

Νέο MINI John Cooper Works. Περιεχόμενα.



Νέο MINI John Cooper Works.	
Προφίλ.	2
Ο Ορισμός της Υπέρτατης Οδηγικής Απόλαυσης:	
Νέο MINI John Cooper Works.	5
Τεχνικές προδιαγραφές.	13

Νέο MINI John Cooper Works. Προφίλ.



- Πράσινο φως για την τελευταία έκδοση του υπεραθλητή της μικρής κατηγορίας: το νέο MINI John Cooper Works συνδυάζει γνήσια αγωνιστική αίσθηση με premium χαρακτηριστικά και την εξελιγμένη προϊοντική ουσία της τελευταίας Γενιάς MINI. Ξεχωριστό, με πλούσια παράδοση, συνδυασμός φιλοσοφίας MINI και John Cooper Works, ασυναγώνιστες επιδόσεις.
- Οδηγική απόλαυση στο όριο και πολλαπλά χαρίσματα χάρη στην τεχνολογία του κινητήρα, της ανάρτησης και της αεροδυναμικής που προέρχεται από το μηχανοκίνητο αθλητισμό και ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά για το εξωτερικό και το εσωτερικό. Αυξημένη διαφοροποίηση από το 3θυρο MINI υπογραμμίζει το διαφορετικό χαρακτήρα του μοντέλου.
- Ισχυρότερος κινητήρας από ποτέ σε μοντέλο μαζικής παραγωγής της Βρετανικής premium μάρκας. Δίλιτρος, τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας βασισμένος στην αγωνιστική τεχνολογία της τελευταίας γενιάς κινητήρων μονάδων με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo Technology. Αυξημένη ισχύς στα 170 kW/231 hp, σπορ καμπύλη ισχύος και συναρπαστικός ήχος κινητήρα χάρη στην ειδική σχεδίαση των εμβόλων, του υπερσυμπιεστή και του συστήματος εξαγωγής, κατανάλωση μικτού κύκλου E.E.: 6.7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 155 g/km.
- Κινητήρια ισχύς αυξημένη κατά 10% συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, μέγιστη ροπή αυξημένη κατά 23% στα 320 Nm, 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ, 6-τάχυτο σπορ Steptronic προαιρετικό, επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,3 δευτ. (- 0,2 δευτ.) με μηχανικό κιβώτιο ή 6,1 δευτ. (- 0,6 δευτ.) με αυτόματο. Ελαστικότητα βελτιωμένη κατά 10 % (80 - 120 km/h σε 5,6 δευτ.), 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ, 6-τάχυτο σπορ Steptronic προαιρετικό, κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂ σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο μειωμένο κατά περίπου 20% στα 5,7 l/100 km και 133 g/km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.
- Τεχνολογία ανάρτησης εναρμονισμένη με τα χαρακτηριστικά ισχύος και επιδόσεων του κινητήρα. Νέο σπορ σύστημα φρένων Brembo, αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών John Cooper Works Race Spoke, ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης με Servotronic, Dynamic Stability Control (DSC) με Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) και Performance Control, Dynamic Damper Control διατίθενται προαιρετικά.
- Αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη σχεδίαση αμαξώματος. Ειδική ποδιά με μεγάλους αεραγωγούς ψύξης στο χώρο όπου βρίσκονται οι

προβολείς ομίχλης στο 3θυρο MINI. Χαρακτηριστική σχεδίαση μαρσπιέ και πίσω ποδιάς. Πίσω αεροτομή John Cooper Works.

- Αναγνωρίσιμη εμφάνιση λόγω ειδικής σχεδίασης και εξοπλισμού. Προβολείς LED με λευκά φλας, αποκλειστική σχεδίαση θόλων τροχών, μάσκα, πλευρικά 'φινιστρίνια' και πίσω πόρτα με το λογότυπο John Cooper Works. Σπορ σύστημα εξαγωγής με ειδικές απολήξεις, νέα εξωτερική απόχρωση Rebel Green διατίθεται αποκλειστικά για το νέο MINI John Cooper Works.
- Μοναδική αίσθηση σπορ αυτοκινήτου στο εσωτερικό. Σπορ καθίσματα John Cooper Works σε Dinamica/ύφασμα με ενσωματωμένα προσκέφαλα. Διακοσμητικά μαρσπιέ θυρών John Cooper Works, τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων (paddles) σε συνδυασμό με 6-τάχυτο κιβώτιο Steptronic, επιλογέας σχέσεων John Cooper Works, ενδείξεις στο cockpit, κεντρική οθόνη οργάνων και κλειδί με ειδική σχεδίαση, πεντάλ και υποπόδιο οδηγού από ανοξείδωτο ατσάλι, ανθρακί επένδυση οροφής, πακέτο Driving Excitement στάνταρ.
- Βελτιστοποιημένου βάρους αμάξωμα, πλαίσιο με βελτιστοποιημένη συμπεριφορά στις συγκρούσεις. Το βάρος του είναι ίδιο με του προηγούμενου μοντέλου όταν φέρουν ίδιο εξοπλισμό. Τα στάνταρ χαρακτηριστικά ασφάλειας περιλαμβάνουν εμπρός και πλευρικούς αερόσακους, αερόσακους οροφής, αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα με προεντατήρες και περιοριστές φορτίου μπροστά, βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω και προαιρετικά και στο κάθισμα του συνοδηγού, έλεγχος πίεσης ελαστικών και μερικώς ενεργό κάλυμμα καπό κινητήρα για βελτιστοποιημένη προστασία των πεζών.
- Πρόσθετη έμφαση στον αποκλειστικό χαρακτήρα του νέου MINI John Cooper Works με ειδικά στοιχεία εξοπλισμού και αξεσουάρ John Cooper Works Tuning, προαιρετική MINI Head-Up Display με αποκλειστικό περιεχόμενο ενδείξεων, οροφή και καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών σε Chili Red, ζάντες αλουμινίου John Cooper Works 18 ιντσών, ρίγες John Cooper Works στο καπό και αισθητικά εναρμονισμένα στοιχεία εξωτερικού και εσωτερικού John Cooper Works Pro διατίθενται στο πλαίσιο του προγράμματος Γνήσιων Αξεσουάρ MINI.
- Επιλογές υψηλών προδιαγραφών αυξάνουν την οδηγική απόλαυση, την άνεση και την ασφάλεια: Park Distance Control, parking assistant, κάμερα οπισθοπορείας, Driving Assistant που περιλαμβάνει active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση σύγκρουσης και πεζού με προφόρτιση φρένων, υποβοήθηση μεγάλης σκάλας και ανίχνευση οδικών σημάτων. Πακέτο φωτισμού με εσωτερικό φωτισμό LED και συνεχώς μεταβαλλόμενη ρύθμιση της απόχρωσης. Comfort Access: ηλεκτρική

