

15 χρόνια με μοντέλα BMW X. Περιεχόμενα.



1. Συνεχής πορεία επιτυχίας: 15 χρόνια με μοντέλα BMW X. (Περίληψη)	2
2. Νέο είδος οδηγικής απόλαυσης – Sports Activity Vehicle: Πρώτη γενιά BMW X5.	8
3. Εγχείρημα σε μία νέα κατηγορία: Πρώτη γενιά BMW X3.	14
4. Απόλυτη αυτοπεποίθηση και ευελιξία: Δεύτερη γενιά BMW X5.	20
5. Πρεμιέρα του Sports Activity Coupe: Πρώτη γενιά BMW X6.	24
6. Υψηλές επιδόσεις παντός εδάφους: BMW X5 M και BMW X6 M..	30
7. Απεριόριστη οδηγική απόλαυση στη μικρή κατηγορία: BMW X1..	34
8. Η εξέλιξη συνεχίζεται: Νέα BMW X3.....	40
9. Αυξημένη ισχύς, μεγαλύτερη πολυτέλεια, περισσότερες καινοτομίες: Νέα BMW X5.....	45
10. Δυναμική, κομψή – και για μία φορά ακόμα πρώτη στο είδος της: BMW X4.....	50
11. Διαχρονικά ακαταμάχητη και μοναδική: Νέα BMW X6.....	55



1. Συνεχής πορεία επιτυχίας: 15 χρόνια με μοντέλα BMW X. (Περίληψη)

Όλα ξεκίνησαν με ένα X. Αυτό το γράμμα χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά σαν ονομασία μοντέλου BMW στα μέσα της δεκαετίας του 1980 για να δηλώσει τη χρήση τεχνολογίας 4x4. Η διπλή συμμετρία του αυτοκινήτου ήταν η ιδανική ένδειξη για μετάδοση ροπής και στους τέσσερις τροχούς. Πριν από 15 χρόνια, το γράμμα X αποτέλεσε το σύμβολο μιας νέας κατηγορίας οχημάτων και, ταυτόχρονα ενός πολύ ξεχωριστού είδους οδηγικής απόλαυσης. Η BMW X5 λανσαρίστηκε σαν το παγκοσμίως πρώτο Sports Activity Vehicle, και σύντομα έγραψε ιστορία όχι μόνο στο δρόμο αλλά και σε off-road συνθήκες, προσελκύοντας νέες ομάδες πελατών στη μάρκα. Για μία φορά ακόμα η Γερμανική κατασκευάστρια premium αυτοκινήτων είχε επιδείξει την εξαιρετική ικανότητα που διαθέτει για καινοτόμες, φουτουριστικές φιλοσοφίες οχημάτων. Το λανσάρισμα της BMW X5 το 1999 έθεσε το θεμέλιο λίθο για τη μοναδική, επιτυχημένη ιστορία των μοντέλων BMW X στις παγκόσμιες αγορές αυτοκινήτου.

Μετά από 15 χρόνια, μία ολοκληρωμένη οικογένεια BMW X έχει εξελιχθεί από τον ιδρυτή μιας νέας κατηγορίας οχημάτων. Η γκάμα περιλαμβάνει τώρα πέντε μοντέλα BMW X. Σε αυτά προστίθενται τα δύο 4WD σπορ αυτοκίνητα υψηλών επιδόσεων της BMW M GmbH, η BMW X5 M και η BMW X6 M. Η BMW X5 είναι ήδη η τρίτη γενιά στο είδος της που συνεχίζει την ιστορία επιτυχίας. Η δεύτερη γενιά των Sports Activity Coupe BMW X6 και BMW X3 είναι ήδη στην παραγωγή. Η BMW X1 αποτελεί εγγύηση πολυδιάστατης οδηγικής απόλαυσης στη μικρή κατηγορία. Και η BMW X4, ένα Sports Activity Coupe μοντέλο, συνδυάζει τώρα άκρατο δυναμισμό με σπορ κομψότητα στη μεσαία κατηγορία. Το καθένα από αυτά τα μοντέλα ήταν το πρώτο premium όχημα τους είδους του στο χώρο του ανταγωνισμού. Και η γκάμα θα συνεχίσει να επεκτείνεται τα επόμενα χρόνια. Η BMW X7, ένα εξαιρετικά μεγάλο και πολυτελές μοντέλο, είναι υπό εξέλιξη. Η δημοτικότητα των μοντέλων BMW X, που συνέβαλε αποφασιστικά στο να γίνει η BMW μία από τις παγκοσμίως πιο επιτυχημένες κατασκευάστριες premium 4x4 αυτοκινήτων, εξακολουθεί να αυξάνεται σταθερά. Μέχρι σήμερα, πάνω από 3,3 εκατομμύρια BMW X έχουν πουληθεί σε όλο τον κόσμο. Σχεδόν μία στις τρεις ταξινομήσεις νέων οχημάτων BMW είναι μοντέλο X.

Ασυμβίβαστη οδηγική απόλαυση – και σε 4x4 μορφή.

Η BMW X5 έκανε ένα εντυπωσιακό ξεκίνημα προσφέροντας μία οδηγική εμπειρία, μοναδική για μοντέλο BMW. Κύριο χαρακτηριστικό της ήταν η υπερυψωμένη θέση οδήγησης και η άριστη οδική συμπεριφορά στο δρόμο και εκτός δρόμου. Σε αυτά προστέθηκαν η ευρυχωρία, μεταβλητότητα και πολυτέλεια της καμπίνας. Από την αρχή, η μοναδική θέση της BMW X5 στο ανταγωνιστικό περιβάλλον των off-road οχημάτων ήταν αποτέλεσμα της απaráμιλλα δυναμικής συμπεριφοράς της. Αντίθετα με τα συμβατικά off-

roaders, η BMW X5 είχε αυτοφερόμενο αμάξωμα και ανεξάρτητη ανάρτηση. Το σύστημα 4x4 κατένειμε τη ροπή στους εμπρός και πίσω τροχούς σε αναλογία 38 : 62%. Χάρη στο στάνταρ σύστημα ελέγχου ευστάθειας DSC (Dynamic Stability Control), ADB-X (Automatic Differential Brake) και το σύστημα ελέγχου κατάβασης HDC (Hill Descent Control), η BMW X5 ήταν εφοδιασμένη όχι μόνο για σπορ οδήγηση αλλά και για τις προκλήσεις της εκτός δρόμου οδήγησης.

Από την αρχή, η τετρακίνηση που είχε επιστρατεύσει η BMW βελτιστοποιούσε αφενός την πρόσφυση σε ανώμαλους δρόμους και αντίξοες καιρικές συνθήκες, αφετέρου τη δυναμική συμπεριφορά στο στρίψιμο. Στην περίπτωση των σημερινών μοντέλων που εφοδιάζονται με σύστημα ευφυούς τετρακίνησης xDrive, και αντίθετα με άλλους κατασκευαστές που χρησιμοποιούν 4x4 κυρίως για να αντισταθμίσουν τις απώλειες πρόσφυσης που αντιμετωπίζουν τα FWD οχήματα, η BMW παραμένει σταθερά προσκολλημένη στην κλασική φιλοσοφία της πίσω κίνησης. Έτσι, ακόμα και σε νορμάλ συνθήκες, η περισσότερη ροπή μεταφέρεται εκεί που μετατρέπεται καλύτερα σε δυναμική συμπεριφορά, δηλαδή στους πίσω τροχούς. Σαν αποτέλεσμα, η ακρίβεια διεύθυνσης που αποτελεί χαρακτηριστικό γνώρισμα μιας BMW παραμένει ανεπηρέαστη από το σύστημα μετάδοσης των τετρακίνητων μοντέλων. Επιπλέον, στρίβοντας με υψηλές ταχύτητες, η απόκριση διεύθυνσης βελτιστοποιείται μέσω στοχευμένης αύξησης της ροπής που μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.

Ο καινοτόμος συνδυασμός πρόσφυσης, δυναμικής συμπεριφοράς και άνεσης που χαρακτήριζαν την πρώτη γενιά της BMW X5 ήταν τρομερά δημοφιλής κυρίως στις ΗΠΑ αλλά και στις Ευρώπη και σε άλλες αγορές. Μέχρι τα μέσα του 2005, η 500.000ή BMW X5 είχε περάσει από τη γραμμή παραγωγής. Η συνολική παραγωγή του πρώτου Sports Activity Vehicle ανήλθε 620.000 μονάδες στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg. Σήμερα, οι εγκαταστάσεις παραγωγής στη Ν. Καρολίνα (ΗΠΑ) αποτελεί πρότυπο κέντρο για όλα τα μοντέλα BMW X. Οι τρέχουσες γενιές των BMW X5, BMW X6 και BMW X3 και η BMW X4 παράγονται εδώ. Επίσης, οι BMW X5 M και BMW X6 M είναι γέννημα θρέμμα της Αμερικής ("born in the USA").

Δοκιμασμένη φιλοσοφία, νέα κατηγορία και πρεμιέρα της BMW xDrive: BMW X3.

Με τη μεταφορά της φιλοσοφίας SAV σε μία ακόμα κατηγορία αυτοκινήτων το 2004, η BMW έγινε πρωτοπόρος για μία ακόμα φορά. Με πιο συμπαγείς διαστάσεις έναντι της BMW X5 και ακόμα πιο ευέλικτη συμπεριφορά, η BMW X3 αποδείχτηκε η απόλυτη εξαίρεση και παρέμεινε το μοναδικό premium όχημα στην κατηγορία του για πολλά χρόνια. Επιπλέον, η BMW X3 διέθετε ένα νέο, ευφυές είδος μόνιμης τετρακίνησης με την ονομασία intelligent BMW xDrive. Με ηλεκτρικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη στο κιβώτιο της τετρακίνησης και όντας συνδεδεμένο με το σύστημα ελέγχου ευστάθειας DSC, το νέο σύστημα, που ταυτόχρονα λανσαρίστηκε στη BMW X5, προσέφερε ασυναγώνιστες προϋποθέσεις για μεταβλητή, on-demand μετάδοση ισχύος.

Ξεχωριστή οδηγική απόλαυση, premium ποιότητα και, επιπλέον, εξαιρετική απόδοση χάρισαν στη BMW X3 υψηλή δημοτικότητα και πολυάριθμες διακρίσεις. Μεταξύ αυτών ήταν οι καλύτερες κατατάξεις στο δείκτη ικανοποίησης πελατών “Customer Satisfaction Index” (CSI) που δημοσιεύτηκε από το ινστιτούτο έρευνας αγοράς J.D. Power και στη στατιστική ανάλυση της Λέσχης Αυτοκινήτου ADAC - Allgemeiner Deutscher Automobilclub. Δύο συνεχόμενες φορές, η BMW X3 αναδείχτηκε νικήτρια - “Four-wheel car of the year” και “Off-road vehicle of the year” - στην ψηφοφορία αναγνωστών των περιοδικών “Auto Bild Allrad” και “Off Road” αντίστοιχα. Η πρώτη γενιά BMW X3 πουλήθηκε πάνω από 600.000 φορές σε όλο τον κόσμο πριν αντικατασταθεί από τη διάδοχό της το 2010.

Συνεχίζοντας με αυτοπεποίθηση την επιτυχημένη ιστορία του προκατόχου της: Δεύτερη γενιά BMW X5.

Το 2006, ξεκίνησε η παραγωγή της δεύτερης γενιάς BMW X5 στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg. Με αυξημένη ευρυχωρία, πολυτελές περιβάλλον, προηγμένη τεχνολογία κίνησης και καινοτόμα συστήματα ανάρτησης και υποστήριξης οδηγού, ο διάδοχος του πρωτοποριακού Sports Activity Vehicle έθεσε για μία ακόμα φορά νέα πρότυπα στο διευρυμένο ανταγωνιστικό περιβάλλον των μοντέλων BMW X. Επιπλέον, η BMW X5 της δεύτερης γενιάς ήταν η πρώτη BMW με δυνατότητα χρήσης επτά καθισμάτων.

Προηγμένοι οκτακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες και πολύ οικονομικές εξακύλινδρες μονάδες diesel σε συνδυασμό με τεχνολογία BMW EfficientDynamics διασφάλιζαν για τη BMW X5 έναν εξαιρετικά επιτυχημένο συνδυασμό χαμηλής κατανάλωσης και μειωμένων ρύπων – ήταν ασυναγώνιστη σε αυτή την κατηγορία οχημάτων και επιδόσεων. Η υψηλή απήχηση του μεγάλου SAV επιβεβαιώθηκε με πολυάριθμα βραβεία για τη σχεδίαση, ασφάλεια και ποιότητά του. Το 2007, η BMW X5 κέρδισε το βραβείο σχεδίασης “autonis” από το περιοδικό του ειδικού τύπου “auto motor und sport” και ένα Χρυσό Βραβείο στην έρευνα ικανοποίησης πελατών B. Αμερικής J.D. Power. Το 2008 προστέθηκε μία νίκη κατηγορίας στην ψηφοφορία αναγνωστών του “auto, motor und sport” - “The Best Cars”. Το 2007 και 2008, το Αμερικανικό Ινστιτούτο για την Οδική Ασφάλεια στους Αυτοκινητόδρομους (IIHS) ψήφισε το αυτοκίνητο “Top Safety Pick” για την εξαιρετική συμπεριφορά του στις συγκρούσεις. Επιπλέον, η εξαιρετικά υψηλή αξία μεταπώλησης έγινε σήμα κατατεθέν της BMW X5. Σαν αποτέλεσμα, το Γερμανικό περιοδικό του ειδικού τύπου “Auto Bild” το ανέδειξε σε “Value Champion of the Year” επί δύο χρόνιες - 2007 και 2008. Με πωλήσεις σχεδόν 730.000 μονάδων σε όλο τον κόσμο, η δεύτερη γενιά της BMW X5 κατάφερε να ξεπεράσει την επιτυχία της προκατόχου της.

Καινοτόμο πνεύμα για μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση: Sports Activity Coupe BMW X6.

Η καθιέρωση της φιλοσοφίας Sports Activity Vehicle σε δύο κατηγορίες οχημάτων συνεχίστηκε με δύο ακόμα καινοτομίες με τις οποίες η BMW κατάφερε να ενισχύσει τη μοναδική θέση της στο ανταγωνιστικό περιβάλλον

των 4X4 οχημάτων. Την άνοιξη του 2008, η BMW παρουσίασε το παγκοσμίως πρώτο Sports Activity Coupe. Η BMW X6, η οποία από εκείνη την εποχή κατασκευαζόταν μαζί με τη BMW X5 στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg, έδινε ιδιαίτερη έμφαση στη δυναμική συμπεριφορά - κύριο χαρακτηριστικό των μοντέλων BMW X. Η σχεδιάσή της συνδυάζει спор κομψότητα με δυναμική παρουσία. Για μία ακόμα πιο спор οδηγική εμπειρία, η τεχνολογία μόνιμης τετρακίνησης xDrive αυτού του μοντέλου πλαισιώθηκε για πρώτη φορά από το Dynamic Performance Control, που επιτρέπει πρόσθετα τη μεταβλητή κατανομή ισχύος μεταξύ δεξιών και αριστερών τροχών.

Το πρώτο Sports Activity Coupe έπαιξε πρωτοποριακό ρόλο και στην τεχνολογία BMW ActiveHybrid. Στην περίπτωση της BMW ActiveHybrid X6 που παρουσιάστηκε το 2009, ένας οκτακύλινδρος βενζινοκινητήρας και δύο ηλεκτροκινητήρες απέδιδαν εξαιρετική ισχύ η οποία μεταφερόταν μέσω του συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive στον εμπρός και πίσω άξονα ανάλογα με τις απαιτήσεις. Με συνολική ισχύ συστήματος 357 kW/485 hp, η BMW ActiveHybrid X6 όταν λανσαρίστηκε ήταν το ισχυρότερο μοντέλο μαζικής παραγωγής με υβριδική κίνηση.

