αποτελείται από ένα κινητήρα BMW TwinPower Turbo με τεχνολογία BMW eDrive, προσφέρει τα καλύτερα δύο κόσμων: άριστες προοπτικές για βελτιωμένη απόδοση και συναρπαστικά, σπορ οδηγικά χαρακτηριστικά. Το BMW Group έχει εξελίξει στους κόλπους του όχι μόνο τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και τον ηλεκτροκινητήρα αλλά και τα ηλεκτρονικά ισχύος όπως και τη μπαταρία. Αυτό σημαίνει ότι όλα τα εξαρτήματα προσφέρουν υψηλά προϊόντικά και ποιοτικά πρότυπα, χάρη στην υψηλή τεχνογνωσία του BMW Group στα προηγμένα συστήματα κίνησης.

Ο επαναστατικός χαρακτήρας του BMW i8 προβάλλεται με μία ακόμα καινοτομία: τη χρήση ενός νέου κινητήρα εσωτερικής καύσης που κάνει ντεμπούτο σ' αυτό το μοντέλο. Το BMW i8 είναι το πρώτο μοντέλο παραγωγής της BMW από αντλεί ισχύ από τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα. Η υπερτροφοδοτούμενη μονάδα υιοθετεί τεχνολογία BMW TwinPower Turbo τελευταίας γενιάς. Είναι εξαιρετικά συμπαγής και αποδίδει μέγιστη ισχύ 170 kW/231 hp από κυβισμό 1.5 lit. Η ειδική ισχύς 113 kW/154 hp ανά λίτρο κυβισμού είναι εφάμιλλη των σπορ κινητήρων υψηλών επιδόσεων και η υψηλότερη από οποιονδήποτε κινητήρα παραγωγής του BMW Group.

Ο νέος τρικύλινδρος βασίζεται στα χαρακτηριστικά των εν σειρά εξακύλινδρων κινητήρων BMW, με τους οποίους έχει στενή σχέση και οι οποίοι φημίζονται για την απόδοση ισχύος, ευστροφία και πολιτισμένη λειτουργία. Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo του τρικύλινδρου περιλαμβάνει ισχυρό σύστημα υπερσυμπίεσης και άμεσο ψεκασμό καυσίμου με μπεκ υψηλής ακρίβειας τοποθετημένα ανάμεσα στις βαλβίδες, με VALVETRONIC χωρίς πεταλούδα γκαζιού, που βελτιώνει την απόδοση και την απόκριση χάρη στο συνεχή, μεταβλητό έλεγχο βύθισης των βαλβίδων. Σαν ένας εξακύλινδρος κινητήρας, η τρικύλινδρη μονάδα δεν παρουσιάζει κραδασμούς 1ης και 2ης τάξης.

Η μειωμένη ροπή στρέψης, τυπικό χαρακτηριστικό μιας τρικύλινδρης σχεδίαση, μειώνεται περαιτέρω από έναν αντικραδασμικό άξονα, ενώ ένας αποσβεστήρας πολλαπλών σταδίων ενσωματωμένος στο αυτόματο κιβώτιο διασφαλίζει πολύ ομαλή και αθόρυβη λειτουργία στις χαμηλές στροφές. Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και η χαμηλή εσωτερική τριβή βελτιώνουν την κατανάλωση και τα χαρακτηριστικά ροπής. Με ζωηρή απόκριση στο γκάζι ο τρικύλινδρος παράγει σχεδόν άμεσα τη μέγιστη ροπή των 320 Nm. Επίσης, κάνει αισθητή την παρουσία του με έναν σαφή σπορ ήχο, που όπως και η ευστροφία του κινητήρα προέρχονται από τα κοινά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά του με τον εν σειρά εξακύλινδρο τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo.

Δεύτερη πηγή ισχύος του BMW i8 είναι ένας υβριδικός, σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας που σχεδίασε και κατασκεύασε το BMW Group ειδικά για το BMW i. Ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει μέγιστη 96 kW/131 hp και τη μέγιστη ροπή των 250 Nm περίπου από στάση. Όπως σε όλους τους ηλεκτροκινητήρες, η ισχύς είναι άμεσα διαθέσιμη στο ξεκίνημα και συνεχίζεται το ίδιο πρόθυμα ακόμα και σε υψηλότερα φορτία. Η γραμμική καμπύλη ισχύος, που φτάνει μέχρι την υψηλή κλίμακα στροφών, είναι αποτέλεσμα μιας ειδικής σχεδιαστικής αρχής ηλεκτροκινητήρα - αποκλειστικότητα για το BMW i. Η τεχνολογία BMW eDrive βελτιώνει την αρχή του μόνιμου μαγνήτη μέσω ειδικής διάταξης και διαστάσεων των εξαρτημάτων παραγωγής ροπής. Η μαγνητική ασυμμετρία του ρότορα οδηγεί στο φαινόμενο παραγωγής πρόσθετης ροπής (reluctance torque) πέραν αυτής που παράγουν οι μόνιμοι μαγνήτες. Το πλεονέκτημα μιας τέτοιας σχεδίασης είναι η παραγωγή επαρκούς ροπής ακόμα και στις υψηλές στροφές, σε αντίθεση με άλλους τύπους ηλεκτροκινητήρων. Εξ ου και η ονομασία 'Υβριδικός Σύγχρονος Ηλεκτροκινητήρας', αφού προέρχεται από το συνδυασμό των ικανοτήτων παραγωγής ροπής δύο διαφορετικών τύπων ηλεκτροκινητήρων.

Πέρα από την υποστήριξη του βενζινοκινητήρα στην αύξηση της ισχύος, ο ηλεκτροκινητήρας μπορεί επίσης να κινήσει ανεξάρτητα το όχημα. Η τελική ταχύτητα στην περίπτωση αυτή είναι 120 km/h. Το BMW i8 έχει μέγιστη αυτονομία με αυτή την σχεδόν αθόρυβη και μηδενικών ρύπων πλήρως ηλεκτρική λειτουργία μέχρι 37 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Ο ηλεκτροκινητήρας αντλεί ισχύ από τη μπαταρία ιόντων λιθίου που τοποθετείται κεντρικά κάτω από το πάτωμα του οχήματος. Αυτή η αποκλειστική για το μοντέλο έκδοση μπαταρίας υψηλής τάσης είναι προϊόν εξέλιξης και παραγωγής του BMW Group. Είναι υγρόψυκτη, προσφέρει μέγιστη ωφέλιμη χωρητικότητα 7,1 κιλοβατώρες και μπορεί να επαναφορτίζεται σε μία συμβατική οικιακή ηλεκτρική πρίζα, σε πίνακα BMW i Wallbox ή σε δημόσιο σταθμό φόρτισης. Η μπαταρία σχεδιάστηκε από το BMW Group και ακολουθεί τη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου. Οι πελάτες λαμβάνουν εγγύηση για τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας – 8 χρόνια ή 100.000 km.

Μέγιστη απόδοση στον τομέα του λειτουργικού κόστους.

Η φιλοσοφία του οχήματος και η τεχνολογία του συστήματος κίνησης του BMW i8 διαμορφώνουν κορυφαίες τιμές απόδοσης. Η χαμηλή κατανάλωση καυσίμου του plug-in υβριδικού μεταφράζεται σε εξαιρετικά χαμηλούς ρύπους και μειωμένο κόστος λειτουργίας.

Η διαδικασία για τον υπολογισμό της μέσης κατανάλωσης των plug-in υβριδικών οχημάτων στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών λαμβάνει υπόψη τη χρήση της διαθέσιμης χωρητικότητας ενέργειας από μία πλήρως φορτισμένη μπαταρία. Το BMW i8 προσφέρει απaráμιλλη οικονομία με δεδομένες τις δυνατότητες επιδόσεών του: μέση κατανάλωση 2,1 lit / 100 km. Αυτή η τιμή βασίζεται σε ένα οδηγικό προφίλ όπου η χωρητικότητα της μπαταρίας αρχικά χρησιμοποιείται για αμιγώς ηλεκτρική οδήγηση, πριν αλλάξει σε υβριδικό πρόγραμμα όπου η ενέργεια ανακτάται για επαναφόρτιση της μπαταρίας, επιτρέποντας την κάλυψη και άλλων τμημάτων του ταξιδιού αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια. Το συγκεκριμένο προφίλ χρησιμοποιεί μέχρι 11,9 kWh ηλεκτρισμού και 2,1 lit καυσίμου για να ολοκληρώσει τα 100 km. Αν υποθέσουμε ότι ο ηλεκτρισμός στοιχίζει 0.25 ευρώ ανά kWh και η τιμή καυσίμου είναι περίπου 1,50 ευρώ / λίτρο, αυτό μεταφράζεται σε κόστος ενέργειας περίπου 6.00 ευρώ / 100 km, που ισοδυναμεί στην τιμή περίπου τεσσάρων λίτρων premium αμόλυβδης βενζίνης.

Η πρωτοποριακή τεχνολογία κίνησης που βρίσκεται στην καρδιά του BMW i8 δίνει τη δυνατότητα στους πελάτες να ωφελούνται από τα φορολογικά κίνητρα που προσφέρονται σε πολλές χώρες για οχήματα εξαιρετικά χαμηλών εκπομπών ρύπων, κυρίως ηλεκτρικά και υβριδικά. Η αξιοπιστία των εξαρτημάτων του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης και οι μειωμένες απαιτήσεις συντήρησης ελαχιστοποιούν τον αριθμό των εργασιών service. Η φιλοσοφία οχήματος του BMW i8 έχει θετικές προεκτάσεις και στην ασφαλιστική κατηγορία που κατατάσσεται. Η όποια ζημιά στο εξωτερικό κέλυφος του αμαξώματος, όπως συμβαίνει στο 90% περίπου όλων των ατυχημάτων, μπορεί να επιδιορθώνεται με σχετικά μικρή προσπάθεια και έξοδα, αντικαθιστώντας τα πλαστικά εξαρτήματα. Συνολικά, το κόστος επισκευής που ακολουθεί μετά από μία σύγκρουση είναι παρόμοιο των συμβατικών μοντέλων BMW. Αυτό αντανακλάται στη Γερμανική ασφαλιστική κατάταξη του BMW i8, που είναι χαμηλή για ένα ισχυρό σπορ αυτοκίνητο αυτής της κατηγορίας (group 30 για πλήρη κάλυψη).

Νέα αίσθηση σπορ οδήγησης με τετρακίνηση για υβριδικό μοντέλο και ευφυή διαχείριση ενέργειας.

Οι πίσω τροχοί του BMW i8 κινούνται από ένα βενζινοκινητήρα μέσω εξατάχυτου αυτόματου κιβωτίου, ενώ οι εμπρός τροχοί αντίστοιχα μέσω ηλεκτροκινητήρα με τη συμβολή ενσωματωμένου αυτόματου κιβωτίου δύο σταδίων. Σε συνδυασμό με τη μέγιστη ισχύ των 266 kW/362 hp και ροπή των 250 Nm επιτυγχάνονται AWD σπορ επιδόσεις με οικονομία. Το ευφυές σύστημα ελέγχου του BMW i8 διασφαλίζει άριστο συντονισμό των δύο πηγών ισχύος.

Η φιλοσοφία μεταβαλλόμενης παραγωγής ισχύος κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτροκινητήρα αναδεικνύει το σπορ ταμπεραμέντο του BMW i8, ενώ ταυτόχρονα μεγιστοποιεί την απόδοση ενέργειας όλου του συστήματος. Αξιοποιώντας και τις δύο πηγές ισχύος, ο χρόνος επιτάχυνσης 0 – 100 km/h είναι 4,4 δεύτερα. Το BMW i8 έχει ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα 250 km/h, η οποία αναπτύσσεται και διατηρείται μόνο με τη λειτουργία του βενζινοκινητήρα.

Η μεταβλητή κατανομή ισχύος εμπρός/ πίσω σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης, πετυχαίνει ένα συναρπαστικό στρίψιμο. Στην είσοδο της στροφής, μεταφέρεται περισσότερη ισχύς στους πίσω τροχούς για βελτίωση της ακρίβειας. Για πιο δυναμική επιτάχυνση στην έξοδο της στροφής, ο εγκέφαλος του συστήματος κίνησης επιστρέφει στη στάνταρ κατανομή ισχύος, μόλις αρχίσει να μειώνεται η γωνία διεύθυνσης.

Η φιλοσοφία του BMW i8 και το σύστημα ελέγχου κίνησης του προσδίδουν τα χαρακτηριστικά ενός προηγμένου, επαναστατικού σπορ αυτοκινήτου. Αυτό πετυχαίνει πάντα τη βέλτιστη ισορροπία μεταξύ επιδόσεων και απόδοσης, ανεξάρτητα από την οδηγική κατάσταση. Για το σκοπό αυτό, η συνεργασία μεταξύ κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα ελέγχεται από το ευφυές σύστημα διαχείρισης ενέργειας του BMW i8. Μία ειδική φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου και η διασύνδεση μεταξύ οδηγού, αυτοκινήτου και εξωτερικού κόσμου του BMW ConnectedDrive υποστηρίζουν το σύστημα διαχείρισης ενέργειας στην αύξηση της απόδοσης. Ταυτόχρονα, επιτρέπουν στον οδηγό να βιώνει σε βάθος τη στοχευόμενη διαχείριση ροών ενέργειας του BMW i8.