ηλιοροφή, αυτόματοι αντιθαμβωτικοί εξωτερικοί καθρέπτες και εσωτερικός, θερμαινόμενα καθίσματα, διζωνικός έλεγχος κλιματισμού, σύστημα πλοήγησης MINI, σύστημα πλοήγησης MINI Professional, MINI Radio Visual Boost, σύστημα ηχείων hi-fi Harman Kardon, πρόσθετες επιλογές εξατομίκευσης με γραφικά οροφής και εξωτερικών καθρεπτών, ρίγες καπό, ταπετσαρίες καθισμάτων, επιφάνειες εσωτερικού και Colour Lines καθώς και υψηλής ποιότητας αξεσουάρ MINI Yours.

- Πολυδιάστατο σύστημα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας αυτοκινήτου MINI Connected, Intelligent Emergency Call και MINI TeleServices - χρήση μέσω ενσωματωμένης κάρτας SIM, ποικίλες λειτουργίες και δυνατότητα συνεχούς επέκτασης με εφαρμογές που επιτρέπουν την ενσωμάτωση στο αυτοκίνητο μέσω smartphone. Αποκλειστικές λειτουργίες MINI όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement και MINIMALISM, MINI Connected XL Journey Mate με Real Time Traffic Radar (Ραντάρ κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο) , online σύνδεση για χρήση μέσω κοινωνικής δικτύωσης όπως Facebook, Twitter, foursquare και Glympse, τη λήψη RSS news feeds και στοιχείων ψυχαγωγίας όπως τα Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody και TuneIn
- Κινητήρες, επιδόσεις, κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων:
MINI John Cooper Works: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων),
κυβισμός: 1 998 cc, ισχύς: 170 kW/231 hp στις 5 200 – 6 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 320 Nm στις 1 250 – 4 800 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,3 δεύτερα (αυτόματο: 6,1 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 246 km/h (246 km/h), μέση κατανάλωση σύμφωνα με την Ε.Ε.: 6,7 lit (5,7 lit)/100 km,
Εκπομπές CO2 σύμφωνα με την Ε.Ε.: 155 g/km (133 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.
- Εξωτερικές διαστάσεις:
Μήκος: 3 874 mm
Πλάτος: 1 727 mm
Ύψος: 1 414 mm
Μεταξόνιο: 2 495 mm

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO2 και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen και στο <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO2 (PDF - 2.7 MB)

Ο Ορισμός της Υπέρτατης Οδηγικής Απόλαυσης: Νέο MINI John Cooper Works.



Το MINI έχει το πάθος του μηχανοκίνητου αθλητισμού 'γραμμένο' στο DNA του εδώ και 55 χρόνια και αυτό εκφράζεται πιο έντονα από ποτέ στην υπέρτατη οδηγική απόλαυση που προσφέρει η τελευταία γενιά του. Ο premium κατασκευαστής λανσάρει τώρα τη νέα έκδοση του υπεραθλητή στη μικρή κατηγορία - το νέο MINI John Cooper Works. Οι εξαιρετικές επιδόσεις του νέου MINI John Cooper Works οφείλονται στον ισχυρότερο κινητήρα που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε μοντέλο μαζικής παραγωγής, στην τεχνολογία ανάρτησης που βασίζεται στην αγωνιστική εμπειρία και στα ειδικά σχεδιαστικά στοιχεία που όχι μόνο βελτιστοποιούν την αεροδυναμική αλλά υπογραμμίζουν και τα ταλέντα του. Με ένα ακαταμάχητο ταμπεραμέντο και συναρπαστικές επιδόσεις, υπερέχει από τις πιο σπορ εκδόσεις του νέου MINI το ίδιο εντυπωσιακά όπως ο προκάτοχός του με το λογότυπο John Cooper Works στη μάσκα.

