

Η νέα BMW Σειρά 1. Περιεχόμενα.



1. Premium οδηγική απόλαυση στη μικρή κατηγορία – αποδοτική, πρωτοποριακή, μοναδική στο είδος της. Η νέα BMW Σειρά 1. (Περιληπτικά)	2
2. Με μια ματιά.	5
3. Σχεδίαση: Αναμφισβήτητα σπορ.	11
4. Εξοπλισμός και BMW Lines: Μέγιστη εξατομίκευση στην premium μικρή κατηγορία.	15
5. BMW EfficientDynamics στη νέα BMW Σειρά 1: Φρέσκιες προτάσεις κινητήρων θέτουν νέα πρότυπα απόδοσης.	20
6. BMW ConnectedDrive στη νέα BMW Σειρά 1: Ευφυής συνδεσιμότητα για ατελείωτη οδηγική απόλαυση.	26
7. Τεχνικές προδιαγραφές.	30
8. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	66
9. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.	75



1. Premium οδηγική απόλαυση στη μικρή κατηγορία – αποδοτική, πρωτοποριακή, μοναδική στο είδος της. Η νέα BMW Σειρά 1. (Περιληπτικά)

Εκτενής σχεδιαστική ανανέωση, ένα σοφιστικέ, premium εσωτερικό και πλούσια αποθέματα ισχύος χαρακτηρίζουν την ακόμα πιο εκφραστική, σπορ και απίστευτα αποδοτική νέα BMW Σειρά 1 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.0 – 3.4 lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 188 – 89 g/km). Σχεδόν δύο εκατομμύρια μονάδες της BMW Σειράς 1 έχουν πουληθεί σε ολόκληρο τον κόσμο τα τελευταία δέκα χρόνια και η νέα έκδοση προτίθεται να γίνει νέο πρότυπο οδηγικής απόλαυσης στην premium μικρή κατηγορία. Τα νέα 3θυρα και 5θυρα μοντέλα της BMW Σειράς 1 κυκλοφορούν με πλήρως ανανεωμένη γκάμα κινητήρων και πρόσθετα μέτρα που μειώνουν την κατανάλωση και τους ρύπους, επιτρέποντάς τους το λανσάρισμα νέων τεχνολογιών BMW EfficientDynamics.

Η οικογένεια κινητήρων της νέας BMW Σειράς 1 αυξάνεται και πληθύνεται με μονάδες βενζίνης και diesel τελευταίας γενιάς με τρεις και τέσσερις κυλίνδρους. Οι ροπάτοι και υψηλόστροφοι κινητήρες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo συνδυάζονται με πίσω κίνηση – που παραμένει μοναδικό επιχείρημα πωλήσεων στη μικρή κατηγορία – για μία πραγματικά συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Η διευρυμένη γκάμα στάνταρ εξοπλισμού, μία αύξηση ισχύος για τον εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα της BMW M135i M Performance Automobile και προηγμένες καινοτομίες BMW ConnectedDrive αναζωογονούν τα γνώριμα χαρακτηριστικά της μάρκας.

Η εκτενής σχεδιαστική ανανέωση εσωτερικού και εξωτερικού περιλαμβάνει σχεδιαστικά στοιχεία που προβάλλουν τις σπορ επιδόσεις και τα premium χαρακτηριστικά.

Μελετημένες αλλαγές στην εξωτερική σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 1 τονίζουν τη σπορ φινέτσα και την υψηλή αισθητική της. Μία νέα μάσκα και μεγαλύτεροι αεραγωγοί τονίζουν τις δυναμικές δυνατότητες στο στυλ της BMW. Προβολείς με πιο επίπεδη γεωμετρία παίζουν παρόμοιο ρόλο. Συνοδεύονται από φώτα ημέρας LED στάνταρ και τώρα μπορούν να παραγγέλνονται προαιρετικά με πλήρη λειτουργικότητα LED. Τα πίσω φώτα έχουν ανασχεδιαστεί πλήρως. Έχουν τώρα το χαρακτηριστικό σχήμα “L” των μοντέλων BMW και υιοθετούν λυχνίες LED. Περνώντας στο εσωτερικό, η προηγμένη σχεδίαση της πάνω κεντρικής κονσόλας με χειριστήρια ηχηρυστήματος και συστήματος ελέγχου κλιματισμού τονίζει το premium περιβάλλον της νέας BMW Σειράς 1.

Αυτόματο A/C, BMW Radio Professional και BMW iDrive στάνταρ, νέες εκδόσεις εξοπλισμού.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW Σειράς 1 περιλαμβάνει επίσης αυτόματο A/C, αισθητήρα βροχής, BMW Radio Professional και λειτουργικό σύστημα iDrive, που συνοδεύεται από οθόνη υψηλής ανάλυσης 6,5 ιντσών ενσωματωμένη στο ταμπλό. Τα πακέτα Advantage, Sport Line, Urban Line και M Sport που διατίθενται εναλλακτικά αντί του στάνταρ μοντέλου προσφέρουν φρέσκιες δυνατότητες για στοχευμένη εξατομίκευση.

Νέα γενιά κινητήρων, νέα πρότυπα απόδοσης.

Μία σημαντικά ανανεωμένη γκάμα κινητήρων και η εκτενής χρήση της τεχνολογίας BMW EfficientDynamics επιτρέπουν στη νέα οικογένεια της BMW Σειράς 1 να θέσει και πάλι νέα πρότυπα στην κατηγορία, μειώνοντας περαιτέρω την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων. Οι πελάτες της BMW Σειράς 1 θα μπορούν να επιλέξουν τώρα από τρικύλινδρες και τετρακύλινδρες μονάδες της νέας οικογένειας κινητήρων του BMW Group. Η πιο αποδοτική της σειράς είναι η BMW 116d EfficientDynamics Edition με 85 kW/116 hp, κατανάλωση στο μικτό κύκλο 3,4 lit/100 km και εκπομπές CO₂ 89 g/km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ μηχανικού κιβωτίου προσφέρεται ένα οκτατάχυτο Steptronic (στάνταρ στις BMW 125d, BMW 120d xDrive & BMW M135i xDrive). Η τελευταία έκδοση της αυτόματης μονάδας προσφέρει τώρα διαχείριση κιβωτίου με υποστήριξη δεδομένων πλοήγησης.

Μία αύξηση ισχύος 5 kW (στα 240 kW/326 hp) από τον εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα δίνει τη δυνατότητα στη νέα BMW M135i (μέση κατανάλωση καυσίμου: 8.0 lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 188 g/km) να ενισχύσει τη θέση της στην ελίτ των спор εκπροσώπων της ανταγωνιστικής κατηγορίας της BMW Σειράς 1. Όπως οι BMW 120d και BMW 118d, έτσι και η BMW M Performance Automobile μπορεί να παραγγέλνεται με ευφυές σύστημα τετρακίνησης xDrive το οποίο πέρα από την ελκτική πρόσφυση και την κατευθυντική ευστάθεια αυξάνει και τη δυναμική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Η νέα BMW M135i xDrive (μέση κατανάλωση: 7,8 lit/100 km και εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 182 g/km) έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 4,7 δευτερόλεπτα μόλις.

Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου, Δείκτης Πίεσης Ελαστικών (Tyre Pressure Indicator) στάνταρ.

Η προηγμένη τεχνολογία πλαισίου συνδυάζεται με πίσω κίνηση και σχεδόν τέλεια (50 : 50) κατανομή βάρους εμπρός και πίσω άξονα, χαρίζοντας στη νέα BMW Σειρά 1 εξαιρετική δυναμική συμπεριφορά και ευελιξία.

Προσφέρονται προσαρμοζόμενη ανάρτηση, ανάρτηση M Sport, Variable

Sports Steering και σύστημα πέδησης M Sport. Ένας Δείκτης Πίεσης Ελαστικών σε κάθε τροχό ανήκει στον στάνταρ εξοπλισμό.

Νέα συστήματα υποστήριξης και υπηρεσίες BMW ConnectedDrive.

Η σειρά προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού BMW ConnectedDrive που διατίθεται για τη BMW Σειρά 1 περιλαμβάνει επίσης Active Cruise Control system βασισμένο σε ραντάρ με λειτουργία Stop & Go. Η τελευταία γενιά Parking Assistant επιτρέπει τώρα παράλληλο παρκάρισμα σε στενούς χώρους που οριοθετούνται είτε από δύο εμπόδια ή από τη μία πλευρά, καθώς και αυτόματο κάθετο παρκάρισμα. Στοιχεία όπως το Driving Assistant που βασίζεται σε κάμερα, κάμερα οπισθοπορείας και σύστημα Speed Limit Info με πληροφορίες για απαγόρευση προσπέρασης διατίθενται επίσης κατόπιν παραγγελίας.

Όλα τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 1 διατίθενται στάνταρ με ενσωματωμένη κάρτα SIM, που επιτρέπει τη χρήση των στάνταρ λειτουργιών Intelligent Emergency Call και BMW TeleServices, καθώς και πρόσβαση σε διαδικτυακές υπηρεσίες mobility. Επιπλέον των BMW Online και Real Time Traffic Information, οι πελάτες μπορούν να απολαύσουν Online ψυχαγωγία. Άλλες online υπηρεσίες ενσωματώνονται στο αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας εφαρμογές smartphone και να ελέγχονται με ασφάλεια, διαισθητικά και άνετα μέσω το συστήματος iDrive. Το νέο σύστημα πλοήγησης Professional προσφέρει αυτόματη ενημέρωση χαρτών μέσω κινητού με τη βοήθεια της ενσωματωμένης κάρτας SIM, που είναι δωρεάν για τους πελάτες τα πρώτα τρία χρόνια από την ταξινόμηση του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen and at <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB)

2. Με μια ματιά.



- Νέα έκδοση της BMW Σειράς 1, που πούλησε σχεδόν δύο εκατομμύρια αντίτυπα τα τελευταία δέκα χρόνια. 5θυρα και 3θυρα μοντέλα με εκτενή αισθητική ανανέωση, προηγμένο premium εσωτερικό και πρόσθετες εκδόσεις εξοπλισμού. Ανεβάζει ακόμα ψηλότερα τον πήχη στις σπορ επιδόσεις και την κορυφαία απόδοση στη μικρή κατηγορία. Λανσάρισμα νέας γενιάς κινητήρων του BMW Group και περισσότερες λειτουργίες της στάνταρ τεχνολογίας BMW EfficientDynamics, ανώτερη ευελιξία και δυναμική συμπεριφορά χάρη στους ισχυρούς κινητήρες τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, πίσω κίνηση (μοναδική στην κατηγορία), ομοιόμορφη κατανομή βάρους και προηγμένη τεχνολογία πλαισίου. Εκτενέστερος στάνταρ εξοπλισμός αναδεικνύει τον premium χαρακτήρα. Νέα συστήματα υποστήριξης και υπηρεσίες mobility από το BMW ConnectedDrive.
- Το σπορτίφ στυλ τονίζεται από τη νέα, επίπεδη γεωμετρία των προβολέων, τη σχεδιαστικά ανανεωμένη μάσκα BMW και τους μεγαλύτερους αεραγωγούς.
- Οι προβολείς τώρα διατίθενται στάνταρ με φώτα ημέρας LED, προβολείς με πλήρη λειτουργικότητα LED διατίθενται προαιρετικά για πρώτη φορά.
- Νέα πίσω φώτα δύο τμημάτων σε γνώριμο σχήμα BMW “L” με φώτα LED.
- Χειριστήρια υψηλής ποιότητας για το ηχοσύστημα και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού με διακόσμηση χρωμίου και γυαλιστερές μαύρες επιφάνειες.
- Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης αυτόματο A/C, αισθητήρα βροχής, BMW Radio Professional και λειτουργικό σύστημα iDrive με ενσωματωμένη οθόνη υψηλής ανάλυσης 6,5 ιντσών.
- Άριστη εξατομίκευση: Πακέτα Advantage, Sport Line, Urban Line και M Sport διατίθενται εναλλακτικά αντί της στάνταρ έκδοσης.
- BMW M135i M Performance Automobile με εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα και ισχύ αυξημένη κατά 5 kW στα 240 kW/326 hp, και αποκλειστικά στοιχεία σχεδίασης και εξοπλισμού.

- Νέες τρικύλινδρες και τετρακύλινδρες μονάδες της τελευταίας γενιάς κινητήρων του BMW Group.
- Νέα BMW 116d EfficientDynamics Edition και 85 kW/116 hp και κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο 3,4 lit/100 km σε συνδυασμό με εκπομπές CO₂ 89 g/km έχει την καλύτερη απόδοση από τη γκάμα μοντέλων BMW.
- Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο και οκτατάχυτο Steptronic έχουν βελτιστοποιημένη απόδοση, ενώ η απόκριση του οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic συνδέεται με τα δεδομένα πλοήγησης.
- ECO PRO mode τώρα με λειτουργία 'ρολαρίσματος' σε συνδυασμό με το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic και Proactive Driving Assistant σε συνάρτηση με σύστημα πλοήγησης.
- Διευρυμένη γκάμα BMW ConnectedDrive: Intelligent Emergency Call και BMW TeleServices μέσω ενσωματωμένης κάρτας SIM. Διατίθενται προαιρετικά: Active Cruise Control system με λειτουργία Stop & Go function, Parking Assistant τώρα και με αυτόματο κάθετο παρκάρισμα, ενημερώσεις χαρτών πλοήγησης μέσω σύνδεσης κινητού τηλεφώνου.
- Εκδόσεις μοντέλου:
BMW M135i: Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με Τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo (Υπερσυμπίεστής Twin Scroll, High Precision Direct Injection, Μεταβλητός Χρονισμός Βαλβίδων VALVETRONIC, Double-VANOS).
Κυβισμός: 2.979 cc, ισχύς: 240 kW/326 hp στις 5.800 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.300 – 4.500 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,1 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 4,9 δευτερόλεπτα),
τελική ταχύτητα: 250 km/h.
Μέση κατανάλωση καυσίμου: 8,0 lit (7,5 lit/100 km,)
Εκπομπές CO₂: 188 g/km (175 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW M135i xDrive: Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με Τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo (Υπερσυμπίεστής Twin Scroll, High Precision Direct Injection, Μεταβλητός Χρονισμός Βαλβίδων VALVETRONIC, Double-VANOS).
Κυβισμός: 2.979 cc, ισχύς: 240 kW/326 hp στις 5.800 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.300 – 4.500 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,7 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση καυσίμου: 7,8 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂: 182 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 125i: Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (Υπερσυμπιεστής Twin Scroll, High Precision Direct Injection, Μεταβλητός Χρονισμός Βαλβίδων VALVETRONIC, Double-VANOS).

Κυβισμός: 1.997 cc, ισχύς: 160 kW/218 hp στις 5.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 310 Nm στις 1.350 – 4.800 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,4 δευτερόλεπτα (αυτόματο:
6,2 δευτερόλεπτα),

τελική ταχύτητα: 245 km/h (243 km/h).

Μέση κατανάλωση καυσίμου: 6,7 – 6,6 lit (6,5 – 6,3 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂: 157 – 154 g/km (151 – 148 g/km), πρότυπο εκπομπών
ρύπων: EU6.

BMW 120i: Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (Υπερσυμπιεστής Twin Scroll, High Precision Direct Injection, Μεταβλητός Χρονισμός Βαλβίδων VALVETRONIC , Double-VANOS).

Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 130 kW/177 hp στις 4.400 – 6.450 rpm,
μέγιστη ροπή: 250 Nm στις 1.500 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,4 δευτερόλεπτα (αυτόματο:
7,2 δευτερόλεπτα),

τελική ταχύτητα: 225 km/h (222 km/h).

Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 6,0 – 5,7 lit (5,9 – 5,6 lit/100 km)
Εκπομπές CO₂: *: 139 – 132 g/km (137 – 129 g/km), πρότυπο εκπομπών
ρύπων: EU6.

BMW 118i: Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (Υπερσυμπιεστής Twin Scroll, High Precision Direct Injection, Μεταβλητός Χρονισμός Βαλβίδων VALVETRONIC , Double-VANOS).

Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 100 kW/136 hp στις 4.400 – 6.450 rpm,
μέγιστη ροπή: 220 Nm στις 1.350 – 4.300 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,5 δευτερόλεπτα (αυτόματο:
8,7 δευτερόλεπτα),

τελική ταχύτητα: 210 km/h (210 km/h).

Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 5,7 – 5,4 lit (5.9 – 5.6 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂*: 133 – 125 g/km (137 – 129 g/km), πρότυπο εκπομπών
ρύπων: EU6.

BMW 116i: Τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία

BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής, High Precision Direct Injection, Μεταβλητός Χρονισμός Βαλβίδων VALVETRONIC , Double-VANOS).

Κυβισμός: 1.499 cc, ισχύς: 80 kW/109 hp στις 4.500 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 180 Nm στις 1.250 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 10,9 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 195 km/h.

Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 5,4 – 5,0 lit/100 km,

Εκπομπές CO₂*: 126 – 116 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 125d: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία

BMW TwinPower Turbo technology (υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων υψηλής πίεσης με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.500 bar).

Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 165 kW/224 hp στις 4.400 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.500 – 3.000 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,3 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 240 km/h.

Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 4,6 – 4,3 lit/100 km,

Εκπομπές CO₂*: 121 – 114 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 120d: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία

BMW TwinPower Turbo technology (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar).

Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm, μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.750 – 2.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7.1 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 7.0 δευτ.), τελική ταχύτητα: 228 km/h (228 km/h).

Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 4,5 – 4,1 lit (4.3 – 3.9 lit/100 km,

Εκπομπές CO₂*: 118 – 108 g/km (114 – 103 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 120d xDrive: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία

BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar).

Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm, μέγιστη ροπή: 400 Nm (295 lb-ft) στις 1.750 – 2.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,8 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 222 km/h.

Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 4,7 – 4,3 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂*: 124 – 113 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 118d: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo technology (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar).
Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 110 kW/150 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 320 Nm στους 1.500 – 3.000 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,3 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 8,1 δευτερόλεπτα),
τελική ταχύτητα: 212 km/h (212 km/h)
Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 4,3 – 4,0 lit (4,2 – 3,8 lit/100 km),
Εκπομπές CO₂*: 114 – 104 g/km (110 – 99 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 118d xDrive: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar).
Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 110 kW/150 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 320 Nm στις 1.500 – 3.000 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,4 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 210 km/h.
Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 4,7 – 4,3 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂*: 123 – 113 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 116d: Τρικύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar).
Κυβισμός: 1,496 cc, output: 85 kW/116 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1.750 – 2.250 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 10.3 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 10.3 δευτερόλεπτα),
τελική ταχύτητα: 200 km/h (200 km/h).
Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 4,1 – 3,7 lit (4,1 – 3,6 lit/100 km)
Εκπομπές CO₂*: 107 – 97 g/km (107 – 96 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: Τρικύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα

μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar).
Κυβισμός: 1.496 cc, ισχύς: 85 kW/116 hp at 4,000 rpm,
μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1.750 – 2.250 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 10,4 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 195 km/h.
Μέση κατανάλωση καυσίμου: 3,8 – 3,4 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂: 101 – 89 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

*Τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού που χρησιμοποιείται.