Επιπλέον, την ίδια χρονιά, 2009, δύο αξιοσημείωτα μοντέλα προστέθηκαν στη γκάμα спор αυτοκίνητων υψηλών επιδόσεων της BMW M GmbH. Εμπνευσμένοι από τις δυναμικές δυνατότητες των μοντέλων BMW X, οι δημιουργοί τους πρόσθεσαν για πρώτη φορά σε τετρακίνητα μοντέλα τις χαρακτηριστικά επιδόσεων που είναι συνυφασμένα με το γράμμα M. Ένας V8 κινητήρας ειδικά σχεδιασμένος για τους δύο 'υπεραθλητές' με τεχνολογία M TwinPower Turbo και ισχύ 408 kW/555 hp αλλά και σύστημα xDrive ειδικό για M συμπεριλαμβανομένου Dynamic Performance Control, αποτέλεσαν τη βάση για μία απaráμιλλη οδηγική εμπειρία με τις BMW X5 M και BMW X6 M.

BMW X1: Πρότυπο πολυδιάστατης οδηγικής απόλαυσης στην premium μικρή κατηγορία.

Από το 2009, η οδηγική απόλαυση των μοντέλων BMW X έγινε προσιτή και στους αγοραστές οχημάτων μικρής κατηγορίας. Χάρη στην πολυμορφικότητα, το спор χαρακτήρα, το υψηλό επίπεδο ευελιξίας και την προηγμένη λειτουργικότητα της BMW X1, το επιτυχημένο εγχείρημα επαναλήφθηκε σε μία εντελώς νέα κατηγορία. Η μικρή BMW X έγινε ο προάγγελος αυτής της κατηγορίας και σημείωσε παγκόσμια επιτυχία, με πωλήσεις πάνω από 300.000 μονάδες σε 2,5 χρόνια. Η BMW X1 κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στη Λειψία. Επιπλέον, αυτό το μοντέλο κατασκευάζεται τώρα σε συνεργασία με την κοινοπραξία, Brilliance China Automotive Holdings Ltd., στο εργοστάσιο του Shenyang. Συνολικά πάνω από 640.000 αυτοκίνητα BMW X1 έχουν πουληθεί τώρα σε όλο τον κόσμο.

Με πέντε καθίσματα κανονικού μεγέθους και αναδιπλούμενα / διαιρούμενα 40 : 20 : 40 πίσω καθίσματα στάνταρ, η BMW X1 προσφέρει μία ευρύχωρη και πολυμορφική, χρηστική καμπίνα. Προηγμένοι κινητήρες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo εγγυώνται ελαστικότητα και απόδοση. Ανάλογα με την

έκδοση του κινητήρα, η BMW X1 μπορεί να εφοδιάζεται είτε με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης xDrive ή με νέα κλασική τετρακίνηση. Το 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic, που είναι μοναδικό στην κατηγορία, διατίθεται επίσης προαιρετικά. Το υψηλό επίπεδο ασφάλειας που προσφέρει η BMW X1 επιβεβαιώνεται μεταξύ άλλων με την 5άστερη βαθμολογία της στο Euro NCAP crash test. Η BMW X1 έχει κερδίσει το “red dot award”, η διάκριση “Auto Bild Design Award” και το “Design Trophy” που της απένειμε το “Auto Zeitung” για το εκφραστικό στυλ της. Επιπλέον, είναι ένα από τα πιο σταθερά μοντέλα στην κατηγορία του στην αξία μεταπώλησης. Το 2010, βραβεύτηκε με τον τίτλο “Value Champion” από το “Auto Bild”.

Συνεχής πρόοδος: Επόμενη γενιά BMW X3, φρέσκια πρόταση με τη μορφή της BMW X4.

Σημαντικές εξελίξεις σε όλους τους τομείς που σχετίζονται με τη μοναδική οδηγική απόλαυση χαρακτήρισαν το λανσάρισμα της νέας BMW X3 το 2010. Η δεύτερη γενιά του μεσαίου SAV προσφέρει αναβαθμισμένο σπορ στυλ και απόδοση, και αισθητά μεγαλύτερη ευρυχωρία και άνεση και βελτιστοποιημένη λειτουργικότητα και καινοτόμο εξοπλισμό. Η νέα BMW X3 διακρίθηκε με πέντε αστέρια στο Euro NCAP crash test, και συγκέντρωση πολυάριθμες διακρίσεις για τη σχεδιάσή της και σε έρευνες των καταναλωτών ενώ συμπεριλήφθηκε στη λίστα των “value champions”. Η τρέχουσα γκάμα κινητήρων περιλαμβάνει τρεις βενζινοκινητήρες και τέσσερις diesel. Δύο εκδόσεις του μοντέλου διατίθενται με πίσω κίνηση, ενώ το BMW xDrive διασφαλίζει επιπλέον on-demand μετάδοση ισχύος.

Επιπλέον, η BMW θέτει νέα πρότυπα στην premium μεσαία κατηγορία με το πρώτο Sports Activity Coupe σ’ αυτό το τμήμα της αγοράς. Η BMW X4 που λανσαρίστηκε το 2014 συνδυάζει τα κλασικά χαρακτηριστικά ενός μοντέλου BMW X με τις σπορ, κομψές καμπύλες ενός coupe. Αυτό το μοντέλο συνδυάζει οδηγική απόλαυση, προηγμένο πνεύμα και σύγχρονη λειτουργικότητα με αμίμητο στυλ. Η BMW X4 προσφέρεται με μία γκάμα έξι εκδόσεων κινητήρων και εφοδιάζεται στάνταρ με BMW xDrive.

Στην κορυφή της κατηγορίας: Νέες BMW X5 και BMW X6.

15 χρόνια μετά την πρεμιέρα της πρώτης έκδοσης, η BMW X5 ήδη συνεχίζει την επιτυχημένη ιστορία του Sports Activity Vehicle στην τρίτη γενιά του. Το νέο μοντέλο γίνεται για μία ακόμα φορά πρότυπα οδηγικής απόλαυσης, απόδοσης, δυναμικής σχεδίασης, πολυμορφικότητας και πολυτέλειας στην κατηγορία που ίδρυσε κάποτε η BMW. Η τελευταία έκδοση του SAV διατίθεται προαιρετικά με επτά καθίσματα. Η BMW X5 sDrive25d, μία άκρως αποδοτική έκδοση με πίσω κίνηση προσφέρεται για πρώτη φορά. Αμέσως, η νέα BMW X5 κέρδισε τον τίτλο “Goldene Lenkrad” (Το Χρυσό Τιμόνι) που απονέμουν τα περιοδικά “Auto Bild” & “Bild am Sonntag”, επαναλαμβάνοντας την επιτυχία της πρώτης γενιάς το 2001.

Η τελευταία έκδοση στην οικογένεια μοντέλων BMW X είναι η νέα BMW X6. Η δεύτερη γενιά του Sports Activity Coupe είναι πιο εντυπωσιακή αισθητικά με αναβαθμισμένο σπορ χαρακτήρα και μία πολυτελή καμπίνα με καινοτόμα

στοιχεία εξοπλισμού. Προαιρετικά πακέτα προσαρμοζόμενης ανάρτησης διασφαλίζουν – όπως με τη BMW X5 – σπορτίφ στυλ και άνεση σύμφωνα με τις επιθυμίες. Όπως η λίστα στάνταρ εξοπλισμού, η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης του BMW ConnectedDrive έχουν αυξηθεί σημαντικά.

Περισσότερες πληροφορίες για τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων περιλαμβάνονται στην παρακάτω οδηγία: "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Οδηγία για κατανάλωση καυσίμου, εκπομπές CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος νέων επιβατικών αυτοκινήτων), που διατίθεται σε όλο το Δίκτυο Εμπόρων, από τη Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2.7 MB)

2. Νέο είδος οδηγικής απόλαυσης - Sports Activity Vehicle: Πρώτη γενιά της BMW X5.



Μία εκδρομή εκτός δρόμου, μία διαδρομή σε επαρχιακό δρόμο με στροφές και ένας γύρος αγωνιστικής πίστας: το κλασικό test drive με τη BMW X5, που παρουσιάστηκε στο διεθνή τύπο το φθινόπωρο του 1999 για πρώτη φορά, περιλάμβανε αυτά τα τρία στοιχεία. Και αυτό το πρόγραμμα ενσάρκωνε τον αληθινό χαρακτήρα του νέου μοντέλου. Στο ανταγωνιστικό περιβάλλον των τετρακίνητων, παντός εδάφους οχημάτων, η BMW είχε δημιουργήσει ένα μοντέλο που ταξίδευε με άνεση σε κακοτράχαλα εδάφη αλλά και στον ανοιχτό δρόμο επιδεικνύοντας άριστη συμπεριφορά – κάτι που το προωθούσε σε μία μοναδική, ανώτερη θέση. Η BMW X5 μπορούσε να διαχειρίζεται τις υψηλές απαιτήσεις μεταφοράς βαρέων φορτίων στο χώμα, την άμμο ή το χιόνι αλλά και να στρίβει με στυλ και να κινείται με υψηλές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο. Η χαρισματική και πολυτάλαντη BMW X5 έγινε ο ιδρυτής μιας νέας κατηγορίας οχημάτων – έτσι γεννήθηκε το Sports Activity Vehicle.

Αντίθετα με τα συμβατικά οχήματα off-road της εποχής, η BMW X5 είχε αυτοφερόμενο αμάξωμα και το πλεονέκτημα μιας ανεξάρτητης ανάρτησης. Προέταξε στον ανταγωνισμό ένα νέο σετ προτύπων, σε επίπεδο δυναμικής συμπεριφοράς και ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας. Το όχημα πέρασε με επιτυχία τα NCAP crash tests στην Ευρώπη, την Αμερική και την Ιαπωνία καθώς και τις αντίστοιχες διαδικασίες του Αμερικανικού Ινστιτούτου για την Οδική Ασφάλεια στον Αυτοκινητόδρομο (IIHS), συγκεντρώνοντας κορυφαίες βαθμολογίες σε κάθε περίπτωση. Το σύστημα τετρακίνησης κατένειμε τη ροπή σε ιδανική αναλογία 38 : 62 μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών. Το σύστημα Dynamic Stability Control - DSC, σε συνδυασμό με το Automatic Differential Brake ADB-X και το Hill Descent Control HDC, όλα στάνταρ εξοπλισμός, διασφαλίζουν αξιοπιστία σε συνθήκες offroad και εγγυώνται σπορ αλλά ασφαλή οδήγηση σε συμβατικούς δρόμους. Η μεγάλη απόσταση από το έδαφος και το χαμηλό κέντρο βάρους έπαιξαν ρόλο στα έξοχα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς της BMW X5 σε επαρχιακές διαδρομές με ανώμαλο δρόμο.

Νέες αναλογίες, νέα θέση καθισμάτων, νέα οδηγική εμπειρία.

Αυτή η φιλοσοφία οχήματος και η μοναδική τεχνολογία μετάδοσης και ανάρτησης σε συνδυασμό με την υψηλή θέση των καθισμάτων δημιουργούν ένα εντελώς νέο είδος οδηγικής απόλαυσης, αντιπροσωπευτικό για BMW. Με συνολικό μήκος 4 667 mm, το αμάξωμα του Sports Activity Vehicle ήταν περίπου 15 cm πιο κοντό από της BMW Σειράς 5 αν και τα δύο οχήματα μοιράζονταν ουσιαστικά το ίδιο μεταξόνιο. Με πλάτος 1 872 mm η BMW X5 ξεπερνούσε ακόμα και πολυτελή sedan της BMW Σειράς 7 κατά μερικά mm. Με ύψος πάνω από 1 707 mm, υπερείχε σαφώς έναντι όλων των υπολοίπων μοντέλων της μάρκας. Παράλληλα, η BMW X5 είχε μακράν τα καλύτερα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά στο περιβάλλον του ανταγωνισμού με Cd 0.36.

Ένα πρόσθετο πλεονέκτημα ήταν το εξαιρετικά ευρύχωρο, ευέλικτο και πολυτελώς εξοπλισμένο εσωτερικό. Μία ακόμα καινοτομία BMW ήταν η οριζόντια διαιρούμενη πίσω πόρτα, που διευκόλυνε τη φόρτωση στο χώρο αποσκευών. Το “BMW parado X” ήταν ο τίτλος του έγκυρου Γερμανικού περιοδικού Auto Bild μετά το πρώτο test drive της BMW X5. Οι δημοσιογράφοι με ενθουσιασμό περιέγραφαν με λεπτομέρειες τα πλεονεκτήματα σε όλες τις συνθήκες και τη δυναμική συμπεριφορά του νέου μοντέλου.

Μετά το λανσάρισμα, που έγινε στα διεθνή Σαλόνια Αυτοκινήτων του Ντιτρόιτ και της Γενεύης, η παραγωγή ξεκίνησε στο εργοστάσιο του Spartanburg. Η παραγωγή στη Νότια Καρολίνα είχε προγραμματιστεί από την αρχή, επειδή ακόμα και εκείνη την εποχή εφαρμοζόταν η αρχή ‘η παραγωγή ακολουθεί την αγορά’. Και διαφαινόταν ότι το μεγαλύτερο ενδιαφέρον για το νέο Sports Activity Vehicle θα παρουσιαζόταν στις ΗΠΑ κάτι που επιβεβαιώθηκε αργότερα. Αλλά και στην Ευρώπη, εμφανίστηκε μεγάλη ζήτηση από την αρχή. Το καλοκαίρι του 2005, η 500.000ή BMW X5 πέρασε από τη γραμμή παραγωγής του Spartanburg.

Top model με κινητήρα V8 και, για πρώτη φορά, τετρακίνητο μοντέλο diesel.

Ένας V8 και δύο straight six- κινητήρες ήταν οι διαθέσιμες μονάδες για την πρώτη γενιά BMW X5. Αυτή η γκάμα κινητήρων συνδέθηκε με δύο προεπιμέρειες: Η BMW X5 ήταν το πρώτο μοντέλο της μάρκας, στο οποίο η τετρακίνηση μπορούσε να συνδυαστεί με κινητήρα V8 και με diesel. Ο οκτακύλινδρος 4.4 L, που κυκλοφόρησε ακριβώς πριν το λανσάρισμα, απέδιδε 210 kW/286 hp και επιτάχυνε το Sports Activity Vehicle από 0 στα 100 km/h σε 7,5 δευτερόλεπτα. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό Sport Package, η τελική ταχύτητα έφτανε τα 230 km/h. Αυτό το κορυφαίο μοντέλο εφοδιαζόταν με πεντατάχυτο αυτόματο με Steptronic στάνταρ. Αυτή ήταν επίσης διαθέσιμο για τα εξακύλινδρα μοντέλα, προαιρετικά, τα οποία εφοδιάζονταν στάνταρ με πεντατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Ο εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας απέδιδε 170 kW/231 hp, ενώ ο straight six diesel αντίστοιχα 135 kW/184 hp.

Λίγο πριν το Ευρωπαϊκό λανσάρισμα της BMW X5 το 2000, ένα εντυπωσιακό πρωτότυπο του Sports Activity Vehicle παρουσιάστηκε στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης. Το BMW X5 Le Mans είχε δωδεκακύλινδρο κινητήρα 515 kW/700 hp κάτω από το καπό του. Η κινητήρια μονάδα προήλθε αρχικά από τη BMW V12 LMR, που είχε κερδίσει στον 24ωρο αγώνα του Le Mans την προηγούμενη χρονιά. Ο οδηγός αγώνων Hans-Joachim Stuck έκανε μία επίδειξη ικανοτήτων του πρωτοτύπου στην πίστα Nürburgring-Nordschleife, την οποία κάλυψε σε 7:49 λεπτά. Η αύξηση στην ισχύ την οποία τα μοντέλα παραγωγής της BMW X5 απολάμβαναν από το 2002 και μετά δεν ήταν τόσο ακραία αλλά ήταν ιδιαίτερα αποτελεσματική. Η BMW X5 4.6is λανσαρίστηκε σαν το πρώτο νέο κορυφαίο μοντέλο. Ο V8 κινητήρας απέδιδε 255 kW/347 hp. Στο πλαίσιο μιας ανανέωσης του μοντέλου το 2003, που μεταξύ άλλων προέβλεπε ελαφρώς τροποποιημένη φυσιογνωμία, νέους προβολείς και πίσω φωτιστικά σώματα, η ισχύς της BMW X5 4.4i αυξήθηκε στα 235 kW/320 hp. Η BMW X5 3.0d απέκτησε ένα νέο, straight six diesel,

τώρα στα 160 kW/218 hp, με την υπερσύγχρονη τεχνολογία άμεσου ψεκασμού Common Rail. Ένα χρόνο αργότερα, οι σπορ δυνατότητες και η υπέρτατη αυτοπεποίθηση στην κορυφή της γκάμας μοντέλων είχε αυξηθεί πάλι. Μία αύξηση στον κυβισμό ανέβασαν τον V8 κινητήρα της BMW X5 4.8is σε νέα ύψη, με ισχύ 265 kW/360 hp. Τα δύο οκτακύλινδρο μοντέλα εφοδιάζονταν τώρα στάνταρ με εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, και οι δύο εξακύλινδρες εκδόσεις με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο.

