

Νέο MINI Paceman. Περιεχόμενα.



Νέο MINI Paceman.

Προφίλ. 2

Σπορτίφ, κομψό, δυναμικό: το νέο MINI Paceman:

Νέο MINI Paceman. 6

Νέο MINI Paceman.

Προφίλ.



- Φρεσκάδα και σπιρτάδα για το πρώτο Sports Activity Coupé της premium μικρής κατηγορίας. Το νέο MINI Paceman (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.1 - 4.2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 165 - 111 g/km) τονίζει την εξαιρετική θέση του σαν ένα σπορ, κομψό, εξοικονομικό μοντέλο με φρέσκιες σχεδιαστικές λεπτομέρειες, αυξημένες επιδόσεις, βελτιστοποιημένη απόδοση, καινοτόμο εξοπλισμό και ανανεωμένα premium χαρακτηριστικά στο εσωτερικό. Πρωτοποριακή φιλοσοφία μικρού 3-θυρου μοντέλου με γραμμές coupé, μοναδικό συνδυασμό οδηγικής απόλαυσης και λειτουργικότητας και προαιρετικό σύστημα τετρακίνησης ALL4 τώρα αποκτά πρόσθετη γοητεία. Αυξημένη κινητήρια ισχύς εδραιώνει το νέο MINI Cooper S Paceman στην κορυφή της οδηγικής απόλαυσης. Λανσάρισμα τον Ιούλιο του 2014 μαζί με τη νέα έκδοση του υπεραθλητή MINI John Cooper Works Paceman.

- Διάχυτη αίσθηση πολυτέλειας και ισχύος στη σχεδίαση του αμαξώματος με οριζόντιες γραμμές, δυναμικές αναλογίες και ανάγλυφες επιφάνειες σε γνώριμο στυλ MINI. Οδηγική απόλαυση με οδηγική αίσθηση go-kart feeling και αυξημένη ευελιξία λόγω του συστήματος τετρακίνησης ALL4. Δυναμική αισθητική εμπρός τμήματος χάρη στην εξαγωνική μάσκα. Μεγάλες πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσια τύπου coupé, πίσω πόρτα με μεγάλο ύψος ανοίγματος. Οροφή ανεξάρτητη οπτικά από το υπόλοιπο αμάξωμα, προαιρετικά διατίθεται σε αντίθετη απόχρωση. Επιμηκυμένο αμάξωμα λόγω της ρέουσας γραμμής οροφής και του κωνικού σχήματος του πλαϊνού παραθύρου, τώρα αποκτά πρόσθετη οπτική ένταση με την απόχρωση Piano Black Exterior. Νέες στάνταρ και προαιρετικές ζάντες αλουμινίου με μειωμένο βάρος και βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Άλλα προαιρετικά χαρακτηριστικά: ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης, νέες εξωτερικές αποχρώσεις Jungle Green metallic και Midnight Grey metallic.

- Έμφαση στο σπορτίφ ταμπεραμέντο και τα premium χαρακτηριστικά εσωτερικού του νέου MINI Paceman. Ενδείξεις ταχύμετρου και στροφόμετρου τώρα σε μαύρη πλάκα, σε στυλ MINI John Cooper Works Paceman. Σχεδίαση καμπίνας τύπου lounge με τέσσερα ατομικά καθίσματα και βελτιστοποιημένη ηχομόνωση. Νέα χρωμαωμένα στοιχεία στα χειριστήρια εξαιρισμού. Σύστημα αποθήκευσης MINI Center Rail στάνταρ. Σπορ καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό στάνταρ, ανεξάρτητα αναδιπλούμενες πλάτες πίσω καθισμάτων, δυνατότητα αύξησης χώρου αποσκευών από 330 στα 1 080 L.

- Το νέο MINI Paceman υπόσχεται αυξημένη οδηγική απόλαυση και βελτιστοποιημένη απόδοση. Επιλογή μεταξύ δύο βενζινοκινητήρων και δύο πετρελαιοκινητήρων. Η γκάμα περιλαμβάνει επίσης τον υπεραθλητή MINI John Cooper Works Paceman με 4-κύλινδρο turbo 160 kW/218 bhp. Όλοι οι κινητήρες πληρούν τις προδιαγραφές EU6 και υιοθετούν την τεχνολογία MINIMALISM που σε συνδυασμό με τα βελτιωμένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά μειώνουν τα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων. Ισχύς αυξημένη κατά 5 kW στα 140 kW/190 bhp στο MINI Cooper S Paceman, 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ, 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο προαιρετικό: σύστημα τετρακίνησης ALL4 στάνταρ στο MINI John Cooper Works Paceman και προαιρετικό σε όλα τα υπόλοιπα μοντέλα.

