Το νέο 5θυρο MINI.
Περιεχόμενα.

Το νέο 5θυρο MINI.
Προφίλ 2

Περισσότερο MINI, περισσότερες δυνατότητες:
Το νέο 5θυρο MINI. 7

Τεχνικές προδιαγραφές. 23

Καμπύλες ισχύος και ροπής. 35

Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις. 41

Σημείωση: Οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων που εμφανίζονται σε αυτό το Press Kit είναι προκαταρτικές.

Το νέο 5θυρο MINI.
Προφίλ.

- Δεύτερη έκδοση αμαξώματος για το νέο MINI. Συνεπής επέκταση του προγράμματος μοντέλων με την προσθήκη του 5θυρο MINI δημιουργεί νέες ευκαιρίες για οδηγική απόλαυση. Για πρώτη φορά το Βρετανικό premium brand εκπροσωπείται με 5θυρο μοντέλο στη μικρή κατηγορία.

- Μεταξόνιο αυξημένο κατά 72 mm συγκριτικά με του νέου MINI. Ευρύχωρη καμπίνα στο πίσω τμήμα του 5θυρου MINI με +72 mm στην περιοχή των ποδιών, +15 mm στην περιοχή της κεφαλής και +61 mm πλάτος εσωτερικού στο ύψος των αγκώνων έναντι του νέου MINI. Χώρος αποσκευών, τώρα 278 L, δηλαδή +67 L σε σχέση με το 3θυρο μοντέλο. Κορυφαία ευρυχωρία στην περιοχή ποδιών, κεφαλής και αποσκευών. Διαιρούμενα πίσω καθίσματα 60 : 40, προαιρετικό πακέτο αποθηκευτικών χώρων με πάτωμα χώρου αποσκευών που ασφαλίζει σε διάφορα σημεία.

- Η ανανεωμένη προϊοντική ουσία του νέου MINI ενσαρκώνεται σε μία δεύτερη έκδοση αμαξώματος. Το νέο 5θυρο MINI επιδεικνύει ανώτερες δυνατότητες στους τομείς της οδηγικής απόλαυσης, απόδοσης, οδηγικής άνεσης, ασφάλειας και συνδεσιμότητας. Νέα γενιά κινητήρων, ειδικές ρυθμίσεις ανάρτησης, κορυφαίος εξοπλισμός με καινοτόμα συστήματα υποστήριξης, οι πιο πρόσφατες λειτουργίες MINI Connected.

- 5θυρο MINI με νέα ερμηνεία της εξελιγμένης σχεδιαστικής γλώσσας. Χαρακτηριστικό στυλ MINI και δομή αμαξώματος σε συνδυασμό με καθαρές αναλογίες, σπορ εμφάνιση με επιμηκυμένο αμάξωμα κατά 161 mm συγκριτικά με το νέο MINI στα 3 982 mm (MINI Cooper S 5 door και MINI Cooper SD 5 door: 4 005 mm) με αντίστοιχο πλάτος και ύψος αυξημένο κατά 11 mm. Ιδιαίτερα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά όπως εξαγωνική μάσκα, προβολείς και πίσω φώτα με φαρδύ χρωμιωμένο πλαίσιο, πλαϊνά φλας και μαύρα προστατευτικά αμαξώματος όπως του νέου MINI. 13 πρόσθετες εξωτερικές αποχρώσεις, μεταξύ των οποίων η νέα πρόταση του MINI Yours Lapis luxury Blue: MINI Cooper 5 door, MINI Cooper S 5 door, MINI Cooper D 5 door και MINI Cooper SD 5 door με οροφή και εξωτερικούς καθρέπτες σε αντίθετη απόχρωση κατόπιν παραγγελίας χωρίς έξτρα χρέωση.

- Λανσάρισμα του νέου 5θυρου MINI 5 door με έξι εκδόσεις (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9 – 3,5 l/100 km, Εκπομπές CO2 στο μικτό κύκλο: 136 – 92 g/km), δύο βενζινοκινητήρες και δύο diesel νέας γενιάς διατίθενται με MINI TwinPower Turbo Technology, MINI Cooper One 5 door με 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα (75 kW/102 hp), MINI Cooper 5 door με 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα (100 kW/136 hp), MINI Cooper S 5

door με 4-κύλινδρο βενζινοκινητήρα (141 kW/192 hp) και MINI Cooper One D 5 door με 3-κύλινδρο diesel (70 kW/95 hp), MINI Cooper D 5 door με 3-κύλινδρο diesel (85 kW/116 hp) και MINI Cooper SD 5 door με επίσης νέο 4-κύλινδρο diesel και 125 kW/170 hp, 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ σε όλα τα μοντέλα, προαιρετικό: 6-τάχυτο Steptronic για όλα τα μοντέλα πλην του MINI One D 5 door και 6-τάχυτο Steptronic Sport για τα MINI Cooper S 5 door & MINI Cooper SD 5 door, εκτενής χρήση τεχνολογίας MINIMALISM με λειτουργία auto start/stop και προαιρετικό GREEN mode.

- Κλασική αίσθηση MINI go-kart λόγω ειδικού σεταρίσματος της ανανεωμένης ανάρτησης με εμπρός άξονα ενός συνδέσμου με γόνατα ελατηρίων και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων. Μέγιστη ευελιξία λόγω δομής βελτιστοποιημένου βάρους με υψηλό επίπεδο ακαμψίας. Ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης με λειτουργία Servotronic στάνταρ, Dynamic Stability Control (DSC) στάνταρ με Dynamic Traction Control (DTC) και Electronic Differential Lock Control (EDLC), στα MINI Cooper S 5 door και MINI Cooper SD 5 door επίσης με Performance Control. Ειδικό σετάρισμα ελατηρίων και αποσβεστήρων, Dynamic Damper Control προαιρετικά. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει ζάντες ελαφρού κράματος σε διάσταση 15-ή 16-ιντσών (MINI Cooper S 5 door, MINI Cooper SD 5 door). Ζάντες αλουμινίου 18ιντσών διατίθενται προαιρετικά.

- Το σετάρισμα του αυτοκινήτου μεταβάλλεται με τα προαιρετικά προγράμματα οδήγησης MINI Driving Modes μέσω περιστροφικού μπουτόν στη βάση του επιλογέα ταχυτήτων. Πέραν της στάνταρ ρύθμισης MID mode, προσφέρονται και τα SPORT και GREEN που αλλάζουν την χαρτογράφηση του γκαζιού, συστήματος διεύθυνσης, των αλλαγών σχέσεων του κιβωτίου Steptronic και των αποσβεστήρων Dynamic Damper Control. Το GREEN mode σε συνδυασμό με κιβώτιο Steptronic περιλαμβάνει και πρόγραμμα ρολαρίσματος που αποσυνδέει τη μετάδοση.

- Βελτιστοποιημένου βάρους δομή αμαξώματος, ανθεκτική στις συγκρούσεις. Ο στάνταρ εξοπλισμός ασφάλειας περιλαμβάνει εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους, αερόσακους προστασίας κεφαλής, αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα, μπροστά με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και περιοριστές φορτίου, βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω και προαιρετικά επίσης στο κάθισμα του συνοδηγού, έλεγχος πίεσης ελαστικών και μερικώς ενεργό καπό κινητήρα για βελτιστοποιημένη προστασία των πεζών, βελτιστοποιημένο βάρος οχήματος, άριστη ακουστική άνεση και απουσία κραδασμών, εξαιρετικά αεροδυναμικά χαρακτηριστικά.

- Νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών: ταμπλό οργάνων στην κολόνα του τιμονιού προβάλλει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και τις

στροφές του κινητήρα, έγχρωμες ενδείξεις για κατάσταση οχήματος και στάθμη καυσίμου, κεντρικό όργανο με νέα στοιχείο ενδείξεων και έγχρωμος φωτισμός που περιλαμβάνει και έναν δακτύλιο LED για οπτική ανάδραση σε πολυάριθμες λειτουργίες, οθόνη TFT 4-γραμμών στάνταρ ή προαιρετική έγχρωμη οθόνη μέχρι 8,8 ιντσών. Έλεγχος συστημάτων πλοήγησης, ψυχαγωγίας, τηλεφώνου και λειτουργιών οχήματος μέσω του MINI Controller στην κεντρική κονσόλα με τη σχετική ανάδραση στον υπολογιστή ταξιδιού, μπουτόν start/stop στο κέντρο της μπάρας διθέσιων διακοπτών στην κεντρική κονσόλα ενεργοποιείται χωρίς είσοδο κλειδιού. Χειριστήρια ηλεκτρικών παραθύρων στις επενδύσεις θυρών, πάνελ ελέγχου φώτων στο ταμπλό.

- Ευρεία γκάμα καινοτόμων συστημάτων υποστήριξης οδηγού: MINI Head-Up-Display, Parking Assistant, κάμερα οπισθοπορείας και Driving Assistant με active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση σύγκρουσης και πεζού με λειτουργία αρχικής πέδησης, υποστήριξη μεγάλης σκάλας και ανίχνευση οδικών σημάτων.

- Μοναδικό πρόγραμμα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας MINI Connected, Intelligent Emergency Call και MINI TeleServices διατίθενται για χρήση με τη μόνιμα εγκατεστημένη κάρτα SIM. Ευρεία γκάμα λειτουργιών και η δυνατότητα συνεχούς επέκτασης λόγω εφαρμογών επιτρέπουν ενσωμάτωση στο αυτοκίνητο μέσω smartphone. Αποκλειστικές λειτουργίες MINI όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement και MINIMALISM Analyser. MINI Connected XL Journey Mate με Real Time Traffic Information. Σύνδεση online επιτρέπει επίσης τη χρήση μέσων κοινωνικής δικτύωσης όπως Facebook, Twitter, foursquare και Glympse, η λήψη RSS news feeds και υπηρεσίες ψυχαγωγίας όπως AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody και TuneIn.

- Εκτενής γκάμα στάνταρ εξοπλισμού και προαιρετικών επιλογών υψηλών προδιαγραφών για αναβαθμισμένη άνεση και ασφάλεια, premium χαρακτηριστικά και εξατομικευμένο στυλ όπως προβολείς LED με φώτα ημέρας LED και πίσω φώτα LED, προσαρμοζόμενη δέσμη φωτισμού και φλας LED, προβολείς ομίχλης LED, πακέτο φωτισμού με εσωτερικό φωτισμό LED και πορτοκαλί απόχρωση φωτισμού περιβάλλοντος, αισθητήρας βροχής με αυτόματο έλεγχο φώτων πορείας, θερμαινόμενο παρμπρίζ, Park Distance Control, Comfort Access, ηλεκτρική ηλιοροφή, ράγες οροφής, ηλεκτρικά θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες, αυτόματος αντιθαμβωτικός και εξωτερικοί καθρέπτες, θερμαινόμενα καθίσματα, 2-ζωνικός έλεγχος κλιματισμού, ευρεία γκάμα διακόσμων οροφής και εξωτερικών καθρεπτών, ρίγες καπό, διάφοροι τύποι ταπετσαριών καθισμάτων και Colour Lines και προσφορές MINI Yours, σύστημα πλοήγησης MINI, σύστημα πλοήγησης Professional, MINI Radio Visual Boost, ηχοσύστημα hi-fi της Harman Kardon, DAB tuner, DVD changer.

- Εκδόσεις κινητήρων:
  MINI Cooper S 5 door: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων),
  κυβισμός: 1 998 cc, ισχύς: 141 kW/192 hp στις 4 700 – 6 000 rpm, μέγ. ροπή: 280 Nm στις 1 250 – 4 750 rpm (300 Nm με overboost),
  επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,9 δευτ. (αυτόματο: 6,8 δευτ.),
  τελική ταχύτητα: 232 km/h (230 km/h),
  μέση κατανάλωση*: 6,0 – 5,9 lit (5,5 – 5,4 lit)/100 km,
  Εκπομπές CO2 *: 139 – 136 g/km (128 – 125 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

  MINI Cooper 5 door: 3-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων),
  κυβισμός: 1 499 cc, ισχύς: 100 kW/136 hp στις 4 500 – 6 000 rpm,
  μέγιστη ροπή: 220 Nm στις 1 250 – 4 000 rpm
  (230 Nm με overboost),
  επιτάχυνση (0–100 km/h): 8,2 δευτ. (αυτόματο: 8,1 δευτ.),
  τελική ταχύτητα: 207 km/h (207 km/h),
  μέση κατανάλωση*: 4,8 – 4,7 lit (4,9 – 4,8 lit)/100 km,
  Εκπομπές CO2 *: 111 – 109 g/km (114 – 111 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

  MINI One 5 door: 3-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων),
  κυβισμός: 1 198 cc, ισχύς: 75 kW/102 hp στις 4 000 rpm,
  μέγιστη ροπή: 180 Nm στις 1 400 rpm,
  επιτάχυνση (0–100 km/h): 10,1 δευτ. (αυτόματο: 10.5 δευτ.),
  τελική ταχύτητα: 192 km/h (192 km/h),
  μέση κατανάλωση*: 4,9 – 4,8 lit (5,0 – 4,9 lit)/100 km,
  Εκπομπές CO2 *: 114 – 112 g/km (116 – 114 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

  MINI Cooper SD 5 door: 4-κύλινδρος diesel με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail),
  κυβισμός: 1 955 cc, ισχύς: 125 kW/170 hp στις 4 000 rpm,
  μέγιστη ροπή: 360 Nm στις 1 500 – 2 750 rpm,
  επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,4 δευτ. (αυτόματο: 7,3 δευτ.),
  τελική ταχύτητα: 225 km/h (223 km/h),
  μέση κατανάλωση*: 4,3 – 4,1 lit (4.2 – 4.1 lit)/100 km,
  Εκπομπές CO2 *: 112 – 109 g/km (109 – 107 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper D 5 door: 3-κύλινδρος diesel με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail),
κυβισμός: 1 496 cc, ισχύς: 85 kW/116 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1 750 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 9,4 δευτ. (αυτόματο: 9,5 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 203 km/h (202 km/h),
μέση κατανάλωση*: 3,7 – 3,6 lit (3,9 – 3,8 lit)/100 km,
Εκπομπές CO2 *: 97 – 95 g/km (102 – 99 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI One 5 door: 3-κύλινδρος diesel engine με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail),
κυβισμός: 1 496 cc, output: 70 kW/95 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 220 Nm στις 1 500 – 2 500 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 11,4 δευτ.,
τελική ταχύτητα: 187 km/h,
μέση κατανάλωση*: 3,6 – 3,5 lit/100 km,
Εκπομπές CO2 *: 94 - 92 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

* Τιμές Ευρωπαϊκού κύκλου δοκιμών, η κατανάλωση εξαρτάται από τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί.