Σημαντική καινοτομία ήταν η εισαγωγή του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive στη BMW X5. Αντί του κεντρικού διαφορικού με πλανητική διάταξη γραναζιών, δημιουργήθηκε ένας ηλεκτρονικά ελεγχόμενος πολύδισκος συμπλέκτης, που επέτρεπε μεταβλητή κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα. Επιπλέον, το σύστημα τετρακίνησης συνδεόταν τώρα για πρώτη φορά με το DSC Dynamic Stability Control. Προκειμένου να προσδιοριστεί η βέλτιστη κατανομή ροπής, μπορούσαν να λαμβάνονται υπόψη τα δεδομένα που παρείχαν οι αισθητήρες DSC. Με αυτό, το όχημα μπορούσε να αναγνωρίζει εγκαίρως την όποια τάση υποστροφής ή υπερστροφής. Αυτή η δυνατότητα πρόβλεψης και προσαρμογής της κατανομής ροπής χρησιμοποιήθηκε όχι μόνο για τη βελτιστοποίηση της πρόσφυσης σε δύσκολες οδικές συνθήκες αλλά για την αύξηση της οδηγικής ευστάθειας και δυναμικής συμπεριφοράς σε κλασικούς δρόμους. Χάρη στα καθολικά πλεονεκτήματά της, η πρώτη γενιά BMW X5 αποδείχτηκε ένα δημοφιλές όχημα έκτακτης ανάγκης, για την αστυνομία, την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες διάσωσης. Επίσης διετίθετο σαν ειδικό θωρακισμένο όχημα με ειδικά ενισχυμένο αμάξωμα και ατομικό πρόσθετο εξοπλισμό. Η παραγωγή του πρώτου Sports Activity Vehicle τελείωσε το φθινόπωρο του 2006. Σχεδόν 620.000 BMW X5 είχαν πουληθεί σε όλο τον κόσμο μέχρι εκείνη την εποχή.



BMW X5.

Διαστάσεις

Μήκος	4 667 mm
Πλάτος	1 872 mm
Ύψος	1 707 mm
Μεταξόνιο	2 820 mm
Απόσταση από το έδαφος	180 mm
Χώρος αποσκευών	450 – 1 550 litres

Μετάδοση ισχύος/Ανάρτηση

Κιβώτιο	5-τάχυτο μηχανικό (5-τάχυτο αυτόματο)
Εμπρός άξονας	δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων, αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ αερίου Integral με αερανάρτηση
Πίσω ανεξάρτητος άξονας	Εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα
Φρένα	μπροστά και πίσω
Σύστημα 4x4	Μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό πλανητικής σχεδίασης, μετάδοση ισχύος σε αναλογία 38 : 62 μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα. Από το 2003: Ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη, δικτυωμένο με DSC Dynamic Stability Control για μεταβλητή on-demand κατανομή ισχύος.

Εκδόσεις μοντέλου

BMW X5 4.4i (1999)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός	κυλίνδρων V 8
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	4 398 cc
Μέγιστη ισχύς	210 kW/286 hp @ 5 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	440 Nm @ 3 600 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο	(DIN) 2 095 kg
Τελική ταχύτητα	207 km/h (230 km/h με sport package)
Επιτάχυνση 0–100 km/h	7.5 sec

Κατανάλωση

(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 13.9 ltr

BMW X5 3.0i (1999)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων

R 6

Καύσιμο

Premium-grade petrol

Κυβισμός

2 979 cc

Μέγιστη ισχύς

170 kW/231 hp @ 5 900 min⁻¹

Μέγιστη ροπή

300 Nm at 3 500 min⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο

(DIN) 1 990 kg

Τελική ταχύτητα

202 km/h (215 km/h με sport package)

Επιτάχυνση 0–100 km/h

8.5 sec

Κατανάλωση

(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 12.7 ltr

BMW X5 3.0d (2000)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων

R 6

Καύσιμο

Diesel

Κυβισμός

2 926 cc

Μέγιστη ισχύς

135 kW/184 hp @ 4 000 min⁻¹

Μέγιστη ροπή

410 Nm at 2 000 min⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο

(DIN) 2 095 kg

Τελική ταχύτητα

200 km/h

Επιτάχυνση 0–100 km/h

10.1 sec

Κατανάλωση

(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 8.7 ltr

BMW X5 4.6is (2002)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων

V 8

Καύσιμο

Premium-grade petrol

Κυβισμός

4 619 cc

Μέγιστη ισχύς

255 kW/347 hp @ 5 700 min⁻¹

Μέγιστη ροπή

480 Nm @ 3 700 min⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο

(DIN) 2 105 kg

Τελική ταχύτητα

240 km/h

Επιτάχυνση 0–100 km/h

6.5 sec

Κατανάλωση

(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 14.9 ltr

BMW X5 4.8is (2004)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων

V 8

Καύσιμο

Premium-grade petrol

Κυβισμός	4 799 cc
Μέγιστη ισχύς	265 kW/360 hp @ 6 200 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	500 Nm @ 3 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο	(DIN) 2 200 kg
Τελική ταχύτητα	246 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.1 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 13.5 ltr

3. Εγχείρημα σε μία νέα κατηγορία: Πρώτη γενιά BMW X3.



Η φιλοσοφία του Sports Activity Vehicle ήταν πολύ ελκυστική και επιτυχημένη για να περιοριστεί μόνο σε ένα μοντέλο. Έτσι από νωρίς πάρθηκε η απόφαση, ο συνδυασμός πολυμορφικότητας και спор οδηγικού χαρακτήρα ενός SAV να μεταφερθεί και σε μία άλλη κατηγορία οχημάτων ώστε να προσελκύσει πρόσθετα target groups. Οι επιτυχημένες πωλήσεις της BMW X5 στις ΗΠΑ και την Ευρώπη απέδειξαν την τεράστια διεθνή δημοτικότητα της μοναδικής φιλοσοφίας SAV και της δυναμικής ανάπτυξης της αγοράς οχημάτων off-road. Ενώ η BMW X3 ήταν υπό εξέλιξη, στόχος ήταν να παίξει πρωτοποριακό ρόλο στο ανταγωνιστικό περιβάλλον των μεσαίων 4x4, προσφέροντας πλεονεκτήματα SAV, premium ποιότητα και οδηγική απόλαυση BMW.

Η BMW X3 παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στο κοινό στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης το 2003. Την ερχόμενη άνοιξη, η Αυστριακή κατασκευάστρια και εταίρος της BMW Magna Steyr από το Graz ξεκίνησε την παραγωγή του οχήματος. Με πιο συμπαγείς διαστάσεις έναντι της BMW X5 και την ακόμα πιο ευέλικτη συμπεριφορά, η BMW X3 αποδείχτηκε η απόλυτη εξαίρεση, παραμένοντας το μοναδικό premium όχημα στην κατηγορία του για πολλά χρόνια.

Η συναρπαστική ευελιξία της BMW X3 συνδυαζόταν με εξαιρετική οδηγική ασφάλεια και υψηλά επίπεδα άνεσης. Σαν αποτέλεσμα, η οδηγική εμπειρία BMW έβρισκε εφαρμογή σε νέα μορφή με αυξημένη απόσταση από το έδαφος και υπερυψωμένη θέση καθισμάτων. Επιπλέον, το δεύτερο μοντέλο SAV είχε τα πλεονεκτήματα του χαμηλού κέντρου βάρους και των αεροδυναμικών χαρακτηριστικών. Με εξωτερικές διαστάσεις 4 565 mm (μήκος), 1 853 mm (πλάτος), 1 674 mm (ύψος) και μεταξόνιο 2 795 mm, η BMW X3 τοποθετήθηκε λόγω μεγέθους ανάμεσα στη BMW X5 και στη BMW Σειρά 3 Touring. Η απόσταση από το έδαφος ήταν 201 mm. Ο χώρος αποσκευών μπορούσε να αυξηθεί από 480 στα 1 560 L. Από αυτή την άποψη, η BMW X3 ήταν καλύτερη και από τη μεγάλη της αδερφή X5.

Πρεμιέρα: Μέγιστη ευελιξία, πρόσφυση και ευστάθεια οχήματος χάρη στην ευφυή τετρακίνηση BMW xDrive.

Η τελευταία έκδοση της 4WD φιλοσοφίας συνέβαλε αποφασιστικά στην κορυφαία ευελιξία και ασφάλεια της BMW X3. Το νέο SAV ήταν το πρώτο μοντέλο της μάρκας με σύστημα μόνιμης τετρακίνησης BMW xDrive. Με εξαιρετικά ταχεία απόκριση, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη στο εσωτερικό του κιβωτίου τετρακίνησης και χάρη στο διασύνδεσή του με το σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος DSC, το νέο σύστημα προσέφερε ασυναγώνιστες επιλογές μετάδοσης ανάλογα με τις απαιτήσεις.

Για πρώτη φορά, υπήρχε δυνατότητα ανάλυσης της οδηγικής κατάστασης, λαμβάνοντας υπόψη όχι μόνο τις ταχύτητες των τροχών, αλλά και τα δεδομένα που παρείχε το DSC αναφορικά με τη γωνία διεύθυνσης, τη θέση του πεντάλ του γκαζιού και της πλευρικής επιτάχυνσης, συμπεριλαμβανομένης της οδηγικής κατάστασης που υπολογίστηκε. Χάρη στη λεπτομερή ανάλυση της οδηγικής κατάστασης, το σύστημα xDrive μπορούσε να απαντά ενεργά – κάτι που το ανέδειξε ως την παγκοσμίως μοναδική φιλοσοφία ευφυούς τετρακίνησης. Αντίθετα με τα συμβατικά συστήματα 4x4, που αντιδρούν όχι μόνο στο σπινάρισμα των τροχών αφού έχει συμβεί, το xDrive μπορούσε να προβλέπει από νωρίς την όποια τάση υποστροφής ή υπερστροφής, χρησιμοποιώντας δεδομένα από το DSC, και να απαντά προληπτικά μέσω ανακατανομής της ροπής.

Ισχυροί και αποδοτικοί: Τρεις straight six κινητήρες στο λανσάρισμα.

Όταν λανσαρίστηκε η BMW X3 προσφερόταν με τρεις straight six κινητήρες. Επιπλέον μιας έκδοσης 2.5L με 141 kW/192 hp, ένας 3λιτρος βενζινοκινητήρας με 170 kW/231 hp ήταν διαθέσιμος με τη BMW X3 3.0i, που επιτάχυνε από 0-100 km/h σε 7,8 δευτ. Ο 3λιτρος turbo diesel 150 kW/204 hp κάτω από το καπό της BMW X3 3.0d χρειαζόταν ένα δέκατο του δευτερολέπτου περισσότερο. Χάρη στον άμεσο ψεκασμό Common Rail δεύτερης γενιάς, ήταν επίσης εντυπωσιακά αποδοτικός, με μέση κατανάλωση μόλις 8,4 lit/100 km. Ένα πεντατάχυτο αυτόματο αποτελούσε εναλλακτική πρόταση αντί του στάνταρ εξατάχυτου μηχανικού.

Ένα χρόνο μετά το λανσάρισμα, στη γκάμα κινητήρων προστέθηκε ένας τετρακύλινδρος diesel που ήταν εκτενώς τροποποιημένος στο πλαίσιο μιας αναβάθμισης του μοντέλου το 2006, ο οποίος έφερε ένα νέο εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Το μοντέλο αναβαθμίστηκε το 2009. Στο τέλος υπήρχαν τρεις βενζινοκινητήρες και τέσσερις diesel, με ένα σύνολο diesel να παίζει για πρώτη φορά σε μοντέλο BMW το ρόλο του ισχυρότερου κινητήρα της γκάμας: Η νέα straight six-cylinder BMW X3 3.0sd με υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων επιτάχυνε από 0-100/km σε 6,6 δευτερόλεπτα μόλις.

Bestseller με εξαιρετικές διακρίσεις για την ασφάλεια και αξιοπιστία.

Οδηγική απόλαυση, ποιότητα και εξαιρετική απόδοση συνετέλεσαν στην υψηλή δημοτικότητα και επιτυχία της BMW X3 σε ανεξάρτητες έρευνες. Το όχημα τιμήθηκε από ειδικούς πολλές φορές για την εξαιρετική ασφάλεια, την ικανοποίηση πελατών και την αξιοπιστία του. Το Αμερικανικό Ινστιτούτο για την Οδική Ασφάλεια στον Αυτοκινητόδρομο (IIHS) την ψήφισε “Top Safety Pick” της χρονιάς 2008. Επιπλέον, διέπρεψε στο δείκτη ικανοποίησης πελατών - “Customer Satisfaction Index” (CSI) που δημοσίευσε το Ινστιτούτο έρευνας J.D. Power και στη στατική ανάλυση της Γερμανικής Λέσχης Αυτοκινήτου ADAC - Allgemeiner Deutscher Automobilclub (ADAC). Δύο διαδοχικές χρονιές, η BMW X3 κατέκτησε τον τίτλο “Four-wheel car of the year” και “Off-road vehicle of the year” σε ψηφοφορία αναγνωστών των περιοδικών “Auto Bild Allrad” και “Off Road” αντίστοιχα.

Όπως η BMW X5, η BMW X3 χρησιμοποιήθηκε με επιτυχία σαν όχημα επείγουσας ανάγκης για την αστυνομία, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις υπηρεσίες διάσωσης σε αρκετές χώρες. Τον Ιούνιο του 2008, η 500.000ή BMW X3 πέρασε από τη γραμμή παραγωγής του Graz. Συνολικά, περίπου 615.000 μονάδες πουλήθηκαν πριν το λανσάρισμα της επόμενης γενιάς το 2010.

Προδιαγραφές. BMW X3, 2003.



BMW X3.

Διαστάσεις

Μήκος	4 565 mm
Πλάτος	1 853 mm
Ύψος	1 674 mm
Μεταξόνιο	2 795 mm
Απόσταση από το έδαφος	201 mm
Χώρος αποσκευών	480 – 1 560 litres

Μετάδοση ισχύος/Ανάρτηση

Κιβώτιο	6-τάχυτο μηχανικό (5-τάχυτο αυτόματο)
Εμπρός άξονας	δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων, αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ αερίου
Πίσω ανεξάρτητος άξονας	Integral με αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ αερίου
Φρένα	Εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα μπροστά και πίσω
Ευφυές σύστημα τετρακίνησης	BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη, δικτυωμένο με DSC Dynamic Stability Control για μεταβλητή on-demand κατανομή ισχύος.

Εκδόσεις μοντέλου

BMW X3 3.0i (2003)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	2 979 cc
Μέγιστη ισχύς	170 kW/231 hp @ 5 900 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	300 Nm @ 3 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 760 kg
Τελική ταχύτητα	210 km/h (224 km/h with sport package)
Επιτάχυνση 0–100 km/h	7.8 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 11.4 ltr
Εκπομπές CO ₂	276 g/km

BMW X3 2.5i (2003)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	2 494 cc
Μέγιστη ισχύς	141 kW/192 hp at 6 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	245 Nm at 3 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 740 kg
Τελική ταχύτητα	208 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.9 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 11.2 ltr
Εκπομπές CO ₂	272 g/km

BMW X3 3.0d (2003)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	150 kW/204 hp @ 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	410 Nm @ 1 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 850 kg
Τελική ταχύτητα	210 km/h (218 km/h με sport package)
Επιτάχυνση 0–100 km/h	7.9 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 8.4 ltr
Εκπομπές CO ₂	224 g/km

BMW X3 3.0sd (2006)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	210 kW/286 hp @ 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	580 Nm @ 1 750 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 875 kg
Τελική ταχύτητα	240 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.6 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 8.7 ltr
Εκπομπές CO ₂	232 g/km

BMW X3 2.0d (2006)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
---------------------------	-----

Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	1 995 cc
Μέγιστη ισχύς	110 kW/150 hp @ 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	330 Nm at 2 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο (DIN)	1 745 kg
Τελική ταχύτητα	1980 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	10.2 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 7.2 ltr
Εκπομπές CO ₂	191 g/km

4. Απόλυτη αυτοπεποίθηση και ευελιξία: Δεύτερη γενιά BMW X5.



