

Παιχνίδι ισχύος: Οι νέες BMW X5 M και BMW X6 M. Περιεχόμενα.



1. Παιχνίδι ισχύος: Νέες BMW X5 M & BMW X6 M. Πρωτοποριακή τεχνολογία, δυναμική παρουσία. (Περιληπτικά).	2
2. Ισορροπημένη συνολική φιλοσοφία. Άψογη συνεργασία όλων των εξαρτημάτων.	4
3. Νέος κινητήρας M TwinPower Turbo. V8 με ακόμα περισσότερη ροπή, συνοδεία συναρπαστικού ήχου.	7
4. Πλαίσιο. Κορυφαία ευελιξία, ακρίβεια, ισορροπία και αξιοπιστία.	9
5. Σχεδίαση. Αίσθηση υψηλών επιδόσεων ακόμα και εν στάσει.	11
6. Εξοπλισμός. Υψηλής ποιότητας σάνταρ εξοπλισμός και αποκλειστικές επιλογές.	13
7. BMW Individual. Έκφραση της προσωπικότητας του ιδιοκτήτη.	16
8. Τεχνικές προδιαγραφές.	18
9. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	22
10. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.	23



1. Παιχνίδι ισχύος: Νέες BMW X5 M & BMW X6 M.

Πρωτοποριακή τεχνολογία, δυναμική παρουσία. (Περιληπτικά)

Με τις νέες BMW X5 M και BMW X6 M (κατανάλωση μικτού κύκλου και για τα δύο μοντέλα: 11.1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 258 g/km)*, η BMW M GmbH 'οδηγεί την κούρσα' για μία ακόμα φορά στις κατηγορίες υψηλών επιδόσεων Sports Activity Vehicle (SAV) και Sports Activity Coupe (SAC). Όταν το 2009 λανσαρίστηκε η προηγούμενη γενιά, ήταν η πρώτη φορά που ο αγωνιστικός χαρακτήρας της BMW M GmbH ενσαρκωνόταν σε ένα μοντέλο AWD BMW X. Το αποτέλεσμα ήταν κορυφαία δυναμική συμπεριφορά. Οι νέες BMW X5 M και BMW X6 M προτίθενται να γράψουν το επόμενο κεφάλαιο σε αυτή την επιτυχημένη ιστορία με ένα ακόμα σημαντικό βήμα προόδου στις επιδόσεις, τη συναισθηματική σχεδίαση M και την εξαιρετική απόδοση.

Οι νέες BMW X5 M και BMW X6 M συνδυάζουν τα στοιχεία της επιτυχημένης οικογένειας BMW X – αποκλειστικότητα, στιβαρότητα, ευελιξία και καθημερινή χρηστικότητα – με τη δέσμευση για υψηλές επιδόσεις M. Το τελευταίο επιβεβαιώνουν οι εντυπωσιακές τιμές επιδόσεων. Και τα δύο μοντέλα έχουν επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 4,2 δευτερόλεπτα σε συνδυασμό με το σπάντα οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic.

Καινοτόμος τεχνολογία κινητήρων.

Ο νέος κινητήρας M TwinPower Turbo για τις BMW X5 M και BMW X6 M είναι η ισχυρότερη μονάδα που έχει κατασκευάσει ποτέ η BMW για όχημα AWD. Διαθέτοντας πρωτοποριακή τεχνολογία M TwinPower Turbo με δύο υπερσυμπιεστές TwinScroll, πολλαπλές εξαγωγές με διασταυρούμενους αυλούς, VALVETRONIC και High Precision Direct Petrol Injection, ο 4.4L V8 αποδίδει μέγιστη ισχύ 423 kW/575 hp μεταξύ 6.000 και 6.500 rpm - αύξηση τέσσερα τοις εκατό από τα προηγούμενα μοντέλα. Η βελτίωση είναι ακόμα πιο σαφής σε ό,τι αφορά την απόδοση ισχύος του νέου κινητήρα. Η μέγιστη ροπή έχει αυξηθεί κατά 70 Nm, που ισοδυναμεί με άνοδο 1-%. Τα 750 Nm είναι διαθέσιμα σε μία ευρεία κλίμακα στροφών μεταξύ 2.200 και 5.000 rpm.

Ταυτόχρονα, η κατανάλωση καυσίμου των νέων BMW X5 M και BMW X6 M στον Ευρωπαϊκό κύκλο έχει μειωθεί κατά 20% – από 13,9 l/100 km σε 11,1 l/100 km. Οι τιμές CO₂ έχουν μειωθεί πάνω από 20% στα 258 g/km. Τα δύο μοντέλα επιταχύνουν από 0 - 100 km/h σε 4,2 δευτερόλεπτα μέσω του σπάντα οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic με Drivelogic. Η τελική ταχύτητα περιορίζεται στα 250 km/h.

Δυναμική εμφάνιση και αποκλειστικός εξοπλισμός.

Με ένα εντυπωσιακό στυλ, οι νέες BMW X5 M και BMW X6 M προβάλλουν καθαρά τις σπορ φιλοδοξίες τους. Με εξωτερικό βαμμένο στο χρώμα του

* Οι τιμές κατανάλωσης υπολογίστηκαν με βάση τον κύκλο δοκιμών ECE ανάλογα με τη διάσταση του ελαστικού.

αμαξώματος, και τα δύο μοντέλα ξεχωρίζουν με το χαμηλωμένο αμάξωμα και τα ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω, αναδεικνύοντας το σπορ αλλά και πολυτελή χαρακτήρα τους. Πρόσθετες σχεδιαστικές παρεμβάσεις στο εξωτερικό, διαχωρίζουν περαιτέρω τα μοντέλα M από τις στάνταρ BMW X5 και BMW X6. Μεγάλοι αεραγωγοί στο εμπρός τμήμα, 'βράγχια' με το λογότυπο του μοντέλου και Air Breathers, χαρακτηριστικούς εξωτερικούς καθρέπες M με διπλά μπράτσα, ένα κλασικό σύστημα εξάτμισης M με τέσσερις απολήξεις και πίσω αεροτομή (για τη BMW X6 M) διαμορφώνουν μία μοναδική και άμεσα αναγνωρίσιμη εμφάνιση M. Το τελικό αποτέλεσμα ολοκληρώνουν οι 20άρες ζάντες αλουμινίου M με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός /πίσω, ή οι προαιρετικές σφυρήλατες αλουμινένιες ζάντες 21 ιντσών M.

Η καμπίνα εντυπωσιάζει με την υψηλή της ποιότητα και με το μελετημένο συνδυασμό σπορ χαρακτηριστικών, αποκλειστικών υλικών και άψογης ποιότητας κατασκευής. Ο πίνακας οργάνων M, το δερμάτινο τιμόνι M με αλουμινένια χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων M (paddles) – που λειτουργεί όπως το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη M Double Clutch Transmission – συμπληρώνονται από ηλεκτρικά σπορ καθίσματα M για οδηγό και συνοδηγό, ένα υποπόδιο οδηγού M και προαιρετική Head-Up Display η οποία, επιπλέον του στάνταρ συστήματος, περιλαμβάνει ειδική οθόνη M με ένδειξη αλλαγών ταχυτήτων, μπάντα στροφών και ενδεικτικές λυχνίες αλλαγών σχέσεων.

Οι αγοραστής των νέων BMW X5 M και BMW X6 M μπορούν επίσης να επιλέξουν από μία ποικίλη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού, αποκλειστικά για μοντέλα M, όπως ζάντες αλουμινίου 21 ιντσών M, πλήρως δερμάτινη ταπετσαρία Merino και καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών M. Εξάλλου, διατίθενται δύο νέες αποκλειστικές αποχρώσεις M.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen and at <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB)

2. Ισορροπημένη συνολική φιλοσοφία. Άσφογη συνεργασία όλων των εξαρτημάτων.



