BMW Σειρά 2 Active Tourer.
Περιεχόμενα.

1. **Νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer:**
Περίληψη.....2

2. **Φιλοσοφία:**
Μία ‘συμπαγής’ λύση απαντά σε θέματα αστικής μετακίνησης……...6

3. **Σχεδίαση:**
Αναγνωρίσιμη ταυτότητα μάρκας……8

4. **Κινητήρια σύνολα:**
Νέα οικογένεια κινητήρων απογειώνει την οδηγική απόλαυση αλλά και την απόδοση……...12

5. **Πλαίσιο:**
Ισορροπία άνεσης και σπορ επιδόσεων……18

6. **BMW EfficientDynamics:**
Αυξημένη ισχύς, μειωμένοι ρύποι, μικρότερη κατανάλωση……23

7. **BMW ConnectedDrive:**
Ασφάλεια και πλήρης συνδεσιμότητα……25

8. **Τεχνικές Προδιαγραφές**……31

9. **Διάγραμμα ισχύος και ροπής**……..33

10. **Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις**……...34

1. BMW Σειρά 2 Active Tourer. Περίληψη.

Με την άφιξη της BMW Σειράς 2 Active Tourer (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,0–4,1 lit/100 km, εκπομπές CO_2: 139–109 g/km)* η οικογένεια της BMW επεκτείνεται σε μία νέα κατηγορία. Το νέο μέλος της premium μικρής κατηγορίας συνδυάζει με επιτυχία την άνεση και τη λειτουργικότητα των χώρων, με το δυναμισμό, το στυλ και την κομψότητα μιας γνήσιας BMW. Το δεύτερο μοντέλο - μετά το Coupe - της νέας BMW Σειράς 2, ονομάζεται Active Tourer και εντυπωσιάζει με μία αρμονία διαστάσεων και έναν έκδηλο σπορ χαρακτήρα από κάθε οπτική γωνία. Με μήκος 4.342 mm, πλάτος 1.800 mm και ύψος 1.555 mm, συνδυάζει συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις με μία εντυπωσιακή αίσθηση ευρυχωρίας εσωτερικού, όντας ιδανικό για τις αυξανόμενες προκλήσεις της αστικής μετακίνησης.

Νέοι υπερτροφοδοτούμενοι κινητήρες με τρεις και τέσσερις κυλίνδρους, ένα ολοκληρωμένο πακέτο μέτρων BMW EfficientDynamics και εκτενής συνδεσιμότητα μέσω BMW ConnectedDrive είναι στοιχεία που διαμορφώνουν την οδηγική απόλαυση η οποία βασίζεται στις σπορ επιδόσεις και την εξαιρετική απόδοση.

* Οι τιμές είναι προκαταρκτικές και δεν έχουν επιβεβαιωθεί επίσης ακόμα. Οι εκτιμώμενες τιμές κατανάλωσης έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE.

Ο δυναμισμός και η λειτουργικότητα χώρων συνδυάζονται με αριστοτεχνικό τρόπο BMW. Για ένα υψηλό επίπεδο ευελιξίας και λειτουργικότητας στην μικρή κατηγορία, απαιτούνται ειδικές σχεδιαστικές φιλοσοφίες. Έτσι η BMW επέλεξε ένα προηγμένο σύστημα εμπρόσθιας κίνησης για τη Σειρά 2 Active Tourer που μπορεί να προσφέρει σημαντικό βαθμό συμμετοχής του οδηγού, όπως αναμένεται για μοντέλο BMW. Μαζί με το μακρύ μεταξόνιο των 2.670 mm και την ψηλότερη γραμμή οροφής, η διάταξη αυτή επιτρέπει τη μεγιστοποίηση του εσωτερικού, με αποτέλεσμα μία απαράμιλλη αίσθηση ευρυχωρίας. Οδηγός και συνοδηγός κάθονται πολύ ψηλότερα συγκριτικά με ένα sedan, κάτι που παρέχει πλεονεκτήματα στην ορατότητα και διευκολύνει την είσοδο και την έξοδο. Η πληθώρα αποθηκευτικών χώρων και ένα προαιρετικό κάθισμα οδηγού με πλήρως αναδιπλούμενη πλάτη είναι δύο μόνο παραδείγματα της εντυπωσιακής ευελιξίας εσωτερικού και της έξυπνης διάταξης χώρων. Η καμπίνα αποπνέει μία αίσθηση φωτεινότητας και ευρυχωρίας, με όλες τις επιφάνειες διαστρωματωμένες οριζόντια. Προαιρετικά, διατίθεται μία μεγάλη πανοραμική οροφή που λούζει το εσωτερικό με άφθονο φως. Στοιχεία ταυτότητας BMW με μία απαράμιλλη αίσθηση δυναμισμού δίνουν το παρών και στη Σειρά 2 Active Tourer. Αναγνωρίσιμα χαρακτηριστικά είναι η ελαφρώς κεκλιμένη προς τα εμπρός μάσκα BMW πλαισιωμένη από τους δίδυμους στρογγυλούς προβολείς.

Ο κοντός εμπρός πρόβολος ειδικότερα είναι εξαιρετικά ασυνήθιστος για μοντέλο FWD, εν τούτοις θεωρείται κλασικό στιλιστικό στοιχείο BMW, όπως επίσης ο κοντός πίσω πρόβολος, το μακρύ μεταξόνιο, το Hofmeister kink στα πίσω πλαϊνά παράθυρα, καθώς και τα πίσω φώτα σχήματος L. Ζωηρές καμπύλες και μία εντυπωσιακή μεσαία γραμμή στο προφίλ χαρίζουν πρόσθετη γοητεία στους θόλους των τροχών και προσδίδουν στην BMW Σειρά 2 Active Tourer μία αίσθηση επιτάχυνσης ακόμα και όταν είναι σταματημένη. Μπαίνοντας στην καμπίνα, τα χειριστήρια για το ραδιόφωνο, το A/C και οι αεραγωγοί είναι στραμμένα προς τον οδηγό, ένα ακόμα αναγνωρίσιμο σχεδιαστικό στοιχείο BMW.

Μέγιστη ευελιξία και λειτουργικότητα.

Ο ευέλικτος χώρος αποσκευών, με χωρητικότητα που μπορεί να αυξηθεί από 468 σε 1.510 L, και τα διαιρούμενα 40:20:40 /αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα που προσφέρονται στάνταρ αποτελούν δείγμα άριστης καθημερινής πρακτικότητας. Η ευελιξία αυξάνεται περαιτέρω με ένα συρόμενο πίσω κάθισμα, που επιτρέπει την αύξηση της περιοχής των ποδιών ή του χώρου αποσκευών, ανάλογα με τις απαιτήσεις. Μία έξυπνη πινελιά είναι το αναδιπλούμενο πάτωμα του χώρου αποσκευών που κρύβει έναν αποθηκευτικό χώρο με ένα πρακτικό πολύ-λειτουργικό ράφι. Η πλάτη των πίσω καθισμάτων ρυθμίζεται ώστε να προσφέρει είτε πρόσθετη άνεση για τρεις επιβάτες ή έξτρα χώρο για αποσκευές. Η πρόσβαση στο χώρο αποσκευών είναι εξαιρετικά εύκολη χάρη στις μεγάλες διαστάσεις της πίσω πόρτας που προαιρετικά διατίθεται με αυτόματο άνοιγμα & κλείσιμο μέσω μπουτόν ή με Smart Opener function για εύκολη λειτουργία με μία κίνηση του ποδιού.

Κινητήρες τελευταίας γενιάς με τρεις ή τέσσερις κυλίνδρους. Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer λανσάρεται με μία γκάμα τριών ισχυρών, ελαφρών και αποδοτικών τρικύλινδρων και τετρακύλινδρων μονάδων που ανήκουν σε μία νέα γενιά κινητήρων. Αυτοί τοποθετούνται εγκάρσια και έχουν το πλεονέκτημα των συμπαγών διαστάσεων που τους προσφέρει η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, ενώ πληρούν τις προδιαγραφές ρύπων EU6. Ο νέος τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας ξεχωρίζει για την εξαιρετική του απόδοση και τις θαυμάσιες δυνατότητες επιδόσεων. Ο κορυφαίας τεχνολογίας κινητήρας κάνει την πρεμιέρα του σε βασικό μοντέλο της μάρκας με τη μορφή της BMW 216i Active Tourer (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 6,1/4,2/4,9 l/100 km], εκπομπές CO_2 στο μικτό κύκλο: 115 g/km)* με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Ο κινητήρας με κυβισμό 1.5 l αποδίδει 100 kW/136 hp και εντυπωσιάζει με την άμεση απόκριση στο γκάζι, την ευστροφία και την υψηλή ελκτική ισχύ του. Λόγω σχεδίασης, οι τρικύλινδροι κινητήρες δεν παράγουν κραδασμούς πρώτης και δεύτερης τάξης, ενώ ο αντικραδασμικός άξονας διασφαλίζει ακόμα πιο πολιτισμένη λειτουργία σε ολόκληρη την κλίμακα στροφών.

* Οι τιμές είναι προκαταρκτικές και δεν έχουν επιβεβαιωθεί επίσης ακόμα. Οι εκτιμώμενες τιμές κατανάλωσης έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE.

Ισχυρότερη έκδοση στο λανσάρισμα είναι η BMW 225i Active Tourer (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 7,6/5,0/6,0 l/100 km, εκπομπές CO_2 στο μικτό κύκλο: 139 g/km)*. Με ισχύ 170 kW/231 hp, επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,8" * και τελική ταχύτητα 235 km/h*, ο τετρακύλινδρος κινητήρας του μοντέλου ανεβάζει τον πήχη στον τομέα των δυναμικών επιδόσεων της κατηγορίας του.

Κάτω από το καπό της BMW 218d Active Tourer (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 5,0/3,6/4,1 l/100 km, εκπομπές CO_2 στο μικτό κύκλο: 109 g/km)* βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος, ακούραστος κινητήρας diesel. Μέλος της ίδιας οικογένειας νέων κινητήρων με τους δύο βενζινοκινητήρες, αποδίδει 110 kW/150 hp με μέγιστη ροπή 330 Nm. Αυτή η κινητήρια μονάδα επιβεβαιώνει τις δυναμικές επιδόσεις των BMW diesel, επιταχύνοντας τη BMW 218d Active Tourer από στάση στα 100 km/h σε 8,9"* και μέχρι την τελική ταχύτητα των 205 km/h*.

* Οι τιμές είναι προκαταρκτικές και δεν έχουν επιβεβαιωθεί επίσης ακόμα. Οι εκτιμώμενες τιμές κατανάλωσης έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE.

Η προσθιοκίνητη BMW.

Όπως όλα τα μοντέλα BMW, η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer ξεχωρίζει για τη δυναμική συμπεριφορά και την οδηγική εμπειρία που είναι συνώνυμα της μάρκας. Το νέο πλαίσιο, που αποτελείται από άξονες ενός συνδέσμου μπροστά και πολλαπλών συνδέσμων πίσω, συνδυάζει ευελιξία και κατευθυντική ακρίβεια με άριστη ευστάθεια στη συμπεριφορά και άνεση ανάρτησης.

Ο εμπρός άξονας της νέας BMW Σειρά 2 Active Tourer έχει ρυθμιστεί εκτενώς ώστε να προσφέρει στο όχημα βέλτιστη συμπεριφορά και εξαιρετικά ακριβή πληροφόρηση από το τιμόνι. Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης και η λειτουργική διάταξη του συστήματος συνδυάζονται για τη δημιουργία μιας οδηγικής αίσθησης απαλλαγμένης από αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση.

Η έξυπνη χρήση ατσαλιών υψηλής και υπέρ υψηλής αντοχής συμβάλλει καθοριστικά στα πρότυπα ασφάλειας της BMW Σειράς 2 Active Tourer, διατηρώντας παράλληλα χαμηλά το βάρος του αυτοκινήτου. Πέρα από ουσιαστικός παράγοντας στην άψογη οδική συμπεριφορά του μοντέλου, η φιλοσοφία ελαφρού βάρους είναι από τα πολλά τεχνολογικά στοιχεία του BMW EfficientDynamics.

