

BMW Σειρά 6: Η νέα γκάμα μοντέλων. Περιεχόμενα.



1. BMW Σειρά 6: Η νέα γκάμα μοντέλων (Με μια ματιά)	2
2. Νέα BMW Σειρά 6 Cabrio, νέα BMW Σειρά 6 Coupe και νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe: Τρεις αθλητές κόσμημα στην πολυτελή κατηγορία.	7
3. Σχεδίαση: Σπορ παρουσία και αποκλειστική κομψότητα σε απόλυτη αρμονία.....	10
4. Εξοπλισμός, Design Pure Experience, Design Pure Excellence, M Sport package και BMW Individual: Αποκλειστική πολυτέλεια, υψηλή αισθητική, οδηγική απόλαυση.....	13
5. Οδηγική εμπειρία: Νιώσε τη δύναμη, απόλαυσε τον έλεγχο και την αξιοπιστία.....	16
6. BMW ConnectedDrive στη νέα οικογένεια μοντέλων της Σειράς 6: Ευφυής συνδεσιμότητα για την απόλυτη οδηγική απόλαυση.....	18
7. Τεχνικές προδιαγραφές.....	21
8. Διάγραμμα ισχύος και ροπής.....	48

1. BMW Σειρά 6: Η νέα γκάμα μοντέλων (Με μια ματιά).

- Η νέα γκάμα μοντέλων της BMW Σειράς 6 εδραιώνει τα θέση της σαν χρυσό πρότυπο σπορ επιδόσεων, οδηγικής απόλαυσης και υψηλής αισθητικής στην πολυτελή κατηγορία. Τα νέα Cabrio, Coupe και Gran Coupe μοντέλα της BMW Σειράς 6 ενσαρκώνουν την έννοια των σπορ επιδόσεων και σχεδιαστικής φινέτσας ενώ έχουν προοδεύσει σημαντικά στους τομείς δυναμικής συμπεριφοράς, απόδοσης, αποκλειστικότητας και καινοτομίας. Σπορ σύστημα εξαγωγής που τοποθετείται στάνταρ στα βενζινοκίνητα μοντέλα δίνει μεγαλύτερη ένταση στην οδηγική εμπειρία. Ο πρόσθετος στάνταρ εξοπλισμός και το μεγαλύτερο πεδίο εξατομίκευσης υπογραμμίζουν το σπορ και αποκλειστικό χαρακτήρα της BMW Σειράς 6.
- Μια σειρά μοντέλου, τρεις διαφορετικοί χαρακτήρες: αποκλειστική open-top οδηγική απόλαυση με τη BMW Σειρά 6 Cabrio, επιβλητικές επιδόσεις με τη BMW Σειρά 6 Coupe, ακαταμάχητη αισθητική με τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe.
- BMW Σειρά 6 Cabrio και BMW Σειρά 6 Coupe προσφέρουν σημαντικά βελτιωμένες σπορ επιδόσεις, ενώ η BMW Σειρά 6 Gran Coupe διακρίνεται για έξοχη αίσθηση φινέτσας.
- Νέα σχεδίαση για τη μάσκα και τις εμπρός και πίσω ποδιές της BMW υπογραμμίζει το πλάτος του αμαξώματος και την ισχύ και αξιοπιστία του αυτοκινήτου. Μεγαλύτερα διακοσμητικά απόληξης εξαγωγής σε όλα τα εξακύλινδρα μοντέλα.
- Νέοι προβολείς πλήρους λειτουργικότητας LED αποπνέουν μία σοφιστικέ αίσθηση και προσφέρονται στάνταρ. Προσαρμοζόμενοι προβολείς LED με BMW Selective
- Beam anti-dazzle High Beam Assistant διατίθενται προαιρετικά.
- Νέες αποχρώσεις Jatoba metallic, Cashmere Silver metallic, Glacier Silver metallic, Mediterranean Blue metallic και Melbourne Red metallic χαρίζουν μία εικόνα φρεσκάδας.
- Νέες, πολυακτινικές ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών σε αποκλειστική σχεδίαση διατίθενται προαιρετικά.
- Το εσωτερικό προσφέρει ένα αποκλειστικό περιβάλλον και νέες επιφάνειες υψηλής ποιότητας. Δίχρωμη δερμάτινη ταπετσαρία διατίθεται προαιρετικά.

- Λανσάρισμα εκδόσεων εξοπλισμού Design Pure Experience και Design Pure Excellence προβάλλει τα σπορ / πολυτελή πρόσωπα της νέας BMW Σειράς 6 Series, ενώ διατίθεται εκτεταμένη γκάμα επιλογών BMW Individual.
- Εξακύλινδροι εν σειρά και V8 κινητήρες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.
- Συναρπαστικός ήχος κινητήρα χάρη στο στάνταρ σπορ σύστημα εξαγωγής με ελεγχόμενη πεταλούδα για όλα τα βενζινοκίνητα μοντέλα.
- Σπορ επιδόσεις και οδηγική άνεση σύμφωνα με τις επιθυμίες: Dynamic
- Damper Control, Adaptive Drive, Integral Active Steering, BMW xDrive.
- Πακέτο πλοήγησης Connected Drive στάνταρ.
- Η τελευταία γενιά BMW Head-Up Display βοηθά τον οδηγό να είναι προσηλωμένος στο δρόμο.
- Υπηρεσία προσωπικών πληροφοριών μέσω κάρτας SIM ενσωματωμένης στο αυτοκίνητο προσφέρει κορυφαία επίπεδα άνεσης εν κινήσει.
- Driving Assistant Plus θέτει νέα πρότυπα στον τομέα της ασφάλειας.
- Εκδόσεις μοντέλου:

BMW 650i Cabrio (BMW 650i xDrive Cabrio):

V8 βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (δύο υπερσυμπιεστές, άμεσος ψεκασμός, VALVETRONIC).

Κυβισμός: 4.395 cc, ισχύς: 330 kW/450 hp στις 5.500 rpm,

μέγιστη ροπή: 650 Nm στις 2.000 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,6 δευτ. (4,5 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση*: 9,1 – 8,9 lit (9,5 – 9,3 lit) / 100 km,

Εκπομπές CO₂ *: 213 – 208 g/km (221 – 217 g/km), πρότυπο

εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 640i Cabrio (BMW 640i xDrive Cabrio):

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (TwinScroll turbocharger, άμεσος ψεκασμός, VALVETRONIC).

Κυβισμός: 2.979 cc, ισχύς: 235 kW/320 hp στις 5.800 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.300 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,5 δευτ. (5,4 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση*: 7,9 – 7,6 lit. (8,4 – 8,0 lit.) / 100 km,

Εκπομπές CO₂ *: 184 – 176 g/km (195 – 187 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 640d Cabrio (BMW 640d xDrive Cabrio):

Εξακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων, υψηλή πίεση, με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail).

Κυβισμός: 2,993 cc, ισχύς: 230 kW/313 hp στις 4.400 rpm, μέγιστη ροπή: 630 Nm στις 1.500 – 2.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,5 δευτ. (5,3 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση*: 5,8 – 5,4 lit (6.0 – 5.6 lit) / 100 km,

Εκπομπές CO₂ *: 153 – 144 g/km (158 – 149 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 650i Coupe (BMW 650i xDrive Coupe):

V8 βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (δύο υπερσυμπιεστές, άμεσος ψεκασμός, VALVETRONIC).

Κυβισμός: 4,395 cc, ισχύς: 330 kW/450 hp στις 5.500 rpm, μέγιστη ροπή: 650 Nm στις 2.000 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,6 δευτ. (4,4 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση*: 8,8 – 8,6 lit. (9,3 – 9,1 lit) / 100 km,

Εκπομπές CO₂ *: 206 – 199 g/km (217 – 213 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 640i Coupe (BMW 640i xDrive Coupe):

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo

(Υπερσυμπιεστές TwinScroll, άμεσος ψεκασμός, VALVETRONIC).

Κυβισμός: 2.979 cc, ισχύς: 235 kW/320 hp στις 5.800 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.300 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,3 δευτ. (5,2 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση*: 7,7 – 7,4 lit (8,2 – 7,9 lit) / 100 km,

Εκπομπές CO₂ *: 180 – 172 g/km (191 – 183 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 640d Coupe (BMW 640d xDrive Coupe):

Εξακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων, υψηλή πίεση, με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail).

Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 230 kW/313 hp στις 4.400 rpm, μέγιστη ροπή: 630 Nm στις 1.500 – 2.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,3 δευτ. (5,1 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 250 km/h

Μέση κατανάλωση*: 5,5 – 5,2 lit (5,8 – 5,5 lit) / 100 km,

Εκπομπές CO₂ *: 147 – 139 g/km (154 – 146 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 650i Gran Coupe (BMW 650i xDrive Gran Coupe):

V8 βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (δύο υπερσυμπιεστές, άμεσος ψεκασμός, VALVETRONIC).

Κυβισμός: 4.395 cc, ισχύς: 330 kW/450 hp στις 5.500 rpm, μέγιστη ροπή: 650 Nm στις 2.000 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h] : 4.6 δευτ. (4.4 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 250 km/h

Μέση κατανάλωση*: 8,8 – 8,6 lit (9,4 – 9,2 lit) / 100 km,

Εκπομπές CO₂ *: 206 – 199 g/km (219 – 215 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 640i Gran Coupe (BMW 640i xDrive Gran Coupe):

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo

(Υπερσυμπιεστές TwinScroll, άμεσος ψεκασμός, VALVETRONIC).

Κυβισμός: 2.979 cc, ισχύς: 235 kW/320 hp στις 5.800 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1,300 – 4,500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,4 δευτ. (5,3 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 250 km/h

Μέση κατανάλωση*: 7,8 – 7,5 litres (8,2 – 7,9 litres) / 100 km,

Εκπομπές CO₂ *: 182 – 174 g/km (192 – 184 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 640d Gran Coupe (BMW 640d xDrive Gran Coupe):

Εξακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων, υψηλή πίεση, με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail).

Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 230 kW/313 hp στις 4.400 rpm, μέγιστη ροπή: 630 Nm στις 1.500 – 2.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,4 δευτ. (5,2 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση*: 5,7 – 5,4 lit (6.0 – 5.6 lit) / 100 km,

Εκπομπές CO₂ *: 152 – 143 g/km (158 – 149 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

* Τιμές κατανάλωσης σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών της Ε.Ε. μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο των ελαστικών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπορών από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen and at <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB)

2. **Νέα BMW Σειρά 6 Cabrio, νέα BMW Σειρά 6 Coupe και νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe:** **Τρεις αθλητές κόσμημα στην πολυτελή κατηγορία.**

- **Νέα γκάμα μοντέλων BMW Σειράς 6 ακολουθεί την παράδοση των θρυλικών dream cars.**
- **Μία σειρά μοντέλου, τρεις διαφορετικοί χαρακτήρες με έμφαση στην αποκλειστική open-top οδηγική απόλαυση, τις μεγαλειώδεις επιδόσεις και την ακαταμάχητη αισθητική.**
- **BMW Σειρά 6 Cabrio και BMW Σειρά 6 Coupe προσφέρουν πιο σπορ επιδόσεις, BMW Σειρά 6 Gran Coupe αποπνέει ανώτερη φινέτσα.**

Ένας συνδυασμός εθιστικών σπορ επιδόσεων, μεγαλειώδους οδηγικής άνεσης, πολυτελούς εσωτερικού και καινοτόμων στοιχείων εξοπλισμού χαρακτηρίζει τα μέλη της οικογένειας BMW Σειράς 6. Η νέα BMW Σειρά 6 Cabrio, η νέα BMW Σειρά 6 Coupe και η νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe ικανοποιούν τις υψηλότερες προσδοκίες από ένα σπορ πολυτελές αυτοκίνητο σε επίπεδο δυναμικής συμπεριφοράς, προηγμένης τεχνολογίας και επιβλητικής κομψότητας. Εντυπωσιακές πινελιές και ξεχωριστές βελτιώσεις τονίζουν την αισθητική του αμαξώματος και την αποκλειστική ατμόσφαιρα της καμπίνας. Οι νέες εκδόσεις Design Pure Experience και Design Pure Excellence αντιπροσωπεύουν ελκυστικές επιλογές για τους πελάτες που επιθυμούν να χαρίσουν σε αυτά τα καταπληκτικά αυτοκίνητα μία ακόμα πιο σπορ και πολυτελή αίσθηση.

Η σπορ οδηγική εμπειρία αποτελεί την ουσία και των τριών νέων μοντέλων, BMW Σειρά 6 Cabrio, BMW Σειρά 6 Coupe και BMW Σειρά 6 Gran Coupe. Οι δυνατότητες επιδόσεων των κινητήρων που βασίζονται στην προηγμένη τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, αναδεικνύονται με το σπορ σύστημα εξαγωγής που τώρα συνοδεύει σπάντα όλες τις βενζινοκίνητες εκδόσεις. Απόδειξη των εκπληκτικών επιδόσεων που προσφέρει η BMW Σειρά 6 αποτελούν οι πιο σπορ εκδόσεις: τη BMW M6 Cabrio (κατανάλωση μικτού κύκλου: 10,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 239 g/km), BMW M6 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 9.9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 232 g/km) και BMW M6 Gran Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 9.9 l/100 km εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 232 g/km). Ένας V8 κινητήρας με 412 kW/560 hp και αποκλειστική τεχνολογία ανάρτησης παρέχουν χαρακτηριστικά επιδόσεων αγωνιστικών προδιαγραφών.

Σπορ επιδόσεις και πολυτέλεια – ένας συνδυασμός πλούσιος σε παράδοση.

Η νέα γκάμα της Σειράς 6 ακολουθεί την παράδοση των θρυλικών dream cars της BMW που εκτείνεται πάνω από 75 χρόνια. Η BMW 327 Sports Coupe που

παρουσιάστηκε το 1937 ήταν το πιο αποκλειστικό μοντέλο στη γκάμα της εταιρίας την εποχή εκείνη. Ακολούθησαν οι BMW 503 Coupe και BMW 507 Roadster, που χρησιμοποιούσαν την ισχύ του παγκοσμίως πρώτου αλουμινένιου οκτακύλινδρου κινητήρα και εξακολουθούν να συναρπάζουν σαν style icons της δεκαετίας του 1950 μέχρι σήμερα. Λίγο αργότερα, η BMW 2800 CS του 1968 εγκαινίασε μία εποχή πολυτελών αυτοκινήτων που λανσάρισαν μία νέα προσέγγιση στο συνδυασμό σπορ επιδόσεων και πολυτέλειας. Οι BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi και BMW 3.0 CSL ακολούθησαν τα ίχνη της 2800 CS τις χρονιές μέχρι το 1973. Σχεδιασμένα για δράση στο μηχανοκίνητο αθλητισμό, αυτά τα τρία μοντέλα απόλαυσαν αρκετά χρόνια κυριαρχίας στην αγωνιστική σκηνή. Στο δρόμο, αποτελούσαν σύμβολο στυλ και απολαυστικών ανώτερων επιδόσεων.

Από το 1976 αυτά τα μοναδικά χαρακτηριστικά συγκεντρώνονται στη γκάμα μοντέλων BMW με την ονομασία “6”. Η πρώτη γενιά της BMW Σειράς 6 έλαμψε όχι μόνο με την εξαιρετική δυναμική συμπεριφορά αλλά και με την προηγμένη τεχνολογία άνεσης και ασφάλειας. Η διάδοχός της, που αποκαλύφθηκε το 2003, εξέπεμπε έναν αέρα προηγμένης εξέλιξης, ενώ τη δυναμική της εμφάνιση πλαισίωνε πλούτος καινοτομιών. Οι νέες εκδόσεις που προστέθηκαν στη Σειρά 6 άνοιξαν επίσης νέους ορίζοντες – δίνοντας νέα διάσταση στην οδηγική εμπειρία που υπόσχεται ένα πολυτελές όχημα. Το ντεμπούτο της BMW Σειράς 6 Cabrio το 2004 σηματοδότησε την οδηγική απόλαυση σε ένα αποκλειστικό σπορ αυτοκίνητο και τη χαρά της προηγμένης τεχνολογίας σε συνδυασμό με τη μαγεία της ανοιχτής οροφής για πρώτη φορά. Ως ο παγκοσμίως πιο σπορ εξακύλινδρος diesel, που λανσαρίστηκε στις BMW 635d Coupe και BMW 635d Cabrio το 2007, πρόσθεσε μία ακόμα ελκυστική διάσταση στην οδηγική απόλαυση ενός αυτοκινήτου αυτής της κατηγορίας: εντυπωσιακή ελκτική ισχύς και εξαιρετική απόδοση ήταν τα κύρια χαρακτηριστικά.

Μία σειρά μοντέλου, τρεις διαφορετικοί χαρακτήρες.

Η τελευταία γενιά της BMW Σειράς 6 ανεβάζει τον πήχη στη δυναμική συμπεριφορά, αισθητική, πολυτέλεια και καινοτομία που προσφέρει αυτή η οικογένεια μοντέλων. Επιπλέον, με την επέκταση της γκάμας σε τρεις τύπους αμαξώματος, η οδηγική απόλαυση σε μία πολυτελή BMW αποκτά ακόμα περισσότερα πρόσωπα. Η BMW Σειρά 6 Cabrio, BMW Σειρά 6 Coupe και BMW Σειρά 6 Gran Coupe αντιπροσωπεύουν τρεις διαφορετικούς χαρακτήρες, με την εισαγωγή του πρώτου τετράθυρου Coupe να ανανεώνει τη δημοτικότητα της BMW Σειράς 6. Σχεδόν το ένα στα τρία νέα ταξινομημένα αυτοκίνητα της BMW Σειράς 6 είναι τώρα Gran Coupe. Σε όλο τον κόσμο σχεδόν 80.000 μονάδες της τρέχουσας γενιάς BMW Σειράς 6 έχουν πουληθεί συνολικά από τότε το Μάρτιο του 2001 που το Cabrio κυκλοφόρησε στην αγορά.

Η νέα BMW Σειρά 6 Cabrio είναι η επιτομή της αποκλειστικής open-top οδηγικής απόλαυσης συνδυάζοντας εντυπωσιακή οδηγική άνεση και συναρπαστικές επιδόσεις σε ίσες δόσεις. Σημαντικό στοιχείο του

χαρισματικού τετραθέσιου μοντέλου είναι η μετάβαση από το εξωτερικό στο εσωτερικό του αμαξώματος που αισθητικά παραπέμπει σε κουπαστή πλοίου – τυπικό στοιχείο των BMW Cabrios – όταν η οροφή είναι ανοιχτή. Το προηγμένο υφασμάτινο soft-top Σειράς 6 Cabrio ξεχωρίζει με τη μοναδική δομή του που συμπληρώνεται με το κρυστάλλινο πίσω παρμπρίζ το οποίο ανοίγει ανεξάρτητα και προσφέρει απεριόριστη χρηστικότητα σε όλες τις εποχές και απaráμιλλη ακουστική άνεση.

Η νέα BMW Σειρά 6 Coupe ενσαρκώνει τον κλασικό χαρακτήρα ενός αποκλειστικού σπορ αυτοκινήτου. Το δίθυρο αμάξωμα αποπνέει γνήσια σπορ αίσθηση και φινέτσα ενώ η μοντέρνα καμπίνα είναι σχεδιασμένη για να προσφέρει μία δυναμική οδηγική εμπειρία για τέσσερα άτομα. Οι τελευταίες αναβαθμίσεις σε επίπεδο σχεδίασης και κινητήρα αναδεικνύουν τη μυώδη εμφάνιση και τις σπορ δυνατότητες του δίθυρου μοντέλου.

Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe συνθέτει ένα νέο μίγμα δυναμικής τελειότητας, κομψότητας και πολυτέλειας. Η τελευταία προσθήκη στην οικογένεια BMW Σειρά 6 Series παντρεύει τις σπορ επιδόσεις και την αισθητική ενός coupe με την εκτεταμένη λειτουργικότητα ενός τετράθυρου αυτοκινήτου. Οι χαρακτηριστικές αναλογίες και το μακρύτερο μεταξόνιο τονίζουν την ακαταμάχητη γοητεία του εξωτερικού. Το εσωτερικό της BMW Σειράς 6 Gran Coupe προσφέρει άνεση και πολυτέλεια σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων με τέσσερα μεγάλα καθίσματα και ένα τρίτο κάθισμα πίσω που είναι κατάλληλο για μικρότερες διαδρομές. Λεπτομερείς βελτιώσεις προβάλλουν την κομψότητα του αμαξώματος και το αποκλειστικό περιβάλλον του εσωτερικού.