Στη BMW M GmbH, οι υψηλές επιδόσεις δεν αναφέρονται μόνο στην κινητήρια ισχύ και τις τελικές ταχύτητες. Εδώ, υψηλές επιδόσεις σημαίνουν ότι όλα τα εξαρτήματα ενός οχήματος λειτουργούν σε απόλυτη αρμονία και η ακριβής συνεργασία τους έχει σαν αποτέλεσμα μέγιστες επιδόσεις, ευελιξία, ακρίβεια, αξιοπιστία και αυτοπεποίθηση στο δρόμο. Αυτή η αίσθηση ισορροπίας είναι στοιχείο ταυτότητας όλων των αυτοκινήτων της BMW M GmbH και εύλογα χαρακτηρίζει και τις νέες BMW X5 M και BMW X6 M.

Λειτουργική σχεδίαση.

Η λειτουργική σχεδίαση των νέων BMW X5 M και BMW X6 M γίνεται άμεσα αντιληπτή στην αθλητική, δυναμική τους εμφάνιση που προδίδει τις υψηλές επιδόσεις τους ακόμα και όταν είναι ακίνητα. Οι τέσσερις μεγάλες εισαγωγές αέρα και τα σπόιλερ στο εμπρός τμήμα, όπως και ο διαχύτης πίσω δεν εξυπηρετούν μόνο στυλιστικούς σκοπούς. Κάθε άλλο μάλιστα: η παρουσία τους κρίθηκε απαραίτητη στην προσπάθεια των μηχανικών να βελτιστοποιήσουν την αεροδυναμική και να διασφαλίσουν αποδοτική ψύξη.

Χάρη σε μία έξυπνη αεροδυναμική φιλοσοφία, η ροή αέρα κατευθύνεται αποδοτικά γύρω από το αυτοκίνητο, ώστε η αντίσταση ελαχιστοποιείται και η άνωση μειώνεται. Ο κινητήρας, το σύστημα μετάδοσης και τα φρένα παραμένουν κρύα, ακόμα και όταν υποβάλλονται σε ακραία φορτία στην πίστα. Στοιχεία που μοιάζουν με απλές σχεδιαστικές πινελιές εκ πρώτης όψεως, στην πραγματικότητα εκτελούν λειτουργικά καθήκοντα. Για παράδειγμα τα Air Breathers σχεδιασμένα ειδικά για μοντέλα M πίσω από τους εμπρός τροχούς μειώνουν το στροβιλισμό στους θόλους των εμπρός τροχών.

Βέλτιστη διαχείριση θερμοκρασίας.

Ο ισχυρός κινητήρας που βρίσκεται κάτω από το καπό των νέων BMW X5 M και BMW X6 M απαιτεί ένα υψηλής απόδοσης σύστημα ψύξης που να διασφαλίζει βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας σε όλες τις συνθήκες – π.χ. συνηθισμένη καθημερινή οδήγηση, πυκνή κυκλοφορία με συχνές στάσεις και ακραία δράση στην αγωνιστική πίστα. Ένας πολύ αποδοτικός, νέος συνδυασμός ψυγείων χαμηλής και υψηλής θερμοκρασίας, που επίσης διαχειρίζεται την ψύξη των υπερσυμπιεστών, την πλήρωση αέρα και τη βαλβολίνη του κιβωτίου, διατηρεί βέλτιστη θερμοκρασία ακόμα και με όλα τα εξαρτήματα να δουλεύουν στο όριο.

Οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic.

Οι νέες BMW X5 M και BMW X6 M μεταφέρουν την κινητήρια ισχύ τους στο δρόμο μέσω του νέου οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic με Drivelogic, που

‘αντιγράφει’ τη λειτουργική φιλοσοφία του Κιβωτίου Διπλού Συμπλέκτη Μ (M Double Clutch Transmission), γνωστό από άλλα μοντέλα Μ. Με την άμεση απόκριση, τις ταχείες αλλαγές σχέσεων και την ακαριαία αντίδραση στις αλλαγές φορτίου, ο μετατροπέας ροπής εναρμονίζεται απόλυτα με το νέο, υψηλόροπο υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα και αναδεικνύει τα ταλέντα του με εξαιρετικά εντυπωσιακό στυλ. Ταυτόχρονα, χάρη στην ευρύτερη κλιμάκωση σχέσεων μειώνεται αισθητά η κατανάλωση καυσίμου σε σχέση με το εξατάχυτο κιβώτιο των αυτοκινήτων της προηγούμενης γενιάς, ενώ παράλληλα επιτυγχάνεται αύξηση οδηγικής άνεσης και επιδόσεων. Εξάλλου αυτός είναι ο πρώτος μετατροπέας ροπής που επιτρέπει λειτουργία ‘creep on demand’ μέσω του Low Speed Assistant.

Με το νέο, οκτατάχυτο κιβώτιο Μ Steptronic οι οδηγοί απολαμβάνουν αυτόματες αλλαγές σχέσεων ή μηχανικές χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια (paddles) του δερμάτινου τιμονιού Μ. Και για την τέλεια εκκίνηση, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το σχετικό σύστημα Launch Control που προέρχεται από το μηχανοκίνητο αθλητισμό. Εδώ, ο οδηγός κρατά πατημένο το φρένο και πιέζει το γκάτζι σχεδόν πάνω στο πάτωμα, ενεργοποιώντας έτσι το σύστημα να αναπτύξει τις ιδανικές στροφές για εκκίνηση. Αφήνοντας το φρένο, το όχημα ξεκινά και επιταχύνει με μέγιστη ώθηση.

Ο οδηγός μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει το πρόγραμμα τριών σταδίων Drivelogic για να δώσει προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου την άνεση ή τις σπορ επιδόσεις. Αυτή η λειτουργία διατίθεται τόσο στο αυτόματο όσο και στο σειριακό SPORT mode.

Ευφυής τετρακίνηση.

Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive και το Dynamic Performance Control παίζουν σημαντικό ρόλο στις έξοχες δυναμικές επιδόσεις των νέων BMW X5 Μ και BMW X6 Μ. Το σύστημα xDrive χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη που επιτρέπει την πλήρως μεταβλητή κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα – από 100 % πίσω μέχρι 100 % μπροστά. Αυτό διασφαλίζει άριστη πρόσφυση σε όλες τις οδικές συνθήκες. Για μεγαλύτερη ευελιξία, το xDrive υιοθετεί ένα βασικό σετάρισμα με περισσότερη έμφαση στην πίσω κίνηση των BMW X5 Μ και BMW X6 Μ.

Το σύστημα Dynamic Performance Control ‘επιβλέπει’ τη συνεχή κατανομή ισχύος μεταξύ των πίσω τροχών – υπό φορτίο και στο ρολάρισμα – ανεξάρτητα από την ισχύ του κινητήρα. Σε συνδυασμό με το σύστημα xDrive all-wheel-drive, το αποτέλεσμα είναι μία νέα δυναμική αίσθηση, ευελιξία και ελκτική πρόσφυση. Το αυτοκίνητο υπακούει με ακρίβεια στις εντολές του οδηγού, ανεξάρτητα από το οδόστρωμα και το σύστημα μειώνει την απαιτούμενη προσπάθεια στο τιμόνι το οποίο αποκρίνεται πιο άμεσα, απαιτώντας πολύ λιγότερες διορθώσεις. Επιπλέον, περιορίζεται η εγγενής τάση των AWD οχημάτων για υποστροφή. Η ελκτική πρόσφυση βελτιώνεται αισθητά (σε οδοστρώματα με διαφορετικούς συντελεστές τριβής, κυρίως) όπως επίσης και η ενεργητική ασφάλεια. Ο οδηγός μπορεί να βλέπει πώς λειτουργεί το

Dynamic Performance Control στην οθόνη με βέλη και στους τέσσερις τροχούς που απεικονίζουν πού μεταφέρεται κάθε στιγμή η κινητήρια ισχύς.

Δυνατότητα ελεγχόμενων drift.