Μεταξύ αυτών είναι: λειτουργία Auto Start Stop, Brake Energy Regeneration, Optimum Gearshift Indicator, on-demand λειτουργία περιφερειακών μονάδων και το ενσωματωμένο σύστημα Air Curtain, που χρησιμοποιεί δύο κάθετους αεραγωγούς στο εμπρός προφυλακτήρα για να κατευθύνει τη ροή αέρα παράλληλα με τους εμπρός τροχούς.

Πακέτο M Sport αναδεικνύει τη συνολική παρουσία. Εκτός από στάνταρ μοντέλο, δύο ακόμα εκδόσεις εξοπλισμού επιτρέπουν στους ενδιαφερόμενους να κάνουν μία πιο εξατομικευμένη επιλογή. Η Sport Line δίνει έμφαση στο δυναμικό στυλ, ενώ η Luxury Line προάγει την κομψότητα και την αποκλειστικότητα. Το πακέτο M Sport που θα διατίθεται από το Νοέμβριο διευρύνει ακόμα περισσότερο το πεδίο εξατομίκευσης. Ένα Αεροδυναμικό πακέτο M , ανάρτηση M Sport και 17 ή 18-άρες ζάντες αλουμινίου M πλαισιώνονται από ένα δερμάτινο τιμόνι M και ειδικά επενδεδυμένα σπορ καθίσματα στο εσωτερικό αναδεικνύοντας την BMW Σειρά 2 Active Tourer στο δρόμο. Από τα τέλη του φθινοπώρου θα προστεθούν εκδόσεις εφοδιασμένες με το ευφυές AWD σύστημα xDrive.

Υψηλό επίπεδο συνδεσιμότητας για αυξημένη ασφάλεια και άνεση. Τα πρότυπα ασφάλειας και άνεσης μέσα στη BMW Σειρά 2 Active Tourer αυξάνονται με συστήματα υποστήριξης και λειτουργίες infotainment που εντάσσονται στη φιλοσοφία BMW ConnectedDrive. Πάρτε για παράδειγμα το Traffic Jam Assistant ή το cruise control με λειτουργία Stop & Go, και τα δύο λειτουργούν μέσω κάμερας. Αυτά βοηθούν στην επιτάχυνση και το φρενάρισμα (διαμήκης καθοδήγηση) και στον έλεγχο διεύθυνσης (πλευρική καθοδήγηση με το Traffic Jam Assistant), ενώ ταυτόχρονα απαλλάσσουν τον οδηγό από βαρετά καθήκοντα, όπως όταν βρίσκεται μποτιλιαρισμένος στον αυτοκινητόδρομο ή σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης.

Τα Services & Apps του BMW ConnectedDrive φέρνουν τις εφαρμογές ενός smartphone μέσα στο όχημα και επιτρέπουν την προσθήκη καινοτόμων υπηρεσιών όπως Concierge Service ή Real Time Traffic Information. Αυτά μπορούν επίσης να τοποθετηθούν και μεταγενέστερα και, σε πολλές περιπτώσεις, για ευέλικτες χρονικές περιόδους. Με αυτό τον τρόπο, η λειτουργικότητα της BMW Σειρά 2 Active Tourer αυξάνεται σε εκπληκτικό βαθμό και ενημερώνεται από τον ιδιοκτήτη οποιαδήποτε στιγμή.

Η BMW Σειρά 2 Active Tourer είναι το πρώτο μοντέλο στην premium μικρή κατηγορία που διατίθεται με Head-Up Display, η οποία προβάλλει όλες τις σχετικές οδηγικές πληροφορίες στο πεδίο ορατότητας του οδηγού έγχρωμα. Αντί του παρμπρίζ, οι πληροφορίες προβάλλονται σε μία οθόνη μεταξύ τιμονιού και παρμπρίζ. Έτσι ο οδηγός μπορεί να βλέπει όλες τις βασικές πληροφορίες χωρίς η προσοχή του να διασπάται από το δρόμο.

2. Φιλοσοφία:
Μία ‘συμπαγής’ λύση απαντά σε θέματα αστικής μετακίνησης.

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer συνδυάζει ευρυχωρία εσωτερικού, άνεση, κορυφαία πρακτικότητα και σπορ συμπεριφορά BMW όλα σε ένα premium μικρό μοντέλο. Παρά το εξωτερικό μήκος των 4.342 mm προσφέρει χώρο για τα πόδια επιπέδου πολυτελούς κατηγορίας, ειδικότερα πίσω. Το Sports Active Tourer λανσάρει μία νέα πρόταση στη μικρή κατηγορία, με ένα μοναδικό πακέτο βασισμένο στην πρακτικότητα, ποιότητα και δυναμική συμπεριφορά.

Τα χαρακτηριστικά αυτά κάνουν την BMW Σειρά 2 Active Tourer ιδανική για άτομα με lifestyle πλούσιο σε δραστηριότητες και οι οποίοι χρειάζονται άφθονους χώρους, ευελιξία και δυνατότητες μεταφοράς – μεταξύ των άλλων και σπορ εξοπλισμού υψηλών προδιαγραφών – και εν τούτοις προτιμούν ένα αυτοκίνητο μικρών εξωτερικών διαστάσεων. Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer θα προσελκύσει επίσης νεαρές οικογένειες για τις οποίες η γοητεία του lifestyle, οι σπορ επιδόσεις, η πρακτικότητα και η προσαρμοστικότητα είναι σημαντικοί παράγοντες στην απόφαση αγοράς ενός αυτοκινήτου.

Η εμπρός κίνηση (FWD) προσφέρει μέγιστες δυνατότητες διαμόρφωσης εσωτερικού.

Αυτή η προηγμένη πλατφόρμα θα δώσει στη νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer ένα σημαντικό πλεονέκτημα στην κατηγορία των προσαρμοζόμενων οχημάτων με συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις και πλούσιους εσωτερικούς χώρους. Η πλατφόρμα σε συνδυασμό με μία ψηλότερη οροφή, μακρύ μεταξόνιο και εγκάρσιους κινητήρες μεγιστοποιεί την ευρυχωρία και ευελιξία εσωτερικού. Παράλληλα, η υπερυψωμένη θέση οδήγησης παρέχει καλύτερη ορατότητα σε περίπλοκες οδηγικές καταστάσεις, ενώ διευκολύνει την είσοδο / έξοδο και δεν περιορίζει το χώρο για το κεφάλι.

Μικρές λεπτομέρειες όπως μία πλούσια γκάμα αποθηκευτικών χώρων σε όλη την καμπίνα και μία πίσω πόρτα με αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο – μέσω μπουτόν ή με μία κίνηση του ποδιού – είναι ενδεικτικά του υψηλού επιπέδου άνεσης και πρακτικότητας που προσφέρει το νέο μοντέλο. Στο χώρο αποσκευών για παράδειγμα, ένα ανθεκτικό, αναδιπλούμενο πάτωμα παρέχει πρόσθετη ευελιξία. Ανοίγοντας προσφέρει πρόσβαση σε έναν πρόσθετο υποδαπέδιο αποθηκευτικό χώρο με ένα πρακτικό ράφι πολλαπλών λειτουργιών.

Παράλληλα, το διαιρούμενο 40:20:40 πίσω κάθισμα όταν αναδιπλώνεται δημιουργεί μία επίπεδη προέκταση του χώρου αποσκευών. Με την αναδίπλωση και της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού, μπορούν να μεταφερθούν αντικείμενα μήκους έως 2,40 m, όπως σπορ εξοπλισμός. Κρίκοι πρόσδεσης και άγκιστρα τσαντών και στα δύο πλαϊνά τοιχώματα του χώρου αποσκευών είναι μερικά ακόμα χαρακτηριστικά που αυξάνουν το επίπεδο πρακτικότητας.

3. Σχεδίαση:
Αναγνωρίσιμη ταυτότητα μάρκας.

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer συνδυάζει εξαιρετικά συμπαγείς διαστάσεις με προσαρμοστικότητα, πρακτικότητα και δυναμική σχεδίαση, ενώ δείχνει σπορ και κομψή από όλες τις οπτικές γωνίες. Άριστα ισορροπημένες αναλογίες βασισμένες στο μακρύ μεταξόνιο και τους κοντούς εμπρός και πίσω προβόλους συνθέτουν μία χαρακτηριστική σιλουέτα BMW. Η ανάγλυφη σχεδίαση του καπό που καταλήγει σε μία ελαφρώς κεκλιμένη προς τα εμπρός μάσκα χαρίζει στο όχημα μία αίσθηση επιτάχυνσης ακόμα και όταν είναι σταματημένο. Μία έντονα κεκλιμένη κολόνα D επιτείνει αυτή την εντύπωση.

Μπροστά, κυριαρχεί η διπλή μάσκα που τοποθετείται χαμηλότερα από τους προβολείς – ένα στοιχείο συνήθως αποκλειστικότητα των BMW Coupe και που προδίδει άμεσα τη δυναμική προσωπικότητα του αυτοκινήτου. Το έντονα κεκλιμένο παρμπρίζ και το ανάγλυφο καπό με ένα σαφές περίγραμμα χαρίζουν στη BMW Σειρά 2 Active Tourer μία χαμηλωμένη, σπορ εμφάνιση και τονίζουν την αίσθηση του πλάτους της.

Δίδυμοι στρογγυλοί προβολείς με προαιρετική, αποδοτική τεχνολογία bi-LED.

Τα φώτα ημέρας LED είναι τοποθετημένα σαν φρύδια στην κορυφή των δίδυμων στρογγυλών προβολέων, τονίζοντας ότι η 'προσοχή' τους εστιάζεται στο δρόμο. Προαιρετικά, αποδοτικά φώτα bi-LED διατίθενται για τις λειτουργίες της μεσαίας και μεγάλης σκάλας. Αυτά είναι εξίσου ισχυρά με εφάμιλλα συστήματα xenon με δακτυλίους φώτων ημέρας LED, αλλά καταναλώνουν μόνο τη μισή ενέργεια. Τεχνολογία LED χρησιμοποιείται επίσης στα φώτα στροφών, που φωτίζουν άριστα το πλαϊνό τμήμα του δρόμου σε διασταυρώσεις ή όταν ο οδηγός στρίβει με ταχύτητες 40 - 70 km/h, ενώ παρέχουν και πρόσθετο φωτισμό προς σταθερή διεύθυνση. Μέσα από μία σύγχρονη στιλιστική ερμηνεία, οι δίδυμοι στρογγυλοί προβολείς σε συνδυασμό με τους μεγάλους αεραγωγούς προσθέτουν τις τελικές πινελιές στο πολύ δυναμικό εμπρός προφίλ.

Σε προφίλ άποψη, η επιμηκυμένη σιλουέτα με το διακριτικό σφηνοειδές σχήμα χαρίζει στη BMW Σειρά 2 Active Tourer μία χαρακτηριστική, δυναμική εμφάνιση. Δύο εντυπωσιακές χαρακτηριστικές γραμμές κατά μήκος του προφίλ διατηρούν οπτική ισορροπία μεταξύ του ομαλά ανερχόμενου σφηνοειδούς αμαξώματος και του πίσω άκρου του παραθύρου που κατεβαίνει για τη δημιουργία της χαρακτηριστικής αλλαγής κλίσης Hofmeister kink. Η υψηλότερη γραμμή οροφής, οι μεγάλες πόρτες και το μακρύ μεταξόνιο όλα συντείνουν στην πλούσια ευρυχωρία της καμπίνας.

Το πίσω τμήμα αποπνέει μία έντονη αίσθηση πλάτους και διασφαλίζει ότι η σπορ και δυναμική εμφάνιση της BMW Σειράς 2 Active Tourer συνεχίζεται σε όλο το όχημα. Τα χαρακτηριστικά πίσω φωτιστικά σώματα BMW σχήματος L, που προαιρετικά περιλαμβάνουν φαρδιά πίσω φώτα LED, εκτείνονται στα πλευρά, δημιουργώντας μία ρέουσα μετάβαση μεταξύ των πλαϊνών και του πίσω τμήματος και οδηγούν το βλέμμα στους θόλους των τροχών, αναδεικνύοντας το στιβαρό στήσιμο του οχήματος. Η πίσω πόρτα με το χαμηλό σκαλοπάτι φόρτωσης και τη φαρδύ άνοιγμα διευκολύνει την πρόσβαση στο χώρο φόρτωσης. Κάθετοι εκτροπείς αέρα στα δύο άκρα του πίσω παρμπρίζ μαζί με μία αεροτομή αποτελούν τις τελικές πινελιές στις ελκυστικές μοντέρνες γραμμές. Και η εικόνα αυτή δεν διαταράσσεται αισθητικά ούτε από τον πίσω καθαριστήρα, ο οποίος όταν δεν λειτουργεί παραμένει κρυμμένος στην πίσω αεροτομή.