3. Σχεδίαση: Αναμφισβήτητα σπορ.



- Στιβαρότερη φυσιογνωμία χάρη στη μεγαλύτερη μάσκα BMW και το νέο, δυναμικότερο σχήμα των προβολέων (προαιρετικά με πλήρη λειτουργικότητα LED).
- Σπορ, ελκυστική σχεδίαση πίσω τμήματος με φώτα δύο τμημάτων σε σχήμα BMW “L” και με τεχνολογία LED.
- Μελετημένες βελτιώσεις στο εσωτερικό, χειριστήρια ηχοσυστήματος και A/C με στοιχεία χρωμίου και γυαλιστερό πάνελ.

Τα σχεδιαστικά στοιχεία ταυτότητας μιας BMW υποδηλώνουν τη γνώριμη οδηγική απόλαυση BMW – κάτι που επιβεβαιώνεται και με τη BMW Σειρά 1 καθώς παραμένει το μοναδικό μοντέλο στην premium μικρή κατηγορία εδώ και μία δεκαετία. Οι αναλογίες, οι γραμμές και οι επιφάνειές της συνδυάζονται σε ένα νεανικό, φρέσκο και δυναμικό εξωτερικό, που προβάλλει την ευελιξία και δυναμική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Η τρέχουσα γενιά της BMW Σειράς 1 έχει καθιερωθεί σαν πρότυπο σπορ συμπεριφοράς στην κατηγορία και το νέο μοντέλο συνεχίζει την ίδια φιλοσοφία, μία δέσμευση που εκφράζεται καθαρά στην εμφάνισή του. Όλες οι αλλαγές στην εξωτερική και εσωτερική σχεδίαση στοχεύουν να τονίσουν τη δυναμική εμφάνιση, τον premium χαρακτήρα και την καινοτόμο τεχνολογία. Για το σκοπό αυτό προβάλλουν τις τελευταίες εξελίξεις σε τομείς κρίσιμους για την οδηγική απόλαυση για την οποία είναι διάσημη η BMW.

Το μακρύ καπό, το μακρύ μεταξόνιο, οι κοντοί πρόβολοι, μία καμπίνα επιβατών τραβηγμένη προς τα πίσω, ένα φαρδύ μετατρόχιο και οι μυώδεις θόλοι των πίσω τροχών αποτελούν κλασικές αναλογίες μιας BMW. Η BMW Σειρά 1 συνδυάζει σχεδίαση δύο όγκων – που προσδίδει την πρόσθετη ευελιξία ενός μικρού αυτοκινήτου – με ένα coupe σχήμα παραθύρων, γραμμή οροφής που χαμηλώνει απαλά προς τα πίσω και ένα έντονα κεκλιμένο πίσω παρμπρίζ. Σαν αποτέλεσμα, ‘επιμηκύνεται’ οπτικά το προφίλ της 3θυρης BMW Σειρά 1 μεγάλωνοντας την αυτοπεποίθησή της. Οι μακριές πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσια και τα μονοκόμματα πίσω πλαϊνά παράθυρα προσδίδουν πρόσθετο δυναμισμό στη σχεδίαση του αυτοκινήτου.

Εντυπωσιακό εμπρός τμήμα με ‘καθαρή’ σχεδίαση.

Κομψές γραμμές και μεγαλύτεροι αεραγωγοί προσδίδουν σχεδιαστική στιβαρότητα και ακρίβεια στη φυσιογνωμία της νέας BMW Σειράς 1 που

αποπνέει μία σπορ αίσθηση. Μία οριζόντια μπάρα στο πάνω τμήμα τονίζει τον αυξημένο όγκο τους και το πλάτος του εμπρός τμήματος. Ένα ακόμα στοιχείο που συμβάλλει στην πιο έντονη παρουσία της νέας BMW Σειράς 1 είναι η νέα, πιο 'πληθωρική' σχεδίαση της μάσκας BMW. Το πλαίσιο της είναι πιο στιβαρό ενώ χρησιμοποιεί εντυπωσιακές χρωμιωμένες επιφάνειες σαν πινελιές υψηλής ποιότητας. Οι τρισδιάστατες μπάρες της μάσκας είναι ένα ακόμα δείγμα σχεδιαστικής ακρίβειας και λεπτομέρειας που χαρακτηρίζει το εμπρός τμήμα.

Η νέα φιλοσοφία του εμπρός τμήματος μειώνει σχεδιαστικά την απόσταση μεταξύ μάσκας και προβολέων δημιουργώντας έτσι μία αρμονική συνολική εντύπωση που υπογραμμίζει τις σπορ προθέσεις και την αίσθηση επιτάχυνσης που αποπνέει η νέα BMW Σειρά 1.

Νέας σχεδίασης προβολείς, τώρα προαιρετικά με πλήρη λειτουργικότητα LED.

Με την επίπεδη, δυναμική γεωμετρία τους, οι ανασχεδιασμένοι προβολείς συμβάλλουν αισθητά στη σπορ συνολική εντύπωση του εμπρός τμήματος. Οι διδυμοί στρογγυλοί προβολείς της νέας BMW Σειράς 1 προσφέρονται στάνταρ με φώτα ημέρας LED. Οι δείκτες πορείας τοποθετούνται στην εξωτερική πλευρά των αντίστοιχων μονάδων προβολέων.

Προβολείς με πλήρη λειτουργικότητα LED για τη μεσαία και μεγάλη σκάλα φώτων έχουν προστεθεί στη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού της νέας οικογένειας BMW Σειράς 1. Αυτοί παράγουν ένα λευκό φως παρόμοιο με το φως της ημέρας, βελτιστοποιώντας επομένως την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της νυχτερινής οδήγησης. Εάν παραγγέλλονται προβολείς LED, οι δείκτες πορείας (φλας) χρησιμοποιούν επίσης τεχνολογία LED.

Προαιρετικά διατίθενται επίσης προβολείς Adaptive LED, που ακολουθούν την καμπύλη των στrophών όταν φωτίζουν το δρόμο. Η γωνία διεύθυνσης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου 'καθοδηγούν' τη δέσμη φωτός με αποτέλεσμα να επιλέγεται αυτόματα διαφορετικός φωτισμός για αστικές περιοχές, επαρχιακούς δρόμους και αυτοκινητόδρομους, ανάλογα πάντα με την οδηγική κατάσταση. Αυτό το προσαρμοζόμενο σύστημα φωτισμού περιλαμβάνει και μία λειτουργία για κακές καιρικές συνθήκες καθώς και High Beam Assistant.

Προαιρετικοί προβολείς ομίχλης είναι ενσωματωμένοι στους εξωτερικούς αεραγωγούς της εμπρός ποδιάς. Σε συνδυασμό με σύστημα Adaptive LED Headlights, η νέα BMW Σειρά 1 εφοδιάζεται με προβολείς ομίχλης LED που επίσης περιλαμβάνουν λειτουργία φωτισμού στrophών.

Σχεδιαστική σαφήνεια και πίσω φώτα σχήματος BMW “L”.

Προτεταμένοι θόλοι τροχών και οριζόντιες γραμμές αναδεικνύουν το πλάτος του πίσω τμήματος, που τώρα υπογραμμίζει ακόμα πιο ζωηρά τη δυναμική δομή της νέας BMW Σειράς 1. Οι καθαρές επιφάνειες γύρω από το πορτμπαγκάζ χαρίζουν στο πίσω τμήμα ένα μοντέρνο ‘look’. Οι ακριβείς γραμμές της πίσω ποδιάς και οι ανακλαστήρες που τοποθετούνται στα άκρα τονίζουν το φαρδύ μετατρόχιο και την ‘προσήλωση’ του αυτοκινήτου στο δρόμο.

Στο πλήρως ανασχεδιασμένο πίσω τμήμα της νέας BMW Σειράς 1 κυριαρχούν οι μονάδες φώτων δύο τμημάτων που ενσωματώνονται στα πλαϊνά πάνελ και το πορτμπαγκάζ. Τα νέα πίσω φώτα υιοθετούν το γνώριμο σχήμα BMW “L” και εκτείνονται μέχρι τα πλαϊνά τμήματα του αυτοκινήτου. Αυτή η σχεδίαση φώτων που ομοίως τονίζει το πλάτος του πίσω τμήματος, προβάλλεται ιδιαίτερα τη νύχτα από δύο σετ φώτων LED. Ο πίσω προβολέας ομίχλης λειτουργεί επίσης με τεχνολογία LED.

Οι αγοραστές της νέας BMW Σειράς 1 μπορούν να επιλέξουν από τρεις μη μεταλλικές αποχρώσεις και δέκα μεταλλικές, ενώ νέες στη γκάμα είναι οι Platinum Silver metallic και Sparkling Brown. Η Estoril Blue metallic διατίθεται αποκλειστικά για τη BMW M135i και σε συνδυασμό με το πακέτο εξοπλισμού M Sport.

Ποιοτικά υλικά και προηγμένο, premium εσωτερικό.

Στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 1 συναντάμε ένα οδηγοκεντρικό cockpit με υλικά υψηλής ποιότητας, νέες ταπετσαρίες και προηγμένα, premium χειριστήρια στη κεντρική κονσόλα. Νέα, υφασμάτινα καλύμματα καθισμάτων με λεπτή ύφανση και ομοίως νέοι συνδυασμοί υφάσματος / δέρματος δηλώνουν ανανέωση όπως και οι λευκές διακοσμητικές λωρίδες από ακρυλικό κρύσταλλο με υφασμάτινη επιφάνεια στην έκδοση Urban Line.

Το BMW Radio Professional και το λειτουργικό σύστημα iDrive έχουν προστεθεί στον πλούσιο σάνταρ εξοπλισμό της νέας BMW Σειράς 1. Έτσι, η Οθόνη Ελέγχου (Control Display) 6,5 ιντσών στο κέντρο του ταμπλό και ο Controller στην κεντρική κονσόλα, καθώς και τα άμεσα χειριστήρια του μενού και τα ‘αγαπημένα’ μπουτόν συνθέτουν τη γνώριμη σχεδιαστική φιλοσοφίας εσωτερικού BMW. Εάν υπάρχει σύστημα Πλοήγησης Professional, ο Controller εφοδιάζεται με μεγαλύτερη οθόνη αφής για την εισαγωγή αριθμών και χαρακτήρων και μία οθόνη 8.8 ιντσών υιοθετεί ‘slim’ γεωμετρία.

Τα χειριστήρια, διατεταγμένα κάτω από το Control Display, έχουν αναβαθμιστεί στις λεπτομέρειες. Τόσο οι αεραγωγοί όσο και τα χειριστήρια για το ηχοσύστημα / A/C κοσμούνται τώρα με υψηλής ποιότητας χρωμιωμένα

πλαίσια. Τα πληκτρολόγια ηχοσυστήματος και συστήματος A/C , τοποθετούνται σε γυαλιστερό μαύρο πάνελ. Με το προαιρετικό, δίζωνικό σύστημα κλιματισμού, η οθόνη είναι λευκή σε πρόγραμμα ημέρας και πορτοκαλί σε πρόγραμμα νύχτας.

4. Εξοπλισμός και BMW Lines: Μέγιστη εξατομίκευση στην premium μικρή κατηγορία.



- **Τώρα στάνταρ εξοπλισμός: BMW Radio Professional και λειτουργικό σύστημα iDrive με έγχρωμη οθόνη 6,5-ιντσών και αυτόματο σύστημα A / C.**
- **Ευρύτερο πεδίο εξατομίκευσης: πακέτα Advantage, Sport Line, Urban Line και M Sport.**
- **BMW M Performance Automobile BMW M135i με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά σχεδίασης και εξοπλισμού.**

Η νέα έκδοση της BMW Σειράς 1 υπόσχεται ισχυρότερες δόσεις οδηγικής απόλαυσης σε στυλ BMW στην premium μικρή κατηγορία – και ο στάνταρ και προαιρετικός εξοπλισμός που προσφέρεται για το νέο αυτοκίνητο υπηρετεί άριστα αυτό το σκοπό. Όλα τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 1 διαθέτουν βελτιωμένο στάνταρ εξοπλισμό. Επιλογές υψηλής ποιότητας, μερικές από τις οποίες προορίζονταν αρχικά για υψηλότερες κατηγορίες αυτοκινήτων και υπογραμμίζουν τον premium χαρακτήρα της BMW Σειράς 1 ανεβάζουν την άνεση και τη λειτουργικότητα σε νέα επίπεδα. Επίσης με την προσθήκη νέων εκδόσεων εξοπλισμού, οι πελάτες έχουν περισσότερα εργαλεία εξατομίκευσης στη διάθεσή τους. Για παράδειγμα, τα πακέτα Advantage, Sport Line, Urban Line και M Sport packages, που προστέθηκαν στη γκάμα επιλογών ως εναλλακτικές προτάσεις έναντι του στάνταρ εξοπλισμού προσφέρουν άκρως ελκυστικούς συνδυασμούς χαρακτηριστικών σχεδίασης και εξοπλισμού με έμφαση στις λεπτομέρειες.

Η πλούσια γκάμα στάνταρ εξοπλισμού που διατίθεται για όλα τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 1 περιλαμβάνει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, εκκίνηση χωρίς κλειδί, χειριστήρια ηλεκτρικών παραθύρων, ηλεκτρικά θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και τον διακόπτη Driving Experience Control, καθώς επίσης αυτόματο A / C, δερμάτινο τιμόνι ρυθμιζόμενο ως προς το ύψος και την απόσταση, αισθητήρα βροχής με αυτόματο έλεγχο φώτων, αερόσακο συνοδηγού που μπορεί να απενεργοποιηθεί και BMW Radio Professional με CD player, έξι ηχεία και είσοδο AUX-In. Λειτουργικό σύστημα iDrive– με έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης 6,5-ιντσών, Controller στην κεντρική κονσόλα, άμεσα χειριστήρια μενού και 'αγαπημένα' μπουτόν – ανήκουν στον στάνταρ εξοπλισμό. Οι στάνταρ σπορ ενδείξεις που απεικονίζουν τρέχουσες τιμές ισχύος και ροπής του κινητήρα μπορούν τώρα να υπερτίθενται στην Control Display. Το ταμπλό οργάνων περιλαμβάνει τώρα στάνταρ ένδειξη κατανάλωσης σε πραγματικό χρόνο στο κάτω τμήμα του

στρογγυλού στροφόμετρου. Το πακέτο Advantage προσθέτει μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών στο τιμόνι, εγκατάσταση hands-free τηλεφώνου με διεπαφή USB, προβολείς ομίχλης, cruise control με λειτουργία πέδησης, Park Distance Control με πίσω αισθητήρες, κινητό υποβραχιόνιο ανάμεσα στα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, πακέτο αποθηκευτικών χώρων και βελούδινα πατάκια στη γκάμα στάνταρ εξοπλισμού.

Μοντέρνο στυλ και δυναμική συμπεριφορά, σε επιθυμητές αναλογίες: πακέτα Urban Line, Sport Line και M Sport.

Όλα τα στοιχεία εξοπλισμού του Advantage περιλαμβάνονται και στα υπόλοιπα τρία πακέτα, που δίνουν έμφαση είτε στο τεχνολογικά προηγμένο και μοντέρνο στυλ της νέας BMW Σειράς 1 ή στο σπορ ταμπεραμέντο της. Η Sport Line προσθέτει είτε ζάντες αλουμινίου 16- ή 17-ιντσών (ανάλογα με την έκδοση) με ακτίνες σε σχέδιο αστεριού, διακοσμητικές πλάκες μαρσιπιά με λογότυπο "BMW Sport", διακοσμητικά σε μαύρο χρώμιο για τις απολήξεις του συστήματος εξάτμισης καθώς και ειδικά σχεδιασμένες μπάρες για τη μάσκα BMW. Οι διακριτικές λωρίδες στους εξωτερικούς αεραγωγούς, η διακοσμητική μπάρα στην κεντρική εισαγωγή αέρα και η διακοσμητική λωρίδα στον πίσω προφυλακτήρα έχουν επίσης γυαλιστερή μαύρη εμφάνιση. Η αποκλειστική σχεδίαση εσωτερικού περιλαμβάνει σπορ καθίσματα με ειδικά καλύμματα στη νέα, υφασμάτινη έκδοση Corner, επενδύσεις γονάτων οδηγού στην κεντρική κονσόλα, ένα σπορ δερμάτινο τιμόνι με κόκκινη αντίθετη ραφή, γυαλιστερές μαύρες διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού με πινελιές σε Coral Red ή Silver, πακέτο φώτων και ενδείξεις με χρονοκλίμακες στο ταμπλό. Το κλειδί στα μοντέλα Sport Line έχει κόκκινη διακοσμητική λωρίδα.

Τα ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά της Urban Line στο εμπρός και πίσω τμήμα του αυτοκινήτου φέρουν απόχρωση Oxide Silver και συνδυάζονται με μία γυαλιστερή, μαύρη διακοσμητική μπάρα στην κεντρική εισαγωγή αέρα. Επιπλέον αυτών, ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα, η συγκεκριμένη έκδοση εξοπλισμού διατίθεται με 16άρες ή 17άρες ζάντες αλουμινίου σε σχεδίαση ακτίνων V, καθίσματα με υφασμάτινη/δερμάτινη ταπετσαρία στη νέα έκδοση Path και σε Silver/Black ή Silver/Pearl Grey, σπορ δερμάτινο τιμόνι, πακέτο φώτων με προσαρμοζόμενο φωτισμό περιβάλλοντος πορτοκαλί/μπλε και διακοσμητική λωρίδα σε Pearl Gloss Chrome για το κλειδί του αυτοκινήτου. Οι διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού της Urban Line μπορούν να παραγγέλνονται σε μαύρο ακρυλικό κρύσταλλο ή λευκό ακρυλικό κρύσταλλο με υφασμάτινες επιφάνειες ενώ και οι δύο περιλαμβάνουν διακοσμητική λωρίδα σε ματ απόχρωση Oxide Silver.

Το πακέτο M Sport περιλαμβάνει εντυπωσιακά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά και εξοπλισμό που προάγει την ευέλικτη συμπεριφορά και ένα δυναμικό στυλ οδήγησης, δημιουργώντας την τέλεια πλατφόρμα για τους λάτρεις της

οδηγικής απόλαυσης της νέας BMW Σειράς 1. Η ανάρτηση M Sport είναι χαμηλότερη κατά 10 χιλιοστά και οι 17άρες ζάντες αλουμινίου M σε σχέδιο διπλών ακτίνων (προαιρετικά διατίθενται σε έκδοση 18 ιντσών) αυξάνουν την ακρίβεια στη δυναμική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Το νέο αεροδυναμικό πακέτο M είναι εμπνευσμένο από το πάθος για τους αγώνες και περιλαμβάνει μεγαλύτερους αεραγωγούς μπροστά, εντυπωσιακές πλαϊνές ποδιές και ένθετο διαχύτη για την πίσω ποδιά και επιπλέον, BMW Individual High-gloss Shadow Line, ειδικά σχεδιασμένη μάσκα BMW και χρωμιωμένο διακοσμητικό απόληξης εξάτμισης. Το εσωτερικό του μοντέλου M Sport έχει τη δική του χαρακτηριστική ταυτότητα. Περιλαμβάνει διακοσμητικές πλάκες μαρσιπέ με λογότυπο M, σπορ καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό με ταπετσαρία Hexagon cloth/Alcantara και σε αποκλειστική σχεδίαση M, δερμάτινο τιμόνι M, επένδυση γονάτων στην περιοχή των ποδιών του οδηγού, υποπόδιο οδηγού M, ανθρακί επένδυση οροφής BMW Individual, πακέτο φωτισμού με ρυθμιζόμενο φωτισμό περιβάλλοντος σε πορτοκαλί / λευκό, κάλυμμα λεβιέ ή επιλογέα ταχυτήτων M και δερμάτινη λαβή χειρόφρενου. Επίσης διατίθενται διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού Aluminium Hexagon με μία λωρίδα Estoril Blue ή γυαλιστερές μαύρες ενδείξεις με χρονοκλίμακες για το ταμπλό και κλειδί αυτοκινήτου με μπλε διακοσμητική λωρίδα.

