



Δελτίο Τύπου
06 Οκτωβρίου 2014

Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Νέα γενιά τετρακύλινδρων diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo αυξάνουν την οδηγική απόλαυση και μειώνουν επιπλέον την κατανάλωση και τους ρύπους σε ένα παγκόσμιο bestseller. Η νέα BMW 520d υπερτερεί του άμεσου ανταγωνισμού σε απόδοση: ισχύς 140 kW/190 hp, μέση κατανάλωση 4,1 l/100 km και εκπομπές CO₂ 109 g/km.

Μόναχο. Μπορεί να μην είναι το μοναδικό της πλεονέκτημα – κάθε άλλο μάλιστα – αλλά η κορυφαία απόδοση είναι αναμφίβολα το ισχυρό χαρτί της BMW Σειράς 5. Πράγματι, τα επιτεύγματά της σε αυτό τον τομέα συνετέλεσαν αποφασιστικά στην ανάδειξή της σε παγκόσμιο bestseller στην premium executive κατηγορία. Τώρα, οι BMW 5 Sedan & Touring προτίθενται να υπερασπιστούν την πρωτοκαθεδρία τους. Το λανσάρισμα μιας νέας γενιάς τετρακύλινδρων diesel βελτιώνει την ήδη εξαιρετική ισορροπία επιδόσεων/οικονομίας. Οι νέες δίλιτρες μονάδες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo αυξάνουν της ισχύ των νέων BMW 518d και BMW 520d κατά 5 kW στην κάθε μία. Ταυτόχρονα, η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές CO₂ στον Ευρωπαϊκό μικτό κύκλο έχουν μειωθεί κατά 0,4 lit / 100 km / 10 gr /km. Για παράδειγμα, η νέα BMW 520d Sedan – που τώρα αποδίδει 140 kW/190 hp – καίει μόλις 4,7–4,3 lit / 100 km (με εκπομπές CO₂ 114–124 g/km). Με το προαιρετικό οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, οι τιμές αυτές βελτιώνονται επιπλέον στα 4,5 – 4,1 l/100 km με εκπομπές CO₂ 109–119 g/km, ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού.

Τα νέα βασικά μοντέλα diesel – BMW 518d Sedan και BMW 518d Touring – αποδίδουν τώρα ισχύ 110 kW/150 hp και μέγιστη ροπή 360 Nm. Η έκδοση 140 kW/190 hp του νέου τετρακύλινδρου συνόλου προσφέρει ροπή αυξημένη κατά 20 Nm, συνολικά 400 Nm. Αυτή η έκδοση κινητήρα τοποθετείται στις BMW 520d Sedan και BMW 520d Touring καθώς και στα μοντέλα BMW 520d xDrive Sedan και BMW 520d xDrive Touring με ευφυή τετρακίνηση. Το επίσης ανανεωμένο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic διατίθεται για τα



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 2

πισωκίνητα μοντέλα (RWD) προαιρετικά, αντί του στάνταρ εξατάχυτου μηχανικού κιβωτίου, ενώ περιλαμβάνεται στάνταρ στα AWD μοντέλα.

Αυτές οι βελτιώσεις στην κατανάλωση επιβεβαιώνουν την πρόοδο των εργασιών – που εστιάζουν στη βελτιστοποίηση των κινητήρων καύσης και λοιπών εξαρτημάτων – στο πλαίσιο του BMW EfficientDynamics. Η τρέχουσα (έκτη) γενιά της BMW Σειράς 5 έγινε σημείο αναφοράς στην κατηγορία της χάρη στην οικονομία και την οδηγική απόλαυση από την πρώτη μέρα με την εκτενή χρήση των καινοτομιών BMW EfficientDynamics, όπως η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, τα Electric Power Steering, Brake Energy Regeneration και πολλά ακόμα. Τα πρότυπα επίπεδα απόδοσης υπογραμμίζουν τον πρωτοποριακό χαρακτήρα της BMW Σειράς 5, όπως άλλωστε και η κομψή σπορ σχεδίαση με τις αρμονικά ρέουσες γραμμές, η σύγχρονη λειτουργικότητα εσωτερικού – με καινοτόμα στοιχεία απεικόνισης και ελέγχου – συν τα συστήματα υποστήριξης οδηγού του BMW ConnectedDrive και η προηγμένη τεχνολογία πλαισίου. Πρόσθετες καινοτομίες όπως τα ECO PRO mode και Auto Start Stop (που επίσης διατίθενται με το αυτόματο κιβώτιο) συμβάλλουν στη βελτίωση της απόδοσης.