Εξωτερικές διαστάσεις:
Μήκος: 3 982 mm (MINI Cooper S 5 door, MINI Cooper SD 5 door: 4 005 mm)
Πλάτος: 1 727 mm
Ύψος: 1 425 mm
Μεταξόνιο: 2 567 mm

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO2 και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτου παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Manual on fuel consumption CO2 emissions and power consumption of new cars", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html. ManualCO2 (PDF - 2.7 MB)

Περισσότερο MINI, περισσότερες δυνατότητες: Το νέο 5θυρο MINI.

Λίγους μόλις μήνες μετά το λανσάρισμα του νέου MINI, το Βρετανικό premium brand επεκτείνει τη γκάμα μοντέλων του με την προσθήκη μιας εντελώς νέας έκδοσης. Το 5θυρο MINI συνδυάζει οδηγική απόλαυση MINI, χαρίσματα και την ανανεωμένη προϊοντική ουσία της νέας γενιάς του μοντέλου με πρόσθετες δυνατότητες που απορρέουν από τον αυξημένο χώρο. Η χαρακτηριστική εξωτερική σχεδίαση του 'ιδρυτή' της μικρής premium κατηγορίας μεταφέρεται πειστικά στις αναλογίες του νέου αμαξώματος που περιλαμβάνει την προσθήκη δύο πίσω θυρών. Με μεταξόνιο μεγαλύτερο κατά 72 mm και μήκος αμαξώματος αυξημένο κατά 161 mm συγκριτικά με του νέου MINI, η 5-θυρη έκδοση υπόσχεται μεγαλύτερη ελευθερία στη χρήση εσωτερικού. Πίσω, υπάρχουν τρία καθίσματα και οι επιβάτες ωφελούνται από τα +15 mm στην περιοχή της κεφαλής συγκριτικά με το 3θυρο μοντέλο, ενώ το εσωτερικό πλάτος έχει αυξηθεί κατά 61 mm στο ύψος των αγκώνων. Επιπλέον, ο χώρος αποσκευών είναι κατά 67 L μεγαλύτερος από αυτόν του νέου MINI, φτάνοντας συνολικά τα 278 L.

Η Βρετανική premium μάρκα εκπροσωπείται τώρα με ένα 5θυρο μοντέλο στη μικρή κατηγορία για πρώτη φορά στην ιστορία της. Το 5θυρο MINI θέτει νέα πρότυπα στο περιβάλλον του ανταγωνισμού στην ευρυχωρία της περιοχής ποδιών, κεφαλής και αποσκευών. Το υψηλό επίπεδο μεταβλητότητας και ευελιξίας του αυτοκινήτου υποστηρίζεται από τα αναδιπλούμενα / διαιρούμενα 60 : 40 πίσω καθίσματα που συντελούν στην αύξηση του χώρου αποσκευών στα 941 L.

Στο λανσάρισμα του MINI 5 door (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9 – 3,5 l/100 km, εκπομπές CO2 στο μικτό κύκλο: 136 – 92 g/km) προσφέρονται έξι κινητήρες MINI TwinPower Turbo Technology. 3-κύλινδροι βενζινοκινητήρες με μέγιστη ισχύ 75 kW/102 hp και 100 kW/136 hp διατίθενται για τα MINI One 5 door και MINI Cooper 5 door. Ο 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας αποδίδει 141 kW/192 hp στο MINI Cooper S 5 door. Τα MINI One D 5 door και MINI Cooper D 5 door χρησιμοποιούν 3-κύλινδρους diesel με ισχύ 70 kW/95 hp και 85 kW/116 hp. Υπάρχει επίσης μία νέα 4-κύλινδρη δίλιτρη μονάδα που αποδίδει 125 kW/170 hp στο MINI Cooper SD 5 door. Όλες οι εκδόσεις πληρούν τα πρότυπα εκπομπών ρύπων EU6.

Για μία φορά ακόμα στο MINI 5 door, η τελευταία γενιά κινητήρων διασφαλίζει εξαιρετική ισορροπία οδηγικής απόλαυσης και κατανάλωσης με τα επίσης νέα κιβώτια, το 6-τάχυτο μηχανικό και 6-τάχυτο Steptronic καθώς και με εκτενή εφαρμογή της τεχνολογίας MINIMALISM. Η γνωστή αίσθηση

MINI go-kart είναι εξασφαλισμένη λόγω ειδικής τεχνολογίας της ανάρτησης. Dynamic Damper Control με προσαρμοζόμενους αποσβεστήρες διατίθεται προαιρετικά για το 5θυρο MINI. Τα προαιρετικά MINI driving modes δίνουν προβάδισμα στη σπορ αίσθηση και την άνεση ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού.

Το 5θυρουρο MINI ωφελείται επίσης από τα υψηλά πρότυπα της νέας γενιάς του μοντέλου ως προς την ποιότητα υλικών και κατασκευής, την ασφάλεια, ακουστική άνεση και απουσία κραδασμών και τα καινοτόμα στοιχεία εξοπλισμού. Στη νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών προστίθεται προαιρετικά υπολογιστής ταξιδιού με οθόνη 8,8 ιντσών στο κεντρικό όργανο καθώς και το MINI Controller με επιφάνεια αφής. Ένας προαιρετικός δακτύλιος φώτων LED για το κεντρικό όργανο παρέχει οπτική ανάδραση για το οδηγικό πρόγραμμα και τις πολυάριθμες λειτουργίες που ενεργοποιεί ο οδηγός.

Άλλα διαθέσιμα στοιχεία εξοπλισμού είναι προβολείς LED, προβολείς ομίχλης LED, φωτισμός περιβάλλοντος και Comfort Access. Η γκάμα προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού περιλαμβάνει Head-Up Display που εκτείνεται πάνω από την κολόνα του τιμονιού, σύστημα Driving Assistant που περιλαμβάνει active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση σύγκρουσης και πεζού με λειτουργία αρχικής πέδησης, υποστήριξη μεγάλης σκάλας, ανίχνευση οδικών σημάτων, Parking Assistant και κάμερα οπισθοπορείας.

Επιπλέον, η ποικιλία του προγράμματος ψυχαγωγίας MINI Connected είναι μοναδική στο χώρο του ανταγωνισμού. Το 5θυρουρο MINI μπορεί να εφοδιάζεται με κάρτα SIM μόνιμα εγκατεστημένη στο αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει ότι διατίθεται Intelligent Emergency Call με αυτόματη ανίχνευση θέσης οχήματος και σφοδρότητας ατυχήματος καθώς και MINI TeleServices. Το MINI Connected XL Journey Mate βοηθά τον οδηγό να προγραμματίζει έξυπνα τα ταξίδια του και παράλληλα παρέχει εξατομικευμένες πληροφορίες καθοδόν για τον προορισμό του σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Πολυάριθμες πρόσθετες λειτουργίες που μπορούν να ενσωματωθούν μέσω εφαρμογών στο χώρο των μέσων κοινωνικής δικτύωσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας διατίθενται τώρα για Apple iPhone και smartphones με λειτουργικό σύστημα Android.

Εξωτερική σχεδίαση: χαρακτηριστικές αναλογίες, καθαρές γραμμές.

Το νέο 5θυρο MINI 5 είναι η δεύτερη έκδοση αμαξώματος του νέου MINI. Οι λειτουργικές αρετές του 5θυρουυρου μοντέλου φαίνονται και στην καθαρότητα των γραμμών του. Η μοναδική γραμμή οροφής και η έμφαση στο πίσω τμήμα οδηγούν την προσοχή στο μεγαλύτερο μήκος, ενώ το αυξημένο συνολικό ύψος αντανακλά τη βελτίωση στην περιοχή της κεφαλής.

Η σχεδίαση εκφράζει τις ιστορικές ρίζες του αυτοκινήτου και την αισθητική εξέλιξη της σύγχρονης φιλοσοφίας του. Χαρακτηριστικές αναλογίες MINI διαμορφώνουν μία συμπαγή και δυναμική εμφάνιση που τονίζει την ευελιξία του 5θυρου MINI καθώς και την 'εμμονή' του στην οδηγική απόλαυση.

Το αμάξωμα του νέου 5θυρουυρο MINI 5 έχει μήκος 3 982 mm long (MINI Cooper S 5 door και MINI Cooper SD 5 door: 4 005 mm), πλάτος 1 727 mm και ύψος 1 425 mm. Αυτό κάνει το 5θυρουρο MINI 161 mm μακρύτερο και 11 mm ψηλότερο από την 3θ έκδοση – το πλάτος παραμένει ίδιο. Το μεταξόνιο έχει αυξηθεί στο 5θυρο MINI κατά 72 mm και φτάνει τα 2 567 mm, ενώ το μετατρόχιο είναι ίδιο με του 3θυρου μοντέλου. Η ικανότητα στο στρίψιμο καθόλου δεν υστερεί από της 3θ έκδοσης. Η άνεση εσωτερικού έχει αυξηθεί αισθητά: λόγω του μεγαλύτερου μεταξονίου, οι πίσω επιβάτες έχουν τώρα στη διάθεσή τους χώρο για τα πόδια 72 mm, ενώ περιλαμβάνεται και ένα τρίτο κάθισμα πίσω και η πρόσβαση στο πίσω τμήμα της καμπίνας είναι πιο άνετη. Το αυξημένο ύψος γίνεται αισθητό στον πρόσθετο χώρο κεφαλής +15 mm. Από την άλλη, το εσωτερικό πλάτος στο ύψος των αγκώνων έχει αυξηθεί κατά + 61 mm. Ο χώρος αποσκευών έχει όγκο 278 L - αύξηση 67 L ή περίπου 30% συγκριτικά με το 3θ μοντέλο.

Όπως όλα τα MINI, το νέο 5θυρο MINI έχει μία άμεσα αναγνωρίσιμη εμφάνιση. Αυτό οφείλεται στις αναλογίες του και στο κλασικό στυλ MINI με τον τριεπίπεδο οπτικό διαχωρισμό αμαξώματος, παραθύρων και οροφής. Το σχήμα των παραθύρων λεπταίνει οπτικά προς τα πίσω συμβάλλοντας στη δημιουργία ενός δυναμικού, σφηνοειδούς προφίλ που δείχνει το 5θυρο MINI έτοιμο να εφορμήσει ακόμα και όταν είναι σταματημένο.

Το φαρδύ μετατρόχιο και οι κοντοί πρόβολοι τονίζουν την εντυπωσιακή έκφραση του αμαξώματος καθώς πατά δυναμικά πάνω στους τροχούς. Το αθλητικό παράστημα του νέου 5θυρου MINI υπογραμμίζεται από την έντονη γραμμή των μαρσπιέ μεταξύ των εμπρός και πίσω θόλων των τροχών. Από την άλλη, η χαρακτηριστική γραμμή κάτω από τα πλαϊνά παράθυρα εκτείνεται δυναμικά προς τα κάτω, οδηγώντας το βλέμμα στους μεγάλους θόλους τροχών.

Ανάμεσα στα παραδοσιακά σχεδιαστικά στοιχεία είναι η εξαγωνική μάσκα, τα πλαίσια των φλας, οι στρογγυλοί προβολείς, τα κάθετα πίσω φωτιστικά σώματα και τα μαύρα προστατευτικά στο κάτω άκρο του αμαξώματος. Το περίγραμμα των προβολέων, των πίσω φώτων και των θόλων των τροχών τονίζεται από ακριβείς ακμές. Το μονοκόμματο χωρίς αρμούς χρωμιωμένο πλαίσιο της μάσκας αναδεικνύει το εξαγωνικό σχήμα. Η οπτική ένταση των πλευρικών φινιστρινιών και οι πρόσθετοι προβολείς στην εμπρός ποδιά τονίζονται από εντυπωσιακές γραμμές στις περιβάλλουσες επιφάνειες.

Στα μοντέλα MINI One 5 door και MINI One D 5 door, τα νεύρα της μάσκας έχουν φινίρισμα high gloss black. Το διακοσμητικό του προφυλακτήρα που είναι ενσωματωμένο στη μάσκα και λειτουργεί και σαν βάση της πινακίδας

κυκλοφορίας έχει φινίρισμα grained black όπως και η λαβή της πίσω πόρτας και τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών. Τα MINI Cooper 5 door και MINI Cooper D 5 door εφοδιάζονται με διακοσμητικό προφυλακτήρα σε high-gloss black και καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών στο χρώμα του αμαξώματος. Τα νεύρα της μάσκας και η λαβή της πίσω πόρτας τους έχουν φινίρισμα White Aluminium, ενώ η απόληξη εξαγωγής έχει χρωμιωμένο κάλυμμα. Τα MINI Cooper S 5 door και MINI Cooper SD 5 door οφείλουν την ξεχωριστή και εντυπωσιακή σπορ λάμψη τους σε στοιχεία όπως η μάσκα τύπου πλέγματος, ένα διακοσμητικό προφυλακτήρα σε ανθρακί, ένα πρόσθετο άνοιγμα στο καπό, οι αεραγωγοί ψύξης φρένων ενσωματωμένοι στον κάτω αεραγωγό και μία ανεξάρτητη πίσω ποδιά με τις εξατμίσεις στο κέντρο. Αυτές οι εκδόσεις φέρουν επίσης ένα κόκκινο έμβλημα "S" με χρωμιωμένο πλαίσιο, όχι μόνο στα πλευρικά 'φινιστρίνια' αλλά και στη χρωμιωμένη μπάρα της μάσκας.

Μοναδικό στον περιβάλλον του ανταγωνισμού: προβολείς LED, προσαρμοζόμενη δέσμη φωτισμού, φλας LED, προβολείς ομίχλης LED.

Οι στρογγυλοί προβολείς πλαισιώνονται από ένα φαρδύ χρωμιωμένο δακτύλιο και έχουν σαφώς δομημένες πηγές φωτός με τοξοειδή φλας διατεταγμένο στα κάτω τμήμα. Στη στάνταρ έκδοση, τα φώτα ημέρας και τα φώτα στάθμευσης δημιουργούνται μέσα στους πρόσθετους προβολείς, ενώ οι προβολείς ομίχλης προσφέρονται προαιρετικά.