3. Σχεδίαση: Σπορ παρουσία και αποκλειστική κομψότητα σε απόλυτη αρμονία.

- Η νέα σχεδίαση της μάσκας BMW και της εμπρός ποδιάς δίνει έμφαση στο πλάτος, την ισχύ και την αποκλειστικότητα του αυτοκινήτου.
- Νέες αποχρώσεις και ζάντες αλουμινίου προσθέτουν φρέσκιες πινελιές.
- Το εσωτερικό προσφέρει ένα αποκλειστικό περιβάλλον και ποιοτικές επενδύσεις. Δίχρωμη δερμάτινη ταπετσαρία στη λίστα επιλογών. Δίχρωμη δερμάτινη ταπετσαρία στη λίστα επιλογών.

Η ισορροπία μεταξύ σπορ δυναμικής και ανυπέρβλητης οδηγικής άνεσης που χαρακτηρίζει τη BMW Σειρά 6 αντανάκλαται στη σχεδίαση του αμαξώματος που προδίδει αθλητικό πνεύμα, ισχύ και φινέτσα. Κλασικές αναλογίες BMW, ακριβείς γραμμές και ανάγλυφες επιφάνειες συνθέτουν μία μοναδική σχεδιαστική γλώσσα που αποτελεί στοιχείο ταυτότητας της BMW Σειρά 6 στο σύνολό της και προσαρμόζεται στις απαιτήσεις του κάθε μοντέλου - Cabrio, Coupe και Gran Coupe αντίστοιχα.

Μία σειρά βραβείων βασισμένων σε έρευνες του κοινού και αξιολογήσεις ειδικών επιβεβαιώνει την σχεδιαστική απήχηση της BMW Σειράς 6. Η BMW Σειρά 6 Cabrio, BMW Σειρά 6 Coupe και BMW Σειρά 6 Gran Coupe κέρδισαν την περίοπτη διάκριση red dot για τη εξαιρετική προϊόντική τους σχεδίαση. Τα δίθυρα μοντέλα έχουν επίσης αναγνωριστεί με το Good Design Award και το βραβείο προϊόντικής σχεδίασης iF που απονέμει το International Forum Design, ενώ η BMW Σειρά 6 Cabrio διεκδίκησε το Γερμανικό Βραβείο Σχεδίασης. Εν τω μεταξύ, στο Automotive Brand Contest – ένα διεθνή διαγωνισμό μάρκας και σχεδίασης που έχει ξεκινήσει το Γερμανικό Συμβούλιο Σχεδίασης – η BMW Σειρά 6 Coupe και η BMW Σειρά 6 Gran Coupe ήρθαν πρώτες στην κατηγορία εξωτερικής σχεδίασης δύο συνεχόμενες χρονιές. Σε έρευνα των αναγνωστών που πραγματοποίησε το Γερμανικό περιοδικό αυτοκινήτου auto, motor und sport, η BMW Σειρά 6 Gran Coupe κατέκτησε πρώτη το βραβείο “Autonis” για την “Καλύτερη νέα σχεδίαση της χρονιάς” και στη συνέχεια κέρδισε στην πολυτελή κατηγορία στην ψηφοφορία για το “Καλύτερο αυτοκίνητο της χρονιάς”.

Πιο δυναμική, πιο σπορ, πιο εντυπωσιακή: Μάσκα BMW και εμπρός ποδιά.

Όλα τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 6 ξεχωρίζουν με μία αναβαθμισμένη σχεδίαση που δηλώνει δυναμικές σπορ επιδόσεις και ταυτόχρονα τονίζει την αποκλειστική κομψότητα αυτών των πολυτελών αυτοκινήτων. Η μάσκα BMW – που ξεχωρίζει στο κέντρο του εμπρός τμήματος, όπως πάντα – είναι τώρα ακόμα πιο εντυπωσιακή. Ο αριθμός των μπαρών στη μάσκα έχει μειωθεί από

10 σε εννέα, και τα μεγαλύτερα ανοίγματα είναι ένδειξη για την ποσότητα του αέρα που απαιτούν οι ισχυροί κινητήρες. Οι νέες γραμμές της διπλής μάσκας (σε ματ αλουμίνιο στις εκδόσεις με οκτακύλινδρους κινητήρες) αναδεικνύουν το επιθετικό στήσιμο. Η νέα εμπρός ποδιά με ενιαίο πλέον κάτω αεραγωγό (άρα και εξαιρετικά πλατύ) αποπνέει σπορ χαρακτήρα και στιβαρότητα. Οι εμπρός προβολείς ομίχλης, που είναι τοποθετημένοι στα εξωτερικά άκρα του εμπρός τμήματος περιλαμβάνουν τρεις λυχνίες LED και τώρα φέρουν διακοσμητικό πλαίσιο. Αυτό το διακοσμητικό στοιχείο είναι από χρώμιο στη νέα BMW Σειρά 6 Cabrio, ενώ διατίθεται σε high-gloss black για τη νέα BMW Σειρά 6 Coupe και τη νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe.

Οι προβολείς πλήρους λειτουργικότητας LED που διατίθενται στάνταρ σε όλα τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 6 υιοθετούν μία νέα και εξαιρετικά προηγμένη σχεδίαση πηγών φωτός. Αυτή επιχειρεί μία νέα ερμηνεία της χαρακτηριστικής εμφάνισης BMW που δημιουργούν οι δίδυμοι στρογγυλοί προβολείς. Η μεσαία σκάλα δημιουργείται από τους δύο πάνω ανακλαστήρες, ενώ η μεγάλη από τους δύο κάτω. Τα φλας είναι πλέον ενσωματωμένα στην λωρίδα που 'κόβει' το πάνω τμήμα των προβολέων.

Προφίλ όψη: αεροδυναμικά βελτιστοποιημένοι εξωτερικοί καθρέπτες, νέο σήμα μοντέλου για τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe.

Όπως η τροποποιημένη σχεδίαση της εμπρός ποδιάς, έτσι και το νέο στυλ των εξωτερικών καθρεπτών συμβάλει στη βελτιστοποιημένη αεροδυναμική των μοντέλων της νέας BMW Σειράς 6, ενώ τα φλας είναι τώρα ενσωματωμένα στους εξωτερικούς καθρέπτες με τη μορφή λεπτών οριζόντιων λωρίδων.

Οι ξεχωριστές διαστάσεις της BMW Σειρά 6 Gran Coupe και η αποκλειστική γοητεία της τονίζονται περαιτέρω από τα νέα πλαίσια παραθύρων στα πίσω άκρα των πίσω θυρών. Ένα γραφιστικό στοιχείο με το λογότυπο 'Gran Coupe' οδηγεί το βλέμμα στην απότομη αλλαγή κλίσης στην έδρα της κολόνας C (γνωστή και ως Hofmeister kink). Στην νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe το στοιχείο αυτό κατασκευάζεται από αλουμίνιο βαμμένο σε μαύρο χρώμα, ενώ φέρει χαραγμένο το λογότυπο.

Πίσω ποδιά τονίζει το πλάτος του αυτοκινήτου.

Σε όλα τα μοντέλα της BMW Σειράς 6, οι ανάγλυφοι θόλοι των τροχών και μία πίσω δομή που εκτείνεται οπτικά από οριζόντιες γραμμές υποδηλώνουν το φαρδύ μετατρόχιο του αυτοκινήτου και το σίγουρο κράτημα. Αυτή η εντύπωση τονίζεται ακόμα περισσότερο από τη χρωμιωμένη λωρίδα στο διακοσμητικό του προφυλακτήρα. Η πίσω ποδιά των εξακύλινδρων μοντέλων έχει μεγαλύτερα πλαίσια για τα διακοσμητικά των απολήξεων του συστήματος εξαγωγής, του οποίου η διάμετρος έχει αυξηθεί από 80 σε 90 mm.

Επίσης μία νέα πολυακτινή ζάντα 20 ιντσών έχει προστεθεί στη γκάμα προαιρετικών ζαντών αλουμινίου. Και η γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων

περιλαμβάνει τις νέες Jatoba metallic, Cashmere Silver metallic, Glacier Silver metallic, Mediterranean Blue metallic και Melbourne Red metallic.

Πολυτελές εσωτερικό περιβάλλον με νέες επιφάνειες, προαιρετική δίχρωμη δερμάτινη ταπετσαρία.

Στοιχείο ταυτότητας εσωτερικού για τη νέα BMW Σειρά 6 Cabrio, τη νέα BMW Σειρά 6 Coupe και τη νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe αποτελεί το οδηγοκεντρικό cockpit, οι κομψές επιφάνειες που πλαισιώνουν την περιοχή του συνοδηγού και η ομαλή σύνδεση μεταξύ των εμπρός καθισμάτων και του πίσω τμήματος της καμπίνας – μία συνταγή αποκλειστικής άνεσης σε ένα πολυτελές περιβάλλον.

Στα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 6, οι επιφάνειες της κεντρικής κονσόλας σε high-gloss black γύρω από τις μονάδες ελέγχου του ηχοσυστήματος και του A/C συνθέτουν μία αρμονική και κομψή ομάδα με ενδείξεις φιλοσοφίας black-panel του στάνταρ αυτόματου ελέγχου κλιματισμού. Το λεπτό, χρωμιωμένο πλαίσιο της Οθόνης Ελέγχου (Control Display) του λειτουργικού συστήματος iDrive και η σχεδίαση του κρυστάλλινου καλύμματος χωρίς πλαίσιο δημιουργούν μία σύγχρονη και σοφιστική αίσθηση. Και η χρήση των μονάδων LED για το φωτισμό της περιοχής των ποδιών, τις εξόδους θυρών και το ντουλαπάκι προσφέρουν μία απόλυτα ομοιόμορφα κατανομή φωτός.

Εναλλακτικά, αντί της στάνταρ δερμάτινης ταπετσαρίας Dakota, οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν αποκλειστικό δέρμα Nappa με περισσότερα χαρακτηριστικά, που τώρα διατίθεται επίσης για τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 6 σε δίχρωμες εκδόσεις Ivory White/Black και Cognac/Black. Πολυτελής επένδυση από καφέ ξύλο (Fineline Brown) έχει προστεθεί στη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού εσωτερικού.

