

BMW Σειρά 2 Cabrio.

Περιεχόμενα.



1. Δυναμική ανανέωση. BMW Σειρά 2 Cabrio. (Με μιά ματιά)	2
2. Φιλοσοφία: Νέα διάσταση στην 'open-top' οδηγική απόλαυση.....	7
3. Σχεδίαση: Αθλητική, κομψή και συναρπαστική.....	9
4. Αμάξωμα, ασφάλεια και εξοπλισμός: Στιβαρή βάση, καινοτόμες λεπτομέρειες.	12
5. Οδηγική εμπειρία: Ευελιξία & άνεση 'στα μέτρα σας', κορυφαία απόδοση.	16
6. BMW M235i Cabrio: 'Έκρηξη αδρεναλίνης.	22
7. BMW ConnectedDrive στη BMW Σειρά 2 Cabrio: Ντεμπούτο στην ασύρματη ενημέρωση.	26
8. Προδιαγραφές.	29
9. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	37
10. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.	42

1. Δυναμική ανανέωση. BMW Σειρά 2 Cabrio. (Με μια ματιά)



- Επέκταση της νέας BMW Σειράς 2, απόλυτα δυναμική αίσθηση στην premium μικρή κατηγορία, τώρα και σε μορφή Cabrio. Η BMW Σειρά 2 Cabrio είναι διάδοχος του δημοφιλέστερου cabrio premium μοντέλου στον κόσμο σε αυτή την κατηγορία (έχουν πουληθεί πάνω από 130.000 μονάδες). Συστηματική εξέλιξη των κορυφαίων χαρακτηριστικών δυναμικής συμπεριφοράς, απόδοσης, ευελιξίας, σπορτίφ κομψότητας, συναισθηματικής απήχησης, άνεσης, λειτουργικότητας και ευφυούς δικτύωσης της BMW Σειράς 1 Cabrio. Συναρπαστική οδηγική εμπειρία με ανοιχτή οροφή χάρη στην γνώριμη θέση οδήγησης BMW και το μεγάλο άνοιγμα οροφής. Πίσω κίνηση – μοναδική στην κατηγορία – διασφαλίζει εξαιρετική δυναμική συμπεριφορά. Λανσάρισμα από το Φεβρουάριο του 2015, συμπεριλαμβανομένης της BMW M235i Cabrio από την BMW M Performance Automobile.
- Ξεχωριστή εξωτερική σχεδίαση, παράλληλα με τη BMW Σειρά 2 Coupe, σπορ χαρακτηριστικά BMW Cabrio και σαφής οπτική διαφοροποίηση από τα μοντέλα της BMW Σειράς 1. Κομψές, επιμηκυμένες γραμμές, επίπεδη σιλουέτα με έντονη μεσαία γραμμή, δυναμικά ανάγλυφοι πίσω θόλοι τροχών που παραπέμπουν στην πίσω κίνηση. Στοχευμένη εξατομίκευση μέσω των εκδόσεων Advantage, Luxury Line, Sport Line και M Sport, κάθε μία με ειδική εξωτερική και εσωτερική σχεδίαση και στοιχεία εξοπλισμού.
- Κλασικές αναλογίες BMW με κοντούς προβόλους, μακρύ καπό, καμπίνα επιβατών τραβηγμένη προς τα πίσω, μακρύ μεταξόνιο και φαρδύ μετατρόχιο. Σημαντικά αυξημένες διαστάσεις συγκριτικά με τη BMW Σειρά 1 Cabrio: μήκος αυξημένο κατά 72 mm στα 4.432 mm, πλάτος κατά 26 mm στα 1.774 mm, μεταξόνιο κατά 30 στα 2.690 mm, εμπρός μετατρόχιο κατά 41 στα 1.521 mm και πίσω μετατρόχιο κατά 43 στα 1.556 mm. Αναβαθμισμένοι εσωτερικοί χώροι με βελτιστοποιημένη πρόσβαση (είσοδος/έξοδος) για τους πίσω επιβάτες. Χώρος αποσκευών αυξημένος κατά 30 L στα 335 L με την οροφή κλειστή ή κατά 20 L στα 280 L με οροφή ανοιχτή, και πίσω πόρτα φαρδύτερη κατά 35mm συγκριτικά με του προηγούμενου μοντέλου. Η πλάτη του πίσω καθίσματος αναδιπλώνεται μέσω μοχλού στο χώρο αποσκευών. Πλάτος ανοίγματος αυξημένο κατά 150 mm στα 450 mm και ύψος 246 (+28) mm.
- Νέα, ηλεκτρική υφασμάτινη οροφή με πρόσθετη μόνωση και βελτιστοποιημένη ακουστική άνεση, ανοίγει και κλείνει σε 20 δευτ. πιέζοντας ένα μπουτόν, ακόμα και με ταχύτητες μέχρι 50 km/h αν

χρειαστεί. Επιλογή μεταξύ τριών αποχρώσεων οροφής: Black (στάνταρ), Anthracite με ασημί ιριδίζων και Brown επίσης με ασημί ιριδίζων (προαιρετικό).

- Εσωτερικό με χαρακτηριστική εμφάνιση BMW Cabrio που παραπέμπει σε κουπαστή πλοίου χάρη στη ρέουσα γραμμή ώμου και το κάλυμμα της μαλακής οροφής, μαζί με μία μπάρα προστασίας από ανατροπή που κρύβεται πίσω από τα πίσω προσκέφαλα εν στάση. Οδηγοκεντρικό cockpit, υλικά υψηλής ποιότητας και φινίρισμα με ειδικές πινελιές για κάθε μοντέλο: κεντρική κονσόλα με στιλπνές μαύρες επιφάνειες γύρω από τα χειριστήρια ραδιοφώνου και κλιματισμού, χρωμιωμένα ένθετα για αεραγωγούς και αποκλειστικής σχεδίασης οθόνη ελέγχου κλιματισμού
- BMW Σειρά 2 Cabrio (μέση κατανάλωση: 8,5–4,2 l/100 km, μέσες εκπομπές CO₂: 199–111 g/km) με κορυφαία δυναμική συμπεριφορά και μέγιστη απόδοση για την κατηγορία της. Τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo στη BMW 228i Cabrio (180 kW/245 hp) και BMW 220i Cabrio (135 kW/184 hp). BMW 218i Cabrio (100 kW/136 hp) με τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα, BMW 220d Cabrio (140 kW/190 hp) με τετρακύλινδρο diesel – και οι δύο μονάδες είναι από τη νέα οικογένεια κινητήρων του BMW Group με τεχνολογία TwinPower Turbo. Οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic διατίθεται προαιρετικά.
- BMW M235i Cabrio νέο πρότυπο ευελιξίας, ακρίβειας και συναισθηματικής απήχησης στην κατηγορία. Τρίλιτρος εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo και 240 kW/326 hp, ειδικά M εξαρτήματα αναβάθμισης πλαισίου, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένα στοιχεία αμαξώματος, εξατομικευμένη σχεδίαση cockpit και οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport, προαιρετικά.
- Πρώτη εφαρμογή του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive σε μικρό Cabrio της μάρκας, BMW M235i xDrive Cabrio (προγραμματισμένο λανσάρισμα Ιούλιος 2015) με στάνταρ οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport και αυξημένες δυναμικές επιδόσεις (0 – 100 km/h σε 4,9 δευτ.), BMW 218d Cabrio (110 kW/150 hp) και BMW 225d Cabrio (165 kW/224 hp) το οποίο προστέθηκε στη γκάμα.
- Εκτενής χρήση τεχνολογίας BMW EfficientDynamics στάνταρ: Air Curtains και λειτουργία Auto Start Stop σε συνδυασμό με μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο. Το ECO PRO mode ενεργοποιείται μέσω στάνταρ διακόπτη Driving Experience Control, περιλαμβάνεται λειτουργία coasting σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο και Proactive Driving Assistant εάν έχει παραγγελθεί Σύστημα Πλοήγησης Professional.
- Εξαιρετική ευελιξία και εντυπωσιακή οδηγική άνεση χάρη στην πίσω κίνηση, διαμήκως τοποθετημένοι κινητήρες, ισορροπημένη κατανομή φορτίου άξονα και προηγμένη τεχνολογία πλαισίου, εμπρός άξονας δύο

συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων και πίσω άξονας πέντε συνδέσμων με ειδική ρύθμιση για το μοντέλο. Electric Power Steering και υψηλής απόδοσης σύστημα πέδησης, στάνταρ. Μεταβλητό, σπορ σύστημα διεύθυνσης, Φρένα M Sport και προσαρμοζόμενη ανάρτηση Adaptive M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες προαιρετικά. Όλα τα μοντέλα φέρουν στάνταρ σύστημα ελέγχου ευστάθειας DSC με DTC και ηλεκτρονική λειτουργία κλειδώματος για το διαφορικό του πίσω άξονα. Μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης M Performance διατίθεται για την BMW M235i Cabrio από τη Γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW.

- Στρεπτική ακαμψία αμαξώματος αυξημένη κατά 20% συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Τα καλύτερα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά έναντι του ανταγωνισμού. Βελτιστοποιημένο βάρος χάρη στην ευφυή σχεδίαση βάρους. Δομή αμαξώματος με ακριβώς προκαθορισμένες παραμόρφωσης, βασισμένες στη BMW Σειρά 1 που βαθμολογήθηκε με πέντε αστέρια Euro NCAP. Ολοκληρωμένη προστασία επιβατών με εξοπλισμό ασφάλειας που περιλαμβάνει εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους/οροφής καθώς και ενσωματωμένο σύστημα προστασίας από ανατροπή. Προστασία πεζών βελτιστοποιημένη με ενεργό καπό και ζώνες προκαθορισμένης παραμόρφωσης στο εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου.
- Υψηλής ποιότητας στάνταρ εξοπλισμός που περιλαμβάνει ηλεκτρική και ηχομονωμένη οροφή, BMW Professional radio με λειτουργικό σύστημα iDrive και Control Display σε σχεδίαση flatscreen, αυτόματο έλεγχο κλιματισμού με Cabrio mode, προαιρετική δερμάτινη επένδυση με τεχνολογία SunReflective για μείωση της θέρμανσης των επιφανειών στην άμεση ηλιακή ακτινοβολία. Προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional με Touch Controller, το πρώτο μοντέλο BMW με δυνατότητα ασύρματων ενημερώσεων πλοήγησης μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM του αυτοκινήτου.
- Εκτεταμένη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης φιλοσοφίας BMW ConnectedDrive: anti-dazzle High Beam Assistant, Adaptive Headlights, Parking Assistant, κάμερα οπισθοπορείας, Driving Assistant, Speed Limit Info με οθόνη πληροφοριών απαγορευτικών προσπέρασης, cruise control με λειτουργία πέδησης, εκτεταμένη ενσωμάτωση smartphones & music players, Real Time Traffic Information, Online Entertainment, εκτεταμένες λειτουργίες από εφαρμογές για διαδικτυακές υπηρεσίες όπως Facebook και Twitter.
- Εκδόσεις μοντέλου:
BMW M235i Cabrio: Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo (υπερσυμπίεστής twin-scroll, High Precision Direct Injection, μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC, Double-Vanos).
Κυβισμός: 2.979 cc, ισχύς: 240 kW/326 hp στις 5.800 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.300 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,2 δευτ. (αυτόματο: 5,0 δευτ.),
Τελική ταχύτητα: 250 km/h.
Μέση κατανάλωση: 8,5 (7,9) lit/100 km, εκπομπές CO₂: 199 g/km (184 g/km), πρότυπα εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW M235i xDrive Cabrio: Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής twin-scroll, High Precision Direct Injection, μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC, Double-VANOS).

Κυβισμός: 2.979 cc, ισχύς: 240 kW/326 hp στις 5.800 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.300 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 4,9 δευτ.,

Τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση: 8,3 lit / 100 km, εκπομπές CO₂ *: 193g/km, πρότυπα εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 228i Cabrio: Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής twin-scroll, High Precision Direct Injection, μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC, Double-Vanos.

Κυβισμός: 1.997 cc, ισχύς: 180 kW/245 hp στις 5.000 – 6.500 rpm, μέγιστη ροπή: 350 Nm στις 1.250 – 4.800 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,1 δευτ. (αυτόματο: 6,0 δευτ.),

Τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση: 7,0 - 6,8 (6,7 - 6,6) lit / 100 km , εκπομπές CO₂: 163 - 159 (157 - 154) g/km, πρότυπα εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 220i Cabrio: Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής twin-scroll, High Precision Direct Injection, μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC, Double-Vanos.

Κυβισμός: 1.997 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 5.000 – 6.250 rpm, μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1.250 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,5 δευτ. (αυτόματο: 7,6 δευτ.),

Τελική ταχύτητα: 231 km/h (226 km/h).

Μέση κατανάλωση*: 6,9 – 6,5 (6,5 – 6,2) lit / 100 km, εκπομπές CO₂*: 161 – 152 (152 – 144) g/km, πρότυπα εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 218i Cabrio: Τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής, High Precision Direct Injection, μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC, Double-VANOS), Κυβισμός: 1.499 cc, ισχύς: 100 kW/136 hp στις 4.500 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 220 Nm στις 1.250 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 9,4 δευτ. (αυτόματο: 9,6 δευτ.),

Τελική ταχύτητα: 207 km/h (205 km/h).

Μέση κατανάλωση *: 6,0 – 5,5 (5,8 – 5,3) lit / 100 km, εκπομπές CO₂*: 139 – 129 (134 – 124) g/km, πρότυπα εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 225d Cabrio: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση υψηλής πίεσης πολλαπλών σταδίων με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.500 bar). Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 165 kW/224 hp στις 4.400 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.500 – 3.000 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h: 6,4 δευτ., Τελική ταχύτητα: 240 km/h. Μέση κατανάλωση *: 4.5 lit / 100 km, Εκπομπές CO2 *: 118 g/km, πρότυπα εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 220d Cabrio: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής με μεταβλητή γεωμετρία, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar). Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm, μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.750 – 2.500 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,5 δευτ. (αυτόματο: 7.4 δευτ.), Τελική ταχύτητα: 225 km/h (225 km/h). Μέση κατανάλωση*: 4,7 – 4,4 (4,4 – 4,1) lit / 100 km, εκπομπές CO2 *: 124–116 (117 – 108) g/km, πρότυπα εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 218d Cabrio: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής με μεταβλητή γεωμετρία, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar). Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 110 kW/150 hp στις 4.000 rpm, μέγιστη ροπή: 320 Nm στις 1.500 – 3.000 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,8 δευτ. (αυτόματο: 8,6 δευτ.), Τελική ταχύτητα: 208 km/h (208 km/h). Μέση κατανάλωση *: 4.2 (4.1) lit / 100 km, Εκπομπές CO2 *: 111 (108) g/km, πρότυπα εκπομπών ρύπων: EU6

* Τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που χρησιμοποιείται. Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

Περισσότερες πληροφορίες για τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων περιλαμβάνονται στην παρακάτω οδηγία: "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Οδηγία για κατανάλωση καυσίμου, εκπομπές CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος νέων επιβατικών αυτοκινήτων), που διατίθεται σε όλο το Δίκτυο Εμπόρων, από τη Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen and at <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2.7 MB)



2. Φιλοσοφία: Νέα διάσταση στην ‘open-top’ οδηγική απόλαυση.