Νέα γενιά κινητήρων, νέο σημείο αναφοράς στην απόδοση.

Το λανσάρισμα των νέων τετρακύλινδρων diesel αντιπροσωπεύει το επόμενο στάδιο. Και οι δύο ανήκουν στη νέα οικογένεια κινητήρων του BMW Group και προσφέρουν κορυφαία τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Διαθέτουν αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο με θερμικά συγκολλημένα χιτώνια κυλινδρών (για μείωση εσωτερικών τριβών) και ενσωματωμένους αντικραδασμικούς άξονες, υπερσυμπιεστές με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής για βελτιστοποιημένη απόδοση και περαιτέρω εξελιγμένα συστήματα άμεσου ψεκασμού common rail. Η πρόσθετη ισχύς, η ταχύτερη απόκριση και ο υψηλόστροφος χαρακτήρας συνδυάζονται με τη βελτιωμένη οικονομία και μία μείωση βάρους περίπου δύο κιλών συγκριτικά με τους απερχόμενους κινητήρες. Πρόοδος έχει σημειωθεί και στον τομέα της ακουστικής άνεσης.

Η αποτελεσματικότητα των υπερσυμπιεστών έχει αυξηθεί με ένα νέο κυλινδρικό ρουλεμάν και την ανακύκλωση καυσαερίων με βάση τις ανάγκες. Οι εξελιγμένοι εναλλάκτες θερμότητας καυσαερίων έχουν συμπαγή δομή και βελτιστοποιημένη απόδοση ψύξης, που μεταφράζεται σε αποτελεσματική μείωση των μέγιστων θερμοκρασιών καύσης. Ένα ακόμα χαρακτηριστικό είναι η βαλβίδα παράκαμψης που λειτουργεί με υποπίεση και μεταξύ άλλων, επιτρέπει την



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 3

παροχή υψηλότερης αναλογίας καυσαερίων που δεν έχουν ψυχθεί στο κινητήρα στη φάση της προθέρμανσης.

Τα νέα ηλεκτρομαγνητικά μπεκ του συστήματος άμεσου ψεκασμού common rail διασφαλίζουν ότι ο κινητήρας χρησιμοποιεί ακόμα πιο ακριβείς ποσότητες καυσίμου, ενώ με πίεση ψεκασμού μέχρι 2.000 bar δημιουργούν τις προϋποθέσεις για εξαιρετικά οικονομική και ταυτόχρονα καθαρή καύση.

Επιπλέον, η θερμοδυναμική απόδοση του κινητήρα έχει βελτιστοποιηθεί όπως και τα χαρακτηριστικά εκκίνησης diesel με λειτουργία Auto Start Stop. Οι νέοι τετρακύλινδροι diesel εφοδιάζονται επίσης με ελεγχόμενες αντλίες λαδιού μέσω χαρτογράφησης. Οι νέες πλήρως μεταβλητές αντλίες τύπου περυγίων επιτρέπουν συνεχώς προσαρμοζόμενο έλεγχο της ροής και – κατ' επέκταση - της πίεσης λαδιού ανάλογα με την κατάσταση λειτουργίας του κινητήρα οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή. Σαν αποτέλεσμα, μειώνεται σημαντικά η κατανάλωση ενέργειας από τις αντλίες λαδιού, ώστε – όπως συμβαίνει με όλα τα περιφερειακά εξαρτήματα που λειτουργούν με βάση τις ανάγκες – μεγαλύτερο ποσοστό της ισχύος του κινητήρα να διατίθεται για την κίνηση του οχήματος.