Ένα αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό της φιλοσοφίας των νέων BMW X5 M και BMW X6 M είναι το Dynamic Stability Control (DSC). Οι λειτουργίες ελέγχου του DSC έχουν βελτιστοποιηθεί συγκριτικά με τις προηγούμενες εκδόσεις του συστήματος για περαιτέρω βελτίωση της δυναμικής συμπεριφοράς. Πέραν αυτού, λανσάρονται πρόσθετες λειτουργίες που αυξάνουν την ενεργητική ασφάλεια (Brake Standby, Brake Drying, Fading Compensation) και την άνεση (Start-Off Assistant, χειρόφρενο με λειτουργία αυτόματης συγκράτησης).

Το Dynamic Stability Control προσφέρει δυνατότητα επιλογής μεταξύ τριών προγραμμάτων: DSC on, MDM (M Dynamic Mode), DSC off. Ενώ το DSC on εξουδετερώνει την υποστροφή και την υπερστροφή με τη βοήθεια των φρένων, το MDM επιτρέπει μεγαλύτερη ολίσθηση των τροχών – για να μπορούν οι ενθουσιώδεις οδηγοί να εκτελούν ελεγχόμενα drift (υπερστροφές ισχύος). Ωστόσο, το σύστημα υποστηρίζει τον οδηγό σε αυτό το πρόγραμμα, εάν ξεπεραστεί ένα προκαθορισμένο δυναμικό όριο. Η απενεργοποίηση του DSC (through DSC off) προσφέρει στον οδηγό την ευκαιρία να εξαντλήσει τα δυναμικά όρια του αυτοκινήτου στην πίστα και να ντριφτάρει όσο επιθυμεί χρησιμοποιώντας το γκάζι. Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα ενεργοποιεί μόνο το φρένο σε ακραίες συνθήκες με μεγάλες αλλαγές στην πλευρική επιτάχυνση.

3. Νέος κινητήρας M TwinPower Turbo. V8 με ακόμα περισσότερη ροπή, συνοδεία συναρπαστικού ήχου.



Αν λέγαμε απλά ότι ο νέος κινητήρας των νέων BMW X5 M και BMW X6 M έχει 'ψυχή' θα ήταν λίγο. Στο κάτω-κάτω ο V8 4.4 L χρησιμοποιεί πρωτοποριακή τεχνολογία M TwinPower Turbo – με πολλαπλές εξαγωγές διασταυρούμενων αυλών, ένα ζεύγος υπερσυμπιεστών TwinScroll, High Precision Direct Petrol Injection και VALVETRONIC – αυξάνοντας ακόμα περισσότερο τα επίπεδα ροπής και ισχύος. Αυτός ο απαράμιλλος συνδυασμός διασφαλίζει υψηλά αποθέματα ροπής από τις χαμηλές στροφές και αναδεικνύει τα προσόντα του κινητήρα όπως άμεση και ταχεία απόκριση, έντονη δίψα για στροφές, γραμμική απόδοση ισχύος και το γνωστό ήχο M.

Μέγιστες επιδόσεις σε συνδυασμό με εξαιρετική απόδοση.

Η μέγιστη ισχύς του νέου υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα M των BMW X5 M και BMW X6 M είναι, με 423 kW/575 hp, 4% υψηλότερη από του προκατόχου του και διαθέσιμη μεταξύ 6.000 και 6.500 rpm. Ταυτόχρονα, η μέγιστη ροπή του κινητήρα έχει αυξηθεί κατά 10% περίπου στα 750 Nm, και είναι διαθέσιμη σε ευρεία κλίμακα στροφών – από 2.200 έως 5.000 rpm. Η εκπληκτική καμπύλη ισχύος αυτού του υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα επιτρέπει στις νέες εκδόσεις M των BMW X5 και BMW X6 να επιταχύνουν από 0 στα 100 km/h σε 4,2 δεύτερα. Η τελική ταχύτητα και των δύο περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h.

Η εξαιρετική απόδοση του νέου M TwinPower Turbo απεικονίζεται στις χαμηλές τιμές κατανάλωσης και ρύπων του κύκλου E.E.: 11,1 lit / 100 km* και 258 g/km CO₂* αντιπροσωπεύουν βελτίωση πάνω από 20% σε σχέση με τους προκατόχους τους. Αποτέλεσμα: η αυτονομία των δύο αυτοκινήτων με ένα ίδιου μεγέθους ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αυξηθεί κατά 26 % στα 765 km σε κάθε περίπτωση.

Βελτιστοποιημένη απόκριση.

Ο υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας V8 των BMW X5 M και BMW X6 M εντυπωσιάζει κυρίως με την αστραπιαία απόκρισή του. Κυριότεροι παράγοντες εδώ είναι ο άμεσος ψεκασμός του κινητήρα High Precision Direct Petrol Injection (200 bar), το προηγμένο σύστημα VALVETRONIC και οι διασταυρούμενων αυλών πολλαπλές εξαγωγής, που οδηγούν δύο συγχωνευμένες ροές καυσαερίων στους δύο υπερσυμπιεστές TwinScroll μέσω τεσσάρων ανεξάρτητων αυλών εξαγωγής.

Ο νέος κινητήρας διαθέτει στροφαλοθάλαμο κλειστού τύπου με εξαιρετικά άκαμπτη δομή. Έτσι επιτυγχάνονται υψηλότερες πιέσεις στους κυλίνδρους, που συνεπάγεται με βελτιωμένη παραγωγή ισχύος. Ένας σφυρήλατος, στρεπτικά άκαμπτος στρόφαλος χρησιμοποιείται για τη μεταφορά της

πλούσιας ροπής. Λόγω χαμηλού βάρους συμβάλλει σημαντικά στη μείωση των περιστρεφόμενων μαζών επιταχύνοντας έτσι την απόκριση του κινητήρα.

Από την αγωνιστική πίστα στο δρόμο.

Κατά την εξέλιξη όλων των μοντέλων της BMW M GmbH, ισχύει ο κανόνας: πρέπει να είναι “κατάλληλο για τη Nordschleife”. Στόχος στην εξέλιξη των μοντέλων BMW M είναι να ανταπεξέρχονται στην πιο απαιτητική πίστα του κόσμου με αγωνιστικό ρυθμό και χωρίς δισταγμό. Η ακραία πλευρική και διαμήκης επιτάχυνση που παράγεται κατά την οδήγηση στο Ring εγείρει τεράστιες απαιτήσεις στην τροφοδοσία του λιπαντικού. Αλλά το προηγμένο κάρτερ λαδιού και η γεωμετρία του σωλήνα αναρρόφησης επιτρέπουν στις νέες BMW X5 M και BMW X6 M να πιάνουν έως και 1.2 g πλευρικά χωρίς πρόβλημα.

Τα συστήματα ψύξης των νέων BMW X5 M και BMW X6 M είναι ομοίως αγωνιστικών προδιαγραφών όπως προδίδουν οι μεγάλες εισαγωγές αέρα των αυτοκινήτων στο εμπρός τμήμα. Ένας συνδυασμός ψυγείων χαμηλών και υψηλών θερμοκρασιών διασφαλίζει ότι διατηρείται η βέλτιστη θερμοκρασία για την ψύξη του νερού του κινητήρα, την πλήρωση του αέρα, το λάδι του κινητήρα και τη βαλβολίνη του κιβωτίου – ακόμα και σε γρήγορη οδήγηση.

Το σύστημα εξαγωγής έχει τροποποιηθεί για να ικανοποιεί τις σπορ φιλοδοξίες των νέων μοντέλων M. Μία γνώριμη χροιά κινητήρα M ακούγεται σε όλη την κλίμακα στροφών μέσω ηλεκτρικά ελεγχόμενων πεταλούδων που ανοίγουν και κλείνουν ανάλογα με το φορτίο, παράγοντας έναν ήχο πιο σπορτίφ και συναρπαστικό από τον προκάτοχό του. Επιλέγοντας ένα από τα προκαθορισμένα προγράμματα οδήγησης ενεργοποιείται ένα ισορροπημένο σετάρισμα που προσφέρει ακουστική πληροφόρηση για το φορτίο του κινητήρα ανά πάσα στιγμή.