- **Κορυφαία οδική συμπεριφορά και αυθεντικό στυλ BMW Cabrio.**
- **Διάδοχος του πιο επιτυχημένου premium Cabrio στην κατηγορία.**
- **Από τη σειρά BMW 02 μέχρι τη BMW Σειρά 2: παράδοση κομψότητας και σπορ οδηγικής απόλαυσης.**

Διαθέτοντας ισχυρούς κινητήρες, προηγμένη τεχνολογία πλαισίου, άριστα ισορροπημένη κατανομή βάρους και – μοναδική στην κατηγορία πίσω κίνηση (RWD), η BMW φέρνει την οδηγική απόλαυση που είναι συνυφασμένη με το όνομά της στην premium μικρή κατηγορία. Σπορ σχεδίαση και ανυπέρβλητη open-top οδηγική εμπειρία είναι τα στοιχεία που ξεχωρίζουν στις BMW Cabrio. Η BMW Σειρά 2 Cabrio δίνει μία νέα διάσταση στη δυναμική συμπεριφορά και την απόλαυση της open-top οδήγησης. Οι ισχυροί κινητήρες, οι αθλητικές αναλογίες, οι σαρωτικές γραμμές και χαρακτηριστική μεσαία γραμμή που παραπέμπει σε κουπαστή πλοίου ανεβάζουν τον πήχη στην κατηγορία προς το σπορ στυλ και την αισθητική του μικρού τετραθέσιου.

Η BMW Σειρά 2 Cabrio ακολουθεί τα χνάρια του πρωτοπόρου και αδιαμφισβήτητου ηγέτη στην κατηγορία: η BMW Σειρά 1 Cabrio ήταν το πρώτο premium cabrio στη μικρή κατηγορία, υπερασπίστηκε τη θέση του ηγέτη της αγοράς έναντι όλων των επίδοξων διεκδικητών και πούλησε πάνω από 130.000 μονάδες σε όλο τον κόσμο. Η ομάδα εξέλιξης της νέας BMW Σειράς 2 Cabrio βασίστηκε στα δυνατά σημεία της που αποδείχτηκαν καθοριστικά γι' αυτή την επιτυχία. Με ανώτερη φινέτσα, αθλητικό στυλ και σχεδιαστική ακρίβεια, βελτιωμένη επιτάχυνση, ευελιξία και απόδοση, αυξημένη οδηγική άνεση, λειτουργικότητα και καινοτόμο εξοπλισμό, η BMW Σειρά 2 Cabrio προάγει τις αρετές της προκατόχου της σε νέα επίπεδα.

Η συνολική αναβάθμιση που σηματοδοτεί το πέρασμα από τη μία γενιά στην άλλη είναι άμεσα ορατή στη σχεδίαση του νέου αυτοκινήτου αλλά και αισθητή λόγω των υψηλών επιδόσεων. Επιπλέον, η BMW Σειρά 2 Cabrio – όπως και η πρόσφατα λανσαρισμένη BMW Σειρά 2 Coupe – διαφέρει σημαντικά από τη BMW Σειρά 1, πολύ περισσότερο από την προκατόχό της.

Αυτή η οριοθέτηση είναι εμφανής τόσο στο αισθητικό κομμάτι όσο και στην ισχυρή γκάμα κινητήρων. Όπως και στο Coupe, αυτή η διαφορετικότητα δηλώνεται στην ονομασία του μοντέλου. Ο αριθμός 2 έχει ιδιαίτερη σημασία στην ιστορία μοντέλων BMW και, από το λανσάρισμα της σειράς BMW 02 πριν από 45 και πλέον χρόνια, προβάλλει τη σπορ οδηγική απόλαυση σε ένα μικρό αυτοκίνητο. Η σειρά 02 που λανσαρίστηκε το 1966, έμελλε να γίνει

συνώνυμο της σπορ και ευέλικτης συμπεριφοράς σε όλο τον κόσμο – και από το 1967, τα στοιχεία αυτά προσφέρονταν και σε μορφή ‘open-top’. Οι ειδικοί στην κατασκευή αμαξωμάτων της Baur αφιέρωσαν τον απαιτούμενο χρόνο στη δημιουργία δύο εκδόσεων με μαλακή οροφή βασισμένων στη σειρά BMW 02 που παρέμεινε στην παραγωγή μέχρι το 1975.

Κομψότητα και ‘open top’ φινέτσα σύμφωνα με την παράδοση των BMW Cabrio.

Η εξωτερική σχεδίαση της BMW Σειράς 2 Cabrio αποτυπώνει τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα ενός open-top τετραθέσιου της Βαυαρικής μάρκας. Το σφηνοειδές σχήμα τονίζει την κομψότητα του νέου μοντέλου, ενώ αθλητικές επιφάνειες υπογραμμίζουν τις σπορ ικανότητές του στο δρόμο. Όταν ανοίγει, η ηλεκτρική υφασμάτινη μαλακή οροφή αποθηκεύεται πλήρως στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, διαμορφώνοντας μία αρμονική σύνδεση μεταξύ μεσαίας γραμμής και καλύμματος της οροφής στο πίσω τμήμα και δημιουργώντας μια επίπεδη επιφάνεια γύρω από την καμπίνα επιβατών που παραπέμπει σε κουπαστή πλοίου.

Η θέση των καθισμάτων σε στυλ BMW προσφέρει μία ιδιαίτερα αναζωογονητική αίσθηση στο ταξίδι – η απολαυστική έκθεση στον ήλιο και τον αέρα είναι ένα ακόμα χαρακτηριστικό στοιχείο των Cabrio της BMW.

Με αμάξωμα μήκους 4.432 mm, η BMW Σειρά 2 Cabrio είναι μακρύτερη κατά 108 mm από τη BMW Σειρά 1 και 72 mm μακρύτερη από την άμεση προκάτοχό της, BMW Σειρά 1 Cabrio. Το πλάτος του αμαξώματος, το μεταξόνιο και τα μετατρόχια έχουν ομοίως αυξηθεί σε σχέση με πριν, συμβάλλοντας στις χαρακτηριστικές, σπορ αναλογίες της.

BMW Σειρά 2 Cabrio: και πάλι πρωτοπόρος στην οδηγική απόλαυση.

Οι ποικίλες καινοτομίες που υιοθετεί η BMW Σειρά 2 Cabrio ανοίγουν νέους ορίζοντες σε διάφορα επίπεδα. Για παράδειγμα, η BMW M235i Cabrio – με την ισχύ ενός εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα 240 kW/326 hp – είναι το πρώτο cabrio μέλος της οικογένειας BMW M Performance Automobile. Με το λανσάρισμα της BMW M235i xDrive Cabrio, που προγραμματίζεται για τον Ιούλιο του 2015, το ευφυές σύστημα τετρακίνησης θα αυξήσει την οδηγική απόλαυση σε ανοιχτό μικρό μοντέλο της BMW για πρώτη φορά, ενώ οι BMW 220d Cabrio, BMW 218i Cabrio, BMW 218d Cabrio και BMW 225d Cabrio – ομοίως προγραμματισμένες για τον Ιούλιο του 2015 – θα χρησιμοποιούν εξαιρετικά αποδοτικούς κινητήρες της νέας οικογένειας κινητήριων συνόλων του BMW Group.

Η BMW Σειρά 2 Cabrio πρωτοπορεί με μία σημαντική νέα καινοτομία στο χώρο της ευφυούς συνδεσιμότητας. Για πρώτη φορά, τα δεδομένα χαρτών του προαιρετικού συστήματος Πλοήγησης Professional μπορούν να ενημερώνονται ασύρματα μέσω κινητής τηλεφωνίας – δηλαδή (όπως αρμόζει δηλαδή σε ένα cabrio) “over the air”.

3. Σχεδίαση: Αθλητική, κομψή και συναρπαστική.



- Χαμηλωμένο αμάξωμα, ρέουσες γραμμές, ανάγλυφες επιφάνειες: αντιπροσωπευτική BMW Cabrio με μικρό αποτύπωμα.
- Επιφάνειες που παραπέμπουν σε κουπαστή πλοίου για τη σύνδεση μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού, ποιοτικό περιβάλλον καμπίνας.
- Εκδόσεις Advantage, Luxury Line, Sport Line και M Sport αποτελούν μελετημένες προτάσεις εξατομίκευσης.

Η γνώριμη σχεδιαστική φιλοσοφία των Cabrio μοντέλων της BMW ενσαρκώνει τώρα την 'open-top' οδηγική απόλαυση και στη μικρή κατηγορία. Η BMW Σειρά 2 Cabrio συνδυάζει χαμηλωμένο αμάξωμα και αεροδυναμικές γραμμές με συμπαγείς αναλογίες και ανάγλυφες επιφάνειες, ενσαρκώνοντας την προηγμένη φινέτσα και την ευέλικτη спор συμπεριφορά του ανοιχτού τετραθέσιου. Όπως και στην BMW Σειρά 2 Coupe, η χαρακτηριστική εμφάνιση υπογραμμίζει τη μοναδικότητα του μοντέλου στην προϊοντική οικογένεια της μάρκας και τονίζει τις δυναμικές δυνατότητες, τη συναρπαστική open-top οδηγική εμπειρία και τα έξοχα premium χαρακτηριστικά. Γενικά, τα εντυπωσιακά στοιχεία που διαφοροποιούν τη BMW Σειρά 2 Cabrio από τον ανταγωνισμό δεν χρειάζονται ιδιαίτερες συστάσεις.

Με το άνοιγμα της οροφής δημιουργείται μία αρμονική συνέχεια του εξωτερικού στο εσωτερικό. Η μεσαία γραμμή και το κάλυμμα της μαλακής οροφής διαμορφώνουν μία επίπεδη επιφάνεια που αγκαλιάζει την καμπίνα επιβατών και παραπέμπει σε κουπαστή πλοίου - χαρακτηριστικό των BMW Cabrio. Τα roll bars, που παραμένουν αθέατα εκτός εάν χρειαστεί να ενεργοποιηθούν, συμβάλλουν επίσης στη συνολική εικόνα όπου κυριαρχούν μεγάλες επίπεδες επιφάνειες. Κύρια συστατικά στη σχεδίαση της καμπίνας είναι η σύγχρονη λειτουργικότητα, τα υψηλής ποιότητας υλικά και η διάσημη οδηγοκεντρική φιλοσοφία BMW. Αποκλειστικές πινελιές στην κεντρική κονσόλα χαρίζουν στη BMW Σειρά 2 Cabrio μία αίσθηση premium φινέτσας ανάλογη του αυτοκινήτου.

Σχεδιαστική γλώσσα BMW, κλασικά χαρακτηριστικά BMW Cabrio.

Το εμπρός τμήμα της BMW Σειράς 2 Cabrio, που υιοθετεί τη γνωστή σχεδιαστική γλώσσα της μάρκας αποπνέει δύναμη και αυτοπεποίθηση. Όπως στη BMW Σειρά 2 Coupe, η φυσιογνωμία της διαμορφώνεται από γραμμές που καταλήγουν δυναμικά στη μεγάλη, ελαφρώς κεκλιμένη μάσκα BMW. Οι καμπύλες των δίδυμων στρογγυλών προβολέων στενεύουν προς τα εσωτερικά άκρα και αντιγράφονται από το περίγραμμα των εξωτερικών αεραγωγών. Τα Air Curtains που ενσωματώνονται στην εμπρός ποδιά διοχετεύουν τον επερχόμενο αέρα με ακρίβεια πίσω από τα πλαϊνά πάνελ, μειώνοντας το

στροβιλισμό στους θόλους των τροχών. Οι μονάδες των προβολών διαχωρίζονται από τη μάσκα σε στενές λωρίδες σε κάθε πλευρά. Μία ταινία LED – ή εάν υπάρχουν τα προαιρετικά φώτα bi-xenon, μία μονάδα φωτισμού LED – τέμνει το πάνω τμήμα των προβολών.

Ο συνδυασμός επίπεδης μεσαίας γραμμής της BMW Σειράς 2 Cabrio και χαρακτηριστικών αναλογιών BMW – κοντοί πρόβολοι, μακρύ καπό και καμπίνα επιβατών τοποθετημένη προς τα πίσω – δημιουργούν το ιδανικό περιβάλλον για μία απολαυστική, open-top οδηγική εμπειρία. Η θέση των καθισμάτων που είναι πιο κοντά στο πίσω τμήμα του αμαξώματος χαρίζει στον οδηγό και τους επιβάτες μία ξεχωριστή εμπειρία στην επαφή τους με το εξωτερικό περιβάλλον καθώς και με την πίσω κίνηση.

Η επιμηκυμένη σιλουέτα υπογραμμίζει επίσης το κατά 11 cm αυξημένο μήκος του αμαξώματος συγκριτικά με τα μοντέλα της BMW Σειράς 1. Η μεσαία γραμμή ανεβαίνει ελαφρά προς τα πίσω και χάνεται στο σχεδόν οριζόντιο πορτμπαγκάζ. Επίσης, συνδέεται οπτικά με τη χαρακτηριστική γραμμή που διατρέχει τις λαβές των θυρών μέχρι το πίσω τμήμα, δημιουργώντας ένα σφηνοειδές σχήμα που χαρίζει στη BMW Σειρά 2 Cabrio αίσθηση επιτάχυνσης. Πρόσθετες χαρακτηριστικές γραμμές ξεκινούν από τις πόρτες και τις πλαϊνές ποδιές και φτάνουν μέχρι τα πίσω πλαϊνά πάνελ κατευθύνοντας την προσοχή στις δυναμικές φόρμες γύρω από τους θόλους των πίσω τροχών, που παραπέμπουν στην πίσω κίνηση (RWD).

Το αμάξωμα της BMW Σειράς 2 Cabrio έχει το μεγαλύτερο πλάτος γύρω από τους πίσω τροχούς. Το μετατρόχιο, σημαντικά φαρδύτερο από αυτό της BMW Σειράς 1 και του προηγούμενου Coupe, τονίζεται από τις οριζόντιες γραμμές που προσδιορίζουν την πίσω όψη, κυρίως όταν η οροφή είναι ανοιχτή. Τα πίσω φώτα, που εκτείνονται βαθιά στα πλαϊνά πάνελ, υιοθετούν το γνώριμο σχήμα BMW L και έχουν ταινίες φώτων LED. Το τρίτο φως στοπ είναι ενσωματωμένο στο πορτμπαγκάζ και φωτίζεται ομοίως από μονάδες LED.

Εσωτερικό: οδηγοκεντρικό cockpit, προηγμένη λειτουργικότητα, premium περιβάλλον.