BMW M135i: από την ελίτ των σπορ επιδόσεων με μοναδικά στυλιστικά χαρακτηριστικά και ειδικά στοιχεία εξοπλισμού.

Η BMW M135i κατέχει ξεχωριστή θέση στη γκάμα μοντέλων της BMW Σειράς 1, και υπογραμμίζει τη θέση της σαν κορυφαίος σπορ εκπρόσωπος στην premium μικρή κατηγορία. Εφοδιάζεται στάνταρ με διζωνικό, αυτόματο σύστημα κλιματισμού, κινητό εμπρός υποβραχιόνιο και πολυάριθμα ακόμα χαρακτηριστικά σχεδίασης και εξοπλισμού ειδικά για το μοντέλο σε σχέση με τον κινητήρα, το πλαίσιο, την αεροδυναμική και το cockpit. Όλα μαζί συνθέτουν ένα πακέτο με κύριο χαρακτηριστικό την ακρίβεια M που προορίζεται για μία εξαιρετικά σπορ και πλούσια σε συναίσθημα οδηγική εμπειρία. Ένα κομμάτι του πάζλ είναι η ειδική έκδοση του αεροδυναμικού πακέτου M, το οποίο αναγνωρίζεται από χαρακτηριστικά όπως οι πολύ μεγάλοι εξωτερικοί αεραγωγοί στην εμπρός ποδιά. Αυτοί καταλαμβάνουν το χώρο που κανονικά προορίζεται για τους προβολείς ομίχλης σε όλα τα υπόλοιπα μοντέλα της BMW Σειράς 1. Τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών είναι βαμμένα σε απόχρωση BMW M Performance Automobile, Ferric Grey. Η πίσω ποδιά της BMW M135i περιλαμβάνει διαχύτη με ιδιότυπο στυλ σε μεταλλική απόχρωση Dark Shadow και πλαίσια για τις διπλές απολήξεις του συστήματος εξάτμισης.

Με διακοσμητικά απολήξεων σε μαύρο χρώμο και έναν ξεχωριστό ήχο, το σύστημα εξάτμισης της BMW M135i οπτικά και ακουστικά παραπέμπει στην ισχύ του εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα που βρίσκεται κάτω από το καπό.

Επιπλέον της ειδικής ανάρτησης M Sport και των ζαντών M 18-ιντσών με διπλές ακτίνες σε Ferric Grey με διαφορετικά ελαστικά εμπρός / πίσω, το σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγω υποπολλαπλασιασμού, το σύστημα φρένων M Sport και η μικρότερη διαδρομή του επιλογέα του στάνταρ εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου έχουν προσαρμοστεί με ακρίβεια στο προφίλ επιδόσεων του κινητήρα. Στόχος εδώ είναι η ευέλικτη συμπεριφορά, η οποία θα μπορεί να ικανοποιήσει άριστα και τις απαιτήσεις μιας σπορ, δυναμικής οδήγησης. Τα ειδικά σχεδιασμένα ελαστικά υψηλής πρόσφυσης (225/40 R18 για τους εμπρός τροχούς, 245/35 R18 πίσω) βελτιστοποιούν τη μεταφορά ισχύος και τις δυνάμεις πέδησης στο δρόμο.

Ανάμεσα στα στοιχεία που χαρίζουν σπορ αίσθηση στην καμπίνα της BMW M135i είναι οι διακοσμητικές πλάκες των μαρσπιέ με λογότυπο "M135i", ένα δερμάτινο τιμόνι M, σπορ καθίσματα και διακοσμητικές λωρίδες με ειδική σχεδίαση M, κάλυμμα λεβιέ ή επιλογέα ταχυτήτων M, η πλήρως δερμάτινη λαβή χειρόφρενου, μία ανθρακί επένδυση οροφής BMW Individual, η επένδυση γονάτων το οδηγού, το υποπόδιο οδηγού M και το πακέτο φωτισμού. Το λογότυπο "M135i" στην οθόνη του ταμπλό είναι μία ακόμα αποκλειστική πινελιά.

Ευελιξία χρήσης, premium επιλογές.

Όλα τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 1 προσφέρουν υψηλά επίπεδα ευελιξίας ως προς τον τρόπο χρήσης του εσωτερικού. Η 5θυρη BMW Σειρά 1 διατίθεται στάνταρ με πέντε καθίσματα, ενώ ο σπορτίφ χαρακτήρας της 3θυρης έκδοσης τονίζεται από τα δύο πίσω καθίσματα με ράφι στο κέντρο. Ωστόσο, όσοι το επιθυμούν μπορούν να παραγγείλουν σύστημα τριών πίσω καθισμάτων χωρίς επιπλέον κόστος γι' αυτό το μοντέλο. Ανεξάρτητα από τον αριθμό θυρών ή καθισμάτων, όλα τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 1 διατίθενται προαιρετικά με διαιρούμενη 40:20:40 πλάτη πίσω καθισμάτων. Με την αναδίπλωση ενός ή περισσότερων τμημάτων, η χωρητικότητα για μεταφορά αποσκευών μπορεί να αυξηθεί σταδιακά από 360 σε 1.200 L.

Η λίστα επιλογών για τη νέα BMW Σειρά 1 περιέχει άφθονα στοιχεία εξοπλισμού υψηλής ποιότητας σχεδιασμένα να ικανοποιούν τις ατομικές απαιτήσεις στους τομείς της άνεσης, της λειτουργικότητας και της ψυχαγωγίας. Η γκάμα περιλαμβάνει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδό, διζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού, θερμαινόμενο τιμόνι, Comfort Access, αυτόματους αντιθαμβωτικούς εξωτερικούς καθρέπτες και μεσαίο αντίστοιχα, ηλεκτρική ηλιοροφή και τρέιλερ με αφαιρούμενο κοτσαδόρο και αυξημένο φορτίο τρέιλερ μέχρι 1.500 kg. Για μία εξαιρετική ηχητική εμπειρία εν κινήσει προσφέρονται δέκτης Digital Audio Broadcasting (DAB) και λειτουργία Online Entertainment της BMW

ConnectedDrive, καθώς και σύστημα Harman Kardon Hi-Fi που συνοδεύεται από 12 ηχεία και ψηφιακό ενισχυτή 360-watt.

Ολοκληρωμένος εξοπλισμός ασφάλειας που περιλαμβάνει Tyre Pressure Indicator.

Η έξοχη προστασία επιβατών που προσφέρει η BMW Σειρά 1 έχει επιβεβαιωθεί, μεταξύ άλλων, από την πεντάστερη κατάταξη στο Euro NCAP crash test. Με ακρίβεια προκαθορισμένες διαδρομές απόσβεσης φορτίου, ευμεγέθεις ζώνες παραμόρφωσης και ένας εξαιρετικά ισχυρός κλωβός επιβατών αποτελούν τη βάση για άριστη συμπεριφορά σε διάφορους τύπους συγκρούσεων. Ανάμεσα στα στοιχεία στάνταρ εξοπλισμού ασφάλειας είναι εμπρόσθιοι και πλευρικοί αερόσακοι, και αερόσακοι οροφής και για τις δύο σειρές καθισμάτων. Όλα τα καθίσματα εφοδιάζονται με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, ενώ τα εμπρός έχουν έξτρα προεντατήρες και περιοριστές φορτίου. Τέλος βάσεις πρόσδεσης παιδικών καθισμάτων ISOFIX υπάρχουν πίσω.

Προαιρετικά διατίθενται ελαστικά run-flat που επιτρέπουν τη συνέχιση της οδήγησης ακόμα σε περίπτωση πλήρους απώλειας πίεσης. Ένα νέο στοιχείο που προστέθηκε στον στάνταρ εξοπλισμό της νέας BMW Σειράς 1 είναι ο δείκτης πίεσης ελαστικών Tyre Pressure Indicator που προβάλλει την πίεση για κάθε τροχό ατομικά. Ο οδηγός μπορεί να βλέπει πληροφορίες για την πίεση κάθε ελαστικού – που καταγράφεται από αισθητήρες στους τροχούς – στο ενσωματωμένο μόνιτορ.



5. **BMW EfficientDynamics στη νέα BMW Σειρά 1: Φρέσκιες προτάσεις κινητήρων θέτουν νέα πρότυπα απόδοσης.**

- **Πρεμιέρα για τρικύλινδρα και τετρακύλινδρα σύνολα της νέας οικογένειας κινητήρων του BMW Group στη BMW Σειρά 1.**
- **Νέα BMW 116d EfficientDynamics Edition με 85 kW/116 hp και τη χαμηλότερες εκπομπές CO₂ 89 g/km.**
- **Νέο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic με στρατηγική αλλαγών που υποστηρίζεται από το σύστημα πλοήγησης, ECO PRO mode με λειτουργία 'ρολαρίσματος' και Proactive Driving Assistant.**

Το λανσάρισμα τρικύλινδρων και τετρακύλινδρων συνόλων της νέας οικογένειας κινητήρων του BMW Group και η μεγαλεπήβολη επέκταση της σπάνιας τεχνολογίας BMW EfficientDynamics διασφαλίζουν για τη νέα BMW Σειρά 1 και πάλι μία θέση στην κορυφή της premium μικρής κατηγορίας στον τομέα της απόδοσης. Με τις νέες εκδόσεις κινητήρων επιτυγχάνονται μειώσεις στην κατανάλωση καυσίμου μέχρι 12% (ανάλογα με το μοντέλο) και ταχύτερη, πιο σπορ απόκριση. Οι νέοι κινητήρες είναι η τελευταία λέξη της τεχνολογικής εξέλιξης κινητήριων συνόλων του BMW Group και δίνουν άλλη διάσταση στην οδηγική απόλαυση BMW με ένα μοντέλο της Σειράς 1.

Πέντε βενζινοκινητήρες και πέντε εκδόσεις diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 1 ενώ όλοι πληρούν τις προδιαγραφές ρύπων EU6. Κορυφαίος εκπρόσωπος των σπορ επιδόσεων είναι το μοντέλο BMW M135i M Performance Automobile, με την ισχύ ενός εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα που αποδίδει 240 kW/326 hp – αύξηση 5 kW από τον προκάτοχό του. Στον τομέα της απόδοσης πρώτη κατατάσσεται η BMW 116d EfficientDynamics Edition, που συνδυάζει μέγιστη ισχύ 85 kW/116 hp με κατανάλωση 3,4 lit/100 km και εκπομπές CO₂ 89 g/km στον ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Μοναδικό χαρακτηριστικό στη μικρή κατηγορία μαζί με το προαιρετικό οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic – μία νέα έκδοση βελτιστοποιημένης απόδοσης που προορίζεται για κινητήρες τελευταίας γενιάς – είναι η πίσω κίνηση της BMW Σειράς 1. Οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν το ευφυές σύστημα AWD BMW xDrive, για τις BMW M135i, BMW 120d και BMW 118d.

Νέα γενιά κινητήρων θέτει νέα πρότυπα απόδοσης.

Η τελευταία τεχνολογία BMW EfficientDynamics γιορτάζει τώρα την πρεμιέρα της στα μικρά μοντέλα της BMW. Όπως ο τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας της BMW 116i, όλοι οι diesel προέρχονται από τη νέα οικογένεια κινητήρων του

BMW Group. Η βελτιστοποιημένη τους απόδοση οφείλεται σε κοινά σχεδιαστικά στοιχεία, μεταξύ των οποίων η χρήση αλουμινίου στο στροφαλοθάλαμο και την κυλινδροκεφαλή, ένας στρόφαλος από σφυρήλατο ατσάλι με ενσωματωμένο αντικραδασμικό άξονα, η διάταξη στοιχείων εισαγωγής και εξαγωγής και όλων των περιφερειακών συστημάτων, μία ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία λαδιού και η διαμήκης θέση στο διαμέρισμα του κινητήρα. Άλλα κοινά χαρακτηριστικά τους είναι η εσωτερική επίστρωση των κυλίνδρων, έμβολα χαμηλού βάρους, σφυρήλατες μπίλες, η απόσταση μεταξύ των κυλίνδρων και ο κυβισμός των 500 κ.εκ ανά κύλινδρο – πολύ κοντά στην ιδανική τιμή από άποψη θερμοδυναμικής.

Σε όλους τους βενζινοκινητήρες, η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo περιλαμβάνει εκτός από σύστημα υπερσυμπιεστή και High Precision Direct Petrol Injection, πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητή ρύθμιση εκκεντροφόρων στην πλευρά εισαγωγής και εξαγωγής (Double-VANOS). Αυτό το τεχνολογικό πακέτο προσφέρει στους κινητήρες εξαιρετική απόκριση και απόδοση ισχύος σε συνδυασμό με άριστη οικονομία και χαμηλούς ρύπους.

Βενζινοκινητήρες με τρεις, τέσσερις και έξι κυλίνδρους.

Ο νέος, τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας 1.5L ξεχωρίζει με το συναρπαστικό ήχο και την εντυπωσιακά αθόρυβη λειτουργία του. Ως προς τον έλεγχο των κραδασμών έχει πολλά κοινά στοιχεία με έναν εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα, κυρίως λόγω της απουσίας κραδασμών πρώτης και δεύτερης τάξης. Ο τρικύλινδρος περιλαμβάνει επίσης έναν υπερσυμπιεστή ενσωματωμένο στην πολλαπλή εξαγωγής, καθώς και συστήματα ψεκασμού και VALVETRONIC τελευταίας γενιάς. Στη νέα BMW 116i παράγει μέγιστη ισχύ 80 kW/109 hp με μέγιστη ροπή 180 Nm, αρκετή για επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 10,9 δευτερόλεπτα. Η αλλαγή στην επόμενη γενιά κινητήρα διασφαλίζει επίσης σημαντική μείωση της κατανάλωσης – τώρα 5,4 – 5,0 lit/100 km – και των εκπομπών CO₂, μεταξύ 126 – 116 g/km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού).

Οι BMW 118i και BMW 120i αντλούν ισχύ από έναν τετρακύλινδρο 1.6L που αποδίδει 100 kW/136 hp και 130 kW/177 hp αντίστοιχα. Η νέα BMW 118i αποδίδει μέγιστη ροπή 220 Nm, ενώ η νέα BMW 120i, 250 Nm αντίστοιχα. Η νέα BMW 118i επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 8,5 (αυτόματο: 8,7 δευτερ.), με μέση κατανάλωση 5,7 – 5,4 lit/100 km. Οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται από 133 – 125 g/km (αυτόματο: 5.9 – 5.6 l/100 km, 137 – 129 g/km).

Η νέα BMW 120i επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,4”(αυτόματο: 7,2”). Έχει μέση κατανάλωση 6,0 – 5,7 lit/100 km και εκπομπές CO₂ 139 – 132

g/km (αυτόματο: 5.9 – 5.6 l/100 km, 137 – 129 g/km, τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού).

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας της νέας BMW 125i αποδίδει μέγιστη ισχύ 160 kW/218 hp και μέγιστη ροπή 310 Nm από 2000 κυβ. εκ. Η νέα BMW 125i επιταχύνει από 0 - 100 km/h σε 6,4 (αυτόματο: 6,2) δευτερόλεπτα. Η μέση κατανάλωση καυσίμου είναι 6,7 – 6,6 lit/100 km, και οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται στα 157 – 154 g/km (αυτόματο: 6.5 – 6.3 l/100 km, 151 – 148 g/km, τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού).

Η BMW M135i ανήκει σε μία δική της κατηγορία σε ό,τι αφορά τις σπορ επιδόσεις. Η αυξημένη ισχύς των 240 kW/326 hp και η μέγιστη ροπή των 450 Nm που παράγει ο straight-six κινητήρας απογειώνουν το μοντέλο BMW M Performance Automobile από 0 στα 100 km/h σε 5,1 (αυτόματο: 4.9) δευτερόλεπτα. Μέση κατανάλωση καυσίμου 8,0 lit/100 km και εκπομπές CO₂ 188 g/km (αυτόματο: 7.5 l/100 km, 175 g/km, τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού).

Αλλαγή φρουράς: πέντε νέοι κινητήρες diesel στη γκάμα της BMW Σειράς 1.

Η νέα BMW Σειρά 1 κυκλοφορεί με μία πλήρως ανανεωμένη γκάμα κινητήρων diesel. Τόσο οι τρικύλινδροι όσο και οι τετρακύλινδροι κινητήρες νέας γενιάς βασίζονται στην ίδια φιλοσοφία βελτιστοποιημένης απόδοσης και υιοθετούν νέα τεχνολογία υπερσυμπίεσης και πιο εξελιγμένα συστήματα άμεσου ψεκασμού common rail. Τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και έδραση άξονα υπερσυμπίεσης που ανάλογα με την έκδοση περιλαμβάνει κουζινέτα ή ρουλεμάν, βελτιστοποιεί την απόκριση του κινητήρα. Τα νέα ηλεκτρομαγνητικά μπεκ λειτουργούν υπό πίεση έως και 2.500 bar, αυξάνοντας την ακρίβεια του ψεκασμού καυσίμου. Επιπλέον με τους νέους κινητήρες diesel έχουν επιτευχθεί βελτιώσεις και στον τομέα ακουστικής άνεσης και σε επίπεδο θερμοδυναμικής, καμπύλης ισχύος και απόδοσης.

Το φάσμα ισχύος των κινητήρων diesel έχει επεκταθεί και εκτείνεται τώρα από from 85 kW/116 hp στα 165 kW/224 hp. Οι μειώσεις στην κατανάλωση είναι της τάξης του 12% (ανάλογα με το μοντέλο). Όλα τα μοντέλα diesel της νέας BMW Σειράς 1 έχουν εκπομπές CO₂ κάτω από 120 g/km.

Ο τρικύλινδρος κινητήρας 1.500 κυβ. εκ. κάτω από το καπό της νέας BMW 116d αποδίδει μέγιστη ισχύ 85 kW/116 hp και ροπή 270 Nm – επιπλέον 10 Nm συγκριτικά με τον προκάτοχό του. Η νέα BMW 116d χρειάζεται

10,3 δευτερόλεπτα για να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h και στις δύο περιπτώσεις, με στάνταρ εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο και με το προαιρετικό, οκτατάχυτο Steptronic. Η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές CO₂ της νέας BMW 116d είναι 4,1 – 3,7 lit/100 km (αυτόματο: 4,1 – 3,6 και 107 – 97 (107 – 96) g/km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού).