4. Πλαίσιο. Κορυφαία ευελιξία, ακρίβεια, ισορροπία και αξιοπιστία.



Οι νέες BMW X5 M και BMW X6 M γίνονται και πάλι σημεία αναφοράς στις κατηγορίες Sports Activity Vehicle και Sports Activity Coupe υψηλών επιδόσεων χάρη στις εκτενείς αναβαθμίσεις του πλαισίου τους. Έτσι επιτυγχάνεται μία άκρως δυναμική συμπεριφορά σε συνδυασμό με απaráμιλλη κατευθυντική ευστάθεια, άριστη ελκτική πρόσφυση και τα τυπικά χαρακτηριστικά ουδέτερης αυτοδιεύθυνσης των μοντέλων M, κυρίως επιταχύνοντας στην έξοδο των στροφών και κατά την οδήγηση στο όριο.

Για το σκοπό αυτό, η εμπρός ανάρτηση με διπλά ψαλίδια υιοθετεί ανανεωμένη κινηματική. Ένα τροποποιημένο πάνω ψαλίδι (αυξημένο κάμπερ, βελτιστοποιημένη προοδευτικότητα κάμπερ και άρθρωση άξονα διεύθυνσης) αυξάνει τις δυνατότητες πλευρικών επιταχύνσεων και την ευελιξία στο στρίψιμο. Ταυτόχρονα, η ελαστοκινηματική ειδική για M με πιο άκαμπτα σαϊλεντμπλόκ βελτιώνουν τη γεωμετρία του τροχού και επομένως την κατευθυντική ευστάθεια M – τόσο στον εμπρός όσο και στον πίσω άξονα Integral-IV (σύστημα ανεξάρτητης ανάρτησης με χαρακτηριστικά αντανύψωσης και αντι-βύθισης). Πιο σκληρή ρύθμιση της ανάρτησης και μία μείωση ύψους αμαξώματος 10 mm συνδυάζονται με τις ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς του Dynamic Drive μειώνοντας αποτελεσματικά τις κλίσεις του αμαξώματος. Επιπλέον, οι BMW X5 M και BMW X6 M διατίθενται στάνταρ με αερανάρτηση με αυτόματη ρύθμιση ύψους στον πίσω άξονα. Τέλος, το Dynamic Damper Control με ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους αποσβεστήρες – ο οδηγός επιλέγει από τρία προγράμματα (COMFORT, SPORT and SPORT+) μέσω μπουτόν – διασφαλίζει την τέλεια ισορροπία μεταξύ δυναμικής αίσθησης και οδηγικής άνεσης.

Ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω για βελτιστοποιημένη οδική συμπεριφορά.

Ένα ακόμα ουσιαστικό στοιχείο στα οδηγικά χαρακτηριστικά των νέων BMW X5 M και BMW X6 M είναι τα ειδικά ελαστικά, τα οποία εξελίχθηκαν παράλληλα με τις αναρτήσεις. Στην κατηγορία υψηλών επιδόσεων, η επιλογή ελαστικών του εμπρός άξονα εστιάζει – παράλληλα με την πλευρική ευστάθεια και τις δυνάμεις πέδησης - πρωτίστως στην ακρίβεια και την αίσθηση διεύθυνσης. Αντίθετα, η προσοχή των μηχανικών στην εξέλιξη των πίσω ελαστικών επικεντρώθηκε στην ελκτική πρόσφυση, την πλευρική και την κατευθυντική ευστάθεια. Για να μπορέσουν να αντιμετωπίσουν αυτές τις αντιφατικές και παράλληλα συμπληρωματικές απαιτήσεις, οι μηχανικοί της BMW M GmbH εξέλιξαν δύο σετ ελαστικών διαφορετικών διαστάσεων για τις νέες BMW X5 M και BMW X6 M. Η αλληλένδετη εξέλιξη ελαστικών, συστήματος διεύθυνσης και αξόνων προσφέρει στα νέα αυτοκίνητα αξιόπιστη συμπεριφορά και άνετη κύλιση. Και τα δύο μοντέλα εφοδιάζονται στάνταρ με ελαφριές, 20άρες ζάντες αλουμινίου (εμπρός: 10 J x 20, πίσω: 11.5 J x 20) με

ελαστικά Pirelli P Zero (εμπρός: 285/40 R20 Y, πίσω: 325/35 R20 Y), ενώ ελαφριές σφυρήλατος ζάντες 21-ιντσών (εμπρός: 10 J x 21, πίσω: 11.5 J x 21) με ελαστικά Michelin Pilot Super Sport UHP (εμπρός: 285/35 R21 Y, πίσω: 325/30 R21 Y) παραγγέλλονται προαιρετικά.

Σύστημα διεύθυνσης M Servotronic με εξατομικευμένη ρύθμιση.

Μία από τις σημαντικότερες διεπαφές μεταξύ οδηγού και οχήματος είναι το σύστημα διεύθυνσης. Στον τομέα αυτό, τα μοντέλα υψηλών επιδόσεων της BMW M GmbH έγιναν σημεία αναφοράς από την πρώτη ημέρα καθώς προσφέρουν άμεση αίσθηση διεύθυνσης, ακριβή πληροφόρηση για τις οδηγικές συνθήκες και άριστη ισορροπία κατά την οδήγηση κοντά στο όριο. Συνεχίζοντας την παράδοση, το σύστημα διεύθυνσης M Servotronic των νέων BMW X5 M και BMW X6 M – με την εξατομικευμένη M κρεμαγιέρα και το ευφυές σετάρισμα – αποτελεί πρότυπο προς μίμηση. Αυτό το σύστημα κρεμαγιέρας με ηλεκτρική υποβοήθηση δεν καταναλώνει ενέργεια όταν το αυτοκίνητο κινείται σε ευθεία και επομένως εξοικονομεί 0,3 lit βενζίνης / 100 km συγκριτικά με τα υδραυλικά συστήματα. Η λειτουργία Servotronic γνωστή από τα υδραυλικά συστήματα, που ελέγχει το βαθμό υποβοήθησης διεύθυνσης σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι ένα ακόμα αναπόσπαστο στοιχείο. Επιπλέον, οι οδηγοί μπορούν να επιλέγουν από τρεις ρυθμίσεις (COMFORT, SPORT, SPORT+) – μέσω ενός μπουτόν στην κεντρική κονσόλα ή αποθηκεύοντας τις επιθυμητές ρυθμίσεις τους στα μπουτόν M Drive – για να προσαρμόζουν τα χαρακτηριστικά διεύθυνσης στα προσωπικά τους γούστα ή στην εκάστοτε κατάσταση.

Φρένα υψηλών επιδόσεων από το μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Οι αξιολογούμενες επιδόσεις των BMW X5 M και BMW X6 M υποστηρίζονται από τα σπάνια ισχυρά συνθετικά φρένα με μεγάλες εξαπίστονες σταθερές δαγκάνες μπροστά και μονοπίστονες πλευστές δαγκάνες πίσω. Άριστη ισχύς ακινητοποίησης, ακριβής αίσθηση, χαμηλό βάρος και αυξημένη αντοχή στις υψηλές θερμοκρασίες είναι τα κύρια χαρακτηριστικά τους. Τα δισκόφρενα στα συνθετικά συστήματα – που αρχικά εξελίχθηκαν για αγώνες – αποτελούνται από διαφορετικά εξαρτήματα και υλικά. Η επιφάνεια των υλικών τριβής των φρένων είναι 50% μεγαλύτερη από αυτή των προηγούμενων μοντέλων. Ταυτόχρονα, το βάρος έχει μειωθεί κατά 1,6 kg, συμβάλλοντας στη μείωση των μη αναρτώμενων και περιστρεφόμενων μαζών. Αυτό επισύρει βελτιώσεις και στην επιτάχυνση, απόκριση και συμπεριφορά των BMW X5 M και BMW X6 M. Και τα συνθετικά φρένα επισημαίνουν τις δυνατότητές τους και οπτικά. Όλα τα δισκόφρενα είναι διάτρητα και εσωτερικά αεριζόμενα, και οι δαγκάνες είναι βαμμένες σε Dark Blue metallic, σε κλασικό στυλ M, ενώ στους εμπρός τροχούς φέρουν το λογότυπο M.