Η διάταξη ενδείξεων και χειριστηρίων που είναι γνωστή από άλλα μοντέλα BMW χαρίζει στο cockpit της BMW Σειράς 2 Cabrio μία οικεία οδηγοκεντρική αίσθηση. Η δομή των επιφανειών του ταμπλό, της κεντρικής κονσόλας και των επενδύσεων θυρών βασίζεται στην αρχή της 'διαστρωμάτωσης'. Η ειδική σχεδίαση της κεντρικής κονσόλας της BMW Σειρά 2 Cabrio δημιουργεί μία φίνια premium αίσθηση μέσα στην καμπίνα. Τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος και του συστήματος ελέγχου κλιματισμού αποπνέουν μία αίσθηση πολυτέλειας και οι αεραγωγοί έχουν χρωμαωμένα πλαίσια. Αυτά τα στοιχεία συνδέονται με μία οθόνη αποκλειστικής σχεδίασης για το σύστημα ελέγχου κλιματισμού με λευκές ενδείξεις σε μαύρο φόντο. Διάφοροι αποθηκευτικοί χώροι στις πόρτες, συμβάλλουν στη σύγχρονη λειτουργικότητα του εσωτερικού.

Εκδόσεις Advantage, Sport Line, Luxury Line και M Sport προσφέρουν ενδιαφέρουσες προτάσεις εξατομίκευσης.

Όσοι πελάτες δελεάζονται με κάτι πέραν των στάνταρ προδιαγραφών, θα μπορούν να παραγγείλουν τη BMW Σειρά 2 Cabrio σε τέσσερις ειδικές εκδόσεις κάθε μία με τη δική της φιλοσοφία εξατομίκευσης μέσω αρμονικά συνδυασμένης σχεδίασης και στοιχείων εξοπλισμού. Η έκδοση Advantage, για παράδειγμα, προσφέρει τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, Cruise Control με λειτουργία πέδησης, Park Distance Control, ένα πακέτο αποθηκευτικών χώρων εμπρός προβολείς ομίχλης. Οι εκδόσεις Sport Line και Luxury Line έχουν επιπλέον 17άρες ή 18άρες (ανάλογα με την έκδοση κινητήρα) ζάντες αλουμινίου αποκλειστικής σχεδίασης, φωτισμό περιβάλλοντος με μεταβλητή χρήση χρωμάτων, συρόμενο υποβραχιόνιο, διακοσμητικά μαρσπιέ, ταπετσαρίες καθισμάτων και διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού. Τέλος, το M Sport διατίθεται με τα στοιχεία εξοπλισμού της έκδοσης Advantage, και επιπλέον ένα πακέτο M Sport ειδικά σχεδιασμένο για τη BMW Σειρά 2 Cabrio.

Τα πλαίσια των εξωτερικών αεραγωγών, το εμπρός τμήμα των μπαρών της μάσκας, το εγκάρσιο νεύρο στον κεντρικό αεραγωγό και η πίσω ποδιά έχουν πολυτελές μαύρο φινίρισμα στην έκδοση Sport Line. Αυτές οι λεπτομέρειες συνδυάζονται μεταξύ τους με μία μείωση στον αριθμό μπαρών της μάσκας από 11 σε οκτώ και ένα διακοσμητικό στην απόληξη της εξαγωγής σε μαύρο χρώμο που υπογραμμίζει το δυναμικό χαρακτήρα της BMW Σειράς 2 Cabrio. Σπορ καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό, ένα ειδικά σχεδιασμένο ταμπλό οργάνων και επένδυση γονάτου στην κεντρική κονσόλα στην πλευρά του οδηγού επιτείνουν τη σπορ αίσθηση στο εσωτερικό. Η έκδοση Luxury Line παντρεύει σχεδιαστικά στοιχεία σε γυαλιστερό χρώμο με το εξωτερικό πακέτο Chrome Line για τη δημιουργία μιας ελκυστικής, κομψής εμφάνισης. Το αποκλειστικό περιβάλλον της καμπίνας αναβαθμίζεται με διακοσμητικές λωρίδες από ξύλο Fineline Stream, μια λωρίδα σε Oxide Silver και σπορ δερμάτινο τιμόνι.

Το πακέτο M Sport, που αποτελεί τμήμα της έκδοσης M Sport, περιλαμβάνει ειδική ρύθμιση ανάρτησης (με μείωση ύψους 10 mm και αλουμινένιες ζάντες 17 ιντσών σε σχεδίαση διπλών ακτίνων), αεροδυναμικά βελτιστοποιημένα στοιχεία αμαξώματος (συμπεριλαμβανομένων μεγάλων εμπρός αεραγωγών, εντυπωσιακών πλαϊνών ποδιών και ενός διαχύτη για την πίσω ποδιά), καθώς και μία ειδική σχεδίαση για τη μάσκα BMW και διακοσμητικό εξάτμισης σε λαμπερό χρώμο. Επιπλέον των αλουμινένιων λωρίδων μαρσπιέ που φέρουν το λογότυπο M, χαρακτηριστικά όπως σπορ καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό, ένα συρόμενο υποβραχιόνιο, διακοσμητικές λωρίδες σε Aluminium Hexagon με ένθετα σε Estoril Blue, δερμάτινο τιμόνι M, ειδική σχεδίαση οργάνων για το ταμπλό, φωτισμό περιβάλλοντος και υποπόδιο οδηγού M συνδυάζονται για τη δημιουργία μιας έντονης σπορ αίσθησης στο εσωτερικό της BMW Σειράς 2 Cabrio.



4. Αμάξωμα, ασφάλεια και εξοπλισμός: Στιβαρή βάση, καινοτόμες λεπτομέρειες.

- **Στρεπτική ακαμψία αυξημένη κατά 20%.**
- **Υφασμάτινο soft-top για βελτιωμένη ακουστική.**
- **Μεγάλο άνοιγμα για φόρτωση μεγάλων αντικειμένων, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού με Cabrio mode, τεχνολογία SunReflective για θερμάτινες επιφάνειες.**

Το λανσάρισμα της BMW Σειράς 2 Cabrio θέτει νέα πρότυπα ευελιξίας και οδηγικής άνεσης για open-top τετραθέσιο της premium μικρής κατηγορίας. Η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου ωφελείται από το μακρύτερο μεταξόνιο και το φαρδύτερο μετατρόχιο αλλά και από το νέας σχεδίασης αμάξωμα, που είναι πιο άκαμπτο και με ελαφριά δομή. Οι μεγαλύτερες διαστάσεις μεταφράζονται σε αυξημένη ευρυχωρία για επιβάτες και αποσκευές. Επιπλέον, η BMW Σειρά 2 Cabrio έχει την πιο αποδοτική αεροδυναμική στην κατηγορία της, όπως φαίνεται και από το συντελεστή αεροδυναμικής Cd of 0.31 (BMW 220d Cabrio).

Περαιτέρω βελτιώσεις σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο υπάρχουν στην ηχομόνωση της υφασμάτινης μαλακής οροφής, στη συνολική λειτουργικότητα του αυτοκινήτου και στον εξοπλισμό ασφάλειας. Τα roll bars που εκτείνονται μόνον εφόσον αυτό κρίνεται απαραίτητο, είναι ένα ειδικό στοιχείο ασφάλειας του Cabrio. Επιπλέον, η BMW Σειρά 2 Cabrio υιοθετεί καινοτόμα μέτρα με σκοπό τη βελτιστοποίηση της προστασίας των πεζών.

Η BMW Σειρά 2 Cabrio εφοδιάζεται με πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό που υπερέχει έναντι του προηγούμενου μοντέλου και της BMW Σειράς 1. Το αποκλειστικό προφίλ της BMW Σειράς 2 Cabrio στην premium μικρή κατηγορία υπογραμμίζεται από τη γκάμα επιλογών υψηλής ποιότητας που προάγουν το επίπεδο άνεσης και λειτουργικότητας.

Δομή αμαξώματος με βελτιστοποιημένη ακαμψία και ευφυή σχεδίαση ελαφρού βάρους.

Η βελτιστοποιημένη ακαμψία της δομής του αμαξώματος αυξάνει αφενός την ευέλικτη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, αφετέρου την παθητική του ασφάλεια. Το αμάξωμα της BMW Σειράς 2 Cabrio έχει 20% μεγαλύτερη στρεπτική ακαμψία από την προκάτοχό της και 10% αυξημένη αντοχή στην κάμψη. Εξίσου σημαντικές είναι οι βελτιώσεις στη δομή του αυτοκινήτου και μία βέλτιστη επιλογή υλικών, βασισμένων στη φιλοσοφία ευφυούς σχεδίασης ελαφρού βάρους. Μέτρα όπως η μελετημένη χρήση ατσάλινων υψηλής και πολύ υψηλής αντοχής παρέχουν έξτρα ακαμψία και ταυτόχρονα μειώνουν το βάρος. Οι στιβαρές κολόνες Α με ενισχυτικά στοιχεία και αρμούς από ατσάλι διαμορφωμένο εν θερμώ παίζουν καθοριστικό ρόλο στην προστασία των επιβατών. Σε περίπτωση ανατροπής, οι κολόνες Α συνεργάζονται με δύο

αλουμινένιες προστατευτικές μπάρες υψηλής αντοχής πίσω από τα πίσω προσκέφαλα, που εκτείνονται σε κλάσματα του δευτερολέπτου δημιουργώντας ένα χώρο επιβίωσης για τους επιβάτες. Το σύστημα προστασίας από ανατροπή ενεργοποιείται αυτόματα τη στιγμή που ο κεντρικός εγκέφαλος αναγνωρίζει το σχετικό κίνδυνο. Τα roll bars ενεργοποιούνται από ηλεκτρομαγνητικούς μηχανισμούς.

Το σύστημα προστασίας από ανατροπή αποτελεί τμήμα μιας ολοκληρωμένης φιλοσοφίας ασφάλειας που προβλέπει κάθε πιθανό τύπο σύγκρουσης και ενεργοποιεί τα κατάλληλα μέτρα για βέλτιστη αποτελεσματικότητα σε όλα τα σχετικά crash tests ανά τον κόσμο. Εξαιρετικά ανθεκτικές φέρουσες δομές, προκαθορισμένες με ακρίβεια διαδρομές φορτίου, μεγάλες ζώνες παραμόρφωσης και πολύ αποδοτικά συστήματα συγκράτησης συνδυάζονται προκειμένου να διασφαλίσουν ότι οι δυνάμεις που παράγονται σε μία σύγκρουση εκτρέπονται και απορροφώνται αποτελεσματικά. Εξάλλου, ειδικές ζώνες παραμόρφωσης στο χώρο του κινητήρα και ένα ενεργό σύστημα καπό εγγυώνται βελτιστοποιημένη προστασία πεζών. Σε περίπτωση σύγκρουσης με πεζό ή δικυκλιστή, το πίσω τμήμα του καπό ανασκλώνεται αυτόματα περιορίζοντας τον κίνδυνο τραυματισμού από τα σκληρά εξαρτήματα του κινητήρα.

Τα χαρακτηριστικά ασφάλειας του εσωτερικού περιλαμβάνουν: εμπρόσθιους αερόσακους, πλευρικούς αερόσακους με συνδυασμένους αερόσακους κεφαλής ενσωματωμένους στις πλάτες των καθισμάτων, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα, περιοριστές φορτίου και προεντατήρες στα εμπρός καθίσματα, καθώς και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω. Ο στάνταρ δείκτης Tyre Defect Indicator καταγράφει την απώλεια πίεσης σε κάποιο ελαστικό και προειδοποιεί τον οδηγό ενεργοποιώντας μια ένδειξη στο ταμπλό.

Η υφασμάτινη μαλακή οροφή ανοίγει και κλείνει σε 20 δευτ., ακόμα και εν κινήσει, τρεις χρωματικές εκδόσεις, βελτιστοποιημένη ακουστική.

Οι γραμμές της υψηλής ποιότητας υφασμάτινης οροφής τονίζουν τη δυναμική εμφάνιση της BMW Σειράς 2 Cabrio. Η κλασική εμφάνιση του soft top αποπνέει μία ανάλαφρη αίσθηση και χαρακτηρίζεται από βελτιστοποιημένη ακουστική και απεριόριστη χρηστικότητα όλο το χρόνο. Η ηχομόνωση έχει βελτιωθεί συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο χάρη στην τοποθέτηση πρόσθετης μόνωσης στην υφασμάτινη οροφή. Αυτό το μέτρο περιορίζει το θόρυβο κατά 5 dB(A) στα εμπρός καθίσματα και κατά 7 dB(A) πίσω.

Και όταν αυθόρμητα θέλετε να απολαύσετε οδήγηση χωρίς οροφή πάνω από το κεφάλι σας, το ηλεκτρικό soft-top ανοίγει σε 20 δευτ. με το πάτημα ενός μπουτόν – και κλείνει σε αντίστοιχο χρόνο. Η διαδικασία ανοίγματος/κλεισίματος ενεργοποιείται και εν κινήσει με ταχύτητες μέχρι 50 km/h. Αν το αυτοκίνητο έχει επιλογή Comfort Access, η οροφή ανοίγει και κλείνει με τηλεχειρισμό.

Εναλλακτικά αντί του στάνταρ Black, η υφασμάτινη οροφή διατίθεται και σε δύο προαιρετικές αποχρώσεις. Στις εκδόσεις Anthracite έκδοση με ασημί ιριδίζων και Brown με ασημί ιριδίζων, το ύφασμα της κουκούλας περιλαμβάνει γυαλιστερά νήματα. Αυτό χαρίζει στο υλικό μία ιριδίζουσα μεταλλική λάμψη, που δημιουργεί ελκυστικές αντανάκλασεις κάτω από το φως του ήλιου.

Αυξημένη ευρυχωρία για επιβάτες, ευελιξία στη μεταφορά αποσκευών.

Οι αυξημένες εξωτερικές διαστάσεις της BMW Σειρά 2 Cabrio σε σχέση με την προκάτοχό της μεταφράζονται σε έξτρα ευρυχωρία και ελευθερία κινήσεων για όλους τους επιβάτες. Επιπλέον, ο χώρος πρόσβασης στο πίσω μέρος της καμπίνας είναι τώρα 11 mm μεγαλύτερος, και όταν συνδυάζεται με τη στάνταρ λειτουργία Easy Entry των εμπρός καθισμάτων, η είσοδος/έξοδος στα πίσω καθίσματα είναι πολύ πιο άνετη εμπειρία.

Το εσωτερικό και ο χώρος αποσκευών μπορούν τώρα να χρησιμοποιηθούν ποικιλοτρόπως. Ο χώρος αποσκευών είναι αυξημένος κατά 30 L, στα 335 L με την οροφή κλειστή και κατά 20 L, στα 280 L με το soft-top ανοιχτό. Το πλάτος ανοίγματος του χώρου αποσκευών μεταξύ των πίσω φώτων έχει αυξηθεί κατά 35 mm. Το τμήμα του soft-top μπορεί να ανέβει χρησιμοποιώντας ένα μοχλό στο χώρο αποσκευών. Με αυτό τον τρόπο, μέχρι πέντε κιβώτια μπουκαλιών νερού, για παράδειγμα, μπορούν να φορτωθούν στο χώρο αποσκευών όταν η οροφή είναι κλειστή. Προαιρετικά, μπορεί να παραγγελθεί άνοιγμα μεταφοράς φορτίων μεγάλου μήκους για τη BMW Σειρά 2 Cabrio. Το άνοιγμα, μεταξύ του χώρου αποσκευών και του πίσω μέρους της καμπίνας, που διατίθεται για χρήση όταν τα πίσω καθίσματα είναι αναδιπλωμένα, έχει αυξημένο πλάτος, κατά 150 στα 450 mm και ύψος κατά 28 στα 246 mm. Έτσι, οι ιδιοκτήτες μπορούν τώρα να μεταφέρουν δύο τσάντες του γκολφ 46 ιντσών, για παράδειγμα, ή ένα ζευγάρι snowboards.