Εσωτερικό: φωτεινό, ευάερο, σπορ και πρακτικό.
Το εσωτερικό είναι φωτεινό και εκπληκτικά ευρύχωρο. Παρά τις πολύ συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις, με μήκος 4.342 mm, πλάτος 1.800 mm και ύψος 1.555 mm, το ευρύχωρο εσωτερικό μπορεί να φιλοξενήσει με άνεση πέντε άτομα, και χάρη στις μεγάλες κρυστάλλινες επιφάνειες είναι φωτεινό και ευάερο. Αυτή η αίσθηση επιτείνεται περαιτέρω με την προαιρετική, πανοραμική οροφή και από το τριγωνικό παράθυρο της κολόνας Α, τα οποία βελτιώνουν τη σφαιρική ορατότητα. Το οριζόντια δομημένο στυλ του ταμπλό και των πάνελ των θυρών στα στρώματα χαρίζουν στην καμπίνα μία κομψή και ανάλαφρη αίσθηση και παράλληλα δίνουν έμφαση στην ευρυχωρία. Ταυτόχρονα, η γνώριμη οδηγοκεντρική σχεδίαση του cockpit υπογραμμίζει το σπορ χαρακτήρα της νέας BMW Σειρά 2 Active Tourer. Η υψηλή ποιότητα του εσωτερικού προάγεται με μία high-tech κεντρική οθόνη πληροφοριών που ‘αιωρείται’ στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Οι μεγάλες επιφάνειες του ταμπλό με λωρίδες και γαλβανιζέ ένθετα δίνουν έμφαση στον premium χαρακτήρα του αυτοκινήτου, ενώ το ίδιο σχεδιαστικό θέμα μεταφέρεται στην κεντρική κονσόλα και τις πόρτες.

Η σαφής οπτική οριοθέτηση μεταξύ κεντρικής κονσόλας και ταμπλό οργάνων προδίδει και σε αυτό την αίσθηση ότι αιωρείται. Για πρώτη φορά τα χειριστήρια HVAC και ο εντυπωσιακός γαλβανιζέ διακόπτης Driving Experience Control τοποθετούνται στην κεντρική κονσόλα. Η ελκυστική, κομψή σχεδίαση και οι συμπαγείς διαστάσεις της BMW Σειράς 2 Active Tourer συνδυάζονται με πρακτικότητα με τη μορφή άφθονων, πρόσθετων αποθηκευτικών χώρων. Ένα κλειστό ντουλάπι μπροστά από την κεντρική κονσόλα, θήκες μπουκαλιών (μπουκάλια έως 1.5-L) στις πόρτες, έκκεντρες ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα και αποθηκευτικοί χώροι μέσα και κάτω από το κεντρικό υποβραχιόνιο είναι μερικά ακόμα παραδείγματα έξυπνης αξιοποίησης χώρων.

Προτάσεις εξατομίκευσης: δύο εκδόσεις εξοπλισμού και πακέτο M Sport.

Το premium περιβάλλον της νέας BMW Σειράς 2 Active Tourer υπογραμμίζεται από κορυφαία ποιότητα κατασκευής και υλικά υψηλών προδιαγραφών. Με μία πλούσια γκάμα ταπετσαριών, επιπέδων εξοπλισμού και χρωματικών συνδυασμών, οι πελάτες έχουν άφθονες δυνατότητες να διαμορφώνουν το εσωτερικό σύμφωνα με το προσωπικό τους γούστο. Πέραν της βασικής έκδοσης προσφέρονται επίσης οι Sport Line και Luxury Line. Και από το Νοέμβριο, το πακέτο M Sport θα δώσει μία πολύ ιδιαίτερη νότα ατομικότητας στο εσωτερικό και το εξωτερικό της BMW Σειράς 2 Active Tourer.

Sport Line για δυναμική εμφάνιση.

Αυτό το πακέτο περιλαμβάνει εντυπωσιακά στιλιστικά στοιχεία αμαξώματος σε high-gloss black που τονίζουν τη δυναμική εμφάνιση της BMW Σειρά 2 Active Tourer. Η πολυτελής εμπρός μάσκα, οι εντυπωσιακοί αεραγωγοί, η λωρίδα στην πίσω ποδιά και το προαιρετικό λογότυπο “Sport” στο πλάι του οχήματος, πλαισιωμένα από μία μαύρη χρωμιωμένη απόληξη εξαγωγής, δημιουργούν μία επιβλητική εμφάνιση. Αποκλειστικές, 16άρες ή 17-άρες ζάντες αλουμινίου δημιουργούν μία ακόμα πιο σπορ νότα. Στο εσωτερικό, υπάρχουν εντυπωσιακές διακοσμητικές λωρίδες σε high-gloss black στο ταμπλό και τις πόρτες. Τα σπορ καθίσματα είναι επενδεδυμένα με αποκλειστικές υφασμάτινες ταπετσαρίες με εντυπωσιακή αντίθετη ραφή ή μπορούν να παραγγελθούν σε αποκλειστικό δέρμα Sport Line. Ένα ντουλαπάκι με χρωμιωμένο ένθετο, αντίθετη κόκκινη ραφή στο ταμπλό, δερμάτινο τιμόνι και κόκκινες λεπτομέρειες για το κλειδί του οχήματος είναι μερικά ακόμα αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά.

Η Luxury Line προβάλλει τη φινέτσα της BMW Σειρά 2 Active Tourer.

Ο κομψός χαρακτήρας της Luxury Line αναδεικνύεται με πολυτελή στοιχεία χρωμίου στο εξωτερικό. Η μάσκα, οι εμπρός αεραγωγοί, η απόληξη εξαγωγής και η πίσω ποδιά διακοσμούνται με λαμπερό χρώμιο. Η ειδική σχεδίαση των ζαντών αλουμινίου 16 ή 17-ιντσών και το προαιρετικό λογότυπο “Luxury” στο πλάι του αυτοκινήτου είναι μερικά ακόμα αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά της Luxury Line. Μέσα στην καμπίνα, το θέμα της κομψότητας συνεχίζεται με διακριτικές πινελιές όπως πινελιές χρωμίου, ένθετα χρωματικής αντίθεσης στο ταμπλό, το μαύρο σπορ δερμάτινο τιμόνι και ειδική ταπετσαρία Luxury Line.

Πακέτο M Sport προάγει την παρουσία στο δρόμο σε άλλα επίπεδα.
Το πακέτο M Sport που θα διατίθεται από το Νοέμβριο ξεχωρίζει από τα υπόλοιπα και προάγει την παρουσία του οχήματος σε νέα επίπεδα. Περιλαμβάνει το πακέτο αεροδυναμικής M (με ειδικά εξαρτήματα για το εμπρός/πίσω/πλαϊνό τμήμα του αμαξώματος), μία χαρακτηριστική μάσκα σε high-gloss black μπροστά και ανάρτηση M Sport που μειώνει το ύψος κατά 10 mm για βελτιωμένη δυναμική συμπεριφορά. Ειδικές 17άρες ή 18-άρες ζάντες, και το πλαίσιο παραθύρων BMW Individual high-gloss Shadow Line, ολοκληρώνουν αυτό το αποκλειστικό πακέτο. Οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν βαφή Estoril Blue, αποκλειστική στο πακέτο M Sport. Το λογότυπο M στο πλάι, φρένα ειδικής σχεδίασης και οι χρωμιωμένες απολήξεις εξαγωγής είναι μερικά ακόμα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του πακέτου. Στο εσωτερικό, στοιχεία όπως πλάκες μαρσπιέ M, το δερμάτινο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών M, υποπόδιο M, λεβιές ταχυτήτων M , η ανθρακί επένδυση οροφής BMW Individual και η μπλε αντίθετη ραφή στο ταμπλό, όλα συμβάλλουν στη δημιουργία ενός σπορ περιβάλλοντος.

Τα σπορ καθίσματα είναι ειδικά επενδεδυμένα με ένα συνδυασμό υφάσματος “Micro Hexagon” και Alcantara, ή εναλλακτικά από μαύρο δέρμα με μπλε ραφή και μπορντούρα M. Το τρίχρωμο κλειδί BMW M είναι η ιδανική τελική πινελιά αυτής της εξαιρετικής πρότασης.

4. Κινητήρια Σύνολα:
Νέα οικογένεια κινητήρων απογειώνει την οδηγική απόλαυση αλλά και την απόδοση.

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer προσφέρει άριστη συμπεριφορά μέσα από τη γνώριμη πλέον οδηγική εμπειρία BMW που συνδυάζει σπορ επιδόσεις και εξαιρετική απόδοση. Αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στα κινητήρια σύνολα που χρησιμοποιούνται σε ειδικές εκδόσεις για το μοντέλο και συνδυάζονται άριστα με τη συνολική φιλοσοφία αξιοποίησης χώρου της BMW Σειράς 2 Active Tourer. Με αυτό το κριτήριο, η BMW αποφάσισε για πρώτη φορά να χρησιμοποιήσει μία προηγμένη διάταξη εμπρόσθιας κίνησης (FWD) που πληροί άριστα τις απαιτήσεις για ευέλικτες επιδόσεις στο νέο μοντέλο. Η νέα BMW 218i Active Tourer είναι το πρώτο μοντέλο στον πυρήνα της μάρκας BMW που αντλεί ισχύ από ένα νέο τρικύλινδρο κινητήρα. Αυτός ο κινητήρας, όπως οι νέες τετρακύλινδρες μονάδες, αποτελεί μέλος μιας νέας, αρθρωτής οικογένειας κινητήρων που περιλαμβάνει ελαφριά και αποδοτικά σύνολα υψηλών επιδόσεων, όλα τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo.

Νέα οικογένεια κινητήρων: ελαφριά, συμπαγής, αποδοτική. Από την ημέρα του λανσαρίσματος, η γκάμα της BMW Σειρά 2 Active Tourer θα περιλαμβάνει την κορυφαία μονάδα αυτής της οικογένειας κινητήρων – έναν τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα που θα τοποθετηθεί στη BMW 225i Active Tourer. Ο πρώτος τρικύλινδρος κινητήρας που έκανε παγκόσμιο ντεμπούτο στο BMW i8, τώρα για πρώτη φορά θα χρησιμοποιηθεί σε μοντέλο του πυρήνα της μάρκας BMW: την BMW 218i Active Tourer. Τη γκάμα κινητήρων που θα διατίθενται στο λανσάρισμα ολοκληρώνει ένας τετρακύλινδρος diesel που προορίζεται για την BMW 218d Active Tourer. Όλοι οι κινητήρες είναι προδιαγραφών EU6.

Το στάνταρ κιβώτιο είναι μία νέα, εξατάχυτη μηχανική μονάδα. Προαιρετικά, σε συνδυασμό με το τρικύλινδρο κινητήρα, μπορεί να παραγγελθεί ένα 6-τάχυτο Steptronic. Για τα τετρακύλνδρα μοντέλα, έχει εξελιχθεί ένα νέο 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic, ειδικά προσαρμοσμένο για διάταξη FWD και εγκάρσια τοποθετημένο κινητήρα. Όλα τα κιβώτια διαθέτουν Auto Start Stop, ενώ οι εκδόσεις Steptronic βελτιώνουν περαιτέρω την απόδοση με μία λειτουργία coasting. Κοινή σε όλους τους κινητήρες που χρησιμοποιούνται στη BMW Σειρά 2 Active Tourer είναι η εν σειρά διάταξη και ένας κυβισμός 500 cc ανά κύλινδρο. Ο εξαιρετικά χαμηλών τριβών, αλουμινένιος βασικός κινητήρας χαρακτηρίζεται από βελτιστοποιημένη θερμοδυναμική απόδοση, πολύ χαμηλό βάρος και πολιτισμένη λειτουργία.