Το νέο 5θυρο MINI είναι το πρώτο αυτοκίνητο στην ανταγωνιστική κατηγορία του με προαιρετικούς προβολείς LED. Οι μονάδες LED παράγουν έντονο λευκό φως παρέχουν για τη μεσαία και μεγάλη σκάλα. Επίσης πλαισιώνονται από ένα δακτύλιο φώτων ημέρας, το κάτω τμήμα του οποίου φτάνει μέχρι τα λευκά φλας. Επίσης διατίθενται πρόσθετες λειτουργίες προβολέων LED, για διασφάλιση βέλτιστου φωτισμού της επιφάνειας του δρόμου και της παράπλευρης περιοχής – ανάλογα με την κατάσταση και το προφίλ της διαδρομής – που περιλαμβάνουν φλας LED. Οι προαιρετικοί προβολείς ομίχλης διατίθενται σε έκδοση αλογόνου ή με τεχνολογία LED σε συνδυασμό με προβολείς LED. Επιπλέον, αυτοκίνητα με προβολείς LED εφοδιάζονται με μονάδες LED για τα πίσω φώτα.

Στο λανσάρισμα, η γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων για το νέο 5θυρο MINI αποτελείται από τέσσερις απλές και εννέα μεταλλικές. Νέο στοιχείο στη γκάμα είναι η απόχρωση Lapisluxury Blue του MINI Yours. Στα μοντέλα MINI Cooper 5 door, MINI Cooper S 5 door, MINI Cooper D 5 door και MINI Cooper SD 5 door, η οροφή και τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών μπορούν να βάφονται σε αντίθετη απόχρωση – λευκή ή μαύρη - προαιρετικά και χωρίς έξτρα χρέωση. Ράγες οροφής για τη τοποθέτηση σχάρας οροφής διατίθενται επίσης με το 5θυρο MINI. Εξατομικευμένες

πινελιές περιλαμβάνουν λευκές ή μαύρες ρίγες στο καπό και Chrome Line για το εξωτερικό.

Σχεδίαση εσωτερικού σε στυλ MINI, καινοτόμος φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών.

Ακριβείς γραμμές, ποιοτικοί συνδυασμοί χρωμάτων και υλικών και σύγχρονη λειτουργικότητα προδίδουν ότι το νέο 5θυρο MINI είναι προσανατολισμένο στην οδηγική απόλαυση και το premium περιβάλλον της καμπίνας. Η οριζόντια δομή του cockpit και τα στρογγυλά ή ελλειπτικά σχήματα των βασικών στοιχείων όπως οι αεραγωγοί, τα όργανα και οι επενδύσεις θυρών είναι από τα κλασικά σχεδιαστικά στοιχεία MINI. Η καινοτόμος φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών είναι ιδανική για ασφαλή, διαισθητική και άνετη διαχείριση των διαφόρων συστημάτων υποστήριξης οδηγού, ενημέρωσης / ψυχαγωγίας και λειτουργιών άνεσης.

Το ταμπλό στην κολόνα του τιμονιού προβάλλει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και τις στροφές του κινητήρα και τη στάθμη καυσίμου μέσω επικαλυπτόμενων στρογγυλών οργάνων. Η κλίμακα του ταχύμετρου περιλαμβάνει έγχρωμο πάνελ για μηνύματα Check Control, ενδείξεις κατάστασης του οχήματος και οπτικές προειδοποιήσεις σχετικές με τα συστήματα υποστήριξης οδηγού που είναι ενεργοποιημένα.

Μόλις το κλειδί βρεθεί μέσα στο αυτοκίνητο, ο κινητήρας του νέου 5θυρου MINI μπορεί να ξεκινήσει με το μπουτόν (τύπου διθέσιου διακόπτη toggle) start/stop που βρίσκεται στη μέση της κεντρικής κονσόλα, και ανάβει με κόκκινο χρώμα. Πάνω από το διθέσιο διακόπτη υπάρχουν τρεις στρογγυλοί διακόπτες ελέγχου για το σύστημα θέρμανσης και A/C. Οι διακόπτες λειτουργίας των προβολέων και των προβολέων ομίχλης είναι τοποθετημένοι στο ταμπλό δίπλα στο τιμόνι. Οι χειριστήρια ηλεκτρικών παραθύρων ενσωματώνονται στις επενδύσεις των θυρών.

Κεντρικό όργανο με ευρεία γκάμα λειτουργιών και αποκλειστική διάταξη φωτισμού.

Με περισσότερες ενδείξεις και λειτουργίες, το κεντρικό όργανο MINI αυξάνει σημαντικά την επικοινωνία οδηγού και αυτοκινήτου. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η εσωτερική επιφάνεια λειτουργεί σαν οθόνη TFT 4 γραμμών ή μία έγχρωμη οθόνη αφής μέχρι 8,8 ιντσών για τα συστήματα ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και επικοινωνίας, τους χάρτες πλοήγησης και τις οδηγίες διαδρομών, αλλά και τα ειδικά γραφικά για τις MINI Connected Services. Η επιλογή και ο έλεγχος των λειτουργιών γίνεται από ένα Controller στην κεντρική κονσόλα που συνεργάζεται με το Radio MINI Visual Boost, το

σύστημα πλοήγησης MINI ή το σύστημα πλοήγησης MINI Professional. Κινήσεις περιστροφής, πίεσης και αλλαγής καθώς και μπουτόν one-touch και σελιδοδείκτης για διαισθητική, ασφαλή και πρακτική λειτουργία σύμφωνα με την επαναστατική φιλοσοφία του BMW iDrive. Ανάμεσα στα στοιχεία του συστήματος πλοήγησης MINI Professional είναι ένα Touch Controller με επιφάνεια αφής που επιτρέπει ακόμα και την εισαγωγή χαρακτήρων.

Η καινοτόμος φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών υποστηρίζεται από μία σχεδίαση φωτισμού του κεντρικού οργάνου που είναι μοναδική στο MINI. Μονάδες LED στην περίμετρο του οργάνου – που προαιρετικά διατίθεται σε έξι αποχρώσεις – αντιδρούν στις οδηγικές συνθήκες και στις επιλογές του οδηγού. Για παράδειγμα, οι αλλαγές στην ταχύτητα του οχήματος και στις στροφές του κινητήρα επισημαίνονται με παράλληλους φωτεινούς παλμούς στην περιφέρεια του κεντρικού οργάνου. Όταν είναι ενεργοποιημένο το Park Distance Control, η απόσταση που απομένει μέχρι τα εμπόδια επισημαίνεται μέσω ενός φωτεινού δακτυλίου που γίνεται πράσινος, κίτρινος ή κόκκινος – υποστηρίζοντας τη γραφική ένδειξη. Μία αλλαγή στην επιθυμητή θερμοκρασία εσωτερικού επιβεβαιώνεται από μονάδες LED που ανάβουν με μπλε ή κόκκινο. Πληροφορίες καθοδήγησης από το σύστημα πλοήγησης υποστηρίζονται επίσης οπτικά από το φωτιζόμενο δακτύλιο: όσο περισσότερο πλησιάζει το αυτοκίνητο στο σημείο κάποιου ελιγμού, τόσο μικρότερη είναι η φωτισμένη περιοχή στο άκρο του κεντρικού οργάνου.

Περισσότερες λειτουργίες και χαρακτηριστική ποικιλία χρωμάτων και υλικών στο εσωτερικό.

Ο αυξημένος χώρος σε συνδυασμό με πολυάριθμες, έξυπνες λεπτομέρειες κάνει το νέο 5θυρο MINI εξαιρετικά λειτουργικό και πρακτικό. Η πλάτη των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενη 60:40 και αναδιπλούμενη, ενώ έχει τη δυνατότητα πιο κάθετης κλίσης επιτρέποντας τη σταδιακή αύξηση του χώρου αποσκευών από 278 μέχρι τα 941 L. Η ζώνη ασφαλείας για το κεντρικό πίσω κάθισμα είναι ενσωματωμένη στην πλάτη. Πολυάριθμες ποτηροθήκες και αποθηκευτικοί χώροι διευκολύνουν τη μεταφορά ποτών και άλλων αντικειμένων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ενώ υπάρχει και ένας πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος πίσω από τη διακοσμητική λωρίδα στην πλευρά του συνοδηγού. Ένα προαιρετικό πακέτο αποθηκευτικών χώρων περιλαμβάνει διπλό πάτωμα χώρου αποσκευών δύο τμημάτων, πρόσθετους κρίκους πρόσδεσης και δίχτυα στο χώρο αποσκευών και θήκες χαρτών στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων.

Καθίσματα σε συνδυασμό υφάσματος/δέρματος και δερμάτινο φινίρισμα προσφέρονται εναλλακτικά αντί της στάνταρ έκδοσης. Τα MINI Cooper S 5 door και MINI Cooper SD 5 door εφοδιάζονται με σπορ καθίσματα στάνταρ,

τα οποία διατίθενται προαιρετικά για τις υπόλοιπες εκδόσεις. Τα σπορ καθίσματα παρέχουν άριστη πλευρική στήριξη και λειτουργία ρύθμισης βάθους έδρας. Τα προαιρετικά, δερμάτινα lounge καθίσματα έχουν εντυπωσιακή σχεδίαση με ταπετσαρία κορυφαίας ποιότητας για υψηλό επίπεδο άνεσης. Προσφέρονται πολυάριθμες δυνατότητες εξατομίκευσης εσωτερικού με την αποκλειστική συλλογή αποχρώσεων ταπετσαρίας, ένθετα, Colour Lines και λοιπά σχεδιαστικά στοιχεία – όπως Chrome Line για το εσωτερικό και εσωτερικός φωτισμός LED και πορτοκαλί απόχρωση φωτισμού περιβάλλοντος – και πλείστα ακόμα νέα στοιχεία του προγράμματος MINI Yours.

Ισχυροί κινητήρες με MINI TwinPower Turbo Technology.

Στο λανσάρισμα του 5θυρου MINI, διατίθενται τρεις βενζινοκινητήρες και τρεις diesel τελευταίας γενιάς με τρεις και τέσσερις κυλίνδρους αντίστοιχα και MINI TwinPower Turbo Technology. Το τεχνολογικό πακέτο των βενζινοκινητήρων περιλαμβάνει υπερσυμπίεση, άμεσο ψεκασμό βενζίνης με κεντρικά τοποθετημένα μπεκ και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων στην πλευρά της εισαγωγής και της εξαγωγής (double VANOS). Οι κινητήριες μονάδες των MINI Cooper 5 door και MINI Cooper S 5 door εφοδιάζονται με πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων με τη μορφή VALVETRONIC, πατέντα του BMW Group. Στους diesel των MINI One D 5 door, MINI Cooper D 5 door και MINI Cooper SD 5 door, η MINI TwinPower Turbo Technology περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και την τελευταία γενιά άμεσου ψεκασμού common rail που προσφέρει ακόμα πιο αυξημένη πίεση ψεκασμού συγκριτικά με τους προηγούμενους κινητήρες για εξαιρετικά ακριβή αναλογία καυσίμου και καθαρή καύση.

Σε συνδυασμό με την εκτενή εφαρμογή της τεχνολογίας MINIMALISM, η νέα τεχνολογία κινητήρων του 5θυρου MINI διασφαλίζει επίσης έναν απόλυτα ισορροπημένο συνδυασμό οδηγικής απόλαυσης και κατανάλωσης. Επίσης, όλες οι εκδόσεις πληρούν τις προδιαγραφές ρύπων EU6.

Με μέγιστη ισχύ 141 kW/192 hp, ο δίλιτρος 4-κύλινδρος κινητήρας προσφέρει στο MINI Cooper S 5 door μία πραγματικά σπορ αίσθηση. Η μέγιστη ροπή του είναι 280 Nm και είναι διαθέσιμη από τις 1.250 rpm. Μπορεί να αυξηθεί στιγμιαία στα 300 Nm μέσω λειτουργίας overboost. Αυτό επιτρέπει επιτάχυνση από στάση στα 100 km/h σε 6,9 δευτ. (αυτόματο: 6,8 δευτ.). Η τελική ταχύτητα του MINI Cooper S 5 door είναι 232 km/h (230 km/h). Οι τιμές αυτές συνδυάζονται με μέση κατανάλωση 6,0 – 5,9 lit (5,5 – 5,4 lit) / 100 km και εκπομπές CO2 139 - 136 g /km (128 - 125 g/km, Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, εξαρτάται από τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Η αμεσότητα απόκρισης και ο υψηλόστροφος χαρακτήρας προσδιορίζουν και τον 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα 1.5 L του MINI Cooper 5 door. Αυτός αποδίδει μέγιστη ισχύ 100 kW/136 hp και μέγιστη ροπή 220 Nm(230 Nm με overboost) που είναι διαθέσιμη από τις 1 250 rpm. Σαν αποτέλεσμα, το MINI Cooper 5 door χρειάζεται μόλις 8,2 δευτ. για να επιταχύνει από μηδέν στα 100 km/h (αυτόματο: 8.1 δευτ.), με τελική ταχύτητα of 207 km/h και στις δύο περιπτώσεις. Η μέση κατανάλωση του νέου MINI Cooper 5 door είναι 4,8 – 4,7 lit (4,9 – 4,8 lit) / 100 km, ενώ το επίπεδο εκπομπών CO2 είναι 111 - 109 g/km (114 - 111 g/km, Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, εξαρτάται από τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Μία έκδοση1.2-L του νέου 3-κύλινδρου κινητήρα εφοδιάζει το MINI One 5 door. Με μέγιστη ισχύ 75 kW/102 hp και μέγιστη ροπή 180 Nm στα 1 400 rpm, ο κινητήρας αυτός εγγυάται οδηγική απόλαυση MINI. Επιταχύνει το MINI One 5 door σε 10,1 δευτ. (αυτόματο: 10,5 δευτ.) από 0 στα 100 km/h μέχρι την τελική ταχύτητα των 192 km/h (192 km/h), με κατανάλωση μικτού κύκλου 4,9 – 4,8 lit (5,0 - 4,9 lit) / 100 km και εκπομπές CO2 114 - 112 g/km (116 - 114 g/km, Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, εξαρτάται από τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Ο ισχυρότερος turbodiesel της νέας γενιάς κινητήρων MINI αποδίδει 125 kW/170 hp από τέσσερις κυλίνδρους και 2000 κυβ. εκ. Με μέγιστη ισχύ και μέγιστη ροπή 360 Nm μεταξύ 1 500 και 2 750 rpm, διασφαλίζει εντυπωσιακή ελκτική ισχύ στο MINI Cooper SD 5 door. Ο νέος ψεκασμός common rail, με μπεκ που λειτουργούν με μέγιστη πίεση 2 000 bar, αποτελεί επίσης τη βάση για ένα υψηλό επίπεδο ομαλής και πολιτισμένης λειτουργίας και χαμηλών τιμών κατανάλωσης και ρύπων. Το MINI Cooper SD 5 door ολοκληρώνει την κούρσα 0 - 100 km/h σε 7,4 δευτ. (αυτόματο: 7,3 δευτ.), αγγίζοντας την τελική ταχύτητα των 225 km/h (223 km/h). Η απόδοση του νέου diesel αντανακλάται στη μέση κατανάλωση των 4,3 – 4,1 lit (4,2 – 4,1 lit) / 100 km και στις εκπομπές CO2 112 - 109 g/km (109 - 107 g/km. Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, εξαρτάται από τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Ζωηρές επιδόσεις και εντυπωσιακή απόδοση συνδυάζονται και στο MINI Cooper D 5 door. Ο 3-κύλινδρος diesel 1.5 L αποδίδει μέγιστη ισχύ 85 kW/116 hp. Η μέγιστη ροπή των 270 Nm είναι διαθέσιμη από τις 1.750 rpm, για επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 9,4 δευτ. (αυτόματο: 9,5 δευτ.). Η τελική ταχύτητα είναι 203 km/h (202 km/h). Οι τιμές αυτές συνδυάζονται με μέση κατανάλωση μεταξύ 3,7 και 3,6 lit (3,9 – 3,8 lit) / 100 km και εκπομπές CO2 97 - 95 g/km (102 - 99 g/km, Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, εξαρτάται από τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Το MINI D 5 door προσφέρεται σαν βασικό μοντέλο. Ο 3-κύλινδρος diesel 1.5 L αποδίδει μέγιστη ισχύ 70 kW/98 hp στις 4 000 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 220 Nmat είναι διαθέσιμη μεταξύ 1 500 και 2 500 rpm. Το νέο MINI One D 5 door επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 11,4 δευτ., μέχρι