Αυξημένη οδηγική απόλαυση, χαμηλότερη κατανάλωση: βελτίωση 0,2 δευτ. στην επιτάχυνση 0 - 100 km/h, οικονομία μέχρι 0,4 lit καυσίμου ανά 100 km.

Οι νέοι τετρακύλινδροι diesel αποδίδουν τις αντίστοιχες μέγιστες τιμές ισχύος 110 kW/150 hp και 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm, και η μέγιστη ροπή των 360 / 400 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm. Αυτή η αύξηση στην ισχύ και τη ροπή έχει αισθητή επίδραση στο σπορ χαρακτήρα των BMW 518d, BMW 520d και BMW 520d xDrive. Όλες οι εκδόσεις του μοντέλου – Sedan και Touring – επιταχύνουν από 0 σε 100 km/h κατά 0,2 δευτ. ταχύτερα από τους αντίστοιχους προκατόχους τους. Με το στάνταρ εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, οι νέες τιμές είναι 9,5 δευτ. για τη BMW 518d Sedan (BMW 518d Touring: 9,9 δευτ.), 7,9 δευτ. για τη BMW 520d Sedan (BMW 520d Touring: 8,1 δευτ.) και 7,9 δευτ. για τη BMW 520d xDrive Sedan (BMW 520d xDrive Touring: 8,2 δευτ.).

Η βελτιωμένη απόδοση σε συνδυασμό με τη βελτιστοποιημένη μετάδοση αντανakλώνται στην οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων που είναι απαράμιλλες στην premium executive κατηγορία. Η μέση κατανάλωση της νέας BMW 518d Sedan έχει μειωθεί στα 4,7–4,3 lit / 100 km (BMW 518d Touring:



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 4

5,0–4,7 l/100 km, οι εκπομπές CO₂ είναι τώρα 114–124 gr (122–132 gr) / km. Οι τιμές για τις νέες BMW 520d Sedan και BMW 520d Touring είναι σχεδόν ίδιες: 4,7–4,3 lit / 100 km και 114–124 gr / km για το Sedan, και 5,0–4,6 lit / 100 km (και 122–132 gr km για το μοντέλο Touring (στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών ανάλογα με την επιλογή του ελαστικού).

Περαιτέρω εξέλιξη του οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic για βελτιωμένη απόδοση, υψηλότερα επίπεδα άνεσης και αυξημένη δυναμική.

Ένα ακόμα κοινό στοιχείων των νέων πετρελαιοκίνητων εκδόσεων της BMW Σειράς 5 είναι η θετική επίδραση του οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic στις επιδόσεις και την κατανάλωση. Η τελευταία ανανέωση του αυτόματου κιβωτίου έγινε με βάση τα χαρακτηριστικά επιδόσεων της νέας γενιάς κινητήρων. Περαιτέρω βελτιώσεις στην εσωτερική απόδοση και μακρύτερες σχέσεις μετάδοσης αυξάνουν τις δυνατότητες μείωσης της κατανάλωσης. Ένας αποσβεστήρας κραδασμών που προσαρμόζεται στις στροφές και τα χαρακτηριστικά του κινητήρα επιτρέπει οικονομική οδήγηση στις χαμηλές στροφές σε συνδυασμό με αυξημένη οδηγική απόλαυση και ακουστική άνεση. Επιπλέον, η ολίσθηση του μετατροπέα ροπής κατά τις αλλαγές των σχέσεων έχει μειωθεί. Το ανανεωμένο Steptronic προσφέρει επίσης μία προληπτική στρατηγική αλλαγών σχέσεων, που λειτουργεί σε συνεργασία με το σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου – ακόμα και όταν η καθοδήγηση διαδρομής δεν είναι ενεργοποιημένη – ώστε οι αλλαγές σχέσεων να προσαρμόζονται συνεχώς στις οδηγικές συνθήκες. Με βάση τα δεδομένα πλοήγησης, το κιβώτιο αναγνωρίζει και λαμβάνει υπόψη την προσέγγιση σε μια στροφή, διασταύρωση, κυκλικό κόμβο ή παράδρομο του αυτοκινητόδρομου. Αν το όχημα πλησιάζει σε διασταύρωση ή στροφή, για παράδειγμα, επιλέγει την πλέον κατάλληλη μικρότερη σχέση έγκαιρα, κάνοντας βέλτιστη χρήση του φρένου του κινητήρα. Στη συνέχεια, το κιβώτιο επιλέγει τη βέλτιστη σχέση για δυναμική επιτάχυνση στην έξοδο της στροφής. Επιπλέον, η συνεργασία με το σύστημα πλοήγησης αποτρέπει τις περιττές αλλαγές σχέσεων μεταξύ δύο συνεχόμενων στροφών.