4. Εξοπλισμός, Design Pure Experience, Design Pure Excellence, M Sport package και BMW Individual: Αποκλειστική πολυτέλεια, υψηλή αισθητική, οδηγική απόλαυση.

- **Νέες εκδόσεις εξοπλισμού προσφέρουν λεπτομερή εξατομίκευση.**
- **Επιλογές υψηλής ποιότητας για αυξημένη άνεση και αποκλειστικό στυλ.**
- **Ειδικό πακέτο M Sport και στοιχεία BMW Individual.**

Η νέα BMW Σειρά 6 παράγει μία ισχυρή δόση οδηγικής απόλαυσης ανεξάρτητα από την έκδοση εξοπλισμού και τον κινητήρα. Επίσης αποπνέει μία αίσθηση αποκλειστικότητας χάρη στο πολυτελές περιβάλλον του εσωτερικού, τον εκτενή στάνταρ εξοπλισμό και τις επιλογές υψηλής ποιότητας. Παράλληλα με το οκτατάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic και τους προβολείς LED, όλα τα μοντέλα εφοδιάζονται στάνταρ με πακέτο πλοήγησης ConnectedDrive, δερμάτινο εξοπλισμό Dakota, θερμαινόμενα και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό (συμπεριλαμβανομένης λειτουργίας μνήμης), διζωνικό αυτόματο έλεγχο κλιματισμού με εκτεταμένες λειτουργίες, ένα ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο σπορ δερμάτινο τιμόνι με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, cruise control με λειτουργία πέδησης, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, ηχοσύστημα Professional, hi-fi σύστημα ηχείων και hands-free facility με διεπαφή USB audio interface.

Τα στάνταρ ελαφρού βάρους καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό φέρουν ενσωματωμένο σύστημα ζωνών, με βελτιστοποιημένο μηχανισμό αναδίπλωσης και ηλεκτρική υποβοήθηση για μεγαλύτερη άνεση. Οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν το αυτοκίνητό τους με σπορ ή αναπαυτικά καθίσματα, προαιρετικά, για τον οδηγό και το συνοδηγό. Τα αναπαυτικά (comfort) καθίσματα διατίθενται επίσης με λειτουργία “active” και ενεργό αερισμό. Αποκλειστικό δέρμα Nappa με περισσότερα χαρακτηριστικά παραγγέλλεται προαιρετικά αντί του στάνταρ δερμάτινου εξοπλισμού. Και οι δύο δερμάτινες εκδόσεις που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 6 Cabrio συνοδεύονται από τεχνολογία SunReflective, που περιορίζει την ανάπτυξη υψηλής θερμοκρασίας λόγω ηλιακής ακτινοβολίας. Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe διατίθεται επίσης κατόπιν παραγγελίας με θερμαινόμενα πίσω καθίσματα.

Πρεμιέρα για τις εκδόσεις εξοπλισμού Design Pure Experience και Design Pure Excellence.

Δύο εκδόσεις εξοπλισμού προετοιμάζουν το δρόμο για στοχευμένη εξατομίκευση στη διαμόρφωση των νέων μοντέλων της BMW Σειράς 6. Η σειρά Design Pure Experience αναδεικνύει τη спор πλευρά του αυτοκινήτου με μία μάσκα BMW με μπάρες σε high-gloss, ταπετσαρία High-gloss Shadow Line της σειράς, όπως τα διακοσμητικά της απόληξης εξαγωγής σε high-gloss black και οι 19-άρες δίχρωμες ζάντες αλουμινίου σε αποκλειστική σχεδίαση αστεριού. Στο εσωτερικό, κυριαρχεί η δερμάτινη ταπετσαρία Nappa τη νέα δίχρωμη έκδοση Cognac/Black με διακοσμητικές ξύλινες λωρίδες σε Fineline Brown.

Η επιλογή Design Pure Excellence τονίζει την αποκλειστική εμφάνιση της νέας οικογένειας BMW Σειρά 6 με την προσθήκη ζαντών αλουμινίου 19 ιντσών και πολυτελούς εξοπλισμού, όπως δερμάτινη ταπετσαρία Nappa σε Ivory White/Black, δερμάτινο ταμπλό με αντίθετες ραφές, κεραμικές εφαρμογές για τα χειριστήρια και διακοσμητικές λωρίδες σε ξύλο υψηλής ποιότητας Porlar Grain Grey. Επιπλέον, και οι δύο εκδόσεις εξοπλισμού περιλαμβάνουν μεταλλικές αποχρώσεις και προαιρετικό φωτισμό περιβάλλοντος με φωτιζόμενα μαρσπιέ.

Κορυφαία δυναμική και αποκλειστικότητα: M Sport package και στοιχεία BMW Individual.

Ένα M Sport package διατίθεται κατόπιν παραγγελίας για τη νέα BMW Σειρά 6 Cabrio, τη νέα BMW Σειρά 6 Coupe και τη νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe βελτιστοποιώντας τη δυναμική αίσθηση και τις δυνατότητες επιδόσεων. Το Sport package περιλαμβάνει χαρακτηριστικά όπως ένα αεροδυναμικό πακέτο M (με ειδικά αξεσουάρ αμαξώματος στο εμπρός τμήμα όπως πλαϊνές ποδιές και πίσω ποδιά), εξοπλισμό BMW Individual High-gloss Shadow Line, διακοσμητικά απολήξεων εξαγωγής σε dark chrome, μαύρες δαγκάνες και 19-άρες ζάντες αλουμινίου σε σχεδίαση διπλών ακτίνων M. Ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών σχεδίασης M διατίθενται επίσης προαιρετικά. Βαφή M Carbon Black metallic διατίθεται αποκλειστικά σε συνδυασμό με το M Sport package. Επίσης, спор καθίσματα με αποκλειστική δερμάτινη ταπετσαρία M από Alcantara/Nappa με μπλε αντίθετες αποχρώσεις, ένα δερμάτινο τιμόνι M με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και χειριστήρια ταχυτήτων στο τιμόνι (paddles), διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Aluminium Hexagon, διακοσμητικά μαρσπιέ με λογότυπο M logo και υποπόδιο οδηγού M δημιουργούν τις προϋποθέσεις για υψηλή οδηγική απόλαυση. Μία επένδυση οροφής της σειράς BMW Individual σε Anthracite αποτελεί επίσης τμήμα του M Sport package για τη νέα BMW Σειρά 6 Coupe και τη νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe.

Οι επιλογές BMW Individual που διατίθενται για τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 6 μεγιστοποιούν την αποκλειστικότητα και εξατομικεύουν το στυλ. Αποχρώσεις BMW Individual και ειδικά απλά και ματ φινιρίσματα ξεχωρίζουν με το βάθος και την ποιότητά τους. Η ματ απόχρωση Frozen Brilliant White – νέα στη γκάμα BMW Individual– προσδίδει στις επιφάνειες του αμαξώματος την αίσθηση ότι είναι καλυμμένες με ένα ομοιόμορφο στρώμα πάγου και με

τον τρόπο αυτό προβάλλει τις μυώδεις γραμμές των νέων μοντέλων της BMW Σειράς 6 δημιουργώντας ένα συναρπαστικό αποτέλεσμα. Οι 20άρες ζάντες από σφυρήλατο αλουμίνιο της BMW Individual με σχεδίαση V-ακτίνων είναι ομοίως εντυπωσιακές.

Η πλήρως δερμάτινη ταπετσαρία BMW Individual σε fine-grain Merino και προσεκτικά επιλεγμένα υλικά συμβάλλουν στη δημιουργία ενός αποκλειστικού περιβάλλοντος. Τα δέρμα που χρησιμοποιείται στα καθίσματα, στις επενδύσεις θυρών, στην κεντρική κονσόλα, τα υποβραχιόνια και τις λαβές θυρών έχει φυσική δομή ανοιχτών πόρων. Οι μαλακές επιφάνειες είναι κομψές οπτικά και προσφέρουν εξαιρετική άνεση. Αποκλειστικά υλικά και κορυφαία ποιότητα κατασκευής χαρακτηρίζει τα στοιχεία της σειράς BMW Individual. Η γκάμα περιλαμβάνει επίσης επένδυση οροφής BMW Individual σε Alcantara για τη BMW Σειρά 6 Coupe και τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe, φωτιζόμενα μαρσιπιά με λογότυπο BMW Individual, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού ομοίως BMW Individual και ξύλινο ένθετο για το δερμάτινο τιμόνι. Ακόμα και οι πιο ασυνήθιστες επιθυμίες των πελατών μπορούν να ικανοποιηθούν, ακόμα και αν πρόκειται για μοναδικά προϊόντα του BMW Individual Manufactory.

Επιλογές για αποκλειστική οδηγική απόλαυση και άνεση.

Οι πελάτες μπορούν επίσης να επιλέξουν από πολυτελή στοιχεία εξοπλισμού που απογειώνουν την οδηγική απόλαυση και την άνεση στα νέα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 6. Μεταξύ αυτών είναι Comfort Access και λειτουργία Soft Close Automatic για τις πόρτες, μία κρυστάλλινη αναδιπλούμενη ηλιοροφή για τη νέα BMW Σειρά 6 Coupe και τη νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe, και ένας ανεμοθώρακας για τη BMW Σειρά 6 Cabrio που μειώνει το στροβιλισμό στο ταξίδι με την οροφή ανοιχτή. Αυτόματο σύστημα κλιματισμού τεσσάρων ζωνών διατίθεται για τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe, ενώ ηλεκτρικά σκιάδια διατίθενται κατόπιν παραγγελίας για το πίσω παρμπρίζ της νέας BMW Σειράς 6 Coupe και της νέας BMW Σειράς 6 Gran Coupe, και για τα πίσω πλαϊνά παράθυρα του τετράθυρου μοντέλου.

Το Touch Controller του λειτουργικού συστήματος iDrive έχει επιφάνεια αφής για την εισαγωγή χαρακτήρων. Οι πελάτες μπορούν επίσης να επιλέξουν από μία ευρεία γκάμα συστημάτων ψυχαγωγίας και να μεγιστοποιήσουν την οδηγική απόλαυση με επιλογές όπως λειτουργία τηλεόρασης, δέκτης Digital Audio Broadcasting (DAB), σύστημα Harman Kardon HiFi και σύστημα ήχου surround Bang & Olufsen.