την τελική ταχύτητα των 187 km/h. Επίσης προσφέρει εξαιρετικά επίπεδα απόδοσης και εκπομπών ρύπων με μέση κατανάλωση 3,6 – 3,5 lit / 100 km και τιμές CO2 μεταξύ 94 και 92 g/km (Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, εξαρτάται από τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Προηγμένα μηχανικά και αυτόματα κιβώτια.

Το νέο 5θυρο MINI διατίθεται με προηγμένα μηχανικά και αυτόματα κιβώτια που παρέχουν υψηλή απόδοση. Το αυτοκίνητο εφοδιάζεται στάνταρ με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο χαμηλού βάρους με πιο άνετη διαδικασία αλλαγών σχέσεων χάρη στη χρήση ανθρακονημάτων στις επιφάνειες τριβής των συγχρονιζέ. Ένα φυγοκεντρικό εκκρεμές στο βολάν διπλής μάζας αντισταθμίζει τους κραδασμούς στρέψης, βελτιώνοντας επομένως τα χαρακτηριστικά θορύβων και κραδασμών του συστήματος μετάδοσης όταν το όχημα ταξιδεύει με χαμηλές στροφές για μεγαλύτερη απόδοση. Ένας αισθητήρας σχέσης επιτρέπει ενεργό συγχρονισμό στροφών κινητήρα για σπορ αλλαγές κατά την επιτάχυνση και αυξημένη άνεση στο κατέβασμα.

Το 6-τάχυτο Steptronic που διατίθεται για όλες τις εκδόσεις πλην του MINI One D 5 door, προσφέρει βελτιωμένη απόδοση, αναβαθμισμένη άνεση στις αλλαγές σχέσεων και αυξημένη δυναμική στη διαδικασία αλλαγών. Επιτρέπει αυτόματες και μηχανικές αλλαγές στη θέση Drive μέσω της σχετικής θέσης του επιλογέα. Το νέο 5θυρο MINI συνδυάζει επίσης το 6-τάχυτο Steptronic με την αυτόματη λειτουργία του κινητήρα start/stop, αποτρέποντας την άσκοπη κατανάλωση καυσίμου στο ρελαντί σε οδικούς κόμβους ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση. Μία ακόμα επιλογή για τα νέα MINI Cooper S 5 door και MINI Cooper SD 5 door είναι ένα 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic που προσφέρει ακόμα μικρότερους χρόνους αλλαγών και περιλαμβάνει χειριστήρια στο τιμόνι (paddles) για το μηχανικό πρόγραμμα (manual mode).

Σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης MINI, το 6-τάχυτο Steptronic μπορεί επίσης να λαμβάνει υπόψη το προφίλ της διαδρομής στον έλεγχο των αλλαγών σχέσεων. Με βάση τα δεδομένα πλοήγησης, επιλέγεται η κατάλληλη σχέση σε συνάρτηση με το τι θα συναντήσει στο δρόμο μπροστά, π.χ. αμέσως πριν τους οδικούς κόμβους ή σε στροφές. Αυτό εμποδίζει τα άσκοπα ανεβάσματα ανάμεσα σε δύο συνεχόμενες στροφές, για παράδειγμα.

Η τεχνολογία MINIMALISM (στάνταρ) εκτός από την αυτόματη λειτουργία start/stop του κινητήρα και τα εκτενή μέτρα βελτιστοποίησης του βάρους και της αεροδυναμικής αντίστασης του νέου 5θυρου MINI 5, περιλαμβάνει και μία λειτουργία απεικόνισης του σημείου αλλαγής για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο, ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης και έλεγχο αντλίας καυσίμου, αντλίας ψυκτικού και λοιπών περιφερειακών μονάδων ανάλογα με τις ανάγκες. Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης και οι ελεγχόμενες μέσω χαρτογράφησης αντλίες λαδιού σε όλους τους κινητήρες μειώνουν την

κατανάλωση. Μία βελτιστοποιημένη διαδικασία προθέρμανσης πετυχαίνει περίπου 50 % μείωση στην ενέργεια που απαιτείται για εκκίνηση των κινητήρων diesel.

Ανάλογα με την έκδοση, η αεροδυναμική βελτιώνεται με στοιχεία όπως οι ενεργοί αεραγωγοί ψύξης, η εκτενής κάλυψη κάτω μέρους αμαξώματος και οι αεροτομές στο πάνω τμήμα των κολόνων C. Με συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd value) 0,29 (MINI One 5 door, MINI One D 5 door), 0,30 (MINI Cooper 5 door, MINI Cooper D 5 door) ή 0,32 (MINI Cooper S S 5 door) και 0,33 (MINI Cooper SD 5 door), το νέο 5θυρο MINI 5 είναι στην κορυφή της κατηγορίας του και στον τομέα της αεροδυναμικής.

MINI Driving Modes: σπορ αίσθηση και απόδοση με ένα διακόπτη.

Η επιλογή MINI Driving Modes αποτελεί την τέλεια βάση για οικονομική οδήγηση. Ένας περιστροφικός διακόπτης στη βάση του επιλογέα ταχυτήτων χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση του στάνταρ MID mode, του SPORT ή του GREEN mode. Σε SPORT mode, οι χαρακτηριστικές καμπύλες του πεντάλ του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης αλλάζουν για πιο σπορ απόκριση (όπως και οι χρόνοι αλλαγής σε αυτοκίνητα εφοδιασμένα με το 6-τάχυτο κιβώτιο Steptronic). Σε GREEN mode, ένα πιο ξεκούραστο και αποδοτικό οδηγικό στυλ υποστηρίζεται από ευφυή διαχείριση ενέργειας και κλιματισμού καθώς και από συστήματα όπως η ένδειξη σημείου αλλαγής σχέσης. Σε οχήματα εφοδιασμένα με 6-τάχυτο Steptronic μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία ρολαρίσματος (coasting). Το σύστημα μετάδοσης αποσυνδέεται σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h μόλις ο οδηγός σηκώσει το πόδι του από το γκάζι. Το νέο 5θυρο MINI 5 door ρολάρει με τον κινητήρα στο ρελαντί και καταναλώνει ελάχιστο καύσιμο.

Βελτιστοποιημένη τεχνολογία ανάρτησης: μειωμένο βάρος, αίσθηση go-kart.

Η τεχνολογία ανάρτησης του νέου 5θυρου MINI 5 διατηρεί την καθιερωμένη αρχή εμπρός άξονα ενός συνδέσμου με γόνατα ελατηρίων και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων – που είναι μοναδική στο περιβάλλον του ανταγωνισμού. Κάθε εξάρτημα έχει βελτιστοποιηθεί ως προς το υλικό και τη γεωμετρία του. Όλα τα μέτρα στόχο έχουν να μεταφέρουν την απολαυστική αίσθηση go-kart που για την οποία φημίζεται το ευέλικτο MINI στο νέο 5θυρο. Πέραν του ότι προσφέρει τη δυνατότητα προσαρμογής στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε 5θυρης έκδοσης, το σετάρισμα της ανάρτησης, των βάσεων, της έδρασης στο όχημα, της απόσβεσης, του συστήματος διεύθυνσης και των φρένων λαμβάνει επίσης υπόψη την πλούσια κινητήρια ισχύ και την FWD φιλοσοφία MINI, τους εγκάρσια τοποθετημένους κινητήρες

μπροστά, το χαμηλό κέντρο βάρους, τους κοντούς προβόλους, το φαρδύ μετατρόχιο και μία άκαμπτη δομή αμαξώματος βελτιστοποιημένου βάρους.

Για να επιτευχθεί χαμηλό βάρος και ένα υψηλό επίπεδο ακαμψίας εξαρτημάτων, ο εμπρός άξονας εφοδιάζεται με αλουμινένια ρουλεμάν καθώς και με βάσεις και ψαλίδια από ατσάλι υψηλής αντοχής. Η κινηματική του εμπρός άξονα υποστηρίζει την ευελιξία στις εισόδους των στροφών και την ακρίβεια διεύθυνσης του νέου MINI 5 door. Ατσάλια υψηλής αντοχής χρησιμοποιούνται επίσης στον πίσω άξονα.

Σωληνωτές αντιστρεπτικές δοκοί στον εμπρός και πίσω άξονα ομοίως συμβάλλουν στη μείωση βάρους. Το καινοτόμο ρουλεμάν άξονα ωφελεί τόσο την οδηγική άνεση όσο και την ευελιξία.

Dynamic Damper Control στο νέο 5θυρο MINI.

Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό των βελτιστοποιημένων συστημάτων ανάρτησης και απόσβεσης είναι το χαμηλό βάρος τους. Οι αποσβεστήρες στον εμπρός και πίσω άξονα απομονώνονται μέσω βάσεων τριών διαδρομών. Προαιρετικά, το νέο 5θυρο MINI εφοδιάζεται με Dynamic Damper Control. Δύο χαρακτηριστικές καμπύλες απόσβεσης διατίθενται για το σετάρισμα των αποσβεστήρων, με έμφαση περισσότερο στην άνεση ή στην πιο άμεση, σπορ απόκριση στις ανωμαλίες του δρόμου, ανάλογα με τα οδηγικές συνθήκες. Οι συμπίεση και επαναφορά ρυθμίζονται μέσω ηλεκτρικού ελέγχου των βαλβίδων EDC.

Στο ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης, η λεγόμενη αντιστάθμιση αντίδρασης κατά την επιτάχυνση αποτρέπει τις τάσεις ‘αυτό-διεύθυνσης που προκαλούνται από διαφορετικά επίπεδα ροπής στους κινητήριους τροχούς. Η ακρίβεια διεύθυνσης διασφαλίζεται επίσης στους απότομους ελιγμούς ή όταν στις γρήγορες εισόδους σε στροφές. Τα στάνταρ χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν επίσης το σύστημα διεύθυνσης Servotronic με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας.

Επιπλέον του ABS, της ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης EBD, του Cornering Brake Control (CBC) και του brake assistant, το σύστημα ελέγχου οδηγικής ευστάθειας DSC (Dynamic Stability Control) του νέου 5θυρου MINI περιλαμβάνει επίσης drive-off assistant, λειτουργία στεγνώματος φρένων, Fading Brake Support και DTC mode (Dynamic Traction Control), που επιτρέπει ελεγχόμενη ολίσθηση στους κινητήριους τροχούς για ευκολότερη εκκίνηση σε χαλαρή άμμο ή βαθύ χιόνι. Όταν το σύστημα ελέγχου οδηγικής ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο (DSC Off mode), υπάρχει μία ηλεκτρονική λειτουργία κλειδώματος για το διαφορικό του εμπρός άξονα που επιλεκτικά και κατάλληλα φρενάρει έναν ολισθαίνοντα κινητήριο τροχό σε κλειστές στροφές, μεταφέροντας τη ροπή στον άλλο τροχό. Αυτό το σύστημα, γνωστό σαν Electronic Differential Lock Control (EDLC), βοηθά στην επιτάχυνση χωρίς να επηρεάζει αρνητικά την κατευθυντικότητα. Τα νέα

MINI Cooper S 5 door και MINI Cooper SD 5 door περιλαμβάνουν επίσης Performance Control, που εξουδετερώνει την οποιαδήποτε τάση υποστροφής πριν φτάσει σε οριακό σημείο, με σκοπό την υποστήριξη μιας ευέλικτης αλλά παράλληλα ουδέτερης οδηγικής απόκρισης στις στροφές.

Οι 15-άρες ζάντες από σφυρήλατο αλουμίνιο των MINI Cooper 5 door και MINI Cooper D 5 door έχουν ιδιαίτερα χαμηλό βάρος και καλά αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Τα νέα MINI Cooper S 5 door και MINI Cooper SD 5 door εφοδιάζονται στάνταρ με 16-άρες ζάντες αλουμινίου. Άλλες ζάντες αλουμινίου σε διάσταση μέχρι 18 ιντσών διατίθενται στο πλαίσιο του προγράμματος προαιρετικών επιλογών και αξεσουάρ. Ελαστικά με χαρακτηριστικά runflat παρέχονται προαιρετικά για όλες τις διαστάσεις ζαντών.