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να επαναφορτίζεται μέσω του ηλεκτροκινητήρα με την ενέργεια που ανακτάται στο ρολάρισμα. Η ανάκτηση ενέργειας κατά το φρενάρισμα και το ρολάρισμα γίνεται πολύ συχνά στο SPORT mode. Η γεννήτρια-μίζα υψηλής τάσης, που επιφορτίζεται με το ξεκίνημα του κινητήρα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σαν γεννήτρια για τη φόρτιση της μπαταρίας, με την απαραίτητη ισχύ να παρέχεται από τον κινητήρα BMW TwinPower Turbo. Αυτές οι ποικίλες διαδικασίες διασφαλίζουν επάρκεια ενέργειας για το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης του BMW i8. Η πλήρως ηλεκτρική αυτονομία αρκεί για την κάλυψη των περισσοτέρων, καθημερινών μετακινήσεων πόλης. Εκτός πόλης, το BMW i8 προσφέρει εντυπωσιακές σπορ επιδόσεις με οικονομία χάρη στην υποστήριξη του βενζινοκινητήρα από τον ηλεκτροκινητήρα. Με τέτοια ευελιξία, το BMW i8 ανήκει σε μία νέα γενιά σπορ αυτοκινήτων που συνδυάζει συναρπαστικές επιδόσεις με κορυφαία απόδοση – αυξάνοντας τόσο την οδηγική απόλαυση όσο και τη βιωσιμότητα.

Το στάνταρ Σύστημα Πλοήγησης Professional συνδέεται με μία έκδοση της προληπτικής διαχείρισης του συστήματος κίνησης που δημιουργήθηκε ειδικά για το BMW i8.

Όταν η λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής είναι ενεργοποιημένη, η διαχείριση του συστήματος κίνησης διαμορφώνεται έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι την ευφυή και αποδοτική χρήση του ηλεκτροκινητήρα. Το σύστημα αναλύει πλήρως τη διαδρομή και προετοιμάζει τη διαχείριση καθώς και τη στρατηγική ανάκτησης ενέργειας, για λειτουργία μόνο με ηλεκτροκίνηση, κυρίως σε κομμάτια του ταξιδιού με χαμηλή ταχύτητα. Έτσι διασφαλίζει, για παράδειγμα, ότι η μπαταρία έχει επαρκή φόρτιση ώστε να καλύψει το τελευταίο στάδιο ενός μεγαλύτερου ταξιδιού στο πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης.

Με πέντε προγράμματα οδήγησης οι οδηγοί προσαρμόζουν την απόδοση και τις σπορ επιδόσεις σύμφωνα με τις επιθυμίες τους – μέσω μπουτόν.

Το BMW i8 προσφέρει στον οδηγό πρωτοφανείς δυνατότητες ρύθμισης των συστημάτων κίνησης και ανάρτησης του οχήματος ώστε να προσαρμόσει την οδηγική εμπειρία στο προσωπικό στυλ οδήγησης. Εκτός από τον ηλεκτρονικό επιλογέα σχέσεων του αυτόματου κιβωτίου, ο ήδη γνωστός από τα τελευταία μοντέλα BMW διακόπτης Driving Experience Control μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το σκοπό αυτό.

Ο οδηγός έχει να επιλέξει από πέντε προγράμματα: COMFORT mode, SPORT mode και ECO PRO mode, με την πρόσθετη επιλογή για αλλαγή σε πλήρως ηλεκτρικό πρόγραμμα με COMFORT και ECO PRO mode μέσω του μπουτόν eDrive. Από το διακόπτη Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα, οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν μεταξύ δύο ρυθμίσεων. Στο ξεκίνημα, ενεργοποιείται το COMFORT mode για ισορροπία μεταξύ σπορ επιδόσεων και απόδοσης καυσίμου, με απεριόριστη πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες άνεσης. Η καθημερινή αυτονομία του BMW i8 με πλήρως γεμάτο ρεζερβουάρ και με μία πλήρως φορτισμένη μπαταρία σε COMFORT mode είναι μέχρι 600 km, όπως μετρήθηκε στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Εναλλακτικά, μέσω μπουτόν, ενεργοποιείται το ECO PRO mode, το οποίο, στο BMW i8 όπως και σε άλλα μοντέλα, υποστηρίζει ένα αποδοτικό οδηγικό στυλ. Ο εγκέφαλος του συστήματος κίνησης συντονίζει τη συνεργασία μεταξύ βενζινοκινητήρα και ηλεκτροκινητήρα για μέγιστη οικονομία. Ταυτόχρονα, το ECO PRO mode προγραμματίζει τα ηλεκτρικά συστήματα άνεσης όπως A/C, θέρμανση καθισμάτων και θερμαινόμενους καθρέπτες ώστε να λειτουργούν με ελάχιστη κατανάλωση ενέργειας – αλλά χωρίς συμβιβασμούς στην ασφάλεια.

Το SPORT mode προσφέρει σειριακή επιλογή σχέσεων και παράλληλα αλλάζει σε πολύ σπορ ρυθμίσεις συστημάτων κίνησης και ανάρτησης. Σε SPORT mode, ο κινητήρας και ο ηλεκτροκινητήρας πετυχαίνουν ζωηρές επιδόσεις, η απόκριση του γκαζιού είναι ταχύτερη και η συνεισφορά ισχύος από τον ηλεκτροκινητήρα μεγιστοποιείται.

Για διατήρηση της φόρτισης της μπαταρίας, το SPORT mode ενεργοποιεί τη μέγιστη ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης στο ρολάρισμα και το φρενάρισμα: για το σκοπό αυτό, η λειτουργία γεννήτριας του ηλεκτροκινητήρα, που επαναφορτίζει τη μπαταρία χρησιμοποιώντας κινητική ενέργεια, αλλάζει σε πιο δυναμική ρύθμιση. Ταυτόχρονα, οι χρόνοι αλλαγών ταχυτήτων μειώνονται και επιλέγεται μία σπορ ρύθμιση για τα στάνταρ Dynamic Damper Control και Electric Power Steering.

Με το eDrive, επιλέγεται ο ηλεκτροκινητήρας ως μοναδική πηγή ισχύος. Μόνον εάν η φόρτιση της μπαταρίας πέσει κάτω από ένα δεδομένο επίπεδο, ή από ξαφνικό πάτημα του γκαζιού μέχρι τέρμα (kickdown), ο κινητήρας εσωτερικής καύσης ενεργοποιείται αυτόματα.

Ειδική φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου για μία συναρπαστική οδηγική εμπειρία.

Μία ειδική φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου που κάνει ακόμα πιο συναρπαστική την οδηγική εμπειρία προάγει τον σπορ και πρωτοποριακό χαρακτήρα του BMW i8. Το iDrive Controller, ο επιλογέας ταχυτήτων και τα μπουτόν οδηγικών λειτουργιών στην κεντρική κονσόλα είναι τοποθετημένα σε κλασική διάταξη BMW. Το ταμπλό οργάνων του BMW i8 έχει τη μορφή ενός πλήρως ψηφιακού πίνακα οργάνων. Τρισδιάστατα γραφικά απεικονίζουν την ταχύτητα σε ψηφιακή μορφή, πληροφορίες του οχήματος και την κατάσταση των συστημάτων κίνησης, καθώς και το feedback από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού, μηνυμάτων του Check Control και λεπτομερών οδηγιών διαδρομής από το σύστημα πλοήγησης. Η ηλεκτρική αυτονομία απεικονίζεται συνεχώς μαζί με το δείκτη καυσίμου του βενζινοκινητήρα.

Η ειδικά προσαρμοσμένη έκδοση του πλήρως ψηφιακού πίνακα οργάνων του BMW i8 δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και πληροφορίες οδηγικής κατάστασης στο επιθυμητό φορμάτ και χρώμα σύμφωνα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Παραδοσιακά, πορτοκαλί στρογγυλά καντράν χρησιμοποιούνται για τις ενδείξεις της ταχύτητας και των στροφών στο SPORT mode. Στο COMFORT mode μία μπλε ένδειξη “powermeter” αντικαθιστά το στροφόμετρο και ενημερώνει τον οδηγό για τις στροφές του ηλεκτροκινητήρα, ενώ το ECO PRO mode περιλαμβάνει επιπλέον μία ένδειξη απόδοσης, η οποία ενθαρρύνει τους οδηγούς να μεγιστοποιούν την απόδοση καυσίμου με τη χρήση του γκαζιού.

Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου για άριστη δυναμική συμπεριφορά.

Η προηγμένη τεχνολογία πλαισίου και ανάρτησης του BMW i8 βασίζεται σε εμπρός άξονα με διπλά ψαλίδια και πίσω άξονα 5 συνδέσμων με αλουμινένια εξαρτήματα και γεωμετρία ειδικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για βελτιστοποίηση του βάρους και της αντοχής.

Η ανάρτηση με διπλά ψαλίδια προσφέρει απλώς υψηλή πλευρική πρόσφυση και εξαιρετική ευστάθεια σε ευθεία πορεία, ενώ ελαχιστοποιεί τη μεταφορά των κραδασμών από το οδόστρωμα στο σύστημα διεύθυνσης. Η κινηματική τόσο της εμπρός ανάρτησης όσο και του πίσω άξονα πέντε συνδέσμων είναι προσαρμοσμένη στην εξαιρετική δυναμική συμπεριφορά. Επιπλέον, η ελαστοκινηματική έχει ρυθμιστεί με ακρίβεια ώστε να επιτυγχάνεται η τέλεια ισορροπία μεταξύ μόνωσης του θορύβου κύλισης του τροχού και ικανοποίησης των υψηλών απαιτήσεων οδηγικής συμπεριφοράς.

Το Electric Power Steering διευκολύνει τους ελιγμούς στην πόλη και παρέχει ακρίβεια σπορ αυτοκινήτου στις υψηλές ταχύτητες σε συνδυασμό με εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση ενέργειας. Το τιμόνι, που εξελίχθηκε ειδικά για το BMW i8 υιοθετεί γνωστά σχεδιαστικά στοιχεία BMW i όπως το έγχρωμο ένθετο στη στεφάνη και το έμβλημα BMW πλαισιωμένο από ένα μπλε δακτύλιο. Είναι μακράν το ελαφρύτερο τιμόνι που είχε ποτέ μοντέλο του BMW Group και περιλαμβάνει μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων (paddles) για μηχανικές αλλαγές στάνταρ, αποτυπώνοντας τον σπορ και βιώσιμο χαρακτήρα του BMW i8 στην τελειότερη δυνατή μορφή.

Επίσης στάνταρ είναι το Dynamic Damper Control: οι ηλεκτρονικά ελεγχόμενοι αποσβεστήρες μεταβάλλουν τα χαρακτηριστικά χωρίς απώλεια της οδηγικής άνεσης και σύμφωνα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης, ώστε να επιτυγχάνεται η επιθυμητή συμπεριφορά.

Το σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) περιλαμβάνει Anti-lock Braking System (ABS), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Brake Assist, Brake Standby, Brake Drying function, Start-Off Assistant, Fading Compensation, Active Differential Brake (ADB-x), προληπτικό δυναμικό έλεγχο ροπής - Driving dynamic impellent torque pre-control, E-Traction, καθώς και ενεργοποίηση του Dynamic Traction Control (DTC) mode με τα πάτημα ενός μπουτόν.

Το σύστημα πέδησης του BMW i8 εξελίχθηκε σκόπιμα για το υβριδικό σύστημα κίνησης και προσφέρει έξοχη απόδοση με άριστες ικανότητες ακινητοποίησης. Τα διάτρητα δισκόφρενα και οι μαύρες δαγκάνες αποπνέουν ποιότητα και σπορ αίσθηση.

Οι στάνταρ ζάντες 20 ιντσών από σφυρήλατο αλουμίνιο έχουν δίχρωμο φινίρισμα με αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη σχεδίαση ελαφρού βάρους και ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω - 195/50 R20 μπροστά και 215/45 R20 πίσω.

Δύο ακόμα σχέδια ζαντών αλουμινίου διατίθενται εναλλακτικά αντί των στάνταρ ζαντών, και τα δύο συνδυάζονται με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός 215/45 R20 και πίσω 245/40 R20. Το λεπτό προφίλ τόσο των ζαντών όσο και των τροχών σε συνδυασμό με τη μεγάλη διάμετρο βοηθά στην περαιτέρω βελτίωση των αεροδυναμικών χαρακτηριστικών και παράλληλα διασφαλίζει άριστη συμπεριφορά στο στρίψιμο, και εξαιρετική ελκτική πρόσφυση. Τέλος, η χαμηλή αντίσταση κύλισης των ελαστικών μειώνει περαιτέρω την κατανάλωση ισχύος του BMW i8.