5. Οδηγική εμπειρία: Νιώσε τη δύναμη, απόλαυσε τον έλεγχο και την αξιοπιστία.

- **BMW EfficientDynamics: εξακύλινδροι εν σειρά και V8 κινητήρες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.**
- **Συναρπαστικός ήχος κινητήρα χάρη στο στάνταρ, спор σύστημα εξαγωγής με ρυθμιζόμενη βαλβίδα για τα βενζινοκίνητα μοντέλα.**
- **Έμφαση στις спор επιδόσεις και την οδηγική άνεση ανάλογα με τις προτιμήσεις του οδηγού: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive, Integral Active Steering, BMW xDrive.**

Κορυφαία απόδοση ισχύος, εντυπωσιακά αθόρυβη λειτουργία και εξαιρετική απόδοση είναι τα κοινά χαρακτηριστικά όλων των κινητήρων που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 6 Cabrio, τη νέα BMW Σειρά 6 Coupe και τη νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe. Η γκάμα περιλαμβάνει ένα V8 που αποδίδει 330 kW/450 hp, έναν εξακύλινδρο εν σειρά βενζινοκινητήρα 235 kW/320 hp και έναν straight-six diesel με 230 kW/313 hp. Όλα έχουν τα πλεονεκτήματα της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo που έχει εξελιχθεί στο πλαίσιο της φιλοσοφίας. Επίσης όλοι πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6 exhaust και συνδυάζονται στάνταρ με οκτατάχυτο спор κιβώτιο Steptronic.

Εναλλακτικά, αντί της πίσω κίνησης – που αποτελεί και κατ' εξοχήν χαρακτηριστικό των αυτοκινήτων BMW – όλα τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 6 διατίθενται κατόπιν παραγγελίας και με ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive. Η μεταβλητή κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών όχι μόνο βελτιστοποιεί την ελκτική πρόσφυση και την κατευθυντική ευστάθεια σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες αλλά βελτιώνει σημαντικά και τη спор συμπεριφορά στο στρίψιμο και την επιτάχυνση. Το BMW xDrive βελτιώνει περαιτέρω την επιτάχυνση 0 - 100 km/h όλων των μοντέλων της Σειράς 6. Τις καλύτερες τιμές προσφέρει εδώ οι οκτακύλινδρες BMW 650i xDrive Coupe και BMW 650i xDrive Gran Coupe, που ολοκληρώνουν το σπριντ σε 4.4 δευτ.

Στάνταρ спор σύστημα εξαγωγής για ένα συναρπαστικό και πλούσιο σε συναισθημα ήχο.

Οι κινητήρες των μοντέλων της νέας BMW Σειράς 6 είναι σχεδιασμένοι για να προσφέρουν συναρπαστικές επιδόσεις. Οι BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupe και BMW 640i Gran Coupe εφοδιάζονται τώρα με спор σύστημα εξαγωγής, που παράγει έναν συγκλονιστικό ήχο παράλληλα με την άμεση και σταθερή ροή ισχύος.

Το σύστημα έχει ρυθμιζόμενη βαλβίδα εξαγωγής, της οποίας η θέση μπορεί να ρυθμίζεται μέσω του διακόπτη Driving Experience Control. Σε SPORT και SPORT+ modes, η βαλβίδα ανοίγει για να μειώνεται η πίεση επιστροφής

καυσαερίων παράγοντας μία έντονη ηχητική απόκριση. Το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα επιτρέπει περαιτέρω ακουστικές βελτιστοποιήσεις.

Ανώτερες σπορ επιδόσεις, βελτιστοποιημένη απόδοση.

Με την τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, οι κινητήρες να αποδίδουν άμεσα την ισχύ τους, διψάνε για στροφές και όλα αυτά με εντυπωσιακή απόδοση. Η φιλοσοφία BMW EfficientDynamics και οι έξοχες αεροδυναμικές αρετές συμβάλλουν στην περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων. Για παράδειγμα, οι BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupe και BMW 640i Gran Coupe – που αντλούν ισχύ από έναν εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρα – καίνε η κάθε μία 0,2 lit καυσίμου λιγότερο / 100 km από τους άμεσους ανταγωνιστές τους.

Τα μοντέλα diesel πετυχαίνουν παρόμοια μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων. Με μέση οικονομία 5.5 – 5.2 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 147 – 139 grams / km (σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών ανάλογα με τον τύπο ελαστικού), η νέα BMW 640d Coupe αποτελεί σημείο αναφοράς με την απόδοσή της.

Το οκτατάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic παίζει το δικό του ρόλο χάρη στην έξοχη εσωτερική απόδοση ενώ η εντυπωσιακή ταχύτητα αλλαγών σχέσεων ενισχύει τα σπορ χαρακτηριστικά των νέων μοντέλων BMW Σειράς 6. Πέρα από τα χειριστήρια του τιμονιού (paddles), το οκτατάχυτο σπορ κιβώτιο διαθέτει και λειτουργία Launch Control, για δυναμικές εκκινήσεις από στάση.

Προηγμένα συστήματα ανάρτησης επιτείνουν τις δυναμικές επιδόσεις και την άνεση.

Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης βελτιωμένη με μεγαλύτερη ακρίβεια σύμφωνα με το κάθε μοντέλο πετυχαίνει την τέλεια ισορροπία μεταξύ δυναμικών επιδόσεων και άνεσης.

Εξάλλου οι πελάτες μπορούν να παραγγέλουν προηγμένες επιλογές που πλαισιώνουν αυτή την τεχνολογία: Η απόκριση του Dynamic Damper Control προσαρμόζεται ηλεκτρικά σύμφωνα με την εκάστοτε κατάσταση, και το σύστημα Adaptive Drive system – που περιλαμβάνει ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς – αναβαθμίζει τη συμπεριφορά των μοντέλων της Σειράς 6.

Πέρα από τον έλεγχο της ποσότητας υποβοήθησης διεύθυνσης που παρέχεται ανάλογα με την ταχύτητα και τη ρύθμιση της γωνίας διεύθυνσης των εμπρός τροχών, το Integral Active Steering ρυθμίζει επίσης τη γωνία διεύθυνσης των πίσω τροχών. Αυτό βοηθά στη μείωση της απαιτούμενης προσπάθειας στο τιμόνι, παρέχει άριστη ευελιξία σε δυναμικές οδηγικές καταστάσεις, διασφαλίζει άμεση και αξιόπιστη απόκριση κατά την αλλαγή των λωρίδων και το στρίψιμο και μειώνει τον κύκλο στροφής του αυτοκινήτου.



6. BMW ConnectedDrive στη νέα οικογένεια μοντέλων της Σειράς 6: Ευφυής συνδεσιμότητα για την απόλυτη οδηγική απόλαυση.

- **Τελευταία γενιά BMW Head-Up Display βελτιώνει τη συγκέντρωση του οδηγού στο δρόμο.**
- **Προσωπική Υπηρεσία Concierge Service παρέχει αποκλειστική άνεση εν κινήσει.**
- **Driving Assistant Plus δείχνει το δρόμο για την ασφάλεια.**

Η προοδευτική φύση της BMW Σειράς 6 αντανακλάται επίσης στην ποικίλη γκάμα στάνταρ και προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγούς και υπηρεσιών mobility του BMW ConnectedDrive, που στόχο έχουν τη βελτιστοποίηση της άνεσης, της ασφάλειας και της χρήσης των λειτουργιών. Αναφορικά με την ευφυή σύνδεση του οδηγού του αυτοκινήτου και του έξω κόσμου, η νέα BMW Σειρά 6 Cabrio, η νέα BMW Σειρά 6 Coupe και η νέα BMW Σειρά 6 παίζουν ξεχωριστό ρόλο στις αντίστοιχες κατηγορίες τους.

Όλα τα μοντέλα της BMW Σειράς 6 διατίθενται στάνταρ με πακέτο πλοήγησης ConnectedDrive, λειτουργία hands-free με διεπαφή USB και κάρτα SIM ενσωματωμένη στο αυτοκίνητο. Η κάρτα SIM επιτρέπει τη χρήση του στάνταρ συστήματος Intelligent Emergency Call και των BMW TeleServices, καθώς και τη μεταφορά δεδομένων για άλλες λειτουργίες, όπως ConnectedDrive Services και Real Time Traffic Information για το σύστημα πλοήγησης.

Σημαντικές πληροφορίες στο κατάλληλο σημείο: BMW Head-Up Display.

Ένα από τα ατού της γκάμας συστημάτων υποστήριξης οδήγησης BMW ConnectedDrive είναι η BMW Head-Up Display, που προβάλλει σχετικές πληροφορίες οδήγησης στο παρμπρίζ χρησιμοποιώντας όλα το φάσμα χρωμάτων. Εκτός από την ταχύτητα του οχήματος, τρισδιάστατα γραφικά προβάλλουν επίσης μηνύματα Check Control, πληροφορίες πλοήγησης – όπως υποδείξεις λωρίδων κυκλοφορίας, όρια ταχύτητας και περιοριστικά προσπέρασης – και περαιτέρω πληροφορίες που παρέχουν τα συστήματα υποστήριξης οδήγησης, απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Όταν χρειάζεται εμφανίζονται επίσης λίστες με τηλεφωνικές επαφές και πληροφορίες ψυχαγωγίας.

Το ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών συμβάλλει επίσης στην απεριόριστη οδηγική απόλαυση που προσφέρει η νέα BMW Σειρά 6. Αυτή η έκδοση απεικόνισης επηρεάζεται από τα πρόγραμμα που έχει επιλεγεί μέσω του διακόπτη Driving Experience Control, καθώς τα γραφικά και τα χρώματα των

ενδείξεων δηλώνουν τη ρύθμιση που έχει επιλεγεί COMFORT, ECO PRO και SPORT.

Πληροφορίες Ορίου Ταχύτητας (Speed Limit Info) με απεικόνιση απαγορευτικών προσπέρασης (No Passing Info) και σύστημα Προειδοποίησης Απόκλισης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας (και τα δύο προαιρετικά) είναι ομοίως σχεδιασμένα με σκοπό την ασφαλή οδήγηση.