Χαμηλό βάρος & υψηλό επίπεδο ασφάλειας και ευελιξίας χάρη στην ευφυή δομή ελαφρού βάρους.

Ευφυής δομή ελαφρού βάρους σημαίνει ότι η μείωση βάρους του MINI συνδυάζεται με αυξημένη ακαμψία, βελτιώνοντας τόσο την ευελιξία όσο και την προστασία επιβατών. Παρά την πλούσια γκάμα εξοπλισμού, σχεδόν όλες οι εκδόσεις του νέου 5θυρου MINI είναι ελαφρύτερες από τους ανταγωνιστές τους στην κατηγορία.

Εξαιρετικά ανθεκτικές δομές διαχείρισης φορτίων, άριστης σχεδίασης ζώνες παραμόρφωσης και ένας πολύ στιβαρός κλωβός επιβατών δημιουργούν την τέλεια βάση για την απομάκρυνση της ενέργειας κρούσης από τους επιβάτες και τη διασφάλιση της μέγιστης προστασίας τους. Η φιλοσοφία ασφάλειας του νέου 5θυρου MINI στοχεύει στην επίτευξη μέγιστης βαθμολογίας σε όλα τα σχετικά crash tests ανά τον κόσμο.

Ολοκληρωμένη τεχνολογία ασφάλειας με προστασία πεζών.

Ο στάνταρ εξοπλισμός ασφάλειας του νέου 5θυρου MINI αποτελείται από εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους προστασίας κεφαλής μπροστά και πίσω. Όλα τα καθίσματα εφοδιάζονται με ζώνες ασφαλείας 3-σημείων, με προεντατήρες και περιοριστές φορτίου μπροστά. Βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX παρέχονται στο πίσω τμήμα και προαιρετικά στο κάθισμα του συνοδηγού.

Υπάρχουν επίσης υλικά απορρόφησης ενέργειας κρούσης, προκαθορισμένα με ακρίβεια στοιχεία παραμόρφωσης και ένα μερικώς ενεργό καπό κινητήρα: όλα συμβάλλουν στην ελαχιστοποίηση του κινδύνου τραυματισμού των πεζών. Σε περίπτωση σύγκρουσης με πεζό, που καταγράφεται από ειδικούς

αισθητήρες, ένας πυροτεχνικός μηχανισμός ενεργοποίησης ανασηκώνει το καπό. Αυτό δημιουργεί πρόσθετο χώρο παραμόρφωσης και μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού λόγω πρόσκρουσης σε πολύ σκληρά εξαρτήματα του κινητήρα.

Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού αυξάνουν την άνεση και την ασφάλεια.

Πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης οδηγού διατίθενται για το νέο 5θυρο MINI. Μεταξύ αυτών είναι το MINI Head-Up-Display που προβάλλει πληροφορίες χρήσιμες για τον οδηγό σε μια αναδυόμενη οθόνη στο πάνω τμήμα του ταμπλό μεταξύ παρμπρίζ και τιμονιού. Το MINI Head-Up Display βοηθά τον οδηγό να παραμένει συγκεντρωμένος στο δρόμο προβάλλοντας πληροφορίες απευθείας στο πεδίο ορατότητάς του. Έτσι μπορεί να τις διαβάζει γρήγορα και άνετα χωρίς να διασπάται η προσοχή του από το δρόμο. Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στο MINI Head-Up Display περιλαμβάνουν ταχύτητα σε αριθμούς, οδηγίες πλοήγησης με τη μορφή βελών και γραφικών διασταυρώσεων, οπτικά σήματα για προειδοποίηση σύγκρουσης, σύμβολα που παράγονται από πληροφορίες ορίου ταχύτητας (Speed Limit Info) και απαγορευτικών προσπέρασης (No Passing Info), μηνύματα Check Control και λεπτομέρειες προγράμματος ψυχαγωγίας όπως ραδιοφωνικά κανάλια και τίτλους μουσικών κομματιών. Τα γραφικά στην οθόνη υψηλής ανάλυσης είναι ευδιάκριτα σε όλες τις συνθήκες φωτισμού.

Άλλα καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού στο νέο 5θυρο MINI περιλαμβάνουν το προαιρετικό Driving Assistant. Αυτό περιλαμβάνει cruise control βασισμένο σε κάμερα και λειτουργία ελέγχου ταχύτητας που διατηρεί αυτόματα μία απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, καθώς και το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης και πεζού με λειτουργία αρχικής πέδησης. Σε κρίσιμες συνθήκες, ο οδηγός πρώτα λαμβάνει ένα οπτικό σήμα με τη μορφή γραφικού συμβόλου που εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων. Ακολουθεί το δεύτερο επίπεδο προειδοποίησης με τη μορφή ακουστικού σήματος που παροτρύνει τον οδηγό να αντιδράσει. Επιπλέον αυτού, ενεργοποιείται αυτόματη πέδηση σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης με πεζό ή εάν υπάρχει κίνδυνος εμπρόσθιας σύγκρουσης σε συνθήκες αστικής κυκλοφορίας. Εδώ το νέο 5θυρο MINI επιβραδύνει με μέτρια πίεση πέδησης. Ανάλογα με την περίσταση, αυτό μπορεί είτε να εμποδίσει μία σύγκρουση να συμβεί ή να μειώσει σημαντικά τη σφοδρότητά της. Με την ενεργοποίηση της αυτόματης επιβράδυνσης, ο οδηγός λαμβάνει επίσης μία ξεκάθαρη προειδοποίηση να παρέμβει.

Άλλα στοιχεία του Driving Assistant είναι λειτουργία ανίχνευσης οδικών σημάτων που καταγράφει και εμφανίζει όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης στην τρέχουσα διαδρομή και η υποστήριξη μεγάλης σκάλας φώτων που λαμβάνει υπόψη τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος, τα

επερχόμενα και προπορευόμενα οχήματα για τον έλεγχο της μεγάλης σκάλας.

Κάμερα οπισθοπορείας και λειτουργία υποστήριξης παρκαρίσματος (parking assistant) διατίθενται επίσης για το νέο 5θυρο MINI. Οι εικόνες που παρέχει η κάμερα οπισθοπορείας η οποία βρίσκεται στη λαβή της πίσω πόρτας προβάλλονται στον υπολογιστή ταξιδιού στο κεντρικό όργανο βοηθώντας τον οδηγό στους ελιγμούς και το παρκάρισμα με όπισθεν. Το Parking Assistant διευκολύνει την ανεύρεση και χρήση χώρων στάθμευσης παράλληλα με το δρόμο. Το σύστημα ανιχνεύει αυτόματα κατάλληλους χώρους στάθμευσης στο πλάι του δρόμου. Καθώς το αυτοκίνητο κατευθύνεται στον επιλεγμένο χώρο, το Parking Assistant αναλαμβάνει όλες τις απαραίτητες κινήσεις διεύθυνσης. Το μόνο που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι να ελέγχει το γκάζι, το φρένο και την επιλογή σχέσεων για να παρκάρει με ασφάλεια και άνεση το νέο 5θυρο MINI στο χώρο στάθμευσης.

Προηγμένα χαρακτηριστικά για άνεση, λειτουργικότητα και εξατομίκευση.

Τα στάνταρ χαρακτηριστικά του νέου 5θυρο MINI περιλαμβάνουν ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, προστατευτικές λωρίδες μαρσπιέ με την ονομασία του μοντέλου, Colour Line σε Carbon Black και το MINI Radio με θύρες AUX-IN και USB: σε αυτά προστίθεται μία γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού υψηλής ποιότητας σε επίπεδο άνεσης, λειτουργικότητας και εξατομίκευσης. Επιπλέον του συστήματος A/C (στάνταρ στα MINI Cooper S 5 door και MINI Cooper SD 5 door), υπάρχει ένα 2-ζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού, θερμαινόμενα καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό, πανοραμική κρυστάλλινη ηλιοροφή, πακέτο ορατότητας με θερμαινόμενο παρμπρίζ, αισθητήρα βροχής και αυτόματο έλεγχο φώτων, ηχοσύστημα hi-fi της Harman Kardon και ένα σπορ δερμάτινο τιμόνι (στάνταρ στα MINI Cooper S 5 door και MINI Cooper SD 5 door) με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και cruise control.

Άλλες επιλογές περιλαμβάνουν Comfort Access, Park Distance Control, ράγες οροφής, ηλεκτρικά θερμαινόμενους και αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, και εσωτερικό & εξωτερικούς καθρέπτες με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία. Για εξατομίκευση εσωτερικού / εξωτερικού σε στυλ MINI, διατίθενται διάφορα στυλ διακόσμου για την οροφή και τους εξωτερικούς καθρέπτες, ρίγες στο καπό, ταπετσαρίες καθισμάτων, ένθετα και Colour Lines.

MINI Connected: Κλήση Έκτακτης Ανάγκης, εφαρμογές συμβατές και με Android smartphones.

Τα MINI Connected ή MINI Connected XL διατίθενται σε συνδυασμό με το Radio MINI Visual Boost, σύστημα πλοήγησης MINI και σύστημα πλοήγησης MINI Professional. Υπάρχει δυνατότητα εκτενούς ενσωμάτωσης smartphones στο αυτοκίνητο, που επιτρέπει τη χρήση ιντερνετικών υπηρεσιών στους τομείς ενημέρωσης / ψυχαγωγίας, επικοινωνίας και οδηγικής εμπειρίας. Αυτές παρέχονται μέσω εφαρμογών με συνεχώς αυξανόμενη ποικιλία λειτουργιών. Το MINI Connected XL περιλαμβάνει επίσης τη λειτουργία Journey Mate για Real Time Traffic Information με πληροφορίες για τη κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο. Το MINI Connected XL Journey Mate προσφέρεται με τη μορφή εφαρμογής και υποστηρίζει τον οδηγό ακόμα και στην προετοιμασία ενός ταξιδιού. Οι ιδιοκτήτες ενός Apple iPhone μπορούν να προγραμματίσουν ένα ταξίδι στο κινητό τους τηλέφωνο, λαμβάνοντας υπόψη καταχωρήσεις του ημερολογίου και ραντεβού στον προορισμό. Η τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας και ο καιρός στον προορισμό προβάλλονται άμεσα στην οθόνη του smartphone.

Το MINI Connected XL Journey Mate υπολογίζει καθ' οδόν εάν υπάρχει επαρκής ποσότητα καυσίμου, δείχνει πού μπορεί να γίνει ανεφοδιασμός, προβλεπόμενο χρόνο άφιξης, παρέχει πληροφορίες για τον καιρό στον προορισμό, αναλύει Πληροφορίες Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο (Real Time Traffic Information) για έγκαιρη αναγνώριση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, βοηθά στην επιλογή στάσεων στο ταξίδι και προτείνει χώρους στάθμευσης κοντά στον προορισμό. Οι οδηγοί μπορούν επίσης να ορίσουν υπενθυμίσεις για καταχωρήσεις του ημερολογίου και για δικές τους σημειώσεις εφόσον το επιθυμούν. Επιπλέον, η εφαρμογή περιλαμβάνει επίσης μία υπηρεσία πλοήγησης πεζού μέσω του smartphone για την απόσταση από το χώρο στάθμευσης στο συγκεκριμένο προορισμό και την επιστροφή στο MINI.

Το πρόγραμμα MINI Connected που παρέχεται μέσω εφαρμογών smartphone περιλαμβάνει λειτουργίες σχετικές με το όχημα όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement και MINIMALISM Analyser καθώς και διαδικτυακές υπηρεσίες όπως web radio, χρήση μέσων κοινωνικής δικτύωσης όπως Facebook, Twitter, foursquare and Glympse, τη λήψη RSS news feeds και υπηρεσίες ψυχαγωγίας όπως AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody and TuneIn. Με την έγχρωμη οθόνη στο κεντρικό όργανο, ο χειρισμός όλων των λειτουργιών μπορεί να γίνεται σε κλασικό στυλ MINI ταυτόχρονα – πιο άνετα, πιο διαισθητικά και με μεγαλύτερη ασφάλεια από ποτέ. Στο μέλλον, επιλεγμένες Εφαρμογές MINI Connected Apps και οι λεγόμενες συμβατές Εφαρμογές με MINI Connected που παρέχονται από τρίτους θα διατίθενται όχι μόνο για το Apple iPhone αλλά και για smartphones με λειτουργικό σύστημα Android.

Σε πολλές αγορές, το νέο 5θυρο MINI μπορεί επίσης να εφοδιάζεται με κάρτα SIM μόνιμα εγκατεστημένη στο αυτοκίνητο. Αυτή χρησιμοποιείται για τη δημιουργία συνδέσεων τηλεφώνων που απαιτούνται για τη χρήση των προαιρετικών λειτουργιών έκτακτης ανάγκης Intelligent Emergency Call και MINI TeleServices. Το Intelligent Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό θέσης οχήματος και σφοδρότητα ατυχημάτων επικοινωνεί αυτόματα με ένα τηλεφωνικό κέντρο σε περίπτωση σύγκρουσης κινητοποιώντας μία γρήγορη και αποτελεσματική αποστολή βοήθειας. Ταυτόχρονα, μεταφέρονται πληροφορίες όπως ακριβής θέση του αυτοκινήτου, τύπος και χρώμα οχήματος και δεδομένα που έχουν συλλέξει αισθητήρες της καμπίνας, όπως αριθμό επιβατών και ενεργοποιημένων αερόσακων. Τηλεφωνική κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να ενεργοποιηθεί και μηχανικά για υποστήριξη και άλλων χρηστών των δρόμων.

Η ενσωματωμένη κάρτα SIM επιτρέπει τη χρήση MINI TeleServices. Αυτή η υπηρεσία τηλεματικής παρέχει αυτόματη μετάδοση δεδομένων σχετικών με το σέρβις του αυτοκινήτου σε Συνεργάτη του Δικτύου MINI της επιλογής του πελάτη. Η λειτουργία μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για το κλείσιμο ενός ραντεβού σέρβις. Η μεταφορά δεδομένων επιτρέπει την έγκαιρη αναγνώριση της απαιτούμενης εργασίας ώστε η επίσκεψη στο συνεργείο να είναι κατάλληλα προετοιμασμένη.

Τεχνικές προδιαγραφές.
MINI One 5 door,
MINI One Automatic 5 door.