5. Σχεδίαση. Αίσθηση υψηλών επιδόσεων ακόμα και εν στάσει.



Η εξαιρετική δυναμική συμπεριφορά των νέων BMW X5 M και BMW X6 M αναδεικνύεται και μέσω των σχεδιαστικών στοιχείων M. Οι στενοί δεσμοί μεταξύ των δύο μοντέλων – έχουν ίδιες επιδόσεις και άριστη συμπεριφορά – αντανακλώνται καθαρά στην κοινή σχεδίαση του εμπρός τμήματος με τις μεγαλύτερες εισαγωγές αέρα. Ωστόσο, οι διαφορετικοί χαρακτήρες των δύο σπορ μοντέλων υψηλών επιδόσεων ξεχωρίζουν με την πρώτη ματιά. Οι αναλογίες της BMW X5 M αποπνέουν μία αίσθηση δύναμης και αποκλειστικότητας αλλά και εντυπωσιακής ευελιξίας. Οι ρέουσες γραμμές της BMW X6 M, τονίζουν το δυναμισμό και το σπορ ταμπεραμέντο του Sports Activity Coupe της BMW.

Οι νέες BMW X5 M και BMW X6 M έχουν σχεδιαστεί για χρήση κυρίως στο δρόμο. Αυτοί οι εκπρόσωποι της ‘αφρόκρεμας’ των σπορ εργαλείων συνδυάζουν την υπερυψωμένη θέση καθισμάτων ενός AWD μοντέλου BMW X με την εξαιρετική ισορροπία της φιλοσοφίας μιας BMW M. Προβάλλοντας τις βελτιωμένες αρετές των νέων μοντέλων M στο δρόμο, όλο το αμάξωμα βάφεται στο ίδιο χρώμα. Σε συνδυασμό με μία μείωση ύψους αμαξώματος κατά 10 mm και το φαρδύτερο μετατρόχιο που δημιουργείται από τη χρήση ελαστικών διαφορετικών διαστάσεων εμπρός / πίσω, τα αυτοκίνητα έχουν χαμηλότερο στήσιμο, ενώ δείχνουν δυναμικά ακόμα και σταματημένα, και γι’ αυτό απολαμβάνουν υψηλότερο κύρος από τα αντίστοιχα μοντέλα BMW X5/BMW X6.

Εντυπωσιακό εμπρός τμήμα με λειτουργικά χαρακτηριστικά.

Η κοινή σχεδίαση του εμπρός τμήματος των BMW X5 M και BMW X6 M αποστασιοποιείται από τα αντίστοιχα στάνταρ μοντέλα και διέπεται από τον κανόνα ‘η μορφή ακολουθεί τη λειτουργία’. Οι μεγάλες εισαγωγές αέρα και οι ογκώδεις μάσκες με τη γνωστή σχεδίαση διπλών μπαρών M, απαντούν στις υψηλές απαιτήσεις ψύξης του ισχυρού κινητήρα, του κιβωτίου και των πανίσχυρων εμπρός φρένων. Παρά τις υψηλές ανάγκες ψύξης και τις αυστηρότερες προδιαγραφές προστασίας των πεζών, οι σχεδιαστές κατάφεραν να ενσωματώσουν τους προβολείς ομίχλης στο εμπρός τμήμα. Και τα δύο νέα μοντέλα M δανείζονται τους προβολείς τους από τη BMW X6, που συνοδεύονται από σύστημα πλύσης. Τα ειδικά σπόιλερ που βρίσκονται χαμηλά στις εξωτερικές εισαγωγές αέρα – προερχόμενα από τον μηχανοκίνητο αθλητισμό – μειώνουν την άνωση και τονίζουν τη βελτιωμένη αεροδυναμική.

Ίδια γονίδια, διαφορετική εμφάνιση.

Οι διαφορές στο χαρακτήρα των BMW X5 M και BMW X6 M είναι ιδιαίτερα εμφανείς σε προφίλ άποψη. Η BMW X5 M ενισχύει την παρουσία και λειτουργικότητά της με το κάθετο παράστημά της, τη μακριά γραμμή οροφής και τις μεγάλες επιφάνειες των παραθύρων. Αντίθετα, η BMW X6 M

ενσαρκώνει τις χαρακτηριστικές, δυναμικές γραμμές ενός BMW Sports Activity Coupe μέσα από τις απαλές καμπύλες των κρυστάλλινων επιφανειών, την κεκλιμένη γραμμή οροφής και το έντονα σφηνοειδές σχήμα. Ανάμεσα στα ειδικά χαρακτηριστικά M και των δύο μοντέλων είναι οι γνωστοί εξωτερικοί καθρέπτες με τα διπλά μπράτσα, τα ενσωματωμένα φλας και η προαιρετική ένδειξη για το σύστημα υποστήριξης αλλαγής λωρίδας. Ένα ακόμα στοιχείο ταυτότητας BMW M GmbH είναι τα λεγόμενα 'βράγχια' στα εμπρός πλαϊνά πάνελ που περιλαμβάνουν ένα χρωμιωμένο διακοσμητικό με το έμβλημα των μοντέλων και τον αεραγωγό Air Breather.

Δυναμικό πίσω τμήμα με αγωνιστικά στοιχεία.

Το πίσω τμήμα των BMW X5 M και BMW X6 M διαφέρει επίσης σημαντικά από τα απλά αδερφάκια τους, αποπνέοντας μία αίσθηση μεγαλύτερης αποκλειστικότητας και υιοθετώντας τολμηρές, σπορ πινελιές. Η νέα αισθητική προσέγγιση υπογραμμίζεται κυρίως από τα φαρδιά πίσω ελαστικά (που είναι διαφορετικών διαστάσεων από τα εμπρός), τις χαρακτηριστικές πίσω ποδιές M που βάφονται στο χρώμα του αμαξώματος και την τυπική τετραπλή εξαγωγή M. Ο προερχόμενος αγωνιστικού τύπου διαχύτης (επίσης στο χρώμα του αμαξώματος) βελτιστοποιεί αεροδυναμικά τη ροή αέρα στο κάτω τμήμα του πίσω προφυλακτήρα, επιτρέποντας στα νέα μοντέλα M να τονίσουν και πάλι την εντυπωσιακή λειτουργικότητα των σχεδιαστικών στοιχείων τους. Μία πίσω αεροτομή βαμμένη στο χρώμα του αμαξώματος της BMW X6 M μειώνει την άνωση στον πίσω άξονα.

Σπορ περιβάλλον, άψογη εργονομία.

Όπως όλα τα αυτοκίνητα BMW, η σχεδίαση εσωτερικού δίνει προτεραιότητα στη διαισθητική, γρήγορη και αλάνθαστη πρακτικότητα. Η M GmbH βάζει τη δική της σφραγίδα εδώ. Για παράδειγμα, οι BMW X5 M και BMW X6 M εξοπλίζονται με το νέο, εργονομικά βελτιστοποιημένο, δερμάτινο τιμόνι M με χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων (paddles) ενώ ο επιλογέας σχέσεων M έχει ομοίως χαρακτηριστική σχεδίαση. Ο πίνακας οργάνων, το μενού M Drive στην οθόνη πληροφοριών, ενδείξεις στην προαιρετική Head-Up Display και ειδικός διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών με μπουτόν M Drive στο τιμόνι ταιριάζουν στη φιλοσοφία M.

