

Δελτίο Τύπου

20 Ιουνίου 2014

Το νέο MINI αυξάνει την οδηγική απόλαυση με νέα γκάμα κινητήρων και περισσότερες επιλογές.

Μόναχο. Η νέα οικογένεια MINI αυξάνεται και πληθύνεται. Μετά από ένα επιτυχημένο λανσάρισμα, η γκάμα κινητήρων για το νέο αρχέτυπο premium μικρό επεκτείνεται από τον Ιούλιο του 2014. Στο μέλλον, θα περιλαμβάνει το νέο MINI Cooper SD σαν ισχυρότερη έκδοση diesel και το νέο, βασικό βενζινοκίνητο μοντέλο MINI One First. Και οι δύο νέες εκδόσεις πετυχαίνουν άριστη ισορροπία οδηγικής απόλαυσης και κατανάλωσης. Συνολικά, διατίθενται τώρα επτά κινητήριες μονάδες για το μοντέλο που κατασκευάζεται στο Βρετανικό εργοστάσιο MINI στην Οξφόρδη, και συγκεκριμένα τέσσερις βενζινοκινητήρες και τρεις diesel – όλοι, προϊόντα νέας τεχνολογικής εξέλιξης.

Η νέα γενιά κινητήρων με τρεις ή τέσσερις κυλίνδρους και Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo 'απογειώνει' τη νέα έκδοση MINI σε επίπεδο ελαστικότητας και απόδοσης. Αυτό επιβεβαιώνεται και από τις τελευταίες προσθήκες στο πρόγραμμα μοντέλων. Ο κινητήρας του νέου MINI Cooper SD είναι ο ισχυρότερος diesel όλων των εποχών σε όχημα MINI. Η δίλιτρη 4-κύλινδρη μονάδα αποδίδει μέγιστη ισχύ 125 kW/170 hp, ενώ τη μέγιστη ροπή των 360 Nm είναι διαθέσιμη από τις 1 500 rpm. Η Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo έχει σύστημα υπερσυμπίεσης με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και ψεκασμό common rail με μαγνητικά μπεκ που λειτουργούν με μέγιστη πίεση 2 000 bar. Αυτός ο συνδυασμός επιτρέπει άμεση παραγωγή ισχύος και ελεγχόμενη με ακρίβεια παροχή καυσίμου.

Χάρη στην ελκτική ισχύ του νέου diesel, το MINI Cooper SD επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,3 δεύτερα. Το προαιρετικό, 6-τάχυτο κιβώτιο Steptronic παρέχει επιτάχυνση σε 7,2 δευτ. Το σπορ ταμπεραμέντο συνδυάζεται με μέση κατανάλωση 4,0 – 4,1 lit / 100 km, ανάλογα με την περίπτωση, με εκπομπές CO₂ 106 - 110 g / km (αυτόματο: 104 - 108 g/km, Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικών).

Και στο νέο MINI One First, η προηγμένη τεχνολογία κινητήρων διασφαλίζει ότι η διάσημη οδηγική απόλαυση MINI συνδυάζεται με εξαιρετική απόδοση. Η Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo στον 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα περιλαμβάνει υπερσυμπίεση, άμεσο ψεκασμό βενζίνης και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων εισαγωγής και εξαγωγής (double VANOS). Με αυτό τον τρόπο, αποδίδονται 55 kW/75 hp από 1.200 κυβ. εκ. Η βασική έκδοση βενζινοκινητήρα προσφέρει επίσης αβίαστη ισχύ με μέγιστη ροπή 150 Nm διαθέσιμη



από τις 1 400 rpm. Το νέο MINI One First επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 12,8 δευτερόλεπτα. Η μέση κατανάλωση είναι 5,0 – 5,2 lit / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 117 και 122 g / km (τιμές βασισμένες στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 28 μονάδες παραγωγής σε 13 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2013, το BMW Group πούλησε 1.963 εκατομμύρια αυτοκίνητα και 115,215 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2013 ήταν 7.91 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 7.06 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2013, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 110,351 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@partner.bmw.gr