Με το ανανεωμένο, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, η νέα BMW 518d Sedan επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 9,4 δευτ. (BMW 518d Touring: 9,8 δευτ.). Η νέα BMW 520d Sedan χρειάζεται μόλις 7,7 δευτ. για το ίδιο sprint (BMW 520d Touring: 8,0 δευτ.). Τα μοντέλα που εφοδιάζονται στάνταρ με το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic –BMW 520d xDrive Sedan και BMW 520d xDrive Touring – επιταχύνουν από στάση στα 100 km/h σε 7,9 /



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014
Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.
Page 5

8,2 δευτ. Νέα σημεία αναφοράς στην κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων στην executive κατηγορία εγκαινιάζονται επίσης με το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Η νέα BMW 518d Sedan σημειώνει κατανάλωση 4,6–4,2 lit / 100 km και 110–120 gr / km (BMW 518d Touring: 4,9–4,5 l/100 km, 118–128 g/km). Η νέα BMW 520d Sedan βελτιώνει αυτές τις τιμές στα 4,5–4,1 lit / 100 km 109–119 grams / km (BMW 520d Touring: 4,9–4,5 l/100 km, 118–128 g/km). Η μέση κατανάλωση της νέας BMW 520d xDrive Sedan είναι 5,1–4,7 lit / 100 km (BMW 520d xDrive Touring: 5,4–5,1 l/100 km), και οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται στα 124–134 gr (Sedan) και 133–143 gr / km (Touring, όλες οι τιμές στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού).

Η νέα σειρά μέτρων αναβάθμισης των κινητήρων αποδεικνύει για πολλοστή φορά ότι η BMW Σειρά 5 παρέχει γόνιμο έδαφος για καινοτομίες στους κόλπους της BMW. Οι βελτιώσεις που επιτεύχθηκαν στο πλαίσιο του BMW EfficientDynamics – όπως η συνεχής βελτιστοποίηση εξοπλισμού άνεσης, λειτουργικότητας και ευφυούς συνδεσιμότητας χάρη στα συστήματα υποστήριξης οδηγού και τις υπηρεσίες μετακίνησης του BMW ConnectedDrive – διαμορφώνουν ένα ισχυρό status για τη BMW Σειρά 5 στην αιχμή της τεχνολογικής εξέλιξης. Επομένως, η BMW Σειρά 5 έχει θέσει τις βάσεις για εξάπλωση της δημοτικότητάς της και διατήρηση της υπεροχής της στην premium executive κατηγορία στο μέλλον. Είναι μία προσέγγιση που έχει δώσει στο τρέχον μοντέλο ηγετικό ρόλο στην επιτυχημένη ιστορία της BMW Σειράς 5, που χρονολογείται από το 1972. Με πωλήσεις που φτάνουν το 1,5 εκατομμύριο, η τρέχουσα BMW Σειρά 5 έχει ήδη ξεπεράσει την πολύ πετυχημένη προηγούμενη γενιά.