Από την άλλη, το Park Distance Control, η κάμερα οπισθοπορείας και το Surround View προσφέρουν μία καλύτερη εικόνα γύρω από το αυτοκίνητο και του δρόμου μπροστά. Το BMW Parking Assistant (επίσης προαιρετικό) βοηθά το οδηγό να αναγνωρίζει και να παρκάρει σε παράλληλους χώρους στάθμευσης. Η οδηγική απόλαυση και η ασφάλεια στο σκοτάδι αυξάνονται με του προσαρμοζόμενους προβολείς LED - Adaptive LED Headlights με BMW Selective Beam (για βελτιστοποιημένη χρήση της μεγάλης σκάλας) και το σύστημα BMW Night Vision με αναγνώριση πεζών και ζώων.

Το Driving Assistant Plus χρησιμοποιεί ευφυή συνδεσιμότητα για βελτιστοποίηση της ασφάλειας.

Άλλες καινοτόμες τεχνολογίες στη λίστα προαιρετικών επιλογών είναι το πκέτο ασφάλειας Driving Assistant Plus. Αυτή η κάμερα και το σύστημα υποστήριξης οδηγού που βασίζεται σε ραντάρ περιλαμβάνει το σύστημα Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, σύστημα Προειδοποίησης Απόκλισης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας - Lane Departure Warning και Σύστημα Προειδοποίησης Πεζού & Σύγκρουσης Pedestrian & Collision Warning με λειτουργία Πέδησης (Braking function). Αυτό το σύστημα ανιχνεύει σταματημένα οχήματα ή κινούμενα οχήματα στο δρόμο μπροστά και, με ταχύτητες έως 60 km/h και πεζούς που ενδεχομένως θα βρεθούν στην πορεία του οχήματος. Οπτικές και ακουστικές προειδοποιήσεις εκδίδονται εάν ανιχνευτεί μία επικίνδυνη κατάσταση και ταυτόχρονα προ-φορτίζεται το σύστημα πέδησης για μείωση της απόστασης ακινητοποίησης. Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει στις προειδοποιήσεις, το Driving Assistant Plus φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο εάν χρειαστεί ασκώντας μέγιστη επιβράδυνση.

ConnectedDrive Services για μεγαλύτερη άνεση και λειτουργίες κινητού γραφείου.

Μία ενσωματωμένη κάρτα SIM στα μοντέλα BMW Σειράς 6 ανοίγει νέες προοπτικές στις κινητές επικοινωνίες και τη χρήση online υπηρεσιών μέσα στο αυτοκίνητο. Οι υπηρεσίες ConnectedDrive Services αναβαθμίζουν τρομερά τα επίπεδα άνεσης και ποικιλίας που προσφέρονται στους τομείς εφαρμογών γραφείου στο αυτοκίνητο, δυνατοτήτων πλοήγησης και λήψης πληροφοριών μέσα στο αυτοκίνητο – χάρη σε καινοτόμες υπηρεσίες όπως οι λειτουργίες από απόσταση και η πύλη BMW Online. Ένα στοιχείο που κανείς από τους ανταγωνιστές της νέας BMW Σειράς 6 δεν προσφέρει είναι η Concierge Service της σειράς BMW ConnectedDrive. Πρόκειται για μία υπηρεσία

προσωπικών πληροφοριών του οδηγού η οποία – χρησιμοποιώντας μία σύνδεση κινητού τηλεφώνου – που προσφέρει δυνατότητα επικοινωνίας όλο το 24ωρο μέσω του μενού του iDrive, με το πάτημα ενός μπουτόν και όχι επιπλέον χρέωση. Το προσωπικό του τηλεφωνικού κέντρου επιβλέπει τις κρατήσεις ξενοδοχείων για παράδειγμα, ψάχνει για πληροφορίες πτήσεων, αναζητά διευθύνσεις για διανυκτερεύοντα φαρμακεία ή μηχανήματα ΑΤΜ και παρέχει πληροφορίες για σημεία ενδιαφέροντος.

Τηλεφωνικοί αριθμοί και διευθύνσεις για το σύστημα πλοήγησης μπορούν να αποστέλλονται απευθείας από το τηλεφωνικό κέντρο και στη συνέχεια αυτά να μεταφέρονται από τον οδηγό μέσω ενός μπουτόν στο σύστημα πλοήγησης.

Πολλές ακόμα υπηρεσίες BMW ConnectedDrive μπορούν να εγκαθίστανται οποιαδήποτε στιγμή χρησιμοποιώντας εφαρμογές, μέσω ενός smartphone ή ενσωματωμένης κάρτας SIM. Μεταξύ άλλων οι εφαρμογές αυτές υποστηρίζουν λειτουργίες web radio, πλατφόρμες social media όπως Facebook και Twitter, και τη γκάμα online λειτουργιών ψυχαγωγίας BMW ConnectedDrive που παρέχει πρόσβαση σε πάνω από 24 εκατομμύρια μουσικά κομμάτια και χιλιάδες audio books. Με αυτή την ευέλικτη φιλοσοφία εφαρμογών μπορούν να ενσωματώνονται όχι μόνον εφαρμογές του BMW Group αλλά και τρίτων προμηθευτών “BMW Apps ready”.

7. Τεχνικές προδιαγραφές. BMW 640i Convertible, BMW 640i xDrive Convertible.



	BMW 640i Convertible	BMW 640i xDrive Convertible
--	----------------------	-----------------------------

Body

No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	123	123
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	10.2	9.9
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1820 / 1895	1890 / 1965
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2325	2390
Max axle load, front/rear	kg	1095 / 1290	1150 / 1310
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	- / -	- / -
Luggage comp capacity	ltr	300 – 350	300 – 350
Air resistance	c _d x A	0.30 x 2.23	0.31 x 2.23

Power Unit

Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	2979	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	235 / 320	235 / 320
at	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
Max torque	Nm	450	450
at	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500

Electrical System

Battery / installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation		
Brakes, front	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure		
Brakes, rear	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes		
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive);		

optional: Dynamic Damper Control		
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger with combined head airbags, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2
Tyres, front/rear	225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

	BMW 640i Convertible	BMW 640i xDrive Convertible
--	----------------------	-----------------------------

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.295
Final drive		:1	3.231

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	7.7	8.0
Output per litre	kW/ltr	78.9	78.9
Acceleration	0–100 km/h	s	5.4
	0–1000 m	s	25.2
In 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	---

Fuel consumption EU ²⁾

With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17			
Urban	l/100 km	10.6	11.2
Extra-urban	l/100 km	5.8	6.2
Combined	l/100 km	7.6	8.0
CO ₂	g/km	176	187
With rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 or winter tyres (optional 2SR, 9WR, 931)			
Urban	l/100 km	10.7	11.4
Extra-urban	l/100 km	5.9	6.3
Combined	l/100 km	7.7	8.2
CO ₂	g/km	179	191
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)			
Urban	l/100 km	11.0	11.7
Extra-urban	l/100 km	6.1	6.4
Combined	l/100 km	7.9	8.4
CO ₂	g/km	184	195
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 650i Convertible, BMW 650i xDrive Convertible.

		BMW 650i Convertible	BMW 650i xDrive Convertible
Body			
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	123	123
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. litr	70	70
Cooling system incl heater	l	14.4	14.4
Engine oil ¹⁾	l	9.0	9.0
Weight, unladen, to DINEU	kg	1930 / 2005	1980 / 2055
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2425	2480
Max axle load, front/rear	kg	1160 / 1315	1210 / 1330
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	- / -	- / -
Luggage comp capacity	litr	300 – 350	300 – 350
Air resistance	c _d x A	0.32 x 2.23	0.32 x 2.23
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	4395	4395
Stroke/bore	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0	10.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	330 / 450	330 / 450
at	rpm	5500 – 6000	5500 – 6000
Max torque	Nm	650	650
at	rpm	2000 – 4500	2000 – 4500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	105 / luggage comp	105 / luggage comp
Alternator	AW	210 / 2940	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 650i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 650i xDrive); optional: Adaptive Drive	

Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger with combined head airbags, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2
Tyres, front/rear	245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Rims, front/rear	8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW 650i Convertible

BMW 650i xDrive Convertible

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.813

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	5.8	6.0
Output per litre	kW/l	75.1	75.1
Acceleration	0–100 km/h	s	4.6
	0–1000 m	s	23.1
In 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 650i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, flowrate-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	--

Fuel consumption EU ²⁾

With standard tyres: rims 8J x 18, tyres 245/45 R18			
Urban	l/100 km	12.4	13.0
Extra-urban	l/100 km	6.9	7.1
Combined	l/100 km	8.9	9.3
CO ₂	g/km	208	217
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)			
Urban	l/100 km	12.7	13.2
Extra-urban	l/100 km	7.0	7.3
Combined	l/100 km	9.1	9.5
CO ₂	g/km	213	221
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 640d Convertible, BMW 640d xDrive Convertible.

	BMW 640d Convertible	BMW 640d xDrive Convertible
--	----------------------	-----------------------------

Body

No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	123	123
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	8.0	8.0
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1860 / 1935	1930 / 2005
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2365	2440
Max axle load, front/rear	kg	1110 / 1310	1170 / 1320
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	- / -	- / -
Luggage comp capacity	l	300 – 350	300 – 350
Air resistance	c _d x A	0.29 x 2.23	0.30 x 2.23

Power Unit

Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage charging, high-pressure and variable-geometry turbocharger, common rail direct injection with piezo injectors (max injection pressure: 2000 bar)	
Effective capacity	cm ³	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	230 / 313	230 / 313
at	rpm	4400	4400
Max torque	Nm	630	630
at	rpm	1500 – 2500	1500 – 2500

Electrical System

Battery / installation	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640d), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation
Brakes, front	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure
Brakes, rear	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive

Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger with combined head airbags, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2
Tyres, front/rear	225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 640d Convertible BMW 640d xDrive Convertible

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.813

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	8.1	8.4
Output per litre	kW/ltr	76.8	76.8
Acceleration	0–100 km/h	s	5.5
	0–1000 m	s	25.0
In 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640d), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology
---	--

Fuel consumption EU ²⁾

With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17			
Urban	l/100 km	6.2	6.5
Extra-urban	l/100 km	5.0	5.1
Combined	l/100 km	5.4	5.6
CO ₂	g/km	144	149
With rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 or winter tyres (optional 2SR, 9WR, 931)			
Urban	l/100 km	6.5	6.7
Extra-urban	l/100 km	5.1	5.3
Combined	l/100 km	5.6	5.8
CO ₂	g/km	149	154
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)			
Urban	l/100 km	6.7	6.8
Extra-urban	l/100 km	5.3	5.5
Combined	l/100 km	5.8	6.0
CO ₂	g/km	153	158
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 640i Coupe, BMW 640i xDrive Coupe.