Η νέα BMW 116d EfficientDynamics Edition εμφανίζεται στο προσκήνιο με περαιτέρω μειωμένες τιμές κατανάλωσης και ρύπων. Αυτή η έκδοση χρησιμοποιεί ελεγχόμενη αντλία νερού και εξατομικευμένο έλεγχο πίεσης θαλάμου καύσης για τον τρικύλινδρο κινητήρα diesel 85 kW/116 hp θέτοντας νέα πρότυπα απόδοσης στην οικογένεια BMW. Η νέα BMW 116d EfficientDynamics Edition επιταχύνει από 0 - 100 km/h σε 10,4 δευτερόλεπτα με μέση κατανάλωση 3,8 – 3.4 lit/100 km. Οι εκπομπές CO₂ είναι 101 – 89 g/km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού).

Ο νέος τετρακύλινδρος κινητήρας diesel της BMW Σειράς 1 προσφέρεται με τρία επίπεδα ισχύος. Οι δίλιτρες μονάδες έχουν βαλβίδες επικεφαλής και εκκεντροφόρους και διαφέρουν μεταξύ τους κυρίως λόγω της τεχνολογίας υπερσυμπίεσης. Στη νέα BMW 118d η κινητήρια μονάδα αποδίδει μέγιστη ισχύ 110 kW/150 hp και μέγιστη ροπή 320 Nm, επιτρέποντας επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 8,3 (αυτόματο: 8.1) δευτερόλεπτα. Η μέση κατανάλωση καυσίμου είναι από 4.3 – 4.0 lit/100 km (αυτόματο: 4.2 – 3.8 lit), ενώ οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 114 – 104 (110 – 99) g/km.

Η έκδοση 140 kW/190 hp του νέου τετρακύλινδρου diesel αποδίδει μέγιστη ροπή 400 Nm και επιταχύνει τη νέα BMW 120d από 0 στα 100 km/h σε 7,1 (αυτόματο: 7.0) δευτερόλεπτα. Τα σπορ ένστικτα αυτού του μοντέλου συνδυάζονται με μέση κατανάλωση 4,5 – 4.1 lit (αυτόματο: 4.3 – 3.9 lit) / 100 km και εκπομπές CO₂ 118 – 108 (114 – 103) g/km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού).

Ο ισχυρότερος τετρακύλινδρος diesel 'πιάνει δουλειά' στη νέα BMW 125d. Υιοθετεί σύστημα υπερσυμπίεσης πολλαπλών σταδίων με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας για το στάδιο υψηλής πίεσης, παρέχοντας άμεση απόκριση με το παραμικρό άγγιγμα του γκαζιού με μία εντυπωσιακή καμπύλη ισχύος σε μεγάλο εύρος στροφών. Εξαιρετικά ακριβή ψεκασμό καυσίμου διασφαλίζει η νέα έκδοση άμεσου ψεκασμού common rail που λειτουργεί με πίεση μέχρι 2.500 bar. Η ισχύς των 165 kW/224 hp και η μέγιστη ροή των 450 Nm επιταχύνουν το μοντέλο 125d – που εφοδιάζεται στάνταρ με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic– από στάση στα 100 km/h σε

6,3 δευτερόλεπτα. Κορυφαίες είναι οι επιδόσεις και στον τομέα της μέσης κατανάλωσης και των εκπομπών CO₂, με 4.6 –4.3 lit/100 km και 121 - 114 g/km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού).

Αυξημένη οδηγική απολαυση και απόδοση: μηχανικό κιβώτιο με αισθητήρα επιλεγμένης σχέσης, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic συνδέεται με το σύστημα πλοήγησης.

Εκτός από τη BMW 125d, και τα δύο τετρακίνητα μοντέλα BMW 120d xDrive και BMW M135i xDrive συνδυάζονται στάνταρ με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic ή οκτατάχυτο Steptronic sport. Όλες οι υπόλοιπες εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 1 εφοδιάζονται με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο το οποίο προσφέρει 'engagement speed control' σε συνδυασμό με όλους τους νέους κινητήρες. Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιεί ένα αισθητήρα επιλεγμένης σχέσης ώστε να συγχρονίσει τις στροφές του κινητήρα με αυτές του πρωτεύοντα άξονα του κιβωτίου με στόχο τη βέλτιστη ομαλότητα αλλαγών σχέσεων.

Με εξαίρεση τις BMW 116i, BMW 116d EfficientDynamics Edition και BMW 118d xDrive, οι εκδόσεις που εφοδιάζονται στάνταρ με μηχανικό κιβώτιο μπορούν επίσης να παραγγέλνονται – κάτι μοναδικό στη μικρή κατηγορία – με το οκτατάχυτο Steptronic προαιρετικά. Μία ανανεωμένη έκδοση του αυτόματου κιβωτίου συνδέεται με τους νέους κινητήρες. Βελτιωμένη εσωτερική απόδοση, πιο μακριές σχέσεις, βελτιστοποιημένη διαχείριση μετάδοσης και ένας αποσβεστήρας κραδασμών το αναδεικνύουν σε πρωταθλητή απόδοσης και σπορ επιδόσεων, οδηγικής άνεσης και ευχάριστης ακουστικής. Ανάμεσα στις λειτουργικές καινοτομίες του οκτατάχυτου Steptronic είναι μία προληπτική στρατηγική αλλαγών σχέσεων που συνεργάζεται με το σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου – ακόμα και όταν η καθοδήγηση διαδρομής δεν είναι ενεργή – προκειμένου να διασφαλίζεται η κατάλληλη χρονικά αλλαγή σχέσης σύμφωνα με την εκάστοτε οδηγική κατάσταση. Με βάση τα δεδομένα πλοήγησης, το κιβώτιο αναγνωρίζει και λαμβάνει υπόψη την προσέγγιση σε μία στροφή, διασταύρωση, κυκλικό κόμβο ή παράδρομο του αυτοκινητόδρομους. Εάν το όχημα πλησιάζει σε διασταύρωση ή στροφή, για παράδειγμα γίνεται έγκαιρα κατέβασμα στην πιο κατάλληλη σχέση, επιτυγχάνοντας άριστη αξιοποίηση του φρένου του κινητήρα. Το κιβώτιο στη συνέχεια επιλέγει την ιδανική σχέση για να επιταχύνει δυναμικά φεύγοντας από το στροφή. Επιπλέον, η συνεργασία με τα σύστημα πλοήγησης καταργεί τις περιττές αλλαγές σχέσεων ανάμεσα σε δύο συνεχόμενες στροφές.

Το νέο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic sport που διατίθεται προαιρετικά για τις BMW 125i, BMW M135i, BMW 120d, BMW 120d xDrive και BMW 125d (στάνταρ στη BMW M135i xDrive) ξεχωρίζει για τις ταχύτατες αλλαγές

σχέσεων. Επίσης συνοδεύεται από χειριστήρια στο τιμόνι (paddles) και λειτουργία ελέγχου εκκίνησης (Launch Control).

Διευρυμένη γκάμα τεχνολογίας BMW EfficientDynamics.

Ένας ακόμα παράγοντας που βοηθά στις μειώσεις της κατανάλωσης και των ρύπων είναι η διευρυμένη γκάμα των λειτουργιών BMW EfficientDynamics. Παράλληλα με την Ανάκτηση Ενέργειας μέσω Πέδησης - Brake Energy Regeneration, η on-demand λειτουργία των περιφερειακών συστημάτων, το σύστημα Electric Power Steering, ο δείκτης Optimum Gearshift Indicator και η λειτουργία Auto Start Stop (που διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο), ο στάνταρ εξοπλισμός για τη νέα BMW Σειρά 1 περιλαμβάνει επίσης ECO PRO mode, που ενεργοποιείται μέσω του στάνταρ διακόπτη Driving Experience Control. Σε όλα τα αυτοκίνητα που παραγγέλλονται με αυτόματο κιβώτιο – με εξαίρεση τις BMW 118i και BMW 120i – το ECO PRO mode προσφέρει τώρα λειτουργία 'coasting' (ρολάρισμα). Όταν ο οδηγός αφήνει το γκάζι με ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h, ο κινητήρας αποσυνδέεται από το σύστημα μετάδοσης. Οχήματα με σύστημα Πλοήγησης Professional διαθέτουν λειτουργία Proactive Driving Assistant, που επισημαίνει στον οδηγό τότε να αφήνει το γκάζι πριν από στροφές, οδικούς κόμβους και όρια ταχύτητας, για παράδειγμα. Εξάλλου χάρη στην ευφυή συνεργασία, επηρεάζει την απόκριση της λειτουργίας 'ρολάρισματος' όταν η χρήση του φρένου κινητήρα μπορεί να βοηθήσει στην αύξηση της απόδοσης σε τέτοιες περιπτώσεις.

Τα νέα μοντέλα BMW Σειράς 1 εντυπωσιάζουν με τη βελτιωμένη αεροδυναμική τους. Μπροστά, η ροή αέρα έχει βελτιστοποιηθεί με χαρακτηριστικά όπως η νέας σχεδίασης εμπρός ποδιά και μία αναβαθμισμένη φιλοσοφία στεγανοποίησης για τη 'μετάβαση' από τους προβολείς στο καπό. Η BMW 116d EfficientDynamics Edition διαθέτει επίσης ενεργή γρίλια αεραγωγού και ειδικά σχεδιασμένες μπάρες στη μάσκα οι οποίες με τη σχετικά μικρή κλίση τους, ελαχιστοποιούν την ποσότητα αέρα που μπορεί να εισέλθει στο διαμέρισμα του κινητήρα – πέραν αυτού που είναι απαραίτητος για λόγους ψύξης. Με αυτά τα μέτρα, τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 1 έχουν χαμηλότερο συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) από των προκατόχων τους. Ο συντελεστής αεροδυναμικής Cd της νέας BMW 116d EfficientDynamics Edition, για παράδειγμα, έχει μειωθεί σε 0,29.



6. **BMW ConnectedDrive στη νέα BMW Σειρά 1: Ευφυής συνδεσιμότητα για ατελείωτη οδηγική απόλαυση.**

- **Πρεμιέρα νέας γενιάς Parking Assistant – αυτόματο παράλληλο και κάθετο παρκάρισμα πιέζοντας ένα μπουτόν.**
- **Σύστημα Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go για πρώτη φορά στη BMW Σειρά 1.**
- **Περισσότερες λειτουργίες χάρη στη χρήση εφαρμογών, ασύρματη ενημέρωση δεδομένων πλοήγησης.**

Η ευφυής συνδεσιμότητα προσφέρει αναμφισβήτητα ένα 'συν' στη καθημερινή οδηγική απόλαυση – όχι μόνο στα πολυτελή sedan, αλλά και στα μοντέλα της μικρής κατηγορίας. Στον τομέα αυτό, η BMW Σειρά 1 ωφελείται από την τεχνογνωσία του παγκοσμίως κορυφαίου κατασκευαστή premium αυτοκινήτων και προσφέρει στους πελάτες μία υψηλής ποιότητας ποικίλη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility. Η γκάμα BMW ConnectedDrive περιλαμβάνει τώρα πρόσθετες επιλογές που βελτιστοποιούν την άνεση, την ασφάλεια και τη χρήση των λειτουργιών infotainment.

Ο στάνταρ εξοπλισμός για τη νέα BMW Σειρά 1 περιλαμβάνει μία κάρτα SIM ενσωματωμένη στο αυτοκίνητο, καθώς απαιτείται σύνδεση κινητού τηλεφώνου για τη χρήση των στάνταρ Intelligent Emergency Call και BMW TeleServices, και των προαιρετικών, διαδικτυακών υπηρεσιών. Αυτές καλύπτουν τις ConnectedDrive Services που περιλαμβάνουν το BMW Online internet portal, και την υπηρεσία προσωπικής πληροφόρησης Concierge Services, Remote Services και Real Time Traffic information. Οι λειτουργίες αυτές διατίθενται επίσης σε συνδυασμό με σύστημα Πλοήγησης Business. Επιπλέον, διευρύνεται το φάσμα υπηρεσιών που οι πελάτες μπορούν να συμπεριλάβουν εκ των υστέρων στα αυτοκίνητά τους μέσω εφαρμογών. Όλες οι λειτουργίες είναι ασφαλείς, 'διαισθητικές' και φιλικές προς το χρήστη χάρη στο λειτουργικό σύστημα BMW iDrive που τώρα προσφέρεται στάνταρ.

Εφαρμογές και BMW ConnectedDrive Store αυξάνουν την ποικιλία επιλογών infotainment.

Οι εφαρμογές υιοθετούν ποικίλους τρόπους στη χρήση υπηρεσιών βασισμένων στο διαδίκτυο ανοίγοντας νέους δρόμους στην πληροφορία, επικοινωνία και ψυχαγωγία. Οι οδηγοί μπορούν να ενσωματώνουν λειτουργίες

εφαρμογών στο αυτοκίνητό τους μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM ή ενός smartphone. Μία μόνο εγγραφή απαιτείται για να έχουν στη συνέχεια πρόσβαση στο BMW ConnectedDrive Store, το οποίο μπορούν να χρησιμοποιούν για να προσαρμόζουν τις υπάρχουσες υπηρεσίες στις ατομικές τους ανάγκες στην αρχή ή σε μετέπειτα στάδιο. Έξτρα επιλογές μπορούν να προστεθούν οποιαδήποτε στιγμή – ακόμα και εν κινήσει – μέσω της κάρτας SIM. Οι επιλεγμένες λειτουργίες είναι διαθέσιμες για χρήση στο αυτοκίνητο μέσα σε λίγα λεπτά.

Η συνεχώς επεκτεινόμενη γκάμα εφαρμογών για αυτοκίνητα και smartphone περιλαμβάνει λειτουργίες web radio, χρήση μέσων κοινωνικής δικτύωσης όπως Facebook και Twitter, και λειτουργίες ψυχαγωγίας. Η επιλογή Online Entertainment του BMW ConnectedDrive ανοίγει ποικίλες νέες δυνατότητες στην ψυχαγωγία. Χρησιμοποιεί διαδικτυακή σύνδεση μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM για πρόσβαση σε 22 εκατομμύρια τίτλους τραγουδιών από διάφορα είδη μουσικής.

Πάντα στο σωστό δρόμο με online ενημερώσεις δεδομένων πλοήγησης.

Πέρα από την online πληροφόρηση για τις συνθήκες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο (Real Time Traffic information) η νέα έκδοση του συστήματος Πλοήγησης Professional που τώρα διατίθεται και για τη BMW Σειρά 1 προσφέρει μία πρωτοποριακή λύση στην ενημέρωση χαρτών. Τα νέα δεδομένα πλοήγησης μεταφέρονται στο αυτοκίνητο ασύρματα χρησιμοποιώντας μία σύνδεση κινητού τηλεφώνου με τη βοήθεια της κάρτας SIM – χωρίς χρονοβόρες διαδικασίες μέσω εξωτερικών συσκευών αποθήκευσης δεδομένων και μηχανικής εγκατάστασης. Το αποτέλεσμα είναι ένα ακόμα βήμα προόδου στην άνετη και αξιόπιστη καθοδήγηση διαδρομών. Το σύστημα ενημερώνει τα δεδομένα πλοήγησης αρκετές φορές το χρόνο, όποτε κυκλοφορεί μία νέα έκδοση χαρτών και οι χρήστες δεν επιβαρύνονται με το κόστος άδειας χρήσης ή μεταφοράς δεδομένων.

Η κεντρική οθόνη των συστημάτων Πλοήγησης Professional και Business έχει τη μορφή μιας έγχρωμης οθόνης υψηλής ανάλυσης 8,8 ή 6,5 ιντσών αντίστοιχα, που αναδεικνύεται με ένα πολυτελές, λεπτό πλαίσιο. Το Navigation system Professional διατίθεται τώρα με Touch Controller για την εισαγωγή προορισμών και πολυάριθμων ακόμα λειτουργιών ελέγχου.

Νέο Parking Assistant: ξεχάστε το στρες στο παράλληλο ή κάθετο παρκάρισμα.

Η ανανεωμένη έκδοση του Parking Assistant διατίθεται προαιρετικά για τη νέα BMW Σειρά 1. Περιλαμβάνει τώρα 12 αντί 10 αισθητήρες (πριν) και βοηθά τον οδηγό να επιλέγει και να χρησιμοποιεί χώρους στάθμευσης που

βρίσκονται όχι μόνο παράλληλα αλλά και κάθετα στο δρόμο. Το σύστημα αναγνωρίζει κατάλληλους χώρους στάθμευσης δίπλα από τους οποίους περνά το αυτοκίνητο, καταγράφοντας ως ενδεδειγμένους εκείνους που έχουν μήκος πάνω από 80 cm από το αυτοκίνητο και πλάτος τουλάχιστον 2,50 m. Ένας χώρος κατάλληλος για αυτόματο παράλληλο παρκάρισμα μπορεί να οριοθετείται από δύο οχήματα ή εμπόδια όπως μηχανήματα ή κάδοι σκουπιδιών. Η νέα έκδοση του Parking Assistant μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για παράλληλο παρκάρισμα ένα υπάρχει όχημα ή εμπόδια αποκλειστικά μπροστά από τον επιλεγμένο χώρο.

Ο οδηγός με ένα μπουτόν αναθέτει το παρκάρισμα στο σύστημα, αφού επιλέξει όπισθεν στο κιβώτιο, πιέζοντας το e iDrive Controller. Στη συνέχεια, το σύστημα θα εκτελέσει όλους τους απαιτούμενους ελιγμούς διεύθυνσης ώστε να παρκάρει με όπισθεν είτε παράλληλα ή υπό γωνία στο χώρο στάθμευσης.

Το Park Distance Control (PDC) έχει επεκτείνει τη γκάμα χαρακτηριστικών του. Οι αισθητήρες PDC μπορούν τώρα να παραγγέλλονται προαιρετικά αποκλειστικά για το πίσω ή για το εμπρός & πίσω τμήμα του οχήματος. Νέο χαρακτηριστικό είναι η αυτόματη ενεργοποίηση του PDC μπροστά όταν το αυτοκίνητο κινείται αργά προς τα εμπρός. Σε ταχύτητες κάτω από 4 km/h το σύστημα ξεκινά αυτόματα μόλις οι αισθητήρες που είναι ενσωματωμένοι στην εμπρός ποδιά ανιχνεύσουν εμπόδιο σε απόσταση μικρότερη του ενός μέτρου. Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός λαμβάνει επίσης άμεση υποστήριξη μέσω ακουστικών και οπτικών σημάτων καθώς εισέρχεται σε ένα χώρο στάθμευσης.

Σύστημα Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go.