Στην παγκόσμια πρεμιέρα της στο Mondial de l'Automobile στο Παρίσι το 2006, η δεύτερη γενιά BMW X5 συγκέντρωσε τα φώτα της δημοσιότητας – πιο σπορ, πιο ευέλικτη, πιο πολυτελής. Η νέα έκδοση του αυτοκινήτου που ήταν πρωτοπόρος στην κατηγορία, εξέλιξε περαιτέρω τη φιλοσοφία Sports Activity Vehicle. Η προφανής πρόοδος που επιτεύχθηκε στους τομείς που προσδιορίζουν τα μοντέλα BMW X εξύψωσαν τη BMW X5 σε εξέχουσα, κυρίαρχη θέση. Το νέο μοντέλο, όπως και το προηγούμενο κατασκευαζόταν στην Αμερική στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg. Οι πρώτες νέες BMW X5 παραδόθηκαν στους αγοραστές τους στις ΗΠΑ το Νοέμβριο του 2006. Ακολούθησε το Ευρωπαϊκό λανσάρισμα το Μάρτιο του 2007.

Επτά καθίσματα και πλείστες καινοτομίες.

Καθαρές γραμμές, αρμονικές αναλογίες και δυναμικές ανάγλυφες επιφάνειες χάρισαν στη νέα BMW X5 εντυπωσιακή παρουσία και μια σπορ, κομψή εμφάνιση. Το νέο όχημα είχε αυξηθεί συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο – ήταν 18,7 cm μακρύτερο, 6.1 cm φαρδύτερο, ενώ το μεταξόνιό του είχε αυξηθεί κατά 11,3 cm. Το εσωτερικό έγινε πιο ευρύχωρο, η άνεση βελτιστοποιήθηκε και οι επιβάτες απολάμβαναν ένα εξαιρετικά πολυτελές περιβάλλον. Επιπλέον, η δεύτερη γενιά BMW X5 ήταν το πρώτο από τα μοντέλα της μάρκας που εφοδιαζόταν με επτά καθίσματα.

Ο νέος, στάνταρ εξοπλισμός της BMW X5 περιλάμβανε το σύστημα iDrive με οθόνη ελέγχου αρμονικά ενσωματωμένη στο ταμπλό και μπουτόν-σελιδοδείκτες - για πρώτη φορά. Το εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, τώρα στάνταρ σε όλα τα μοντέλα, λειτουργούσε μέσω ενός ηλεκτρονικού επιλογέα σχέσεων στην κεντρική κονσόλα. Επιπλέον της κάμερας οπισθοπορείας, η BMW Head-Up Display έκανε επίσης πρεμιέρα στο περιβάλλον του ανταγωνισμού με οδηγό τα μοντέλα BMW X. Σαν πρώτο μοντέλο στην κατηγορία της, η BMW X5 εφοδιαζόταν με Active Steering και Adaptive Drive system, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρονικά ελεγχόμενων αποσβεστήρων και αντιστρεπτικών δοκών. Μία ακόμα καινοτομία στην κατηγορία ήταν η χρήση ελαστικών runflat ως στάνταρ εξοπλισμός.

Η BMW X5 κατάφερε να συνδυάζει εξαιρετικά χαρακτηριστικά με άριστες τιμές κατανάλωσης και ρύπων, πρωτοφανή στην κατηγορία και για τέτοιες επιδόσεις, χάρη στην εκτενή χρήση τεχνολογίας BMW Efficient Dynamics που λειτουργεί με τους σύγχρονους, οκτακύλινδρους και εξακύλινδρους βενζινοκινητήρες και καθώς και με πολύ οικονομικούς εξακύλινδρους diesel. Την εποχή του λανσαρίσματος, προσφέρονταν ο V8 με 261 kW/355 hp, ένας straight six βενζινοκινητήρας που απέδιδε 200 kW/272 hp και ένας straight six diesel 173 kW/235 hp. Η αναβαθμισμένη συνεργασία του συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive και του DSC Dynamic Stability Control στα πλαίσια

του ICM Integrated Chassis Management διασφάλισαν ακόμα πιο ακριβή έλεγχο στη μεταφορά ισχύος από τον κινητήρα στους τροχούς.

Η γκάμα των κινητήρων επεκτάθηκε το 2007 για να συμπεριλάβει μία μονάδα diesel με υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων πριν υποστεί ολοκληρωτική ανανέωση το 2010 στο πλαίσιο μιας αναβάθμισης μοντέλου. Εκείνη την εποχή, ένα οκτατάχυτο αυτόματο λανσαρίστηκε στη BMW X5. Επιπλέον, αυτό το Sports Activity Vehicle αποτέλεσε την έμπνευση για μία εντελώς νέα κατηγορία οχημάτων. Το 2012, η BMW X5 50d έγινε ένα από τα πρώτο αυτοκίνητα της οικογένειας BMW M Performance. Ένας straight six diesel 280 kW/381 hp με τριπλή υπερσυμπίεση, τεχνολογία πλαισίου προσεκτικά ρυθμισμένη σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του νέου κινητήρα με την διάσημη ακρίβεια των κινητήριων συνόλων M, και ένα αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη αμάξωμα, διασφάλισαν ότι αυτό το μοντέλο προσέφερε ένα νέο είδος οδηγικής απόλαυσης, βασισμένης στην ευελιξία και το συναίσθημα.

Αισθητική, ασφάλεια και εξαιρετική ευελιξία.

Πολυάριθμα βραβεία και διακρίσεις για τη σχεδίαση, την ασφάλεια και την ποιότητα υπογράμμισαν τη μεγάλη απήχηση αυτού του μεγάλου SAV. Η BMW X5 κέρδισε το Βραβείο Σχεδίασης “autonis” 2007 από το έγκυρο Γερμανικό περιοδικό του ειδικού τύπου “auto motor und sport” και ένα Χρυσό Βραβείο (Gold Award) σε έρευνα ικανοποίησης πελατών του δείκτη JD Power στη Β. Αμερική. Σε αυτά προστέθηκε το 2008 το Καλύτερο Βραβείο στην κατηγορία που απένειμαν οι αναγνώστες του περιοδικού “auto, motor und sport”, στη “Best Cars Survey”. Το Αμερικανικό Ινστιτούτο για την Οδική Ασφάλεια στον Αυτοκινητόδρομο (IIHS) ανέδειξε το όχημα σε επιλογή κορυφαίας ασφάλειας επί δύο χρονιές - 2007 και 2008 - σε “Top Safety Pick” με βάση τα εξαιρετικά του αποτελέσματα σε crash test. Η εντυπωσιακή αξία μεταπώλησης έγινε ένα ακόμα σημείο αναφοράς της BMW X5. Το ευρέως δημοφιλές Γερμανικό περιοδικό “Auto Bild” απένειμε στο όχημα τον τίτλο “Value Champion of the Year”, το 2007 και 2008.

Η δεύτερη γενιά BMW X5 απέδειξε επίσης το επίπεδο ευελιξίας της αφού χρησιμοποιήθηκε σαν όχημα της αστυνομίας, ασθενοφόρο αλλά και σαν πυροσβεστικό. Επιπλέον, το μοντέλο αποτέλεσε την πλατφόρμα για θωρακισμένα οχήματα που προσφέρονταν από τη BMW σε δύο διαφορετικές κατηγορίες προστασίας.

Η άμεση, πολύ ισχυρή ζήτηση για τη νέα BMW X5 συνέβαλε καθοριστικά στο να κερδίσει το 2007 η BMW για πρώτη φορά τον τίτλο του παγκοσμίως πιο επιτυχημένο κατασκευαστή τετρακίνητων premium αυτοκινήτων. Τον Ιούνιο του 2010, ένα εκατομμύριο BMW X5 είχαν περάσει από τη γραμμή παραγωγής του Spartanburg. Σχεδόν 400.000 από αυτά περιλάμβαναν τη δεύτερη γενιά SAV, της οποίας η δημοτικότητα συνέχισε να αυξάνεται με αμείωτη ένταση τα επόμενα χρόνια, σημειώνοντας ρεκόρ μέχρι το τέλος της παραγωγής το 2013. Με πωλήσεις σχεδόν 730.000 μονάδων παγκοσμίως, η δεύτερη γενιά BMW X5 ξεπέρασε την αξιοσημείωτη ιστορία επιτυχίας του προκατόχου της.

Προδιαγραφές. BMW X5, 2006.



BMW X5.

Διαστάσεις

Μήκος	4 854 mm
Πλάτος	1 933 mm
Ύψος	1 766 mm
Μεταξόνιο	2 933 mm
Απόσταση από το έδαφος	212 mm
Χώρος αποσκευών	620 – 1 750 litres

Μετάδοση ισχύος/Ανάρτηση

Κιβώτιο	6-τάχυτο αυτόματο
Εμπρός άξονας	δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων, αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ αερίου Integral με αερανάρτηση
Πίσω ανεξάρτητος άξονας	Εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα
Φρένα	εμπρός και πίσω
Ευφυές σύστημα τετρακίνησης	BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη, δικτυωμένο με το DSC Dynamic Stability Control στα πλαίσια του ICM (ολοκληρωμένη διαχείριση πλαισίου) με βελτιστοποιημένη δομή ελέγχου για μεταβλητή on-demand κατανομή ισχύος.

Εκδόσεις μοντέλου

BMW X5 4.8i (2006)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	V 8
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	4 799 cc
Μέγιστη ισχύς	261 kW/355 hp @ 6 300 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	475 Nm @ 3 400 – 3 800 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 170 kg
Τελική ταχύτητα	240 km/h (242 km/h με sport package)
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.5 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 12.5 ltr
Εκπομπές CO ₂	299 g/km

BMW X5 3.0si (2006)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
---------------------------	-----

Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	2 996 cc
Μέγιστη ισχύς	200 kW/272 hp at 6 650 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	315 Nm at 2 750 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 050 kg
Τελική ταχύτητα	225 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.1 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 10.9 ltr
Εκπομπές CO ₂	260 g/km

BMW X5 3.0d (2006)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	173 kW/235 hp @ 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	520 Nm @ 2 000 – 2 750 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 105 kg
Τελική ταχύτητα	216 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.3 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 8.7 ltr
Εκπομπές CO ₂	231 g/km

BMW X5 xDrive40d (2010)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	225 kW/306 hp @ 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	600 Nm @ 1 500 – 2 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 110 kg
Τελική ταχύτητα	236 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.6 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 7.5 ltr
Εκπομπές CO ₂	198 g/km

5. Πρεμιέρα του Sports Activity Coupe: Πρώτη γενιά BMW X6.



Μετά την καθιέρωση του Sports Activity Vehicle σε δύο κατηγορίες οχημάτων, ακολούθησαν και άλλες καινοτομίες με τις οποίες η BMW ενίσχυσε σταθερά τη μοναδική θέση της στο ανταγωνιστικό περιβάλλον των 4x4 οχημάτων. Την άνοιξη του 2008, η BMW παρουσίασε το παγκοσμίως πρώτο Sports Activity Coupe. Η BMW X6, που είχε εμφανιστεί για πρώτη φορά στο κοινό στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου Β. Αμερικής (NAIAS) στο Ντιτρόιτ και η οποία από την εποχή εκείνη κατασκευαζόταν μαζί με τη BMW X5 στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg, έδινε έμφαση στη δυναμική συμπεριφορά των μοντέλων BMW X με πολύ ιδιαίτερο τρόπο. Στο ίδιο πνεύμα, η σχεδίαση αμαξώματος αφενός αναδείκνυε τη δυναμική παρουσία ενός μοντέλου BMW X, αλλά και τις σπορ κομψές γραμμές ενός coupe της μάρκας. Ταυτόχρονα, η τύπου coupe οροφή που έσβηνε ομαλά στο πίσω τμήμα συνδυαζόταν για πρώτη φορά με τέσσερις πόρτες και μία μεγάλη πίσω πόρτα καθώς και με αυξημένη απόσταση από το έδαφος. Με καινοτόμο σχεδίαση και έξοχα οδηγικά χαρακτηριστικά, η πρώτη γενιά BMW X6 έγινε ιδρυτής μιας εντελώς νέας κατηγορίας οχημάτων. Μη έχοντας άμεσα συγκρίσιμους ανταγωνιστές, η BMW X6 είχε από την πρώτη στιγμή τρομερή απήχηση σε όλες τις σχετικές αγορές αυτοκινήτου.

Λόγω της μοναδικής σχεδίασης αμαξώματος, η BMW X6 είχε μικρότερο χώρο αποσκευών από τη BMW X5. Ωστόσο, μία φαρδιά προς τα πάνω ανοιγόμενη πίσω πόρτα και τα αναδιπλούμενα / διαιρούμενα 60 : 40 πίσω καθίσματα διασφάλισαν υψηλό βαθμό μεταβλητότητας. Επιπλέον, στο εσωτερικό ήταν διάχυτη μία αίσθηση σπορτίφ πολυτέλειας. Το πίσω τμήμα της BMW X6 προσέφερε δύο σχεδόν ξεχωριστά καθίσματα. Ένα σύστημα πίσω καθισμάτων σχεδιασμένο για τρεις επιβάτες προστέθηκε στη γκάμα το 2011. Προστατευτικές επενδύσεις γονάτων τοποθετημένες στην κεντρική κονσόλα πρόδιδαν την έμφαση του Sports Activity Coupe σε μία δυναμική οδηγική εμπειρία. Επιπλέον, ανάλογη της BMW X5, η σύγχρονη λειτουργική φιλοσοφία που ενσωμάτωνε το BMW iDrive και προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού από το BMW ConnectedDrive υπόσχονταν οδηγική απόλαυση premium επιπέδου.

Εξαιρετικά δυναμική συμπεριφορά στις στροφές χάρη στο Dynamic Performance Control.

Το σύστημα μόνιμης τετρακίνησης xDrive πλαισιώθηκε για πρώτη φορά στη BMW X6 από τη λειτουργία Dynamic Performance Control για ακόμα πιο σπορ οδηγική εμπειρία σε συνδυασμό με δυναμική συμπεριφορά στο δρόμο και απόλυτη υπεροχή σε συνθήκες εκτός δρόμου. Αυτό το σύστημα που ενσωματώνεται στον πίσω άξονα και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, επιτρέπει τη μεταβλητή κατανομή ισχύος μεταξύ αριστερών και δεξιών πίσω τροχών, επιταχύνοντας ενεργά τον εξωτερικό ή τον εσωτερικό τροχό και

βελτιστοποιώντας έτσι με τον καλύτερο τρόπο την οδική συμπεριφορά και την ασφάλεια στις στροφές. Ακόμα και σε μέτριες ταχύτητες, το Dynamic Performance Control πετυχαίνει αισθητή αύξηση στην ακρίβεια διεύθυνσης, πρόσφυσης στις στροφές και, σαν αποτέλεσμα στην ευελιξία του οχήματος. Επιπλέον, το σύστημα αυξάνει την ευστάθεια του οχήματος εάν στρίβει με υψηλές ταχύτητες, εκτελεί απότομους ελιγμούς ή επιβραδύνει απότομα, προσφέροντας μία νέα διάσταση δυναμικής και παράλληλα ασφαλούς συμπεριφοράς. Επιπλέον, το Dynamic Performance Control διασφαλίζει ακόμα καλύτερη πρόσφυση σε ολισθηρό ή ανώμαλο οδόστρωμα.