Αυτή η κορυφαία οδηγική απόλαυση τροφοδοτείται από την ισχύ του δίλιτρου 4κύλινδρου κινητήρα που εξελίχθηκε με βάση την τελευταία γενιά κινητήριων μονάδων με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo Technology. Αποδίδει μέγιστη ισχύ 170 kW/231 hp και μέγιστη ροπή 320 Nm, επιταχύνοντας το νέο MINI John Cooper Works από στάση στα 100 km/h σε 6,3 δευτερόλεπτα. Πρόκειται για βελτίωση 0,2 δευτ. ή 3% συγκριτικά με του προηγούμενου μοντέλου. Η ελαστικότητα έχει βελτιωθεί κατά 10 %. Με χρόνο επιτάχυνσης 80 - 120 km/h 5,6 δευτ. , το νέο MINI John Cooper Works επισκιάζει ακόμα και κορυφαία σπορ αυτοκίνητα. Η βελτιστοποιημένη ελκτική ισχύς συνδυάζεται με υποδειγματική απόδοση. Οι μέσες τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 6,7 lit / 100 km και 155 grams / km. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic, οι τιμές είναι 5,7 lit και 133 g/km - σχεδόν 20% χαμηλότερες από του προηγούμενου μοντέλου.

Η αγωνιστική τεχνολογία του κινητήρα, της ανάρτησης, του αμαξώματος και του εσωτερικού προσδιορίζει το μοναδικό, σπορτίφ χαρακτήρα του νέου MINI John Cooper Works. Σε συνδυασμό με την εξελιγμένη προϊοντική ουσία του νέου MINI, δημιουργείται ένας υπεραθλητής για πελάτες που εκτιμούν τη γνήσια αγωνιστική αίσθηση, την premium ποιότητα και ένα υψηλό επίπεδο καθημερινής πρακτικότητας. Ο πανίσχυρος κινητήρας, το σπορ σύστημα εξαγωγής, η σπορ ανάρτηση με αποκλειστικές 17άρες ζάντες αλουμινίου John Cooper Works και ένα σπορ σύστημα φρένων που εξελίχθηκε σε συνεργασία με την ειδικό στα συστήματα πέδησης Brembo, το αεροδυναμικό kit του John Cooper Works που περιλαμβάνει αποκλειστική αεροτομή και σχεδίαση cockpit με τα νέα σπορ καθίσματα John Cooper Works με ενσωματωμένα προσκέφαλα, όλα συνθέτουν ένα πλήρως εναρμονισμένο πακέτο.

Αυτό προσφέρει στο MINI John Cooper Works συναρπαστικές δυνατότητες επιδόσεων που δεν συνίστανται μόνο στη γρήγορη επιτάχυνση αλλά και στην εξαιρετική ευελιξία, την υψηλή ακρίβεια διεύθυνσης, την ελεγχόμενη

συμπεριφορά σε σπορ οδήγηση και τις κορυφαίες τιμές επιβράδυνσης. Το συνολικό πακέτο αντανάκλα τη μακροχρόνια εμπειρία στο μηχανοκίνητο αθλητισμό και την παράδοση που συνδέει τα ονόματα MINI και John Cooper Works. Από τότε που ο θρυλικός σχεδιαστής John Cooper ανακάλυψε τα σπορ ταλέντα του κλασικού Mini το οποίο παρουσιάστηκε το 1959, το όνομά του έχει γίνει σύμβολο μέγιστης οδηγικής απόλαυσης κα θεαματικής επιτυχίας στην αγωνιστική πίστα με το μικρό Βρετανικό μοντέλο.

Κινητήρας: προηγμένη τεχνολογία και αγωνιστική τεχνογνωσία για κορυφαίες επιδόσεις.

Κάτω από το καπό του νέου MINI John Cooper Works βρίσκεται η πιο σπορ έκδοση της τελευταίας γενιάς κινητήρων MINI. Ο 4κύλινδρος βενζινοκινητήρας - εγκάρσια τοποθετημένος μπροστά - ωφελείται από τις τρέχουσες βελτιώσεις στους τομείς της ισχύος, της πολιτισμένης λειτουργίας και της απόδοσης λόγω Τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo, συνδυάζοντας όλα τα παραπάνω με επιδόσεις αγωνιστικού επιπέδου. Αυτός αντλεί ισχύ από 2000 κυβ. εκ. – αύξηση 25% σε σχέση με τον κινητήρα του προηγούμενου μοντέλου. Η αύξηση ισχύος φτάνει περίπου στο 10%, ενώ η μέγιστη ροπή είναι 23% υψηλότερη από πριν.

Ο νέος κινητήρας βασίστηκε στον 4-κύλινδρο της τελευταίας γενιάς του MINI Cooper S. Έχει υπερσυμπιεστή ενσωματωμένο στην πολλαπλή εξαγωγή, άμεσο ψεκάσμο με μπεκ διατεταγμένα κεντρικά μεταξύ των βαλβίδων, πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων με τη μορφή VALVETRONIC σύμφωνα με την πατέντα του BMW Group και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων εισαγωγής και της εξαγωγής (double VANOS). Αυτό το τεχνολογικό πακέτο συνδυάζεται με μελετημένες μετατροπές. Σαν αποτέλεσμα, ο κινητήρας του νέου MINI John Cooper Works εγγυάται αποδοτική και αξιόπιστη οδηγική απόλαυση για καθημερινή χρήση και σπορ απόδοση ισχύος για συναρπαστικές επιδόσεις στην πίστα.