- Μοναδική αίσθηση go-kart χάρη στην προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης με γόνατα ελατηρίων McPherson και σφυρήλατα ψαλίδια στον εμπρός άξονα, πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων και ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης με Servotronic. Σπορ πλαίσιο στάνταρ για όλες τις εκδόσεις, Dynamic Stability Control (DSC) στάνταρ, Dynamic

Traction Control (DTC) με Electronic Differential Lock Control στάνταρ ή προαιρετικό, ανάλογα με την έκδοση.

- Ολοκληρωμένη φιλοσοφία ασφάλειας με δομή αμαξώματος ανθεκτικότερη στις συγκρούσεις, πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός ασφάλειας με έλεγχο πίεσης ελαστικών σε κάθε τροχό και φώτα ημέρας. Προστασία επιβατών επιπέδου MINI Countryman, που κατέκτησε 5 αστέρια στο Euro NCAP crash test.

- Οδηγική απόλαυση και άνεση με εκτενή στάνταρ εξοπλισμό και ποικιλία προτάσεων εξατομίκευσης. Κορυφαίες προαιρετικές επιλογές, όπως νέοι προβολείς ομίχλης LED με φώτα ημέρας και φώτα στάθμευσης τεχνολογίας LED καθώς και προβολείς xenon και προσαρμοζόμενος φωτισμός στροφών, σύστημα άνετης πρόσβασης (comfort access), κρυστάλλινη ανοιγόμενη/ανακλινόμενη οροφή μέσω μπουτόν, αυτόματο A/C, αφαιρούμενος κοτσαδόρος με φορτίο τρέιλερ έως 1 200 kg, σύστημα πλοήγησης MINI, Sport Button, σπορ δερμάτινο τιμόνι με χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων (paddles) για αυτόματο κιβώτιο, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών με cruise control, hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon, αποκλειστικά αξεσουάρ John Cooper Works.

- Η πιο εξελιγμένη τεχνολογία δικτύωσης στο χώρο του ανταγωνισμού με μοναδικά συστήματα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας. Το MINI Connected επιτρέπει εκτενή ενσωμάτωση smartphone μέσα στο όχημα προσφέροντας ποικίλες λειτουργίες που αυξάνονται συνεχώς μέσω εφαρμογών. Το τρέχον πρόγραμμα περιλαμβάνει λειτουργίες αποκλειστικές για MINI όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement και MINIMALISM Analyser, τη χρήση Facebook, Twitter, foursquare και Glympse, λήψη RSS news feed και προγράμματα ψυχαγωγίας όπως τα AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody και TuneIn.

- Εκδόσεις μοντέλου:

MINI John Cooper Works Paceman: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσο ψεκασμό και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην Τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group

κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 160 kW/218 hp στις 6 000 rpm, μέγιστη ροπή: 280 Nm στις 1 900 – 5 000 rpm

(300 Nm στις 2 100 – 4 500 rpm με overboost),

επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,8 δευτ. (αυτόματο: 6,8 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 229 km/h (226 km/h),

μέση κατανάλωση σύμφωνα με EU: 7,1 lit/100 km (7,5 lit),

Εκπομπές CO₂ : 165 g/km (175 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων : EU6.

MINI Cooper S Paceman: 4- κύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσο ψεκασμό και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην Τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group

κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 5 500 – 6 500 rpm, μέγιστη ροπή: 240 Nm στις 1 600 – 5 000 rpm

(260 Nm στις 1 700 – 4 500 rpm με overboost),

επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,4 δευτ. (αυτόματο: 7,7 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 220 km/h (216 km/h),

μέση κατανάλωση σύμφωνα με EU: 6,0 lit/100 km (6,8 lit),

Εκπομπές CO₂ : 139 g/km (157 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων : EU6.

MINI Cooper S Paceman ALL4: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσο ψεκασμό και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην Τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group

κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 5 500 – 6 500 rpm, μέγιστη ροπή:

240 Nm στις 1 600 – 5 000 rpm
(260 Nm στις 1 700 – 4 500 rpm με overboost),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,6 δευτ. (αυτόματο: 8,0 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 217 km/h (215 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με EU: 6,4 lit/100 km (7,1 lit),
Εκπομπές CO₂ : 148 g/km (165 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων : EU6.