Επιπλέον, ένας νέος V8 κινητήρας με τεχνολογία διπλής υπερσυμπίεσης και άμεσο ψεκασμό βενζίνης ήταν η δεύτερη παγκόσμια πρεμιέρα για τη BMW X6. Ο οκτακύλινδρος μονάδα, της οποίας ο υπερσυμπιεστής και ο καταλυτικός μετατροπέας τοποθετούνται για πρώτη φορά στο V χώρο μεταξύ των συστοιχιών των κυλίνδρων απέδιδε μέγιστη ισχύ 300 kW/407 hp. Στο λανσάρισμα, οι υπόλοιποι κινητήρες της γκάμας ήταν ένας straight six βενζινοκινητήρας και δύο diesel. Όλοι οι κινητήρες προσφέρονταν στάνταρ σε συνδυασμό με εξατάχυτο αυτόματο σπορ κιβώτιο που περιλάμβανε χειριστήρια στο τιμόνι (paddles) για μηχανικές αλλαγές. Το 2010, νέοι εξακύλινδροι κινητήρες λανσαρίστηκαν μαζί με το 8-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic. Χάρη σε αυτή την προηγμένη τεχνολογία κίνησης και τα εκτενή μέτρα BMW EfficientDynamics, η πρώτη γενιά BMW X6 προσέφερε πρότυπα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων στην κατηγορία μοντέλων και επιδόσεων. Το 2012 παρουσιάστηκε η έκδοση BMW M Performance Automobile, που επίσης βασίστηκε στο Sports Activity Coupe. Ομοίως, η BMW X6 M50d συνδυάζει τη γνωστή ευελιξία M, ακρίβεια και ταχύτητα με αξιοσημείωτη απόδοση.

Ιδρυτής μιας νέας κατηγορίας και πρωτοπόρος της τεχνολογίας BMW ActiveHybrid.

Το πρώτο Sports Activity Coupe έπαιξε επίσης πρωτοποριακό ρόλο στην καινοτόμο τεχνολογία BMW ActiveHybrid. Κάτω από το καπό της BMW ActiveHybrid X6 που παρουσιάστηκε το 2009, ανώτερη ισχύ παρήγαγε ένας οκτακύλινδρος βενζινοκινητήρας και δύο ηλεκτροκινητήρες, η οποία μεταφερόταν ανάλογα με τις συνθήκες στους εμπρός και πίσω τροχούς μέσω του συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive. Με συνολική ισχύ συστήματος 357 kW/485 hp, η BMW ActiveHybrid X6 ήταν την εποχή που λανσαρίστηκε το ισχυρότερο μοντέλο μαζικής παραγωγής με υβριδική κίνηση.

Χάρη στην προηγμένη σχεδίαση και τη συναρπαστική οδική συμπεριφορά design, η πρώτη γενιά BMW X6 κατέκτησε αρκετά σημαντικά βραβεία. Όταν έκανε παγκόσμιο ντεμπούτο στο NAIAS 2008 στο Ντιτρόιτ, η BMW X6 είχε ήδη τιμηθεί με την περίοπτη διάκριση “Eyes On Design Award”. Μετά την κατάκτηση του Internet Auto Award “Carolina” από τη BMW Concept X6 το 2007, το ίδιο βραβείο κέρδισε το μοντέλο μαζικής παραγωγής το 2009 και 2010. Το 2008, το Sports Activity Coupe ψηφίστηκε “Car of the Year” από την Ασιατική έκδοση του Βρετανικού περιοδικού του ειδικού τύπου “Autocar”, ενώ ο τίτλος “Car of the Year” δόθηκε και από τα διάσημα περιοδικά αυτοκινήτου

“CAR Middle East” και “Autocar Middle East” την ίδια χρονιά. Στη Γερμανία, το 2009, αναγνώστες του περιοδικού του ειδικού τύπου “Off Road” ψήφισαν τη BMW X6 “Off-road Vehicle of the Year” στην κατηγορία “Crossover”. Την επόμενη χρονιά, το αυτοκίνητο κέρδισε διπλή νίκη σε αυτή την κατηγορία με τη BMW X1. Επιπλέον, η BMW ActiveHybrid X6 κέρδισε το “Off Road” Eco Award για το καινοτόμο της σύστημα κίνησης. Ομοίως το 2010, η BMW X6 καταξιώθηκε στην ψηφοφορία αναγνωστών του “Auto Bild” κερδίζοντας τον τίτλο του τετρακίνητου αυτοκινήτου της χρονιάς - “Four-wheel Drive Car of the Year”.

Μέσα σε τρεισήμισι χρόνια αφότου κυκλοφόρησε στην αγορά, πάνω από 150.000 αυτοκίνητα BMW X6 πουλήθηκαν σε όλο τον κόσμο, πολύ περισσότερα από τον αρχικό προγραμματισμό. Η μεγάλη ζήτηση για τη BMW X6 στις αυτοκινητιστικές αγορές σε όλο τον κόσμο έγινε τρανταχτή απόδειξη της ξεχωριστής φιλοσοφίας του Sports Activity Coupe. Όταν αντικαταστάθηκε στο τέλος της περιόδου παραγωγής το 2014, είχαν πουληθεί συνολικά σχεδόν 260.000 μοντέλα BMW X6 πρώτης γενιάς.

Προδιαγραφές. BMW X6, 2008.



BMW X6.

Διαστάσεις

Μήκος	4 877 mm
Πλάτος	1 983 mm
Ύψος	1 690 mm
Μεταξόνιο	2 933 mm
Απόσταση από το έδαφος	212 mm
Χώρος αποσκευών	570 – 1 450 litres

Μετάδοση Ισχύος/Ανάρτηση

Κιβώτιο	6-τάχυτο αυτόματο
Εμπρός άξονας	δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων, αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ αερίου Integral με αερανάρτηση
Πίσω ανεξάρτητος άξονας	Εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα
Φρένα	εμπρός και πίσω
Ευφυές σύστημα τετρακίνησης	BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη, Dynamic Performance Control για αυξημένη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές μέσω μεταβλητής κατανομής ισχύος μεταξύ των πίσω τροχών, δικτυωμένο με τα Dynamic Performance Control και DSC Dynamic Stability Control στα πλαίσια του ICM (ολοκληρωμένη διαχείριση πλαισίου)

Εκδόσεις μοντέλου

BMW X6 xDrive50i (2008)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	V 8
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	4 395 cc
Μέγιστη ισχύς	300 kW/407 hp @ 5 500 – 6 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	600 Nm @ 1 750 – 4 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 190 kg
Τελική ταχύτητα	250 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	5.4 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 12.5 ltr
Εκπομπές CO ₂	299 g/km

BMW X6 xDrive35i (2008)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	2 979 cc
Μέγιστη ισχύς	225 kW/306 hp @ 5 800 – 6 250 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	400 Nm at 1 300 – 5 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 070 kg
Τελική ταχύτητα	240 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.7 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 10.9 ltr
Εκπομπές CO ₂	262 g/km

BMW X6 xDrive30d (2008)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	173 kW/235 hp @ 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	520 Nm at 2 000 – 2 750 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 075 kg
Τελική ταχύτητα	220 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.0 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 8.2 ltr
Εκπομπές CO ₂	217 g/km

BMW X6 xDrive35d (2008)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	210 kW/286 hp at 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	580 Nm at 1 750 – 2 250 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 110 kg
Τελική ταχύτητα	236 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.9 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 8.3 ltr
Εκπομπές CO ₂	220 g/km

BMW ActiveHybrid X6 (2009)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων

V 8 Κινητήρας καύσης, σε συνδυασμό με δύο ηλεκτροκινητήρες και ένα ενεργό κιβώτιο δύο προγραμμάτων λειτουργίας (two-mode)

Καύσιμο

Premium-grade Καύσιμο

Κυβισμός

4 395 cc

Μέγιστη ισχύς

357 kW/485 hp

Μέγιστη ροπή

780 Nm

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)

2 450 kg

Τελική ταχύτητα

236 km/h

Επιτάχυνση 0–100 km/h

5.6 sec

Κατανάλωση

(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 9.9 ltr

Εκπομπές CO₂

231 g/km

6. Υψηλές επιδόσεις παντός εδάφους: BMW X5 M και BMW X6 M.



Το 1999, η ανώτερη δυναμική συμπεριφορά ήταν ήδη το στοιχείο που έκανε τα πρώτα μοντέλα BMW X να ξεχωρίζουν. Μετά από δέκα χρόνια, το σπορ στυλ των τετρακίνητων οχημάτων άγγιξε μία νέα διάσταση. Το 2009, η φιλοσοφία υψηλών επιδόσεων της BMW M GmbH μεταφέρθηκε στην κατηγορία μοντέλων BMW X. Με τις BMW X5 M και BMW X6 M η εταιρία, που ειδικεύεται στα σπορ αυτοκίνητα υψηλών επιδόσεων, παρουσίασε για πρώτη φορά δύο οχήματα 4x4. Ο συνδυασμός της φιλοσοφίας M με το καινοτόμο πνεύμα των μοντέλων BMW X άνοιξε το δρόμο για μία άκρως αποκλειστική και συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Οι υψηλών επιδόσεων εκδόσεις των Sports Activity Vehicle και Sports Activity Coupe έθεσε νέα σημεία αναφοράς στη δυναμική συμπεριφορά στο ανταγωνιστικό περιβάλλον των μοντέλων BMW X.

Η εξέλιξη των BMW X5 M και BMW X6 M απέφερε πολυάριθμα τεχνολογικά επιτεύγματα και ένα ολοκληρωμένο, με ακρίβεια συνδυασμένο πακέτο που ενσωμάτωνε την αγωνιστική τεχνογνωσία της BMW M GmbH στους τομείς των συστημάτων κίνησης, ανάρτησης και ισορροπημένης αεροδυναμικής. Τα δύο τετρακίνητα μοντέλα είχαν τους πρώτους V8 κινητήρες με τεχνολογία M TwinPower Turbo. Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive ήταν ειδικά προσαρμοσμένο για δυναμική συμπεριφορά M. Επιπλέον, η ανανεωμένη ανάρτηση και το αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο αμάξωμα διασφάλιζαν ότι τόσο η BMW X5 M όσο και η BMW X6 M πετύχαιναν μέγιστες επιδόσεις σε διαμήκη και εγκάρσια επιτάχυνση, συμπεριφορά συστήματος διεύθυνσης, απόσταση φρεναρίσματος και απόδοση, όλα κρίσιμα για την αγωνιστική οδήγηση.

Πρεμιέρα Τεχνολογίας M TwinPower Turbo.

Για τα πρώτα τετρακίνητα οχήματα της γκάμας, η BMW M GmbH είχε εξελίξει ένα νέο V8 κινητήρα υψηλών επιδόσεων άριστα εναρμονισμένων στο χαρακτήρα του Sports Activity Vehicle και του Sports Activity Coupe. Η κινητήρια μονάδα 407 kW/555 hp με τεχνολογία M TwinPower Turbo ήταν η παγκοσμίως πρώτη μονάδα του είδους με πολλαπλή εξαγωγής διασταυρούμενων αυλών και τεχνολογία Twin Scroll Twin Turbo.

Υπερτροφοδότης και καταλυτικοί μετατροπείς τοποθετούνταν στο χώρο σχήματος V μεταξύ των σειρών κυλίνδρων. Επιπλέον, ο κινητήρας υιοθετούσε άμεσο ψεκασμό βενζίνης υψηλής ακρίβειας - High Precision Injection. Αυτή η διάταξη προσέφερε άμεση απόκριση και γραμμική απόδοση ροπής και ισχύος τυπική ενός μοντέλου M. Με μέγιστη ροπή 680 Nm διαθέσιμη μεταξύ 1.500 και 5.650 rpm, η οκτακύλινδρη μονάδα παρήγαγε άμεση και σταθερή ελκτική ισχύ, τυπικό χαρακτηριστικό των BMW M. Η μέγιστη κινητήρια ισχύς ήταν διαθέσιμη στις 6.000 rpm.

Η μετάδοση γινόταν μέσω ενός εξατάχτου αυτόματου κιβωτίου M που είχε εξελιχθεί αποκλειστικά για τα συγκεκριμένα μοντέλα. Η γκάμα εξοπλισμού περιλάμβανε χειριστήρια αλλαγών στο τιμόνι (paddles) και λειτουργία Launch Control για μέγιστη επιτάχυνση από στάση. Τόσο η BMW X5 M όσο και η BMW X6 M είχαν επιτάχυνση 0-100 km/h σε 4,7 δευτ.

Έντονη αίσθηση M λόγω ειδικής προσαρμογής του xDrive, του συστήματος διεύθυνσης και του Adaptive Drive.

Για βελτιστοποίηση της ευελιξίας, της ευστάθειας και της πρόσφυσης ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις υψηλών επιδόσεων, το σύστημα τετρακίνησης xDrive και το Dynamic Performance Control, επίσης στάνταρ χαρακτηριστικό, ήταν ειδικά προσαρμοσμένα στις ανάγκες ενός μοντέλου M. Η τεχνολογία ανάρτησης περιλάμβανε μεταξύ άλλων ειδική ελαστοκινηματική M για τους εμπρός και πίσω άξονες και νέες βάσεις 3 δρόμων. Επιπλέον, για ενίσχυση αυτής της αίσθησης M, η BMW X5 M και η BMW X6 M είχαν στάνταρ πνευματικά αμορτισέρ με έλεγχο ύψους στον πίσω άξονα, Adaptive Drive με ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους αποσβεστήρες (EDC), ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς και σετάρισμα M. Σε συνδυασμό με το αποκλειστικά σχεδιασμένο σύστημα διεύθυνσης Servotronic αυτό αποτελούσε εγγύηση για γραμμική μετάδοση ισχύος σε γρήγορες στροφές που είναι χαρακτηριστικό των μοντέλων M.

Αμέσως μετά το λανσάρισμά της, η BMW X6 M ανέλαβε μία ειδική αποστολή που ταίριαζε ιδανικά στο χαρακτήρα της. Επιστρατεύτηκε σαν Αυτοκίνητο Ασφαλείας στο MotoGP, το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Μοτοσικλετών Δρόμου. Ο χαρισματικός χαρακτήρας του Sports Activity Coupe στη γκάμα μοντέλων της BMW M GmbH επιβεβαιώθηκε στην ψηφοφορία αναγνωστών που πραγματοποίησε το περιοδικό του ειδικού τύπου "Auto Bild Sportscars". Η BMW X6 M ψηφίστηκε "Sports Car of the Year" 2009 στην κατηγορία "SUV Μαζικής Παραγωγής". Ένα χρόνο αργότερα, κατάφερε να επαναλάβει την επιτυχία αυτή στην ψηφοφορία αναγνωστών του περιοδικού.

Προδιαγραφές. BMW X5 M, BMW X6 M, 2009.



BMW X5 M.

Διαστάσεις

Μήκος	4 851 mm
Πλάτος	1 994 mm
Ύψος	1 764 mm
Μεταξόνιο	2 933 mm
Απόσταση από το έδαφος	205 mm
Χώρος αποσκευών	620 – 1 750 litres

BMW X6 M.

Διαστάσεις

Μήκος	4 876 mm
Πλάτος	1 983 mm
Ύψος	1 684 mm
Μεταξόνιο	2 933 mm
Απόσταση από το έδαφος	205 mm
Χώρος αποσκευών	570 – 1 450 litres

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	V 8
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	4 395 cc
Μέγιστη ισχύς	408 kW/555 hp @ 6 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	680 Nm @ 1 500 – 5 650 min ⁻¹

Μετάδοση ισχύος/Ανάρτηση

Κιβώτιο	6-τάχυτο αυτόματο M Sport
Εμπρός άξονας	δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων, αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ αερίου Integral με αερανάρτηση, ειδική ελαστοκινηματική M και Adaptive Drive
Πίσω άξονας	Εμπρός δισκόφρενα με τετραπίστονη σταθερή δαγκάνα, εσωτερικά αεριζόμενα, Πίσω δισκόφρενα με μονοπίστονη πλευστή δαγκάνα, εσωτερικά αεριζόμενα
Φρένα	BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη και ειδική διάταξη M, Dynamic Performance Control για αυξημένη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές μέσω μεταβλητής κατανομής ισχύος μεταξύ των πίσω τροχών, δικτυωμένο με τα Dynamic Performance Control και DSC Dynamic Stability Control

στα πλαίσια του ICM (ολοκληρωμένη
διαχείριση πλαισίου)

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 305 kg
Τελική ταχύτητα Package)	250 km/h (275 km/h με M Driver's
Επιτάχυνση 0–100 km/h	4.7 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 13.9 ltr
Εκπομπές CO2	325 g/km

7. Απεριόριστη οδηγική απόλαυση στη μικρή κατηγορία: BMW X1.