Το σύστημα υπερσυμπίεσης που ενσωματώνεται στην πολλαπλή από χυτό ατσάλι μειώνει τη διαδρομή των καυσαερίων, επιτρέποντας δυναμική απόκριση από χαμηλές στροφές. Επιπλέον, ο υπερσυμπιεστής που έχει εξελιχθεί αποκλειστικά για το νέο MINI John Cooper Works κατασκευάζεται από υλικό που αντέχει στις υψηλές θερμοκρασίες. Παράγει αυξημένη πίεση υπερπλήρωσης για ακόμα πιο σταθερά υψηλή ροπή σε μεγάλο εύρος στροφών. Τα ειδικά έμβολα είναι προσαρμοσμένα για υψηλές πιέσεις προσφέροντας μείωση της συμπίεσης. Η σχεδίαση αυτή επιτυγχάνει χαρακτηριστικά επιδόσεων επιπέδου σπορ αυτοκινήτου: η ισχύς παραμένει διαθέσιμη από τις χαμηλές μέχρι τις υψηλές στροφές. Ο κινητήρας του νέου MINI John Cooper Works ανταποκρίνεται άμεσα στην παραμικρή κίνηση του πεντάλ του γκαζιού. Αποδίδει μέγιστη ροπή 320 Nm στις 1 250 rpm η οποία είναι διαθέσιμη μέχρι τις 4 800 rpm. Στις 5 200 rpm ο κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 170 kW/231 hp που διατηρείται σταθερή μέχρι τις 6 000 rpm.

Το πλεονέκτημα ισχύος συγκριτικά με το MINI Cooper S είναι τώρα υψηλότερο από πριν κατά 30 kW, και ο κινητήρας του νέου MINI John Cooper Works είναι επίσης εξαιρετικός σε ελκτική ισχύ. Η ροπή του επιτρέπει συναρπαστικές επιταχύνσεις τόσο από στάση όσο και εν κινήσει (ρεπρίζ). Το νέο MINI John Cooper Works ολοκληρώνει το 0 - 100 km/h σε 6,3 δευτ.

(αυτόματο: 6,1 δευτ), ενώ χρειάζεται μόνο 5,6 δευτ. για να επιταχύνει από 80 στα 120 km/h. Η τελική του ταχύτητα είναι 246 km/h.

Στοχεύοντας στις κορυφαίες επιδόσεις από κάθε άποψη, η τεχνολογία κινητήρα του νέου MINI John Cooper Works ολοκληρώνεται με ένα ειδικό, σπορ σύστημα εξαγωγής. Με το χαμηλό επίπεδο πίεσης επιστροφής καυσαερίων βοηθά στην άμεση παραγωγή ισχύος παράγοντας τον γνωρίμο ήχο των μοντέλων John Cooper Works που υπογραμμίζει το σπορ χαρακτήρα του κινητήρα με μία συναρπαστική ακουστική σε όλο το εύρος φορτίου.

Κορυφαίες επιδόσεις με δυναμικό στυλ: 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο με προσαρμογή στις στροφές του κινητήρα, 6-τάχυτο σπορ Steptronic με paddles στο τιμόνι.

Η ισχύς μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς σάνταρ μέσω ενός 6-τάχυτου μηχανικού κιβωτίου που έχει προσαρμοστεί λεπτομερώς στα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα. Κύρια χαρακτηριστικά του κιβωτίου είναι χαμηλό βάρος, κοντές διαδρομές επιλογέα και βελτιστοποιημένα χαρακτηριστικά θορύβων και κραδασμών, ενώ προσφέρει και μια καινοτομία που εντυπωσιάζει στη γρήγορη οδήγηση του MINI John Cooper Works. Ένας αισθητήρας σχέσης επιτρέπει την ενεργή προσαρμογή στις στροφές του κινητήρα. Κατά την αλλαγή μιας σχέσης οι στροφές του κινητήρα μπορούν να προσαρμόζονται αυτόματα στις νέες στροφές του πρωτεύοντα άξονα. Έτσι η εμπλοκή του συμπλέκτη γίνεται εξαιρετικά ομαλά, αυξάνοντας την άνεση στα κατεβάσματα σχέσεων.

Ένα 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic διατίθεται προαιρετικά για το MINI John Cooper Works. Το αυτόματο κιβώτιο συνδυάζει την υψηλή απόδοση και ένα υψηλό επίπεδο άνεσης στις αλλαγές ταχυτήτων με αυξημένη δυναμική και ταχύτατες αλλαγές. Στο μηχανικό πρόγραμμα, οι σχέσεις μπορούν να αλλάζουν μηχανικά από τα χειριστήρια του τιμονιού (paddles) . Σε συνδυασμό με τα αυτόματα κιβώτιο, το νέο MINI John Cooper Works διαθέτει επίσης λειτουργία αυτόματου start/stop του κινητήρα, που αποτρέπει την περιττή κατανάλωση στο ρελαντί στις διασταυρώσεις ή σε πυκνή κυκλοφορία.

Σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης MINI, το 6-τάχυτο Steptronic μπορεί επίσης να λάβει υπόψη το προφίλ της διαδρομής στον έλεγχο των αλλαγών σχέσεων. Με βάση τα δεδομένα πλοήγησης, επιλέγεται η κατάλληλη σχέση ανάλογα με τις προσεχείς οδικές συνθήκες, αμέσως πριν από μία διασταύρωση ή στροφή, για παράδειγμα.

Λιγότερες στάσεις ανεφοδιασμού χάρη στην τεχνολογία MINIMALISM.

Η τεχνολογία MINIMALISM που εφαρμόζεται εκτενώς στο νέο MINI John Cooper Works περιλαμβάνει όχι μόνο βελτιστοποιημένα σε απόδοση συστήματα κίνησης και την αυτόματη λειτουργία start/auto του κινητήρα αλλά και ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων, ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, έλεγχο σύμφωνα με τις ανάγκες αντλίας καυσίμου, αντλίας ψυκτικού και άλλες περιφερειακές μονάδες, ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση διεύθυνσης και χαρτογραφημένη αντλία λαδιού.

Επιπλέον, η ευφυής δομή ελαφρού βάρους και τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά μειώνουν τις στάσεις για ανεφοδιασμό. Το

βάρος του νέου MINI John Cooper Works είναι το ίδιο με του προηγούμενου μοντέλου (με τον ίδιο εξοπλισμό), ενώ η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 6,7 lit / 100 km, και οι εκπομπές CO₂ 155 grams / km. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic, οι τιμές της κατανάλωσης και των εκπομπών CO₂ είναι μόλις 5,7 lit / 100 km και 133 grams / km.

Αίσθηση go-kart ελεγχόμενη με ακρίβεια: αγωνιστική τεχνολογία ανάρτησης, σύστημα φρένων Brembo, αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου.

Σε συνδυασμό με τη γνώριμη πλέον φιλοσοφία της μάρκας που συνδυάζει FWD, χαμηλό κέντρο βάρους, κοντούς προβόλους, φαρδύ μετατρόχιο και άκαμπτη δομή αμαξώματος, η τεχνολογία ανάρτησης έχει αναβαθμιστεί περαιτέρω για την τελευταία γενιά MINI, δημιουργώντας τη βάση για μία συναρπαστική, αγωνιστική αίσθηση. Το νέο MINI John Cooper Works εφοδιάζεται στάνταρ με σπορ ανάρτηση και βασίζεται στην καθιερωμένη σχεδιαστική αρχή με εμπρός άξονα ενός συνδέσμου με γόνατο ελατηρίου και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων που είναι μοναδικός στο περιβάλλον του ανταγωνισμού, άριστα προσαρμοσμένη στα κορυφαία χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις του κινητήρα.

Για μείωση του βάρους και αύξηση της ακαμψίας των εξαρτημάτων, ο εμπρός άξονας εφοδιάζεται στάνταρ με αλουμινένια ρουλεμάν καθώς και βάσεις και δαγκάνες από ατσάλι υψηλής αντοχή. Η ειδική κινηματική του άξονα υποστηρίζει ταχύτερες εισόδους στις στροφές και ακριβή κατευθυντικότητα χωρίς αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση. Στον πίσω άξονα, μία μεγαλύτερη αναλογία πολύ άκαμπτων ατσαλιών διασφαλίζει αυξημένη ακαμψία σε συνδυασμό με μειωμένο βάρος. Αντιστρεπτικές σωληνωτές δοκοί στον εμπρός και πίσω άξονα, ένα καινοτόμο ρουλεμάν άξονα που εδράζει και μια υδραυλική βάση κινητήρα, αλλά και οι πάνω βάσεις γονάτων τριών διαδρομών φορτίων που απομονώνουν τα αμορτισέρ από το αμάξωμα συμβάλλουν στην απόλυτα ελεγχόμενη συμπεριφορά του MINI John Cooper Works καθώς και στη βελτιστοποιημένη άνεση ακόμα και σε σπορ οδήγηση.

Ένα ακόμα στάνταρ χαρακτηριστικό του νέου MINI John Cooper Works είναι το ισχυρό, σπορ σύστημα φρένων που δημιουργήθηκε αποκλειστικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Σχεδιασμένο σε συνεργασία με την ειδικό στα συστήματα πέδησης Brembo και πλήρως εναρμονισμένο με τα χαρακτηριστικά MINI John Cooper Works, τα δισκόφρενα με σταθερές δαγκάνες εγγυώνται αξιόπιστη επιβράδυνση ακόμα και σε συνθήκες έντονης καταπόνησης στην αγωνιστική πίστα. Οι δαγκάνες έχουν κόκκινο φινιρίσμα και φέρουν το λογότυπο του κατασκευαστή. Οι στάνταρ 17άρες ζάντες ελαφρού κράματος Cooper Works δημιουργήθηκαν αποκλειστικά για το νέο υπεραθλητή σε Race Spoke Design. Άλλες επιλογές είναι ζάντες αλουμινίου John Cooper Works σε Cup Spoke Design και διάσταση 18-ιντσών.