MINI Cooper Paceman: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην Τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group
κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 90 kW/122 hp στις 6 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 160 Nm στις 4 250 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 10,3 δευτ. (αυτόματο: 11,5 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 193 km/h (186 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με EU: 5,9 lit/100 km (6,9 lit),
Εκπομπές CO₂ : 137 g/km (159 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων : EU6.

MINI Cooper Paceman ALL4: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην Τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group (στο MINI Cooper Paceman ALL4 με αυτόματο κιβώτιο επίσης: υπερσυμπιεστής twin-scroll, άμεσος ψεκασμός),
κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 90 kW/122 hp στις 6 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 160 Nm (MINI Cooper Paceman ALL4 με αυτόματο κιβώτιο: 190 Nm στις 4 250 rpm),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 11,4 δευτ. (αυτόματο: 11,6 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 188 km/h (186 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με EU: 6,7 lit/100 km (7,0 lit),
Εκπομπές CO₂ : 156 g/km (164 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων : EU6.

MINI Cooper SD Paceman: 4-κύλινδρος turbodiesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ψεκασμό common rail και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας,
κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 105 kW/143 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 305 Nm στις 1 750 – 2 700 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 9,1 δευτ. (αυτόματο: 9,3 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 202 km/h (199 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με EU: 4,5 lit/100 km (5,7 lit),
Εκπομπές CO₂ : 119 g/km (149 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων : EU6.

MINI Cooper SD Paceman ALL4: 4-κύλινδρος turbodiesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ψεκασμό common rail και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας,
κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 105 kW/143 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 305 Nm στις 1 750 – 2 700 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 9,2 δευτ. (αυτόματο: 9,3 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 199 km/h (197 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με EU: 4,8 lit/100 km (5,9 lit),
Εκπομπές CO₂ : 126 g/km (156 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων : EU6.

MINI Cooper D Paceman: 4-κύλινδρος turbodiesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ψεκασμό common rail και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας,
κυβισμός: 1 598 cc (MINI Cooper D Paceman με αυτόματο κιβώτιο: 1 995 cc),
ισχύς: 82 kW/112 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1 750 – 2 250 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 10,8 δευτ. (αυτόματο: 11,2 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 188 km/h (183 km/h),
μέση κατανάλωση σύμφωνα με EU: 4,2 lit/100 km (5,6 lit),

Εκπομπές CO₂ : 111 g/km (148 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων : EU6.

MINI Cooper D Paceman ALL4: 4-κύλινδρος turbodiesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ψεκασμό common rail και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, κυβισμός: 1 598 cc (MINI Cooper D Paceman ALL4 με αυτόματο κιβώτιο: 1 995 cc), ισχύς: 82 kW/112 hp στις 4 000 rpm, μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1 750 – 2 250 rpm, επιτάχυνση (0–100 km/h): 11,5 δευτ. (αυτόματο: 11,8 δευτ.), τελική ταχύτητα: 183 km/h (178 km/h), μέση κατανάλωση σύμφωνα με EU: 4,7 lit/100 km (5,9 lit), Εκπομπές CO₂ : 123 g/km (155 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων : EU6.

- Εξωτερικές διαστάσεις:

Μήκος: 4 109 mm (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4 114 mm, MINI John Cooper Works Paceman: 4 124 mm)

Πλάτος: 1 786 mm

Ύψος: 1 518 mm

Μεταξόνιο: 2 596 mm

Σπορτίφ, κομψό, δυναμικό: το νέο MINI Paceman.

Σαν μία εξεζητημένη και εξατομικευμένη πρόταση στο αστικό τοπίο, το MINI Paceman πραγματικά κλέβει την παράσταση με κάθε του εμφάνιση. Το παγκοσμίως πρώτο Sports Activity Coupé στην premium μικρή κατηγορία διαθέτει άκρως αθλητική και ελκυστική εμφάνιση και υπόσχεται συναρπαστικές, σπορ επιδόσεις. Τώρα, σας προκαλεί να ανακαλύψετε περισσότερα και να βιώσετε μεγαλύτερες οδηγικές απολαύσεις. Αισθητικά ανανεωμένο και με καινοτόμα στοιχεία εξοπλισμού, το νέο MINI Paceman πετυχαίνει μία βελτιστοποιημένη ισορροπία μεταξύ οδηγικών επιδόσεων και κατανάλωσης. Τα premium χαρακτηριστικά στο εσωτερικό του 4-θυρου μοντέλου έχουν αναβαθμιστεί, ενώ νέες εξωτερικές αποχρώσεις και ζάντες αλουμινίου έχουν αυξήσει τις δυνατότητες εξατομίκευσης MINI.