Ένα ακόμα νέο σύστημα υποστήριξης οδηγού φιλοσοφίας BMW ConnectedDrive που διατίθεται για τη BMW Σειρά 1 είναι το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go. Αυτό το ιδιαίτερα αποτελεσματικό σύστημα που βασίζεται σε ραντάρ βασίζεται στο προαιρετικό cruise control με λειτουργία πέδησης, προσθέτοντας αυτόματο έλεγχο ταχύτητας που επιτρέπει στον οδηγό να ταξιδεύει με άνεση στον αυτοκινητόδρομο ή σε κεντρικούς δρόμους σε συνθήκες ελεύθερης κυκλοφοριακής ροής, ενώ διασφαλίζει τη διατήρηση της κατάλληλης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα στην πυκνή κυκλοφορία της πόλης.

Η επιθυμητή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να επιλέγεται σε τέσσερα στάδια. Εάν το αυτοκίνητο παραβιάσει την προεπιλεγμένη απόσταση, το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητά του σύμφωνα με τις συνθήκες κυκλοφορίας παρεμβαίνοντας στη διαχείριση του κινητήρα και προ-φορτίζοντας τα φρένα του συστήματος πέδησης. Μόλις η λωρίδα μπροστά απελευθερωθεί, η ταχύτητα του αυτοκινήτου επανέρχεται στην επιθυμητή που είχε οριστεί αρχικά. Αυτό είναι εφικτό με οποιαδήποτε ταχύτητα μεταξύ 30 και

210 km/h. Σε συνθήκες με συχνές στάσεις – εκκινήσεις (stop-start), για παράδειγμα, ο οδηγός δεν χρειάζεται να πατά συνεχώς φρένο. Εάν το αυτοκίνητο σταματήσει για περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα, ο οδηγός μπορεί να δώσει εντολή για συνέχιση του ταξιδιού επιταχύνοντας ελαφρά ή πιέζοντας το μπουτόν “Resume” στο τιμόνι. Οι λειτουργίες active cruise control και distance control είναι και πάλι διαθέσιμες.

Η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 1 περιλαμβάνει επίσης κάμερα οπισθοπορείας, High Beam Assistant, Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info και Driving Assistant. Το τελευταίο αποτελείται από τα συστήματα Lane Departure Warning και Collision Warning καθώς και από το στοιχείο Attention Assistant. Το σύστημα Lane Departure Warning βασίζεται σε κάμερα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ταχύτητες πάνω από 70 km/h προειδοποιώντας τον οδηγό εάν άθελά του βγει από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Σε ταχύτητες πάνω από 15 km/h, το σύστημα Collision Warning επισημαίνει μία ανεπαρκή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εκτός από την ενεργοποίηση οπτικών και ηχητικών σημάτων, το σύστημα προετοιμάζει τα φρένα για να βοηθήσει τον οδηγό να πετύχει τη μικρότερη δυνατή απόσταση ακινητοποίησης ένα χρειαστεί να παρέμβει.

7. Τεχνικές προδιαγραφές. BMW 116i 3-door.



BMW 116i 3-door		
Body		
No. of doors/seats		3 / 4 (5)
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1535 / 1569
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.7
Engine oil ²⁾	ltr	4.25
Weight, unladen, to DINEU	kg	1300 / 1375
Max. load to DIN	kg	565
Max. permissible weight	kg	1865
Max. axle load, front/rear	kg	850 / 1090
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1200 / 650
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.14
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 3 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC), Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1499
Stroke/bore	mm	94.6 / 82.0
Compression ratio	:1	11.0
Fuel		min RON 91
Max. output	kW/hp	80 / 109
at	rpm	4500 – 6000
Max torque	Nm	180
at	rpm	1250
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.
Alternator	AW	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		195/55 R16 87H
Rims, front/rear		6.5J x 16 steel

BMW 116i 3-door			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual	
Gear ratios	I	:1	4.552
	II	:1	2.548
	III	:1	1.659
	IV	:1	1.230
	V	:1	1.000
	VI	:1	0.830
	R	:1	4.138
Final drive		:1	2.813
Performance			
Power-to-weight ratio		kg/kW	16.3
Output per litre		kW/ltr	53.4
Acceleration	0–100 km/h	s	10.9
in 5th gear	80–120 km/h	s	14.8
Top speed		km/h	195
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ³⁾			
With standard tyres, rims 7J x 16 and tyres 205/55 R16 as well as winter tyres			
Urban		ltr/100 km	6.3
Extra-urban		ltr/100 km	4.2
Combined		ltr/100 km	5.0
CO ₂		g/km	116
With rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear			
Urban		ltr/100 km	6.7
Extra-urban		ltr/100 km	4.5
Combined		ltr/100 km	5.3
CO ₂		g/km	123
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban		ltr/100 km	6.8
Extra-urban		ltr/100 km	4.6
Combined		ltr/100 km	5.4
CO ₂		g/km	126
Emission rating			EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 118i 3-door, BMW 120i 3-door.

		BMW 118i 3-door	BMW 120i 3-door
Body			
No. of doors/seats		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690	2690
Track, front/rear	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Ground clearance	mm	140	140
Turning circle	m	10.9	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52	52
Cooling system incl. heater	ltr	6.4	6.4
Engine oil ²⁾	ltr	4.2	4.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1300 / 1375 (1315 / 1390)	1300 / 1375 (1315 / 1390)
Max. load to DIN	kg	565	565
Max. permissible weight	kg	1865 (1880)	1865 (1880)
Max. axle load, front/rear	kg	865 / 1090	870 / 1090
Max. trailer load, braked (12%/unbraked	kg	1200 / 670	1200 / 670
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.14	0.31 x 2.14
Power Unit			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: twin-scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC), Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1598	1598
Stroke/bore	mm	85.8 / 77.0	85.8 / 77.0
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max. output	kW/hp	100 / 136	130 / 177
at	rpm	4400 – 6450	4800 – 6450
Max torque	Nm	220	250
at	rpm	1350 – 4300	1500 – 4500
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp.	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.0
Tyres, front/rear		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Rims, front/rear		6.5J x 16 steel	6.5J x 16 steel

			BMW 118i 3-door	BMW 120i 3-door
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)		
Gear ratios	I	:1	4.552 (4.714)	4.552 (4.714)
	II	:1	2.548 (3.143)	2.548 (3.143)
	III	:1	1.659 (2.106)	1.659 (2.106)
	IV	:1	1.230 (1.667)	1.230 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.830 (1.000)	0.830 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
	R	:1	4.138 (3.295)	4.138 (3.295)
Final drive		:1	2.813 (3.077)	3.077 (3.077)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		13.0 (13.2)	10.0 (10.1)
Output per litre	kW/ltr		62.6	81.4
Acceleration 0–100 km/h	s		8.5 (8.7)	7.4 (7.2)
in 5th gear 80–120 km/h	s		10.6 (–)	8.8 (–)
Top speed	km/h		210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard tyres, rims 7J x 16 and tyres 205/55 R16 as well as winter tyres				
Urban	ltr/100 km		7.0 (7.2)	7.4 (7.1)
Extra-urban	ltr/100 km		4.5 (4.6)	4.7 (4.6)
Combined	ltr/100 km		5.4 (5.6)	5.7 (5.6)
CO ₂	g/km		125 (129)	132 (129)
With rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear				
Urban	ltr/100 km		7.2 (7.4)	7.6 (7.4)
Extra-urban	ltr/100 km		4.6 (4.8)	4.8 (4.8)
Combined	ltr/100 km		5.6 (5.7)	5.8 (5.7)
CO ₂	g/km		129 (133)	136 (133)
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear				
Urban	ltr/100 km		7.4 (7.6)	7.8 (7.6)
Extra-urban	ltr/100 km		4.7 (4.9)	4.9 (4.9)
Combined	ltr/100 km		5.7 (5.9)	6.0 (5.9)
CO ₂	g/km		133 (137)	139 (137)
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 125i 3-door.

BMW 125i 3-door		
Body		
No. of doors/seats		3 / 4 (5)
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0 (7.6)
Engine oil ²⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1370 / 1445)
Max. load to DIN	kg	565
Max. permissible weight	kg	1915 (1935)
Max. axle load, front/rear	kg	895 / 1120
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1200 / 680
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.32 x 2.14
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: twin-scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC), Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1997
Stroke/bore	mm	90.1 / 84.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel		min RON 91
Max. output	kW/hp	160 / 218
at	rpm	5000
Max torque	Nm	310
at	rpm	1350 – 4800
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp.
Alternator	AW	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		205/50 R17 89Y
Rims, front/rear		7J x 17 light-alloy

BMW 125i 3-door			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)	
Gear ratios	I	:1	3.683 (4.714)
	II	:1	2.062 (3.143)
	III	:1	1.313 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)
	V	:1	0.809 (1.285)
	VI	:1	0.677 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.348 (3.295)
Final drive		:1	3.909 (3.077)
Performance			
Power-to-weight ratio		kg/kW	8.4 (8.6)
Output per litre		kW/ltr	80.1
Acceleration	0–100 km/h	s	6.4 (6.2)
	in 5th gear 80–120 km/h	s	7.5
Top speed		km/h	245 (243)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ³⁾			
With standard tyres			
Urban		ltr/100 km	8.6 (8.5)
Extra-urban		ltr/100 km	5.4 (5.1)
Combined		ltr/100 km	6.6 (6.3)
CO ₂		g/km	154 (148)
With rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear, with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban		ltr/100 km	8.9 (8.7)
Extra-urban		ltr/100 km	5.4 (5.2)
Combined		ltr/100 km	6.7 (6.5)
CO ₂		g/km	157 (151)
Emission rating			EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel economy and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW M135i 3-door, BMW M135i xDrive 3-door

		BMW M135i 3-door	BMW M135i xDrive 3-door
Body			
No. of doors/seats		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Wheelbase	mm	2690	2690
Track, front/rear	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Ground clearance	mm	130	130
Turning circle	m	10.9	11.3
Fuel tank capacity	approx. litr	52	52
Cooling system incl. heater	litr	6.9 (7.1)	7.1
Engine oil ²⁾	litr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1445 / 1520)	1515 / 1590
Max. load to DIN	kg	565	550
Max. permissible weight	kg	1995 (2010)	2065
Max. axle load, front/rear	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	– / –	– / –
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / –	75 / –
Luggage comp. capacity	litr	360 – 1200	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.34 x 2.14	0.35 x 2.14
Power Unit			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 6 / 4	in-line / 6 / 4
Engine technology		M Performance TwinPower Turbo technology: twin-scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC), Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	2979	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max. output	kW/hp	240 / 326	240 / 326
at	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
Max torque	Nm	450	450
at	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp.	80 / luggage comp.
Alternator	AW	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with M-specific elastokinematics	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes	
Brakes, rear		Twin-piston fixed-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; BMW M135i xDrive: linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM)	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), variable sport steering incl. Servotronic function	
Steering ratio, overall	:1	14.5	14.6
Tyres, front/rear		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Rims, front/rear		7.5J x 18 light-alloy/ 8J x 18 light-alloy	7.5J x 18 light-alloy/ 8J x 18 light-alloy

			BMW M135i 3-door	BMW M135i xDrive 3-door
Transmission				
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic sport transmission)	8-speed Steptronic sport transmission
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)	4.714
	II	:1	2.315 (3.143)	3.143
	III	:1	1.542 (2.106)	2.106
	IV	:1	1.179 (1.667)	1.667
	V	:1	1.000 (1.285)	1.285
	VI	:1	0.846 (1.000)	1.000
	VII	:1	– (0.839)	0.839
	VIII	:1	– (0.667)	0.667
	R	:1	3.727 (3.295)	3.295
Final drive		:1	3.077 (3.077)	3.077
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	6.0 (6.0)	6.3
Output per litre		kW/ltr	80.6	80.6
Acceleration	0–100 km/h	s	5.1 (4.9)	4.7
in 5th gear	80–120 km/h	s	5.0 (–)	–
Top speed		km/h	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised transfer case (BMW M135i xDrive), tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU				
Urban	ltr/100 km		10.9 (10.3)	10.8
Extra-urban	ltr/100 km		6.4 (5.9)	6.1
Combined	ltr/100 km		8.0 (7.5)	7.8
CO ₂	g/km		188 (175)	182
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
BMW M135i: figures in brackets apply to automatic transmission (standard in the BMW M135i xDrive)

¹⁾ Height with roof fin: 1430 mm

²⁾ Oil change

BMW 116d 3-door.

BMW 116d 3-door		
Body		
No. of doors/seats		3 / 4 (5)
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1535 / 1569
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	4.4
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Max. load to DIN	kg	565
Max. permissible weight	kg	1885 (1915)
Max. axle load, front/rear	kg	885 / 1090
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1500 / 690
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.30 x 2.14
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 3 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,000 bar	
Effective capacity	cm ³	1496
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Max. output	kW/hp	85 / 116
at	rpm	4000
Max torque	Nm	270
at	rpm	1750 – 2250
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.
Alternator	AW	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear	195/55 R16 87H	
Rims, front/rear	6.5J x 16 steel	

BMW 116d 3-door			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)	
Gear ratios	I	:1	4.002 (5.000)
	II	:1	2.130 (3.200)
	III	:1	1.396 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.781 (1.314)
	VI	:1	0.668 (1.000)
	VII	:1	– (0.822)
	VIII	:1	– (0.640)
	R	:1	3.647 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (2.647)
Performance			
Power-to-weight ratio		kg/kW	15.5 (15.9)
Output per litre		kW/ltr	56.8
Acceleration	0–100 km/h	s	10.3 (10.3)
in 5th gear	80–120 km/h	s	11.7
Top speed		km/h	200 (200)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ³⁾			
With standard tyres, rims 7J x 16 and tyres 205/55 R16 as well as winter tyres			
Urban		ltr/100 km	4.3 (4.1)
Extra-urban		ltr/100 km	3.3 (3.4)
Combined		ltr/100 km	3.7 (3.6)
CO ₂		g/km	97 (96)
With rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear			
Urban		ltr/100 km	4.7 (4.4)
Extra-urban		ltr/100 km	3.6 (3.6)
Combined		ltr/100 km	4.0 (3.9)
CO ₂		g/km	104 (103)
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban		ltr/100 km	4.8 (4.6)
Extra-urban		ltr/100 km	3.7 (3.8)
Combined		ltr/100 km	4.1 (4.1)
CO ₂		g/km	107 (107)
Emission rating	EU6		

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 116d EfficientDynamics Edition 3-door.

BMW 116d EfficientDynamics Edition 3-door		
Body		
No. of doors/seats		3 / 4 (5)
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1413
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1523 / 1558
Ground clearance	mm	132
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	4.4
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1320 / 1395
Max. load to DIN	kg	565
Max. permissible weight	kg	1885
Max. axle load, front/rear	kg	855 / 1090
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	- / -
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / -
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.14
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 3 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,000 bar	
Effective capacity	cm ³	1496
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Max. output	kW/hp	85 / 116
at	rpm	4000
Max torque	Nm	270
at	rpm	1750 – 2250
Electrical System		
Battery/installation	Ah/-	90 / luggage comp.
Alternator	AW	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear	205/55 R16 91V	
Rims, front/rear	7J x 16 steel	

BMW 116d EfficientDynamics Edition 3-door			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual	
Gear ratios	I	:1	4.002
	II	:1	2.130
	III	:1	1.396
	IV	:1	1.000
	V	:1	0.781
	VI	:1	0.668
	R	:1	3.647
Final drive		:1	2.929
Performance			
Power-to-weight ratio		kg/kW	15.5
Output per litre		kW/ltr	56.8
Acceleration	0–100 km/h	s	10.4
in 5th gear	80–120 km/h	s	12.9
Top speed		km/h	195
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ³⁾			
With standard tyres			
Urban		ltr/100 km	3.9
Extra-urban		ltr/100 km	3.1
Combined		ltr/100 km	3.4
CO ₂		g/km	89
With rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear as well as winter tyres			
Urban		ltr/100 km	4.3
Extra-urban		ltr/100 km	3.4
Combined		ltr/100 km	3.7
CO ₂		g/km	98
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban		ltr/100 km	4.4
Extra-urban		ltr/100 km	3.5
Combined		ltr/100 km	3.8
CO ₂		g/km	101
Emission rating			EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1432 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 118d 3-door, BMW 118d xDrive 3-door.

		BMW 118d 3-door	BMW 118d xDrive 3-door
Body			
No. of doors/seats		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690	2690
Track, front/rear	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Ground clearance	mm	140	140
Turning circle	m	10.9	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	52	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Max. load to DIN	kg	565	550
Max. permissible weight	kg	1915 (1940)	1970
Max. axle load, front/rear	kg	900 / 1090	940 / 1090
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1500 / 690	1500 / 710
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.30 x 2.14	0.31 x 2.14
Power Unit			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,000 bar	
Effective capacity	cm ³	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		diesel	diesel
Max. output	kW/hp	110 / 150	110 / 150
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm	320	320
at	rpm	1500 – 3000	1500 – 3000
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.	90 / luggage comp.
Alternator	AW	150 / 2100	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; BMW 118d xDrive: linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM)	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.1
Tyres, front/rear		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Rims, front/rear		6.5J x 16 steel	7J x 16 steel

			BMW 118d 3-door	BMW 118d xDrive 3-door
Transmission				
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)	6-speed manual
Gear ratios	I	:1	4.002 (5.000)	4.110
	II	:1	2.130 (3.200)	2.248
	III	:1	1.396 (2.143)	1.403
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.000
	V	:1	0.781 (1.314)	0.802
	VI	:1	0.668 (1.000)	0.659
	VII	:1	– (0.822)	–
	VIII	:1	– (0.640)	–
	R	:1	3.647 (3.456)	3.727
Final drive		:1	3.077 (2.647)	3.154
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	12.3 (12.5)	12.9
Output per litre		kW/ltr	55.1	55.1
Acceleration	0–100 km/h	s	8.3 (8.1)	8.4
in 5th gear	80–120 km/h	s	9.2 (–)	9.5
Top speed		km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised transfer case (BMW 118d xDrive), tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard tyres				
Urban	ltr/100 km		5.0 (4.7)	5.1
Extra-urban	ltr/100 km		3.6 (3.6)	3.8
Combined	ltr/100 km		4.1 (4.0)	4.3
CO ₂	g/km		109 (105)	113
With rims 7J x 16 and tyres 205/55 R16 (BMW 118d), with rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear				
Urban	ltr/100 km		4.8 (4.5)	5.4
Extra-urban	ltr/100 km		3.5 (3.4)	4.0
Combined	ltr/100 km		4.0 (3.8)	4.5
CO ₂	g/km		104 (99)	119
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear				
Urban	ltr/100 km		5.2 (4.9)	5.6
Extra-urban	ltr/100 km		3.8 (3.8)	4.1
Combined	ltr/100 km		4.3 (4.2)	4.7
CO ₂	g/km		114 (110)	123
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
BMW 118d: figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 120d 3-door, BMW 120d xDrive 3-door.