Το στάνταρ Dynamic Stability Control (DSC) περιλαμβάνει επίσης τις λειτουργίες Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) – που εκτελεί χρέη ηλεκτρονικού μπλοκέ διαφορικού στον εμπρός άξονα - και Performance Control, που υποστηρίζει την ευελιξία στο στρίψιμο με υψηλές ταχύτητες. Οι τάσεις αυτοδιεύθυνσης που μπορεί να προκαλούνται από τα διαφορετικά επίπεδα ροπής στους κινητήριους άξονες εμποδίζονται μέσω της λεγόμενης λειτουργίας Torque Steer Compensation

του ηλεκτρομηχανικού συστήματος διεύθυνσης. Στάνταρ περιλαμβάνεται επίσης σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης ανάλογα με την ταχύτητα Servotronic. Το Dynamic Damper Control διατίθεται προαιρετικά με το νέο MINI John Cooper Works. Με αυτό ο οδηγός μπορεί να επιλέξει από δύο σεταρίσματα – με κριτήριο την άνεση ή τη σπορ οδηγική εμπειρία.

Η παθητική ασφάλεια του νέου MINI John Cooper Works αυξάνεται χάρη στον εξαιρετικά άκαμπτο κλωβό επιβατών, τις πολύ στιβαρές βάσεις και τις μελετημένες ζώνες παραμόρφωσης. Τα στοιχεία αυτά αποτελούν τμήμα της ολοκληρωμένης φιλοσοφίας ασφάλειας MINI όπως και ο στάνταρ εξοπλισμός με 6 αερόσακους, αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω. Ένα μερικώς ενεργό καπό είναι από τα στοιχεία που συμβάλλουν στην καλύτερη προστασία των πεζών.

Εξωτερική σχεδίαση: ακριβής αεροδυναμική και ροή αέρα ψύξης.

Η σχεδίαση αμαξώματος του νέου MINI John Cooper Works υπογραμμίζει τον αποκλειστικό χαρακτήρα υψηλών επιδόσεων του υπεραθλητή στη μικρή κατηγορία. Μπροστά, φιγουράρουν μεγάλοι αεραγωγοί που υποδηλώνουν τις υψηλές απαιτήσεις ψύξης του κινητήρα, των περιφερειακών μονάδων και των φρένων. Η ειδική φιλοσοφία ψύξης του νέου MINI John Cooper Works περιλαμβάνει επίσης πρόσθετους αεραγωγούς στα άκρα της εμπρός ποδιάς για να διασφαλίζεται η διατήρηση της ιδανικής θερμοκρασίας λειτουργίας ακόμα και σε αγωνιστικές συνθήκες. Αυτοί βρίσκονται στη θέση των προβολέων ομίχλης του νέου MINI και εγγυώνται παροχή αέρα σε πρόσθετες εξωτερικές μονάδες ψύξης που ρυθμίζουν το επίπεδο θερμοκρασίας των περιφερειακών μονάδων και φρένων.

Η κεντρικά τοποθετημένη εξαγωνική μάσκα έχει κυψελοειδή σχεδίαση και ένα κόκκινο εγκάρσιο στοιχείο στο κάτω τμήμα. Το λογότυπο John Cooper Works εμφανίζεται εδώ και στην πόρτα του χώρου αποσκευών. Οι στάνταρ προβολείς LED πλαισιώνονται από ένα δακτύλιο φώτων ημέρας επίσης σε τεχνολογία LED, το κάτω τμήμα του οποίου είναι λευκό και λειτουργεί σαν φλας.

Διαμορφωμένοι με ακρίβεια αεραγωγοί στο κάτω τμήμα της εμπρός ποδιάς βοηθούν στη βελτιστοποίηση των αεροδυναμικών χαρακτηριστικών του αυτοκινήτου όπως και τα μαρσπιέ που είναι σχεδιασμένα αποκλειστικά για το μοντέλο. Όλα τα υπόλοιπα στοιχεία του αμαξώματος που σχετίζονται με τη ροή αέρα δοκιμάζονται διεξοδικά σε συνθήκες αγωνιστικής πίστας για να εναρμονίζονται με τις δυνατότητες επιδόσεων του MINI John Cooper Works ώστε να διασφαλίζεται ακριβής και ασφαλής συμπεριφορά ανά πάσα στιγμή. Αυτό εξηγεί το χαρακτηριστικό σχήμα της πίσω αεροτομής του MINI John Cooper Works, που χρησιμοποιείται για την παραγωγή αεροδυναμικής πίεσης σε υψηλές ταχύτητες. Η πίσω ποδιά με πτερύγια και διαχύτη στο κάτω τμήμα βοηθά επίσης στη βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής ισορροπίας.

Άλλα αποκλειστικά εξωτερικά χαρακτηριστικά είναι πλαίσια φλας (γνωστά ως φινιστρίνια) που φέρουν μία κόκκινη γραμμή και ένα λογότυπο John Cooper Works σε μαύρο φόντο. Επίσης οι απολήξεις του σπορ συστήματος εξαγωγής που ενσωματώνονται στο κέντρο της πίσω ποδιάς αναγνωρίζονται από την αισθητά μεγάλη διατομή τους. Τα μαύρα πλαίσια των θόλων των

τροχών αποτελούν αποκλειστικά χαρακτηριστικά του μοντέλου. Διατίθενται έντεκα αποχρώσεις αμαξώματος. Η γκάμα περιλαμβάνει το φινίρισμα MINI Yours Lapisluxury Blue metallic και τη νέα έκδοση Rebel Green metallic – η τελευταία διατίθεται αποκλειστικά για το MINI John Cooper Works.