Το μικρό Sports Activity Coupé είναι μία ακόμα απόδειξη της καινοτόμου δύναμης που αποτελεί σήμα κατατεθέν της Βρετανικής premium μάρκας MINI στην εξέλιξη άριστων φιλοσοφιών αυτοκινήτων. Με δύο πόρτες, μία μεγάλη πίσω πόρτα, δυναμικά επιμηκυμένες γραμμές και στιβαρές αναλογίες, το MINI Paceman μεταφέρει μία εικόνα σπορ ικανοτήτων, σύγχρονης λειτουργικότητας και πολυμορφικότητας – προσφέροντας τη γνώριμη οδηγική απόλαυση MINI όχι μόνο στους δρόμους της πόλης και σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων αλλά και σε διαδρομές off-road χάρη στο σύστημα τετρακίνησης ALL4.

Το νέο MINI Cooper S Paceman είναι ισχυρότερο αλλά και αποδοτικότερο από ποτέ, με κινητήρα που αποδίδει ισχύ αυξημένη κατά 5 kW - 140 kW/190 bhp. Η εκτενής χρήση της τεχνολογίας MINIMALISM συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων και στις υπόλοιπες εκδόσεις βελτιώνοντας παράλληλα την επιτάχυνση, την ελαστικότητα και την τελική ταχύτητα. Επιπλέον, όλες οι εκδόσεις μοντέλου του νέου MINI πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6. Ο ερχομός του MINI John Cooper Works Paceman συμπίπτει με το λανσάρισμα του μοντέλου, φέτος τον Ιούλιο. Με ισχύ 160 kW/218 bhp και στάνταρ το σύστημα τετρακίνησης ALL4, αυτός ο υπεραθλητής προσφέρει επίσης εντυπωσιακό χρόνο επιτάχυνσης και βελτιστοποιημένη απόδοση.

Εκφραστική σχεδίαση με φρέσκιες, εντυπωσιακές πινελιές.

Η καινοτόμος φιλοσοφία του MINI Paceman περιλαμβάνει μία χαρακτηριστική και άκρως εκφραστική σχεδίαση αμαξώματος με στοιχεία ταυτότητας MINI. Το κάθετο εμπρός τμήμα με τους μεγάλους προβολείς και την εξαγωνική μάσκα μεταφέρει μία εικόνα αξιοπιστίας και αυτοπεποίθησης, ενώ η επιμηκυμένη σιλουέτα με χαρακτηριστικές οριζόντιες γραμμές συμβολίζει τη σπορ φινέτσα. Οι δυναμικές ανάγλυφες επιφάνειες εκφράζουν σπορ ικανότητες και προσαρμοστικότητα. Η πίσω πόρτα που ανοίγει σε μεγάλο ύψος δηλώνει τη λειτουργικότητα και ευελιξία που προσφέρει το MINI Paceman. Ο ιδιαίτερος χαρακτήρας του υπογραμμίζεται και από τα πίσω φώτα που είναι οριζόντια διατεταγμένα, για πρώτη φορά σε MINI.

Σε ορισμένες εκδόσεις, η μάσκα του MINI Paceman υιοθετεί ειδικό περίγραμμα και δομή πλέγματος. Το νέο MINI John Cooper Works Paceman αναγνωρίζεται από μια οριζόντια μπάρα στη μάσκα σε κόκκινη απόχρωση – ένα ακόμα δείγμα του σπορ ταμπεραμέντου πλέον του λογότυπου John Cooper Works που τοποθετείται στο

πλέγμα. Ένα ειδικό χαρακτηριστικό της μάσκας του νέου MINI Cooper S Paceman είναι το καμπύλο "S" σε κόκκινο.

Πέρα από τις μεγάλες πόρτες τύπου coupé, άλλα στοιχεία του προφίλ είναι η οροφή που δείχνει ανεξάρτητη από το υπόλοιπο αυτοκίνητο και διατίθεται προαιρετικά σε αντίθετη απόχρωση. Η ρέουσα γραμμή οροφής που χαμηλώνει στο πίσω τμήμα και το κωνικό σχήμα των πλαϊνών παραθύρων δημιουργούν ένα επίμηκες, σφηνοειδές αμάξωμα. Η νέα επιλογή Piano Black Exterior περιλαμβάνει ένα πολύ γυαλιστερό μαύρο φινίρισμα το οποίο χαρίζει μία σκούρα, ιριδίζουσα απόχρωση σε επίλεκτες επιφάνειες. Αυτή χρησιμοποιείται αντί του στάνταρ χρωμιωμένου φινιρίσματος στα πλαίσια των προβολέων και των πίσω φώτων, στους διαγώνιους συνδέσμους μεταξύ των κολόνων A και στους θόλους των εμπρός τροχών και στις προαιρετικές ράγες οροφής και τη μπάρα της μάσκας του MINI Cooper Paceman.