Δέκα χρόνια μετά το ντεμπούτο του πρώτου Sports Activity Vehicle, πάνω από 1,5 εκατομμύρια αυτοκίνητα BMW X είχαν ήδη πουληθεί. Πρωτοπόρες στις αντίστοιχες κατηγορίες τους, οι BMW X5, BMW X6 και BMW X3 συνέβαλαν με το δικό τους μερίδιο στις παγκόσμιες αυτοκινητιστικές αγορές. Ακόμα και ο ανταγωνισμός που άρχισε να αναφύεται στην premium κατηγορία δεν είχε καμία επίπτωση στη ραγδαία αυξανόμενη δημοτικότητα των μοντέλων BMW X. Εν τω μεταξύ, η εταιρία η οποία είναι επινοήσι το Sports Activity Vehicle προετοιμαζόταν και εξελισσόταν για να γίνει ξανά η πρώτη premium μάρκα σε μία άλλη κατηγορία οχημάτων. Το φθινόπωρο του 2009, το είδος της απόλυτης οδηγικής απόλαυσης που μόνο τα μοντέλα BMW X μπορούν να προσφέρουν ήταν έτοιμο να δώσει το παρών στην premium μικρή κατηγορία για πρώτη φορά. Η BMW X1 έλαμψε στο φως της δημοσιότητας το 2009 στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) θέλοντας να αποδείξει ότι σε αυτή η κατηγορία, οι πελάτες μπορούσαν να απολαύσουν μία спор, ευέλικτη, και γεμάτη σιγουριά και αυτοπεποίθηση οδική συμπεριφορά κυρίως σε συνθήκες εκτός δρόμου.

Το τέταρτο μέλος της οικογένειας BMW X είχε έναν ιδανικό συνδυασμό χαρακτηριστικών για ευέλικτη και περιπετειώδη μετακίνηση. Επιπλέον, η BMW X1 κέρδισε τις εντυπώσεις με την πολυμορφικότητά της και την εξαιρετική απόδοση. Το μοντέλο ήταν 108 mm μικρότερο από την πρώτη γενιά BMW X3, ενώ κύρια χαρακτηριστικά στην εμφάνισή του ήταν οι κλασικές αναλογίες BMW, οι εκφραστικές ζωηρές ανάγλυφες επιφάνειες και τα σχεδιαστικά στοιχεία της BMW X. Στο εσωτερικό κυριαρχούσε η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, ένα οδηγοκεντρικό και τρία καθίσματα κανονικού μεγέθους πίσω. Την premium φύση της BMW X1 πρόδιδε η χρήση υλικών πρώτης ποιότητας, οι ανάγλυφες επιφάνειες και το σύστημα ελέγχου iDrive σε συνδυασμό με ένα προαιρετικό σύστημα πλοήγησης.

Παραμένει το χρυσό πρότυπο ευελιξίας, οδηγικής άνεσης και πολυμορφικότητας.

Σήμερα, η BMW X1 δεν είναι πλέον ο μοναδικός παίκτης στο περιβάλλον του ανταγωνισμού. Αλλά όπως πριν, παραμένει το απόλυτο πρότυπο спор ευελιξίας, οδηγικής άνεσης και πολυμορφικότητας. Ως το μοναδικό όχημα στην κατηγορία, η BMW X1 εφοδιάζεται με πλάτη πίσω καθισμάτων τριών τμημάτων που μπορεί να αναδιπλώνεται σε διαιρούμενη διάταξη 40:20:40. Ανάλογα με τις απαιτήσεις αποθηκευτικών χώρων, τα τρίτα τμήματα μπορούν όχι μόνο να αναδιπλώνονται ξεχωριστά ή όλα μαζί αλλά και να ασφαλίζουν σε διαφορετικές κλίσεις. Με τον τρόπο αυτό, ο χώρος αποσκευών μπορεί να αυξάνεται σταδιακά, με τη χωρητικότητα να ξεκινά από 420 και να φτάνει στα 1 350 L.

Η BMW X1 λανσαρίστηκε στις Ευρωπαϊκές αυτοκινητιστικές αγορές με έναν straight six βενζινοκινητήρα και τρεις τετρακύλινδρους diesel. Σήμερα, η γκάμα κινητήρων περιλαμβάνει τρεις βενζινοκινητήρες και πέντε diesel καλύπτοντας ένα εύρος ισχύος από 85 kW/116 hp έως 180 kW/245 hp (Κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.7 - 4.5 litres/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 179 - 119 g/km). Οι ισχυρότεροι κινητήρες βενζίνης και diesel εφοδιάζονται στάνταρ με ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα μεταβλητής κατανομής ισχύος, και στους τέσσερις τροχούς. Το σύστημα xDrive διατίθεται σε τρία ακόμα μοντέλα εναλλακτικά αντί της πίσω κίνησης – τυπικό χαρακτηριστικό BMW, σαν ένα ακόμα μοναδικό στοιχείο στη συγκεκριμένη κατηγορία.

Κινητήρες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, το 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic – προαιρετικό και μοναδικό στο περιβάλλον του ανταγωνισμού – και πολλά ακόμα χαρακτηριστικά BMW EfficientDynamics εγγυώνται ένα άριστα ισορροπημένο μίγμα οδηγικής απόλαυσης και κατανάλωσης. Η BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition με κινητήρα 120 kW/163 hp, μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 4,5 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 119 g /km είναι μία εντυπωσιακή περίπτωση.

Σε ό,τι αφορά την ενεργητική και παθητική ασφάλεια, αυτό το μικρό 5θ όχημα κατατάσσεται το ίδιο ψηλά με τα υπόλοιπα της οικογένειας BMW M. Τα πέντε αστέρια Euro NCAP crash test επιβεβαίωσαν τα έξοχα χαρακτηριστικά προστασίας του οχήματος όπως και το ολοκληρωμένο εξοπλισμό ασφαλείας που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της BMW X1.

Νικητής πολλών βραβείων, επιτυχία σε όλο τον κόσμο.

Η εξαιρετική θέση που κατέχει η BMW X1 απεικονίζεται στα πολυάριθμα διεθνή και εθνικά βραβεία που έχει κατακτήσει για την εξαιρετική της σχεδίαση, τα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς, την απόδοση και την αξία μεταπώλησης. Αμέσως μετά το λανσάρισμά της, η BMW X1 ψηφίστηκε Off-Road Vehicle of the Year από τους αναγνώστες του OFF ROAD Magazine στην κατηγορία crossover. Σχεδόν ταυτόχρονα, το όχημα διακρίθηκε με τον τίτλο Innovation of the Year από το Ιταλικό περιοδικό Quattroruote, ενώ το Motor-Information-Dienst στη Γερμανία ανακήρυξε τη BMW X1 TOPauto 2010 στην κατηγορία off-road.

Η BMW X1 έλαβε επίσης το Auto Trophy από το Auto Zeitung, ένα Γερμανικό περιοδικό για τους ενθουσιώδεις οπαδούς του αυτοκινήτου. Την επόμενη χρονιά κέρδισε το Design Trophy το οποίο απένειμε η ίδια έκδοση και το Red Dot Award για την εξαιρετική προϊόντική σχεδίαση, επιπλέον του Auto Bild Design Award στην κατηγορία SUV, van και 4WD. Στην κατάταξη ÖKOTREND, που συντάσσει το Institut für Umweltforschung στη Γερμανία (Ινστιτούτο για Περιβαλλοντική Έρευνα - Institute for Environmental Research), η BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition ανακηρύχτηκε το πιο περιβαλλοντικά συμβατικό όχημα στην κατηγορία του το 2013. Η BMW X1 διασφάλισε την κορυφαία θέση σε αυτή την κατηγορία το 2010 και το 2013 στην κατάταξη Value Champions, που επίσης δημοσιεύει το Auto Bild, λόγω

του σταθερά υψηλού επιπέδου προϊόντικής ποιότητας και της ευρείας δημοτικότητας.

Η παραγωγή της BMW X1 ξεκίνησε στο εργοστάσιο της BMW στη Λειψία το 2009. Το 2012, ξεκίνησε η παραγωγή οχημάτων με προορισμό την αγορά αυτοκινήτου της Κίνας στο νεόκτιστο εργοστάσιο στο Tiexi, Shenyang. Εκείνη την εποχή, είχαν ήδη πουληθεί σχεδόν 300.000 BMW X1. Εν τω μεταξύ, ο αριθμός των μικρών μοντέλων BMW X που πουλήθηκαν σε όλο τον κόσμο έχει αυξηθεί στις 650.000 μονάδες.

Προδιαγραφές. BMW X1, 2009.



BMW X1.

Διαστάσεις

Μήκος	4 454 mm
Πλάτος	1 798 mm
Ύψος	1 545 mm
Μεταξόνιο	2 760 mm
Απόσταση από το έδαφος	194 mm
Χώρος αποσκευών	420 – 1 350 litres

Μετάδοση Ισχύος/Ανάρτηση

Κιβώτιο	6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο, προαιρετικό: 6-τάχυτο αυτόματο
Εμπρός άξονας	δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων ή ράβδους στρέψης
Πίσω άξονας	με κεντρικούς βραχίονες, διαμήκεις και διπλούς συνδέσμους ελέγχου σύγκλισης
Φρένα Εμπρός	δισκόφρενα, εσωτερικά αεριζόμενα,
Φρένα Πίσω	δισκόφρενα, εσωτερικά αεριζόμενα
	Ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη, προαιρετικό: Performance Control για αυξημένη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές μέσω ελεγχόμενης παρέμβασης πέδησης συμπεριλαμβανομένης αντιστάθμισης ροπής στους πίσω τροχούς, δικτυωμένο μεDSC Driving Stability Control στα πλαίσια του ICM (ολοκληρωμένη διαχείριση πλαισίου)

Εκδόσεις μοντέλου

BMW X1 xDrive28i (2009)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Premium-grade
Κυβισμός	2 996 cc
Μέγιστη ισχύς	190 kW/258 hp @ 6 600 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	310 Nm @ 2 600 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 610 kg
Τελική ταχύτητα	230 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.8 sec

Κατανάλωση
Εκπομπές CO₂

(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 9.4 ltr
219 g/km

BMW X1 xDrive23d (2009)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	1 995 cc
Μέγιστη ισχύς	150 kW/204 hp at 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	400 Nm at 2 000 – 2 250 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 595 kg
Τελική ταχύτητα	223 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	7.3 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 6-3 ltr
Εκπομπές CO ₂	167 g/km

BMW X1 xDrive20d (2009)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	1 995 cc
Μέγιστη ισχύς	130 kW/177 hp at 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	350 Nm at 1 750 – 3 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 575 kg
Τελική ταχύτητα	213 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.4 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 5.8 ltr
Εκπομπές CO ₂	153 g/km

BMW X1 xDrive18d (2009)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	1 995 cc
Μέγιστη ισχύς	105 kW/143 hp at @ 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	320 Nm @ 1 750 – 2 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 540 kg
Τελική ταχύτητα	195 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	10.1 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 5.7 ltr
Εκπομπές CO ₂	150 g/km

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition (2011)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Κινητήρας	Diesel
Κυβισμός	1 995 cc
Μέγιστη ισχύς	120 kW/163 hp @ 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	380 Nm at 1 750 – 2 750 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 490 kg
Τελική ταχύτητα	215 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.3 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 4.5 ltr
Εκπομπές CO ₂	119 g/km

8. Η εξέλιξη συνεχίζεται: Νέα BMW X3.



Το φθινόπωρο του 2010 σηματοδότησε το λανσάρισμα της δεύτερης γενιάς BMW X3 – διαδόχου του πρωτοποριακού best-seller στην κατηγορία του. Για να συνεχιστεί η επιτυχημένη ιστορία του Sports Activity Vehicle στην premium μεσαία κατηγορία, υπήρξαν πολυάριθμες τεχνολογικές εξελίξεις και σημαντική αύξηση της προϊοντικής ουσίας. Όταν έκανε το παγκόσμιο ντεμπούτο της στο 2010 Mondial de l'Automobile στο Παρίσι, η νέα BMW X3 εντυπωσίασε με την αυξημένη ευελιξία και τη βελτιστοποιημένη οδηγική άνεση, τα σημαντικά μειωμένα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων, μία спор και κομψή σχεδίαση, το μεγαλύτερο εσωτερικό και την καλύτερη μεταβλητότητα στην κατηγορία.

Σαν αποτέλεσμα, η νέα BMW X3 είχε πολύ περισσότερες ομοιότητες με μεγάλα μοντέλα BMW X. Αυτό ίσχυε σε επίπεδο εμφάνισης και επιλογών εξοπλισμού. Επιπλέον, είχαν κοινές ρίζες. Το Sports Activity Vehicle για την premium μεσαία κατηγορία κατασκευαζόταν για πρώτη φορά στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg. Η Αμερικανική εγκατάσταση παραγωγής είχε εξελιχθεί σε πρότυπο κέντρο μοντέλων BMW X. Η BMW X3 προστέθηκε σαν ένα ακόμα μοντέλο δίπλα στις BMW X5 και BMW X6 όπως και οι γρήγορες спор εκδόσεις BMW X5 M και BMW X6 M.

Νέα γενιά κινητήρων προετοιμάζει το δρόμο για έξοχη απόδοση.

Όταν κυκλοφόρησε στην αγορά, η νέα BMW X3 προσφερόταν με έναν straight-six βενζινοκινητήρα και έναν τετρακύλινδρο diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Το 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic, μοναδικό στην κατηγορία, υπήρχε εξ αρχής. Σήμερα, η γκάμα κινητήρων περιλαμβάνει τρεις βενζινοκινητήρες και τέσσερις diesel με εύρος ισχύος από 110 kW/150 hp μέχρι 230 kW/313 hp (Κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.3 – 4.7* lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 193 – 124* g/km – τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με την επιλεγμένη διάσταση ελαστικού, *μόνο με προαιρετικές 17άρες ζάντες αλουμινίου Streamline 306). Η εξαιρετική απόδοση ήταν αποτέλεσμα κυρίως της χρήσης συνόλων diesel για πρώτη φορά από τη νέα οικογένεια κινητήρων του BMW Group στα μοντέλα BMW X3 sDrive18d και BMW X3 xDrive20d.

Αναβαθμισμένες спор επιδόσεις λόγω βελτιστοποιημένης προσαρμογής του συστήματος BMW xDrive και της νέας τεχνολογίας ανάρτησης.

Όπως η BMW X3 sDrive18d, η BMW X3 sDrive20i εφοδιάζεται επίσης με συμβατική πίσω κίνηση. Όλα τα άλλα μοντέλα έχουν ευφυή τετρακίνηση BMW xDrive σχεδιασμένη για βελτιστοποιημένη δυναμική συμπεριφορά. Ακόμα και με σταθερή ταχύτητα σε μια στροφή, ένα υψηλότερο ποσοστό ροπής μεταφέρεται στους πίσω τροχούς. Χάρη στην προαιρετική λειτουργία Performance Control, η ευέλικτη συμπεριφορά της BMW X3 μπορεί να

αυξηθεί ακόμα περισσότερο. Στοχευμένο φρενάρισμα του εσωτερικού πίσω τροχού στις στροφές σε συνδυασμό με μία αύξηση στην κινητήρια ισχύ διασφαλίζει εξαιρετική αμεσότητα και ακρίβεια διεύθυνσης.

Επιπλέον, νέα τεχνολογία ανάρτησης άξονα δύο συνδέσμων και γόνατα ελατηρίων μπροστά και ένας άξονας πέντε συνδέσμων πίσω, συμβάλλουν στη σπορ συμπεριφορά και ευελιξία του οχήματος. Νέες βάσεις τριών δρόμων και στους δύο άξονες, ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση διεύθυνσης και ισχυρά φρένα εγγυώνται την απόλυτα ακριβή συμπεριφορά. Σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού διατίθεται προαιρετικά, στοιχείο που μειώνει την απαιτούμενη κίνηση στο τιμόνι για έναν ελιγμό.