Προαιρετικά και χωρίς έξτρα κόστος, η οροφή και οι εξωτερικοί καθρέπτες έχουν φινίρισμα λευκό, μαύρο ή – αποκλειστικά για το MINI John Cooper Works – Chili Red. Οι ριγές καπό John Cooper Works είναι προαιρετικές και προορίζονται μόνο για το νέο υπεραθλητή.

Εσωτερικό: cockpit σπορ αυτοκινήτου με νέα σπορ καθίσματα John Cooper Works για γνήσια αγωνιστική αίσθηση.

Λόγω των αυξημένων διαστάσεων συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, το νέο MINI John Cooper Works προσφέρει αυξημένο χώρο για τέσσερα καθίσματα. Ο χώρος αποσκευών έχει χωρητικότητα 211 L. Οι πρόσθετες λειτουργίες και η νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών συνδυάζονται με ειδικά στυλιστικά χαρακτηριστικά John Cooper Works, επιτείνοντας την ένταση της σπορ οδηγικής εμπειρίας.

Βέλτιστη πλευρική στήριξη σε συνθήκες δυναμικής οδήγησης διασφαλίζουν τα νέα σπορ καθίσματα John Cooper Works με ενσωματωμένα προσκέφαλα και ειδική ταπετσαρία σε Dinamica/ύφασμα και απόχρωση Carbon Black. Τα νέα καθίσματα διατίθενται επίσης προαιρετικά σε δερμάτινη έκδοση Dinamica/Carbon Black. Ο αποκλειστικός στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει το νέο δερμάτινο τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και μαρσπιέ John Cooper Works, επιλογή σχέσεων John Cooper Works, πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι με υποπόδιο οδηγού και ανθρακί επένδυση οροφής.

Εσωτερικός διάκοσμος σε Piano Black και κόκκινες σχεδιαστικές πινελιές όχι μόνο στα καθίσματα αλλά και στη στεφάνη του τιμονιού, τον επιλογή σχέσεων, το πλαίσιο του κεντρικού οργάνου και το κλειδί του αυτοκινήτου υπογραμμίζουν τα αποκλειστικά ταλέντα του αυτοκινήτου. Επιπλέον, το νέο MINI John Cooper Works έχει ειδικές ενδείξεις cockpit, πρωτοφανούς στυλ. Ένα σκούρο φόντο για το ταχύμετρο και μία λευκή κλίμακα για το στροφόμετρο βελτιστοποιούν την αναγνωσιμότητα των οργάνων που είναι διατεταγμένα πάνω από το τιμόνι.

Ο στάνταρ εξοπλισμός του νέου MINI John Cooper Works περιλαμβάνει επίσης τα MINI Driving Modes για ατομικό σετάρισμα. Χρησιμοποιώντας έναν περιστροφικό διακόπτη στη βάση του επιλογή ταχυτήτων, ο οδηγός μπορεί να επιλέγει όχι μόνο το στάνταρ MID Mode αλλά και τα SPORT Mode και GREEN Mode ώστε να ενεργοποιεί ένα πρόγραμμα που δίνει έμφαση στη σπορ οδήγηση, σε ένα ισορροπημένο, άνετο στυλ ή στην αυξημένη απόδοση. Τα MINI Driving Modes επηρεάζουν τις χαρακτηριστικές καμπύλες του γκαζιού, του συστήματος διεύθυνσης και της ακουστικής του κινητήρα. Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει το σχετικό εξοπλισμό, το επιλεγμένο πρόγραμμα επηρεάζει επίσης τα χαρακτηριστικά αλλαγών του αυτόματου κιβωτίου, τη χαρτογράφηση του Dynamic Damper Control, το φωτισμό περιβάλλοντος και τις ενδείξεις του κεντρικού οργάνου.

Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού: MINI Head-Up Display με εξατομικευμένες ενδείξεις.

Η αγωνιστική αίσθηση στο cockpit του MINI John Cooper Works επιτείνεται με προαιρετικά, αγωνιστικά όργανα. Οι τρεις ενδείξεις σε κλασικό στρογγυλό στυλ παρέχουν πληροφορίες που είναι ιδιαίτερα χρήσιμες όταν υιοθετείται ένα σπορ στυλ οδήγησης. Τα σπορ όργανα περιλαμβάνουν ενδείξεις για πίεση λαδιού, πίεση πλήρωσης αέρα και χρονόμετρο.

Όλη η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού διατίθεται και με το νέο MINI John Cooper Works. Μεταξύ αυτών: System Driving Assistant με active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση σύγκρουσης και πεζού με προ-φόρτιση φρένων, υποβοήθηση μεγάλης σκάλας, ανίχνευση οδικών σημάτων, Park Distance Control, parking assistant και κάμερα οπισθοπορείας. Η προαιρετική MINI Head-Up Display που εκτείνεται πάνω από την κολόνα του τιμονιού προσφέρει μία ευρεία γκάμα λειτουργιών αποκλειστική για το μοντέλο. Πέρα από τις πληροφορίες για την ταχύτητα του οχήματος, τα όρια ταχύτητας και τα απαγορευτικά προσπέρασης που ανιχνεύονται, οδηγίες πλοήγησης και μηνύματα Check Control, feedback από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και λίστες τηλεφωνικών επαφών και προγράμματα ψυχαγωγίας, μπορεί να απεικονίζεται η επιλεγμένη σχέση του κιβωτίου και μία πολύχρωμη κλίμακα του στροφόμετρου με ένδειξη αλλαγής σχέσης, ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης για ιδιαίτερα δυναμικές επιταχύνσεις.