Με μεγάλες θήκες στις πόρτες, ένα ευρύχωρο ντουλαπάκι, δύο ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα και έναν αποθηκευτικό χώρο κάτω από το υποβραχιόνιο, η BMW Σειρά 2 Cabrio προσφέρει επίσης αυξημένη ικανότητα μεταφοράς φορτίου και μέσα στην καμπίνα επιβατών. Το κάτω τμήμα της επένδυσης θυρών χωράει μπουκάλια 1L, ενώ το προαιρετικό πακέτο αποθηκευτικών χώρων περιλαμβάνει θήκες στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων και κρίκους πρόσδεσης και δίχτυα στο χώρο αποσκευών. Κοτσαδόρος διατίθεται κατόπιν παραγγελίας για όλες τις εκδόσεις του ανοιχτού τετραθέσιου με εξαίρεση τις BMW M235i Cabrio και BMW M235i xDrive Cabrio.

Εκτενής στάνταρ εξοπλισμός και κορυφαίες επιλογές με ειδικές λειτουργίες και χαρακτηριστικά Cabrio.

Ο εκτενής στάνταρ εξοπλισμός της BMW Σειράς 2 Cabrio βοηθά επίσης στην αύξηση της open-top οδηγικής απόλαυσης στην premium μικρή κατηγορία. Επιπλέον, επιλογές υψηλής ποιότητας επιτρέπουν στους ιδιοκτήτες να ικανοποιήσουν τις προσωπικές τους προτιμήσεις και να αυξήσουν τα επίπεδα άνεσης. Τόσο ο στάνταρ εξοπλισμός όσο και η λίστα προαιρετικών επιλογών

χαρακτηρίζονται από τεχνολογικές καινοτομίες και έξυπνες λεπτομέρειες κατάλληλες για τις ιδιαίτερες απαιτήσεις ενός Cabrio.

Ο πλήρως αυτόματος μηχανισμός του soft-top της BMW Σειράς 2 Cabrio είναι στάνταρ όπως και το κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, η ρύθμιση ύψους του καθίσματος οδηγού και συνοδηγού, ένα ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο, αισθητήρας βροχής με αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων και hands-free προεγκατάσταση τηλεφώνου Bluetooth. Ο επίσης στάνταρ διακόπτης Driving Experience Control επιτρέπει στον οδηγό να ρυθμίζει το σετάρισμα της ανάρτησης σύμφωνα με τις επιθυμίες του - COMFORT, SPORT, ECO PRO mode. Όταν η οροφή είναι ανοιχτή, το σύστημα ελέγχου αυτόματου κλιματισμού (επίσης στο πλαίσιο των στάνταρ προδιαγραφών) ενεργοποιεί ένα Cabrio mode, που λαμβάνει υπόψη την ταχύτητα ταξιδιού ώστε να ρυθμίσει κατάλληλα τη θερμοκρασία και τους αεραγωγούς της καμπίνας. Για παράδειγμα, στις υψηλότερες ταχύτητες η ένταση της ψύξης ή της θέρμανσης αυξάνεται αυτόματα ώστε να διασφαλίζεται μία ευχάριστη θερμοκρασία μέσα στο αυτοκίνητο.

Η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα καθίσματα, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, αυτόματους αντιθαμβωτικούς καθρέπτες (εσωτερικό και εξωτερικό), εμπρός προβολείς ομίχλης και Comfort Access. Επιπλέον, οι επιφάνειες του προαιρετικού δερμάτινου τιμονιού, φέρουν τεχνολογία SunReflective, που χρησιμοποιεί ειδικές χρωστικές ουσίες για σημαντική μείωση της θερμοκρασίας που αναπτύσσεται πάνω στο δέρμα από τις ακτίνες του ήλιου.

Ένα ακόμα στοιχείο αποκλειστικό στο Cabrio είναι ο ανεμοθώρακας που τοποθετείται στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου. Η νέα έκδοση του ανεμοθώρακα που λανσαρίστηκε για τη BMW Σειρά 2 Cabrio ξεχωρίζει λόγω εντυπωσιακής ευκολίας χρήσης. Το κάτω τμήμα ανασηκώνεται για να μπορούν να φορτωθούν πράγματα πάνω στα πίσω καθίσματα και για τη χρήση του ανοίγματος μεταφοράς φορτίων. Αν ο εκτροπέας αέρα δεν είναι απαραίτητος, τότε αναδιπλώνεται και αποθηκεύεται χωρίς να καταλαμβάνει πολύ χώρο.

Η BMW Σειρά 2 Cabrio εφοδιάζεται στάνταρ με BMW Professional radio με CD player, έξι ηχεία, διεπαφή USB και Bluetooth audio streaming και λειτουργικό σύστημα BMW iDrive, που περιλαμβάνει μια ξεχωριστή έδρασης οθόνη σε σχεδίαση flatscreen. Η Control Display διατίθεται σε διάσταση 6,5 ή 8,8 ιντσών, ανάλογα με την έκδοση, ενώ ο Controller στην κεντρική κονσόλα έχει επιφάνεια αφής (με το σύστημα πλοήγησης Professional) που επιτρέπει στον οδηγό να εισάγει χαρακτήρες. Στα στοιχεία εξοπλισμού επικοινωνίας και ψυχαγωγίας είναι ένα σύστημα hands-free που συνοδεύεται από θύρα USB, ένας δέκτης Digital Audio Broadcasting (DAB) και το σύστημα Harman Kardon HiFi.

5. Οδηγική εμπειρία: Ευελιξία και άνεση 'στα μέτρα σας', κορυφαία απόδοση.



- Υψηλές επιδόσεις και εξαιρετική απόδοση χάρη στην τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.
- Τετρακύλινδρος diesel από τη νέα οικογένεια κινητήρων του BMW Group.
- Προαιρετικά συστήματα για επιδόσεις και άνεση σύμφωνα με την επιθυμία του πελάτη: Σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού, σύστημα πέδησης M Sport και ανάρτηση Adaptive M.

Ιδανική για χαλαρή οδήγηση στην πόλη ή για ξεκούραστα ταξίδια εκτός πόλης, η BMW Σειρά 2 Cabrio προσφέρει δυναμικές επιδόσεις που είναι εντυπωσιακές για μικρό ανοιχτό μοντέλο, σε συνδυασμό με εξαιρετική απόδοση. Αυτά τα προσόντα οφείλονται στους προηγμένους κινητήρες τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, σε μία εκτενή γκάμα στάνταρ τεχνολογιών BMW EfficientDynamics, στην κλασική πίσω κίνηση (RWD) BMW και στην προηγμένη τεχνολογία πλαισίου. Όλες οι εκδόσεις κινητήρων είναι ισχυρότερες από τις αντίστοιχες προηγούμενες προσφέροντας παράλληλα μειωμένα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.

Η αύξηση ισχύος φτάνει τα 20 kW σε κάθε περίπτωση, ενώ η κατανάλωση έχει μειωθεί κατά 18% κατά μέσο όρο. Η σχεδίαση και η ρύθμιση πλαισίου συνδυάζεται τόσο με τις ιδιαίτερες ανάγκες του Cabrio όσο και με τις αυξημένες επιδόσεις. Τα νέα μοντέλα διατίθενται με μία ασυνήθιστα εκτενή γκάμα προαιρετικών συστημάτων πλαισίου. Συνοψίζοντας, η BMW Σειρά 2 Cabrio συνδυάζει μέγιστη οδηγική απόλαυση σε ένα premium μικρό μοντέλο και υπόσχεται μία συναρπαστική open-top οδηγική εμπειρία.

Ένας τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας και ένας τετρακύλινδρος diesel της νέας οικογένειας κινητήρων του BMW Group θα διατίθενται για τη BMW Σειρά 2 Cabrio μετά το λανσάρισμα. Ο κινητήρας 1.500 κυβ. εκ. της BMW 218i Cabrio αποδίδει 100 kW/136 hp, ενώ ο δίλιτρος της BMW 220d Cabrio παράγει 140 kW/190 hp. Η γκάμα περιλαμβάνει επίσης δύο τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες, με τον 180 kW/245 hp στη BMW 228i Cabrio και τον 135 kW/184 hp στην περίπτωση της BMW 220i Cabrio. Ο straight-six 240 kW/326 hp της BMW M235i Cabrio (βλέπε κεφάλαιο 6) διατίθεται επίσης στους πελάτες από το λανσάρισμα, και η έκδοση BMW M Performance Automobile προγραμματίζεται να διατίθεται με το ευφυές σύστημα AWD BMW xDrive επίσης από τον Ιούλιο του 2015. Τότε θα λανσαριστούν και η BMW 218d Cabrio (110 kW/150 hp) και BMW 225d Cabrio (165 kW/224 hp) ομοίως με την τελευταία γενιά κινητήρων diesel. Όλοι οι κινητήρες μπορούν να συνδυάζονται με το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, μοναδικό στο είδος του

στη μικρή κατηγορία, που μειώνει επιπλέον την κατανάλωση και τους ρύπους συγκριτικά με το στάνταρ, εξετάχτο μηχανικό.

BMW 228i Cabrio: ανώτερη ισχύς και οδηγική απόλαυση BMW.

Με τη βοήθεια της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Direct Petrol Injection, πλήρως μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-VANOS, ο τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας της BMW 228i Cabrio αποδίδει μέγιστη ισχύ 180 kW/245hp μεταξύ 5.000 και 6.500 rpm από 2.000 κυβικά εκατοστά. Η μέγιστη ροπή των 350 Nm είναι διαθέσιμη από τις 1.250 μέχρι τις 4.800 rpm για σπορ ισχύ και επιδόσεις.

Η BMW 228i Cabrio επιταχύνει από 0–100 km/h σε 6,1 δευτ. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι από 7,0 - 6,8 lit/100 km με εκπομπές CO₂ 163 - 159 g/km. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, που προσφέρει ακόμα καλύτερη ισορροπία μεταξύ επιδόσεων και κατανάλωσης, οι τιμές επιτάχυνσης έχουν βελτιωθεί στο 0-100 km/h σε 6,0 δευτ., και κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ στα 6,7 - 6,6 l/100 km και 157 - 154 g/km αντίστοιχα. (Τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού).

BMW 220i Cabrio: άμεση απόκριση ισχύος και επιδόσεις, εντυπωσιακή απόδοση.

Ο τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας της BMW 220i Cabrio εστιάζει στην άμεση παραγωγή ισχύος, ευστροφία και στην έξοχη απόδοση. Η μέγιστη ισχύς των 135 kW/184 hp παράγεται μεταξύ 5.000 και 6.250 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 270 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.250 και 4.500 rpm.

Η BMW 220i Cabrio επιταχύνει από 0–100 km/h σε 7,5 δευτ. (αυτόματο: 7,6 δευτ.). Η μέση κατανάλωση (σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τη διάσταση του ελαστικού) κυμαίνεται μεταξύ 6,9 και 6,5 l/100 km (αυτόματο: 6,5–6,2 l/100 km με εκπομπές CO₂ 161–152 g/km (αυτόματο: 152–144 g/km)). (Τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού).

BMW 218i Cabrio: τρικύλινδρος κινητήρας της νέας οικογένειας κινητήρων του BMW Group.

Η τελευταία ανανέωση της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo προσφέρει πιο σπορ επιδόσεις και βελτιστοποιημένη απόδοση στον τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα 1.5L της BMW 218i Cabrio. Εκπρόσωπος της νέας οικογένειας κινητήριων συνόλων του BMW Group, ο κινητήρας 100 kW/136 hp τοποθετείται διαμήκως και έχει αλουμινένιο στρόφαλο και κυλινδροκεφαλή, στρόφαλο από σφυρήλατο ατσάλι με ενσωματωμένο αντικραδασμικό άξονα, ελαφριά έμβολα, τοιχώματα κυλίνδρων με επικάλυψη που μειώνει τις τριβές, σφυρήλατος μπιέλες και ηλεκτρονικά χαρτογραφημένη αντλία λαδιού. Το κέλυφος της φτερωτής είναι ενσωματωμένο στην υγρόψυκτη αλουμινένια πολλαπλή. Το σύστημα υπερσυμπίεσης συνδυάζεται με High Precision Injection, VALVETRONIC και Double-VANOS ώστε να

προσφέρει άμεση απόκριση, εξαιρετική απόδοση και βελτιστοποιημένη ποιότητα καυσαερίων. Η εντυπωσιακή απόδοση ισχύος συνοδεύεται από έναν συναρπαστικό ήχο και εξαιρετικά ομαλή λειτουργία.

Ο νέος τρικύλινδρος κινητήρας αποδίδει μέγιστη ροπή 220 Nm από τις χαμηλές στροφές των 1.250 rpm και επιταχύνει τη BMW 218i Cabrio από 0 στα 100 km/h σε 9,4 δευτ. (αυτόματο: 9,6 δευτ.). Ο αποδοτικός χαρακτήρας του αντανακλάται και στη μέση κατανάλωση των 6,0 – 5,5 lit / 100 km (αυτόματο: 5,8 – 5,3) και στις εκπομπές CO₂ των 139 – 129 g /km (134 – 124 g/km). (Τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού).

BMW 220d Cabrio: η τελευταία γενιά τετρακύλινδρου diesel.

Εκπρόσωπος της νέας οικογένειας κινητήρων του BMW Group τοποθετείται και στη BMW 220d Cabrio, κάτι που προσφέρει βελτιωμένη ισχύ και απόδοση σε σχέση με τον προκατόχο του. Η νέα δλίιτρη μονάδα υιοθετεί κορυφαία τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και αποδίδει μέγιστη ισχύ 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm, αύξηση 10 kW σε σχέση με τη BMW 120d Cabrio. Η μέγιστη ροπή των 400 Nm (+ 50 Nm) είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm. Ο αλουμινένιος στροφαλοθάλαμος έχει θερμικά συγκολλημένα χιτώνια κυλίνδρων για μείωση των εσωτερικών τριβών και ενσωματωμένους αντικραδασμικούς άξονες. Ο νέος κινητήρας περιλαμβάνει επίσης σύστημα υπερσυμπίεσης με αυξημένη απόδοση και βελτιωμένο άμεσο ψεκασμό common-rail, του οποίου τα ηλεκτρομαγνητικά μπεκ με μέγιστη πίεση ψεκασμού πλέον στα 2.000 bar, για ακόμα πιο ακριβή αναλογία καυσίμου στο μίγμα. Επίσης, ο νέος κινητήρας είναι δύο κιλά ελαφρύτερος από τον προηγούμενο και ταυτόχρονα πιο αθόρυβος. Το σύστημα εξαγωγής της BMW 220d Cabrio, όπως αυτό των BMW 228i και BMW 225d Cabrio, περιλαμβάνει διπλές απολήξεις με χρωμιωμένα διακοσμητικά.