Ανανέωση επιτυγχάνεται και με τη μορφή εξωτερικών αποχρώσεων. Οι Jungle Green metallic και Midnight Grey metallic διατίθενται τώρα και για το νέο MINI Paceman. Μία αντίθετη απόχρωση σε μαύρο ή λευκό προσφέρεται τώρα προαιρετικά για όλες τις εκδόσεις του νέου MINI Paceman χωρίς επιπλέον χρέωση. Εξάλλου, μία αντίθετη απόχρωση σε Chili Red διατίθεται σαν πρόσθετη εναλλακτική πρόταση, αποκλειστικά για το MINI John Cooper Works Paceman. Άλλες εξατομικευμένες πινελιές μπορούν να προστεθούν με τα Sport Stripes και ρίγες καπτό σε διάφορες αποχρώσεις.

Νέες, ελαφρύτερες ζάντες αλουμινίου, προαιρετικοί προβολείς ομίχλης LED.

Ζάντες αλουμινίου προσφέρονται στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις του MINI Paceman. Νέας σχεδίασης για τα MINI Cooper Paceman και MINI Cooper D Paceman, οι 16-άρες ζάντες αλουμινίου σε 5-Star Air Spoke Design αυξάνουν την ευελιξία και απόδοση καυσίμου αυτών των μοντέλων με το μειωμένο βάρος και τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά τους. Οι 17-άρες αλουμινένιες ζάντες στη νέα 5-Star Triangle Spoke Design για τα MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper SD Paceman είναι επίσης ελαφρύτερες από τις προηγούμενες. Προαιρετικά, διατίθενται σε δίχρωμη σχεδίαση. Επιπλέον, οι νέες στάνταρ ζάντες προσφέρονται σε έκδοση MINIMALISM με ελαστικά μειωμένης αντίστασης κύλισης για μικρότερα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων. Εξάλλου, το MINI John Cooper Works Paceman περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών σε Twin Spoke Black Burnished Design στάνταρ. Πρόσθετες ζάντες διατίθενται προαιρετικά για το νέο MINI Paceman σε διαστάσεις 17, 18 και 19 ιντσών.

Νέοι στο πρόγραμμα του προαιρετικού εξοπλισμού είναι οι προβολείς ομίχλης LED με φώτα στάθμευσης και ημέρας τεχνολογίας LED, συνδυάζοντας καλή ορατότητα και εντυπωσιακή εμφάνιση. Αυτοί παράγουν μία ισχυρή δέσμη λευκού φωτός με πολύ υψηλότερη ενεργειακή απόδοση σε σχέση με τους συμβατικούς προβολείς. Η δομή των πηγών φωτός με τεχνολογία πλήρους λειτουργικότητας LED κάνει τη φυσιογνωμία του νέου MINI Paceman ιδιαίτερα εκφραστική. Ιδανικό για βελτίωση της ορατότητας στην ομίχλη, το φως παράγεται από τρεις μονάδες LED διατεταγμένες οριζόντια στο κέντρο του φωτιστικού σώματος, με το φως να εκπέμπεται σε ολόκληρη την επιφάνεια του προβολέα. Το φως ημέρας παίρνει τη μορφή ενός φωτεινού δακτυλίου που τροφοδοτείται από 15 μονάδες LED. Όταν τα φώτα στάθμευσης είναι αναμμένα, μόνο πέντε λυχνίες LED είναι ενεργές στο πάνω 1/3 τμήμα του δακτυλίου.

Πολυτέλεια, βελτιστοποιημένη ηχομόνωση, σπορ αίσθηση και κορυφαία ποιότητα εσωτερικού.