Ο στροφαλοθάλαμος κλειστού τύπου είναι πολύ άκαμπτος, ενώ τα θερμικής συγκόλλησης χιτώνια κυλίνδρων με επίστρωση μέσω συγκόλλησης σπρέι με δύο τόξα ηλεκτροδίων εξοικονομούν βάρος και μειώνουν τις τριβές. Ένας αντικραδασμικός άξονας (στον τρικύλινδρο κινητήρα) ή δύο αντικραδασμικοί άξονες με αντίθετη φορά περιστροφής (στους τετρακύλινδρους κινητήρες) διασφαλίζουν την ομαλή και αθόρυβη λειτουργία σε όλη την κλίμακα στροφών. Άλλα χαρακτηριστικά κοινά στους κινητήρες είναι τυποποιημένες διεπαφές, όπως ίδιες βάσεις κινητήρων ή συνδέσεις για το σύστημα ψύξης, τα συστήματα εισαγωγής, εξαγωγής, σύστημα θέρμανσης και A/C.

Όλοι οι βενζινοκινητήρες περιλαμβάνουν υπερσυμπιεστή ενσωματωμένο στην πολλαπλή εξαγωγής, με υγρόψυξη όχι μόνο για την πολλαπλή αλλά και για το αλουμινένιο κέλυφος της τουρμπίνας. Τα καυσαέρια έχουν να διανύσουν μόνο μία μικρή απόσταση μέχρι το σύστημα του υπερσυμπιεστή, διασφαλίζοντας άμεση απόκριση, ενώ ο πολύ σύντομος χρόνος προθέρμανσης μειώνει την εσωτερική τριβή στο σύστημα και, κατά συνέπεια, την κατανάλωση. Τέλος, η θέση του καταλύτη και η ηλεκτρική λειτουργία της βαλβίδας ελέγχου πίεσης υπερπλήρωσης συμβάλλουν στη μείωση των ρύπων αυτών των κινητήρων.

Τεχνολογία BMW TwinPower Turbo στάνταρ.

Όλοι οι βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες της νέας οικογένειας κινητήριων συνόλων εφοδιάζονται με την τελευταία έκδοση της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo. Οι βενζινοκινητήρες διαθέτουν υπερσυμπίεση, άμεσο ψεκασμό, μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων double-Vanos και οι τετρακύλινδρες μονάδες πλήρως μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων Valvetronic. Στους θερμοδυναμικά βελτιστοποιημένους κινητήρες diesel, η υπερσυμπίεση VNT και ο άμεσος ψεκασμός common rail με μέγιστη πίεση 2.000 bar αποτελούν μέρος του πακέτου. Με τέτοια κορυφαία χαρακτηριστικά, η BMW κατάφερε να συνδυάσει βελτιστοποιημένες επιδόσεις με βελτιστοποιημένη απόδοση. Επομένως, οι κινητήρες της νέας οικογένειας θέτουν και πάλι πρότυπα και στους δύο αυτούς τομείς.

BMW 225i Active Tourer: ισχυρός τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας για σπορ επιδώσεις και μεγιστοποιημένη οδηγική απόλαυση. Με υψηλή ισχύ , πλούσια ροπή και ευστροφία, ο νέος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας προσφέρει εξαιρετικά σπορ και δυναμικές επιδόσεις στη BMW 225i Active Tourer (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 7,6/5,0/6,0 l/100 km, εκπομπές CO_2 στο μικτό κύκλο: 139 g/km)*. Τα υψηλά πρότυπα πολιτισμένης λειτουργίας και εξαιρετικής απόδοσης είναι μερικά ακόμα χαρακτηριστικά της οδηγικής εμπειρίας με τη νέα BMW Active Tourer.

Ο 2.0 l εν σειρά κινητήρας αποδίδει μέγιστη ισχύ 170 kW/231 hp μεταξύ 4.750 και 6.000 rpm, και μέγιστη ροπή 350 Nm μεταξύ 1.250 rpm και 4.640 rpm. Με τέτοιες τιμές, η BMW 225i Active Tourer προσφέρει υψηλές επιδόσεις σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, επαρχιακούς δρόμους ή σε ορεινά περάσματα, ακόμα και με πλήρες ωφέλιμο φορτίο. Το 0-100 km/h επιτυγχάνεται σε 6,8", με τελική ταχύτητα 235 km/h.

* Οι τιμές είναι προκαταρκτικές και δεν έχουν επιβεβαιωθεί επίσης ακόμα. Οι εκτιμώμενες τιμές κατανάλωσης έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE.

Παρά τις υψηλές επιδόσεις του αυτό το ισχυρό μοντέλο που διατίθεται με το 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic στάνταρ, είναι εξαιρετικά οικονομικό και με χαμηλά επίπεδα ρύπων. Η μέση κατανάλωση στον κύκλο δοκιμών ECE είναι 6,0 l/100 km*, και οι εκπομπές CO_2 139 g/km*. Και οι δύο αυτές τιμές είναι οι καλύτερες στη συγκεκριμένη κατηγορία ισχύος.

BMW 218i Active Tourer: το πρώτο τρικύλινδρο μοντέλο βενζίνης. Μετά το παγκόσμιο ντεμπούτο του στο BMW i8, ο πρώτος τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας του BMW Group τοποθετείται σε μοντέλο του πυρήνα της μάρκας: την BMW 218i Active Tourer (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 6,1/4,2/4,9 l/100 km, εκπομπές CO_2 στο μικτό κύκλο: 115 g/km)*. Ο νέος εν σειρά κινητήρας είναι εξαιρετικά συμπαγής και πολύ ελαφρύς, ταιριάζοντας ιδανικά στη νέα φιλοσοφία οχήματος. Παράλληλα, η τεχνολογία του BMW TwinPower Turbo συνδυάζει υψηλές δυνατότητες επιδόσεων με εξαιρετική απόδοση. Τα χαμηλά επίπεδα τριβών συμβάλλουν στη μείωση της κατανάλωσης. Επιπλέον αυτών, ο νέος κινητήρας διαθέτει τα συνήθη χαρακτηριστικά ενός τρικύλινδρου όπως ευστροφία, άμεση απόκριση και δυναμικό, σπορ ήχο.

* Οι τιμές είναι προκαταρκτικές και δεν έχουν επιβεβαιωθεί επίσης ακόμα. Οι εκτιμώμενες τιμές κατανάλωσης έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE.

Πολιτισμένη λειτουργία σε όλο το εύρος στροφών. Άλλα πλεονεκτήματα του ελαφρού, συμπαγούς τρικύλινδρου κινητήρα είναι τα χαρακτηριστικά κραδασμών του. Όπως στους εν σειρά εξακύλινδρους κινητήρες, δεν υπάρχουν κραδασμοί πρώτης και δεύτερης τάξης. Συμβάλλοντας περαιτέρω στην πολιτισμένη λειτουργία, οι ελαφριές τάσεις περιστροφής του κινητήρα αντισταθμίζονται πλήρως από έναν αντικραδασμικό άξονα για απολύτως αθόρυβη λειτουργία σε όλη την κλίμακα στροφών. Τέλος, ο συνδυασμός ενός βολάν διπλής μάζας και ενός φυγοκεντρικού εκκρεμές απόσβεσης, που είναι ασυνήθιστο σε αυτή την κατηγορία ισχύος, καταργεί τις όποιες αρρυθμίες, διασφαλίζοντας πολιτισμένη λειτουργία ακόμα και στις χαμηλές στροφές.

Άλλα πλεονεκτήματα του τρικύλινδρου κινητήρα είναι τα μεγαλύτερα διαστήματα ανάφλεξης, που επιτρέπουν την καλύτερη προσαρμογή του στις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις ισχύος. Σαν αποτέλεσμα, η απόκριση στις εντολές του γκαζιού είναι πολύ άμεση και ο κινητήρας αποδίδει πλούσια ροπή αμέσως μετά το ρελαντί. Ο υπερτροφοδοτούμενος τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας 1.5 l αποδίδει μέγιστη ισχύ 100 kW/136 hp μεταξύ 4.500 και 6.000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 220 Nm είναι διαθέσιμη από 1.250 rpm. Στιγμιαία, μπορεί να αυξηθεί στα 230 Nm μέσω του overboost. Η πρόσθετη ροπή είναι εξαιρετικά χρήσιμη για τις προσπεράσεις ή σε απότομες κλίσεις και μπορεί να αξιοποιηθεί σε στροφές μέχρι 4,150 rpm.

Με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, αυτός ο ζωηρός τρικύλινδρος επιταχύνει τη BMW 218i Active Tourer από 0 στα 100 km/h σε 9,3" * μέχρι την τελική ταχύτητα των 200 km/h*. Η μέση κατανάλωση στον κύκλο δοκιμών ECE είναι 4,9 l/100 km, με αντίστοιχα χαμηλές εκπομπές CO_2 115 g/km*.

BMW 218d Active Tourer: ισχυρό και αποδοτικό μοντέλο.
Ο δίλιτρος, τετρακύλινδρος κινητήρας της BMW 218d Active Tourer (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 5,0/3,6/4,1 l/100 km, εκπομπές CO_2 στο μικτό κύκλο: 109 g/km)* είναι ο πρώτος diesel στη νέα οικογένεια κινητήρων. Χάρη σε ένα βασικό κινητήρα μειωμένων τριβών, τη βελτιωμένη θερμοδυναμική και τις πιέσεις ψεκασμού έως 2.000 bar, προσφέρει πολιτισμένη λειτουργία και υψηλή απόδοση ισχύος σε συνδυασμό με αυξημένη οικονομία. Αυτό τον καθιστά εύλογη επιλογή για όσους επιθυμούν να συνδυάσουν δυναμική ισχύ με ανώτερη απόδοση καυσίμου. Και αυτό το μοντέλο προσφέρει τα οφέλη πολιτισμένης λειτουργίας ενός βολάν διπλής μάζας με φυγοκεντρικό εκκρεμές απόσβεσης.

Η νέα BMW 218d Active Tourer αποδίδει μέγιστη ισχύ 110 kW/150 hp στις 4.000 rpm και μέγιστη ροπή 330 Nm μεταξύ 1.750 και 2.250 rpm, επιταχύνοντας το Active Tourer από 0-100 km/h σε 8,9"* μέχρι την τελική ταχύτητα των 205 km/h*. Με μέση κατανάλωση στον κύκλο δοκιμών ECE 4,1 l/100 km * κα αντίστοιχα χαμηλές εκπομπές CO_2 109 g/km*, η BMW 218d Active Tourer είναι ένα από τα πιο αποδοτικά κα φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα της κατηγορίας.

* Οι τιμές είναι προκαταρκτικές και δεν έχουν επιβεβαιωθεί επίσης ακόμα. Οι εκτιμώμενες τιμές κατανάλωσης έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE.

Περισσότερα μοντέλα από το φθινόπωρο: BMW 220i, 220d και 216d Active Tourer, συν BMW xDrive για επίλεκτα μοντέλα βενζίνης και diesel.

Κατά τη διάρκεια της χρονιάς, τρεις ακόμα εκδόσεις κινητήρων θα πλαισιώσουν τη BMW Σειρά 2 Active Tourer, μαζί με τις εκδόσεις BMW xDrive all-wheel-drive versions, ενός βενζινοκινητήρα και ενός μοντέλου diesel. Μέχρι το τέλος της χρονιάς, η γκάμα θα έχει συμπεριλάβει τις BMW 220i, BMW 220d και BMW 216d, μαζί με τις εκδόσεις xDrive των BMW 220d και 225i Active Tourer.

6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ.

Το νέο μηχανικό κιβώτιο συμβάλλει σημαντικά στην απόδοση καυσίμου. Βασισμένο στο υπάρχον κιβώτιο, έχει προσαρμοστεί λαμβάνοντας υπόψη τη διάταξη FWD και τους εγκάρσια τοποθετημένους κινητήρες. Η απόδοσή του έχει βελτιστοποιηθεί και θέτει πρότυπα βάρους στην κατηγορία του. Και τα δύο χαρακτηριστικά, συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση της κατανάλωσης.