Το σπορ περιβάλλον στην καμπίνα των νέων BMW X5 M και BMW X6 M τονίζεται από τα αποκλειστικά, ηλεκτρικά σπορ καθίσματα M οδηγού και συνοδηγού – σε μαλακό δέρμα Merino με αντίθετη ραφή και ενσωματωμένο λογότυπο M στις πλάτες – και από το ταμπλό BMW Individual με δερμάτινη επένδυση. Οι λωρίδες στα μαρσπιέ των θυρών με την ονομασία του μοντέλου, οι αλουμινένιες διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού και η ανθρακί επένδυση οροφής BMW Individual χαρίζουν στην καμπίνα μία πρόσθετη νότα αποκλειστικότητας. Οι πελάτες μπορούν δώσουν πιο πολυτελή χαρακτήρα στο αυτοκίνητό τους παραγγέλλοντας το προαιρετικό δερμάτινο σαλόνι που περιλαμβάνει επένδυση οροφής σε Alcantara και πλήρως ηλεκτρικά καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών M από δέρμα Merino.



6. Εξοπλισμός. Υψηλής ποιότητας στάνταρ εξοπλισμός και αποκλειστικές επιλογές.

Οι νέες BMW X5 M και BMW X6 M διατίθενται με μία εκτενή γκάμα αποκλειστικού εξοπλισμού από το εργοστάσιο που τις προάγει ως σπορ εργαλεία υψηλών επιδόσεων, κατάλληλα για καθημερινή χρήση. Οι πελάτες μπορούν επίσης επιλέξουν από μία πλούσια γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού εάν θέλουν να προβάλλουν περισσότερο το σπορ χαρακτήρα του αυτοκινήτου τους ή να ικανοποιήσουν πιο ιδιαίτερες απαιτήσεις άνεσης. Η αποκλειστική συλλογή χρωμάτων BMW Individual, οι δερμάτινες επενδύσεις και οι διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού προσφέρουν ακόμα περισσότερες δυνατότητες εξατομίκευσης για τις BMW X5 M και BMW X6 M προκειμένου να ικανοποιηθούν οι επιθυμίες των πελατών.

Στάνταρ εξωτερικά τμήματα βαμμένα στο χρώμα του αμαξώματος και πλήρως εναρμονισμένα με το προφίλ M προσδιορίζουν την εντυπωσιακή εμφάνιση των νέων BMW X5 M και BMW X6 M. Μεταξύ αυτών είναι μία εμπρός ποδιά με μεγάλες εισαγωγές αέρα, μάσκα με σχεδίαση διπλών μπαρών, εξωτερικοί καθρέπτες M με διπλά μπράτσα, βράγχια με λογότυπο M και Air Breathers, πίσω ποδιά με ενσωματωμένο διαχύτη και σύστημα τετραπλών χρωμιωμένων απολήξεων. Και τα δύο μοντέλα εφοδιάζονται στάνταρ με γυαλιστερές 20άρες ζάντες αλουμινίου BMW M σε Orbit Grey με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω. Προαιρετικά διατίθενται ζάντες 21 ιντσών από σφυρήλατο αλουμίνιο BMW M σε Orbit Grey, ομοίως με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω.

Υψηλή ποιότητα εσωτερικού με αποκλειστική γοητεία.

Η αποκλειστικότητα και η εντυπωσιακή λειτουργικότητα είναι στοιχεία που προσδιορίζουν το εσωτερικό των νέων BMW X5 M και BMW X6 M. Όπως το νέο δερμάτινο τιμόνι M με ενσωματωμένα αλουμινένια χειριστήρια αλλαγών σχέσεων (paddles) και σπορ καθίσματα M σε δέρμα Merino για τον οδηγό και το συνοδηγό (με ηλεκτρική ρύθμιση και λειτουργία μνήμης), ο στάνταρ εξοπλισμός M και των δύο μοντέλων περιλαμβάνει δερμάτινο ταμπλό οργάνων BMW Individual, ανθρακί επένδυση οροφής BMW Individual, αλουμινένιες διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού, διακοσμητικά μαρσιπέ με ονομασία του μοντέλου, επενδύσεις γονάτων στην κεντρική κονσόλα και υποπόδιο M για τον οδηγό.

Ο στάνταρ εξοπλισμός των νέων BMW X5 M και BMW X6 M περιλαμβάνει σύστημα συναγερμού, αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας, αυτόματους αντιθαμβωτικούς εξωτερικούς και εσωτερικούς καθρέπτες, σύστημα πλύσης προβολέων, αυτόματο έλεγχο κλιματισμού, σύστημα ηχείων hi-fi και Park Distance Control, που μπορεί να παραγγελθεί προαιρετικά με κάμερα οπισθοπορείας – με ή χωρίς λειτουργία Surround View. Προσαρμοζόμενοι Προβολείς LED με BMW Selective Beam, αντιθαμβωτική λειτουργία μεγάλης

σκάλας και ενεργή λειτουργία περιστροφής αποτελούν επίσης τμήμα του στάνταρ εξοπλισμού για τις BMW X5 M και BMW X6 M. Τα στοιχεία προσφέρονται πλέον των συστημάτων υποστήριξης οδηγού των απλών μοντέλων BMW X5 και BMW X6 και τον υπηρεσιών mobility του BMW ConnectedDrive. Από τα πιο αξιολογημένα χαρακτηριστικά εδώ είναι η νέα γενιά του συστήματος Πλοήγησης Professional, που προσφέρει ακόμα περισσότερες δυνατότητες και πιο ακριβή γραφικά και ενσωματώνει τρισδιάστατα στοιχεία στην ένδειξη χαρτών.

Όπως επιτάσσουν οι спор φιλοδοξίες τους, τα δύο νέα μοντέλα M διατίθενται στάνταρ με ειδικό ταμπλό οργάνων M – το οποίο περιλαμβάνει ενδείξεις για την επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο, την κατάσταση του συστήματος (απόδοση κινητήρα, Dynamic Damper Control, M Servotronic), M Drive mode και μία πιξίδα, το μενού M Drive στην οθόνη πληροφοριών και ειδικά μπουτόν M στο δερμάτινο τιμόνι M. Εκτός από τις πληροφορίες που προβάλλονται από το στάνταρ σύστημα, η προαιρετική Head-Up Display για τις νέες BMW X5 M και BMW X6 M περιλαμβάνει μία ειδική οθόνη M με ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας, ένδειξη σχέσης κιβωτίου, στροφόμετρο και Shift Lights.

Ακριβής ανάλυση οδηγικού στυλ με την εφαρμογή M Laptimer.

Η BMW M GmbH δημιούργησε την εφαρμογή BMW M Laptimer για smartphones ώστε οι πελάτες να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε εκτενή ανάλυση του προσωπικού τους στυλ οδήγησης στην πίστα. Με το smartphone συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο, η εφαρμογή BMW M Laptimer μπορεί να λειτουργεί χρησιμοποιώντας το iDrive Controller. Η εφαρμογή καταγράφει την ταχύτητα του αυτοκινήτου, την πλευρική και διαμήκη επιτάχυνση, την επιλεγμένη σχέση κιβωτίου, τη γωνία διεύθυνσης και τη θέση του γκαζιού. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη συνέχεια για την ακριβή ανάλυση των ενεργειών και αντιδράσεων του οδηγού σε διάφορα σημεία της πίστας μέσω γραφικών ενδείξεων στο smartphone του πελάτη. Ένα ακόμα στοιχείο επιτρέπει τη σύγκριση 'από στροφή σε στροφή' δύο καταγραφών στην ίδια πίστα. Τα δεδομένα που χρησιμοποιούνται εδώ μπορούν να προέρχονται είτε από τον ίδιο οδηγό ή από σχετικό email που ανταλλάσσουν μεταξύ τους διαφορετικοί οδηγοί.

Πιο спорτίφ στυλ, περισσότερη άνεση.