Body			MINI One 5 door	MINI One Automatic 5 door
Number of doors/seats			5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)		mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Wheelbase		mm	2567	2567
Track width, front/rear		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle		m	11.0	11.0
Fuel tank capacity		approx. l	40	40
Cooling system incl. heating		l	5.3	5.7
Engine oil		l	4.25	4.25
Transmission oil incl. drivetrain		l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU [1)]		kg	1150 / 1225	1175 / 1250
Payload according to DIN		kg	530	530
Permitted gross vehicle weight		kg	1680	1705
Permitted axle loads, front/rear		kg	900 / 845	925 / 845
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked		kg	– / –	– / –
Permitted roof load/permitted download		kg	75 / –	75 / –
Luggage compartment volume		l	278 - 941	278 - 941
Aerodynamic drag c / A / c_x × A		– / m² / m²	0.29 / 2.07 / 0.62	0.29 / 2.07 / 0.62
Engine				
Type/no. of cylinders/valves			in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity		cc	1198	1198
Bore/stroke		mm	78.0 / 83.6	78.0 / 83.6
Compression		:1	10.2	10.2
Fuel		RON	91–98	91–98
Output		kW/hp	75 / 102	75 / 102
at engine speed		rpm	4000	4000
Torque		Nm	180	180
at engine speed		rpm	1400	1400
Electrical system				
Battery/installation		Ah / –	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator		A	150	150
Suspension				
Front wheel suspension			Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension			Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front			disc, vented	disc, vented
Rear brakes			disc	disc
Driving stability systems			Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering			Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio		:1	14.2	14.2
Tyres			175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims			5.5J × 15 steel	5.5J × 15 steel
Transmission				
Transmission type			6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.615	4.459
	II	:1	1.952	2.508
	III	:1	1.241	1.556
	IV	:1	0.969	1.142
	V	:1	0.806	0.851
	VI	:1	0.683	0.672
Reverse gear		:1	3.538	3.185
Final drive ratio		:1	3.632	3.683
Driving performance figures				
Power-to-weight ratio according to DIN		kg/kW	15.3	15.7
Power output per litre		kW/l	62.6	62.6
Acceleration	0–100 km/h	s	10.1	10.5
	0–1000 m	s	[2)]	[2)]
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	[2)] / 12.8	– / –
Top speed		km/h	192	192

Fuel consumption in EU cycle [3]			
Urban	l/100 km	6.0 – 5.9	6.0 – 5.9
Extra-urban	l/100 km	4.2 – 4.2	4.4 – 4.3
Total	l/100 km	4.9 – 4.8	5.0 – 4.9
CO_2	g/km	114 – 112	116 – 114
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	15 / 17 / 20	15 / 17 / 20
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

[1] Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
[2] Details not yet available
[3] Dependent on tyre format selected

MINI Cooper 5 door, MINI Cooper Automatic 5 door.

Body			MINI Cooper 5 door	MINI Cooper Automatic 5 door
Number of doors/seats			5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)		mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Wheelbase		mm	2567	2567
Track width, front/rear		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle		m	11.0	11.0
Fuel tank capacity		approx. l	40	40
Cooling system incl. heating		l	4.9	5.7
Engine oil		l	4.25	4.25
Transmission oil incl. drivetrain		l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU [1)]		kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Payload according to DIN		kg	520	520
Permitted gross vehicle weight		kg	1670	1700
Permitted axle loads, front/rear		kg	910 / 835	940 / 835
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked		kg	– / –	– / –
Permitted roof load/permitted download		kg	75 / –	75 / –
Luggage compartment volume		l	278 - 941	278 - 941
Aerodynamic drag c / A / c_x × A		– / m² / m²	0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
Engine				
Type/no. of cylinders/valves			in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity		cc	1499	1499
Bore/stroke		mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression		:1	11.0	11.0
Fuel		RON	91–98	91–98
Output		kW/hp	100 / 136	100 / 136
at engine speed		rpm	4500 – 6000	4500 – 6000
Torque (with overboost)		Nm	220 (230)	220 (230)
at engine speed		rpm	1250 – 4000	1250 – 4000
Electrical system				
Battery/installation		Ah / –	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator		A	150	150
Suspension				
Front wheel suspension			Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension			Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front			disc, vented	disc, vented
Rear brakes			disc	disc
Driving stability systems			Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering			Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio		:1	14.2	14.2
Tyres			175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims			5.5J × 15 light alloy	5.5J × 15 light alloy
Transmission				
Transmission type			6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.615	4.459
	II	:1	1.952	2.508
	III	:1	1.241	1.556
	IV	:1	0.969	1.142
	V	:1	0.806	0.851
	VI	:1	0.683	0.672
Reverse gear		:1	3.538	3.185
Final drive ratio		:1	3.421	3.683
Driving performance figures				
Power-to-weight ratio according to DIN		kg/kW	11.5	11.8
Power output per litre		kW/l	66.7	66.7
Acceleration	0–100 km/h	s	8.2	8.1
	0–1000 m	s	[2)]	[2)]
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	[2)] / 9.6	– / –
Top speed		km/h	207	207

Fuel consumption in EU cycle [3]			
Urban	l/100 km	5.9 – 5.9	6.1 – 6.2
Extra-urban	l/100 km	4.1 – 4.0	4.2 – 4.1
Total	l/100 km	4.8 – 4.7	4.9 – 4.8
CO_2	g/km	111 – 109	114 – 111
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	15 / 19 / 20	15 / 19 / 20
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

[1] Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
[2] Details not yet available
[3] Dependent on tyre format selected

MINI Cooper S 5 door, MINI Cooper S Automatic 5 door.

Body			**MINI Cooper S 5 door**	**MINI Cooper S Automatic 5 door**
Number of doors/seats			5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)		mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Wheelbase		mm	2567	2567
Track width, front/rear		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle		m	11.0	11.0
Fuel tank capacity		approx. l	44	44
Cooling system incl. heating		l	6.1	6.1
Engine oil		l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain		l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU [1)]		kg	1220 / 1295	1240 / 1315
Payload according to DIN		kg	520	520
Permitted gross vehicle weight		kg	1750	1770
Permitted axle loads, front/rear		kg	950 / 850	970 / 850
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked		kg	– / –	– / –
Permitted roof load/permitted download		kg	75 / –	75 / –
Luggage compartment capacity		l	278 - 941	278 - 941
Aerodynamic drag c / A / c_x × A		– / m² / m²	0.32 / 2.09 / 0.67	0.32 / 2.09 / 0.67
Engine				
Type/no. of cylinders/valves			in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity		cc	1998	1998
Bore/stroke		mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression		:1	11.0	11.0
Fuel		RON	91–98	91–98
Output		kW/hp	141 / 192	141 / 192
at engine speed		rpm	4700 – 6000	4700 – 6000
Torque (with overboost)		Nm	280 (300)	280 (300)
at engine speed		rpm	1250 – 4750	1250 – 4750
Electrical system				
Battery/installation		Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator		A	150	150
Suspension				
Front wheel suspension			Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension			Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front			disc, vented	disc, vented
Rear brakes			disc	disc
Driving stability systems			Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering			Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio		:1	14.2	14.2
Tyres			195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Rims			6.5J × 16 light alloy	6.5J × 16 light alloy
Transmission				
Transmission type			6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.923	4.459
	II	:1	2.136	2.508
	III	:1	1.276	1.555
	IV	:1	0.921	1.142
	V	:1	0.756	0.851
	VI	:1	0.628	0.672
Reverse gear		:1	3.538	3.185
Final drive ratio		:1	3.588	3.502
Driving performance figures				
Power-to-weight ratio according to DIN		kg/kW	8.7	8.8
Power output per litre		kW/l	70.6	70.6
Acceleration	0–100 km/h	s	6.9	6.8
	0–1000 m	s	[2)]	[2)]
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	[2)] / 6.7	– / –
Top speed		km/h	232	230

Fuel consumption in EU cycle [3]			
Urban	l/100 km	7.9 – 7.7	7.0 – 6.9
Extra-urban	l/100 km	4.9 – 4.8	4.6 – 4.5
Total	l/100 km	6.0 – 5.9	5.5 – 5.4
CO_2	g/km	139 – 136	128 – 125
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

[1] Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
[2] Details not yet available
[3] Dependent on tyre format selected

MINI One D 5 door.

Body			**MINI One D 5 door**
Number of doors/seats			5 / 5
Length/width/height (empty)		mm	3982 / 1727 / 1425
Wheelbase		mm	2567
Track width, front/rear		mm	1501 / 1501
Turning circle		m	11.0
Fuel tank capacity		approx. l	44
Cooling system incl. heating		l	3.3
Engine oil		l	4.4
Transmission oil incl. drivetrain		l	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU [1)]		kg	1175 / 1250
Payload according to DIN		kg	540
Permitted gross vehicle weight		kg	1715
Permitted axle loads, front/rear		kg	910 / 850
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked		kg	– / –
Permitted roof load/permitted download		kg	75 / –
Luggage compartment capacity		l	278 - 941
Aerodynamic drag c / A / c_x × A		– / m² / m²	0.30 / 2.07 / 0.62
Engine			
Type/no. of cylinders/valves			in-line / 3 / 4
Engine control			DDE 7.01
Capacity		cc	1496
Bore/stroke		mm	84.0 / 90.0
Compression		:1	16.5
Fuel		RON	Diesel
Output		kW/hp	70 / 95
at engine speed		rpm	4000
Torque		Nm	220
at engine speed		rpm	1500 – 2500
Electrical system			
Battery/installation		Ah / –	80 / engine compartment
Alternator		A	150
Suspension			
Front wheel suspension			Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control
Rear wheel suspension			Multilink axle with weight-optimised trailing arms
Brakes, front			disc, vented
Rear brakes			disc
Driving stability systems			Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels
Steering			Electrically assisted EPS unit with Servotronic function
Overall steering ratio		:1	14.2
Tyres			175/65 R15 84H
Rims			5.5J × 15 steel
Transmission			
Transmission type			6-speed manual transmission
Gear ratio	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
Reverse gear		:1	3.538
Final drive ratio		:1	3.421
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN		kg/kW	16.8
Power output per litre		kW/l	46.8
Acceleration	0–100 km/h	s	11.4
	0–1000 m	s	[2)]
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	[2)] / 12.1
Top speed		km/h	187

Fuel consumption in EU cycle [3]		
Urban	l/100 km	4.1 – 4.0
Extra-urban	l/100 km	3.3 – 3.2
Total	l/100 km	3.6 – 3.5
CO_2	g/km	94 – 92
Other		
Emission rating		EU6
Insurance rating	3rd party/fully	16 / 20 / 21
Ground clearance (empty)	mm	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

[1] Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
[2] Details not yet available
[3] Dependent on tyre format selected

MINI Cooper D 5 door, MINI Cooper D Automatic 5 door.

Body			**MINI Cooper D 5 door**	**MINI Cooper D Automatic 5 door**
Number of doors/seats			5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)		mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Wheelbase		mm	2567	2567
Track width, front/rear		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle		m	11.0	11.0
Fuel tank capacity		approx. l	44	44
Cooling system incl. heating		l	3.3	3.3
Engine oil		l	4.4	4.4
Transmission oil incl. drivetrain		l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU [1)]		kg	1190 / 1265	1205 / 1280
Payload according to DIN		kg	520	520
Permitted gross vehicle weight		kg	1720	1735
Permitted axle loads, front/rear		kg	925 / 845	940 / 845
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked		kg	– / –	– / –
Permitted roof load/permitted download		kg	75 / –	75 / –
Luggage compartment capacity		l	278 - 941	278 - 941
Aerodynamic drag c / A / c_x × A		– / m² / m²	0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
Engine				
Type/no. of cylinders/valves			in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control			DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity		cc	1496	1496
Bore/stroke		mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression		:1	16.5	16.5
Fuel		RON	Diesel	Diesel
Output		kW/hp	85 / 116	85 / 116
at engine speed		rpm	4000	4000
Torque		Nm	270	270
at engine speed		rpm	1750	1750
Electrical system				
Battery/installation		Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator		A	150	150
Suspension				
Front wheel suspension			Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension			Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front			disc, vented	disc, vented
Rear brakes			disc	disc
Driving stability systems			Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering			Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio		:1	14.2	14.2
Tyres			175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims			5.5J × 15 light alloy	5.5J × 15 light alloy
Transmission				
Transmission type			6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.923	4.459
	II	:1	2.136	2.508
	III	:1	1.393	1.555
	IV	:1	1.088	1.142
	V	:1	0.892	0.851
	VI	:1	0.756	0.672
Reverse gear		:1	3.538	3.185
Final drive ratio		:1	3.389	3.234
Driving performance figures				
Power-to-weight ratio according to DIN		kg/kW	14.0	14.2
Power output per litre		kW/l	56.8	56.8
Acceleration	0–100 km/h	s	9.4	9.5
	0–1000 m	s	[2)]	[2)]
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	[2)] / 9.2	– / –
Top speed		km/h	203	202

Fuel consumption in EU cycle [3]			
Urban	l/100 km	4.5 – 4.4	4.4 – 4.3
Extra-urban	l/100 km	3.3 – 3.2	3.6 – 3.5
Total	l/100 km	3.7 – 3.6	3.9 – 3.8
CO_2	g/km	97 – 95	102 – 99
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	16 / 20 / 21	16 / 20 / 21
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

[1] Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
[2] Details not yet available
[3] Dependent on tyre format selected

MINI Cooper SD 5 door, MINI Cooper SD Automatic 5 door.