Η χρήση υψηλής απόδοσης συγχρονιζέ πολλαπλών κώνων από ανθρακονήματα συμβάλλει στην ταχεία και άνετη διαδικασία αλλαγών σχέσεων-σημαντικό πλεονέκτημα στην σπορ οδήγηση. Περαιτέρω υποβοήθηση παρέχεται από το συγχρονισμό στροφών στο Sport mode με τη βοήθεια ενός νέου αισθητήρα σχέσης, προσφέροντας σπορ αλλαγές στις ιδανικές στροφές εμπλοκής.

Και από πλευράς άνεσης, το νέο μηχανικό κιβώτιο έχει τα συνήθη χαρακτηριστικά BMW. Ο εξωτερικός μηχανισμός αλλαγής είναι ένα σύστημα που λειτουργεί με ντίζες, και δεν μεταφέρει στον επιλογέα τους κραδασμούς του συστήματος κινητήρα / κιβωτίου. Αυτή η λύση συμβάλλει στη αθόρυβη λειτουργία και στα υψηλά πρότυπα οδηγικής άνεσης της νέας BMW Σειράς 2 Active Tourer.

Προαιρετικά 6 και 8-τάχυτα κιβώτια Steptronic.

Τα νέα αυτόματα κιβώτια εναρμονίζονται άριστα με τα διαφορετικά χαρακτηριστικά των κινητήρων. Το 6-τάχυτο Steptronic διατίθεται για τους τρικύλινδρους κνητήρες, ενώ το 8-τάχυτο Steptronic (στάνταρ στη BMW 225i Active Tourer) προορίζεται για τις τετρακύλινδρες μονάδες. Και στις δύο περιπτώσεις, ο βελτιστοποιημένος υδραυλικός έλεγχος και ο ελεγχόμενος με ακρίβεια συμπλέκτης στον μετατροπέα ροπής διασφαλίζουν γρήγορη, σπορ διαδικασία αλλαγής, ομαλή λειτουργία και υψηλή απόδοση.

Παράλληλα με τους σύντομους χρόνους αντίδρασης και αλλαγής και τη δυνατότητα άμεσου κατεβάσματος, το λογισμικό προσφέρει επίσης μία σειρά στρατηγικών αλλαγής προσαρμοσμένων στο σπορ, άνετο ή οικονομικό οδηγικό στυλ. Οι στρατηγικές αυτές μπορούν να επιλέγονται από τον οδηγό από το διακόπτη Driving Experience Control. Τα νέα κιβώτια Steptronic διαθέτουν επίσης Auto Start Stop και λειτουργία coasting, ενώ το 8-στάχυτο Steptronic διατίθεται με Launch Control (βλέπε επίσης κεφάλαιο Πλαίσιο).

5. Πλαίσιο: Ισορροπία άνεσης και σπορ επιδόσεων.

Όπως όλες οι BMW, η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer προσφέρει μία δυναμική οδηγική εμπειρία στα πρότυπα της μάρκας. Για πρώτη φορά, η BMW υιοθετεί προηγμένη διάταξη FWD που εξισορροπεί άριστα την άνεση με τις σπορ επιδόσεις. Έτσι, η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer δεν είναι μόνο το πιο δυναμικό FWD μοντέλα στην κατηγορία της αλλά προσφέρει και υψηλά πρότυπα οδηγικής άνεσης.

Το μυστικό της άριστης σπορ συμπεριφοράς της νέας BMW Σειράς 2 Active Tourer βρίσκεται στην εξελιγμένη συνολική φιλοσοφία της. Το πλαίσιο έχει σχεδιαστεί εξ αρχής με φαρδύ μετατρόχιο, σύστημα διεύθυνσης μειωμένων τριβών, ένα στρεπτικά πολύ άκαμπτο ελαφρύ αμάξωμα με κοντούς προβόλους, χαμηλό κέντρο βάρους και εκτενή αεροδυναμικά μέτρα, τα οποία προσδίδουν στη νέα BMW χαρακτηριστικά μοναδικά στην κατηγορία της. Με τους προαιρετικούς, ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες, τα χαρακτηριστικά πλαισίου μπορούν να προσαρμόζονται σε διαφορετικές οδηγικές καταστάσεις, με επιλογή από δύο ρυθμίσεις, για βελτιωμένη οδηγική άνεση και σπορ οδική συμπεριφορά. Τα προαιρετικά Servotronic, Variable Sports Steering και πακέτο M Sport (από το Νοέμβριο) είναι μερικές ακόμα μελετημένες επιλογές.

Πλαίσιο FWD σχεδιασμένο εξ αρχής.

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer έχει μεταξόνιο 2.670 mm και εμπρός και πίσω μετατρόχια 1.561 και 1.562 mm αντίστοιχα (BMW 225i Active Tourer: 1.557/ 1.558 mm). Η βασική έκδοση αυτού του πλαισίου ήδη συνδυάζει την ευελιξία και τον κατευθυντικό έλεγχο BMW με υψηλά επίπεδα ευστάθειας και άνεσης. Βασικός στόχος ήταν η επίτευξη της βέλτιστης σπορ συμπεριφοράς και πληροφόρησης από το σύστημα διεύθυνσης για τον εμπρός κινητήρια άξονα, ενώ περαιτέρω έμφαση δόθηκε στην ελαχιστοποίηση των ανεπιθύμητων αντιδράσεων από το τιμόνι.

Εμπρός άξονας ενός συνδέσμου με γόνατα.

Ο εμπρός άξονας ενός συνδέσμου με γόνατα της BMW Σειρά 2 Active Tourer έχει σχεδιαστεί εξ αρχής. Ελαφριά, πολύ άκαμπτα χαρακτηριστικά και άριστο σετάρισμα της γεωμετρίας και ελαστοκινηματικής της ανάρτησης παρέχουν ευελιξία στο στρίψιμο, άριστο κατευθυντικό έλεγχο και ελαχιστοποίηση των αντιδράσεων στο τιμόνι κατά την επιτάχυνση.

Αλουμινένια ρουλεμάν ακραξονίων, χρήση ατσαλιού υψηλής αντοχής στο υποπλαίσιο του άξονα και στα ψαλίδια και η κοίλη αντιστρεπτική δοκός μεταβλητής διατομής μειώνουν τις μη αναρτώμενες μάζες και συμβάλλουν στην ευελιξία και οδηγική άνεση. Συνολικά, η κινηματική της ανάρτησης και το σετάρισμα ελατηρίου / αποσβεστήρα διασφαλίζουν μέγιστη πλευρική επιτάχυνση και κατευθυντική ευστάθεια. Εξάλλου, βελτιστοποιημένες βάσεις και ρουλεμάν και υπολογισμένη με ακρίβεια ελαστοκινηματική, διασφαλίζουν υψηλά πρότυπα οδηγικής άνεσης. Για παράδειγμα, οι αποσβεστήρες εμπρός και πίσω απομονώνονται από το αμάξωμα χρησιμοποιώντας μία κορυφαία λύση βασισμένη σε προηγμένες βάσεις στήριξης τριών δρόμων.

Πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων.

Και ο πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων, είναι νέας σχεδίασης και συμβάλλει σημαντικά στην εξαιρετικά σπορ συμπεριφορά της BMW Σειρά 2 Active Tourer. Με ατσάλινη δομή υψηλής αντοχής, πολύ άκαμπτους βραχίονες ελέγχου και κοίλη αντιστρεπτική δοκό, συμπληρώνει άριστα τη σπορ FWD διάταξη, ενώ ανεξάρτητα ελατήρια και αμορτισέρ συμβάλλουν στη συνολική φιλοσοφία αξιοποίησης χώρων. Το υποπλαίσιο του πίσω άξονα παρέχει μία βέλτιστη σύνδεση μεταξύ άξονα πολλαπλών συνδέσμων και αμαξώματος. Προσεκτικά σεταρισμένα εξαρτήματα όπως τα ρουλεμάν των τροχών, οι σφαιρικοί σύνδεσμοι και οι ελαστικές βάσεις στα ακραξόνια των τροχών βελτιστοποιούν την ακαμψία κάμπερ για μεγαλύτερη ευστάθεια.

Ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης μονού γραναζιού.
Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης της BMW Σειρά 2 Active Tourer δίνει ίδια προτεραιότητα στην ευελιξία και την άνεση ενώ ελαχιστοποιεί τις αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση. Για να διατηρηθούν τα τυπικά χαρακτηριστικά διεύθυνσης BMW και σε αυτό το FWD μοντέλο, το υλισμικό και το λογισμικό συνδυάστηκαν άριστα για το νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η μονάδα υποβοήθησης και η κρεμαγιέρα συνδυάζονται σε ένα εξάρτημα, ώστε η υποβοήθηση διεύθυνσης να επενεργεί απευθείας στο μονό γρανάζι (πινιόν) με αποτέλεσμα πολύ χαμηλή τριβή.

Ο εμπρός άξονας προσφέρει άμεση απόκριση διεύθυνσης και ακριβή πληροφόρηση (feedback) σε όλες τις συνθήκες φορτίου και οδοστρώματος. Οι αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση έχουν ελαχιστοποιηθεί με ακριβή υπολογισμό της ελαστοκινηματικής και ακριβή προσαρμογή του λογισμικού, ενώ οι τάσεις περιστροφής του κινητήρα εξουδετερώνονται με τις βέλτιστα σχεδιασμένες διαμήκεις βάσεις κινητήρα και κιβωτίου, αλλά και την εγκάρσια βάση τύπου εκκρεμούς του κινητήρα. Τέλος, το πολύ άκαμπτο στρεπτικά εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου συμβάλλει περαιτέρω στην ακρίβεια διεύθυνσης.

Αποτέλεσμα: το τιμόνι είναι εντυπωσιακά γρήγορο και σπορ, προσφέροντας μία χαρακτηριστική αίσθηση BMW με σαφή πληροφόρηση. Η ακρίβεια διεύθυνσης, ο κατευθυντικός έλεγχος και η απόκριση είναι από τις αρετές που φέρνουν τη νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer στην κορυφή της κατηγορίας της.

Συνδυασμός άνεσης και ευελιξίας: Servotronic και Variable Sports Steering.

Πρόσθετη άνεση επιτυγχάνεται με το προαιρετικό σύστημα υποβοήθησης ανάλογα με την ταχύτητα Servotronic, ενώ το επίσης προαιρετικό Variable Sports Steering ανεβάζει ακόμα ψηλότερα τον πήχη στον τομέα της ευελιξίας και της ακρίβειας. Μεταβάλλοντας το λόγο υποπολλαπλασιασμού ανάλογα με τη γωνία διεύθυνσης, το Variable Sports Steering μειώνει την απαιτούμενη προσπάθεια του οδηγού στο τιμόνι στους ελιγμούς παρκαρίσματος και στο στρίψιμο, ενώ στις υψηλότερες ταχύτητες παρέχει εξαιρετική σταθερότητα σε ευθεία πορεία και κράτημα με πολύ ακριβή κατευθυντικό έλεγχο.

Σύστημα πέδησης: ισχύς ακινητοποίησης, αντοχή στην κόπωση και ασφάλεια.

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer χρησιμοποιεί πλευστές δαγκάνες υψηλής απόδοσης με αεριζόμενους δίσκους μπροστά ή μπροστά και πίσω, ανάλογα με την έκδοση κινητήρα. Αυτό το ελαφρύ σύστημα πέδησης σε κάθε περίπτωση συνδυάζεται με τον κινητήρα του μοντέλου στο οποίο τοποθετείται. Προσφέρει σταθερότητα, αντοχή στην κόπωση, εύκολη λειτουργία και ακρίβεια ελέγχου. Σε μερικές εκδόσεις, η εξαιρετική αντοχή στη θερμότητα βελτιώνεται περαιτέρω με έναν αεραγωγό ψύξης φρένων. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι εύκολο στη λειτουργία και απελευθερώνει περισσότερο χώρο στην κεντρική κονσόλα.

Συστήματα ελέγχου πλαισίου για βελτιστοποιημένη σπορ συμπεριφορά.