		BMW 120d 3-door	BMW 120d xDrive 3-door
Body			
No. of doors/seats		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Ground clearance	mm	140	140
Turning circle	m	10.9	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	52	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1370 / 1445 (1385 / 1460)	1450 / 1525
Max. load to DIN	kg	565	550
Max. permissible weight	kg	1935 (1950)	2000
Max. axle load, front/rear	kg	900 / 1090	975 / 1090
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1500 / 710	1500 / 750
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.30 x 2.14	0.31 x 2.14
Power Unit			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,000 bar	
Effective capacity	cm ³	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		diesel	diesel
Max. output	kW/hp	140 / 190	140 / 190
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm	400	400
at	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.	90 / luggage comp.
Alternator	AW	150 / 2100	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; BMW 120d xDrive: linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM)	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.1
Tyres, front/rear		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Rims, front/rear		7J x 16 steel	7J x 16 steel

			BMW 120d 3-door	BMW 120d xDrive 3-door
Transmission				
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)	8-speed Steptronic transmission
Gear ratios	I	:1	4.110 (5.000)	5.000
	II	:1	2.248 (3.200)	3.200
	III	:1	1.403 (2.143)	2.143
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.720
	V	:1	0.802 (1.314)	1.314
	VI	:1	0.659 (1.000)	1.000
	VII	:1	– (0.822)	0.822
	VIII	:1	– (0.640)	0.640
	R	:1	3.727 (3.456)	3.456
Final drive		:1	3.077 (2.647)	2.647
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	9.8 (9.9)	10.4
Output per litre		kW/ltr	70.2	70.2
Acceleration	0–100 km/h	s	7.1 (7.0)	6.8
in 5th gear	80–120 km/h	s	7.2 (–)	–
Top speed		km/h	228 (228)	222
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised transfer case (BMW 120d xDrive), tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard tyres				
Urban		ltr/100 km	5.0 (4.6)	5.1
Extra-urban		ltr/100 km	3.6 (3.5)	3.9
Combined		ltr/100 km	4.1 (3.9)	4.3
CO ₂		g/km	108 (103)	113
With rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear				
Urban		ltr/100 km	5.3 (4.9)	5.3
Extra-urban		ltr/100 km	3.7 (3.7)	4.1
Combined		ltr/100 km	4.3 (4.1)	4.5
CO ₂		g/km	114 (109)	119
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear				
Urban		ltr/100 km	5.5 (5.1)	5.5
Extra-urban		ltr/100 km	3.9 (3.9)	4.3
Combined		ltr/100 km	4.5 (4.3)	4.7
CO ₂		g/km	118 (114)	124
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
BMW 120d: figures in brackets apply to automatic transmission (standard in the BMW 120d xDrive)

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 125d 3-door.

BMW 125d 3-door		
Body		
No. of doors/seats		3 / 4 (5)
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1425 / 1500
Max. load to DIN	kg	565
Max. permissible weight	kg	1990
Max. axle load, front/rear	kg	940 / 1090
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	Kg	1500 / 740
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.14
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage charging, high-pressure and variable-geometry turbocharger, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,500 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Max. output	kW/hp	165 / 224
at	rpm	4400
Max torque	Nm	450
at	rpm	1500 – 3000
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.
Alternator	AW	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear	205/50 R17 89Y	
Rims, front/rear	7J x 17 light-alloy	

BMW 125d 3-door			
Transmission			
Type of transmission		8-speed Steptronic transmission	
Gear ratios	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.314
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.456
Final drive		:1	2.647
Performance			
Power-to-weight ratio		kg/kW	8.6
Output per litre		kW/ltr	82.7
Acceleration	0–100 km/h	s	6.3
in 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed		km/h	240
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ³⁾			
With standard tyres			
Urban		ltr/100 km	5.1
Extra-urban		ltr/100 km	3.9
Combined		ltr/100 km	4.3
CO ₂		g/km	114
With rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear, with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban		ltr/100 km	5.4
Extra-urban		ltr/100 km	4.1
Combined		ltr/100 km	4.6
CO ₂		g/km	121
Emission rating			EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 116i 5-door.

BMW 116i 5-door		
Body		
No. of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1535 / 1569
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.7
Engine oil ²⁾	ltr	4.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1305 / 1380
Max. load to DIN	kg	565
Max. permissible weight	kg	1870
Max. axle load, front/rear	kg	850 / 1090
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1200 / 650
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.14
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 3 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC), Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1499
Stroke/bore	mm	94.6 / 82.0
Compression ratio	:1	11.0
Fuel		min RON 91
Max. output	kW/hp	80 / 109
at	rpm	4500 – 6000
Max torque	Nm	180
at	rpm	1250
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.
Alternator	AW	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear	195/55 R16 87H	
Rims, front/rear	6.5J x 16 steel	

BMW 116i 5-door			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual	
Gear ratios	I	:1	4.552
	II	:1	2.548
	III	:1	1.659
	IV	:1	1.230
	V	:1	1.000
	VI	:1	0.830
	R	:1	4.138
Final drive		:1	2.813
Performance			
Power-to-weight ratio		kg/kW	16.3
Output per litre		kW/ltr	53.4
Acceleration	0–100 km/h	s	10.9
in 5th gear	80–120 km/h	s	14.8
Top speed		km/h	195
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ³⁾			
With standard tyres, rims 7J x 16 and tyres 205/55 R16 as well as winter tyres			
Urban	ltr/100 km		6.3
Extra-urban	ltr/100 km		4.2
Combined	ltr/100 km		5.0
CO ₂	g/km		116
With rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear			
Urban	ltr/100 km		6.7
Extra-urban	ltr/100 km		4.5
Combined	ltr/100 km		5.3
CO ₂	g/km		123
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban	ltr/100 km		6.8
Extra-urban	ltr/100 km		4.6
Combined	ltr/100 km		5.4
CO ₂	g/km		126
Emission rating	EU6		

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 118i 5-door, BMW 120i 5-door.

		BMW 118i 5-door	BMW 120i 5-door
Body			
No. of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690	2690
Track, front/rear	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Ground clearance	mm	140	140
Turning circle	m	10.9	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52	52
Cooling system incl. heater	ltr	6.4 (7.0)	6.4 (7.0)
Engine oil ²⁾	ltr	4.2	4.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1300 / 1375 (1320 / 1395)	1305 / 1380 (1320 / 1395)
Max. load to DIN	kg	565	565
Max. permissible weight	kg	1865 (1885)	1870 (1885)
Max. axle load, front/rear	kg	865 / 1090	870 / 1090
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1200 / 650	1200 / 670
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.14	0.31 x 2.14
Power Unit			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: twin-scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC), Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1598	1598
Stroke/bore	mm	85.8 / 77.0	85.8 / 77.0
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max. output	kW/hp	100 / 136	130 / 177
at	rpm	4400 – 6450	4800 – 6450
Max torque	Nm	220	250
at	rpm	1350 – 4300	1500 – 4500
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp.	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.0
Tyres, front/rear		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Rims, front/rear		6.5J x 16 steel	6.5J x 16 steel

			BMW 118i 5-door	BMW 120i 5-door
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)		
Gear ratios	I	:1	4.552 (4.714)	4.552 (4.714)
	II	:1	2.548 (3.143)	2.548 (3.143)
	III	:1	1.659 (2.106)	1.659 (2.106)
	IV	:1	1.230 (1.667)	1.230 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.830 (1.000)	0.830 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
	R	:1	4.138 (3.295)	4.138 (3.295)
Final drive		:1	2.813 (3.077)	3.077 (3.077)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		13.0 (13.2)	10.0 (10.2)
Output per litre	kW/ltr		62.6	81.4
Acceleration	0–100 km/h	s	8.5 (8.7)	7.4 (7.2)
in 5th gear	80–120 km/h	s	10.6 (–)	8.8 (–)
Top speed	km/h		210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard tyres, rims 7J x 16 and tyres 205/55 R16 as well as winter tyres				
Urban	ltr/100 km		7.0 (7.2)	7.4 (7.1)
Extra-urban	ltr/100 km		4.5 (4.6)	4.7 (4.6)
Combined	ltr/100 km		5.4 (5.6)	5.7 (5.6)
CO ₂	g/km		125 (129)	132 (129)
With rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear				
Urban	ltr/100 km		7.2 (7.4)	7.6 (7.4)
Extra-urban	ltr/100 km		4.6 (4.8)	4.8 (4.8)
Combined	ltr/100 km		5.6 (5.7)	5.8 (5.7)
CO ₂	g/km		129 (133)	136 (133)
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear				
Urban	ltr/100 km		7.4 (7.6)	7.8 (7.6)
Extra-urban	ltr/100 km		4.7 (4.9)	4.9 (4.9)
Combined	ltr/100 km		5.7 (5.9)	6.0 (5.9)
CO ₂	g/km		133 (137)	139 (137)
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 125i 5-door.

BMW 125i 5-door		
Body		
No. of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0 (7.6)
Engine oil ²⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1355 / 1430 (1375 / 1450)
Max. load to DIN	kg	565
Max. permissible weight	kg	1920 (1940)
Max. axle load, front/rear	kg	895 / 1120
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1200 / 680
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.32 x 2.14
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: twin-scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC), Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1997
Stroke/bore	mm	90.1 / 84.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel		min RON 91
Max. output	kW/hp	160 / 218
at	rpm	5000
Max torque	Nm	310
at	rpm	1350 – 4800
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp.
Alternator	AW	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		205/50 R17 89Y
Rims, front/rear		7J x 17 light-alloy

BMW 125i 5-door			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)	
Gear ratios	I	:1	3.683 (4.714)
	II	:1	2.062 (3.143)
	III	:1	1.313 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)
	V	:1	0.809 (1.285)
	VI	:1	0.677 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.348 (3.295)
Final drive		:1	3.909 (3.077)
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		8.5 (8.6)
Output per litre	kW/ltr		80.1
Acceleration	0–100 km/h	s	6.4 (6.2)
	80–120 km/h	s	7.5
Top speed	km/h		245 (243)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ³⁾			
With standard tyres			
Urban	ltr/100 km		8.6 (8.5)
Extra-urban	ltr/100 km		5.4 (5.1)
Combined	ltr/100 km		6.6 (6.3)
CO ₂	g/km		154 (148)
With rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear, with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban	ltr/100 km		8.9 (8.7)
Extra-urban	ltr/100 km		5.4 (5.2)
Combined	ltr/100 km		6.7 (6.5)
CO ₂	g/km		157 (151)
Emission rating			EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW M135i 5-door, BMW M135i xDrive 5-door.

		BMW M135i 5-door	BMW M135i xDrive 5-door
Body			
No. of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Wheelbase	mm	2690	2690
Track, front/rear	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Ground clearance	mm	130	130
Turning circle	m	10.9	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	52	52
Cooling system incl. heater	ltr	6.9 (7.1)	7.1
Engine oil ²⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1450 / 1525)	1520 / 1595
Max. load to DIN	kg	565	550
Max. permissible weight	kg	1995 (2015)	2070
Max. axle load, front/rear	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	- / -	- / -
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.34 x 2.14	0.35 x 2.14
Power Unit			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 6 / 4	in-line / 6 / 4
Engine technology		M Performance TwinPower Turbo technology: twin-scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC), Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	2979	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max. output	kW/hp	240 / 326	240 / 326
at	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
Max torque	Nm	450	450
at	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500
Electrical System			
Battery/installation	Ah/-	80 / luggage comp.	80 / luggage comp.
Alternator	AW	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with M-specific elastokinematics	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes	
Brakes, rear		Twin-piston fixed-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; BMW M135i xDrive: linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM)	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), variable sport steering incl. Servotronic function	
Steering ratio, overall	:1	14.5	14.6
Tyres, front/rear		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Rims front/rear		7.5J x 18 light-alloy/ 8J x 18 light-alloy	7.5J x 18 light-alloy/ 8J x 18 light-alloy

BMW M135i 5-door			BMW M135i xDrive 5-door	
Transmission				
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic sport transmission)	8-speed Steptronic sport transmission
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)	4.714
	II	:1	2.315 (3.143)	3.143
	III	:1	1.542 (2.106)	2.106
	IV	:1	1.179 (1.667)	1.667
	V	:1	1.000 (1.285)	1.285
	VI	:1	0.846 (1.000)	1.000
	VII	:1	– (0.839)	0.839
	VIII	:1	– (0.667)	0.667
	R	:1	3.727 (3.295)	3.295
Final drive		:1	3.077 (3.077)	3.077
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	6.0 (6.0)	6.3
Output per litre		kW/ltr	80.6	80.6
Acceleration	0–100 km/h	s	5.1 (4.9)	4.7
in 5th gear	80–120 km/h	s	5.0 (–)	–
Top speed		km/h	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised transfer case (BMW M135i xDrive), tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU				
Urban		ltr/100 km	10.9 (10.3)	10.8
Extra-urban		ltr/100 km	6.4 (5.9)	6.1
Combined		ltr/100 km	8.0 (7.5)	7.8
CO ₂		g/km	188 (175)	182
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
BMW M135i: figures in brackets apply to automatic transmission (standard in the BMW M135i xDrive)

¹⁾ Height with roof fin: 1430 mm

²⁾ Oil change

BMW 116d 5-door.

BMW 116d 5-door		
Body		
No. of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1535 / 1569
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	4.4
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Max. load to DIN	kg	565
Max. permissible weight	kg	1885 (1915)
Max. axle load, front/rear	kg	885 / 1090
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1500 / 690
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.30 x 2.14
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 3 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,000 bar	
Effective capacity	cm ³	1496
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Max. output	kW/hp	85 / 116
at	rpm	4000
Max torque	Nm	270
at	rpm	1750 – 2250
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.
Alternator	AW	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear	195/55 R16 87H	
Rims, front/rear	6.5J x 16 steel	

BMW 116d 5-door			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)	
Gear ratios	I	:1	4.002 (5.000)
	II	:1	2.130 (3.200)
	III	:1	1.396 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.781 (1.314)
	VI	:1	0.668 (1.000)
	VII	:1	– (0.822)
	VIII	:1	– (0.640)
	R	:1	3.647 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (2.647)
Performance			
Power-to-weight ratio		kg/kW	15.5 (15.9)
Output per litre		kW/ltr	56.8
Acceleration	0–100 km/h	s	10.3 (10.3)
in 5th gear	80–120 km/h	s	11.7
Top speed		km/h	200 (200)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ³⁾			
With standard tyres, rims 7J x 16 and tyres 205/55 R16 as well as winter tyres			
Urban	ltr/100 km		4.3 (4.1)
Extra-urban	ltr/100 km		3.3 (3.4)
Combined	ltr/100 km		3.7 (3.6)
CO ₂	g/km		97 (96)
With rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear			
Urban	ltr/100 km		4.7 (4.4)
Extra-urban	ltr/100 km		3.6 (3.6)
Combined	ltr/100 km		4.0 (3.9)
CO ₂	g/km		104 (103)
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban	ltr/100 km		4.8 (4.6)
Extra-urban	ltr/100 km		3.7 (3.8)
Combined	ltr/100 km		4.1 (4.1)
CO ₂	g/km		107 (107)
Emission rating		EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 116d EfficientDynamics Edition 5-door.

BMW 116d EfficientDynamics Edition 5-door		
Body		
No. of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1413
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1523 / 1558
Ground clearance	mm	132
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	4.4
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1320 / 1395
Max. load to DIN	kg	565
Max. permissible weight	kg	1885
Max. axle load, front/rear	kg	855 / 1090
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	- / -
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / -
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.14
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 3 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,000 bar	
Effective capacity	cm ³	1496
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Max. output	kW/hp	85 / 116
at	rpm	4000
Max torque	Nm	270
at	rpm	1750 – 2250
Electrical System		
Battery/installation	Ah/-	90 / luggage comp.
Alternator	AW	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear	205/55 R16 91V	
Rims, front/rear	7J x 16 steel	

BMW 116d EfficientDynamics Edition 5-door

Transmission

Type of transmission	6-speed manual	
Gear ratios	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	R	:1
Final drive		:1

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	15.5
Output per litre	kW/ltr	56.8
Acceleration	0–100 km/h	s
in 5th gear	80–120 km/h	s
Top speed	km/h	195

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	---

Fuel Consumption EU ³⁾

With standard tyres		
Urban	ltr/100 km	3.9
Extra-urban	ltr/100 km	3.1
Combined	ltr/100 km	3.4
CO ₂	g/km	89
With rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear as well as winter tyres		
Urban	ltr/100 km	4.3
Extra-urban	ltr/100 km	3.4
Combined	ltr/100 km	3.7
CO ₂	g/km	98
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear		
Urban	ltr/100 km	4.4
Extra-urban	ltr/100 km	3.5
Combined	ltr/100 km	3.8
CO ₂	g/km	101
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1432 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 118d 5-door, BMW 118d xDrive 5-door.

		BMW 118d 5-door	BMW 118d xDrive 5-door
Body			
No. of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690	2690
Track, front/rear	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Ground clearance	mm	140	140
Turning circle	m	10.9	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	52	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1425 / 1500
Max. load to DIN	kg	565	550
Max. permissible weight	kg	1915 (1940)	1975
Max. axle load, front/rear	kg	900 / 1090	940 / 1090
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1500 / 690	1500 / 710
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.30 x 2.14	0.31 x 2.14
Power Unit			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,000 bar	
Effective capacity	cm ³	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		diesel	diesel
Max. output	kW/hp	110 / 150	110 / 150
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm	320	320
at	rpm	1500 – 3000	1500 – 3000
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.	90 / luggage comp.
Alternator	AW	150 / 2100	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; BMW 118d xDrive: linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM)	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.1
Tyres, front/rear		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Rims, front/rear		6.5J x 16 steel	7J x 16 steel

			BMW 118d 5-door	BMW 118d xDrive 5-door
Transmission				
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)	6-speed manual
Gear ratios	I	:1	4.002 (5.000)	4.110
	II	:1	2.130 (3.200)	2.248
	III	:1	1.396 (2.143)	1.403
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.000
	V	:1	0.781 (1.314)	0.802
	VI	:1	0.668 (1.000)	0.659
	VII	:1	– (0.822)	–
	VIII	:1	– (0.640)	–
	R	:1	3.647 (3.456)	3.727
Final drive		:1	3.077 (2.647)	3.154
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	12.3 (12.5)	13.0
Output per litre		kW/ltr	55.1	55.1
Acceleration	0–100 km/h	s	8.3 (8.1)	8.4
in 5th gear	80–120 km/h	s	9.2 (–)	9.5
Top speed		km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised transfer case (BMW 118d xDrive), tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard tyres				
Urban	ltr/100 km		5.0 (4.7)	5.1
Extra-urban	ltr/100 km		3.6 (3.6)	3.8
Combined	ltr/100 km		4.1 (4.0)	4.3
CO ₂	g/km		109 (105)	113
With rims 7J x 16 and tyres 205/55 R16 (BMW 118d), with rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear				
Urban	ltr/100 km		4.8 (4.5)	5.4
Extra-urban	ltr/100 km		3.5 (3.4)	4.0
Combined	ltr/100 km		4.0 (3.8)	4.5
CO ₂	g/km		104 (99)	119
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear				
Urban	ltr/100 km		5.2 (4.9)	5.6
Extra-urban	ltr/100 km		3.8 (3.8)	4.1
Combined	ltr/100 km		4.3 (4.2)	4.7
CO ₂	g/km		114 (110)	123
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
BMW 118d: figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 120d 5-door, BMW 120d xDrive 5-door.