Ο νέος τετρακύλινδρος diesel επιταχύνει τη BMW 220d Cabrio από 0 στα 100 km/h σε 7,5 δευτ. (αυτόματο: 7.4 δευτ.). Η μέση κατανάλωση (σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού) έχει μειωθεί μεταξύ 4,7 και 4,4 l/100 km (αυτόματο: 4.4 – 4.1 l/100 km), με εκπομπές CO₂ μεταξύ 124 και 116 g/km (αυτόματο: 117–108 g/km). (Τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού).

BMW 218d Cabrio και BMW 225d Cabrio: προηγμένη τεχνολογία κινητήρων diesel που «ανοίγουν» φτερά.

Οι BMW 218d Cabrio και BMW 225d Cabrio (προγραμματισμένο λανσάρισμα Ιούλιος 2015) λανσάρουν δύο νέα επίπεδα ισχύος για την τελευταία γενιά των κινητήρων diesel. Ο τετρακύλινδρος κινητήρας που επιλέχθηκε για τη BMW 218d Cabrio λειτουργεί επίσης μέσω υπερσυμπίεστη με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής και άμεσο ψεκασμό common rail με μέγιστη πίεση 2.000 bar. Με ισχύ 110 kW/150 hp και μέγιστη ροπή 320 Nm, επιταχύνει από 0 σε 100 km/h σε 8,8 δευτ. (αυτόματο: 8,6 δευτ.). Αυτή η έκδοση υπογραμμίζει την εξαιρετική του απόδοση με μέση κατανάλωση 4,2 lit / 100 km και εκπομπές

CO2 111 g / km (αυτόματο: 4,1 l/100 km], 108 g/km). (προκαταρτικές τιμές με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.)

Το ισχυρότερο μέλος της νέας γενιάς τετρακύλινδρων κινητήρων diesel τοποθετείται στη BMW 225d Cabrio. Λειτουργία πολλαπλών σταδίων και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας για τον υψηλής πίεσης υπερσυμπιεστή, σε συνδυασμό με άμεσο ψεκασμό common rail που λειτουργεί με πίεση 2.500 bar είναι το κλειδί για τη μέγιστη ισχύ των 165 kW/224 hp και τη μέγιστη ροπή των 450 Nm. Η BMW 225d Cabrio, που συνδέεται στάνταρ με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6,4 δευτ. Η μέση κατανάλωση είναι 4,5 lit /100 km και οι εκπομπές CO2 αντίστοιχα 116 g/km (προκαταρτικές τιμές με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών).

Ασυναγώνιστο στη μικρή κατηγορία: οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic και οκτατάχυτο Steptronic Sport με Launch Control.

Στάνταρ, όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται με ένα εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Εναλλακτικά και προαιρετικά, μπορούν να παραγγέλνονται με οκτατάχυτο Steptronic. Το νέο μηχανικό κιβώτιο της BMW 220d Cabrio εφοδιάζεται με έλεγχο στροφών κινητήρα κατά τις αλλαγές. Ένας αισθητήρας επιλογής σχέσης συγχρονίζει τις στρόφες του κινητήρα με αυτές του κιβωτίου, με αποτέλεσμα τις πολύ πιο ομαλές αλλαγές ταχυτήτων. Το οκτατάχυτο Steptronic της BMW 220d Cabrio έχει βελτιωθεί περαιτέρω. Η ευρύτερη κλιμάκωση, η βελτιστοποιημένη εσωτερική απόδοση, η βελτιωμένη διαχείριση του κιβωτίου και ένας νέος αποσβεστήρας κραδασμών μειώνουν τα επίπεδα θορύβων και βελτιώνουν την οδηγική άνεση, τους χρόνους αλλαγών και την απόδοση.

Για όλες τις εκδόσεις μοντέλων – με εξαίρεση τις BMW 218 Cabrio και BMW 218d Cabrio - διατίθεται επίσης το πολύ γρήγορο, οκτατάχυτο Steptronic sport. Τα χειριστήρια αλλαγών στο τιμόνι (paddles) επιτρέπουν στον οδηγό να παρεμβαίνει μηχανικά όποτε το επιθυμεί, ενώ μία λειτουργία ελέγχου εκκίνησης - Launch Control παρέχει βέλτιστη πρόσφυση και δυναμική κατά την επιτάχυνση από στάση.

Μία αξιοσημείωτη λειτουργία του οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic του οκτατάχυτου Steptronic sport είναι η προληπτική στρατηγική αλλαγών σχέσεων που βασίζεται στα δεδομένα πλοήγησης. Σε αυτοκίνητα εφοδιασμένα με σύστημα πλοήγησης – ακόμα και όταν η καθοδήγηση διαδρομής δεν είναι ενεργή – διασφαλίζει την ακριβή αλλαγή σχέσης σύμφωνα με την εκάστοτε οδηγική κατάσταση. Με βάση τα δεδομένα πλοήγησης, το κιβώτιο αναγνωρίζει και λαμβάνει υπόψη την προσέγγιση σε μία στροφή, διασταύρωση, κυκλικό κόμβο ή παράδρομο του αυτοκινητόδρομου. Εάν το όχημα πλησιάζει σε διασταύρωση ή στροφή, για παράδειγμα γίνεται έγκαιρα κατέβασμα στην πιο κατάλληλη σχέση, επιτυγχάνοντας άριστη αξιοποίηση του φρένου του κινητήρα. Το κιβώτιο στη συνέχεια επιλέγει την ιδανική σχέση για να επιταχύνει δυναμικά φεύγοντας από τη στροφή.

Επιπλέον, η συνεργασία με τα σύστημα πλοήγησης καταργεί τις περιττές αλλαγές σχέσεων ανάμεσα σε δύο συνεχόμενες στροφές. Ο αλγόριθμος αυτόματων αλλαγών σχέσεων δεν εξαρτάται από το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης και γι' αυτό μπορεί να βελτιστοποιεί τόσο την οδηγική άνεση όσο και τη σπορ συμπεριφορά.

Διακόπτης Driving Experience Control στάνταρ, ECO PRO mode με λειτουργία coasting και Proactive Driving Assistant.

Με το στάνταρ διακόπτη Driving Experience Control, οι οδηγοί μπορούν να επιλέγουν μεταξύ προγραμμάτων COMFORT, SPORT και ECO PRO. Σε οχήματα εφοδιασμένα με τουλάχιστον μία από τις παρακάτω επιλογές – οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic sport, M Sport package, BMW Sport Line, Adaptive M Suspension ή σπορ τιμόνι με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού κρεμαγιέρας – διατίθεται ένα τέταρτο πρόγραμμα: SPORT+.

Σε ECO PRO mode, που υποστηρίζει ένα χαλαρό και αποδοτικό στυλ οδήγηση, μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο έχουν επίσης λειτουργία coasting. Αυτή αποσυνδέει τον κινητήρα από το υπόλοιπο σύστημα μετάδοσης όταν ο οδηγός αφήνει το γκάζι σε ταχύτητες 50 - 160 km/h.

Οχήματα με σύστημα πλοήγησης Professional διατίθενται επίσης με λειτουργία Proactive Driving Assistant, που υποδεικνύει στον οδηγό πότε να σηκώσει το πόδι του από το γκάζι λόγω στροφών, οδικών κόμβων και ορίων ταχύτητας. Η στάνταρ εκδοχή της τεχνολογίας BMW EfficientDynamics περιλαμβάνει ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης - Brake Energy Regeneration, on-demand λειτουργία περιφερειακών μονάδων, Electric Power Steering, Optimum Gearshift Indicator και Auto Start Stop, που συνδυάζεται με μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο.

Πλαίσιο: ακριβής ρύθμιση και ευρεία γκάμα προαιρετικών συστημάτων για αναβαθμισμένες σπορ επιδόσεις και άνεση.

Η οδηγική εμπειρία στη BMW Σειρά 2 Cabrio χαρακτηρίζεται από μία έξοχη ισορροπία μεταξύ σπορ επιδόσεων και άνεσης, χάρη στην προηγμένη, ακριβή τεχνολογία πλαισίου, που περιλαμβάνει εμπρός άξονα δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων και αντιστρεπτικές δοκούς και πίσω άξονα πέντε συνδέσμων, ένα ηλεκτρικά υποβοηθούμενο σύστημα κρεμαγιέρας και ισχυρό σύστημα φρένων. Με ελαφριά εξαρτήματα, αυξημένο πλάτος μετατροχίου και μεγαλύτερο μεταξόνιο συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, πίσω κίνηση, χαμηλό κέντρο βάρους και άριστη κατανομή βάρους μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα, το πλαίσιο της BMW Σειρά 2 Cabrio πετυχαίνει τέλεια ευελιξία, ακριβή συμπεριφορά και ανώτερη οδηγική άνεση και αξιοπιστία.

Το στάνταρ DSC (Dynamic Stability Control) περιλαμβάνει λειτουργίες όπως Anti-lock Braking System (ABS), Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC) και Dynamic Brake Control (DBC). Τα συστήματα αυτά συνοδεύονται από τα Brake Assist, Fading Compensation, τη λειτουργία

Brake Drying, Start-Off Assistant και Active Differential Brake (ADB-Sport) στον πίσω άξονα, το οποίο είναι ενεργό ακόμα και στο DSC-Off mode. Η BMW 228i Cabrio εφοδιάζεται επίσης στάνταρ με 17-άρες ζάντες αλουμινίου. Ζάντες 16-ιντσών είναι στάνταρ σε όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις μοντέλων. Περισσότερες 17άρες και 18άρες ζάντες διατίθενται σαν προαιρετικός εξοπλισμός, ενώ η γκάμα αξεσουάρ περιλαμβάνει και ζάντες από σφυρήλατο αλουμίνιο 19-ιντσών της BMW M Performance.

Μέσα από μία σειρά προαιρετικών συστημάτων πλαισίου, τα χαρακτηριστικά επιδόσεων και άνεσης μπορούν να διαμορφώνονται σύμφωνα με τις επιθυμίες των πελατών. Περιλαμβάνονται: σύστημα διεύθυνσης Servotronic με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας και μεταβλητό σπορ σύστημα διεύθυνσης, που περιλαμβάνει κρεμαγιέρα με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού το οποίο ελαφραίνει το τιμόνι όσο η γωνία διεύθυνσης αυξάνεται, για παράδειγμα στο παρκάρισμα ή σε μία στροφή.

Οχήματα με M Sport package μπορούν επίσης να παραγγέλλονται με σύστημα πέδησης M Sport με σταθερές τετραπίστονες δαγκάνες μπροστά, διπίστονες σταθερές πίσω και πολύ μεγάλα δισκόφρενα. Οι δαγκάνες είναι βαμμένες σε μπλε σκούρο και φέρουν λογότυπο M. Το σύστημα πέδησης BMW M Performance, που διατίθεται από τη γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW, έχουν ακόμα μεγαλύτερους, διάτρητους δίσκους και δαγκάνες βαμμένες κόκκινες, πορτοκαλί ή κίτρινες.

Επίσης προαιρετικά διατίθενται ανάρτηση Adaptive M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες και ανάρτηση M Sport με πολύ σκληρά ελατήρια και αποσβεστήρες. Και τα δύο συστήματα έχουν μειωμένη απόσταση από το έδαφος κατά 10-mm. Από τη γκάμα αξεσουάρ, διατίθενται: σπορ ανάρτηση BMW M Performance, που μειώνει την απόσταση από το έδαφος κατά 20 mm σε σχέση με το στάνταρ σύστημα, ειδικοί αποσβεστήρες και πιο κοντά κόκκινα ελατήρια.

6. BMW M235i Cabrio: Έκρηξη αδρεναλίνης.



- Το πρώτο cabrio της οικογένειας BMW M Performance Automobile.
- Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας 240 kW/326 hp, προσαρμοσμένο πλαίσιο, βελτιστοποιημένη αεροδυναμική και ευφύες σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive προαιρετικό.
- Μέγιστη спор οδηγική απόλαυση με ακρίβεια M και αποκλειστική σχεδίαση εσωτερικού.

Η γκάμα BMW M Performance Automobile αυξάνεται και πληθύνεται. Μετά τα δύο μοντέλα BMW X, δύο εκδόσεις, η κάθε μία βασισμένη στη BMW Σειρά 5 και τη BMW Σειρά 1, καθώς και η BMW M235i Coupe, τώρα το πρώτο open-top μοντέλο M Performance σκοπεύει να προσφέρει την εκπληκτική οδηγική απόλαυση M. Η BMW M235i Cabrio ετοιμάζεται να ανεβάσει την αδρεναλίνη των οπαδών του μηχανοκίνητου αθλητισμού στα ύψη χάρη σε ένα νέο, εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα M Performance TwinPower Turbo (240 kW/326 hp) που επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,2 δευτ. ή 5,0 δευτ. σε συνδυασμό με το προαιρετικό οκτατάχυτο спор κιβώτιο Steptronic. Αεροδυναμικά βελτιστοποιημένα στοιχεία αμαξώματος και ειδικά εξαρτήματα πλαισίου συνδυάζονται με τις επιδόσεις του M κινητήρα, διασφαλίζοντας το τέλειο μίγμα ευελιξίας και ελεγχόμενης με ακρίβεια συμπεριφοράς σε όλες τις συνθήκες.

Η BMW M235i Cabrio ανεβάζει το πάθος και την αδρεναλίνη της δυναμικής open-top οδήγησης στα ύψη. Όπως το αδερφάκι του BMW M235i Coupe, το ανοιχτό τετραθέσιο έχει ένα ξεχωριστό και αυθεντικό χαρακτήρα βασισμένο στην εμπειρία της BMW M GmbH που εξελίσσει спор αυτοκίνητα υψηλών επιδόσεων για καθημερινή χρήση. Αντλώντας από αυτή την αποκλειστική τεχνογνωσία, η BMW M235i Cabrio πετυχαίνει την τέλεια ισορροπία κινητήριας ισχύος, μηχανολογίας πλαισίου και αεροδυναμικών χαρακτηριστικών και προσφέρει ευελιξία, ακρίβεια και συναισθηματική απήχηση απaráμιλλα στην premium μικρή κατηγορία.

Δυναμική προεμέρα για το xDrive σε μικρό Cabrio από τη BMW: Ευφύες σύστημα τετρακίνησης κάνει ντεμπούτο με τη BMW M235i xDrive Cabrio.