Οι οδηγοί της BMW Σειρά 2 Active Tourer έχουν την υποστήριξη μιας σειράς ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου πλαισίου σχεδιασμένων να βελτιώνουν την ενεργητική ασφάλεια και τη σπορ συμπεριφορά. Το σύστημα DSC (Dynamic Stability Control), περιλαμβάνει τα ABS, DTC (Dynamic Traction Control), EDLC (Electronic Differential Lock Control) και Performance Control, μαζί με αρκετές επιμέρους λειτουργίες προσαρμοσμένες στην εμπρόσθια κίνηση (FWR) - μεταξύ των οποίων μια ‘διεπαφή ροπής’, που βελτιστοποιούν τη συνέργεια μεταξύ κινητήρα και πλαισίου.

Τα συστήματα ελέγχου πλαισίου προάγουν τη σπορ συμπεριφορά της νέας BMW Σειρά 2 Active Tourer, με διαφορές μεταξύ των ποικίλων προγραμμάτων ελέγχου ευστάθειας (DSC, DTC και DSC Off) που γίνονται αντιληπτές με σαφήνεια από τον οδηγό. Στο DTC mode, ο έλεγχος ευστάθειας αργεί να παρέμβει, επιτρέποντας έναν αποδεκτό βαθμό ολίσθησης για μέγιστη επιτάχυνση.

Στο DSC Off mode, η εφαρμογή ελεγχόμενης με ακρίβεια πίεσης πέδησης στους εμπρός τροχούς 'λειτουργεί' σαν ένα μηχανικό μπλοκέ διαφορικό (λειτουργία EDLC), με αποτέλεσμα σημαντικά βελτιωμένη ελκτική πρόσφυση κατά την επιτάχυνση στην έξοδο από στροφές. Η ευελιξία έχει ομοίως βελτιωθεί χάρη στο σύστημα Performance Control στα τετρακύλινδρα μοντέλα. Το σύστημα καταστέλλει τα τυπικά χαρακτηριστικά υποστροφής λόγω FWD πριν απειληθεί η ευστάθεια. Πέρα από τα προαναφερθέντα χαρακτηριστικά DSC, η στάνταρ έκδοση BMW Σειρά 2 Active Tourer περιλαμβάνει επίσης τις λειτουργίες Start-Off Assistant, Brake Drying, Brake Standby και Fading Compensation.

Οχήματα με 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic εφοδιάζονται επίσης στάνταρ με Launch Control (έλεγχος εκκίνησης), τον οποίο ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιεί για πιο σπορ επιτάχυνση από στάση. Αυτή η λειτουργία ανεβάζει τις στροφές του κινητήρα σε ιδανικά επίπεδα για την εκκίνηση και ελέγχει τις στροφές αλλαγών σχέσεων. Το Launch Control βελτιστοποιεί την ελκτική πρόσφυση και τις επιδόσεις όταν η BMW Σειρά 2 Active Tourer επιταχύνει από στάση.

Σπορ επιλογές: σπορ πλαίσιο, προσαρμοζόμενοι αποσβεστήρες. Η ανάρτηση M Sport με ύψος χαμηλωμένο κατά 10 mm – μέρος του πακέτου M Sport – διατίθεται επίσης σαν μεμονωμένη επιλογή από το λανσάρισμα. Το σκληρότερο σετάρισμα ελατηρίου/αποσβεστήρα και οι σκληρότερες αντιστρεπτικές δοκοί αυξάνουν τις δυνατότητες σπορ επιδόσεων του οχήματος. Μοντέλα BMW Σειράς 2 Active Tourer με το πακέτο M Sport μπορούν επίσης να εφοδιάζονται με 17άρες ή 18άρες ζάντες αλουμινίου M . Εναλλακτικά, οι πιο σπορτίφ οδηγοί μπορούν επίσης να επιλέξουν πλαίσιο με Dynamic Damper Control.

Σε αυτή την περίπτωση, ο διακόπτης Driving Experience Control επιτρέπει στον οδηγό να επιλέξει μεταξύ δύο διαφορετικών σεταρισμάτων ανάλογα με την οδηγική κατάσταση, για βελτιωμένη οδηγική άνεση και σπορ συμπεριφορά.

Διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode: σπορ στυλ, απόδοση καυσίμου ή άνεση μέσω ενός μπουτόν. Ο διακόπτης Driving Experience Control στην πρόσοψη της κεντρικής κονσόλας επιτρέπει στους οδηγούς να επιλέγουν ανάμεσα σε μία πιο σπορ, πιο άνετη ή πιο οικονομική ρύθμιση για τη νέα τους BMW Σειρά 2 Active Tourer, ανάλογα με την οδηγική κατάσταση και τις προσωπικές τους προτιμήσεις. Τα ECO PRO, SPORT και COMFORT modes επιλέγονται μέσω μπουτόν. Κάθε πρόγραμμα ενεργοποιεί ένα προκαθορισμένο σετάρισμα για τις σχετικές λειτουργίες του κινητήρα και του πλαισίου.

6. BMW EfficientDynamics: Αυξημένη ισχύς, μειωμένοι ρύποι, μικρότερη κατανάλωση.

Η BMW Σειρά 2 Active Tourer ενσωματώνει μία γκάμα καινοτομιών της στρατηγικής BMW EfficientDynamics. Για παράδειγμα, οι νέοι βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες υιοθετούν την τεχνολογία TwinPower Turbo βελτιώνοντας ταυτόχρονα τις επιδόσεις, την κατανάλωση και την οδηγική απόλαυση. Και τα νέα κιβώτια που έχουν βελτιστοποιηθεί για χρήση σε μοντέλο FWD προσφέρουν αυξημένη απόδοση με χαμηλές απώλειες τριβών. Τα 6-τάχυτα και 8-τάχυτα κιβώτια Steptronic λειτουργούν με ελάχιστη ολίσθηση μετατροπέα ροπής και με μία ευφυή στρατηγική ελέγχου που προσφέρει περισσότερες δυνατότητες για οικονομία καυσίμου. Οι λειτουργίες Auto Start Stop και coasting – μόνο για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο – είναι στάνταρ μαζί με σύστημα ανάκτησης ενέργειας μέσω πέδησης, ρουλεμάν τροχών μειωμένων τριβών και ελαστικών χαμηλής αντίστασης κύλισης.

Η ευφυής διαχείριση ενέργειας στη νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer επεκτείνεται και στις περιφερειακές μονάδες και τους ηλεκτρικούς καταναλωτές. 'On demand' αντλία ψυκτικού, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία λαδιού και ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης, που καταναλώνει ενέργεια μόνο όταν το τιμόνι στρίβει: όλα συμβάλουν στην οικονομία καυσίμου. Παράλληλα, μέσω του διακόπτη Driver Experience Control, οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν ECO PRO mode για να μεταβάλλουν τις ρυθμίσεις του συστήματος κίνησης – και αν το επιθυμούν τις λειτουργίες ελέγχου θέρμανσης και κλιματισμού – ώστε το όχημα να λειτουργεί με τη μέγιστη δυνατή απόδοση, χωρίς να παραμελείται η άνεση. Το ECO PRO mode μπορεί να μειώσει την κατανάλωση μέχρι 20% . Επιπλέον, η λειτουργία coasting (μόνο με κιβώτια Steptronic) και το ECO PRO Route (για οχήματα με σύστημα πλοήγησης) πετυχαίνουν περαιτέρω οικονομία καυσίμου.

Ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους για βελτιωμένη οδική συμπεριφορά και κατανάλωση.

Η οδική συμπεριφορά της νέας BMW Σειρά 2 Active Tourer επηρεάζεται επίσης από το βάρος του οχήματος και την ακαμψία του αμαξώματος. Πολυφασικά ατσάλια υψηλής και υπερυψηλής αντοχής και η χρήση tailored blanks βοηθούν στη δημιουργία ενός αμαξώματος που συνδυάζει τεράστια αντοχή με μικρό βάρος. Το καπό κατασκευάζεται από ελαφρύ αλουμίνιο και ζυγίζει μόλις οκτώ κιλά, 50% λιγότερο από ένα συμβατικό.

Οι βάσεις του προφυλακτήρα, ο άξονας διεύθυνσης, τα προστατευτικά φρένων και τα ρουλεμάν των τροχών ομοίως βοηθούν στη μείωση βάρους, συμβάλλοντας επομένως στη σπορ οδική συμπεριφορά BMW και στην άριστη οικονομία καυσίμου.

Αεροδυναμική: προσεκτικά σχεδιασμένο αμάξωμα για χαμηλή κατανάλωση.

Ο συντελεστής οπισθέλκουσας cd = 0.26, της νέας BMW 218i Active Tourer επιβεβαιώνει τα εξαιρετικά αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Οι συνολικές αναλογίες, το εμπρός και πίσω τμήμα του οχήματος και οι λείες επιφάνειες στο κάτω μέρος του αμαξώματος έχουν βελτιστοποιηθεί αεροδυναμικά. Παράλληλα, η τεχνολογία BMW Air Curtain στην εμπρός ποδιά δημιουργεί μία κουρτίνα αέρα μπροστά από τους θόλους των τροχών για μείωση του στροβιλισμού στους εμπρός τροχούς. Η αεροτομή οροφής συνοδεύεται από δύο εκτροπείς αέρα στα άκρα των κολόνων D, διαμορφώνοντας ένα ενιαίο εξάρτημα που βελτιστοποιεί τη ροή αέρα στο πίσω τμήμα. Επίσης, τα άκρα των πίσω φώτων μειώνουν περεταίρω την αντίσταση του αέρα. Τέλος, ο ενεργός έλεγχος των air flaps πίσω από τη μάσκα BMW και στον κάτω αεραγωγό ψύξης συμβάλλει περαιτέρω στην εξαιρετική τιμή cd και στη χαμηλή κατανάλωση της BMW Σειράς 2 Active Tourer.

7. BMW ConnectedDrive: Ασφάλεια και πλήρης συνδεσιμότητα.

Η BMW πολύ σύντομα διέγνωσε τα οφέλη και τις δυνατότητες συνδεσιμότητας μεταξύ οχήματος, οδηγού και περιβάλλοντος και ξεκίνησε την ενσωμάτωση του ψηφιακού κόσμου τα οχήματά της με το BMW ConnectedDrive πριν από πολλά χρόνια. Το BMW ConnectedDrive περιλαμβάνει ένα μοναδικό συνδυασμό συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility, που προσφέρονται σαν στάνταρ και προαιρετικός εξοπλισμός. Με την ευφυή της συνδεσιμότητα, η BMW Σειρά 2 Active Tourer φέρνει την καλύτερη τεχνολογία άνεσης και infotainment και στην premium μικρή κατηγορία, ενώ μία νέα γενιά συστημάτων υποστήριξης βασισμένα στην εικόνα αυξάνει θεαματικά την ασφάλεια.

Με την BMW Σειρά 2 Active Tourer, η BMW Head-Up Display κάνει τώρα ντεμπούτο και σε αυτή την κατηγορία, προβάλλοντας μία ολοκληρωμένη γκάμα σημαντικών πληροφοριών ακριβώς στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Πληροφορίες που παράγονται από τα συστήματα υποστήριξης, καθώς και πληροφορίας πλοήγησης ή ταχύτητας προβάλλονται έγχρωμα σε ένα αναδιπλούμενο πάνελ μεταξύ ταμπλό οργάνων και παρμπρίζ.

Συστήματα υποστήριξης οδηγού αυξάνουν την άνεση και την ασφάλεια.

Η πρόοδος που έχει σημειωθεί στην τεχνολογία καμερών προετοίμασε το δρόμο για μία νέα γενιά συστημάτων υποστήριξης που βασίζονται αποκλειστικά σε αισθητήρες βίντεο μέσω κάμερας στη βάση του εσωτερικού καθρέπτη. Εφαρμογές βασισμένες σε κάμερα προσφέρουν λειτουργικότητα παρόμοια με τεχνολογιών βασισμένων σε ραντάρ αλλά είναι καλύτερες στον εντοπισμό στατικών αντικειμένων. Αν και έχουν ορισμένες απαιτήσεις σε ό,τι αφορά τις συνθήκες φωτισμού, τέτοια συστήματα έχουν ευρεία γωνία ορατότητας που κάνει εφικτή την ανίχνευση οχημάτων ακόμα και αν βρίσκονται στα άκρα του πεδίου ορατότητας του οδηγού. Τα συστήματα Traffic Jam Assistant, Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Collision Warning με λειτουργία City Braking, Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking, Lane Departure Warning και Speed Limit Info χρησιμοποιούν δεδομένα βασισμένα σε κάμερα και περιλαμβάνονται στο πακέτο Driving Assistant Plus.