		BMW 120d 5-door	BMW 120d xDrive 5-door
Body			
No. of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Ground clearance	mm	140	140
Turning circle	m	10.9	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	52	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)	1455 / 1530
Max. load to DIN	kg	565	550
Max. permissible weight	kg	1940 (1955)	2005
Max. axle load, front/rear	kg	900 / 1090	975 / 1090
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1500 / 710	1500 / 750
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.30 x 2.14	0.31 x 2.14
Power Unit			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,000 bar	
Effective capacity	cm ³	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		diesel	diesel
Max. output	kW/hp	140 / 190	140 / 190
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm	400	400
at	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.	90 / luggage comp.
Alternator	AW	150 / 2100	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; BMW 120d xDrive: linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM)	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.1
Tyres, front/rear		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Rims, front/rear		7J x 16 steel	7J x 16 steel

			BMW 120d 5-door	BMW 120d xDrive 5-door
Transmission				
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)	8-speed Steptronic transmission
Gear ratios	I	:1	4.110 (5.000)	5.000
	II	:1	2.248 (3.200)	3.200
	III	:1	1.403 (2.143)	2.143
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.720
	V	:1	0.802 (1.314)	1.314
	VI	:1	0.659 (1.000)	1.000
	VII	:1	– (0.822)	0.822
	VIII	:1	– (0.640)	0.640
	R	:1	3.727 (3.456)	3.456
Final drive		:1	3.077 (2.647)	2.647
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	9.8 (9.9)	10.4
Output per litre		kW/ltr	70.2	70.2
Acceleration	0–100 km/h	s	7.1 (7.0)	6.8
in 5th gear	80–120 km/h	s	7.2 (–)	–
Top speed		km/h	228 (228)	222
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised transfer case (BMW 120d xDrive), tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard tyres				
Urban		ltr/100 km	5.0 (4.6)	5.1
Extra-urban		ltr/100 km	3.6 (3.5)	3.9
Combined		ltr/100 km	4.1 (3.9)	4.3
CO ₂		g/km	108 (103)	113
With rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear				
Urban		ltr/100 km	5.3 (4.9)	5.3
Extra-urban		ltr/100 km	3.7 (3.7)	4.1
Combined		ltr/100 km	4.3 (4.1)	4.5
CO ₂		g/km	114 (109)	119
With rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear				
Urban		ltr/100 km	5.5 (5.1)	5.5
Extra-urban		ltr/100 km	3.9 (3.9)	4.3
Combined		ltr/100 km	4.5 (4.3)	4.7
CO ₂		g/km	118 (114)	124
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
BMW 120d: figures in brackets apply to automatic transmission (standard in the BMW 120d xDrive)

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

BMW 125d 5-door.

BMW 125d 5-door		
Body		
No. of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1430 / 1505
Max. load to DIN	kg	565
Max. permissible weight	kg	1995
Max. axle load, front/rear	kg	940 / 1115
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	Kg	1500 / 710
Max. roof load/max towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	360 – 1200
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.14
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage charging, high-pressure and variable-geometry turbocharger, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,500 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Max. output	kW/hp	165 / 224
at	rpm	4400
Max torque	Nm	450
at	rpm	1500 – 3000
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.
Alternator	AW	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear	205/50 R17 89W	
Rims, front/rear	7J x 17 light-alloy	

BMW 125d 5-door			
Transmission			
Type of transmission		8-speed Steptronic transmission	
Gear ratios	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.314
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.456
Final drive		:1	2.647
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		8.7
Output per litre	kW/ltr		82.7
Acceleration	0–100 km/h	s	6.3
in 5th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h		240
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ³⁾			
With standard tyres			
Urban	ltr/100 km		5.1
Extra-urban	ltr/100 km		3.9
Combined	ltr/100 km		4.3
CO ₂	g/km		114
With rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear, with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban	ltr/100 km		5.4
Extra-urban	ltr/100 km		4.1
Combined	ltr/100 km		4.6
CO ₂	g/km		121
Emission rating			EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1440 mm

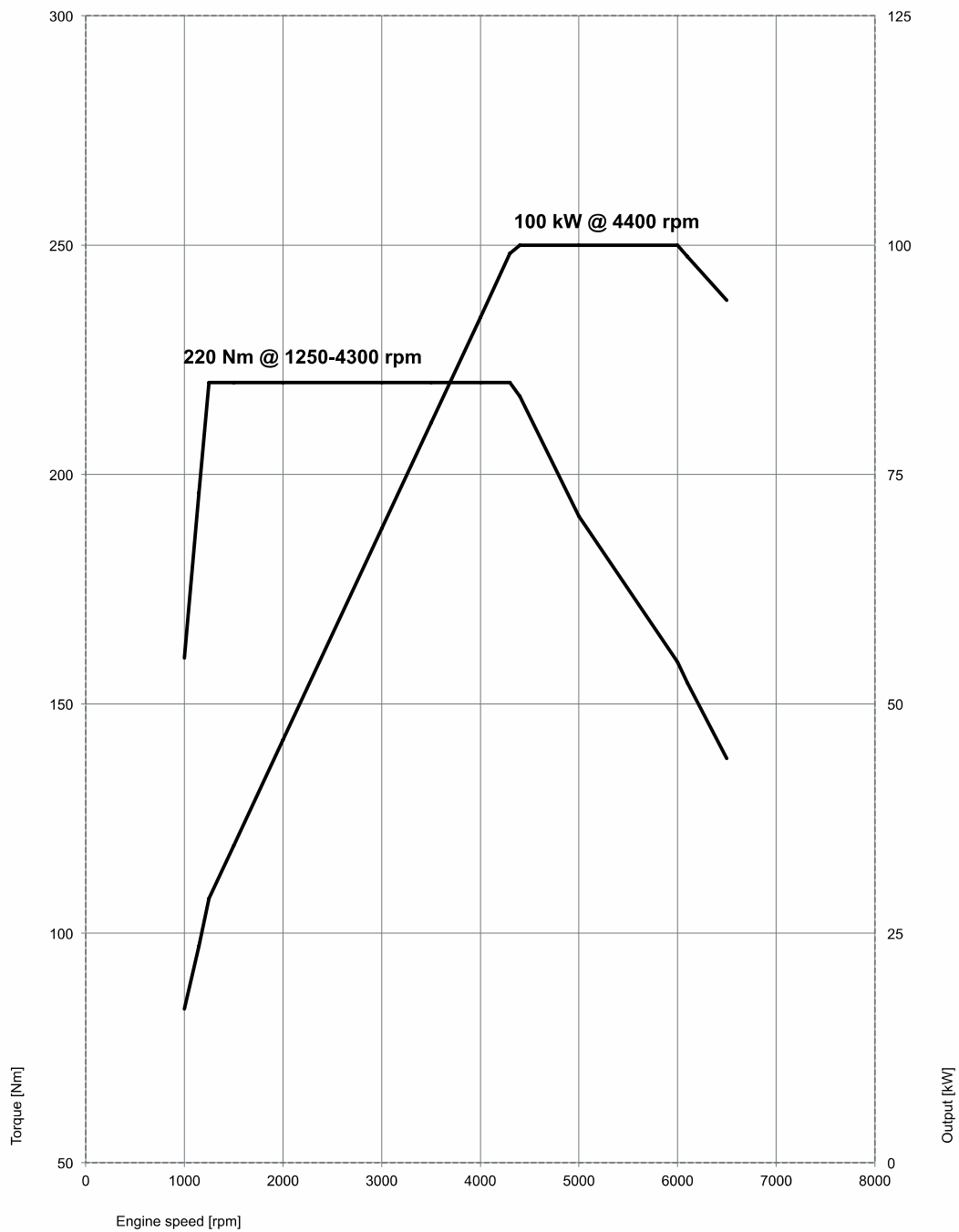
²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the selected tyre format

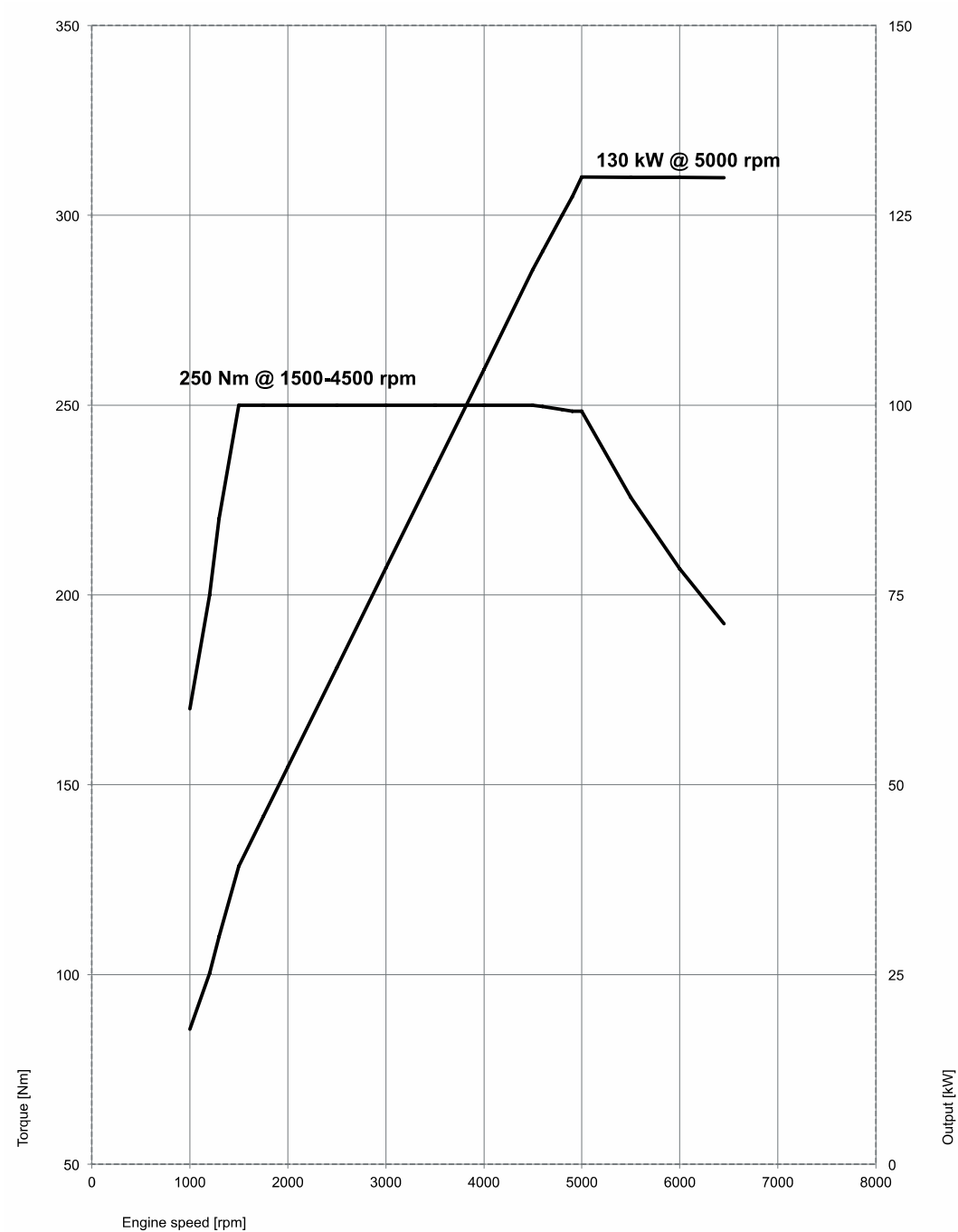
8. Καμπύλες ισχύος και ροπής. BMW 116i.



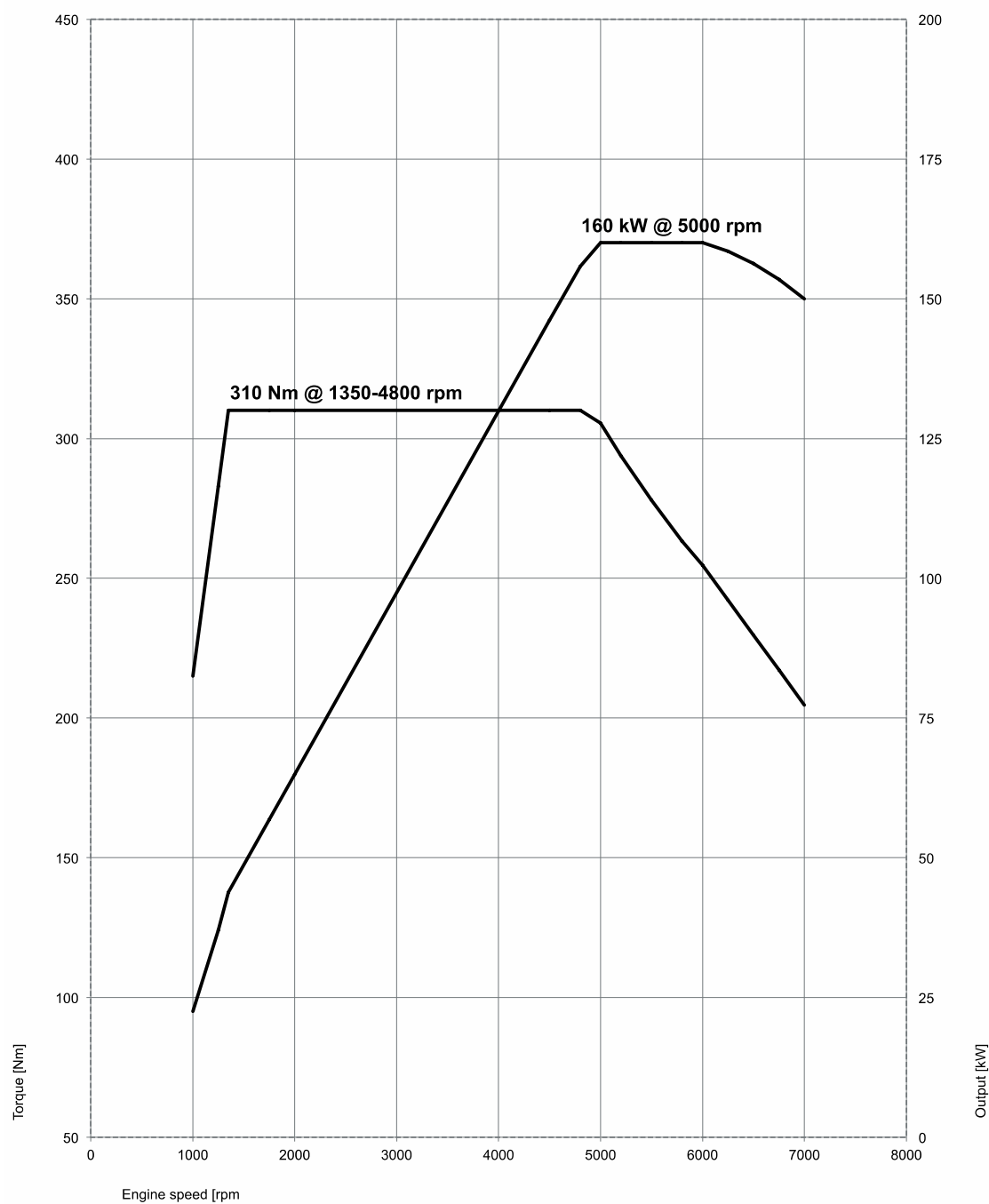
BMW 118i.



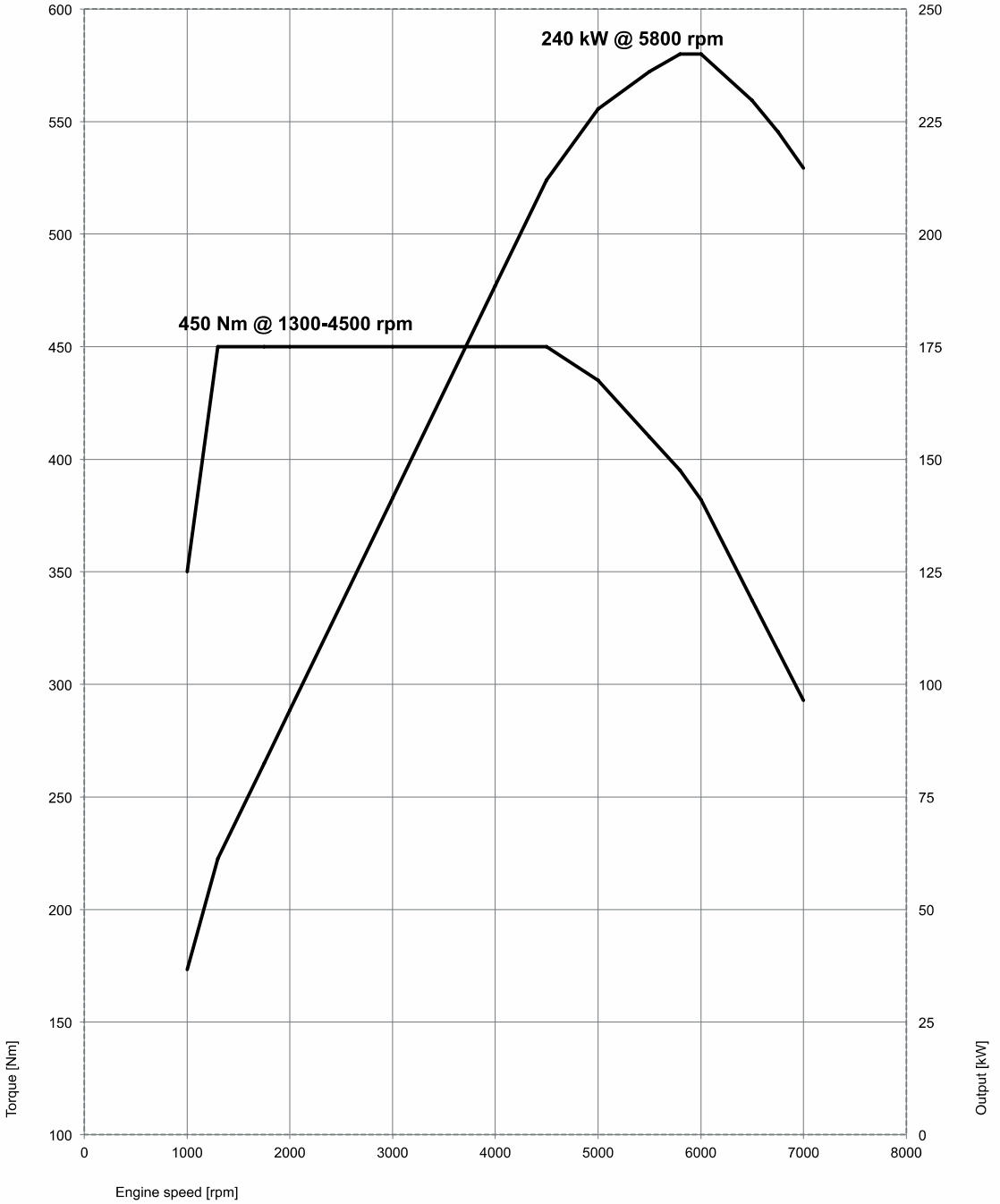
BMW 120i.