Body			MINI Cooper SD 5 door	MINI Cooper SD Automatic 5 door
Number of doors/seats			5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)		mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Wheelbase		mm	2567	2567
Track width, front/rear		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle		m	11.0	11.0
Fuel tank capacity		approx. l	44	44
Cooling system incl. heating		l	2)	2)
Engine oil		l	2)	2)
Transmission oil incl. drivetrain		l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU 1)		kg	1230 / 1305	1250 / 1325
Payload according to DIN		kg	520	520
Permitted gross vehicle weight		kg	1755	1775
Permitted axle loads, front/rear		kg	950 / 850	970 / 850
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked		kg	– / –	– / –
Permitted roof load/permitted download		kg	75 / –	75 / –
Luggage compartment capacity		l	278 - 941	278 - 941
Aerodynamic drag c / A / c_x × A		– / m² / m²	0.33 / 2.09 / 0.69	0.33 / 2.09 / 0.69
Engine				
Type/no. of cylinders/valves			in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control			DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity		cc	1995	1995
Bore/stroke		mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression		:1	16.5	16.5
Fuel		RON	Diesel	Diesel
Output		kW/hp	125 / 170	125 / 170
at engine speed		rpm	4000	4000
Torque		Nm	360	360
at engine speed		rpm	1500 - 2750	1500 - 2750
Electrical system				
Battery/installation		Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator		A	150	150
Suspension				
Front wheel suspension			Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension			Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front			disc, vented	disc, vented
Rear brakes			disc	disc
Driving stability systems			Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering			Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio		:1	14.2	14.2
Tyres			195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Rims			6.5J × 16 light alloy	6.5J × 16 light alloy
Transmission				
Transmission type			6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.923	4.459
	II	:1	2.136	2.508
	III	:1	1.276	1.555
	IV	:1	0.921	1.142
	V	:1	0.756	0.851
	VI	:1	0.628	0.672
Reverse gear		:1	3.538	3.185
Final drive ratio		:1	3.389	3.234
Driving performance figures				
Power-to-weight ratio according to DIN		kg/kW	9.8	10.0
Power output per litre		kW/l	62.7	62.7
Acceleration	0–100 km/h	s	7.4	7.3
	0–1000 m	s	2)	2)
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	2) / 6.7	– / –
Top speed		km/h	225	223

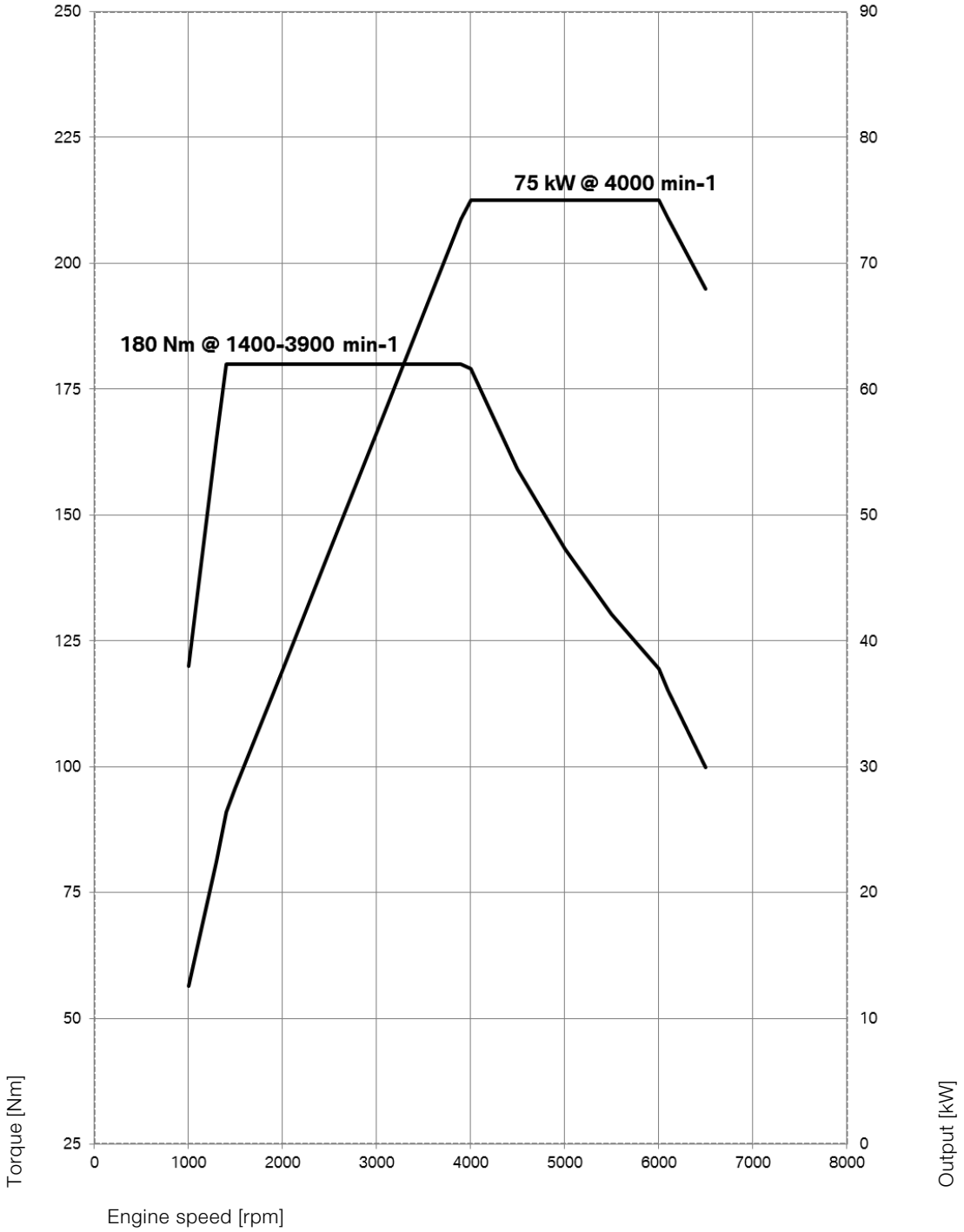
Fuel consumption in EU cycle [3]			
Urban	l/100 km	5.1 – 5.0	4.8 – 4.7
Extra-urban	l/100 km	3.8 – 3.6	3.8 – 3.7
Total	l/100 km	4.3 – 4.1	4.2 – 4.1
CO_2	g/km	112 – 109	109 – 107
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	16 / 20 / 21	16 / 20 / 21
Ground clearance (empty)	mm	146	146

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

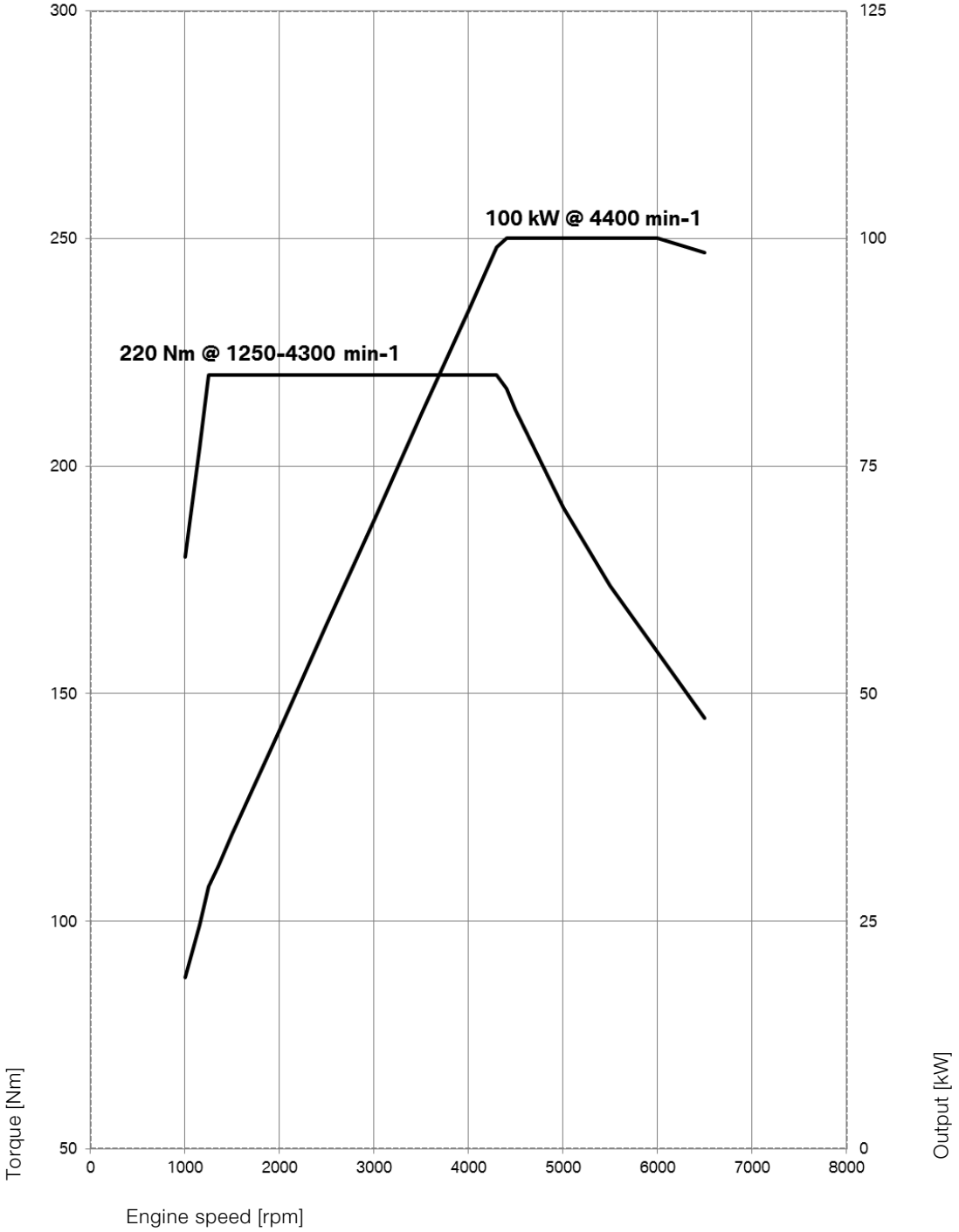
[1] Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
[2] Details not yet available
[3] Dependent on tyre format selected

Καμπύλες ισχύος και ροπής.

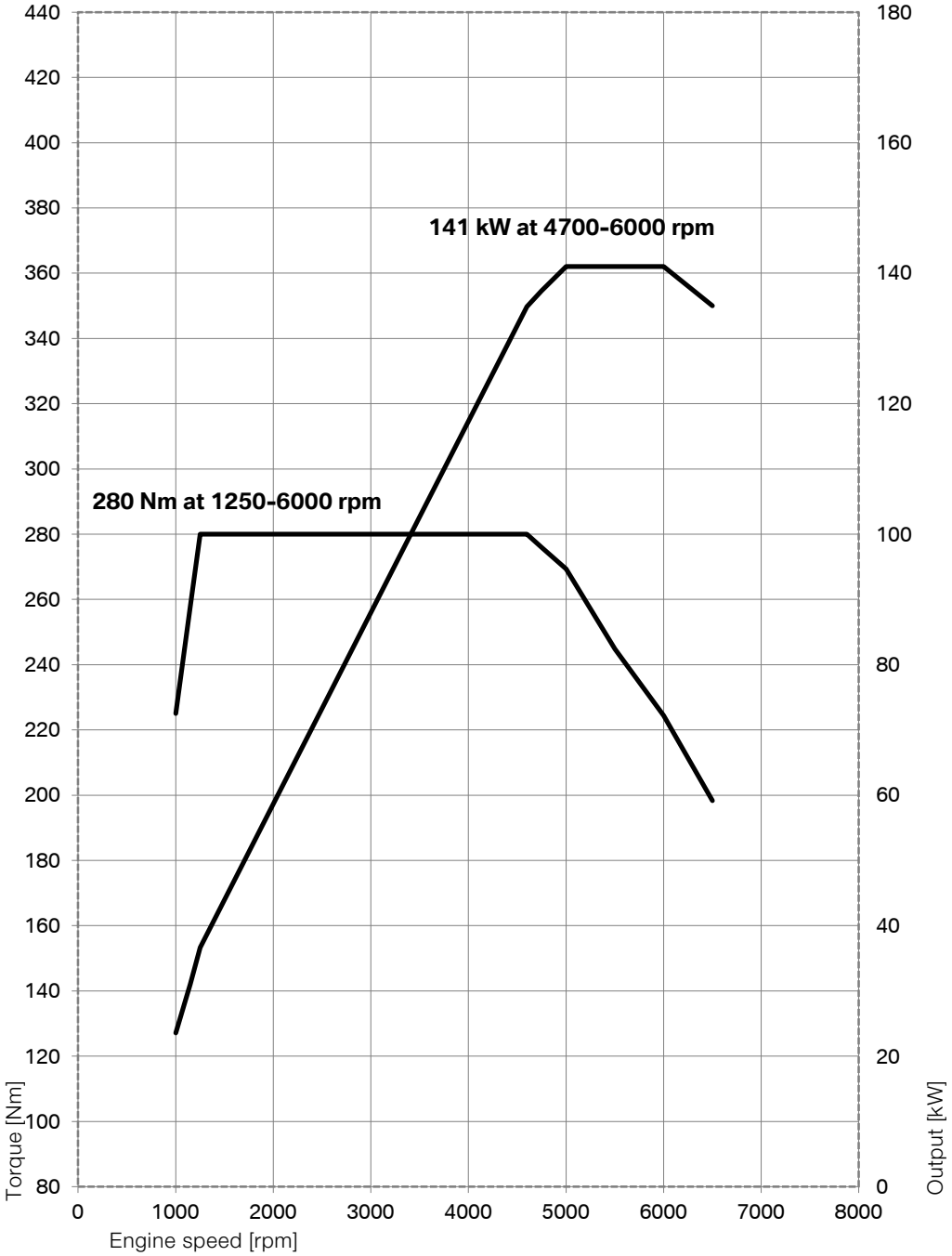
MINI One 5 door.