Αυτά τα συστήματα μειώνουν το στρες του οδηγού όταν εκτελεί βαρετά καθήκοντα, βελτιώνοντας την ασφάλεια και άνεση στη νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer.

Το Parking Assistant ελέγχεται μέσω αισθητήρων υπερήχων. Το σύστημα προσφέρει διαμήκη έλεγχο οχήματος όταν εκτελεί ελιγμούς παράλληλους παρκαρίσματος, απαλλάσσοντας τον οδηγό από τον έλεγχο του τιμονιού ώστε να ασχολείται αποκλειστικά με το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την αλλαγή σχέσεων μεταξύ εμπρόσθιας σχέσης και όπισθεν.

Collision Warning και Pedestrian Warning, με λειτουργία City Braking.

Το νέο σύστημα υποστήριξης της BMW, Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking βελτιώνει σημαντικά την ασφάλεια των πεζών σε αστικό περιβάλλον. Τα σχέδια κίνησης των πεζών σε περιβάλλον κυκλοφορίας πόλης συνήθως μεταβάλλονται σημαντικά, με συχνές, ξαφνικά στάσεις και αλλαγές κατεύθυνσης. Επομένως, η παρακολούθηση των κινήσεων των πεζών θέτει μία σημαντικά μεγαλύτερη πρόκληση στα συστήματα υποστήριξης από όσο, παραδείγματος χάριν, η παρακολούθηση προπορευόμενων οχημάτων.

Τα Collision Warning και Pedestrian Warning με City Braking λειτουργούν στις συνήθεις ταχύτητες πόλεων, μεταξύ 10 και 60 km/h. Εάν το σύστηνα ανιχνεύσει πεζό ή σταματημένο όχημα, εκδίδει μία ηχητική και οπτική προειδοποίηση για τον οδηγό και προ-φορτίζει τα φρένα. Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει με φρενάρισμα ή με κάποιον ελιγμό διεύθυνσης ώστε να αποφύγει το εμπόδιο, το σύστημα παρεμβαίνει αυτόνομα για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος. Αυτό ιδανικά θα εμποδίσει, ή τουλάχιστον θα μετριάσει, τη σφοδρότητα μιας σύγκρουσης με πεζό ή όχημα.

Cruise Control με λειτουργία Stop & Go.

Το βασισμένο σε κάμερα σύστημα Cruise Control με λειτουργία Stop & Go απαλλάσσει τους οδηγούς από το να διορθώνουν συνεχώς στην απόσταση και την ταχύτητά τους σε σχέση με τα προπορευόμενα οχήματα όταν οδηγούς σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας και κυρίως στις πόλεις. Με δυνατότητα να ανιχνεύει οχήματα σε απόσταση έως 120 m, το σύστημα Cruise Control μπορεί να λειτουργεί προληπτικά. Με ταχύτητες μεταξύ 0 και 140 km/h διατηρεί την προεπιλεγμένη ταχύτητα και απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Οι λειτουργίες αυτές εκτελούνται μέσω των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου κινητήρα και φρένων. Το σύστημα μπορεί επίσης να ανιχνεύσει αξιόπιστα πότε ένα άλλο όχημα φρενάρει απότομα.

Υπό φυσιολογικές κυκλοφοριακές συνθήκες, η αυτόματη επιβράδυνση μέσω του Cruise Control με Stop & Go περιορίζεται σε ήπιο φρενάρισμα. Εάν η κατάσταση απαιτεί πιο δυνατό φρενάρισμα, το σύστημα εκδίδει οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις για να παροτρύνει τον οδηγό να παρέμβει.

Σε πυκνή κυκλοφορία, με συχνές στάσεις και εκκινήσεις, από την άλλη πλευρά, η αυτόματη επιβράδυνση περιλαμβάνει πιο αποτελεσματικό φρενάρισμα για μέγιστη άνεση του οδηγού. Αυτό διασφαλίζει ότι η λειτουργικότητα του συστήματος εναρμονίζεται με τις ειδικές απαιτήσεις τέτοιων καταστάσεων, λόγω συνεχών διακυμάνσεων της ταχύτητας.

Οι ρυθμίσεις του συστήματος που έχει επιλέξει ο οδηγός εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό ή στη BMW Head-Up Display για ενημέρωση με μια μόνο ματιά. Οι οδηγοί μπορούν να παρέμβουν στη λειτουργία του Cruise Control με Stop & Go οποιαδήποτε στιγμή, και να αναλάβουν τον ασφαλή έλεγχο του οχήματος σε όλες τις περιπτώσεις.

Traffic Jam Assistant: επιταχύνει, φρενάρει και σας κρατά στη λωρίδα σας.

Το Traffic Jam Assistant, που διατίθεται μόνο στην Ευρώπη, λειτουργεί με ταχύτητες από 0 - 40 km/h και προσφέρει βέλτιστη υποστήριξη σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο. Το σύστημα αυτό – που δεν απενεργοποιείται μετά από σύντομη στάση – διατηρεί μία δεδομένα απόσταση και σχετική ταχύτητα από το προπορευόμενο όχημα. Επίσης ανιχνεύσει τις σημάνσεις των λωρίδων κυκλοφορίας, χρησιμοποιώντας αυτές τις πληροφορίες για πλευρικό έλεγχο μέσω του ηλεκτρονικά ελεγχόμενου συστήματος διεύθυνσης. Με αυτό τον τρόπο διατηρεί το όχημα με ακρίβεια στη λωρίδα του και παρέχει ένα εξαιρετικό επίπεδο άνεσης στον οδηγό.

Το Traffic Jam Assistant λειτουργεί μόνο σε συνδυασμό με το Cruise Control με Stop & Go σε ένα εύρος ταχυτήτων μεταξύ 0 και 140 km/h. Τα δύο συστήματα, που συνεργάζονται άριστα, υποστηρίζουν τον οδηγό από τη στιγμή που θα εκκινήσει μέχρι την ταχύτητα των 140 km/h.

Αν και οι οδηγοί πρέπει να εξακολουθούν να πιάνουν το τιμόνι με τουλάχιστον το ένα χέρι τους και στην περίπτωση που το Traffic Jam Assistant βρίσκεται σε λειτουργία, έχουν το περιθώριο, σε νορμάλ συνθήκες, να παρακολουθούν απερίσπαστοι τι γίνεται γύρω τους. Το Traffic Jam Assistant είναι σχεδιασμένο για να βελτιώνει την άνεση του οδηγού στους αυτοκινητόδρομους. Διατίθεται κατόπιν παραγγελίας μόνο σε συνδυασμό με τα συστήματα πλοήγησης Navigation ή Navigation Plus, που απαιτούνται για την αναγνώριση αυτής της κατηγορίας δρόμου.

Το Speed Limit Info Memory αναγνωρίζει σταθερά και μεταβλητά όρια ταχύτητας.

Αυτό το σύστημα αναγνωρίζει με ακρίβεια όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης στην τρέχουσα διαδρομή του αυτοκινήτου. Συνδυάζει εικόνες από την mono camera με στοιχεία από το σύστημα πλοήγησης και προβάλλει τα σχετικά σύμβολα των σημάτων της κυκλοφορίας στο ταμπλό ή στη BMW Head-Up Display. Η κάμερα αναγνωρίζει τόσο τα οδικά σήματα στην άκρη του δρόμου όσο και τις μεταβλητές εναέριες ενδείξεις στους αυτοκινητόδρομους. Το σύστημα λαμβάνει υπόψη την ώρα της ημέρας και μπορεί να αναγνωρίσει με ακρίβεια τα μεταβλητά όρια ταχύτητας που ισχύουν μόνο για συγκεκριμένες ώρες. Μέσω του καθαριστήρα του παρμπρίζ, λαμβάνει επίσης υπόψη της καιρικές συνθήκες, ώστε να συμμορφώνεται με τα όρια ταχύτητας που ισχύουν μόνο στη βροχή.

Lane Departure Warning: η προσοχή στραμμένη πάντα στο δρόμο.
Όπως το Traffic Jam Assistant, το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί την κάμερα στη βάση του πίσω καθρέπτη για να αναγνωρίσει με ακρίβεια τις σημάνσεις της λωρίδας. Εάν έχει ενεργοποιηθεί το Lane Departure Warning, το σύστημα ανιχνεύει αυτόματα την όποια ακούσια τάση του οχήματος να αποκλίνει από το κέντρο της λωρίδας του και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ενός κραδασμού στο τιμόνι.

High-Beam Assist: βελτιωμένη ορατότητα στο σκοτάδι.
Η λειτουργία High-Beam Assist βελτιώνει την ασφάλεια και άνεση στη νυχτερινή οδήγηση χρησιμοποιώντας τη mono camera που τοποθετείται στο εμπρός παρμπρίζ για την αξιολόγηση των συνθηκών εξωτερικού φωτισμού, την παρακολούθηση των προπορευόμενων και αντίθετα ερχόμενων οχημάτων και την αλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας ανάλογα με τις απαιτήσεις. Η λειτουργία High-Beam Assistant ενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από 50 km/h. Εάν το όχημα εφοδιάζεται με σύστημα πλοήγησης, τα δεδομένα χαρτών ενσωματώνονται επίσης για περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας των πληροφοριών.

Η κάμερα αναγνωρίζει τα αντίθετα ερχόμενα οχήματα σε απόσταση μέχρι 1.000 m και τα πίσω φώτα των προπορευόμενων οχημάτων σε απόσταση μέχρι 500 m. Με βάση αυτές τις πληροφορίες, το σύστημα αλλάζει από μεσαία σε μεγάλη σκάλα όποτε δεν υπάρχει κίνδυνος να ‘τυφλώσει’ τους άλλους χρήστες του δρόμου. Με το High-Beam Assistant, οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιούν πολύ περισσότερο τη μεγάλη σκάλα φώτων, που τους διευκολύνει να εντοπίζουν κινδύνους και εμπόδια στο σκοτάδι. Και το γεγονός ότι η κάμερα μπορεί επίσης να αναγνωρίζει καλά φωτισμένα τμήματα του δρόμου, αποτρέπεται η αλλαγή σε μεγάλη σκάλα σε κατοικημένες περιοχές.

Parking Assistant με διαμήκη έλεγχο: παρκάρισμα με ακριβείς ελιγμούς.

Το νέο Parking Assistant της BMW βελτιώνει την άνεση και ασφάλεια στο παρκάρισμα. Σε ταχύτητες κάτω των 35 km/h, το Parking Assistant βοηθά τον οδηγό στην αναζήτηση κατάλληλων, παράλληλων χώρων στάθμευσης χρησιμοποιώντας αισθητήρες υπερήχων στην αριστερή και δεξιά πλευρά του οχήματος. Το σύστημα αναγνωρίζει χώρους στάθμευσης που είναι περίπου ένα μέτρο μεγαλύτεροι από όσο η BMW Σειρά 2 Active Tourer. Όποτε ενεργοποιείται το Parking Assistant, τέτοιοι χώροι στάθμευσης εμφανίζονται στην κεντρική Οθόνη Ελέγχου (Control Display). Όταν ο οδηγός πατήσει το μπουτόν δίνοντας το πράσινο φως για τον ελιγμό, η ιδανική τροχιά στάθμευσης υπολογίζεται με ακρίβεια και ξεκινά το παρκάρισμα. Μέσω του ηλεκτρομηχανικού συστήματος διεύθυνσης το Parking Assistant αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού, αφήνοντας τον οδηγό υπεύθυνο για το γκάζι, το φρένο και την αλλαγή σχέσεων (1η και όπισθεν) – και για την παρακολούθηση του περιβάλλοντος χώρου μέχρις ότου ολοκληρωθεί το παρκάρισμα. Όλες οι σχετικές πληροφορίες εμφανίζονται στην Οθόνη Ελέγχου, όπου ο οδηγός μπορεί να τις διαβάσει με μία κλεφτή ματιά κάθε φορά.

BMW ConnectedDrive Services & Apps: πύλη εισόδου στον ψηφιακό κόσμο.