4. Έξυπνη σχεδίαση ελαφρού βάρους, μέγιστη προστασία επιβατών: Αμάξωμα και Ασφάλεια.

The BMW i8 υιοθετεί τη δική του αρχιτεκτονική LifeDrive, που προσφέρει μία μοναδική γκάμα εργαλείων για ευφυή σχεδίαση ελαφρού βάρους και ασφάλεια κορυφαίων προδιαγραφών. Η οριζόντια διαιρούμενη αρχιτεκτονική LifeDrive, αποτελείται από δύο ανεξάρτητες μονάδες. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας, η μπαταρία, τα ηλεκτρονικά ισχύος, τα εξαρτήματα και τα συστήματα πλαισίου και παθητικής ασφάλειας βρίσκονται στην αλουμινένια μονάδα Drive, ενώ το κεντρικό στοιχείο της μονάδας Life είναι ο 2+2 κλωβός επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP). Η δομή και τα υλικά του i8 αποτελούν πρότυπο καινοτομίας και ενισχύουν τη θέση του BMW i8 ως ενός εξαιρετικά προηγμένου μοντέλου στην κατηγορία спор αυτοκινήτων.

Το CFRP είναι το ελαφρύτερο υλικό που μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη δομή του αμαξώματος ενός αυτοκινήτου χωρίς συμβιβασμούς στην ασφάλεια. Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό αυτού του high-tech υλικού είναι η εντυπωσιακή στρεπτική ακαμψία, ιδιαίτερα αν ληφθεί υπόψη το δεδομένο ότι είναι 50% ελαφρύτερο από το ατσάλι και 30% ελαφρύτερο από το αλουμίνιο. Η αρχιτεκτονική LifeDrive και η υψηλή αναλογία CFRP και αλουμινίου στη δομή του αυτοκινήτου επιτρέπουν μία απίστευτη εξοικονόμηση βάρους. Επομένως η έξυπνη σχεδίαση ελαφρού βάρους μπορεί να αντισταθμίζει το πρόσθετο βάρος του plug-in υβριδικού συστήματος κίνησης και της μπαταρίας υψηλής τάσης. Το απόβαρο του BMW i8 είναι 1.485 kg, ενώ η αρχιτεκτονική LifeDrive έχει θετική επίδραση και στην κατανομή του. Η μονάδα της μπαταρίας τοποθετείται χαμηλά σε κεντρική θέση, συμβάλλοντας στο χαμηλό κέντρο βάρους του αυτοκινήτου και αυξάνοντας τα επίπεδα ασφάλειας. Πράγματι, το κέντρο βάρους του BMW i8 απέχει λιγότερο από 460 mm από το έδαφος, που σημαίνει ότι είναι χαμηλότερο από οποιοδήποτε άλλο τρέχον μοντέλο του BMW Group. Και αυτό, όπως η σχεδόν 50 : 50 κατανομή βάρους, διασφαλίζει άριστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς.

Η έξυπνη σχεδίαση ελαφρού βάρους, βάση εξέλιξης όλων των εξαρτημάτων του οχήματος.

Η αρχή της σχεδίασης ελαφρού βάρους εφαρμόστηκε και τα υπόλοιπα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Η βάση του ταμπλό από μαγνήσιο εξοικονομεί βάρος περίπου 30% συγκριτικά με τη BMW Σειρά 6, για παράδειγμα. Επιπλέον, η υψηλή δομική ακαμψία αυξάνει την αντοχή και επιτρέπει μείωση του αριθμού των εξαρτημάτων, κάτι που μειώνει επιπλέον το βάρος κατά 10%. Πρωτοποριακή τεχνολογία αφρώδους πλαστικού που χρησιμοποιείται στους αεραγωγούς του A/C περιορίζει το βάρος κατά 60% σε σχέση με τα συμβατικά εξαρτήματα, βελτιώνοντας παράλληλα την ακουστική χάρη στις ηχοπορροφητικές ιδιότητες.

Το γεγονός ότι τα ηλεκτρονικά ισχύος και ο ηλεκτροκινητήρας είναι άμεσα συνδεδεμένα μειώνει τις απαιτούμενες καλωδιώσεις, ενώ η μερική χρήση αλουμινένιων καλωδίων μεταφράζεται σε περαιτέρω μειώσεις βάρους.

Το BMW i8 είναι επίσης το παγκοσμίως πρώτο αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής που εφοδιάζεται με κρύσταλλα χημικής σκλήρυνσης. Αυτή η καινοτόμος τεχνολογία, που μέχρι σήμερα είχε εφαρμογή κυρίως στην παραγωγή smartphone, πετυχαίνει υψηλά επίπεδα αντοχής. Το διαχωριστικό μεταξύ χώρου επιβατών και αποσκευών του BMW i8 αποτελείται από δύο στρώματα κρυστάλλων χημικής σκλήρυνσης, το καθένα από τα οποία έχει πάχος μόλις 0,7 mm, με ηχομονωτικό φύλλο ανάμεσα. Πέρα από τις άριστες ακουστικές ιδιότητες, ένα ακόμα πλεονέκτημα αυτής της λύση είναι οικονομία βάρους περίπου 50% συγκριτικά με ένα συμβατικό μονωτικό κρύσταλλο.

Το εξωτερικό πάνελ του BMW i8 κατασκευάζεται από θερμοπλαστικά πολυμερή και ομοίως παράγεται στο εργοστάσιο της BMW στη Λειψία. Πέραν του ότι έχει το μισό βάρος σε σχέση με το ατσάλι, το πλαστικό υλικό παρέχει αντιδιαβρωτική προστασία, παράγεται μέσω μιας διαδικασίας χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, και είναι ανθεκτικό στις μικροζημιές.

Κλωβός επιβατών από CFRP: ευελιξία στη διαμόρφωση, εξαιρετική αντοχή στα crash tests.

Η αρχιτεκτονική LifeDrive προσφέρει επίσης τεράστια ελευθερία στη σχεδίαση του αμαξώματος. Στην περίπτωση του BMW i8, το αποτέλεσμα είναι μία εμφάνιση που απεικονίζει πιστά τα σπορ χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου, τον καινοτόμο premium χαρακτήρα του και την επαναστατική τεχνολογία του. Η εντυπωσιακή δομική αντοχή του κλωβού επιβατών από CFRP επιτρέπει πολύ μεγάλα ανοίγματα στις πόρτες που με τη σειρά τους διασφαλίζουν άνετη πρόσβαση στα πίσω καθίσματα. Οι χαρακτηριστικές πόρτες που ανοίγουν προς τα εμπρός και προς τα πάνω σαν φτερά, αποτελείται από μία εσωτερική δομή από CFRP και αλουμινένιο εξωτερικό πάνελ. Αυτή η δομή είναι 50% ελαφρύτερη από μία αντίστοιχη συμβατική.

Στη στεγνή και χωρίς ρητίνη μορφή του, το CFRP δουλεύεται σχεδόν σαν ύφασμα, κάτι που προσφέρει υψηλό βαθμό ευελιξίας στη διαμόρφωσή του. Το συνθετικό υλικό αποκτά την άκαμπτη τελική μορφή του μετά από σκλήρυνση της ρητίνης που έχει ψεκαστεί στο πλέγμα του. Αυτό το κάνει ανθεκτικό τουλάχιστον όπως το ατσάλι αλλά πολύ ελαφρύτερο. Η υψηλή διαμήκης ακαμψία των ινών επιτρέπει επίσης μία πολύ ανθεκτική σχεδίαση για τα εξαρτήματα από CFRP επιλέγοντας την κατεύθυνση των φορτίων που θα αντισταθμίζουν. Για το σκοπό αυτό, οι ίνες είναι διατεταγμένες μέσα στο εξάρτημα σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά των φορτίων. Μέσω πολλαπλής διαστρωμάτωσης ινών, τα εξαρτήματα μπορούν να είναι άκαμπτα προς αρκετές διαφορετικές κατευθύνσεις.

Έτσι, τα εξαρτήματα μπορούν να σχεδιάζονται πολύ πιο αποδοτικά και αποτελεσματικά συγκριτικά με οποιοδήποτε άλλο υλικό που είναι εξ ίσου ομοικατευθυντικά ανθεκτικό – όπως το μέταλλο. Αυτό, κατ' επέκταση, επιτρέπει περαιτέρω μειώσεις στην ποσότητα και το βάρος του υλικού που απαιτείται, ώστε να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη οικονομία. Καθώς σε περίπτωση ατυχήματος επιβραδύνονται μικρότερες μάζες, οι δομές που απορροφούν ενέργεια μπορούν να ελαφρύνουν περιορίζοντας το βάρος του οχήματος.

Αρχιτεκτονική LifeDrive – σκοπός η μεγιστοποίηση προστασίας των επιβατών.

Η εξέλιξη της αρχιτεκτονικής LifeDrive και η έκδοση που χρησιμοποιήθηκε για το BMW i8 ενσωματώνει τις τελευταίες τεχνολογίες από έρευνες με θέμα την ασφάλεια και τα ατυχήματα και τις απαιτήσεις διεθνών διαδικασιών crash test. Η ανθεκτική καμπίνα επιβατών συνδυάζεται με την έξυπνη κατανομή δυνάμεων στη μονάδα LifeDrive δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για βέλτιστη προστασία. Ακόμα και μετά από μία σφοδρή πλαγιομετωπική σύγκρουση το εξαιρετικά άκαμπτο υλικό διατηρεί ανέπαφο το χώρο επιβίωσης. Οι αλουμιένιες ενεργές δομές μπροστά και πίσω από τη μονάδα Drive παρέχουν πρόσθετη ασφάλεια.

Η εντυπωσιακή ακαμψία σε συνδυασμό με τη δυνατότητα απορρόφησης μεγάλης ποσότητας ενέργειας, κάνει το CFRP εξαιρετικά ανθεκτικό στις ζημιές. Ακόμα και με υψηλές ταχύτητες σύγκρουσης δεν παρουσιάζει σχεδόν καμία παραμόρφωση. Όπως στο cockpit ενός μονοθεσίου της F1, αυτό το εξαιρετικά άκαμπτο υλικό προσφέρει έναν πολύ ανθεκτικό χώρο επιβίωσης. Η παραμόρφωση του αμαξώματος είναι πολύ μικρότερη συγκριτικά με τα ατσάλινα αμαξώματα. Επιπλέον, οι πόρτες εξακολουθούν να ανοίγουν χωρίς πρόβλημα και το εσωτερικό δεν υφίσταται κάποια σοβαρή διείσδυση.

Ακόμα και σενάρια διάσωσης έχουν μελετηθεί και δοκιμαστεί. Σε στάνταρ δοκιμές κοπής τμημάτων του αμαξώματος, η διαδικασία διάσωσης των επιβατών ενός BMW i8 μετά από ατύχημα ήταν εφάμιλλη με ενός συμβατικού αυτοκινήτου. Και μάλιστα σε μερικές περιπτώσεις ήταν πιο άμεση αφού τα ελαφρύτερα εξαρτήματα μπορούσαν να κοπούν πιο εύκολα από τα ατσάλινα υψηλής αντοχής.

Υψηλά αποθέματα ασφάλειας σε πλευρική σύγκρουση.

Η ικανότητα του CFRP να απορροφά ενέργεια είναι πραγματικά εκπληκτική. Παρά τις υψηλές, σε μερικές περιπτώσεις συγκεντρωμένες δυνάμεις, το υλικό σπάνια κάμπτεται, και οι επιβάτες απολαμβάνουν απaráμιλλη προστασία. Όλα αυτά κάνουν το CFRP ιδανικό για χρήση στα πλευρά ενός οχήματος, όπου το κάθε εκατοστό ενός άθικτου εσωτερικού μετράει. Ωστόσο, υπάρχουν κάποια όρια αντοχής του CFRP. Εάν οι δυνάμεις που ασκούνται υπερβαίνουν την αντοχή του υλικού, τότε ακολουθεί ρήξη ινών σε μεμονωμένα εξαρτήματα με ελεγχόμενη διαδικασία.

Η φιλοσοφία προστασίας επιβατών ολοκληρώνεται από το στάνταρ εξοπλισμό ασφάλειας – που περιλαμβάνει ηλεκτρονικά ελεγχόμενα συστήματα – ίδιων υψηλών προτύπων κάλυψης και αποτελεσματικότητας με των υπόλοιπων μοντέλων του BMW Group. Εμπρόσθιοι και πλευρικοί αερόσακοι ενσωματωμένοι στις πλάτες των καθισμάτων και αερόσακοι κεφαλής/οροφής και για τις δύο σειρές καθισμάτων, προσφέρονται στάνταρ όπως και οι ζώνες ασφαλείας τριών σημείων που περιλαμβάνουν συστήματα εμπλοκής ζωνών, προεντατήρες και περιοριστές φορτίου σε όλα τα καθίσματα.