Η εξωτερική σχεδίαση της νέας BMW X3 αποπνέει μία έντονη αίσθηση αυτοπεποίθησης και φινέτσας. Άφθονοι χώροι, προηγμένα υλικά και μία τρισδιάστατη σχεδίαση επιφανειών, συνθέτουν ένα μοντέρνο, ποιοτικό περιβάλλον με ευφυή λειτουργικότητα. Συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, η νέα BMW X3 έχει αυξηθεί κατά 8,3 cm σε μήκος και 2,8 cm σε πλάτος. Ο χώρος αποσκευών έχει αυξηθεί κατά 70 L, στα 550 L και μπορεί να φτάσει τα 1.600 L χάρη σε μία αναδιπλούμενη / διαιρούμενη διάταξη πλατών πίσω καθισμάτων σε αναλογία 40 : 20 : 40.

Επιπλέον, διατίθεται μία μεγάλη ποικιλία στοιχείων καινοτόμου εξοπλισμού και συστημάτων υποστήριξης οδηγούς και υπηρεσιών μετακίνησης του BMW ConnectedDrive που είναι μοναδικά στο περιβάλλον του ανταγωνισμού. Όταν λανσαρίστηκε, η BMW X3 ήταν το πρώτο μοντέλο στην κατηγορία της που προσέφερε Head-up Display και τη δυνατότητα χρήσης Internet στο εσωτερικό του οχήματος. Το εξαιρετικό επίπεδο ασφάλειας της νέας BMW X3 επιβεβαιώνει η κορυφαία πεντάστερη κατάταξη στο Euro NCAP crash test.

Χάρη στη μοντέρνα και εκφραστική της σχεδίαση, η BMW X3 κέρδισε ένα βραβείο “red dot award” λίγο μετά το ντεμπούτο της. Ήταν επίσης μεταξύ των νικητών του “Auto Trophy 2011” που απονέμει το περιοδικό του ειδικού τύπου “Auto Zeitung”. Η νέα BMW X3 κατέκτησε αμέσως την κατηγορία “Off-road Car of the Year 2011” που διοργανώνει το περιοδικό “Auto Bild Allrad”. Αναγνώστες του περιοδικού “Off Road” ψήφισαν το Sports Activity Vehicle “Off-road Vehicle of the Year 2011”.

Επιπλέον, η ποιότητα και η δημοτικότητα βοήθησαν επίσης τη BMW X3 να διατηρήσει την εξαιρετικά υψηλή αξία μεταπώλησης. Το 2012, τιμήθηκε με τον τίτλο “Residual Value Champion” στην κατηγορία της στη διαδικτυακή έκδοση του περιοδικού “Focus”. Η πρώτη θέση στην κατάταξη “Value Champion” 2014 που δημοσίευσε το περιοδικό “Auto Bild” αποτελεί απόδειξη της αειθαλούς γοητείας της BMW X3.

Από τότε που λανσαρίστηκε, η νέα BMW X3 απολαμβάνει συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση στις διεθνείς αυτοκινητιστικές αγορές. Περισσότερες από 530.000 μονάδες έχουν πουληθεί μέχρι σήμερα.

Προδιαγραφές. BMW X3, 2010.



BMW X3.

Διαστάσεις

Μήκος	4 648 mm
Πλάτος	1 881 mm
Ύψος	1 661 mm
Μεταξόνιο	2 810 mm
Απόσταση από το έδαφος	212 mm
Χώρος αποσκευών	550 – 1 600 litres

Μετάδοση Ισχύος/Ανάρτηση

Κιβώτιο	6-τάχυτο μηχανικό, προαιρετικό: 8-τάχυτο Steptronic
Εμπρός άξονας	δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων
Πίσω άξονας	πέντε συνδέσμων, βάσεις τριών δρόμων και στους δύο άξονες
Φρένα Εμπρός	δισκόφρενα, εσωτερικά αεριζόμενα,
Φρένα Πίσω	δισκόφρενα, εσωτερικά αεριζόμενα
	Ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη και νέες βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις σπορ επιδόσεων, προαιρετικό: Performance Control για αυξημένη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές μέσω ελεγχόμενης παρέμβασης πέδησης συμπεριλαμβανομένης αντιστάθμισης ροπής στους πίσω τροχούς, δικτυωμένο με DSC Driving Stability Control στα πλαίσια του ICM (ολοκληρωμένη διαχείριση πλαισίου)

Εκδόσεις μοντέλου

BMW X3 xDrive35i (2010)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Premium-grade
Κυβισμός	2 996 cc
Μέγιστη ισχύς	225 kW/306 hp @ 5 800 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	400 Nm @ 1 200 – 5 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 805 kg
Τελική ταχύτητα	245 km/h

Επιτάχυνση 0–100 km/h	5.7 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 8.8 ltr
Εκπομπές CO ₂	204 g/km

BMW X3 xDrive20d (2010)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	1 995 cc
Μέγιστη ισχύς	135 kW/184 hp @ 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	380 Nm @ 1 750 – 2 750 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 715 kg
Τελική ταχύτητα	210 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.5 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 5.6 ltr
Εκπομπές CO ₂	149 g/km

BMW X3 xDrive35d (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	230 kW/313 hp @ 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	630 Nm @ 1 500 – 2 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο (DIN)	1 860 kg
Τελική ταχύτητα	245 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	5.3 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 6.0 ltr
Εκπομπές CO ₂	157 g/km

BMW X3 sDrive18d (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	1 995 cc
Μέγιστη ισχύς	110 kW/150 hp at 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	360 Nm at 1 500 – 2 250 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο (DIN)	1 660 kg
Τελική ταχύτητα	195 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	9.5 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 5.1 – 4.7* ltr
Εκπομπές CO ₂	134 – 124* g/km

(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού,
* μόνο με προαιρετικές 17άρες ζάντες αλουμινίου Streamline 306)

9. Αυξημένη ισχύς, μεγαλύτερη πολυτέλεια, περισσότερες καινοτομίες: Νέα BMW X5.



Αυξημένη ισχύς και μειωμένοι ρύποι, αναβαθμισμένη спор συμπεριφορά και βελτιστοποιημένη οδηγική άνεση, λεπτομερείς πολυτέλεια, μειωμένο βάρος: Η τελευταία αντικατάσταση του μοντέλου που δημιουργήσε την κατηγορία Sports Activity Vehicle συνοδεύτηκε από αναβαθμίσεις σε όλους σχεδόν τους τομείς της οδηγικής απόλαυσης. Η BMW X5 τρίτης γενιάς, που λανσαρίστηκε το Νοέμβριο του 2013 και από τότε έχει πουλήσει 170.000 αυτοκίνητα, έχει θέση νέα πρότυπα στους τομείς δυναμικής συμπεριφορά, απόδοσης, μεταβλητότητας και πολυτέλειας εσωτερικού. Επιπλέον, η νέα BMW X5 ξεχωρίζει με την αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη της σχεδίαση, τη μείωση βάρους κατά 90 kg έναντι του εφάμιλλα εξοπλισμένου προηγούμενου μοντέλου και με πολυάριθμες καινοτομίες μέσω του BMW ConnectedDrive.

Η BMW X5 έχει χαρακτηριστική σχεδίαση αμαξώματος που έχει εξελιχθεί - συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο - με στοιχεία όπως ένα δυναμικό, εντυπωσιακό εμπρός τμήμα, μία κομψή επιμηκυμένη σιλουέτα, και χαρακτηριστικές γραμμές στο προφίλ. Είναι περίπου 3 cm μακρύτερη από την προκάτοχό της, με αισθητά μεγαλύτερη ευρυχωρία και μεταβλητότητα στο πολυτελές εσωτερικό. Η νέα έκδοση του SAV μπορεί να εφοδιάζεται προαιρετικά με πέντε καθίσματα. Η δεύτερη σειρά καθισμάτων έχει αναδιπλούμενη/διαιρούμενη διάταξη πλατών σε αναλογία 40:20:40. Σαν αποτέλεσμα, ο χώρος αποσκευών μπορεί να αυξηθεί σταδιακά από 650 L μέχρι 1.870 L. Ο αποθηκευτικός χώρος είναι τώρα κατά 30 ή 120 L μεγαλύτερος από αυτόν του προηγούμενου μοντέλου αντίστοιχα. Οι πελάτες που επιθυμούν να διαμορφώσουν το εξωτερικό και το εσωτερικό σύμφωνα με τις προσωπικές τους επιθυμίες μπορούν αν επιλέξουν αντί της βασικής έκδοσης το πακέτο M Sport, τα δύο σχεδιαστικά θέματα Pure Experience και Pure Excellence καθώς και ειδικά χαρακτηριστικά της προϊόντικής γκάμας BMW Individual.

Εκτεταμένη γκάμα κινητήρων, αυξημένη απόδοση.

Με μία εκτεταμένη γκάμα κινητήριων συνόλων που αποτελείται από έξι κινητήρες, η νέα BMW X5 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 10.5 – 5.6 lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 244 – 149 g/km, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με την επιλεγμένη διάσταση ελαστικού) προσφέρει περισσότερες επιλογές από ποτέ. Ένας V8 βενζινοκινητήρας με 330 kW/450 hp βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας που επίσης περιλαμβάνει έναν straight six βενζινοκινητήρα (225 kW/306 hp). Ο ισχυρότερος από τους τρεις straight six diesel αποδίδει 280 kW/381 hp και χρησιμοποιείται στη BMW X5 M50d. Το μοντέλο BMW M Performance εμπνέει με την αξιοσημείωτη ευελιξία, την ακρίβεια και τη συναισθηματική αύρα που αποπνέει.

Με τη BMW X5 sDrive25d, προσφέρεται για πρώτη φορά ένα εξαιρετικά αποδοτικό πίσωκίνητο (RWD) μοντέλο. Ο τετρακύλινδρος diesel του αποδίδει 160 kW/218 hp και καταναλώνει 5,7 – 5,6 lit / 100 km. Όταν συνδυάζεται με ευφυή τετρακίνηση, η BMW X5 xDrive25d καταναλώνει 5,9 – 5,8 lit.

Άλλες καινοτομίες είναι τα προαιρετικά Adaptive Suspension Packages, που ενισχύουν το σπορ στυλ και την οδηγική άνεση με την πίσω αερανάρτηση και τα, Dynamic Damper Control, Dynamic Performance Control και Active Roll Stabilisation.

Πρωτότυπο όχημα με plug-in hybrid drive.

Η νέα έκδοση του παγκοσμίως πιο επιτυχημένου Sports Activity Vehicle εμφανίστηκε για πρώτη φορά στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) το 2013. Σε συνδυασμό με την παγκόσμια πρεμιέρα του αυτοκινήτου, η BMW παρουσίασε επίσης ένα όχημα ασφαλείας και τη μελέτη ενός plug-in υβριδικού μοντέλου βασισμένου στη νέα BMW X5, που μπορούσε με τη χρήση καινοτόμου τεχνολογίας BMW eDrive να μειώσει περαιτέρω την κατανάλωση και τους ρύπους ενός SAV. Με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης xDrive και ένα πολυτελές περιβάλλον, η BMW Concept X5 eDrive συνδυάζει τη γνώριμη οδηγική απόλαυση με μία plug-in υβριδική φιλοσοφία κίνησης που συνδυάζει έναν τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα BMW TwinPower Turbo και έναν ηλεκτροκινητήρα. Λίγο μετά αφότου κυκλοφόρησε, η νέα BMW X5 κέρδισε δύο περίοπτες διακρίσεις και συγκεκριμένα το “iF product design award” και το “Auto Trophy” που απένειμε το “Auto Zeitung”. Επιπλέον, σύντομα κέρδισε το Χρυσό Τιμόνι - “Goldenes Lenkrad” από τα “Auto Bild” και “Bild am Sonntag”, επαναλαμβάνοντας την επιτυχία της πρώτης γενιάς του SAV το 2001.

Προδιαγραφές. BMW X5, 2013.



Προδιαγραφές.

BMW X5.

Διαστάσεις

Μήκος	4 886 mm
Πλάτος	1 938 mm
Ύψος	1 762 mm
Μεταξόνιο	2 933 mm
Απόσταση από το έδαφος	209 mm
Χώρος αποσκευών	650 – 1 870 litres

Μετάδοση Ισχύος/Ανάρτηση

Κιβώτιο	8-τάχυτο Steptronic
Εμπρός άξονας	δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων με αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ αερίου Integral, προαιρετικά με αερανάρτηση
Πίσω ανεξάρτητος άξονας	δισκόφρενα, εσωτερικά αεριζόμενα
Φρένα Εμπρός	δισκόφρενα, εσωτερικά αεριζόμενα
Φρένα Πίσω	δισκόφρενα, εσωτερικά αεριζόμενα
Ευφυές σύστημα τετρακίνησης	BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη, προαιρετικό: Dynamic Performance Control για αυξημένη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές μέσω μεταβλητής κατανομής ισχύος μεταξύ των πίσω τροχών, δικτυωμένο με το DSC Dynamic Stability Control στα πλαίσια του ICM (ολοκληρωμένη διαχείριση πλαϊσίου)

Εκδόσεις μοντέλου BMW X5 xDrive50i (2013)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	V 8
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	4 395 cc
Μέγιστη ισχύς	330 kW/450 hp @ 5 500 – 6 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	650 Nm @ 2 000 – 4 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 175 kg
Τελική ταχύτητα	250 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	4.9 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 9.7 – 9.6 ltr
Εκπομπές CO ₂	226 – 224 g/km
(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)	

BMW X5 xDrive30d (2013)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	190 kW/258 hp @ 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	560 Nm @ 1 500 – 3 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο (DIN)	2 070 kg
Τελική ταχύτητα	230 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.8 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 6.0 – 5.9 ltr
Εκπομπές CO ₂	158 – 156 g/km
(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)	

BMW X5 M50d (2013)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	280 kW/381 hp @ 4 000 – 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	740 Nm @ 2 000 – 3 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο (DIN)	2 190 kg
Τελική ταχύτητα	250 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	5.3 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 6.6 ltr
Εκπομπές CO ₂	173 g/km

BMW X5 xDrive35i (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	2 979 cc
Μέγιστη ισχύς	225 kW/306 hp @ 5 800 – 6 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	400 Nm @ 1 200 – 5 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο (DIN)	2 030 kg
Τελική ταχύτητα	235 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.5 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 8.5 ltr
Εκπομπές CO ₂	199 – 197 g/km
(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)	

BMW X5 xDrive40d (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	230 kW/313 hp at 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	630 Nm at 1 500 – 2 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 110 kg
Τελική ταχύτητα	236 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	5.9 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 6.0 ltr
Εκπομπές CO ₂	159 – 157 g/km

(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)

BMW X5 xDrive25d (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	1 995 cc
Μέγιστη ισχύς	160 kW/218 hp at 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	450 Nm at 1 500 – 2 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο (DIN)	2 040 kg
Τελική ταχύτητα	220 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.2 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 5.9 – 5.8 ltr
Εκπομπές CO ₂	156 – 154 g/km

(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)

BMW X5 sDrive25d (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	1 995 cc
Μέγιστη ισχύς	160 kW/218 hp @ 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	450 Nm @ 1 500 – 2 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 995 kg
Τελική ταχύτητα	220 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.2 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 5.7 – 5.6 ltr
Εκπομπές CO ₂	151 – 149 g/km

(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)

10. Δυναμική, κομψή – και για μία φορά ακόμα πρώτη στο είδος της: BMW X4.



Από το καλοκαίρι του 2014, η BMW X4 καταφέρνει να παραμένει στο επίκεντρο της προσοχής χάρη στην εξωστρεφή σχεδίαση και την εξαιρετική της επιτάχυνση. Είναι το πέμπτο μοντέλο BMW X και το παγκοσμίως πρώτο premium μεσαίο Sports Activity Coupe. Η BMW X4 μεταφέρει την επιτυχημένη φιλοσοφία της BMW X6 σε μία ακόμα κατηγορία. Η εκφραστική σχεδίαση αμαξώματος συνδυάζει την ισχύ και παρουσία μιας BMW X με τη σπορ κομψότητα μιας κλασικής BMW coupe. Επομένως, για μία φορά ακόμα, η BMW καλείται να παίξει πρωτοποριακό ρόλο. Όπως η BMW X6, η BMW X4 ξεκινά χωρίς άμεσο ανταγωνισμό στην κατηγορία της.