Η λίστα αποκλειστικών επιλογών M περιλαμβάνει ένα πλήρως ηλεκτρικό κάθισμα πολλαπλών λειτουργιών M από δέρμα Merino. Αυτή η έκδοση του καθίσματος ξεχωρίζει με το ενσωματωμένο προσκέφαλο και τα ειδικά διαμορφωμένα μαξιλάρια γύρω από την έδρα και τους ώμους του καθίσματος με σκοπό τη βελτίωση της πλευρικής στήριξης. Ενεργός εξαερισμός καθίσματος διατίθεται για το κάθισμα πολλαπλών λειτουργιών M προαιρετικά.

Τα νέα μοντέλα M μπορούν να αναβαθμιστούν περαιτέρω με τη μορφή πλήρων επενδύσεων από δέρμα Merino, διακοσμητικών εσωτερικού από ανθρακονήματα και δύο νέων και αποκλειστικών αποχρώσεων M (Long Beach Blue metallic και Donington Grey metallic).

Ο σπορτίφ χαρακτήρας των νέων BMW X5 M και BMW X6 M τονίζεται περαιτέρω από τη στάνταρ λειτουργία Launch Control που προέρχεται από το μηχανοκίνητο αθλητισμό.

7. BMW Individual.

Έκφραση της προσωπικότητας του ιδιοκτήτη.



Το BMW Individual προσφέρει στους αγοραστές μιας νέας BMW X5 M ή μιας νέας BMW X6 M την ευκαιρία να εξατομικεύσουν το αυτοκίνητό τους δίνοντας έναν απόλυτα προσωπικό χαρακτήρα πέραν των δυνατοτήτων του στάνταρ και προαιρετικού εξοπλισμού. Η γκάμα BMW Individual αποτελείται από δύο τομείς. Η συλλογή BMW Individual Collection συγκεντρώνει στοιχεία εξοπλισμού μελετημένα για να ταιριάζουν σε κάθε σειρά του μοντέλου, όπως αποκλειστικές αποχρώσεις, δερμάτινες επενδύσεις υψηλής ποιότητας και διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού. Επίσης διατίθεται μία επένδυση οροφής Alcantara και τεχνικά χαρακτηριστικά όπως ένα ψυγείο και πρόσθετα σποτ ανάγνωσης.

Από την άλλη, ο τομέας BMW Individual Manufactory, ικανοποιεί τις πιο εξεζητημένες απαιτήσεις των πελατών. Είτε πρόκειται χλιδάτες αποχρώσεις, είτε για ασυνήθιστα υλικά και αντισυμβατικές λεπτομέρειες, οι ειδικοί του τομέα BMW Individual Manufactory χρησιμοποιούν την πλούσια εμπειρία τους και τη σχολαστική ποιότητα κατασκευής για να μετατρέψουν την εικόνα της προσωπικότητας ενός πελάτη σε απτή μορφή με την προϋπόθεση ότι πληροί τις απαιτήσεις ασφάλειας, του DNA της μάρκας και της νομοθεσίας.

Δυναμικές πινελιές, με στόχο την τελειότητα.

Η συλλογή BMW Individual Collection που σχεδιάστηκε ειδικά για τις νέες BMW X5 M και BMW X6 M περιλαμβάνει τις λαμπερές αποχρώσεις BMW Individual Azurite Black metallic και BMW Individual Pyrite Brown metallic. Χάρη στις ειδικές χρωστικές ουσίες της η απόχρωση μεταβάλλεται ανάλογα με την πρόσπτωση της δέσμης φωτός και χαρίζει στις επιφάνειες εξαιρετικό βάθος – ώστε οι νέες BMW X5 M και BMW X6 M να λάμπουν πάντα υπό το φως της δημοσιότητας.

Το BMW Individual χρησιμοποιεί υψηλής ποιότητας δέρμα Merino BMW Individual – το πιο πολυτελές δέρμα που διατίθεται για BMW – για το εσωτερικό των νέων BMW X5 M και BMW X6 M. Αυτό το πολυτελές δέρμα διαθέτει μοναδική εμφάνιση και αίσθηση, αναπνέει και είναι ανθεκτικό και παράλληλα πιο μαλακό και ελαστικό από άλλα δέρματα που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητο. Το αποτέλεσμα είναι ασυναγώνιστη άνεση. Η αποκλειστική ποιότητα του δέρματος Merino της BMW Individual υπογραμμίζεται από το σοφιστικέ σχέδιο των αρμών, τις ειδικές μπορντούρες και τις εντυπωσιακές αντίθετες ραφές. Η συλλογή BMW Individual Collection προσφέρει μια γκάμα από πέντε δερμάτινες επενδύσεις σε ειδικές αποχρώσεις για τις νέες BMW X5 M και BMW X6 M: Amaro Brown, Nutmeg, Criollo Brown, Smoke White και Taure. Αυτή η επιλογή ολοκληρώνεται από ένα δερμάτινο ταμπλό BMW Individual.

Αποκλειστικά στοιχεία για το εσωτερικό έχουν τη μορφή διακοσμητικών λωρίδων BMW Individual από επίλεκτο ξύλο ή με ποιοτική απόχρωση. Το BMW Individual έχει δημιουργήσει τρεις διαφορετικές διακοσμητικές λωρίδες για το εσωτερικό των νέων BMW X5 M και BMW X6 M: Piano Finish Black, ξύλου Sen Light Brown και ξύλου Ash Volcano Brown.

Μία ακόμα πρόταση της BMW Individual Collection για τις νέες BMW X5 M και BMW X6 M είναι η επένδυση οροφής BMW Individual σε Alcantara, που δημιουργεί ένα ανώτερο περιβάλλον με εξαιρετικά μαλακές επιφάνειες. Η επένδυση οροφής BMW Individual διατίθεται σε Alcantara Smoke White, Alcantara Scotch dark και Alcantara Anthracite.

Οι πελάτες μπορούν να ενημερωθούν για τα προϊόντα BMW Individual σε ένα κατάστημα εμπόρου BMW, ή μπορούν να περιηγηθούν στη BMW Individual Collection μέσω της εφαρμογής BMW Individual iPad (<https://itunes.apple.com/en/app/bmw-individual/id464751703>) ή στο σχετικό υλικό πωλήσεων, ώστε να διαμορφώσουν το δικό τους αυτοκίνητο σύμφωνα με το προσωπικό τους γούστο από την άνεση του σπιτιού τους.

8. Τεχνικές προδιαγραφές. Η νέα BMW X5 M.



BMW X5 M		
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4880/1985/1754
Wheelbase	mm	2933
Track, front/rear	mm	1666/1667
Ground clearance		195
Turning circle	m	12.8
Tank capacity	app ltr	85
Cooling system incl. heater	ltr	16.8
Engine oil ¹⁾	ltr	9.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	2275/2350
Max load to DIN	kg	695
Max permissible weight	kg	2970
Max axle load, front/rear	kg	1420/1630
Max trailer load (12%) braked/unbraked	kg	2970/750
Max roofload/ max towbar download	kg	100/140
Luggage comp capacity	ltr	650–1870
Air resistance	c _d x A	0.38 x 2.93
Engine		
Config/No of cyls/valves		V/8/4
Engine technology		BMW M TwinPower Turbo technology with variable inlet geometry, TwinScroll biturbo charging, High Precision Petrol Direct Injection, VALVETRONIC
Capacity, effective	cm ³	4395
Stroke/bore	mm	88.3/89.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		RON 95–98
Max output	kW/hp	423/575
at	rpm	6000–6500
Torque	Nm	750
at	rpm	2200–5000
Electrical system		
Battery/installation	Ah/–	105/luggage comp
Alternator	A/W	209/n.b.
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Double-joint spring strut axle with M-specific elastokinematics, small, negative steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear		Integral-IV rear axle with M-specific elastokinematics, spatially-acting suspension with anti-squat and anti-dive, air suspension with automatic self-levelling
Brakes, front		Six-piston fixed-calliper disc brakes, vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and M Dynamic Mode, Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Electronic Differential Lock ADB-X, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; DSC cross-linked with xDrive all-wheel drive, Dynamic Performance Control, Hill Descent Control (HDC), Adaptive Drive
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, crash-activated head restraints at the front, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt stopper, belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover sensors, tyre defect indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) with M-specific Servotronic function
Steering transmission, overall	:1	17.9
Tyres, front/rear		285/40 R20 104Y / 325/35 R20 108Y
Rims, front/rear		10.0J x 20 / 11.5J x 20 light alloy