Βέλτιστη προστασία για τη μπαταρία.

Ενεργές αλουμιένιες δομές στα εμπρός και πίσω τμήματα του οχήματος παρέχουν απaráμιλλη ασφάλεια για τη μονάδα Drive. Σε μία εμπρόσθια ή οπίσθια σύγκρουση, απορροφούν μεγάλη ποσότητα της παραγόμενης ενέργειας. Η μπαταρία είναι τοποθετημένη κάτω από το δάπεδο του οχήματος κάτι που παρέχει βέλτιστη προστασία. Στατιστικά, η περιοχή αυτή απορροφά τη λιγότερη ενέργεια σε περίπτωση σύγκρουσης και το όχημα σπάνια υφίσταται κάποια παραμόρφωση εκεί.

Το σύστημα υψηλής τάσης είναι σχεδιασμένο για να ανταπεξέρχεται σε συνθήκες ατυχημάτων πέραν των απαιτήσεων του νόμου. Η μπαταρία αντιδρά με ασφάλεια ακόμα και σε ιδιαίτερα κρίσιμες καταστάσεις. Η τελευταία σειρά δοκιμών που πραγματοποίησε το διάσημο DEKRA E-Mobility Competence Center κάλυψε όλους τους τομείς – από την πρόκληση πυρκαγιάς σε ένα αυτοκίνητο, τον τρόπο εξάπλωσής της και τα απαιτούμενα για την κατάσβεσή της, μέχρι τη μόλυνση που προκαλείται από το νερό που χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτό. Οι ειδικοί κατέληξαν ότι τα ηλεκτρικά και υβριδικά αυτοκίνητα με μπαταρίες ιόντων λιθίου είναι τουλάχιστον εξίσου ασφαλή με τα οχήματα που φέρουν συμβατικά συστήματα κίνησης σε περίπτωση πυρκαγιάς. Για μέγιστη ασφάλεια σε ένα τέτοιο σενάριο σύγκρουσης, η μπαταρία αποσυνδέεται από το σύστημα υψηλής τάσης και τα σχετικά εξαρτήματα αποφορτίζονται όταν ενεργοποιούνται τα συστήματα συγκράτησης επιβατών.

Το κόστος επισκευής για τα μοντέλα BMW i είναι το σύνηθες για τη κατηγορία.

Δοκιμές από ασφαλιστικές εταιρίες οχημάτων και τον τομέα Έρευνας Ατυχημάτων BMW αποκαλύπτουν ότι τα περισσότερα ατυχήματα προκαλούν συνήθως ελάχιστες ζημιές. Στο 90% όλων των καταγεγραμμένων ατυχημάτων με συμβατικά οχήματα, προκαλούνται ζημιές μόνο στην εξωτερική επιφάνεια. Κατόπιν τούτου, το BMW i8 εφοδιάζεται με στιβαρές κουμπωτές και βιδωτές βάσεις πλαστικών πάνελ. Τα μικροχτυπήματα απορροφώνται χωρίς να αφήνουν σημάδια όπως συνήθως συμβαίνει με τα μεταλλικά εξαρτήματα. Οι ζημιές στο χρώμα δεν προκαλούν σκουριά. Εάν πρέπει να αντικατασταθεί ένα τμήμα της εξωτερικής επιφάνειας του BMW i3, αυτό γίνεται γρήγορα και οικονομικά.

Χάρη στις καινοτόμες μεθόδους επισκευής που περιλαμβάνουν επίσης τα εξαρτήματα CFRP, το συνολικό κόστος επισκευών από ατύχημα είναι εφάμιλλο περίπου με από ενός συμβατικού μοντέλου BMW. Σαν αποτέλεσμα, το BMW i8 έχει μία συγκριτικά χαμηλή ασφαλιστική κατάταξη στη Γερμανία (group 30 για πλήρη κάλυψη).

Προβολείς με πλήρη λειτουργικότητα LED στάνταρ, μοναδικός προβολέας τεχνολογίας λέιζερ διατίθεται προαιρετικά.

Οι λεπτοί προβολείς του BMW i8 συνδυάζονται με τη μάσκα BMW για τη δημιουργία μιας οριζόντιας μονάδας που δίνει έμφαση στο πλάτος του αυτοκινήτου. Το plug-in υβριδικό σπορ αυτοκίνητο εφοδιάζεται στάνταρ με ισχυρούς και ενεργειακά αποδοτικούς προβολείς αποκλειστικά με λυχνίες LED. Στο κάτω τμήμα του, οι πηγές φωτός πλαισιώνονται από μία μπάρα σχήματος U στην οποία ενσωματώνονται τα φώτα ημέρας, τα πλαϊνά φώτα και τα φλας. Τα προηγμένης σχεδίασης πίσω φωτιστικά σώματα υιοθετούν σχήμα U, όπως όλα τα μοντέλα BMW i. Όλα τα φώτα του BMW i8 είναι τεχνολογίας LED στάνταρ.

Οι προαιρετικοί προβολείς LED με εκτεταμένες λειτουργίες περιλαμβάνουν επίσης ένα ειδικό πρόγραμμα δέσμης που βελτιώνει αισθητά την εμβέλεια φωτισμού στον αυτοκινητόδρομο και στους επαρχιακούς δρόμους με ταχύτητες πάνω από 120 km/h.

Πριν από το τέλος του 2014, το BMW i8 θα γίνει το παγκοσμίως πρώτο όχημα μαζικής παραγωγής που διατίθεται προαιρετικά με καινοτόμους προβολείς λέιζερ, που παράγουν ένα απόλυτα λευκό και λαμπερό φως το οποίο δεν κουράζει τα μάτια. Το φως δημιουργείται από τη μετατροπή των δεσμών που εκπέμπουν οι δίοδοι λέιζερ μέσω ενός φωσφορικού υλικού στο εσωτερικό του προβολέα. Οι δίοδοι λέιζερ είναι δέκα φορές μικρότεροι από τους συμβατικές φωτοδιόδους, συμβάλλοντας έτσι στην εξοικονόμηση χώρου στη μονάδα του προβολέα και στη μείωση βάρους. Επιπλέον, η επιφάνεια του κατόπτρου μπορεί να είναι πολύ μικρότερη συγκριτικά με τους προβολείς LED και το ύψος της είναι 3 cm μικρότερο συγκριτικά με τα 9 cm που ήταν πριν.

Ο φωτισμός λέιζερ είναι μονοχρωματικός, που σημαίνει ότι τα κύματα φωτός έχουν όλα ίδιο μήκος. Επίσης έχουν σταθερή διαφορά φάσης. Σαν αποτέλεσμα, ο φωτισμός λέιζερ μπορεί να παράγει σχεδόν παράλληλη δέσμη με εντυπωσιακή φωτεινότητα, που χαρίζει ένταση δέκα φορές μεγαλύτερη από αυτή των συμβατικών πηγών φωτός. Η δέσμη μπορεί επίσης να προσαρμόζεται με εξαιρετική ακρίβεια. Οι προαιρετικοί προβολείς λέιζερ προσφέρουν εμβέλεια μεγάλης σκάλας έως 600 m, διπλασιάζοντας επομένως την ήδη εντυπωσιακή εμβέλεια των προηγμένων προβολέων LED. Η βασισμένη σε κάμερα, ψηφιακή λειτουργία High Beam Assistant αποτρέπει αξιόπιστα το θάμπωμα των οδηγών των αντίθετα ερχόμενων και των προπορευόμενων οχημάτων.

Εκτός από όλα τα παραπάνω, το σύστημα φωτισμού λέιζερ είναι ακόμα πιο αποδοτικό, που σημαίνει ότι η κατανάλωση ενέργειας μπορεί να μειώνεται πάνω από 33%, ακόμα και συγκρινόμενο με τα φώτα LED που είναι ήδη πολύ αποδοτικά. Οι προβολείς λέιζερ παράγουν σχεδόν 170 lumen (μονάδα έντασης φωτός) / watt, ενώ οι LED παράγουν περίπου 100 lumen / watt.

Διακριτικός ήχος κίνησης στην πλήρως ηλεκτρική λειτουργία για προειδοποίηση πεζών.

Ο ήχος προειδοποίησης πεζών που μέχρι πρότινος ήταν υποχρεωτικός από το νόμο για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα σε ορισμένες αγορές θα προσφέρεται προαιρετικά σε όλο τον κόσμο. Για να διασφαλίζεται ότι οι πεζοί μπορούν να ανιχνεύουν την παρουσία του οχήματος ακόμα πιο εύκολα όταν αυτό κινείται με χαμηλές ταχύτητες μόνο με ηλεκτρισμό, παράγεται ένας διακριτικός ήχος που θυμίζει θόρυβο τουρμπίνας. Η προειδοποίηση πεζού ενεργοποιείται σε ταχύτητες μέχρι 30 km/h για να ενισχύει τον ελάχιστο αντιληπτό θόρυβο δρόμου/ελαστικού και το θόρυβο του αέρα όταν το όχημα κινείται με τέτοιες ταχύτητες.



5. Ευφυής συνδεσιμότητα, ολοκληρωμένη φιλοσοφία υπηρεσιών: **360° ELECTRIC για το BMW i8.**

Εκτός από τα ίδια τα οχήματα, το BMW i προσφέρει επίσης στους πελάτες ολοκληρωμένες και κατά παραγγελία υπηρεσίες μετακίνησης. Επομένως, οι οδηγοί του BMW i8 μπορούν να κάνουν χρήση όλη της γκάμας προϊόντων και υπηρεσιών του 360° ELECTRIC. Αυτή η ολοκληρωμένη φιλοσοφία είναι μοναδική σε όλο τον κόσμο και απαντά στις ανάγκες που γεννά η ηλεκτροκίνηση και τα plug-in υβριδικά οχήματα. Καλύπτει φόρτιση στο σπίτι, φόρτιση στη μέση του ταξιδιού, αξιοπιστία ταξιδιού με ευέλικτες επιλογές μετακίνησης, υποστήριξη με τη μορφή ειδικών υπηρεσιών ConnectedDrive για smartphones και συστήματα πλοήγησης, εργασίες συντήρησης και επισκευών καθώς και οδική βοήθεια. Κύριος σκοπός όλων αυτών των μέτρων είναι να διασφαλίζεται ότι οι χρήστες θα φτάνουν στο προορισμό τους ταχύτερα, πιο αξιόπιστα και με μεγαλύτερη άνεση.

Το πακέτο 360° ELECTRIC προσφέρει επίσης λειτουργίες του BMW ConnectedDrive ειδικά προσαρμοσμένες για τις απαιτήσεις της ηλεκτρικής μετακίνησης. Αυτές μπορούν να χρησιμοποιούνται με το Σύστημα Πλοήγησης Professional (στάνταρ στο BMW i8) και υποστηρίζουν την ευφυή διασύνδεση αυτοκινήτου και οδηγού μέσω smartphone. Ένα τέτοιο χαρακτηριστικό είναι η εφαρμογή BMW i Remote, που επιτρέπει τη μεταφορά δεδομένων μεταξύ αυτοκινήτου και smartphone του πελάτη και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση διαφόρων λειτουργιών από απόσταση, όπως η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Οι υπηρεσίες αυτές του 360° ELECTRIC βοηθούν τον οδηγό να απολαμβάνει τις επιδόσεις του plug-in υβριδικού σπορ αυτοκινήτου στο έπακρο και ταυτόχρονα να κρατά την κατανάλωση ενέργειας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά – σε επίπεδο βενζίνης και ηλεκτρισμού. Το BMW ConnectedDrive γίνεται προέκταση του Efficient Dynamics. Επιπλέον, το BMW i8 διατίθεται επίσης με πολυάριθμα εξαιρετικά προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού όπως BMW Head-Up Display, Collision και Pedestrian Warning Assistant (Προειδοποίηση Σύγκρουσης και Πεζού) με Λειτουργία City Braking και επιλογή Surround View.

360° ELECTRIC: οδήγηση χωρίς ρύπους με απaráμιλλη άνεση.

Το BMW i8 πετυχαίνει πάντα κορυφαία απόδοση όταν ξεκινά το ταξίδι με μπαταρία πλήρως φορτισμένη. Για όσους χρησιμοποιούν γκαράζ ή έχουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, το BMW i προσφέρει αποκλειστικές λύσεις στο πλαίσιο του 360° ELECTRIC που επιτρέπουν τη φόρτιση της μπαταρίας στο σπίτι ή στη δουλειά με μία ασφαλή, άνετη και εξαιρετικά γρήγορη διαδικασία: το BMW i Wallbox. Παράλληλα με την παροχή και συναρμολόγηση του Wallbox, το BMW i ελέγχει την εγκατάστασή του στο σπίτι των πελατών και παρέχει υπηρεσίες συντήρησης, συμβουλές και ό,τι άλλο χρειάζεται. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί του BMW i8 απολαμβάνουν ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση από μία πηγή.