Η επέκταση της γκάμας που προγραμματίζεται για τον Ιούλιο του 2015 θα δώσει νέα διάσταση στην ξεχωριστή δυναμική εμπειρία που προσφέρει το πρώτο ανοιχτό BMW M Performance Automobile προσθέτοντας ένα ακόμα συναρπαστικό συστατικό στο μίγμα. Η BMW M235i xDrive Cabrio χρησιμοποιεί έξυπνο σύστημα AWD για συνεχή κατανομή της ισχύος που

παράγει ο εξακύλινδρος κινητήρας μεταξύ των εμπρός και πίσω τροχών ανάλογα με τις συνθήκες. Όπως και στην BMW M235i xDrive Coupe, το σύστημα που συνοδεύει το πρώτο ανοικτό τετρακίνητο μοντέλο της μάρκας στην premium μικρή κατηγορία βελτιστοποιεί την πρόσφυση και κατευθυντικότητα σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες, αλλά βελτιώνει εντυπωσιακά και τη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές και την επιτάχυνση από στάση. Η BMW M235i xDrive Cabrio (εφοδιασμένη στάνταρ με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic Sport) επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,9 δευτ, είναι δηλαδή 0,1 δευτ. ταχύτερη από τη BMW M235i Cabrio όταν παραγγέλλεται με κλασική πίσω κίνηση και αυτόματο κιβώτιο.

Straight-six κινητήρας με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo και συναρπαστικές επιδόσεις.

Οι BMW M235i Cabrio and BMW M235i xDrive Cabrio εφοδιάζεται με τον ισχυρότερο βενζινοκινητήρα μέχρι σήμερα σε μοντέλο BMW M Performance Automobile, ο οποίος προσφέρει μοναδικές επιδόσεις. Ο straight-six κινητήρας προσφέρει ένα εθιστικό μίγμα άμεσης απόκρισης, ευστροφίας και υψηλής ροπής που παραμένει σταθερή σε μία ευρεία κλίμακα στροφών. Επίσης, λόγω αποδοτικής σχεδίασης, χαρίζει στη BMW M235i Cabrio αξιοσημείωτες τιμές κατανάλωσης γι' αυτή την κατηγορία επιδόσεων. Η τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo περιλαμβάνει σύστημα υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Direct Injection με κεντρικά τοποθετημένα μπεκ πολλαπλών οπών, μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-VANOS. Τα συστήματα ψύξης, διαχείρισης και ήχου κινητήρα που έχουν διαμορφωθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των μοντέλων BMW Σειράς 2 M Performance, ολοκληρώνουν τη εικόνα. Μέγιστη ισχύς 240 kW/326 hp παράγεται μεταξύ 5.800 και 6.000 rpm, από κυβισμό 3.0 L. Η μέγιστη ροπή των 450 Nm διατίθεται μεταξύ 1.300 και 4.500 rpm.

Στάνταρ, η BMW M235i Cabrio εφοδιάζεται με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο με λίπανση ξηρού κάρτερ. Οι κοντές διαδρομές του επιλογέα υποστηρίζουν τις σπορ αλλαγές και βοηθούν το μοντέλο της BMW M Performance να επιταχύνει από 0 σε 100 km/h σε 5,2 δευτ. Με το προαιρετικό, οκτατάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic με λειτουργία Launch Control, ο χρόνος επιτάχυνσης μειώνεται στα 5.0 δευτ. Η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h.

Σε μία εποχή που απαιτεί σεβασμό στο περιβάλλον, τα μοντέλα BMW M Performance ενσωματώνουν μία εκτενή γκάμα τεχνολογιών BMW EfficientDynamics. Σαν αποτέλεσμα η BMW M235i Cabrio πετυχαίνει μέση κατανάλωση 8,5 l/100 km και εκπομπές CO₂ 199 g/km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Με το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic sport, οι τιμές αυτές μπορούν να βελτιωθούν στα 7,9 l/100 km και 184 g/km. Η μέση κατανάλωση της BMW M235i xDrive Cabrio είναι 8,3 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ 193 g /km (προκαταρκτικές τιμές με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών).

Ευελιξία και ακρίβεια με εξατομικευμένη τεχνολογία πλαισίου.

Χάρη στη γνώριμη τεχνολογία πλαισίου M, στις BMW M235i Cabrio και BMW M235i xDrive Cabrio οι έξοχες επιδόσεις του κινητήρα μεταφράζονται σε αξιόπιστη δυναμική συμπεριφορά. Ειδικά διαμορφωμένα συστήματα ανάρτησης και αποσβεστήρων καθώς και ειδική ελαστοκινηματική του εμπρός άξονα προσαρμόζονται τόσο στα χαρακτηριστικά επιδόσεων του εξακύλινδρου κινητήρα όσο και στις ειδικές απαιτήσεις αυτού του στυλ ανοιχτού αμαξώματος. Τα φρένα M Sport και το μεταβλητό σπορ σύστημα διεύθυνσης – το οποίο είναι ειδικά σεταρισμένο – είναι στάνταρ εξοπλισμός και στα δύο μοντέλα.

Επίσης στάνταρ είναι οι αποκλειστικές 18άρες ζάντες αλουμινίου M με ελαστικά 225/40 R18 μπροστά και 245/35 R18 πίσω. Αυτά τα ειδικά εξελιγμένα ελαστικά υψηλής πρόσφυσης μεταφέρουν άριστα όλα τα δυναμικά φορτία στο δρόμο. Η γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW προσφέρει επιπλέον 19άρες ζάντες από σφυρήλατο αλουμίνιο BMW M Performance.

Η γκάμα προϊόντων που διατίθενται για τη BMW M235i Cabrio περιλαμβάνει επίσης το διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης BMW M Performance. Το μηχανικό πίσω διαφορικό με ενσωματωμένο μπλοκέ μέσω ανίχνευσης ροπής (torque-sensing) μεταβάλλει την κατανομή ροπής μεταξύ των πίσω τροχών για βελτιστοποιημένη πρόσφυση όποτε το σύστημα Driving Stability Control (DSC) είναι απενεργοποιημένο. Αντιδρώντας στις διαφορές ροπής μεταξύ των κινητήριων τροχών, το μπλοκέ μειώνει την ολίσθηση στον τροχό με τη λιγότερη πρόσφυση μεταφέροντας περισσότερη ροπή στον άλλο τροχό. Αυτό διασφαλίζει ότι η κινητήρια ισχύς μετατρέπεται όσο το δυνατόν πιο αποδοτικά σε ελκτική ροπή για ακόμα πιο ακριβή και δυναμική επιτάχυνση κατά την έξοδο από τις στροφές.

Βελτιστοποιημένη αεροδυναμική ισορροπία, αίσθηση σπορ αυτοκινήτου στο cockpit.

Η ελεγχόμενη με ακρίβεια συμπεριφορά της BMW M235i Cabrio και της BMW M235i xDrive Cabrio οφείλεται εν μέρει στην εξατομικευμένη τεχνολογία πλαισίου αλλά και στην αεροδυναμική ισορροπία. Αεροδυναμικά εξαρτήματα αμαξώματος, που περιλαμβάνουν μία εμπρός ποδιά στυλ M, είναι χαρακτηριστικό γνώρισμα της σχεδίασης του μοντέλου. Οι μεγάλοι αεραγωγοί, με πτερύγια εμπνευσμένα από τον μηχανοκίνητο αθλητισμό, εκτείνονται στην περιοχή η οποία στις άλλες εκδόσεις της BMW Σειράς 2 Cabrio χρησιμοποιείται για τους προβολείς ομίχλης. Ακολουθώντας τη χαρακτηριστική στυλιστική ιδιομορφία της γκάμας BMW M Performance Automobiles, οι αεραγωγοί χωρίζονται από οριζόντια νεύρα σε Ferric Grey metallic. Τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών έχουν φινίρισμα στο ίδιο χρώμα. Άλλα εξωτερικά σχεδιαστικά στοιχεία είναι τα εντυπωσιακά ανάγλυφα μαρσπιέ και μία πίσω ποδιά, της οποίας το κάτω τμήμα σε Dark Shadow metallic, ενσωματώνει επίσης τις δύο απολήξεις εξαγωγής σε μαύρο χρώμιο.

Αποκλειστικά σχεδιαστικά στοιχεία περιλαμβάνουν επίσης διακοσμητικά μαρσπιέ με αλουμινένια ένθετα και το λογότυπο “M235i” και ένα ειδικά διαμορφωμένο εσωτερικό με σπορ καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό,

δερμάτινο τιμόνι M με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, διακοσμητικό Aluminium Hexagon με λωρίδες σε matt Estoril Blue ή high-gloss black, δερμάτινο διακοσμητικό για το λεβιέ/επιλογέα ταχυτήτων και το κάλυμμα του χειρόφρενου και ένα υποπόδιο οδηγού M. Το αναβαθμισμένο ταμπλό οργάνων φέρει κόκκινες ενδείξεις και αριθμούς για το ταχύμετρο και το στροφόμετρο, αλλά και μια πρόσθετη ψηφιακή απεικόνιση της ονομασία του μοντέλου. Τα στοιχεία εσωτερικού των BMW M235i Cabrio και BMW M235i xDrive Cabrio ολοκληρώνουν ο μεταβλητός φωτισμός εσωτερικού και οι μπλε λεπτομέρειες στο κλειδί του αυτοκινήτου.

7. BMW ConnectedDrive στη BMW Σειρά 2 Cabrio: Ντεμπούτο στην ασύρματη ενημέρωση.



- **Για πρώτη φορά: ασύρματη ενημέρωση των δεδομένων πλοήγησης, ενσωματωμένη κάρτα SIM συμβατή με LTE, χωρίς χρέωση.**
- **Η πλουσιότερη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και mobile υπηρεσιών στη μικρή κατηγορία.**
- **Parking Assistant, Driving Assistant, αντιθαμβωτική λειτουργία High Beam Assistant.**

Η ευφυής συνδεσιμότητα μεταξύ οδηγού, οχήματος και εξωτερικού κόσμου είναι ένας ακόμα τομέας στον οποίο η BMW Σειρά 2 Cabrio αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία της, όντας εξελεγμένη σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο. Η πλούσια γκάμα στάνταρ και προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility του BMW ConnectedDrive – σχεδιασμένων για βελτιστοποίηση της άνεσης, της ασφάλειας και της ενημέρωσης/ψυχαγωγίας – είναι μοναδική στη μικρή κατηγορία.

Επιπλέον αυτών, η BMW Σειρά 2 Cabrio είναι το πρώτο μοντέλο της μάρκας που διατίθεται με τη νέα γενιά του συστήματος πλοήγησης Professional, το οποίο προσφέρει δωρεάν ασύρματη ενημέρωση των δεδομένων πλοήγησης μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM. Μία ακόμα πρωτιά για τη BMW Σειρά 2 Cabrio: αυτή η κάρτα SIM (στάνταρ εξοπλισμός) μπορεί να υποστηρίξει το πρότυπο ασύρματης επικοινωνίας LTE, για ταχεία και αξιόπιστη μεταφορά δεδομένων.

Αξιοσημείωτα συστήματα υποστήριξης οδηγού του BMW ConnectedDrive στο νέο μοντέλο περιλαμβάνουν αντιθαμβωτική λειτουργία μεγάλης σκάλας φώτων High Beam Assistant, προαιρετικό Driving Assistant, Parking Assistant και κάμερα οπισθοπορείας. Το προαιρετικό πακέτο Υπηρεσιών ConnectedDrive προσφέρει μία βελτιστοποιημένη πλατφόρμα για τη χρήση τηλεφωνικών και ιντερνετικών υπηρεσιών, ενώ περαιτέρω καινοτόμες λειτουργίες μπορούν να ενσωματωθούν στο λειτουργικό σύστημα του αυτοκινήτου μέσω εφαρμογών.

Εύκολη, συνεχής και χωρίς χρέωση: ασύρματη ενημέρωση των δεδομένων πλοήγησης.

Με το ντεμπούτο της τελευταίας γενιάς του προαιρετικού συστήματος Πλοήγησης Professional στη BMW Σειρά 2 Cabrio, η άνεση και η αξιοπιστία πλοήγησης στο δρόμο ανεβαίνουν σε νέα επίπεδα. Αυτό το σύστημα ενημερώνει τακτικά τα δεδομένα πλοήγησης αρκετές φορές το χρόνο, όποτε

κυκλοφορεί νέα έκδοση χάρτη. Και όλα αυτά χωρίς χρέωση άδειας χρήσης, ούτε χρεώσεις μεταφοράς δεδομένων για το χρήστη.

Τα νέα δεδομένα χαρτών αποστέλλονται στο όχημα ασύρματα μέσω της κάρτας SIM, έτσι δεν υπάρχει ανάγκη για μηχανική εγκατάσταση από εξωτερικές συσκευές αποθήκευσης δεδομένων. Οι ενημερώσεις εγκαθίστανται βολικά και τελείως αυτόματα, ενώ η πρόοδος εμφανίζεται στο Control Display. Λόγω της τακτικής ενημέρωσης, δεν σημειώνεται ποτέ καθυστέρηση στη χρήση του τελευταίου λογισμικού χαρτών. Έτσι ο χρήστης μπορεί να απολαμβάνει ανά πάσα στιγμή μία τέλεια εμπειρία πλοήγησης. Επιπλέον, όλα τα στοιχεία πλοήγησης παραμένουν πλήρως λειτουργικά κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ενημέρωσης. Δεν απαιτείται καμία εγγραφή για αυτόματη ενημέρωση και οι χρήστες δεν χρειάζεται να συνδεθούν σε κάποιο ιστότοπο.

Στοχεύοντας στην περαιτέρω βελτιωμένη μεταφορά δεδομένων γι' αυτή και άλλες λειτουργίες BMW ConnectedDrive – όπως το στοιχείο RTTI του συστήματος Πλοήγησης Professional – η ενσωματωμένη κάρτα SIM της BMW Σειρά 2 Cabrio υποστηρίζει το πρότυπο ασύρματης επικοινωνίας LTE. Η νέα τεχνολογία internet υψηλής ταχύτητας παρέχει πολύ ταχύτερους χρόνους μεταφοράς δεδομένων – ακόμα και πενταπλάσια ταχύτητα σε σχέση με την προηγούμενη 3G ασύρματη τεχνολογία.

Ενσωμάτωση ιντερνετικών υπηρεσιών στο αυτοκίνητο μέσω εφαρμογών.

Τη βάση γι' αυτή τη νέα διάσταση ευφυούς συνδεσιμότητας αποτελεί το προαιρετικό πακέτο ConnectedDrive Services, που προσφέρει στους πελάτες πρόσβαση στο internet, στην υπηρεσία πληροφόρησης μέσω τηλεφώνου Concierge Service, σε λειτουργίες τηλεχειρισμού, στην πύλη BMW Online και στη γκάμα online λειτουργιών ενημέρωσης/ ψυχαγωγίας BMW ConnectedDrive. Η λειτουργία Intelligent Emergency Call και BMW TeleServices είναι στάνταρ εξοπλισμός στη BMW Σειρά 2 Cabrio. Πολλές ακόμα λειτουργίες μπορούν να ενσωματωθούν στο αυτοκίνητο οποιαδήποτε στιγμή με τη χρήση εφαρμογών – μέσω smartphone ή ενσωματωμένης κάρτας SIM. Μεταξύ αυτών είναι λειτουργίες web radio και χρήση υπηρεσιών κοινωνικής δικτύωσης όπως Facebook και Twitter. Αυτή η ευέλικτη στρατηγική εφαρμογών καθιστά δυνατή την ενσωμάτωση εφαρμογών ιδιοκτησίας όχι μόνο του BMW Group αλλά και εφαρμογών συμβατών με BMW από άλλους προμηθευτές. Έτσι οι οδηγοί BMW μπορούν άνετα να μεταφέρουν στο αυτοκίνητό τους ποικίλες λειτουργίες που ήδη χρησιμοποιούν στο σπίτι.