Ειδικός εξοπλισμός υψηλών προδιαγραφών για μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση, άνεση, premium αίσθηση και εξατομικευμένο στυλ.

Λόγω ειδικής σχεδίασης και εξοπλισμού, το νέο MINI John Cooper Works φεύγει από τη γραμμή παραγωγής σαν το τέλειο πακέτο υπέρτατης οδηγικής απόλαυσης στην premium μικρή κατηγορία. Με μεγάλη ποικιλία εξοπλισμού και αξεσουάρ, ο υπεραθλητής παρέχει άφθονες δυνατότητες εξατομίκευσης σύμφωνα με το προσωπικό στυλ του οδηγού. Ένα διζωνικό αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού διατίθεται εναλλακτικά αντί του στάνταρ συστήματος. Άλλες προαιρετικές επιλογές είναι θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, πανοραμική ηλιοροφή, φωτισμός περιβάλλοντος με συνεχώς μεταβαλλόμενο χρωματισμό, πακέτο ορατότητας με θερμαινόμενο παρμπρίζ, αισθητήρα βροχής και αυτόματο έλεγχο φώτων, ηλεκτρικά θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες με αυτόματα αντιθαμβωτική λειτουργία. Για εξατομίκευση εσωτερικού και εξωτερικού, οι επιλογές περιλαμβάνουν ποικίλα γραφικά για την οροφή και τους εξωτερικούς καθρέπτες, ρίγες καπό, ταπετσαρίες καθισμάτων, ένθετα εσωτερικού και Colour Lines.

Το Radio MINI Boost με είσοδο AUX-IN και διεπαφή USB είναι επίσης στάνταρ χαρακτηριστικά του νέου MINI John Cooper Works, ενώ προαιρετικά προσφέρεται hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon. Η επιλογή MINI Connected ή MINI Connected XL διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με Radio MINI Visual Boost και το σύστημα πλοήγησης MINI. Αυτό παρέχει εκτενή ενσωμάτωση smartphones μέσα στο αυτοκίνητο, επιτρέποντας τη χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών στους τομείς infotainment, επικοινωνίας και εμπειρίας οδηγού. Το MINI Connected XL περιλαμβάνει επίσης το Journey Mate με καινοτόμες λειτουργίες για προετοιμασία του ταξιδιού και υποστήριξη καθώς και Real Time Traffic Radar με ακριβείς και ενημερωμένες πληροφορίες για την κυκλοφορία.

Πολυάριθμες λειτουργίες που μπορούν να ενσωματώνονται στο όχημα μέσω εφαρμογών στους τομείς των social media και της ενημέρωσης/ ψυχαγωγίας διατίθενται για το Apple iPhone και για smartphones με λειτουργικό σύστημα Android. Οι λειτουργίες ελέγχονται μέσω του MINI Controller στην κεντρική κονσόλα και μιας έγχρωμης ένδειξης στο κεντρικό όργανο. Το σύστημα πλοήγησης MINI Professional περιλαμβάνει μία έκδοση 8.8-ιντσών του υπολογιστή ταξιδιού και MINI Touch Controller με επιφάνεια αφής. Και για πρώτη φορά, το νέο MINI John Cooper Works μπορεί να εφοδιάζεται με κάρτα SIM card που είναι μόνιμα τοποθετημένη στο αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει ότι διατίθεται Intelligent Emergency Call με αυτόματη ανίχνευσης θέσης οχήματος και σφοδρότητας ατυχήματος καθώς και MINI TeleServices.

Τεχνικές προδιαγραφές. MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Automatic.

Body		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3874 / 1727 / 1414	3874 / 1727 / 1414
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Cooling system incl. heating	l	5,8	5,8
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1205 / 1280	1220 / 1295
Payload according to DIN	kg	480	480
Permitted gross vehicle weight	kg	1685	1700
Permitted axle loads, front/rear	kg	935 / 775	955 / 775
Permitted trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	- / -
Permitted roof load/permitted download	kg	60 / -	60 / -
Luggage compartment capacity	l	211	211
Aerodynamic drag $c_d / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.34 / 2.09 / 0.71	0.34 / 2.09 / 0.71
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	10.2	10.2
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW/bhp	170 / 231	170 / 231
at engine speed	rpm	5200 - 6000	5200 - 6000
Torque	Nm	320	320
at engine speed	rpm	1250 - 4800	1250 - 4800
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Rims		7J x 17 light alloy	7J x 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic sports
Gear ratio	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.824	3.502
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	7.1	7.2
Power output per litre	kW/l	85.1	85.1
Acceleration	0-100 km/h	s 6.3	6.1
In 5th gear	80-120 km/h	s 5.6	-
Top speed	km/h	246	246

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	9.1	7.2
Extra-urban	l/100 km	5.2	4.9
Total	l/100 km	6.7	5,7
CO ₂	g/km	155	133
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
Ground clearance (empty)	mm	143	143

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available