Το BMW i Wallbox μπορεί να φορτίζει μία άδεια μπαταρία υψηλής τάσης στο 80% της χωρητικότητάς της σε λιγότερο από δύο ώρες. Η μπαταρία του BMW i8 μπορεί επίσης να φορτίζεται από μία συμβατική οικιακή πρίζα χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης που παρέχεται. Η διαδικασία διαρκεί κάτω από τρεις ώρες.

Το BMW i Wallbox παράγει ισχύ 3,7 kW (16 A/230 V) για ασφαλή και άνετη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η διαδικασία φόρτισης παρακολουθείται σε μία οθόνη γραφικών ενδείξεων στο ταμπλό οργάνων του BMW i8, και μέσω της εφαρμογής BMW i Remote σε smartphone. Ο οδηγός μπορεί να βλέπει το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας και την ηλεκτρική αυτονομία (σε km) που είναι εφικτή με τη διαθέσιμη ενέργεια. Επίσης εμφανίζονται τα δεδομένα που απαιτούνται για την προετοιμασία του εσωτερικού του οχήματος πριν από ένα ταξίδι. Μία λειτουργία ενσωματωμένου χρονομέτρου βασισμένη σε εφαρμογή επιτρέπει στον πελάτη να προγραμματίζει το χρόνο μιας φόρτισης ώστε να κάνει χρήση χαμηλότερων τιμολογίων ηλεκτρικού ρεύματος, πχ. νυχτερινών. Επίσης, η εφαρμογή BMW i Remote προσφέρει στους πελάτες τη δυνατότητα να επιλέξουν έναν προορισμό πλοήγησης ή ένα δημόσιο σταθμό φόρτισης χρησιμοποιώντας το smartphone τους και στη συνέχεια να αποστέλλουν τις σχετικές διευθύνσεις στο αυτοκίνητό τους.

Από τον Αύγουστο του 2014 οι πελάτες στη Γερμανία και σε 14 ακόμα Ευρωπαϊκές αγορές θα έχουν τη δυνατότητα να παραγγείλουν το BMW i Wallbox Pro. Ανάμεσα στα πλεονεκτήματα που προσφέρει αυτή η δεύτερη έκδοση σημείου φόρτισης είναι τα πρόσθετα χαρακτηριστικά άνεσης. Για παράδειγμα, συνοδεύεται από έγχρωμη οθόνη αφής 7,4-ιντσών που βελτιστοποιεί τη διαχείριση της διαδικασίας φόρτισης και επιτρέπει στους πελάτες να επιλέγουν τις δικές τους ατομικές ρυθμίσεις. Πληροφορίες που εμφανίζονται στο μόνιτορ είναι η ποσότητα ενέργειας που τροφοδοτείται στη μπαταρία και στοιχεία από προηγούμενους κύκλους φόρτισης. Επιπλέον αυτών, το BMW i Wallbox Pro προσφέρει καινοτόμους τρόπους απεικόνισης κατάστασης χρησιμοποιώντας φωτισμό LED και κατασκευάζεται από υλικά κορυφαίας ποιότητας. Το BMW i Wallbox Pro έχει ισχύ φόρτισης 3,7 kW και περιλαμβάνει ολοκληρωμένη διαχείριση φορτίων. Η ενσωματωμένη λειτουργία ελέγχου αποτρέπει την υπερφόρτιση.

Το BMW i Wallbox Pro επιτρέπει στους πελάτες να ορίζουν διαφορετικούς λογαριασμούς χρηστών. Πληροφορίες για τους χρόνους φόρτισης και την κατανάλωση ενέργειας μπορούν να εμφανίζονται σε λίστες ταξινομημένες από το χρήστη ή το όχημα. Οι διαθέσιμες πληροφορίες μπορούν να μεταφέρονται μέσω μιας ιντερνετικής σύνδεσης και email, για λόγους σύγκρισης ή έκδοσης τιμολογίου. Ένα BMW i Wallbox Pro το οποίο είναι προσβάσιμο σε αρκετούς χρήστες μπορεί να προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη χρήση μέσω κωδικών PIN.

Το BMW i Wallbox Pro κάνει επίσης εφικτή τη φόρτιση του αυτοκινήτου με τοπικά παραγόμενη ενέργεια, π.χ. μέσω ευφυούς ενσωμάτωσης ενός ιδιόκτητου συστήματος φωτοβολταϊκών. Εάν διατίθεται ηλιακή ενέργεια, το BMW i Wallbox Pro θα τη χρησιμοποιεί.

Τα συστήματα στέγασης αυτοκινήτων που έχει εξελίξει το BMW Group Designworks USA αντιπροσωπεύουν τον πιο ελκυστικό τρόπο φόρτισης της μπαταρίας του BMW i8 με ενέργεια που παράγεται χωρίς ρύπους. Αυτά ξεχωρίζουν με μία σχεδίαση προσαρμοσμένη με ακρίβεια στις εξωτερικές φόρμες των αυτοκινήτων BMW i. Τα κρυστάλλινα φωτοβολταϊκά πάνελ υποστηρίζονται από αποκλειστικά σχεδιασμένα ξύλινα και μεταλλικά στοιχεία τα οποία θυμίζουν τις κλασικές γραμμές και τις ανάγλυφες επιφάνειες των αυτοκινήτων BMW i. Τα συστήματα στέγασης αυτοκινήτων που έχει σχεδιάσει το BMW Group Designworks USA μπορούν να αγοράζονται μέσω του δικτύου εμπόρων BMW i από τα μέσα του 2014.

Το BMW i έχει δημιουργήσει επίσης ένα παγκοσμίως επεκτεινόμενο συνεργατικό δίκτυο σχεδιασμένο να προσφέρει στους πελάτες ολοκληρωμένα φωτοβολταϊκά στέγαστρα αυτοκινήτων, συστήματα οροφής και γκαράζ. Στη Γερμανία, για παράδειγμα, αυτό γίνεται σε συνεργασία με τη SOLARWATT GmbH. Τα προϊόντα περιλαμβάνουν προηγμένες μονάδες κρυστάλλινων φωτοβολταϊκών πάνελ, συνδεσιμότητα με το BMW i Wallbox Pro και μία προαιρετική μονάδα αποθήκευσης στο σπίτι, που επιτρέπει τους πελάτες να φορτίζουν τη μπαταρία αργότερα – π.χ. τις βραδινές ή νυχτερινές ώρες.

Στο πλαίσιο του 360° ELECTRIC, το BMW i υποστηρίζει επίσης τη χρήση ηλεκτρισμού από ανανεώσιμες πηγές και με άλλους τρόπους και έχει ενώσει τις δυνάμεις του με επίλεκτους εταίρους από το χώρο προϊόντων πράσινης ενέργειας σε όλες τις αγορές. Μία στρατηγική συμμαχία μεταξύ BMW AG και της Γερμανικής παρόχου πράσινης ενέργειας Naturstrom AG θα προσφέρει στο μέλλον στους Γερμανούς πελάτες τη δυνατότητα να αποκτήσουν ένα πακέτο eco power για τη λειτουργία των μοντέλων BMW i. Η εταιρία παρέχει ηλεκτρισμό αποκλειστικά από ανανεώσιμες πηγές, με πολύ υψηλή αναλογία αιολικής ενέργειας. Αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία υψηλής τάσης του BMW i8 μπορεί να εφοδιάζεται με ενέργεια που παράγεται με μηδενικές εκπομπές CO₂.

Επίσης είναι εφικτή η ενσωμάτωση σε ευφυή οικιακά συστήματα. Για παράδειγμα, οι χρήστες μπορούν να προγραμματίσουν ένα σενάριο υποδοχής το οποίο ενεργοποιείται μέσω του Wallbox. Τα φώτα του σπιτιού, τα παραθυρόφυλλα και τα συστήματα ψυχαγωγίας μπορούν να ενσωματώνονται στο συγκεκριμένο σύστημα. Οι ευφυείς οικιακές λειτουργίες που μπορούν να ελέγχονται μέσω του Wallbox Pro περιλαμβάνουν επίσης διαχείριση ενέργειας σπιτιού.

Εταίροι όπως οι myGEKKO και Solarwatt θα εμπλακούν από την αρχή, ενώ άλλοι θα προστεθούν σε μετέπειτα στάδιο.

Μέγιστη ευελιξία για φόρτιση, service και συμπληρωματικές λύσεις μετακίνησης.

Εάν οι οδηγοί του BMW i8 επιθυμούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν όλες τις δυνατότητες απόδοσης του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης μετά από ένα ταξίδι, μπορούν να χρησιμοποιούν ισχύ από ένα δημόσιο σταθμό φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης. Για μέγιστη άνεση, οι οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιούν το δίκτυο ChargeNow που δημιούργησε το BMW i. Οι σταθμοί φόρτισης του δικτύου ChargeNow μπορούν να εμφανίζονται απευθείας στο σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου, στο smartphone του πελάτη ή στο διαδίκτυο. Σε μερικές περιπτώσεις, οι πελάτες μπορούν επίσης να βλέπουν κατά πόσον ο σταθμός φόρτισης είναι ελεύθερος ή κατειλημμένος. Η κάρτα ChargeNow παρέχει στους πελάτες πρόσβαση στους συνεργαζόμενους με το BMW i σταθμούς φόρτισης και τους επιτρέπει να ξεκινούν τη διαδικασία φόρτισης. Στο τέλος του μήνα, οι πελάτες λαμβάνουν ένα συνολικό τιμολόγιο με όλες τις χρεώσεις – όπως γίνεται με τα συμβόλαια κινητής τηλεφωνίας.

Το ChargeNow ήδη καλύπτει μεγάλο ποσοστό του δικτύου φόρτισης της Γερμανίας, ενώ νέοι σταθμοί φόρτισης ενσωματώνονται σταδιακά. Σε όλη τη χώρα, σχεδόν 2.000 σημεία φόρτισης ήδη ανήκουν στο δίκτυο ChargeNow, φτάνοντας σχεδόν τους 10.000 σταθμούς σε όλη την Ευρώπη. Επομένως, το ChargeNow παρέχει πρόσβαση στο περίπου 75% της συνολικής υποδομής δημόσιας φόρτισης στην Ευρώπη.

Επιπλέον, το BMW i προσφέρει ParkNow LongTerm, ένα προϊόν που επιτρέπει στους πελάτες να ενοικιάζουν ένα χώρο στάθμευσης μεγάλης διάρκειας με δυνατότητα φόρτισης κοντά στο σπίτι ή στο χώρο εργασίας τους. Τη επέκταση του δικτύου ενισχύουν συμφωνίες συνεργασίας με διαχειριστές χώρων στάθμευσης σε όλη την Ευρώπη. Στη Γερμανία ήδη καλύπτει πάνω από 120 πάρκινγκ αυτοκινήτων.

Υπηρεσίες υποστήριξης και BMW ConnectedDrive Services υπό την ομπρέλα του 360° ELECTRIC.

Το πρόγραμμα 360° ELECTRIC περιλαμβάνει επίσης αποκλειστικά προσαρμοσμένες λύσεις για συντήρηση και επισκευές. Οι ειδικές υπηρεσίες μετακίνησης του BMW i εγγυώνται όχι μόνον ένα εναλλακτικό μέσο μεταφοράς κατά τη διάρκεια μιας επίσκεψης στο συνεργείο αλλά και ταχεία υποστήριξη σε περίπτωση βλάβης.

Το πακέτο BMW i Mobile Care που συνοδεύει το αυτοκίνητο περιλαμβάνει μία εγγύηση μετακίνησης για το όχημα ή την υποδομή φόρτισης που καλύπτει όλα τα απαραίτητα για την χωρίς περιορισμούς μετακίνηση ενός πελάτη BMW i υπό όλες τις συνθήκες – από επί τόπου επαναφόρτιση και ανάκτηση οχήματος μέχρι την παροχή ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου ή την κάλυψη μιας αναγκαστικής διαμονής σε ξενοδοχείο.

Το 360° ELECTRIC προσφέρει επίσης μία γκάμα άλλων λύσεων μετακίνησης που καλύπτουν ατομικές ανάγκες πελατών εάν χρειάζονται πρόσθετη χωρητικότητα για τη μεταφορά φορτίων ή οι απαιτήσεις χρήσης αλλάζουν – εάν θέλουν να επιλέξουν μια BMW Σειρά 5 Touring για μία οικογενειακή εκδρομή το Σαββατοκύριακο, για παράδειγμα, ή σε μοντέλο BMW X για μία χειμωνιάτικη απόδραση στο χιόνι. Για να μπορεί να παρέχει ολοκληρωμένες και βολικές λύσεις και κάλυψη όλων των περιοχών, το BMW Group ένωσε τις δυνάμεις του με την Sixt για την επινόηση μιας ειδικά προσαρμοσμένης λύσης βασισμένης στις υπηρεσίες της Sixt Car Hire. Επιπλέον, το πρόγραμμα BMW Financial Services Electrify Program προσφέρει ελκυστικά πακέτα που καλύπτουν υπηρεσίες χρηματοδότησης, leasing, ασφάλισης και υπηρεσιών που έχουν σχέση με το αυτοκίνητο, καθώς και καινοτόμες υπηρεσίες μετακίνησης.