Αυξημένη άνεση, ασφάλεια και οδηγική απόλαυση με καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού.

Η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού BMW ConnectedDrive που διατίθενται για τη BMW Σειρά 2 Cabrio είναι απaráμιλλη από απόψεως ποικιλίας. Μεταξύ άλλων είναι ένας αισθητήρας βροχής με αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων. Όταν παραγγέλλονται οι προαιρετικοί προβολείς bi-

xepon, το όχημα μπορεί επίσης να εφοδιάζεται με Adaptive Headlights που περιλαμβάνει φωτισμό στροφών, μεταβλητή κατανομή δέσμης φωτός και προσαρμοζόμενο έλεγχο εμβέλειας προβολών για οδήγηση στην πόλη και τον αυτοκινητόδρομο. Οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν το αυτοκίνητό τους με την αντιθαμβωτική λειτουργία υποστήριξης μεγάλης σκάλας - High Beam Assistant. Με μεταβλητή, μερική κάλυψη της δέσμης των προβολών, η λειτουργία αυτή αποτρέπει το θάμπωμα των άλλων οδηγών.

Η ακρίβεια και η ευκολία των ελιγμών είναι εξασφαλισμένη με το Park Distance Control και τη κάμερα οπισθοπορείας, που προβάλλει τις εικόνες της στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display) του λειτουργικού συστήματος iDrive (Control Display). Τα επίσης προαιρετικό Parking Assistant βοηθά τον οδηγό στην επιλογή παράλληλων χώρων στάθμευσης και στους ελιγμούς παρκκαρίσματος.

Επιπλέον του Cruise Control με λειτουργία πέδησης και Speed Limit Info με No Passing Info Display, η BMW Σειρά 2 Cabrio μπορεί να παραγγελθεί με το καινοτόμο σύστημα Driving Assistant. Αυτό περιλαμβάνει συστήματα βασισμένα σε κάμερα - Lane Departure Warning, Collision Warning και Attention Assistant. Το Lane Departure Warning (προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας) μπορεί να χρησιμοποιείται με ταχύτητες πάνω από 70 km/h και προειδοποιεί τους οδηγούς μέσω οπτικού σήματος στο ταμπλό και μιας δόνησης στη στεφάνη του τιμονιού εάν απομακρύνονται άθελά τους από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Σε ταχύτητες πάνω από 15 km/h, το Collision Warning παρακολουθεί την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν αυτή μειωθεί αισθητά, τότε εκδίδει οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις, ενώ παράλληλα προετοιμάζει τα φρένα, ώστε να ελαχιστοποιήσει την απόσταση φρεναρίσματος τη στιγμή που ο οδηγός θα παρέμβει.

8. Προδιαγραφές. BMW 218i Cabrio.

BMW 218i Convertible		
Body		
No. of doors/seats		2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4432 / 1774 / 1413
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	7.7 (8.7)
Engine oil ¹⁾	ltr	4.25
Weight, unladen. to DIN/EU	kg	1495 / 1570 (1515 / 1590)
Max. load to DIN	kg	470
Max. permissible weight	kg	1965 (1985)
Max. axle load, front/rear	kg	865 / 1160
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1300 / 750
Max. roof load/max towbar download	kg	- / 75
Luggage comp. capacity	ltr	280 – 335
Air resistance	$c_d \times A$	0.32 x 2.13
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		In-line / 3 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharging, High Precision Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC) and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1499
Stroke/bore	mm	94.6 / 82.0
Compression ratio	:1	11.0
Fuel		min RON 91
Max. output	kW/hp	100 / 136
at	min ⁻¹	4500 – 6000
Max torque	Nm	220
at	rpm	1250
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 (80) / luggage comp.
Alternator	A/W	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Brake Drying function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger combined with head airbags, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear	205/55 R16 91H	
Rims, front/rear	7J x 16 light-alloy	

BMW 218i Convertible			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual gearbox (optional: 8-speed Steptronic transmission)	
Gear ratios	I	:1	4.552 (5.000)
	II	:1	2.548 (3.200)
	III	:1	1.659 (2.143)
	IV	:1	1.230 (1.720)
	V	:1	1.000 (1.314)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	– (0.822)
	VIII	:1	– (0.640)
	R	:1	4.138 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (3.077)
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)		kg/kW	15.0 (15.2)
Output per litre		kW/l	66.7
Acceleration	0–100 km/h	s	9.4 (9.6)
In 5th gear	80–120 km/h	s	11.4 (–)
Top speed		km/h	207 (205)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic transmission), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption EU ²⁾			
With standard tyres			
Urban	l/100 km	6.9 (6.5)	
Extra-urban	l/100 km	4.7 (4.6)	
Combined	l/100 km	5.5 (5.3)	
CO ₂	g/km	129 (124)	
with rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear			
Urban	l/100 km	7.3 (6.9)	
Extra-urban	l/100 km	5.0 (4.9)	
Combined	l/100 km	5.8 (5.6)	
CO ₂	g/km	136 (131)	
with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban	l/100 km	7.5 (7.1)	
Extra-urban	l/100 km	5.1 (5.0)	
Combined	l/100 km	6.0 (5.8)	
CO ₂	g/km	139 (134)	
Emission rating		EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 220i Cabrio, BMW 228i Cabrio.

		BMW 220i Convertible	BMW 228i Convertible
Body			
No. of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Wheelbase	mm	2690	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140	140
Turning circle	m	10.9	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52	52
Cooling system incl. heater	ltr	6.9 (7.6)	7.0 (7.6)
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Max. load to DIN	kg	470	440
Max. permissible weight	kg	1980 (2000)	1975 (1995)
Max. axle load, front/rear	kg	885 / 1160	900 / 1130
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1200 / 750	1200 / 750
Max. roof load/max towbar download	kg	– / 75	– / 75
Luggage comp. capacity	ltr	280 – 335	280 – 335
Air resistance	C _d x A	0.32 x 2.13	0.33 x 2.13
Power Unit			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with Twin-Scroll turbocharging, High Precision Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC) and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1997	1997
Stroke/bore	mm	90.1 / 84.0	90.1 / 84.0
Compression ratio	:1	11.0	10.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max. output	kW/hp	135 / 184	180 / 245
at	rpm	5000 – 6250	5000 – 6500
Max torque	Nm	270	350
at	rpm	1250 – 4500	1250 – 4800
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp.	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Brake Drying function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger combined with head airbags, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.0
Tyres, front/rear		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Rims, front/rear		7J x 16 light-alloy	7J x 17 light-alloy

BMW 220i Convertible			BMW 228i Convertible	
Transmission				
Type of transmission	6-speed manual gearbox (optional: 8-speed automatic with Steptronic)			
Gear ratios	I	:1	4.551 (4.714)	3.683 (4.714)
	II	:1	2.548 (3.143)	2.062 (3.143)
	III	:1	1.659 (2.106)	1.313 (2.106)
	IV	:1	1.230 (1.667)	1.000 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)	0.809 (1.285)
	VI	:1	0.830 (1.000)	0.677 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
	R	:1	4.138 (3.295)	3.348 (3.295)
Final drive		:1	3.154 (3.077)	3.909 (3.077)
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	11.2 (11.3)	8.5 (8.6)	
Output per litre	kW/ltr	67.6	90.1	
Acceleration	0–100 km/h	s	7.5 (7.6)	6.1 (6.0)
	0–1000 m	s	³⁾	³⁾
In 5th gear	80–120 km/h	s	9.3 (–)	7.2 (–)
Top speed	km/h	231 (226)	250 (250)	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic transmission), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel consumption EU ²⁾				
With standard tyres: rims 7J x 16, tyres 205/55 R16 (BMW 220i Convertible), rims 7J x 17, tyres 205/50 R17 (BMW 228i Convertible)				
Urban	l/100 km	8.9 (8.3)	9.1 (8.8)	
Extra-urban	l/100 km	5.1 (5.0)	5.5 (5.3)	
Combined	l/100 km	6.5 (6.2)	6.8 (6.6)	
CO ₂	g/km	152 (144)	159 (154)	
with rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17 (BMW 220i Convertible), with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear as well as winter tyres				
Urban	l/100 km	9.2 (8.5)	9.3 (9.0)	
Extra-urban	l/100 km	5.3 (5.1)	5.6 (5.4)	
Combined	l/100 km	6.7 (6.3)	7.0 (6.7)	
CO ₂	g/km	157 (148)	163 (157)	
with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear				
Urban	l/100 km	9.4 (8.7)	9.3 (9.0)	
Extra-urban	l/100 km	5.4 (5.2)	5.6 (5.4)	
Combined	l/100 km	6.9 (6.5)	7.0 (6.7)	
CO ₂	g/km	161 (152)	163 (157)	
Emission rating		EU6	EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW M235i Cabrio.

BMW M235i Convertible		
Body		
No. of doors/seats		2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4454 / 1774 / 1403
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1516 / 1534
Ground clearance	mm	130
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heater	ltr	6.7 (7.2)
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1600 / 1675 (1620 / 1695)
Max. load to DIN	kg	430
Max. permissible weight	kg	2030 (2050)
Max. axle load, front/rear	kg	960 / 1145
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	- / -
Max. roof load/max towbar download	kg	- / -
Luggage comp. capacity	ltr	280 – 335
Air resistance	C _d x A	0.35 x 2.13
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 6 / 4
Engine technology	M Performance TwinPower Turbo technology with Twin-Scroll turbocharging, High Precision Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC) and Double- VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2
Fuel		min RON 91
Max. output	kW/hp	240 / 326
at	rpm	5800 – 6000
Max torque	Nm	450
at	rpm	1300 – 4500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/-	80 / luggage comp.
Alternator	AW	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle with M-specific elastokinematics	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Four-piston fixed-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Twin-piston fixed-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Brake Drying function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger combined with head airbags, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	14.4
Tyres, front/rear	225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL	
Rims, front/rear	7.5J x 18 light-alloy/ 8J x 18 light-alloy	

BMW M235i Convertible

Transmission

Type of transmission	6-speed manual gearbox (optional: 8-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)
	II	:1	2.315 (3.143)
	III	:1	1.542 (2.106)
	IV	:1	1.179 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.846 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.077 (3.077)

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	6.7 (6.8)
Output per litre	kW/ltr	80.6
Acceleration	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s ²⁾
In 5th gear	80–120 km/h	s
Top speed	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic transmission), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	--

Fuel consumption EU

Urban	l/100 km	11.5 (10.7)
Extra-urban	l/100 km	6.8 (6.2)
Combined	l/100 km	8.5 (7.9)
CO ₂	g/km	199 (184)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Data not yet available

BMW 220d Cabrio.

BMW 220d Convertible		
Body		
No. of doors/seats		2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4432 / 1774 / 1413
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Fuel tank capacity	approx. litr	52
Cooling system incl. heater	litr	7.0
Engine oil ¹⁾	litr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Max. load to DIN	kg	470
Max. permissible weight	kg	2005 (2025)
Max. axle load, front/rear	kg	905 / 1155
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1500 / 750
Max. roof load/max towbar download	kg	– / 75
Luggage comp. capacity	litr	280 – 335
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.13
Power Unit		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 2,000 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Max. output	kW/hp	140 / 190
at	rpm	4000
Max torque	Nm	400
at	rpm	1750 – 2500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp.
Alternator	AW	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Brake Drying function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger combined with head airbags, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover protection system, Tyre Pressure Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear	205/55 R16 91W	
Rims, front/rear	7J x 16 light-alloy	

BMW 220d Convertible			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual gearbox (optional: 8-speed automatic with Steptronic)	
Gear ratios	I	:1	4.110 (5.000)
	II	:1	2.248 (3.200)
	III	:1	1.403 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.802 (1.314)
	VI	:1	0.659 (1.000)
	VII	:1	– (0.822)
	VIII	:1	– (0.640)
	R	:1	3.727 (3.456)
Final drive		:1	3.231 (2.647)
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)		kg/kW	11.0 (11.1)
Output per litre		kW/ltr	70.2
Acceleration	0–100 km/h	s	7.5 (7.4)
	0–1000 m	s	3)
In 4th/5th gear	80–120 km/h	s	7.7 (–)
Top speed		km/h	225 (225)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (automatic transmission), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption EU 2)			
With standard tyres			
Urban		l/100 km	5.5 (4.7)
Extra-urban		l/100 km	3.8 (3.7)
Combined		l/100 km	4.4 (4.1)
CO ₂		g/km	116 (108)
with rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear			
Urban		l/100 km	5.7 (5.0)
Extra-urban		l/100 km	4.0 (3.9)
Combined		l/100 km	4.6 (4.3)
CO ₂		g/km	121 (113)
with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban		l/100 km	5.8 (5.2)
Extra-urban		l/100 km	4.1 (4.0)
Combined		l/100 km	4.7 (4.4)
CO ₂		g/km	124 (117)
Emission rating		EU6	

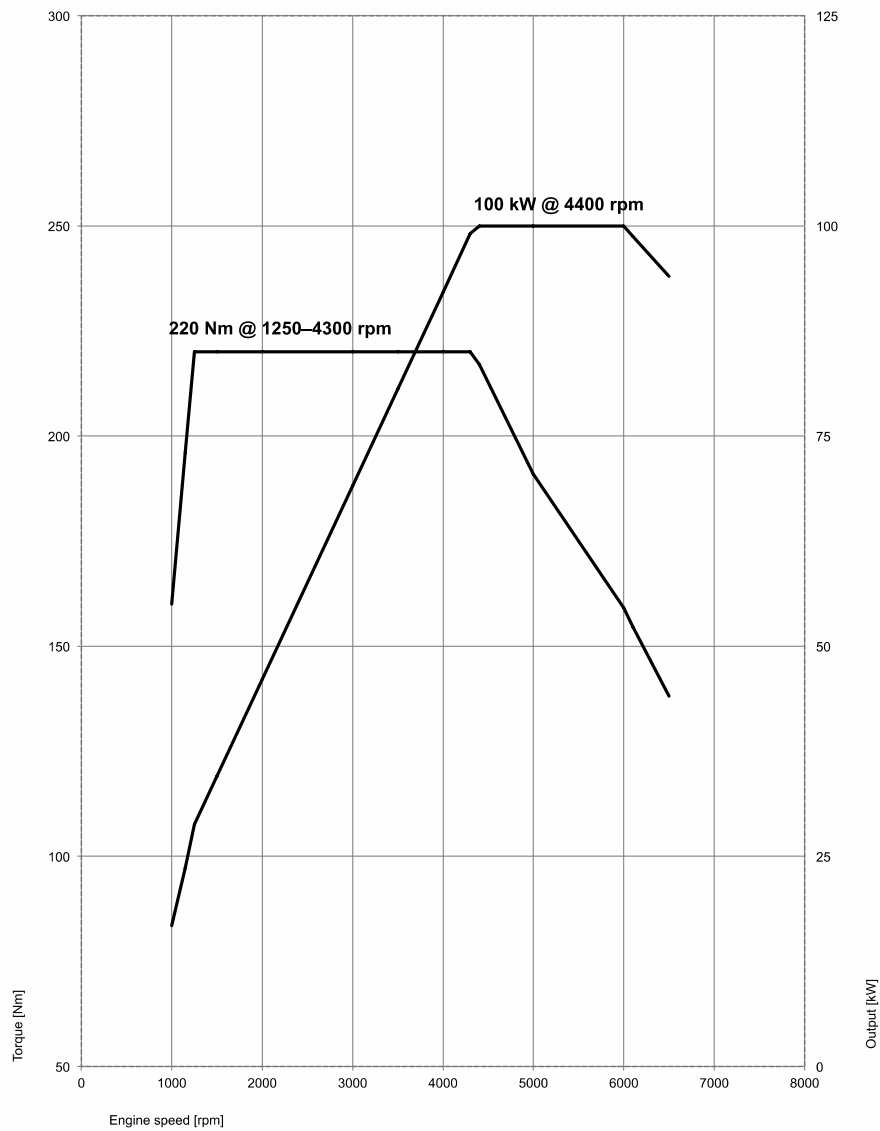
Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