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 6

Τεχνικά χαρακτηριστικά BMW 5 Series Sedan. 518d, 520d.

		BMW 518d	BMW 520d
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Ground clearance	mm	141	141
Turning circle	m	12.0	12.0
Tank capacity	app ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	7.0	7.0
Engine oil ²⁾	Ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 / 1705)
Max load to DIN	kg	610	610
Max permissible weight	kg	2225 (2235)	2230 (2240)
Max axle load, front/rear	kg	1060 / 1275	1060 / 1275
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750
Max roofload/max towbar download	kg	100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	520	520
Air resistance	C _d x A	0.26 x 2.35	0.25 x 2.35
Power Unit			
Engine			
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4	Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 2000 bar)	
Capacity, effective	cc	1995	1995
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel grade		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	110 / 150	140 / 190
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm	360	400
at	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 7

BMW 518d			BMW 520d
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented	330 x 24 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall		:1 17.1	17.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	
Gear ratios	I	:1 4.110 (5.000)	4.110 (5.000)
	II	:1 2.248 (3.200)	2.248 (3.200)
	III	:1 1.403 (2.143)	1.403 (2.143)
	IV	:1 1.000 (1.720)	1.000 (1.720)
	V	:1 0.802 (1.314)	0.802 (1.314)
	VI	:1 0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII	:1 – (0.822)	– (0.822)
	VIII	:1 – (0.640)	– (0.640)
	R	:1 3.727 (3.456)	3.727 (3.456)
Final drive	:1	3.231 (2.929)	3.077 (2.929)
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)		kg/kW 14.7 (14.8)	11.6 (11.6)
Output per litre		kW 55.1	70.2
Acceleration	0–100 km/h	sec 9.5 (9.4)	7.9 (7.7)
	0–1000 m	sec 30.3 (30.6)	28.4 (28.4)
in 5th gear	80–120 km/h	sec 9.9 (–)	8.9 (–)
Top speed	km/h	218 (216)	236 (233)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode with coasting function (on automatic models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology	



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 8

	BMW 518d		BMW 520d
Fuel Consumption EU³⁾			
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres			
Urban	ltr/100 km	5.1 (4.9)	5.1 (4.9)
Extra-urban	ltr/100 km	3.9 (3.8)	3.9 (3.7)
Combined	ltr/100 km	4.3 (4.2)	4.3 (4.1)
CO ₂	g/km	114 (110)	114 (109)
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres			
Urban	ltr/100 km	5.3 (5.1)	5.3 (5.1)
Extra-urban	ltr/100 km	4.1 (4.0)	4.1 (3.9)
Combined	ltr/100 km	4.5 (4.4)	4.5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (115)	119 (114)
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear			
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear			
With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at rear			
Urban	ltr/100 km	5.6 (5.2)	5.6 (5.3)
Extra-urban	ltr/100 km	4.2 (4.2)	4.2 (4.1)
Combined	ltr/100 km	4.7 (4.6)	4.7 (4.5)
CO ₂	g/km	124 (120)	124 (119)
Emission rating	EU6		EU6

Specifications applicable to ACEA markets. data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission models

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 9

Τεχνικά χαρακτηριστικά BMW 5 Series Sedan. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive		
Body		
No of doors/seats		4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1627
Ground clearance	mm	141
Turning circle	m	12.0
Tank capacity	app ltr	70
Cooling system incl heater	ltr	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1730 / 1805
Max load to DIN	kg	600
Max permissible weight	kg	2330
Max axle load, front/rear	kg	1170 / 1300
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750
Max roofload/max towbar download	kg	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	520
Air resistance	C _d x A	0.25 x 2.35
Power Unit		
Engine		
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc	1995
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		Diesel
Max output	kW/hp	140 / 190
at	rpm	4000
Max torque	Nm	400
at	rpm	1750 – 2500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp
Alternator	AW	180 / 2520