Ακριβείς, ενημερωμένες, αξιόπιστες: λύσεις πλοήγησης BMW i ConnectedDrive.

Η σειρά 360° ELECTRIC περιλαμβάνει επίσης υπηρεσίες πλοήγησης ειδικά σχεδιασμένες για το BMW i. Στο χάρτη του συστήματος πλοήγησης απεικονίζεται η θέση δημόσιων σταθμών φόρτισης, για να μπορούν οι οδηγοί να προγραμματίζουν τα ταξίδια τους ώστε να ενσωματώνουν μία στάση για φόρτιση της μπαταρίας. Αυτό σημαίνει ότι η πρόσθετη χωρητικότητα της μπαταρίας είναι διαθέσιμη για το υπόλοιπο ταξίδι, και μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε για τη συνέχιση του ταξιδιού χωρίς ρύπους ή για τη μεγιστοποίηση των δυναμικών επιδόσεων του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας σε συνδυασμό τον ηλεκτροκινητήρα και τον κινητήρα καύσης.

Οι πελάτες του BMW i8 μπορούν επίσης να χρησιμοποιούν λειτουργίες ήδη γνωστές από το BMW i3, όπως ο προγραμματισμός διαδρομών πολλαπλών μέσων μεταφοράς και η εφαρμογή BMW i Remote, που περιλαμβάνονται στάνταρ. Για παράδειγμα, πληροφορίες για τον προγραμματισμό των μετακινήσεων μπορούν να είναι προσβάσιμες όχι μόνο μέσα στο αυτοκίνητο αλλά και από το smartphone του πελάτη.

Η εφαρμογή BMW i Remote επιτρέπει στον οδηγό όλο το 24ωρο να έχει πρόσβαση σε δεδομένα του οχήματος και πληροφορίες σχετικές με τον προγραμματισμό διαδρομών.

Η εφαρμογή, δείχνει επίσης στον οδηγό τη θέση των σταθμών φόρτισης – ελεύθερων και κατειλημμένων – και αναγνωρίζει κατά πόσον αυτοί βρίσκονται στην τρέχουσα αυτονομία του οχήματος. Όπως το σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου, εμφανίζει το χάρτη αυτονομίας του αυτοκινήτου στην οθόνη. Αυτή η ευφυής συνδεσιμότητα δίνει τη δυνατότητα στους πελάτες να ελέγχουν την κατάσταση του BMW i8 τους ανεξάρτητα εάν βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο ή όχι – π.χ. όταν είναι στο σπίτι, στο χώρο εργασίας τους ή καθοδόν για το χώρο στάθμευσης – και να χρησιμοποιούν την ηλεκτρική αυτονομία όσο το δυνατόν πιο αποδοτικά σε προσεχή ταξίδια.

Υπηρεσίες μετακίνησης του BMW ConnectedDrive: ευρεία γκάμα λειτουργιών χάρη στην ευφυή συνδεσιμότητα.

Το BMW i8 εφοδιάζεται στάνταρ με μία ενσωματωμένη κάρτα SIM. Μεταξύ των άλλων λειτουργιών, αυτή επιτρέπει την αυτόματη ενεργοποίηση κλήσης επείγουσας ανάγκης, ένα στοιχείο ασφαλείας με το οποίο η BMW υπήρξε παγκόσμιος πρωτοπόρος πριν από 15 και πλέον χρόνια. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το Intelligent Emergency Call με αυτόματη ανίχνευση θέσης οχήματος και σφοδρότητας ατυχήματος αποστέλλει κατάλληλες πληροφορίες για άμεση και αποτελεσματική βοήθεια στον τόπο του ατυχήματος. Η κλήση επείγουσας ανάγκης μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί μηχανικά – για παράδειγμα για όσο το δυνατόν ταχύτερη βοήθεια άλλων χρηστών των δρόμων.

Το BMW TeleServices χρησιμοποιεί επίσης μία τηλεφωνική σύνδεση που ενεργοποιείται από την ενσωματωμένη κάρτα SIM. Χάρη σε αυτή την τηλεματική υπηρεσία, σημαντικά στοιχεία σχετικά με το service του αυτοκινήτου μεταφέρονται αυτόματα στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή BMW της επιλογής του πελάτη, ενώ περιλαμβάνει και λειτουργία παρακολούθησης μπαταρίας. Η χρονική στιγμή ενός service και οι απαιτούμενες εργασίες αναγνωρίζονται αυτόματα από το όχημα και ο οδηγός ενεργοποιεί τη μετάδοση των σχετικών δεδομένων στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή BMW. Το TeleServices μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για το κλείσιμο ενός ραντεβού service.

Στάνταρ προσφέρονται Υπηρεσίες ConnectedDrive που βελτιώνουν την επικοινωνία και την πληροφόρηση. Για παράδειγμα οι Concierge Services βασίζονται σε μία υπηρεσία τηλεφωνικών πληροφοριών για τους οδηγούς του BMW i8 που τους προσφέρει ατομική υποστήριξη κυρίως κατά τη διάρκεια μακρινών ταξιδιών. Συνδεδεμένος προσωπικά με ένα Κέντρο Κλήσεων BMW ο οδηγός αποκτά πρόσβαση σε χαρακτηριστικά όπως τηλεφωνικοί κατάλογοι ιδιωτών και επαγγελματιών.

Για παράδειγμα, πληροφορίες για τουριστικά αξιοθέατα, χώρους λειτουργίας πολιτιστικών κέντρων και πληροφορίες πτήσεων, καθώς και διευθύνσεις εστιατορίων, φαρμακείων, ΑΤΜ και εγκαταστάσεων ελεύθερου χρόνου μπορούν να λαμβάνονται γρήγορα και εύκολα εν κινήσει. Οι υπηρεσίες Concierge Services μπορούν να αναλάβουν τις κρατήσεις σε ξενοδοχείο. Σχετικοί αριθμοί τηλεφώνου και διευθύνσεις για το σύστημα πλοήγησης μπορούν να αποστέλλονται από το Κέντρο Κλήσεων BMW απευθείας στο αυτοκίνητο.

Το Real Time Traffic Information (RTTI) (ενημέρωση κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο) βελτιστοποιεί τη λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής του Συστήματος Πλοήγησης Professional. Το RTTI παρέχει στον οδηγό ακριβείς, ενημερωμένες πληροφορίες για την κατάσταση της κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο και καλύπτει αυτοκινητόδρομους, επαρχιακούς δρόμους και μεγάλο αριθμό διαδρομών πόλεων. Παράλληλα με τις ειδοποιήσεις της κυκλοφοριακής συμφόρησης, το RTTI παρέχει επίσης υποδείξεις παράκαμψης με ακριβείς λεπτομέρειες για την κατάσταση της κυκλοφορίας στην προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή και την αναμενόμενη εξοικονόμηση χρόνου.

Οι Υπηρεσίες ConnectedDrive περιλαμβάνουν επίσης ενημερώσεις ειδήσεων, πληροφορίες για τον καιρό, λεπτομέρειες διευθύνσεων και πρόσβαση σε email μέσα στο αυτοκίνητο, καθώς και τη μεταφορά διαδρομών ταξιδιού από το PC στο αυτοκίνητο. Επιπλέον οι στάνταρ Υπηρεσίες ConnectedDrive προετοιμάζουν το δρόμο για την απεριόριστη χρήση του internet μέσα στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος ελέγχου iDrive και για τη λειτουργία Online Entertainment, που προσφέρει απεριόριστη πρόσβαση σε πάνω από 24 εκατομμύρια μουσικά κομμάτια. Η πρόσβαση στο internet και το Online Entertainment προσφέρονται στο πλαίσιο ελκυστικών πακέτων πάγιας χρέωσης.

Το Online Entertainment του BMW ConnectedDrive προσφέρει απεριόριστες, premium ηχητικές απολαύσεις μέσα στο αυτοκίνητο. Επιτρέπει άμεση πρόσβαση σε μουσικές υπηρεσίες όπως Napster και rara, που προσφέρει στους χρήστες μουσικά κομμάτια κάθε είδους, όπως ροκ, ποπ, σόουλ, κλασική και τζαζ καθώς και χιλιάδες audio books. Το Online Entertainment προσφέρει στους πελάτες ένα πακέτο μουσικής πάγιας χρέωσης, χωρίς περιορισμό για το πόσα κομμάτια θα επιλέξουν ή πόσα δεδομένα θα χρησιμοποιήσουν. Την πρώτη φορά που θα χρησιμοποιήσουν αυτή την υπηρεσία θα χρειαστεί να εισάγουν μία διεύθυνση email, και θα δημιουργηθεί αυτόματα ένας λογαριασμός χρήστη. Στη συνέχεια θα επιτραπεί η πρόσβαση σε μία πλήρη μουσική βιβλιοθήκη του επιλεγμένου παρόχου για ένα χρόνο, δωρεάν.

Μόλις επιλεγεί ένα μουσικό κομμάτι από τον πάροχο μέσω του Online Entertainment – με απλή αναζήτηση ανά ερμηνευτή, άλμπουμ ή μουσικό είδος – θα ξεκινήσει αυτόματα το κατέβασμα στο σκληρό δίσκο του Συστήματος Πλοήγησης Professional. Και οι πελάτες μπορούν να έχουν πρόσβαση στο πακέτο μουσικής πάγιας χρέωσης που έχουν επιλέξει και από άλλες συσκευές που υποστηρίζονται από τον πάροχο, όπως smartphone, tablet, TV, Mac και PC.

Η ποικιλία λειτουργιών που διατίθεται μέσω ConnectedDrive Services μπορεί να επεκταθεί περαιτέρω στο BMW i8 μέσω ενσωμάτωσης εφαρμογών στο λειτουργικό σύστημα του αυτοκινήτου μέσω του smartphone του πελάτη. Η απαιτούμενη εφαρμογή για το σκοπό αυτό διατίθεται για το Apple iPhone και επιλεγμένα smartphone με λειτουργικό σύστημα Android. Ανάμεσα στις υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες μέσω εφαρμογών στο BMW i8 είναι site μέσων κοινωνικής δικτύωσης όπως Facebook και Twitter, web radio και άλλες λειτουργίες ψυχαγωγίας και επικοινωνίας.

Ολοκληρωμένη λύση για ασφάλεια και άνεση: Driving Assistant από το BMW ConnectedDrive.

Εκτός από το Σύστημα Πλοήγησης Professional, ο στάνταρ εξοπλισμός του BMW i8 περιλαμβάνει επίσης σύστημα cruise control με λειτουργία πέδησης και αισθητήρα βροχής με αυτόματη ενεργοποίηση προβολών. Μεταξύ των χαρακτηριστικών που διατίθενται προαιρετικά είναι το Driving Assistant, ένα πακέτο συστημάτων υποστήριξης οδηγού BMW ConnectedDrive που περιλαμβάνει High Beam Assistant, κάμερα οπισθοπορείας, Surround View, Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info, Collision Warning, Pedestrian Warning Assistant με City Braking Function, και Park Distance Control (PDC) με αισθητήρες στο εμπρός και πίσω τμήμα του αυτοκινήτου.

Το High Beam Assistant βοηθά στη βελτιστοποίηση της ορατότητας τις νυχτερινές ώρες βοηθώντας τον οδηγό να κάνει τη βέλτιστη χρήση της μεγάλης σκάλας των προβολών. Το σύστημα χρησιμοποιεί μία κάμερα τοποθετημένη στο παρμπρίζ κοντά στο μεσαίο καθρέπτη για την ανίχνευση αντίθετα ερχόμενων ή προπορευόμενων οχημάτων για έγκαιρη αλλαγή στη μεσαία σκάλα φώτων.

Εξάλλου, το BMW i8 προσθέτει μία κάμερα οπισθοπορείας και σύστημα Surround View στο PDC για τη διασφάλιση ασφαλών και άνετων ελιγμών. Επιπλέον της κάμερας οπισθοπορείας, το σύστημα Surround View χρησιμοποιεί δύο κάμερες στους εξωτερικούς καθρέπτες και μία κάμερα στο εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου. Τα δεδομένα που συλλέγει υποβάλλονται σε επεξεργασία από ένα κεντρικό υπολογιστή ο οποίος παράγει μία συνολική εικόνα του αυτοκινήτου και της περιοχής γύρω από αυτό.

Στη συνέχεια, αυτή προβάλλεται στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display) σε τριοδιάστατη προοπτική (κάτοψη από ψηλά). Το πρόσθετο σύστημα Side View με αναγνώριση αντικειμένων χρησιμοποιεί την κάμερα που βρίσκεται στο εμπρός τμήμα του οχήματος για έγκαιρο εντοπισμό της διέλευσης οχημάτων, κατά την έξοδο από στενά δρομάκια – και ο οδηγός προειδοποιείται για ενδεχόμενο κίνδυνο.