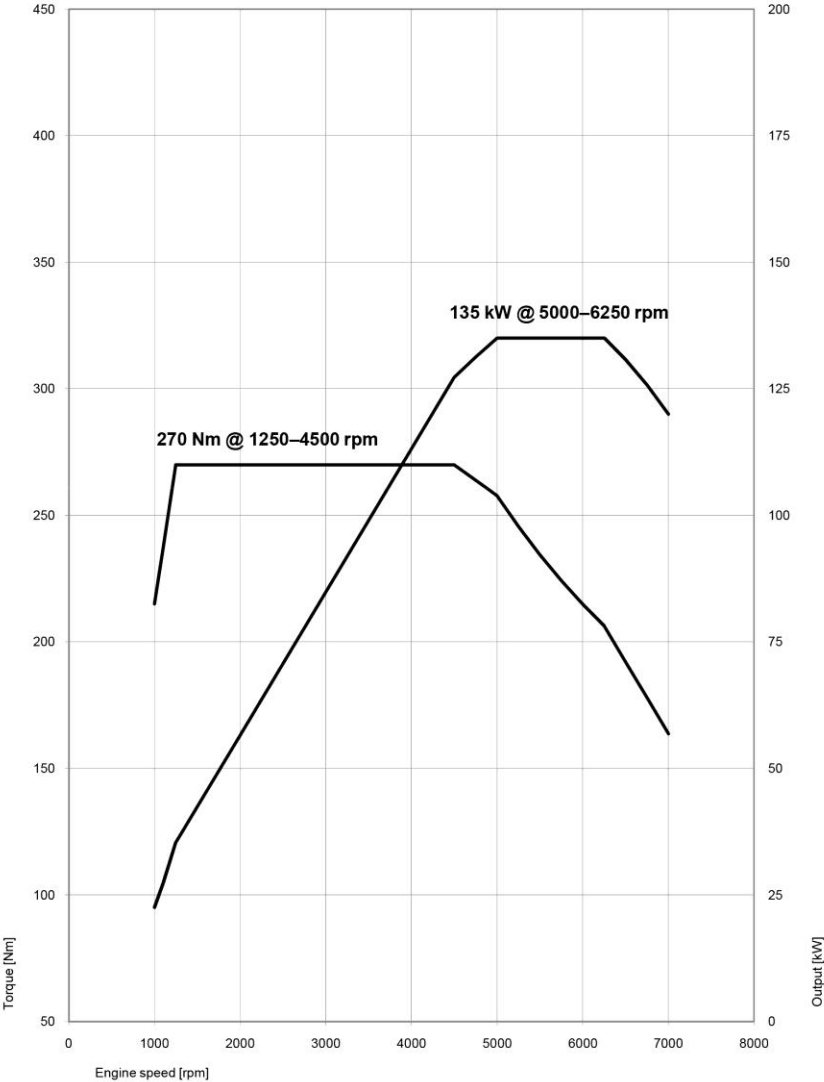
²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

³⁾ Data not yet available

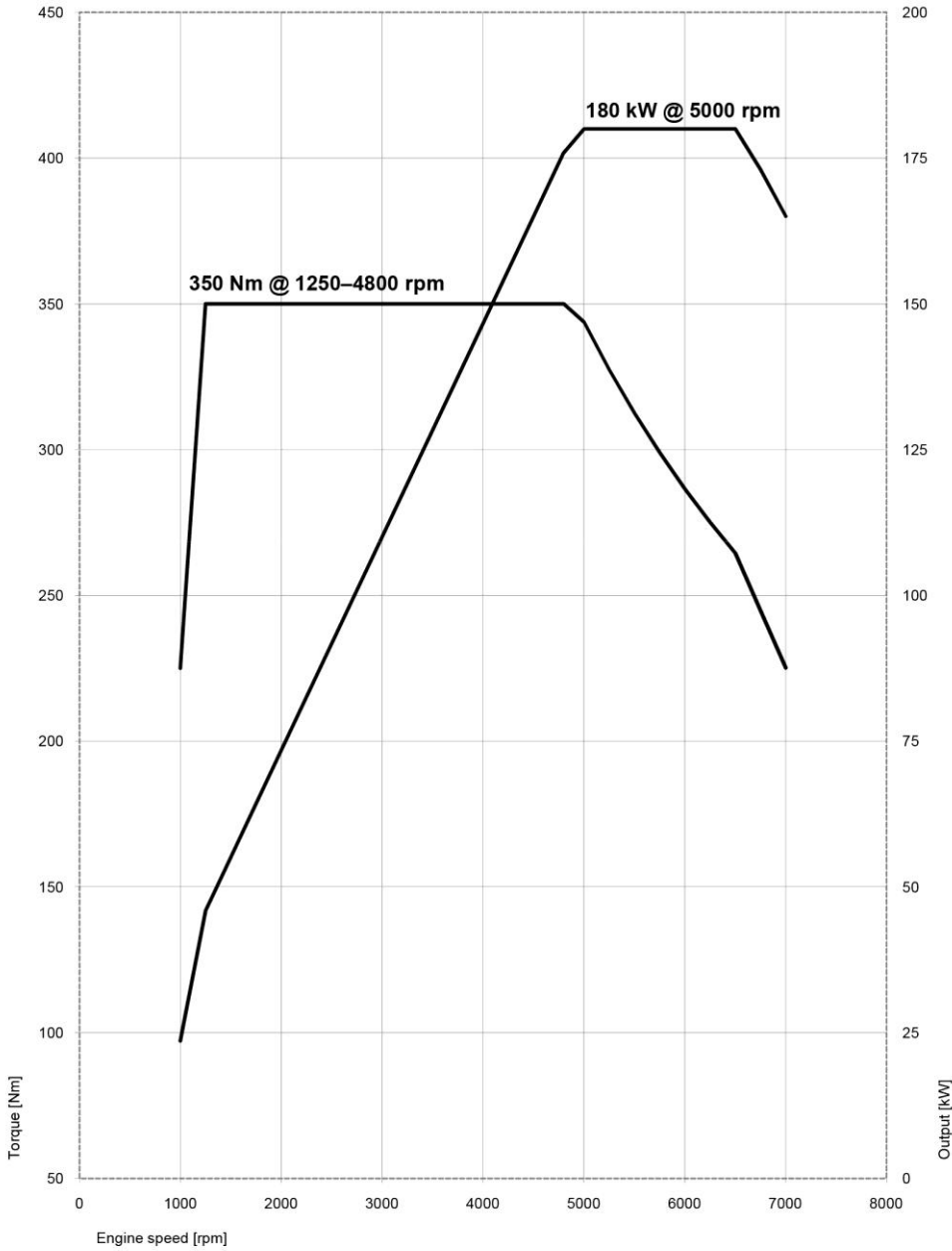
9. Καμπύλες ισχύος και ροπής. BMW 218i Cabrio.



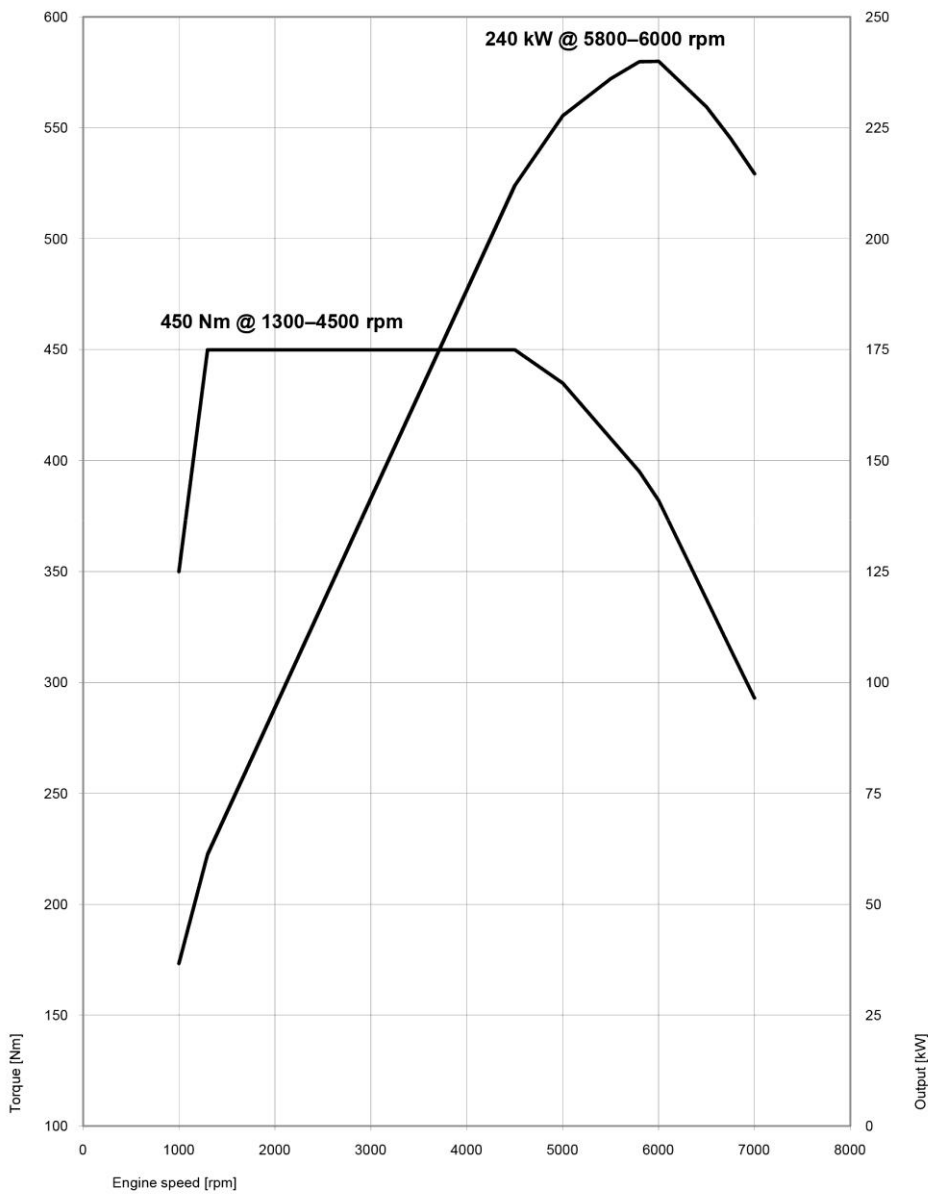
BMW 220i Cabrio.



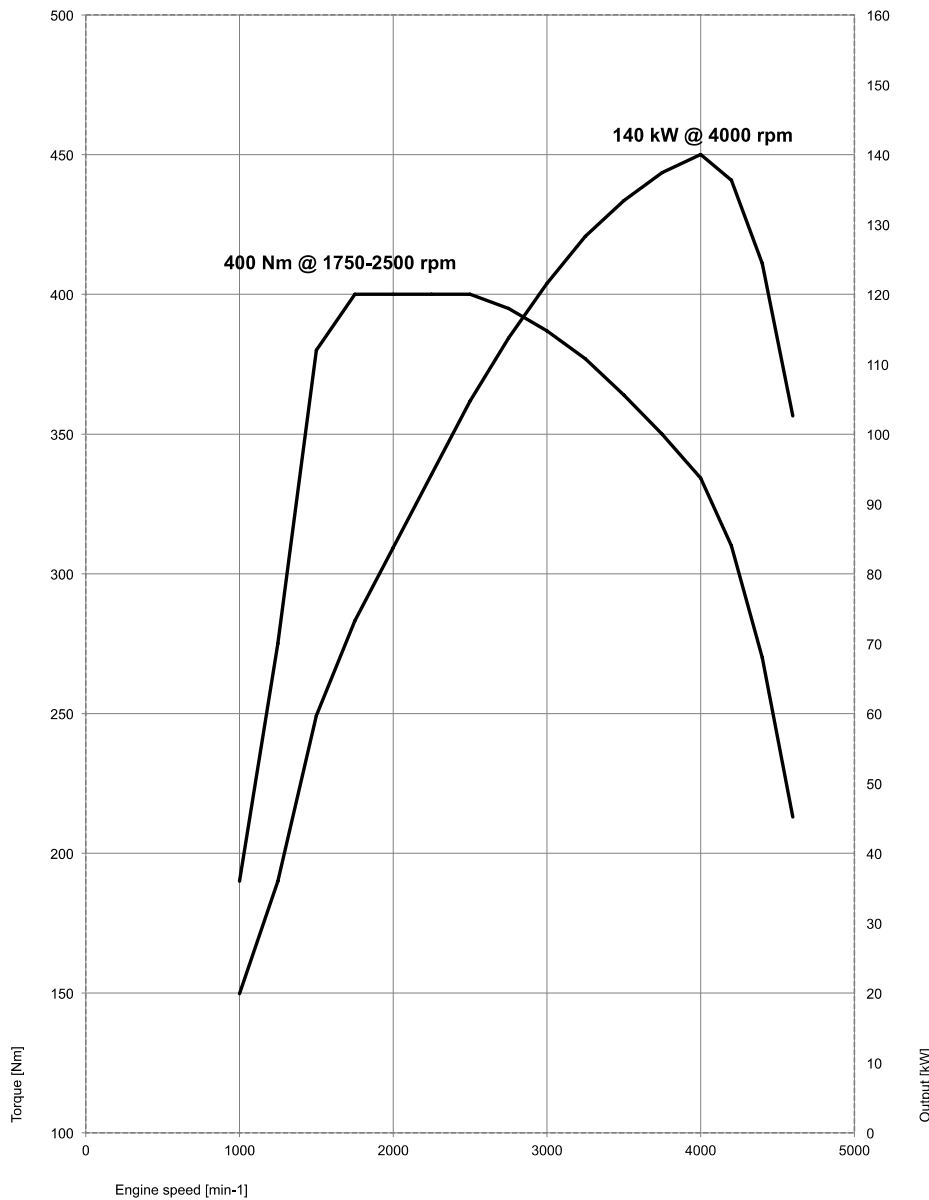
BMW 228i Cabrio.



BMW M235i Cabrio.



BMW 220d Cabrio.



10. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.