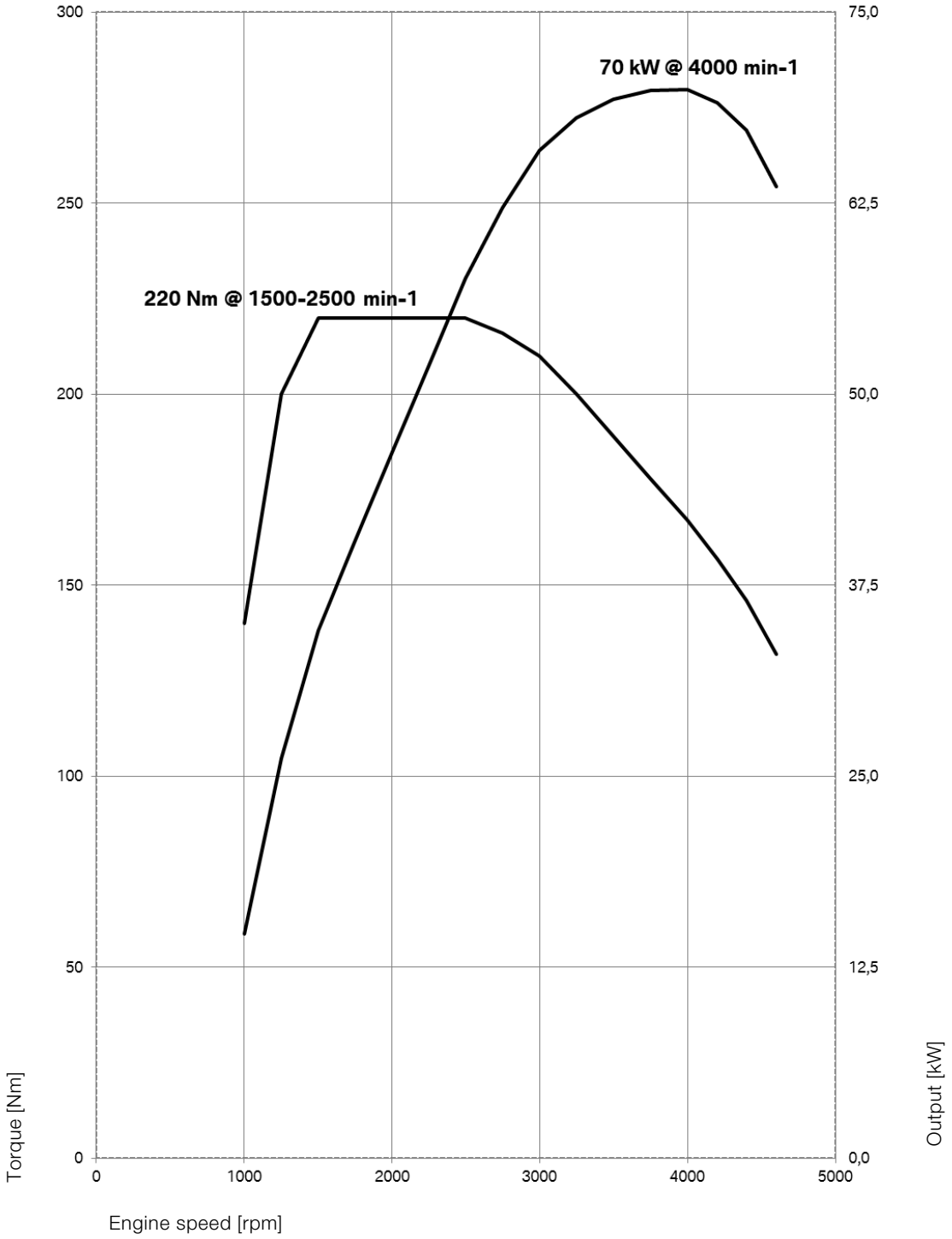
MINI Cooper 5 door.



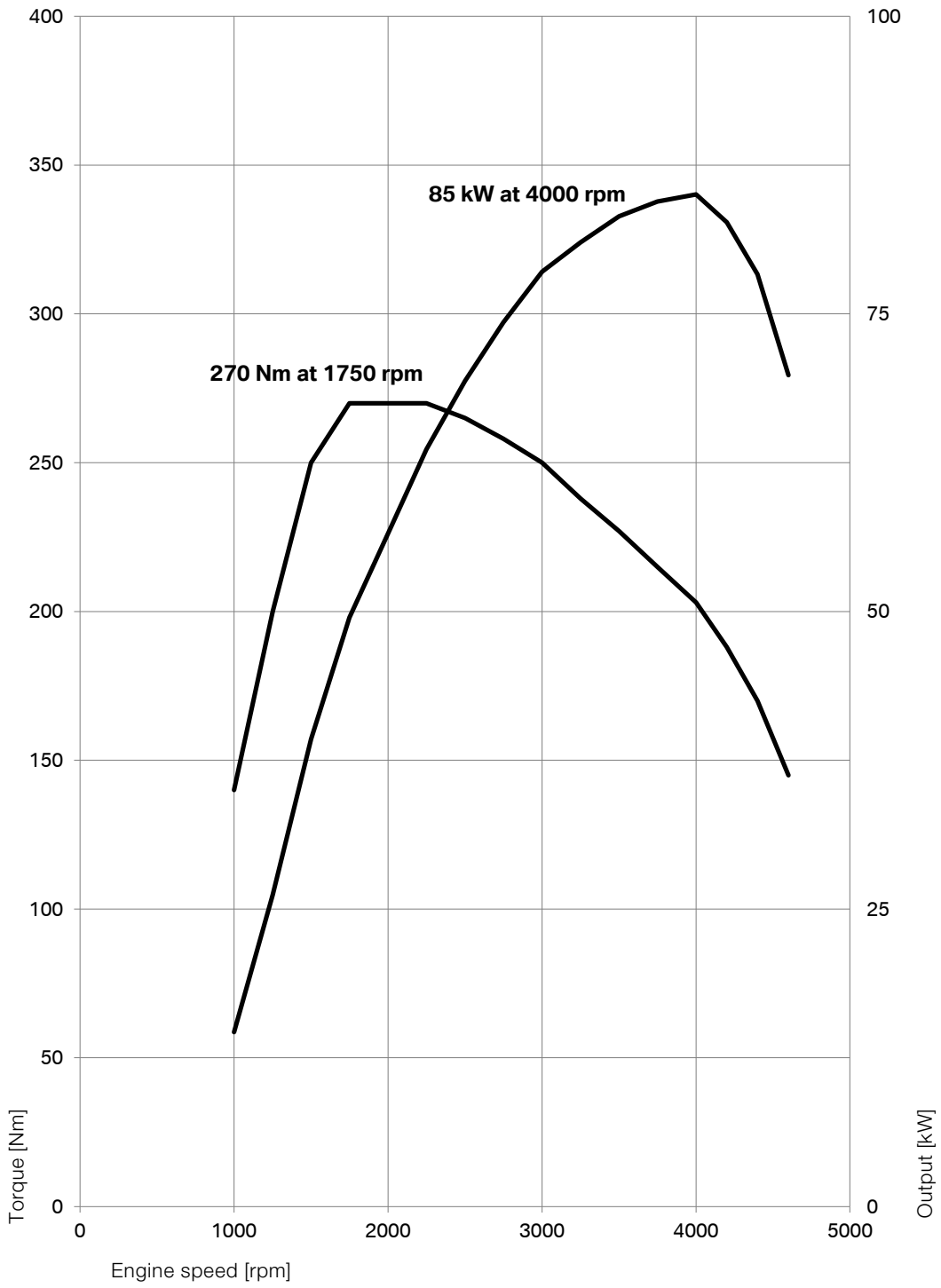
MINI Cooper S 5 door.



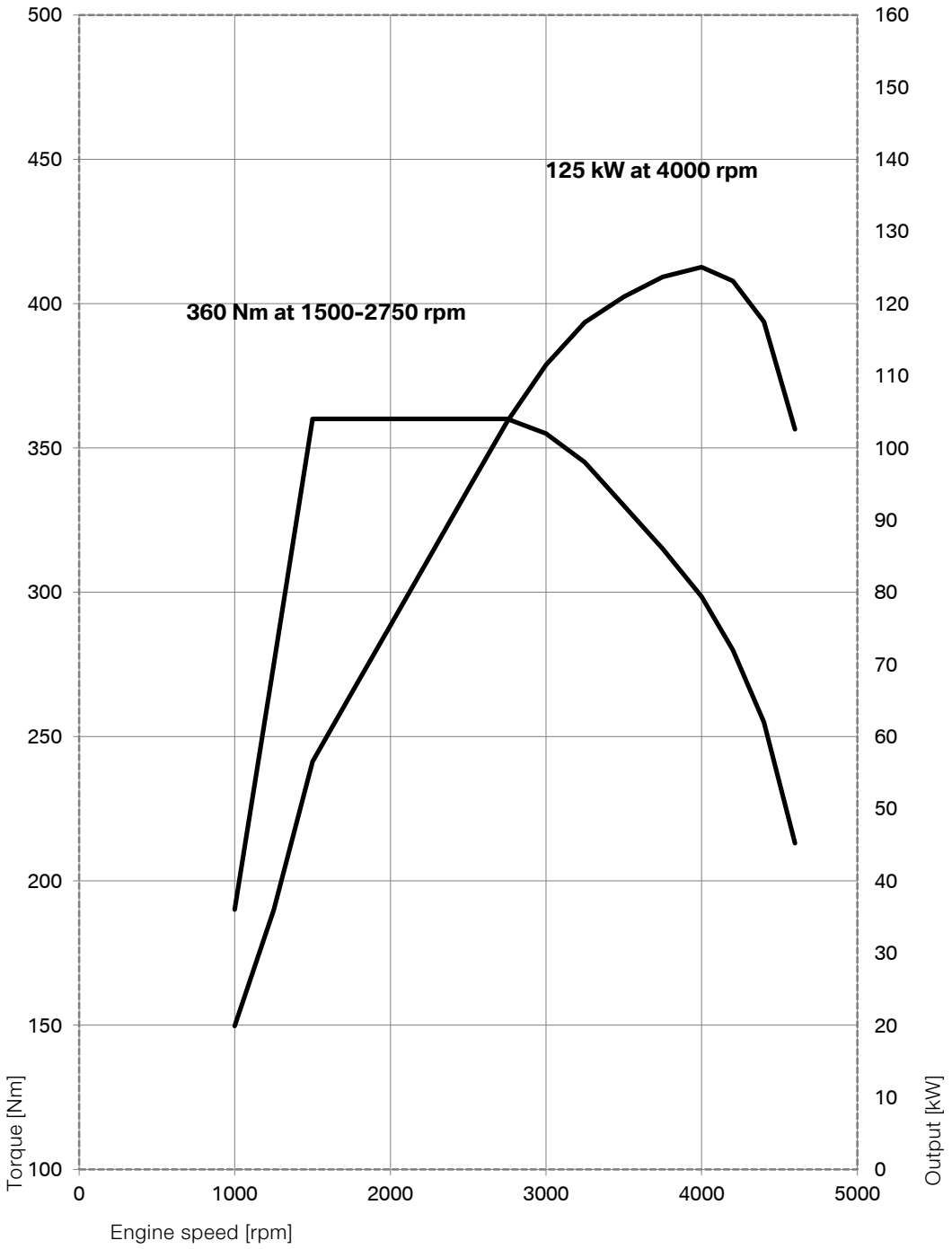
MINI One D 5 door.



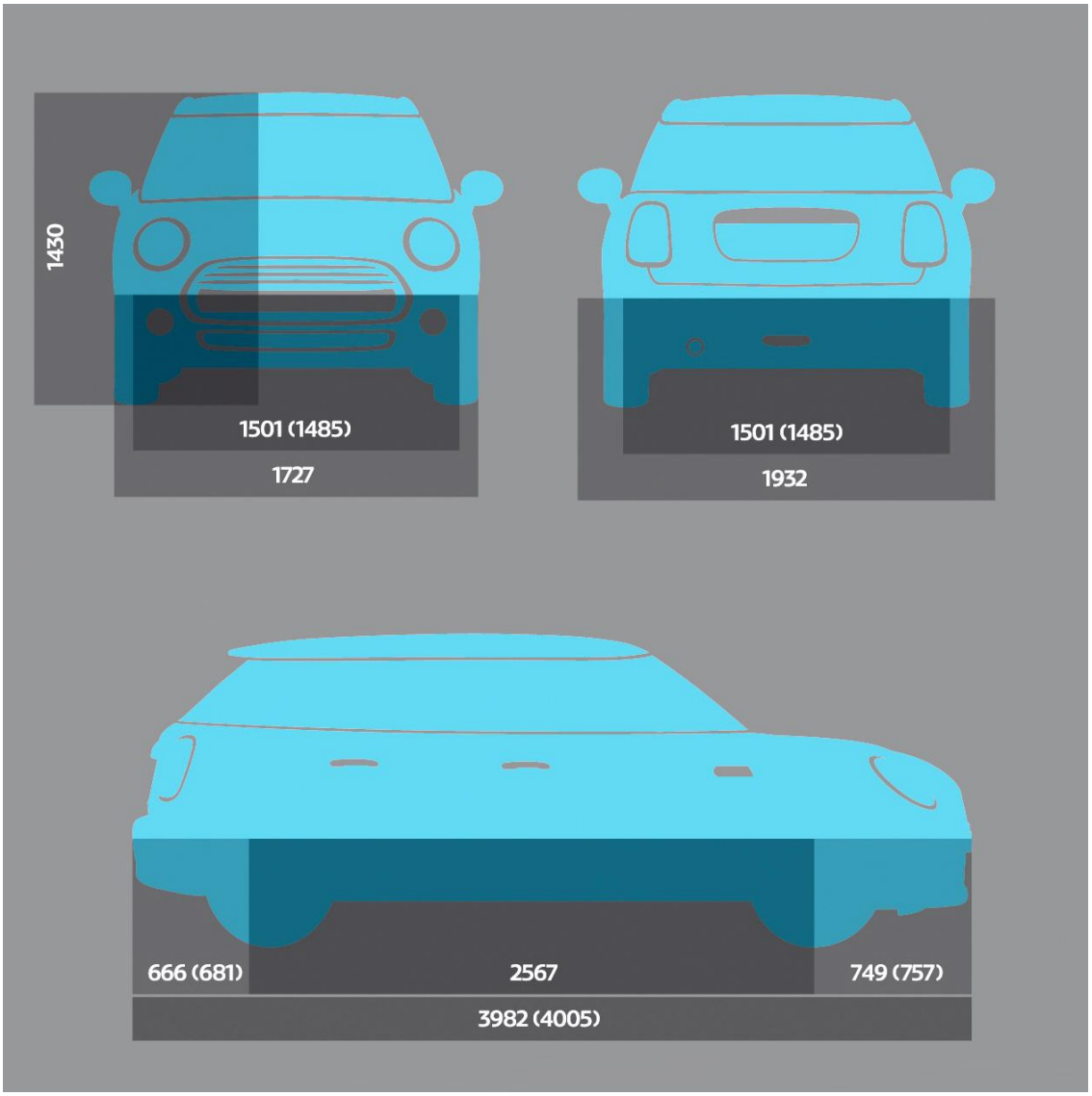
MINI Cooper D 5 door.



MINI Cooper SD 5 door.



Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.



Dimensions in mm apply to MINI Cooper 5 door (figures in brackets apply to MINI Cooper S 5 door and MINI Cooper SD 5 door)