Το σύστημα Speed Limit Info προβάλλει όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης στην τρέχουσα πορεία του αυτοκινήτου. Επίσης λαμβάνει τις πληροφορίες που χρειάζεται από την κάμερα που βρίσκεται στο παρμπρίζ και τις αντιπαραβάλλει με τα δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης. Η κάμερα αναγνωρίζει οδικά σήματα στην άκρη του δρόμου και εναέριες πινακίδες στους αυτοκινητόδρομους.

Η ασφάλεια στην κυκλοφορία της πόλης αναβαθμίζεται με το βασισμένο σε κάμερα Collision Warning & Pedestrian Warning Assistant με City Braking Function. Αυτό το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ταχύτητες έως 60 km/h και να δημιουργήσει σε πρώτη φάση μία οπτική προειδοποίηση στο ταμπλό εάν διαπιστωθεί κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν αυτή περάσει απαρατήρητη, μία επείγουσα προειδοποίηση στη συνέχεια παροτρύνει τον οδηγό να παρέμβει με το ίδιο σύμβολο να αναβοσβήνει και με ένα ηχητικό σήμα. Ταυτόχρονα, ενεργοποιούνται τα φρένα. Το σύστημα μπορεί επίσης να φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο, εάν χρειαστεί ακόμα και με μέγιστη ισχύ ακινητοποίησης. Το Collision Warning ανιχνεύει ανεπαρκή απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα, ακόμα και σε υψηλότερες ταχύτητες. Παράλληλα με την ενεργοποίηση οπτικών και ακουστικών σημάτων, το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα σε ενδεχομένως επικίνδυνες καταστάσεις για να βοηθήσει τον οδηγό να πετύχει τη μικρότερη δυνατή απόσταση ακινητοποίησης εάν χρειαστεί παρέμβασή του.

Το BMW i8 παρέχει επίσης τις υπηρεσίες της BMW Head-Up Display, που προβάλλει σημαντικά δεδομένα οδήγησης στο παρμπρίζ. Πληροφορίες όπως ταχύτητα αυτοκινήτου, οδηγίες πλοήγησης, προειδοποιήσεις κατάστασης από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού, μηνύματα Check Control, όρια ταχύτητας και περιορισμοί προσπέρασης, και επιπλέον λίστες τηλεφώνων και ψυχαγωγίας μπορούν να προβάλλονται στο πεδίο άμεσης ορατότητας του οδηγού. Όλο το φάσμα χρωμάτων χρησιμοποιείται για την απεικόνιση των γραφικών, ενώ το ύψος της προβολής μπορεί να ρυθμίζεται από κάθε οδηγό, ανάλογα με τις απαιτήσεις. Σαν αποτέλεσμα, όλες οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην Head-Up Display μπορούν να γίνονται άμεσα κατανοητές και παράλληλα ο οδηγός να παραμένει συγκεντρωμένος στο δρόμο.

Αποκλειστικές λύσεις για πωλήσεις και service.

Η διαχείριση πωλήσεων προϊόντων και υπηρεσιών του BMW i θα γίνεται μέσω ενός καινοτόμου μοντέλου πολλαπλών καναλιών, το οποίο θα εφαρμόζεται με διαφορετικούς τρόπους στις διάφορες αγορές. Επιπλέον του καθιερωμένου «στατικού» καναλιού πωλήσεων, δηλαδή τους Εξουσιοδοτημένους Εμπόρους, το μοντέλο αυτό θα περιλαμβάνει ένα Customer Interaction Centre (CIC), πωλήσεις μέσω Internet και μία κινητή ομάδα πωλήσεων. Όλα τα νέα κανάλια πωλήσεων θα είναι πλήρως συνδεδεμένα, διασφαλίζοντας ότι σε όλη τη διαδικασία αγοράς, οι πελάτες θα μπορούν να επιλέγουν – ή να αλλάζουν – κανάλια ανάλογα με τις προτιμήσεις τους. Το CIC προσφέρει στους πελάτες εξατομικευμένη, ειδική υποστήριξη. Αυτή περιλαμβάνει πλήρη ενημέρωση σε θέματα υπηρεσιών μετακίνησης και βιωσιμότητας.

Ασφαλώς, το παραδοσιακό κανάλι πωλήσεων με τη μοφή των ανεξάρτητων εξουσιοδοτημένων εμπόρων BMW θα εξακολουθήσει να παίζει σημαντικό ρόλο. Δεν θα πωλούν όλοι οι έμποροι BMW μοντέλα BMW i. Ανάλογα με τα target groups και τα γενικά χαρακτηριστικά του προϊόντος, έχει αποφασιστεί να δοθεί έμφαση σε περιοχές με την υψηλότερη ζήτηση, δηλ. μεγάλες αστικές περιοχές, όπου ειδικά επιλεγμένοι έμποροι BMW i θα διαχειρίζονται τις πωλήσεις. Στο λανσάρισμα, εκτιμάται ότι πάνω από το 10% των Ευρωπαίων Εμπόρων BMW θα διαχειρίζονται πωλήσεις μοντέλων BMW i.

Η φιλοσοφία πωλήσεων του BMW i περιλαμβάνει αποκλειστικές χρηματοδοτικές λύσεις και προγράμματα leasing που προσαρμόζονται στις ατομικές απαιτήσεις των πελατών, λαμβάνοντας υπόψη μία μεγάλη ποικιλία χρονικής διάρκειας χρήσης και χιλιομετρικής κάλυψης. Επιπλέον αυτού, οι χρηματοδοτικές υπηρεσίες θα προσφέρονται σαν πακέτο με μία εκτενή γκάμα πρόσθετων προϊόντων προσαρμοσμένων στις ιδιαίτερες απαιτήσεις των πελατών BMW i. Οι ιδιοκτήτες θα μπορούν να επιλέγουν από διάφορες προτάσεις και να συνθέτουν ένα ολοκληρωμένο πακέτο που καλύπτει τις ανάγκες τους.



6. Αποκλειστικές λεπτομέρειες για ένα εξαιρετικό αυτοκίνητο: Εξοπλισμός.

Το BMW i8 δεν είναι μόνο το πιο προηγμένο σπορ αυτοκίνητο της εποχής του αλλά και μία ξεχωριστή πρόταση στην premium κατηγορία. Όπως η οδηγική εμπειρία, η σχεδίαση, τα υλικά και η ποιότητα κατασκευής του δεύτερου μοντέλου του BMW i, και η εντυπωσιακή λειτουργικότητα ακόμα και της παραμικρής λεπτομέρειας, έτσι και ο εξοπλισμός του i8 είναι προσαρμοσμένος στις ανάγκες και προσδοκίες εξαιρετικά απαιτητικών target groups. Το αποκλειστικό στυλ και τα επαναστατικά premium χαρακτηριστικά του BMW i8 ξεχωρίζουν στη σχεδίαση εσωτερικού και στα χειριστήρια, στη λίστα προτάσεων που βελτιώνουν την άνεση και στην αποκλειστική γκάμα χαρακτηριστικών που διατίθενται για την εξατομίκευση των αυτοκινήτων των πελατών.

Ο στάνταρ εξοπλισμός του BMW i8 περιλαμβάνει προβολείς LED, Dynamic Damper Control, σύστημα cruise control με λειτουργία πέδησης, Σύστημα Πλοήγησης Professional και hands-free λειτουργία τηλεφώνου του χρήστη. Ο δερμάτινος συνδυασμός και το ειδικό για το μοντέλο σπορ, δερμάτινο τιμόνι με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών προσφέρονται στάνταρ στο BMW i8, όπως και το ηλεκτρομηχανικό χειρόφρενο που λειτουργεί μέσω ενός διθέσιου διακόπτη (toggle) στην κεντρική κονσόλα. Ομοίως στάνταρ προσφέρεται το σύστημα ελέγχου κλιματισμού A/C με περισσότερες λειτουργίες (ξεχωριστά χειριστήρια θερμοκρασίας για οδηγό και συνοδηγό), αυτόματη ανακυκλοφορία αέρα, και αισθητήρα ήλιου και ομίχλης. Ένα ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης με απόδοση έως 6 kW ζεσταίνει την καμπίνα ανάλογα με τις απαιτήσεις.

Αποκλειστικό πακέτο Pure Impulse: η απόλυτη εξατομίκευση.

Το αποκλειστικό πακέτο Pure Impulse θα διατίθεται από το λανσάρισμα του BMW i8. Αυτή η πρόταση συνδυάζει μία ευρεία γκάμα εξοπλισμού που αναβαθμίζει την άνεση, την οδηγική εμπειρία, την ασφάλεια, τη λειτουργικότητα και τη δυνατότητα επικοινωνιών του i8 με πλείστα αποκλειστικά χαρακτηριστικά. Το αποκλειστικό πακέτο Pure Impulse προσφέρει στους πελάτες την ευκαιρία να βιώσουν την προηγμένη τεχνολογία και τη δυνατότητα εξατομίκευσης του BMW i8 στο μέγιστο βαθμό. Αυτό περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου 20 ιντσών, προβολείς LED με εκτεταμένες λειτουργίες και ένα μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου. Τα συστήματα BMW Head-Up Display και Driving Assistant συμβάλλουν στη δημιουργία μιας συναρπαστικής εμπειρίας. Η γκάμα εξοπλισμού ολοκληρώνεται με ένα πακέτο φώτων, ένα πακέτο αποθηκευτικών χώρων, σύστημα συναγερμού, προηγμένο σύστημα ηχείων Harman Kardon Hi-Fi, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό, αλλά και άνεση στην τηλεφωνική επικοινωνία με εκτενή συνδεσιμότητα smartphone.

Αποκλειστικές πινελιές για το εσωτερικό και το εξωτερικό περιλαμβάνουν δαγκάνες φρένων σε πολυτελή μαύρη απόχρωση με ένα ένθετο σε BMW i Blue και λογότυπο BMW i, δερμάτινο κάλυμμα κινητήρα, πατάκια με ραφή μπορντούρας σε BMW i Blue και δερμάτινα διακοσμητικά, διακοσμητικά μαρσπιέ με την ονομασία του μοντέλου χαραγμένη με λείζερ, αποκλειστική, πλήρως δερμάτινη ταπετσαρία σε Carum Grey με το “i8” ανάγλυφο στο προσκέφαλο και μία κεραμική επένδυση του επιλογέα ταχυτήτων.

Οι οδηγοί ενός BMW i8 με αποκλειστικό πακέτο Pure Impulse μπορούν, επιπλέον, να δηλώσουν για ένα καινοτόμο πρόγραμμα lifestyle και εκδηλώσεων. Η Κάρτα BMW i Pure Impulse Card τους παρέχει πρόσβαση σε εξαιρετικές εκδηλώσεις ελεύθερου χρόνου, ταξιδιών και διασκέδασης και σε εκδηλώσεις που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τον καινοτόμο και βιώσιμο χαρακτήρα του BMW i.

Ειδικές προτάσεις αναβαθμίζουν τα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας.

Τα δεδομένα πλοήγησης του στάνταρ συστήματος Πλοήγησης Professional διατηρούνται σε ενσωματωμένο σύστημα αποθήκευσης. Διαθέτοντας χωρητικότητα 20 GB, χωράει επίσης την προσωπική μουσική συλλογή του ιδιοκτήτη, για παράδειγμα. Με επτακάναλο ενισχυτή και έξι ηχεία, το Radio Professional (που περιλαμβάνεται στάνταρ) προσφέρει μία εξαιρετική ηχητική εμπειρία. Άλλες συσκευές ψυχαγωγίας μπορούν να συνδεθούν στις θύρες AUX-In ή USB. Η λίστα επιλογών περιλαμβάνει ένα Hi-Fi σύστημα Harman Kardon με 280-watt, εξακάναλο ενισχυτή και 11 ηχεία.

Μεταξύ των λοιπών επιλογών που διατίθενται για το BMW i8 είναι το Comfort Access και ένα σύστημα συναγερμού. Το προαιρετικό πακέτο φώτων επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει από τρεις διαφορετικές αποχρώσεις φωτισμού περιβάλλοντος για το εσωτερικό του BMW i8. Οι πηγές φωτός για το ταμπλό, την κεντρική κονσόλα, τις επενδύσεις θυρών και την περιοχή των ποδιών, χρησιμοποιούν λευκό, μπλε και πορτοκαλί αποχρώσεις για την παραγωγή του επιθυμητού ατμοσφαιρικού εφέ.

Σετ αποσκευών από ανθρακονήματα: Αποκλειστική με την υπογραφή της Louis Vuitton.

Το σετ αποσκευών που σχεδιάστηκε ειδικά από το διάσημο οίκο μόδας Louis Vuitton για το plug-in υβριδικό spor μοντέλο BMW i8 είναι η ιδανική πρόταση για μία ταξιδιωτική εμπειρία που συνδυάζει το στυλ με την πολυτέλεια. Η πρωτοποριακή συλλογή αποσκευών αποτελείται από δύο ταξιδιωτικές τσάντες, μία επαγγελματική βαλίτσα και μία θήκη μεταφοράς ρούχων. Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη αξιοποίηση του χώρου, οι αποσκευές σχεδιάστηκαν με γνώμονα τις διαστάσεις εσωτερικού του επαναστατικού BMW i8.