BMW X5 M			
Transmission			
Type of gearbox	8-speed Steptronic		
Gear ratios	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
Final drive		:1	3.154
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		5.4
Output per litre	kW/ltr		96.2
Acceleration	0–100 km/h	s	4.2
	0–1000 m	s	22.6
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	–/–
Top speed	km/h		250 (280) ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, detachable a/c compressor		
Fuel Consumption EU³⁾			
With standard tyres:			
Urban	l/100km		14.7
Extra-urban	l/100km		9.0
Combined	l/100km		11.1
CO ₂	g/km		258
Emission rating			EU6

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets refer to automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ In conjunction with optional M Driver's Package

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

Η νέα BMW X6 M.

BMW X6 M		
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4909/1989/1689
Wheelbase	mm	2933
Track, front/rear	mm	1666/1667
Ground clearance		195
Turning circle	m	12.8
Tank capacity	app. ltr	85
Cooling system incl. heater	ltr	16.8
Engine oil ¹⁾	ltr	9.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	2265/2340
Max load to DIN	kg	685
Max permissible weight	kg	2950
Max axle load, front/rear	kg	1420/1610
Max trailer load (12 %) braked/unbraked	kg	2950/750
Max roofload/ max towbar download	kg	100/140
Luggage comp capacity	ltr	550–1525
Air resistance	c _d x A	0.37 x 2.89
Engine		
Config/No of cyls/valves		V/8/4
Engine technology		BMW M TwinPower Turbo technology with variable inlet geometry, TwinScroll biturbo charging, High Precision Petrol Direct Injection, VALVETRONIC
Capacity, effective	cm ³	4395
Stroke/bore	mm	88.3/89.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		RON 95–98
Max output	kW/hp	423/575
at	rpm	6000–6500
Torque	Nm	750
at	rpm	2200–5000
Electrical system		
Battery/installation	Ah/–	105/luggage comp
Alternator	A/W	209/n.b.
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Double-joint spring strut axle with M-specific elastokinematics, small, negative steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear		Integral-IV rear axle with M-specific elastokinematics, spatially-acting suspension with anti-squat and anti-dive, air suspension with automatic self-levelling
Brakes, front		Six-piston fixed-calliper disc brakes, vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and M Dynamic Mode, Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Electronic Differential Lock ADB-X, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; DSC cross-linked with xDrive all-wheel drive, Dynamic Performance Control, Hill Descent Control (HDC), Adaptive Drive
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, crash-activated head restraints at the front, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt stopper, belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover sensors, tyre defect indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) with M-specific Servotronic function
Steering transmission, overall	:1	17.9
Tyres, front/rear		285/40 R20 104Y / 325/35 R20 108Y
Rims, front/rear		10.0J x 20 / 11.5J x 20 light alloy

			BMW X6 M
Transmission			
Type of gearbox	8-speed Steptronic		
Gear ratios	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
Final drive		:1	3.154
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		5.4
Óutput per litre	kW/ltr		96.2
Acceleration	0–100 km/h	s	4.2
	0–1000 m	s	22.6
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	–/–
Top speed	km/h		250 (280) ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, detachable a/c compressor		
Fuel Consumption EU³⁾			
With standard tyres:			
Urban	l/100km		14.7
Extra-urban	l/100km		9.0
Combined	l/100km		11.1
CO ₂	g/km		258
Emission rating			EU6

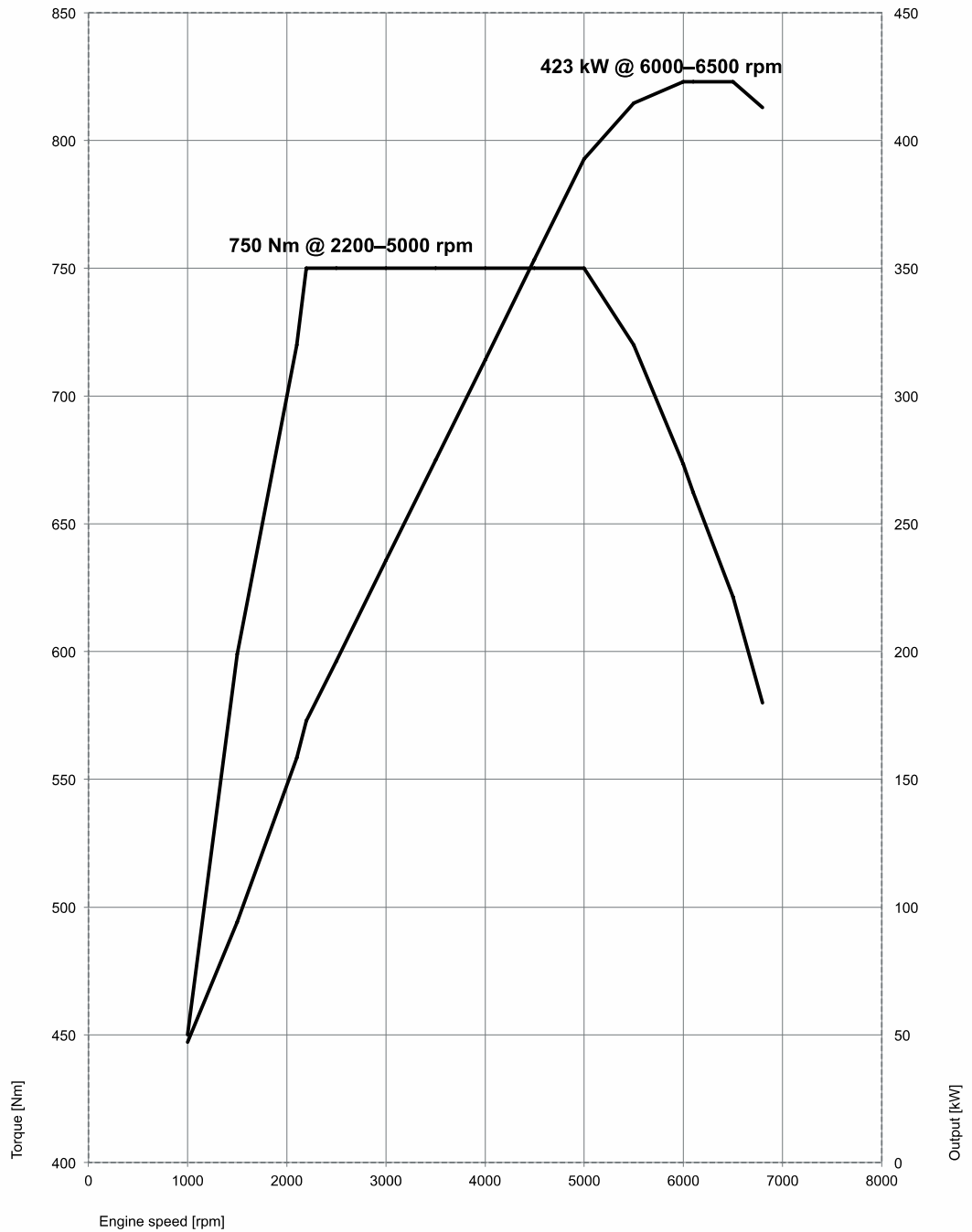
Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ In conjunction with optional M Driver's Package

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

9. Καμπύλες ισχύος & ροπής. Η νέα BMW X5 M και η νέα BMW X6 M.



10. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις. Η νέα BMW X5 M.