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 10

BMW 520d xDrive		
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM); optional: Dynamic Damper Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator
Steering		Hydraulic rack-and-pinion power steering with Servotronic
Steering transmission, overall		:1 17.9
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy
Transmission		
Type of gearbox		8-speed Steptronic
Gear ratios	:1	5.000
	:1	3.200
	:1	2.143
	:1	1.720
	:1	1.314
	:1	1.000
	:1	0.822
	:1	0.640
	:1	3.456
Final drive	:1	2.929
Performance		
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	12.4
Output per litre	kW	70.2
Acceleration	sec	7.9
	sec	28.8
in 5th gear	sec	–
Top speed	km/h	230
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 11

BMW 520d xDrive		
Fuel consumption EU³⁾		
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres		
Urban	ltr/100 km	5.6
Extra-urban	ltr/100 km	4.2
Combined	ltr/100 km	4.7
CO ₂	g/km	124
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres		
Urban	ltr/100 km	5.8
Extra-urban	ltr/100 km	4.4
Combined	ltr/100 km	4.9
CO ₂	g/km	129
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear		
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear		
With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at the rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at the rear		
Urban	ltr/100 km	6.1
Extra-urban	ltr/100 km	4.5
Combined	ltr/100 km	5.1
CO ₂	g/km	134
Emission rating		EU6

Specifications applicable to ACEA markets. data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 12

Τεχνικά χαρακτηριστικά BMW 5 Series Touring. 518d, 520d.

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
Body			
No of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height ⁽¹⁾ (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Ground clearance	mm	141	141
Turning circle	m	12.0	12.0
Tank capacity	app ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	7.0	7.0
Engine oil ⁽²⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1720 / 1795 (1730 / 1805)	1725 / 1800 (1735 / 1810)
Max load to DIN	kg	650	650
Max permissible weight	kg	2370 (2380)	2375 (2385)
Max axle load, front/rear	kg	1060 / 1420	1060 / 1420
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750	1800 (2000) / 750
Max roofload/max towbar download	kg	100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	560 – 1670	560 – 1670
Air resistance	C _d x A	0,29 x 2.35	0,28 x 2.35
Power Unit			
Engine			
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4	Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 2000 bar)	
Capacity, effective	cc	1995	1995
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel grade		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	110 / 150	140 / 190
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm	360	400
at	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	AW	180 / 2520	180 / 2520



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 13

BMW 518d Touring				BMW 520d Touring	
Driving Dynamics and Safety					
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive			
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling			
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure			
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented		330 x 24 / inner-vented	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes			
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented		330 x 20 / inner-vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control			
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator			
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering			
Steering transmission, overall		:1	17.1	17.1	
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W		225/55 R17 97W	
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy		8J x 17 light-alloy	
Transmission					
Type of gearbox		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)			
Gear ratios	I	:1	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)	
	II	:1	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)	
	III	:1	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)	
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)	
	V	:1	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)	
	VI	:1	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)	
	VII	:1	– (0.822)	– (0.822)	
	VIII	:1	– (0.640)	– (0.640)	
	R	:1	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)	
Final drive		:1	3.385 (3.077)	3.460 (3.077)	
Performance					
Power-to-weight ratio (DIN)		kg/kW	15.6 (15.7)	12.3 (12.4)	
Output per litre		kW	55.1	70.2	
Acceleration	0–100 km/h	sec	9.9 (9.8)	8.1 (8.0)	
	0–1000 m	sec	30.9 (31.2)	28.9 (28.9)	
in 5th gear	80–120 km/h	sec	10.2 (–)	8.7 (–)	
Top speed		km/h	210 (209)	229 (226)	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode with coasting function (on automatic models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology			