Η σχεδίαση χρωμάτων και η επιλογή υλικών για τις αποσκευές ομοίως είναι εμπνευσμένες από τη μοναδική εμφάνιση του BMW i8: όπως ο πρωτοποριακός κλωβός επιβατών του σπορ αυτοκινήτου, οι τσάντες και η βαλίτσα κατασκευάζονται αποκλειστικά από ανθρακονήματα. Οι σχεδιαστές της Louis Vuitton χρησιμοποίησαν αυτό το ιδιαίτερα ελαφρύ και ταυτόχρονα ανθεκτικό hi-tech υλικό για να δημιουργήσουν ένα ειδικό ύφασμα, γνωστό για την αντοχή του σε χτυπήματα, σχισίματα και γρατζουνιές και επομένως ιδανικό για τις κακουχίες ενός ταξιδιού. Το αποκλειστικό carbon black του σετ αποσκευών είναι ασορτί με τα χρώματα του BMW i8. Μία σοφιστική νότα προσδίδουν η χαρακτηριστική καρό σχεδίαση Damier – ‘σήμα-κατατεθέν’ του Οίκου Louis Vuitton – και τη χαραγμένη μέσω λέιζερ υπογραφή Louis Vuitton. Το μαύρο και μπλε ηλεκτρικ που χρησιμοποιείται στη φόδρα από μικρο-ίνες είναι εμπνευσμένο από τα αποκλειστικά χρώματα του BMW i8.

7. Τεχνικές Προδιαγραφές. BMW i8.

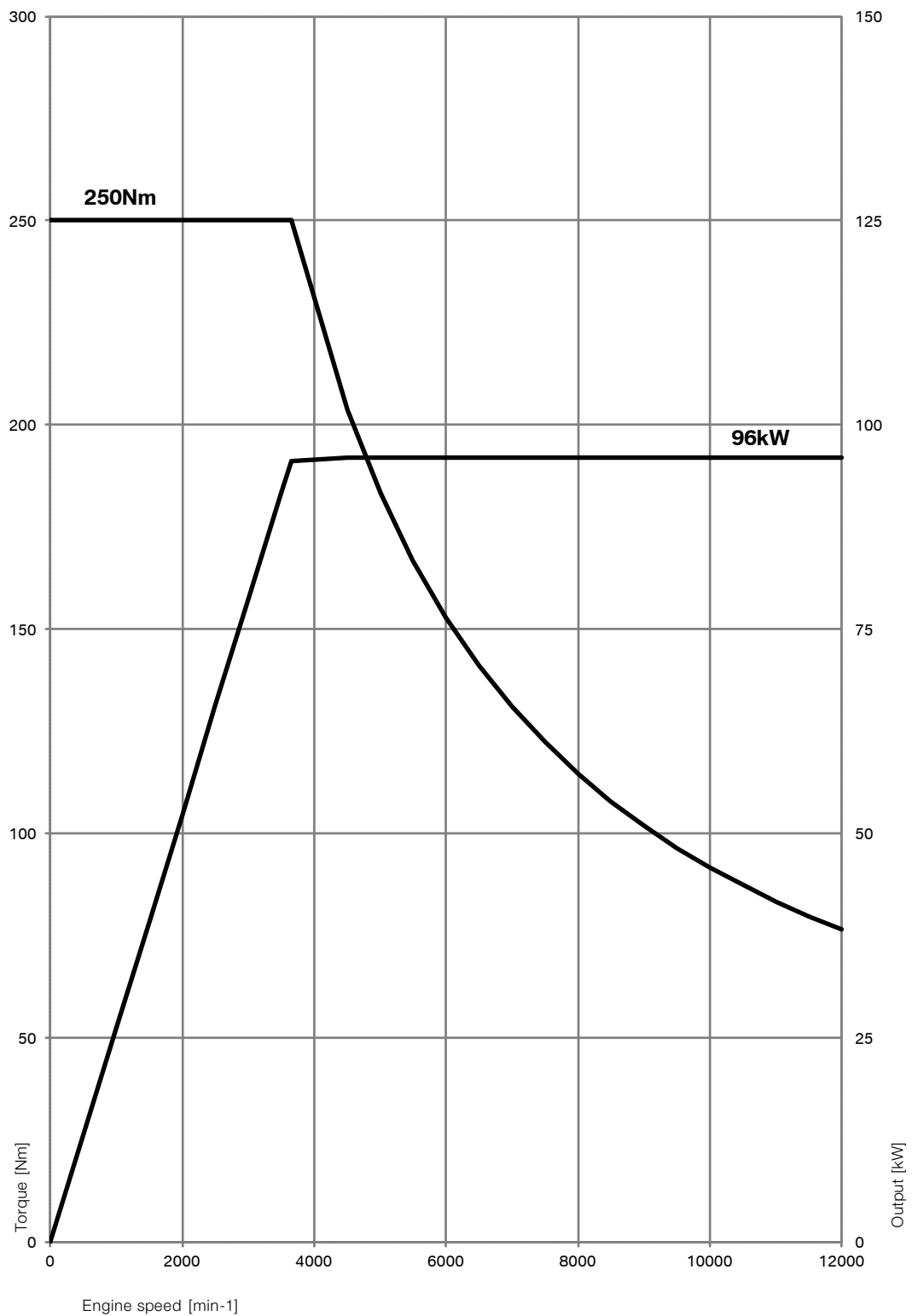


BMW i8		
Body		
Construction		CFRP passenger cell, aluminium chassis
No. of doors/seats		2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4689 / 1942 / 1293
Wheelbase	mm	2800
Track front / rear	mm	1644 / 1721
Ground clearance	mm	117
Turning circle	m	12.3
Axle load distribution (unladen) front / rear	% / %	49 / 51
Height of centre of gravity	mm	< 460
Kerb weight (DIN / EU)	kg	1485 / 1560
Max. load (DIN)	kg	370
Luggage compartment	ltr	154
Air resistance C _d x A	- / m ²	0.26 x 2.15
Drive system		
Drive concept		Hybrid-specific all-wheel drive, combustion engine driving the rear wheels, electric motor driving the front wheels
System output	kW / hp	266 / 362
Combustion engine		
		BMW TwinPower Turbo: High Precision Direct Petrol Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and supercharging
Config. / no. of cyls / valves		In-line / 3 / 4
Effective capacity	cm ³	1499
Stroke / bore	mm / mm	94.5 / 82.0
Compression ratio	:1	9.5
Fuel grade	min. RON 91	data for rated output and fuel consumption are based on RON 98
Output	kW / hp at rpm	170 / 231 at 5800
Torque	Nm at rpm	320 at 3700
Tank capacity	ltr	30, optional 42
Electric motor		
		BMW eDrive technology: hybrid synchronous motor with power electronics, integrated charging module and generator mode for recuperation
Max. output	kW / hp at rpm	96 / 131 at 4800
Rated output	kW / hp at rpm	75 / 102 at 4800
Torque	Nm at rpm	250 at 0
Recuperation output	kW	60
High-voltage battery		
Storage technology		Lithium-ion
Voltage	V	355
Capacity gross / net	kWh	7.1 / 5.2
Charging time for 80% charge		< 2h at 3.7kW (16A/230V)
Driving dynamics		
Steering / ratio	- / :1	Electric rack-and-pinion steering (EPS) / 16.0
Front axle		Aluminium double track control arm with anti-dive, separate lower level with wishbone and tie rod
Rear axle		Aluminium five-arm geometry, directly connected
BMW i8		

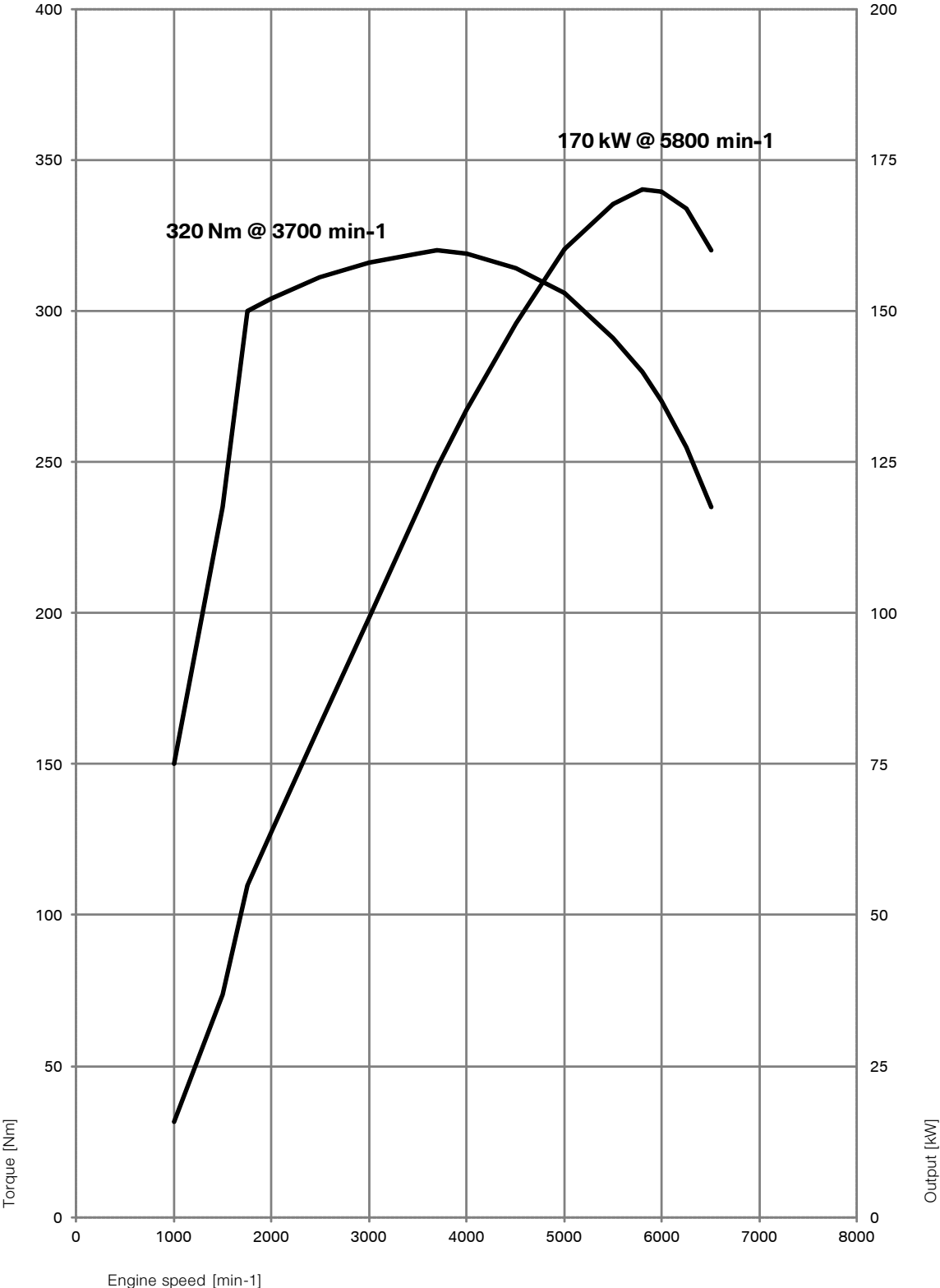
Tyres front / rear		195/50 R20 215/45 R20
Rims front / rear		7J x 20 forged aluminium 7.5J x 20 forged aluminium
Front brakes		4-piston fixed calliper, disc 340mm x 29.2mm, inner-vented
Rear brakes		1-piston floating calliper, disc 340mm x 19.2mm, inner-vented
Driving stability systems		DSC, CBC, DBC, ADB-x, FAV, DTC
Transmission		
for combustion engine (ratios)		6-speed automatic transmission (4.459, 2.508, 1.556, 1.142, 0.851, 0.672)
	:1	
for electric motor (ratios)		2-speed automatic transmission (11.3, 5.85)
	:1	
Performance		
Power-to-weight ratio (DIN, unladen)	kg/kW	5.6
Specific output (combustion engine)	kW/ltr	113.3
Acceleration 0 - 100 km/h	s	4.4
80 - 120 km/h	s	2.6
0 - 1000 m	s	22.8
Top speed	km/h	250 (electronically limited)
Top speed electric	km/h	120
EU cycle combined range	km	440 (600 with optional 42-litre tank)
EU cycle electric range	km	37
Consumption / emissions in EC cycle		
Fuel consumption	ltr/100 km	2.1
CO ₂ emissions from fuel	g/km	49
Electric power (in addition to fuel consumption)	kWh/100 km	11.9
Emission rating		EU6

All data apply to European ACEA markets. They may vary for other countries.

8. Διαγράμματα ισχύος και Ροπής.



Electric motor



Combustion engine

9. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.