Το MINI Paceman είναι σχεδιασμένο σαν τετραθέσιο. Ο στάνταρ εξοπλισμός του περιλαμβάνει σπορ καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό. Τα δύο μονά καθίσματα πίσω προσφέρουν εξαιρετική ευρυχωρία στην περιοχή των ώμων και της κεφαλής, πλευρική στήριξη και άνεση. Η αίσθηση πολυτέλειας τύπου lounge που χαρακτηρίζει τη δεύτερη σειρά επιτείνεται με τα υποβραχιόνια στις πίσω πλαϊνές επενδύσεις. Επιπλέον, η οδηγική εμπειρία γίνεται ακόμα πιο ευχάριστη χάρη στην ηχομόνωση που έχει βελτιστοποιηθεί στο νέο MINI Paceman.

Για ακόμα πιο σπορ αίσθηση στο cockpit υπάρχουν τώρα ανθρακί ενδείξεις στο στροφόμετρο και το ταχύμετρο σε στυλ MINI John Cooper Works Paceman, του οποίου το κεντρικό όργανο φέρει επίσης το λογότυπο John Cooper Works. Ο στάνταρ εξοπλισμός του νέου MINI Paceman περιλαμβάνει στοιχεία χρωμίου στα χειριστήρια εξαερισμού, που αντικατοπτρίζουν τον ποιοτικό, premium χαρακτήρα του αυτοκινήτου.

Ένα ακόμα χαρακτηριστικό που επιβεβαιώνει τη λειτουργικότητα του MINI Paceman είναι το στάνταρ σύστημα αποθήκευσης MINI Center Rail μεταξύ των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού και το ράφι ανάμεσα στα πίσω καθίσματα. Επιπλέον, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων αναδιπλώνονται ατομικά, με αποτέλεσμα ο χώρος αποσκευών να μπορεί να αυξάνεται από 330 σε 1 080 lit.

Γρήγορο και αποδοτικό χάρη στην εκτενή χρήση της τεχνολογίας MINIMALISM.

Πολυάριθμες βελτιστοποιημένες λεπτομέρειες συμβάλλουν σε ένα συνδυασμό αυξημένης οδηγικής απόλαυσης με μειωμένες τιμές κατανάλωσης και ρύπων στο νέο MINI Paceman. Όλοι οι κινητήρες βενζίνης και diesel που διατίθενται για το Sports Activity Vehicle πληρούν τώρα τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6. Επιπλέον, η υψηλή απόδοση των σύγχρονων 4-κύλινδρων μονάδων και η εκτενής εφαρμογή της τεχνολογίας MINIMALISM διασφαλίζουν καλύτερη ισορροπία επιδόσεων και κατανάλωσης σε όλες τις εκδόσεις. Ανάμεσα στα μέτρα που έχουν εφαρμοστεί για αύξηση της απόδοσης είναι: βελτιστοποιημένη ροή αέρα στο κάτω μέρος του αμαξώματος, ρουλεμάν τροχών με μικρότερο συντελεστή τριβής και ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης.

Το νέο MINI Cooper S Paceman ενισχύει τα θέση του στην κορυφή της κατηγορίας στον τομέα της οδηγικής απόλαυσης στην οποία προστίθεται η αυξημένη ισχύς. Ο 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσο ψεκασμό και μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων πετυχαίνει μία αύξηση ισχύος 5 kW αποδίδοντας 140 kW/190 bhp. Αυτό μειώνει το χρόνο επιτάχυνσης από στάση στα 100 km/h κατά 0,1 δευτ. στα 7,4 δευτ. Από την άλλη, το νέο MINI Cooper S Paceman ολοκληρώνει την εν κινήσει επιτάχυνση από 80 στα 120 km/h με πέμπτη σχέση σε 8,3 δευτ. - 0.2 δευτ. από πριν. Η τελική του ταχύτητα έχει αυξηθεί κατά 3 km/h στα 220 km/h. Ταυτόχρονα, η κατανάλωση του νέου MINI Cooper S Paceman στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών έχει μειωθεί στα 6,0 lit / 100 km, με τις σχετικές εκπομπές CO2 να πέφτουν στα 139 grams / km.

Η επιτάχυνση 0 – 100 km/h του νέου MINI Cooper Paceman έχει ομοίως βελτιωθεί. Η έκδοση 90 kW/122 bhp επιταχύνει τώρα σε 10,3 δευτ. από στάση στα 100 km/h, και από 80 στα 120 km/h σε 14,7 δευτ. Η τελική ταχύτητα του νέου MINI Cooper

Paceman είναι 193 km/h. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών πέφτει στα 5,7 lit / 100 km (εκπομπές CO₂: 137 g/km).