	BMW 640i Coupe	BMW 640i xDrive Coupe
--	----------------	-----------------------

Body

No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	124	124
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	70	70
Cooling system incl heater	l	10.2	9.9
Engine oil ¹⁾	l	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1685 / 1760	1765 / 1840
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2210	2265
Max axle load, front/rear	kg	1090 / 1185	1140 / 1210
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp capacity	l	460	460
Air resistance	c _d x A	0.29 x 2.23	0.29 x 2.23

Power Unit

Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	2979	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	235 / 320	235 / 320
at	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
Max torque	Nm	450	450
at	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500

Electrical System

Battery / installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation		
Brakes, front	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure		
Brakes, rear	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes		
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive		

	system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive		
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator		
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic	
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear	225/55 R17 97Y RSC		225/55 R17 97Y RSC
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy		8J x 17 light-alloy

	BMW 640i Coupe	BMW 640i xDrive Coupe
--	----------------	-----------------------

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.295
Final drive		:1	3.231

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	7.2	7.5
Output per litre	kW/l	78.9	78.9
Acceleration	0–100 km/h	s	5.2
	0–1000 m	s	24.9
In 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	---

Fuel consumption EU ²⁾

With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17			
Urban	l/100 km	10.3	10.9
Extra-urban	l/100 km	5.7	6.1
Combined	l/100 km	7.4	7.9
CO ₂	g/km	172	183
With rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 or winter tyres (optional 2SR, 9WR, 931)			
Urban	l/100 km	10.5	11.2
Extra-urban	l/100 km	5.9	6.2
Combined	l/100 km	7.6	8.0
CO ₂	g/km	176	187
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)			
Urban	l/100 km	10.7	11.4
Extra-urban	l/100 km	6.0	6.3
Combined	l/100 km	7.7	8.2
CO ₂	g/km	180	191
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 650i Coupe, BMW 650i xDrive Coupe.

		BMW 650i Coupe	BMW 650i xDrive Coupe
Body			
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	124	124
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	70	70
Cooling system incl heater	l	14.4	14.4
Engine oil ¹⁾	l	9.0	9.0
Weight, unladen, to DINEU	kg	1795 / 1870	1855 / 1930
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2310	2365
Max axle load, front/rear	kg	1165 / 1225	1210 / 1240
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp capacity	ltr	460	460
Air resistance	c _d x A	0.30 x 2.23	0.30 x 2.23
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	4395	4395
Stroke/bore	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0	10.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	330 / 450	330 / 450
at	rpm	5500 – 6000	5500 – 6000
Max torque	Nm	650	650
at	rpm	2000 – 4500	2000 – 4500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	105 / luggage comp	105 / luggage comp
Alternator	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 650i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 650i xDrive); optional: Adaptive Drive	

Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2 18.7
Tyres, front/rear	245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Rims, front/rear	8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW 650i Coupe

BMW 650i xDrive Coupe

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.813

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	5.4	5.6
Output per litre	kW/l	75.1	75.1
Acceleration	0–100 km/h	s	4.4
	0–1000 m	s	22.7
In 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 650i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, flowrate-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	--

Fuel consumption EU ²⁾

With standard tyres: rims 8J x 18, tyres 245/45 R18			
Urban	l/100 km	11.9	12.7
Extra-urban	l/100 km	6.6	7.0
Combined	l/100 km	8.6	9.1
CO ₂	g/km	199	213
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)			
Urban	l/100 km	12.3	13.0
Extra-urban	l/100 km	6.8	7.1
Combined	l/100 km	8.8	9.3
CO ₂	g/km	206	217
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 640d Coupe, BMW 640d xDrive Coupe.

		BMW 640d Coupe	BMW 640d xDrive Coupe
Body			
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Wheelbase	mm	2855	2855
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	124	124
Turning circle	m	11.7	11.7
Fuel tank capacity	approx. litr	70	70
Cooling system incl heater	l	8.0	8.0
Engine oil ¹⁾	l	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1740 / 1815	1795 / 1870
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible weight	kg	2255	2315
Max axle load, front/rear	kg	1100 / 1205	1155 / 1225
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp capacity	L	460	460
Air resistance	c _d x A	0.28 x 2.23	0.28 x 2.23
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage charging, high-pressure and variable-geometry turbocharger, common rail direct injection with piezo injectors (max injection pressure: 2000 bar)	
Effective capacity	cm ³	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	230 / 313	230 / 313
at	rpm	4400	4400
Max torque	Nm	630	630
at	rpm	1500 – 2500	1500 – 2500
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640d), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure	
Brakes, rear		Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive);	

optional: Adaptive Drive			
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator		
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic	
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear	225/55 R17 97Y RSC		225/55 R17 97Y RSC
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy		8J x 17 light-alloy

BMW 640d Coupe

BMW 640d xDrive Coupe

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.813

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	7.6	7.8
Output per litre	kW/l	76.8	76.8
Acceleration	0–100 km/h	s	5.3
	0–1000 m	s	24.6
In 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640d), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology
---	--

Fuel consumption EU ²⁾

With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17			
Urban	l/100 km	6.0	6.4
Extra-urban	l/100 km	4.8	5.0
Combined	l/100 km	5.2	5.5
CO ₂	g/km	139	146
With rims 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (optional 2SR, 9WR, 931)			
städtisch	l/100 km	6.2	6.5
außerstädtisch	l/100 km	4.9	5.1
insgesamt	l/100 km	5.4	5.6
CO ₂	g/km	143	149
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)			
Urban	l/100 km	6.3	6.7
Extra-urban	l/100 km	5.1	5.3
Combined	l/100 km	5.5	5.8
CO ₂	g/km	147	154
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 640i Gran Coupe, BMW 640i xDrive Gran Coupe.

	BMW 640i Gran Coupe	BMW 640i xDrive Gran Coupe
--	---------------------	----------------------------

Body

No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	126	126
Turning circle	m	11.95	11.95
Fuel tank capacity	approx. litr	70	70
Cooling system incl heater	l	10.0	9.9
Engine oil ¹⁾	l	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1750 / 1825	1825 / 1900
Max load to DIN	kg	570	570
Max permissible weight	kg	2360	2430
Max axle load, front/rear	kg	1130 / 1295	1180 / 1300
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp capacity	l	460 – 1265	460 – 1265
Air resistance	c _d x A	0.28 x 2.24	0.29 x 2.24

Power Unit

Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	2979	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	235 / 320	235 / 320
at	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
Max torque	Nm	450	450
at	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500

Electrical System

Battery / installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation
Brakes, front	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure
Brakes, rear	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive

	system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Dynamic Damper Control ²⁾ , Adaptive Drive		
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator		
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic	
Steering ratio, overall	:1	17.2	18.7
Tyres, front/rear	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾ 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)		
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy (8J x 18 light-alloy ²⁾) 8J x 17 light-alloy (8J x 18 light-alloy ²⁾)		

BMW 640i Gran Coupe

BMW 640i xDrive Gran Coupe

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.295
Final drive		:1	3.231

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	7.4	7.8
Output per litre	kW/l	78.9	78.9
Acceleration	0–100 km/h	s	5.4
	0–1000 m	s	25.0
In 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	---

Fuel consumption EU ³⁾

With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17			
Urban	l/100 km	10.4	11.0
Extra-urban	l/100 km	5.8	6.1
Combined	l/100 km	7.5	7.9
CO ₂	g/km	174	184
With rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 ²⁾ or winter tyres (optional 2SR, 9WR, 931)			
Urban	l/100 km	10.7	11.3
Extra-urban	l/100 km	5.8	6.2
Combined	l/100 km	7.6	8.1
CO ₂	g/km	178	188
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN),			
With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP),			

With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)			
Urban	l/100 km	10.9	11.5
Extra-urban	l/100 km	6.0	6.3
Combined	l/100 km	7.8	8.2
CO ₂	g/km	182	192
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Standard in Germany

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 650i Gran Coupe, BMW 650i xDrive Gran Coupe.

	BMW 650i Gran Coupe	BMW 650i xDrive Gran Coupe
--	---------------------	----------------------------

Body

No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	126	126
Turning circle	m	11.95	11.95
Fuel tank capacity	approx. ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	14.4	14.4
Engine oil ¹⁾	ltr	8.0	8.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1865 / 1940	1940 / 2015
Max load to DIN	kg	570	570
Max permissible weight	kg	2465	2550
Max axle load, front/rear	kg	1210 / 1315	1260 / 1340
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp capacity	ltr	460 – 1265	460 – 1265
Air resistance	c _d x A	0.29 x 2.24	0.31 x 2.24

Power Unit

Config/No of cyls/valves		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	4395	4395
Stroke/bore	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0	10.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	330 / 450	330 / 450
at	rpm	5500 – 6000	5500 – 6000
Max torque	Nm	650	650
at	rpm	2000 – 4500	2000 – 4500

Electrical System

Battery / installation	Ah/-	105 / luggage comp	105 / luggage comp
Alternator	A/W	210 / 2940	210 / 2940

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 650i), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation
Brakes, front	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure
Brakes, rear	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function,

	Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 650i xDrive); optional: Dynamic Damper Control ² , Adaptive Drive	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2 18.7
Tyres, front/rear	245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Rims, front/rear	8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW 650i Gran Coupe BMW 650i xDrive Gran Coupe

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.813

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	5.7	5.9
Output per litre	kW/ltr	75.1	75.1
Acceleration	0–100 km/h	s	4.4
	0–1000 m	s	22.9
In 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 650i), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, flowrate-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	--

Fuel consumption EU ³⁾

With standard tyres: rims 8J x 18, tyres 245/45 R18			
Urban	l/100 km	11.9	12.9
Extra-urban	l/100 km	6.6	7.1
Combined	l/100 km	8.6	9.2
CO ₂	g/km	199	215
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)			
Urban	l/100 km	12.3	13.1
Extra-urban	l/100 km	6.8	7.2
Combined	l/100 km	8.8	9.4
CO ₂	g/km	206	219
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Standard in Germany

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 640d Gran Coupe, BMW 640d xDrive Gran Coupe.