Το Sports Activity Coupe έχει τεχνολογικές ομοιότητες με τη BMW X3, ενώ ταυτόχρονα διατηρεί τον υπέρμετρα μοναδικό, δικό του χαρακτήρα. Οι δυναμικές του γραμμές παραπέμπουν σε coupe, με φαρδείς ώμους και δύο χαρακτηριστικές γραμμές προφίλ που συνδυάζονται με τη στιβαρή φόρμα ενός μοντέλου BMW X. Η γραμμή οροφής φτάνει στο υψηλότερο σημείο της πάνω από το κεφάλι του οδηγού, και στη συνέχεια ρέει αρμονικά προς το πίσω τμήμα.

Σπορτίφ στυλ, κομψότητα και λειτουργικότητα αρμονικά συνδεδεμένα.

Οδηγός και συνοδηγός κάθονται 20 mm χαμηλότερα από τη BMW X3, και οι πίσω επιβάτες κατά 28 mm χαμηλότερα. Επιπλέον, ο εξαιρετικά σπορ προσανατολισμός της BMW X4 υπογραμμίζεται από τους ισχυρούς κινητήρες και στάνταρ χαρακτηριστικά όπως η ευφυής τεχνολογία τετρακίνησης xDrive με Performance Control, 18άρες ζάντες αλουμινίου και Variable Sport Steering. Επιπλέον, στάνταρ στοιχεία εξοπλισμού περιλαμβάνουν Park Distance Control με αισθητήρες πίσω, προβολείς Xenon, προβολείς ομίχλης LED καθώς και Radio BMW Professional και σύστημα ελέγχου BMW iDrive. Πέρα από το σπορ στυλ και την κομψότητα, ιδιαίτερη σημασία έχει δοθεί στη λειτουργικότητα. Υπάρχουν τρία καθίσματα πίσω, τα δύο εξωτερικά σε ξεχωριστό σπορ στυλ. Χάρη στη διαιρούμενη διάταξη 40 : 20 : 40 της πλάτης των αναδιπλούμενων πίσω καθισμάτων, ο χώρος αποσκευών μπορεί να αυξηθεί σταδιακά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις από 500 L στα 1.400 L. Η BMW X4 εφοδιάζεται στάνταρ με μία αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας.

Ισχυροί Κινητήρες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, BMW xDrive προσαρμοσμένο για βέλτιστη δυναμική συμπεριφορά.

Τρεις βενζινοκινητήρες και τρεις diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo συνθέτουν τη γκάμα κινητήρων για τη BMW X4 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,3 – 5,4 lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 193 – 143* g/km, τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού). Το φάσμα κινητήριας ισχύος ξεκινά από 135

kW/184 hp και φτάνει μέχρι 230 kW/313 hp. Όλοι οι κινητήρες υπερέχουν χάρη στον υψηλόστροφο χαρακτήρα, την εξαιρετική ισχύ, την αθόρυβη λειτουργία και τη μέγιστη οικονομία καυσίμου. Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ 6-τάχυτου μηχανικού, η BMW X4 μπορεί να παραγγελθεί με το 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic, που είναι στάνταρ στη BMW X4 xDrive20i. Όλες οι υπόλοιπες εκδόσεις του μοντέλου φέρουν στάνταρ το 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic sport. Και για τα δύο αυτόματα κιβώτια προσφέρονται χειριστήρια αλλαγών στο τιμόνι (paddles).

Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive, που είναι στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις BMW X4 έχει προσαρμοστεί με γνώμονα τη βελτιστοποιημένη δυναμική συμπεριφορά. Για βελτίωση της ακρίβειας διεύθυνσης και αύξηση της ευελιξίας, ένα υψηλό ποσοστό ροπής μεταφέρεται στους πίσω τροχούς ακόμα και όταν ο οδηγός στρίβει με λογικές ταχύτητες. Σε πολύ δυναμικές καταστάσεις και σε ομαλό οδόστρωμα, το Performance Control, επίσης στάνταρ χαρακτηριστικό, διασφαλίζει μέσω στοχευμένης παρέμβασης πέδησης και μιας ταυτόχρονης αύξησης της ροπής την πρόβλεψη οποιασδήποτε τάσης υποστροφής και την ανάλογη αντιστάθμιση.

Η BMW X4 παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στο κοινό στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Νέας Υόρκης τον Απρίλιο του 2014. Από το καλοκαίρι που κυκλοφόρησε έχουν πουληθεί περίπου 4.000 του νέου Sports Activity Coupe. Αυτές κατασκευάστηκαν στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg, όπου η BMW X4 κατασκευάζεται μαζί με τη BMW X3. Τα μοντέλα BMW X5 και BMW X6 κατασκευάζονται επίσης στη γραμμή παραγωγής του Αμερικανικού εργοστασίου.

Προδιαγραφές. BMW X4, 2014.



BMW X4.

Διαστάσεις

Μήκος	4 671 mm
Πλάτος	1 881 mm
Ύψος	1 624 mm
Μεταξόνιο	2 810 mm
Απόσταση από το έδαφος	204 mm
Χώρος αποσκευών	500 – 1 400 litres

Μετάδοση Ισχύος/Ανάρτηση

Κιβώτιο	6-τάχυτο μηχανικό, προαιρετικό: 8-τάχυτο Steptronic
Εμπρός άξονας	δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων
Πίσω άξονας	πέντε συνδέσμων, βάσεις τριών δρόμων και στους δύο άξονες
Φρένα Εμπρός	δισκόφρενα, εσωτερικά αεριζόμενα
Φρένα Πίσω	δισκόφρενα, εσωτερικά αεριζόμενα
Ευφυές σύστημα τετρακίνησης	BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη και νέες βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις δυναμικών επιδόσεων, προαιρετικό: Performance Control για αυξημένη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές μέσω μεταβλητής κατανομής ισχύος μεταξύ των πίσω τροχών, δικτυωμένο με το DSC Dynamic Stability Control στα πλαίσια του ICM (ολοκληρωμένη διαχείριση πλαισίου)

Εκδόσεις μοντέλου

BMW X4 xDrive35i (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	2 996 cc
Μέγιστη ισχύς	225 kW/306 hp @ 5 800 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	400 Nm @ 1 200 – 5 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 815 kg
Τελική ταχύτητα	247 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	5.5 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 8.3 ltr
Εκπομπές CO ₂	193 g/km

BMW X4 xDrive28i (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	1 997 cc
Μέγιστη ισχύς	180 kW/245 hp @ 5 000 – 6 500 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	350 Nm @ 1 250 – 4 800 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 770 kg
Τελική ταχύτητα	232 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.4 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 7.4 – 7.3 ltr
Εκπομπές CO ₂	172 – 169 g/km
(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)	

BMW X4 xDrive20i (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	1 997 cc
Μέγιστη ισχύς	135 kW/184 hp at 5 000 – 6 250 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	270 Nm at 1 250 – 4 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο (DIN)	1 735 kg
Τελική ταχύτητα	212 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.1 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 7.3 – 7.2 ltr
Εκπομπές CO ₂	171 – 168 g/km
(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)	

BMW X4 xDrive35d (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	230 kW/313 hp @ 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	630 Nm @ 1 500 – 2 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 860 kg
Τελική ταχύτητα	247 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	5.2 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 6.0 ltr
Εκπομπές CO ₂	157 g/km

BMW X4 xDrive30d (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	190 kW/258 hp at 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	560 Nm at 1 500 – 3 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 820 kg
Τελική ταχύτητα	234 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	5.8 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 6.1 – 5.9 ltr
Εκπομπές CO ₂	159 – 156 g/km
(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)	

BMW X4 xDrive20d (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 4
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	1 995 cc
Μέγιστη ισχύς	140 kW/190 hp @ 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	400 Nm @ 1 500 – 3 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	1 730 kg
Τελική ταχύτητα	212 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	8.0 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 5.6 – 5.4 ltr
Εκπομπές CO ₂	146 – 143 g/km
(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)	

11. Διαχρονικά ακαταμάχητη και μοναδική: Νέα BMW X6.



Η επιτυχημένη ιστορία του Sports Activity Coupe συνεχίζεται τώρα με τη δεύτερη γενιά της BMW X6. Το μοντέλο, που παραμένει μοναδικό στην κατηγορία, υπογραμμίζει τη μοναδικότητά του περισσότερο από ποτέ μέσω μιας ακαταμάχητης αύρας, ανώτερων επιδόσεων και καινοτόμου πολυτέλειας. Η νέα έκδοση της BMW X6 γοητεύει με την έντονη προσωπικότητα, το εξωστρεφές σπορ στυλ και με την πολυτέλεια εσωτερικού. Η γκάμα στάνταρ εξοπλισμού έχει αυξηθεί σημαντικά σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων bi-Xenon, 19άρες ζάντες αλουμινίου, αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας, το 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic sport με χειριστήρια αλλαγών στο τιμόνι (paddles) και δερμάτινη πένδυση, διζωνικό, αυτόματο έλεγχο κλιματισμού, αυτόματο αντιθαμβωτικό μεσαίο καθρέπτη και Driving Assistant Package από το BMW ConnectedDrive.

Το αποκλειστικό στυλ της BMW X6 τονίζεται περαιτέρω με την προσθήκη ελκυστικών πακέτων σχεδίασης και εξοπλισμού. Το σχεδιαστικό θέμα Pure Extravagance προσθέτει χαρακτηριστικές και προηγμένες πινελιές τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό. Το πακέτο M Sport εγγυάται άμεσα αντιληπτή αύξηση της δυναμικής συμπεριφοράς. Επίσης διατίθεται με το λανσάρισμα: αποκλειστικές επιλογές BMW Individual.

Έξοχες επιδόσεις: αισθητά βελτιωμένη δυναμική συμπεριφορά, κατανάλωση μειωμένη κατά 22%.

Η γκάμα διαθέσιμων μοντέλων όταν η BMW X6 κυκλοφορήσει στην αγορά το Δεκέμβριο του 2014 περιλαμβάνει τρεις εκδόσεις κινητήρων:

- BMW X6 xDrive50i, βενζινοκινητήρας V8 τελευταίας γενιάς, 330 kW/450 hp, κατανάλωση μικτού κύκλου: 9,7 lit /100 km, εκπομπές CO2 στο μικτό κύκλο: 227 – 225 g/km,
- BMW X6 xDrive30d, straight six diesel, 190 kW/258 hp, κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,0 lit/100 km, εκπομπές CO2 στο μικτό κύκλο: 159 – 157 g/km,
- BMW X6 M50d, straight six diesel Κινητήρας με τρεις υπερσυμπιεστές, 280 kW/381 hp, κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,6 lit/100 km, εκπομπές CO2 στο μικτό κύκλο: 174 g/km.

Τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic sport, ολοκληρωμένη τεχνολογία BMW EfficientDynamics, βελτιστοποίηση βάρους και βελτιωμένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά διασφαλίζουν ότι η αισθητή αύξηση επιδόσεων της νέας BMW X6 συνδυάζεται με βελτιωμένη κατά 22% οικονομία καυσίμου. Την άνοιξη του 2015, δύο ακόμα εκδόσεις κινητήρων θα προστεθούν στη γκάμα:

- BMW X6 xDrive35i, straight six βενζινοκινητήρας, 225 kW/306 hp, κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.6 – 8.5 lit/100 km, εκπομπές CO2 στο μικτό κύκλο: 200 – 198 g/km,
- BMW X6 xDrive40d, straight six diesel, 230 kW/313 hp, κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.3 – 6.2 lit/100 km; εκπομπές CO2 στο μικτό κύκλο: 165 – 163 g/km (όλες οι τιμές στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Το στάνταρ ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive διασφαλίζει μέγιστη πρόσφυση, ευστάθεια και δυναμική συμπεριφορά στο στρίψιμο – με συνέπεια και σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες. Τα πακέτα Adaptive Suspension Dynamic, Comfort και Professional έχουν Dynamic Damper Control, πίσω αερανάρτηση, Dynamic Performance Control και Active Roll Stabilisation Dynamic Drive διατίθενται προαιρετικά για τη BMW X6 για περεταίρω αναβάθμιση της δυναμικής συμπεριφοράς και άνεσης ανάλογα με τις απαιτήσεις.

Καινοτόμες επιλογές και χαρακτηριστικά του BMW ConnectedDrive.

Το στάνταρ σύστημα διαιρούμενων 40 : 20 : 40 / αναδιπλούμενων πλατών πίσω καθισμάτων με το οποίο ο χώρος αποσκευών μπορεί να αυξηθεί από 580 στα 1.525 L (+75 L σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο), προσφέρει πρόσθετη λειτουργικότητα. Προσαρμοζόμενοι προβολείς LED, λειτουργία Comfort Access με άνοιγμα / κλείσιμο της πίσω πόρτας χωρίς επαφή και ακόμα πιο προηγμένες προτάσεις τονίζουν τον καινοτόμο χαρακτήρα της νέας BMW X6. Το σύστημα πλοήγησης Professional με Touch Controller, το Bang & Olufsen High End Surround System και το σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών Professional είναι μερικές από τις επιλογές που χαρίζουν μία νέα διάσταση απόλυσης και άνεσης στην οδηγική εμπειρία.

Η ποικίλη γκάμα προϊόντων της BMW ConnectedDrive περιλαμβάνει πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης οδηγού και υπηρεσίες mobility, κάποια από τα οποία είναι μοναδικά στο περιβάλλον του ανταγωνισμού. Για παράδειγμα, ανάμεσα στις προαιρετικές επιλογές είναι: BMW Head-Up Display, Driving Assistant Plus με Motorway Traffic Jam Assistant, BMW Parking Assistant, τα συστήματα Surround View και BMW Night Vision με Dynamic Light Spot και Speed Limit Info καθώς και οι υπηρεσίες BMW ConnectedDrive services και online ψυχαγωγία. Το Intelligent Emergency Call ανήκει στο στάνταρ εξοπλισμό της νέας BMW X6.

Προδιαγραφές. BMW X6, 2014.



BMW X6.

Διαστάσεις

Μήκος	4 909 mm
Πλάτος	1 989 mm
Ύψος	1 702 mm
Μεταξόνιο	2 933 mm
Απόσταση από το έδαφος	212 mm
Χώρος αποσκευών	580 – 1 525 litres

Μετάδοση Ισχύος/Ανάρτηση

Κιβώτιο	8-τάχυτο Steptronic
Εμπρός άξονας	δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων, αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ αερίου Integral, προαιρετικά με αερανάρτηση
Πίσω ανεξάρτητος άξονας	Εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα
Φρένα	μπροστά και πίσω
Ευφυές σύστημα τετρακίνησης	BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη, Dynamic Performance Control για αυξημένη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές μέσω μεταβλητής κατανομής ισχύος μεταξύ των πίσω τροχών, δικτυωμένο με Dynamic Performance Control και DSC Dynamic Stability Control στα πλαίσια του ICM (ολοκληρωμένη διαχείριση πλαισίου)

Εκδόσεις μοντέλου

BMW X6 xDrive50i (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	V 8
Καύσιμο	Premium-grade petrol
Κυβισμός	4 395 cc
Μέγιστη ισχύς	330 kW/450 hp @ 5 500 – 6 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	650 Nm @ 2 000 – 4 500 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 170 kg
Τελική ταχύτητα	250 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	4.8 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 9.7 ltr
Εκπομπές CO ₂	227 – 225 g/km
(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)	

BMW X6 xDrive30d (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	190 kW/258 hp @ 4 000 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	560 Nm @ 1 500 – 3 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο(DIN)	2 065 kg
Τελική ταχύτητα	230 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	6.7 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 6.0 ltr
Εκπομπές CO ₂	159 – 157 g/km
(Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού)	

BMW X6 M50d (2014)

Κινητήρας

Διάταξη/Αριθμός κυλίνδρων	R 6
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2 993 cc
Μέγιστη ισχύς	280 kW/381 hp @ 4 000 – 4 400 min ⁻¹
Μέγιστη ροπή	740 Nm @ 2 000 – 3 000 min ⁻¹

Βάρος/Επιδόσεις/Κατανάλωση

Βάρος χωρίς φορτίο (DIN)	2 185 kg
Τελική ταχύτητα	250 km/h
Επιτάχυνση 0–100 km/h	5.2 sec
Κατανάλωση	(Ευρωπαϊκός μικτός κύκλος) 6.6 ltr
Εκπομπές CO ₂	174 g/km