Οι δύο εκδόσεις diesel του νέου MINI Paceman είναι επίσης πιο ευέλικτες και αποδοτικότερες από ποτέ. Το MINI Cooper SD Paceman 105 kW/143 bhp επιταχύνει από στάση στα 100 σε 9,1 δευτ. (- 0,1 δευτ.) και σε 9,6 δευτ. (- 0,4 δευτ.) από 80 στα 120 km/h. Η μέση κατανάλωση στην Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών πέφτει στα 4,5 lit / 100 km (Εκπομπές CO₂: 119 g/km).

Το νέο MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 bhp) εντυπωσιάζει με την ελασικότητά του κυρίως. Συγκεκριμένα επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 10,8 δευτ. και από 80 στα 120 km/h σε 11,4 δευτ., δηλαδή είναι 0,4 δευτ. ταχύτερο από πριν. Η μέση κατανάλωση του νέου MINI Cooper D Paceman στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι τώρα μόνο 4,2 lit / 100 km (Εκπομπές CO₂: 111 g/km).

Η έξοχη οδηγική απόλαυση που προσφέρει το MINI John Cooper Works Paceman ομοίως αυξάνεται. Ο υπεραθλητής που μεταφέρει την ισχύ του turbo κινητήρα 160 kW/218 bhp και στους τέσσερις τροχούς στάνταρ, επιταχύνει τώρα από 0 -100 km/h σε 6,9 δευτ., 0,1 δευτ. ταχύτερα από πριν. Εξάλλου ο χρόνος επιτάχυνσης από 80 στα 120 km/h έχει μειωθεί κατά 0,2 δευτ. στα 7,6 δευτ. Η τελική ταχύτητα του νέου MINI John Cooper Works Paceman έχει αυξηθεί κατά 3 km/h στα 229 km/h. Ομοίως και η απόδοσή του: η μέση κατανάλωση του αυτοκινήτου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 7,1 lit / 100 km (Εκπομπές CO₂: 165 g/km).

Σύστημα τετρακίνησης ALL4: αποκλειστικό για MINI, διατίθεται για όλες τις εκδόσεις MINI Paceman.

Το MINI Paceman είναι το δεύτερο μοντέλο της μάρκας στο οποίο η διάσημη οδηγική απόλαυση αποκτά μία πρόσθετη διάσταση. Ειδικά σχεδιασμένο για το MINI, το σύστημα τετρακίνησης ALL4 κατανέμει την κινητήρια ισχύ συνεχώς μεταβαλλόμενα μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα μέσω ενός ηλεκτρομαγνητικού κεντρικού διαφορικού και διατίθεται για όλες τις εκδόσεις MINI Paceman, εναλλακτικά, αντί της εμπρόσθιας κίνησης.

Επιπλέον, όλοι οι κινητήρες που διατίθενται για το MINI Paceman συνδυάζονται προαιρετικά με 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο αντί του στάνταρ 6-τάχυτου μηχανικού. Το αυτόματο κιβώτιο προσφέρει τη δυνατότητα μηχανικής επιλογής σχέσης μέσω του Steptronic – περιλαμβάνονται χειριστήρια επιλογής στο τιμόνι (paddles) κατόπιν παραγγελίας.

Το προαιρετικό Sport Button προσφέρει ένα εξατομικευμένο σετάρισμα (στάνταρ στο MINI John Cooper Works Paceman) που επιτρέπει την ενεργοποίηση μιας πολύ άμεσης απόκρισης του γκαζιού και του τιμονιού. Σε συνδυασμό με το αυτόματο κιβώτιο, πιέζοντας το Sport Button μεταβάλλονται επίσης και τα σημεία αλλαγών σχέσεων. Ο εντυπωσιακός ήχος του κινητήρα στο MINI Cooper S Paceman συνοδεύει το συνολικό πακέτο.

Οδηγική απόλαυση, ασφάλεια, άνεση και δικτύωση κορυφαίου επιπέδου.

Η τεχνολογία ανάρτησης του MINI Paceman είναι εξαιρετικής ποιότητας για τη μικρή κατηγορία και σε συνδυασμό με τους ισχυρούς κινητήρες συμβάλλει στην εντυπωσιακή ευελιξία του αυτοκινήτου. Η αίσθηση go-kart είναι εγγυημένη από το συνδυασμό ελατηρίων γονάτων McPherson και σφυρήλατων ψαλιδιών στον εμπρός άξονα, ένα πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσεων και του ηλεκτρομηχανικού

συστήματος διεύθυνσης που περιλαμβάνει Steptronic καθώς και το ειδικό σετάρισμα της στάνταρ, σπορ ανάρτησης.