	BMW 640d Gran Coupe	BMW 640d xDrive Gran Coupe
--	---------------------	----------------------------

Body

No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm	126	126
Turning circle	m	11.95	11.95
Fuel tank capacity	approx. litr	70	70
Cooling system incl heater	l	8.0	8.0
Engine oil ¹⁾	l	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1810 / 1885	1870 / 1945
Max load to DIN	kg	570	570
Max permissible weight	kg	2410	2470
Max axle load, front/rear	kg	1140 / 1320	1210 / 1315
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	- / -	- / -
Max roofload/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp capacity	l	460 – 1265	460 – 1265
Air resistance	c _d x A	0.28 x 2.24	0.29 x 2.24

Power Unit

Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage charging, high-pressure and variable-geometry turbocharger, common rail direct injection with piezo injectors (max injection pressure: 2000 bar)	
Effective capacity	cm ³	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	230 / 313	230 / 313
at	rpm	4400	4400
Max torque	Nm	630	630
at	rpm	1500 – 2500	1500 – 2500

Electrical System

Battery / installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function (BMW 640d), anti-squat and anti-dive, double acoustic separation
Brakes, front	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes in frame structure
Brakes, rear	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes
Driving stability systems	tandard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function,

	Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamic Damper Control ²⁾ , Adaptive Drive	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seat rows, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash-activated headrests, crash sensors, Tyre Pressure Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic
Steering ratio, overall	:1	17.2 18.7
Tyres, front/rear	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy (8Jx 18 light-alloy ²⁾)	8J x 17 light-alloy (8Jx 18 light-alloy ²⁾)

BMW 640d Gran Coupe BMW 640d xDrive Gran Coupe

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic sport transmission		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.813

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	7.9	8.1
Output per litre	kW/ltr	76.8	76.8
Acceleration	0–100 km/h	s	5.2
	0–1000 m	s	24.6
In 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (BMW 640d), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, air flap control, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology
---	--

Fuel consumption EU ³⁾

With standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17			
Urban	l/100 km	6.2	6.5
Extra-urban	l/100 km	4.9	5.1
Combined	l/100 km	5.4	5.6
CO ₂	g/km	143	149
With rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 ²⁾ or winter tyres (optional 2SR, 9WR, 931)			
Urban	l/100 km	6.4	6.7
Extra-urban	l/100 km	5.0	5.3
Combined	l/100 km	5.5	5.8
CO ₂	g/km	147	153
With rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/45 R18 rear (optional 2DN), With rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (optional 2FB, 2DP), With rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (optional 2H9)			
Urban	l/100 km	6.6	6.8
Extra-urban	l/100 km	5.2	5.5
Combined	l/100 km	5.7	6.0
CO ₂	g/km	152	158
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Standard in Germany

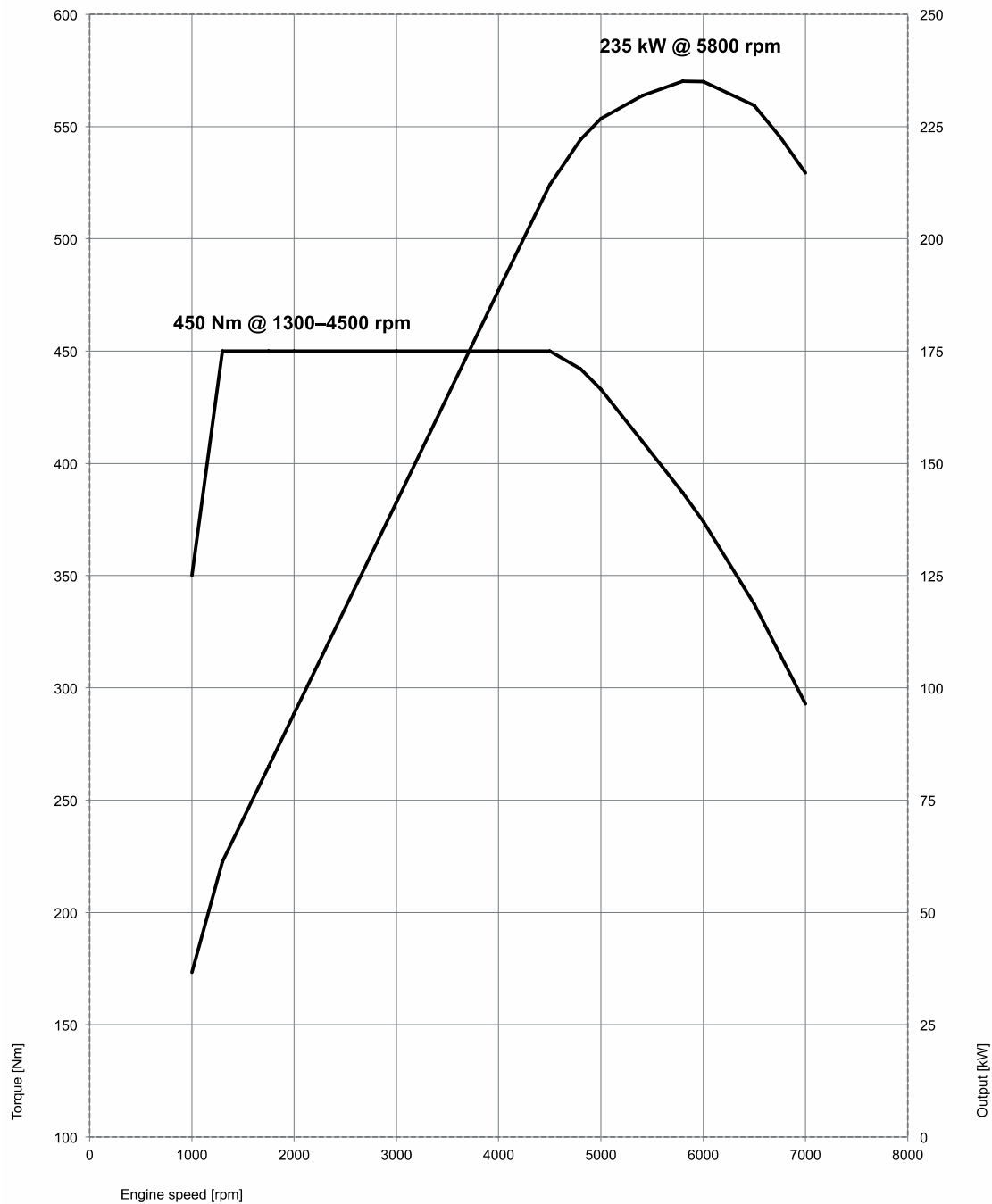
³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

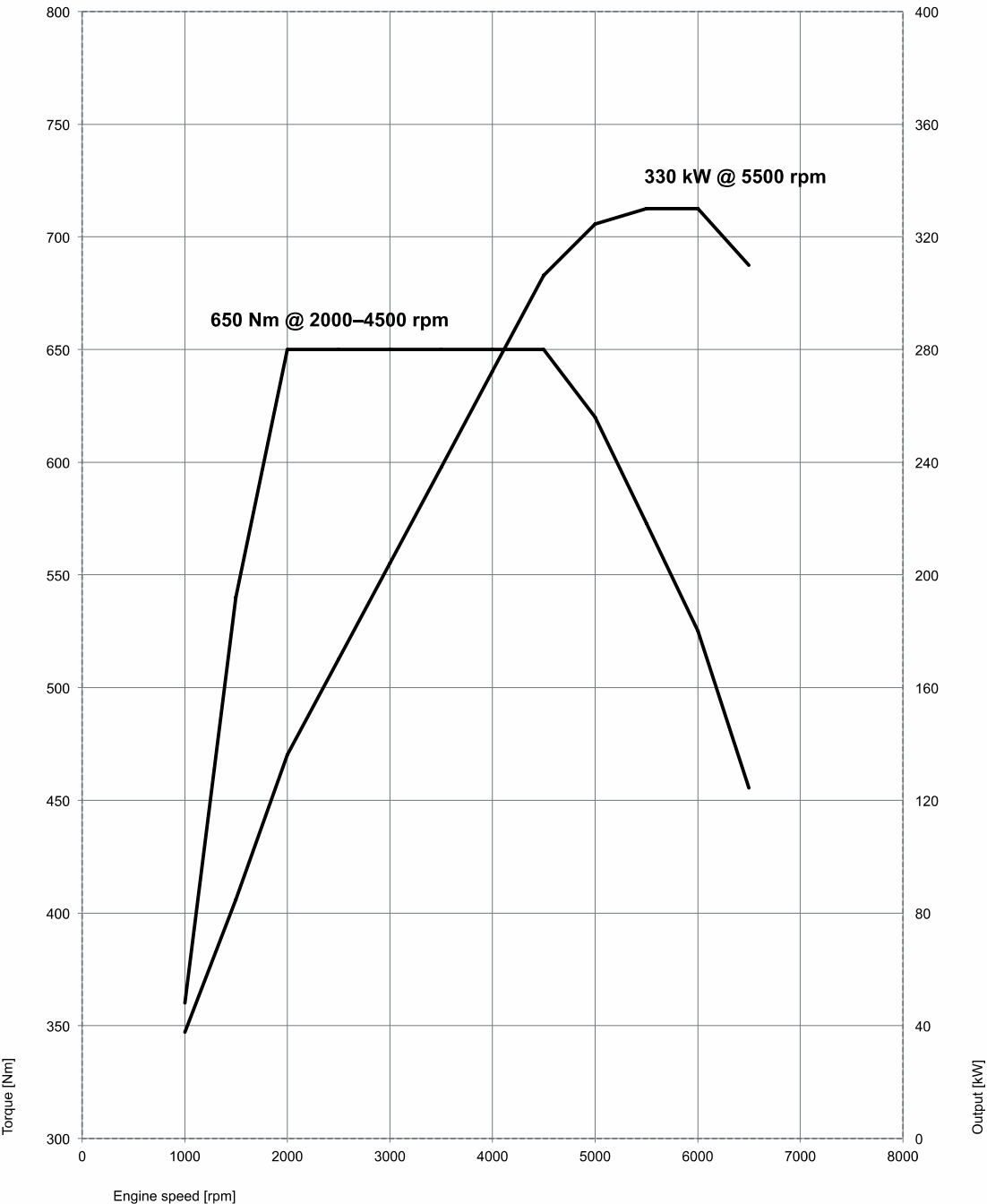
¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

8. Διάγραμμα Ισχύος και Ροπής. BMW 640i.



BMW 650i.



BMW 640d.