Μία θεαματική αύξηση στη χρήση smartphone & mobile internet έχει κάνει τον ψηφιακό κόσμο αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινής, σύγχρονης ζωής. Οι Υπηρεσίες & Εφαρμογές (Services & Apps) του BMW ConnectedDrive μεταφέρουν στο αυτοκίνητο τη συνδεσιμότητα την οποία οι άνθρωποι έχουν συνηθίσει στην καθημερινότητά τους, επιτρέποντας την εύκολη ενσωμάτωση υπηρεσιών infotainment βελτιστοποιημένων για αυτοκίνητο, ή ειδικών εφαρμογών smartphone στη BMW τους. Με το BMW ConnectedDrive, αυτές οι καινοτόμες υπηρεσίες μετακίνησης μπορούν να παραγγέλνονται είτε με την αγορά του αυτοκινήτου ή εκ των υστέρων, ενώ οι οδηγοί μπορούν επίσης να επιλέγουν για πόσο διάστημα επιθυμούν να χρησιμοποιούν μία συγκεκριμένη υπηρεσία.

Intelligent Emergency Call – πρωτοποριακό σύστημα ασφάλειας.

Μέχρι το 2015 θα είναι υποχρεωτικά για τα νέα οχήματα που κυκλοφορούν στις χώρες της Ε.Ε. να εφοδιάζονται με ένα αυτόματο σύστημα κλήσης επείγουσας ανάγκης. Με το Intelligent Emergency Call, το BMW ConnectedDrive ήδη προσφέρει ένα σύστημα με αυτόματο εντοπισμό οχήματος και ανίχνευση σφοδρότητας ατυχήματος που υπερβαίνει τις προβλεπόμενες από το νόμο απαιτήσεις για το 2015.

Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν ατύχημα που έχει προκαλέσει την ενεργοποίηση αερόσακου, τότε το σύστημα Intelligent Emergency Call αναγνωρίζει τον τύπο του ατυχήματος, αξιολογεί τον πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης, ελέγχει την ύπαρξη επιβάτη στο κάθισμα και μεταβιβάζει αυτά τα δεδομένα μαζί με πληροφορίες για το μοντέλο του αυτοκινήτου και τη θέση του ατυχήματος με ακρίβεια ενός μέτρου, στο Τηλεφωνικό Κέντρο BMW μέσω μιας ενσωματωμένης κάρτας SIM.

Ο υπεύθυνος του Τηλεφωνικού Κέντρου θα επικοινωνήσει με τους επιβάτες του οχήματος και θα χρησιμοποιήσει όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες για να διασφαλίσει την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη δυνατή απόκριση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Το Intelligent Emergency Call μπορεί να ενεργοποιηθεί και μηχανικά, παραδείγματος χάριν για να βοηθήσει άλλους χρήστες των δρόμων.

Concierge Service – διαθέσιμη όλη το 24ωρο.

Πατώντας ένα μπουτόν, αυτή η προσωπική υπηρεσία συνδέει το όχημα με τον υπεύθυνο του Τηλεφωνικού Κέντρου BMW. Οι οδηγοί μπορούν ζητήσουν πληροφορίες για το πλησιέστερο μηχάνημα ATM ή για διανυκτερεύοντα φαρμακεία, να κάνουν κράτηση σε εστιατόριο και άλλα. Το σύστημα μπορεί επίσης να προωθήσει δεδομένα διευθύνσεων απευθείας στο σύστημα πλοήγησης.

Real Time Traffic Information.

Αυτή η υπηρεσία παρακολουθεί την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας όχι μόνο στους αυτοκινητόδρομους αλλά και σε δρόμους διπλής ή μονής κυκλοφορίας ακόμα και σε αστικές περιοχές. Το σύστημα παρέχει πληροφορίες σχεδόν σε πραγματικό χρόνο για κυκλοφοριακές ανασχέσεις και επομένως μπορεί να κάνει έγκαιρες υποδείξεις για εναλλακτικές διαδρομές.

8. Τεχνικές Προδιαγραφές
BMW Σειρά 2 Active Tourer. 218i, 225i, 218d.

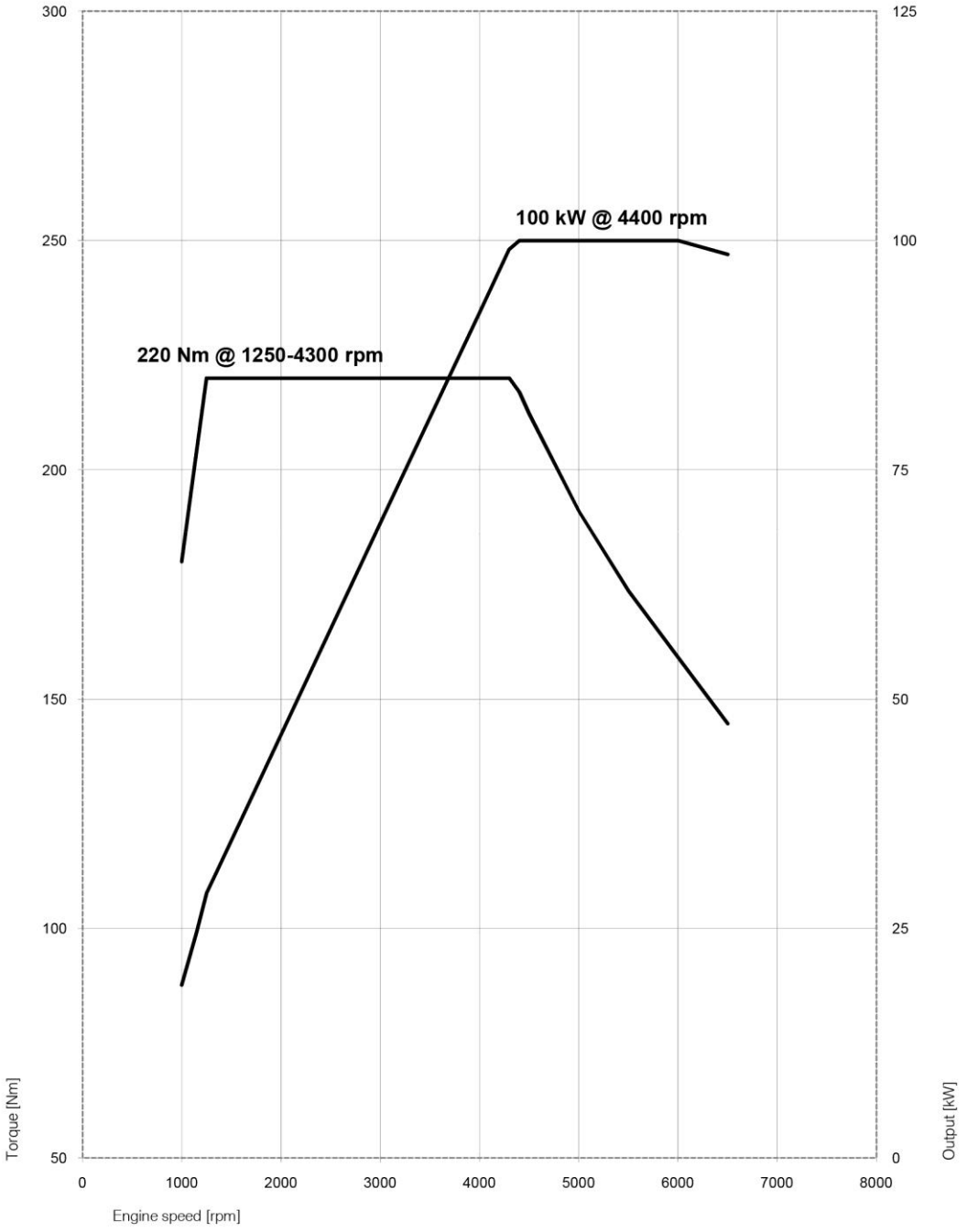
		BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Body				
No. of doors/seats		4/5	4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4342/1800/1555	4342/1800/1555	4342/1800/1555
Wheelbase	mm	2670	2670	2670
Track, front/rear	mm	1561/1562	1557/1558	1561/1562
Ground clearance	mm	156	156	156
Turning circle	m	11.3	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	51	51	51
Cooling system incl. heater[3]	ltr	8.23	[4]	[4]
Engine oil[1] [3]	ltr	4.25	[4]	[4]
Weight, unladen, to DIN/EU[3]	kg	1320/1395 ([4])	1430/1505	1375/1450
Max. load to DIN	kg	500	500	500
Max. permissible weight[3]	kg	1870 ([4])	1970	1920 ([4])
Max. axle load, front/rear	kg	970/930	1060/930	1005/930
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1300/695	1500/750	1300/725
Max. roof load/max towbar download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage comp. capacity	ltr	468–1510	468–1510	468–1510
Air resistance	C_d x A	0.26 x 2.40	0.29 x 2.40	0.28 x 2.40
Power Unit				
Config./No. of cyls./valves		in-line/3/4	in-line/4/4	in-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharging, High Precision Direct Petrol Injection		BMW TwinPower Turbo technology with variablegeometry turbocharger, common rail direct injection
Effective capacity	cc	1499	1998	1995
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	11.0	10.2	16.5
Fuel		min RON 91	min RON 91	Diesel
Max. output[3]	kW/hp	100/136	170/231	110/150
at	rpm	4500–6000	4750–6000	4000
Max torque	Nm	220	350	330
at	rpm	1250	1250	1750–2250
Electrical System[3]				
Battery/installation	Ah/–	70/engine compartment	80/engine compartment	80/engine compartment
Alternator	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety[3]				
Suspension, front		Single-joint spring strut axle in lightweight aluminium-steel construction		
Suspension, rear		Multi-arm axle in lightweight steel construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	Single-piston floating-calliper disc brakes
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Performance Control (218d, 225i)		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front		
Steering		Electric Power Steering (EPS); optional: Servotronic		
Steering ratio, overall	:1	15.7	15.7	15.7
Tyres, front/rear		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W	205/60 R16 92V
Rims, front/rear		7.0J x 16	7.5J x 17 light-alloy	7.0J x 16 light-alloy

			BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Transmission					
Type of transmission			6-speed manual (optional: 6-speed automatic)	8-speed-automatic	6-speed manual (optional: 8-speed automatic)
Gear ratios	I	:1	3.615 (4.459)	5.250	3.923 (5.250)
	II	:1	1.952 (2.508)	3.029	2.136 (3.029)
	III	:1	1.241 (1.556)	1.950	1.276 (1.950)
	IV	:1	0.969 (1.142)	1.457	0.921 (1.457)
	V	:1	0.806 (0.851)	1.221	0.756 (1.221)
	VI	:1	0.683 (0.672)	1.000	0.628 (1.000)
	VII	:1	---- (----)	0.809	---- (0.809)
	VII	:1	---- (----)	0.673	---- (0.673)
	R	:1	3.538 (3.185)	4.015	3.538 (4.015)
Final drive		:1	3.882 (3.944)	3.075	3.389 (2.839)
Performance[3]					
Power-to-weight ratio		kg/kW	13.2 ([4])	8.4	12.5 ([4])
Output per litre		kW/ltr	66.7	85.1	55.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	9.3 (9.6)	6.8	8.9 (8.9)
	0–1000 m	sec	[4]	[4]	[4]
In 4th/5th gear	80–120 km/h	sec	[4] (–)	(–)	[4] (–)
Top speed		km/h	200 (200)	235	205 (205)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features			Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE[2) 3)]					
With standard tyres					
Urban		ltr/100 km	6.1 (6.2)	7.6	5.0 (4.7)
Extra-urban		ltr/100 km	4.2 (4.5)	5.0	3.6 (3.8)
Combined		ltr/100 km	4.9 (5.1)	6.0	4.1 (4.1)
CO_2		g/km	115 (119)	139	109 (109)
Emission rating			EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

[1] Oil change
[2] Fuel consumption and CO_2 emissions depend on the selected tyre format
[3] Specifications are provisional, officially unconfirmed data. Provisional fuel consumption values have been calculated based on the ECE test cycle.
[4] Data not yet available

9. Διάγραμμα Ισχύος και Ροπής.
BMW Σειρά 2 Active Tourer. 218i.



10. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.