Τα έξοχα χαρακτηριστικά του MINI Paceman περιλαμβάνουν επίσης ελεγχόμενη με ακρίβεια απόκριση το συστήματος κίνησης αλλά και άριστη προστασία επιβατών. Η ολοκληρωμένη φιλοσοφία ασφάλειας MINI αποτελείται από μία ανθεκτική στις συγκρούσεις δομή αμαξώματος και μία πλήρη γκάμα χαρακτηριστικών ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας. Συνολικά, το επίπεδο προστασίας επιβατών είναι το αντίστοιχο του MINI Countryman, που έχει βαθμολογηθεί με 5 αστέρια στο Euro NCAP crash test. Το νέο MINI Paceman εφοδιάζεται στάνταρ με φώτα ημέρας καθώς και με σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών σε κάθε τροχό ξεχωριστά. Χάρη στη συνεχή μέτρηση της πίεσης ο οδηγός λαμβάνει μία έγκαιρη προειδοποίηση για πιθανή απώλεια πίεσης σε κάθε ελαστικό.

Το Dynamic Stability Control (DSC) ανήκει στο στάνταρ εξοπλισμό του MINI Paceman. Το Dynamic Traction Control (DSC) που περιλαμβάνει Electronic Differential Lock Control προσφέρεται στάνταρ σε συνδυασμό με το σύστημα τετρακίνησης ALL4 και στα μοντέλα MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper SD Paceman. Το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης ALL4 επικοινωνεί με το σύστημα DSC σε όλες τις τετρακίνητες εκδόσεις, ώστε να διασφαλίζεται μέγιστη πρόσφυση, ευστάθεια και σπορ αίσθηση στις στροφές μέσω πολύ γρήγορων αντιδράσεων.

Μία ποικίλη γκάμα πρόσθετου εξοπλισμού διατίθεται για αύξηση της οδηγικής απόλαυσης και της άνεσης και της ανάδειξης του ατομικού στυλ. Υπάρχουν πολυάριθμοι τύποι ταπετσαριών, αποχρώσεων εσωτερικού, επενδύσεων εσωτερικού και Colour Lines για να επιλέξει ο αγοραστής του MINI Paceman. Στάνταρ προσφέρονται: αυτόματο A/C, MINI Center Rail, ηχοσύστημα με CD player και συμβατότητα MP3, θύρα AUX-in και πέντε ηχεία. Οι επιλογές υψηλής ποιότητας περιλαμβάνουν προβολείς xenon και προσαρμοζόμενα φώτα στροφών, αυτόματο A/C, πρόσβαση άνεσης (comfort access), ηλεκτρική ηλιοροφή, αφαιρούμενο κοτσαδόρο με φορτίο τρέιλερ έως 1 200 kg, σύστημα πλοήγησης MINI, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών με cruise control, hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon και αξεσουάρ ειδικά για το μοντέλο John Cooper Works.

Μία ακόμα κλασική προσφορά MINI είναι το καινοτόμο πρόγραμμα ενημέρωσης/ψυχαγωγίας που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με το Radio MINI Visual Boost και το σύστημα πλοήγησης MINI. Με το MINI Connected, η Βρετανική κατασκευάστρια εταιρία επιβεβαιώνει τον ηγετικό ρόλο της στην ευφυή δικτύωση οδηγού, αυτοκινήτου και εξωτερικού κόσμου που βασίζεται στην προηγμένη τεχνολογία διεπαφής. Η ενσωμάτωση ψυχαγωγίας και online λειτουργιών που προσφέρονται από τα σύγχρονα smartphone κάνει την οδήγηση ενός MINI ακόμα πιο συναρπαστική, άνετη και διασκεδαστική, με τη χρήση ειδικών λειτουργιών όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement and MINIMALISM Analyser καθώς και διαδικτυακών υπηρεσιών. Η ενσωμάτωση γίνεται μέσω εφαρμογών, ενώ η γκάμα λειτουργιών επεκτείνεται συνεχώς. Οι τρέχουσες λειτουργίες περιλαμβάνουν web radio, τη χρήση μέσων κοινωνικής δικτύωσης όπως Facebook, Twitter, foursquare και Glympse, λήψη RSS news feed και προγράμματα ψυχαγωγίας όπως AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody και TuneIn. Η λειτουργία γίνεται με τον κλασικό τρόπο MINI - μέσω του υπολογιστή ταξιδιού στο κεντρικό όργανο, του MINI Joy Stick στην κεντρική κονσόλα, των μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών στο τιμόνι και του φωνητικού ελέγχου.