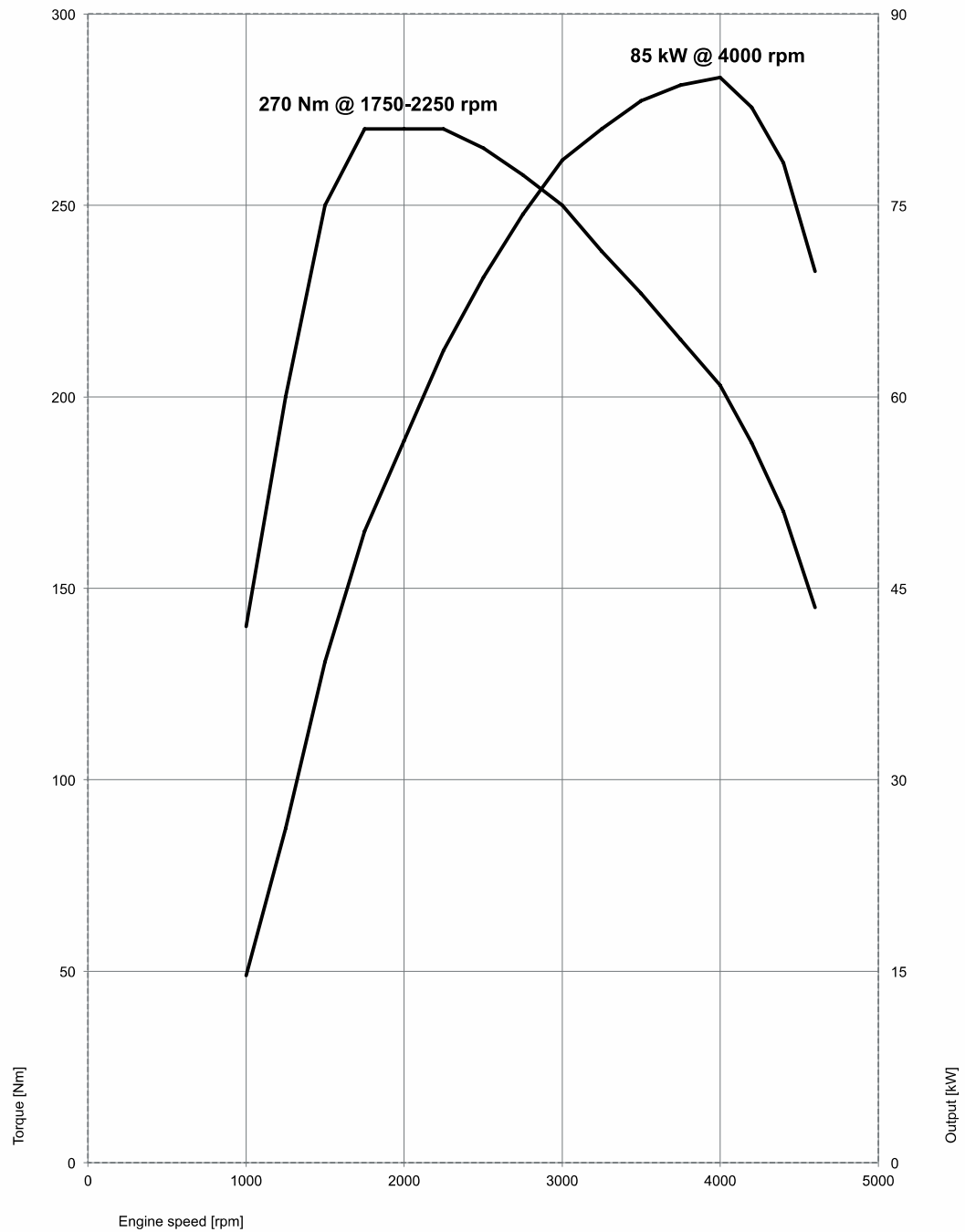
BMW 125i.



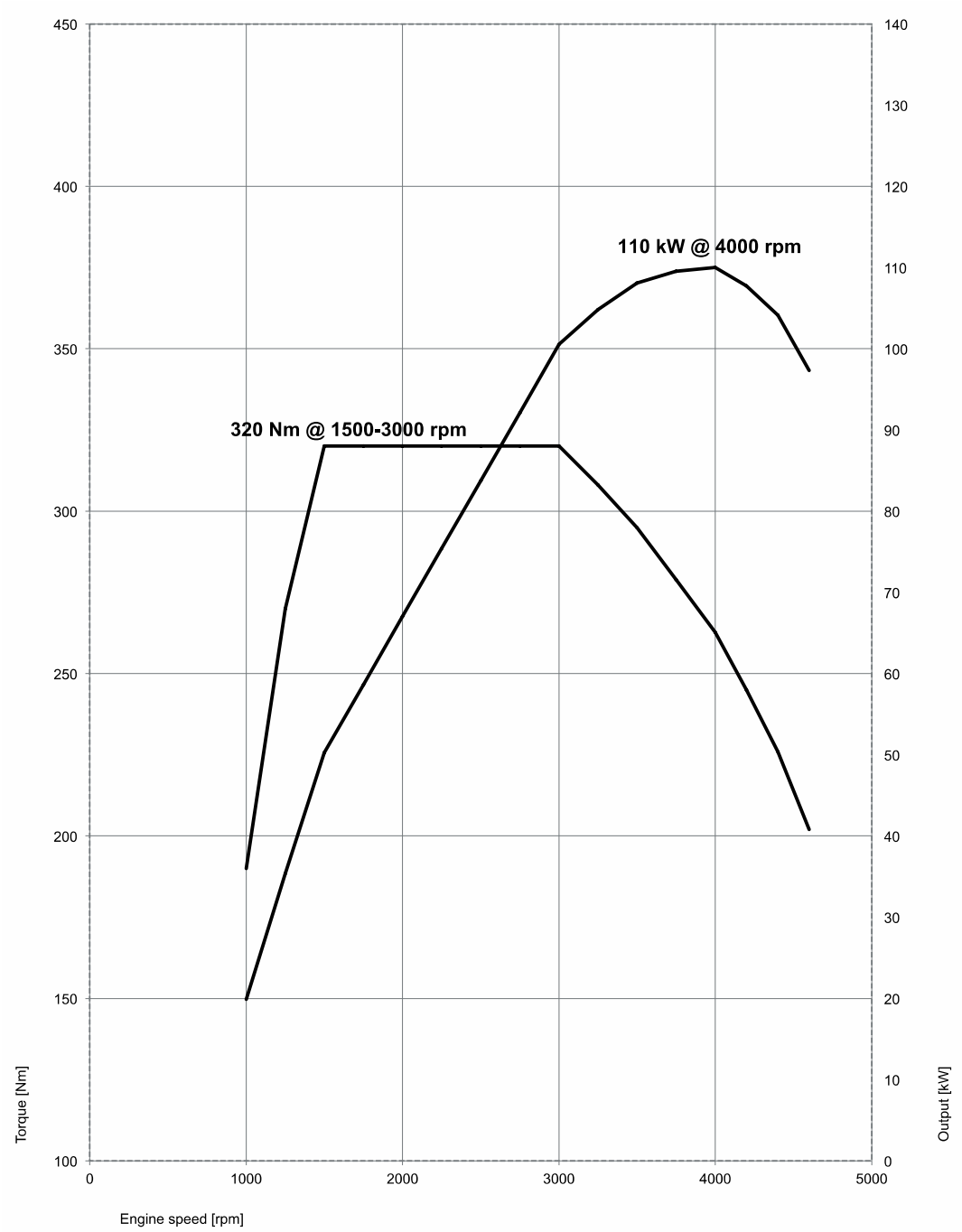
BMW M135i.



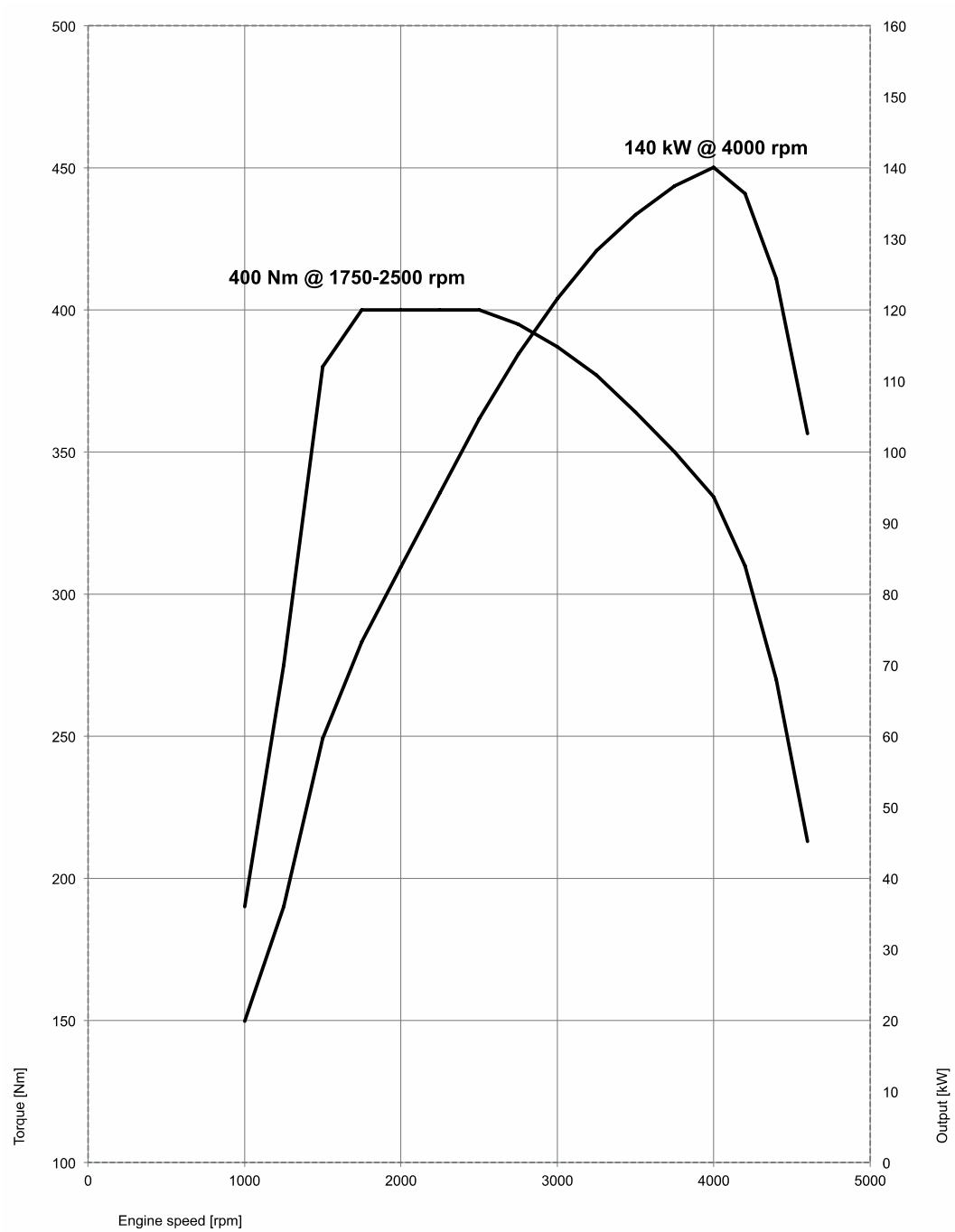
BMW 116d και BMW 116d ED.



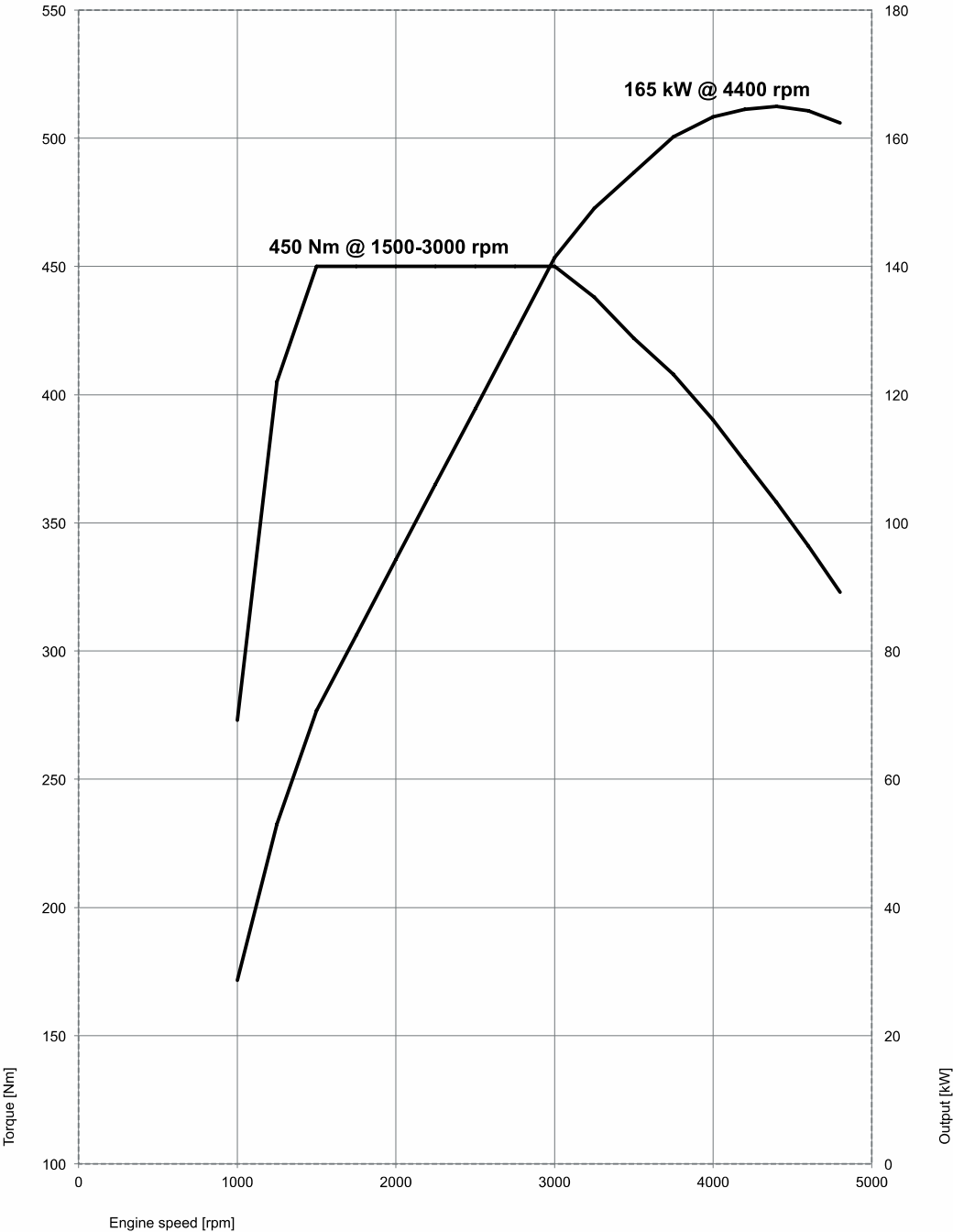
BMW 118d.



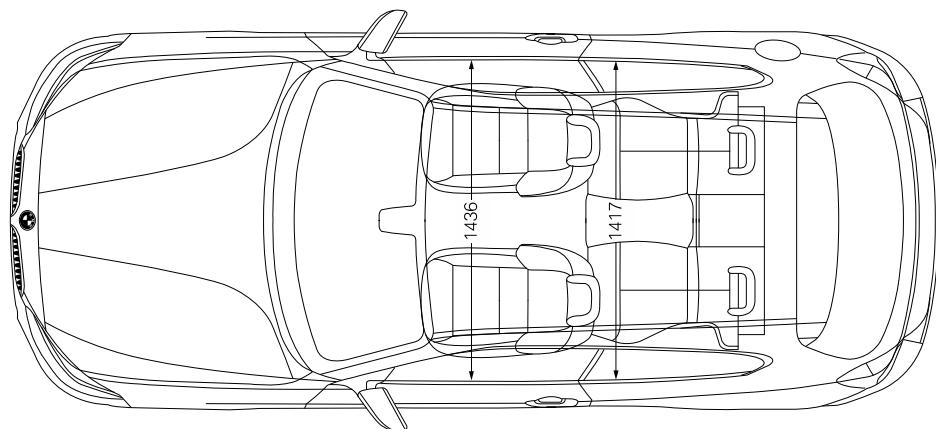
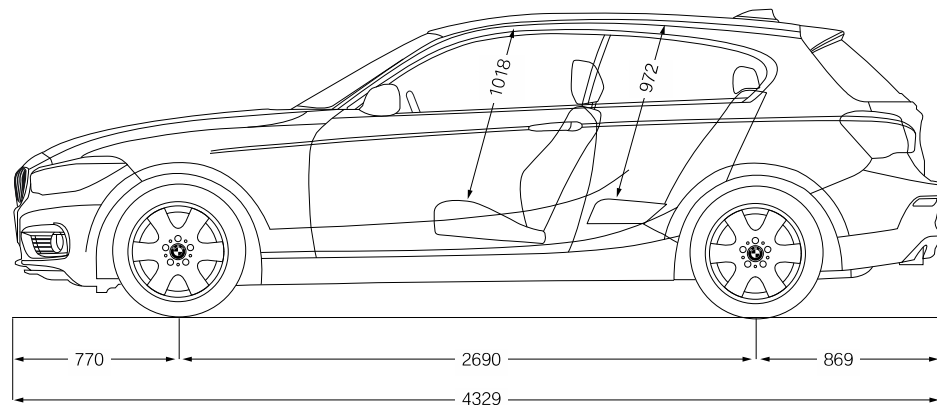
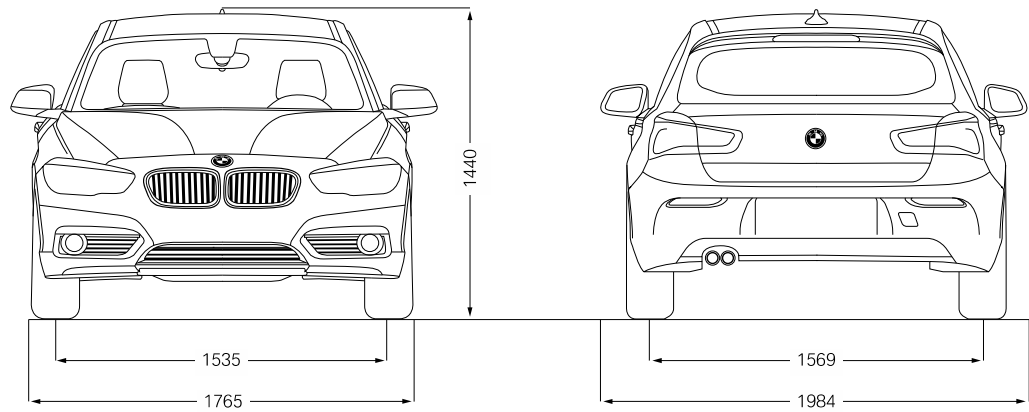
BMW 120d.



BMW 125d.



9. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις. 3-door BMW 1 Series.



5-door BMW 1 Series.