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 14

	BMW 518d Touring		BMW 520d Touring
Fuel Consumption EU ³⁾			
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres			
Urban	ltr/100 km	5,6 (5,2)	5,5 (5,2)
Extra-urban	ltr/100 km	4,1 (4,1)	4,1 (4,1)
Combined	ltr/100 km	4,7 (4,5)	4,6 (4,5)
CO ₂	g/km	122 (118)	122 (118)
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres			
Urban	ltr/100 km	5.7 (5.5)	5.7 (5.5)
Extra-urban	ltr/100 km	4.3 (4.2)	4.3 (4.2)
Combined	ltr/100 km	4.8 (4.7)	4.8 (4.7)
CO ₂	g/km	127 (123)	127 (123)
With 8,5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres			
Urban	ltr/100 km	5.9 (5.7)	5.9 (5.7)
Extra-urban	ltr/100 km	4.5 (4.4)	4.5 (4.4)
Combined	ltr/100 km	5.0 (4.9)	5.0 (4.9)
CO ₂	g/km	132 (128)	132 (128)
Emission rating		EU6	EU6

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
 Figures in brackets apply to automatic transmission models

¹⁾ Height with roof aerial: 1488 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 15

Τεχνικά χαρακτηριστικά BMW 5 Series Touring. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive Touring		
Body		
No of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ⁽¹⁾ (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1626
Ground clearance	mm	141
Turning circle	m	12.0
Tank capacity	app ltr	70
Cooling system incl heater	ltr	7.0
Engine oil ⁽²⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1840 / 1915
Max load to DIN	kg	640
Max permissible weight	kg	2480
Max axle load, front/rear	kg	1170 / 1420
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750
Max roofload/max towbar download	kg	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	560 – 1670
Air resistance	C _d x A	0,28 x 2.35
Power Unit		
Engine		
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc	1995
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		Diesel
Max output	kW/hp	140 / 190
at	rpm	4000
Max torque	Nm	400
at	rpm	1750 – 2500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp
Alternator	AW	180 / 2520



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 16

BMW 520d xDrive Touring		
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM); optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Hydraulic rack-and-pinion power steering with Servotronic	
Steering transmission, overall	:1	17.9
Tyres, front/rear	225/55 R17 97W	
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	
BMW 520d xDrive Touring		
Transmission		
Type of gearbox	8-speed Steptronic	
Gear ratios	:1	5.000
	:1	3.200
	:1	2.143
	:1	1.720
	:1	1.314
	:1	1.000
	:1	0.822
	:1	0.640
	:1	3.456
Final drive	:1	3.077
Performance		
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	13.1
Output per litre	kW	70.2
Acceleration	sec	8.2
	sec	29.4
in 5th gear	sec	–
Top speed	km/h	220
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology	



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014
Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.
Page 17

BMW 520d xDrive Touring		
Fuel Consumption EU³⁾		
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres		
Urban	ltr/100 km	6.1
Extra-urban	ltr/100 km	4.5
Combined	ltr/100 km	5.1
CO ₂	g/km	133
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres		
Urban	ltr/100 km	6.3
Extra-urban	ltr/100 km	4.7
Combined	ltr/100 km	5.3
CO ₂	g/km	138
With 8,5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres		
Urban	ltr/100 km	6.5
Extra-urban	ltr/100 km	4.8
Combined	ltr/100 km	5.4
CO ₂	g/km	143
Emission rating		EU6

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof aerial: 1488 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format



Δελτίο Τύπου

Date 06 Οκτωβρίου 2014

Subject Νέα πρότυπα, νέοι ορίζοντες: Χωρίς αντίπαλο η BMW Σειρά 5 στην κορυφή της κατηγορίας executive στον τομέα της απόδοσης.

Page 18

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 29 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2013, το BMW Group πούλησε 1.963 εκατομμύρια αυτοκίνητα και 115,215 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2013 ήταν 7.91 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 76.06 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2013, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 110,351 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr