

Η BMW στο 85^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2015. Περιεχόμενα.



1. Η BMW στο 85^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2015.

(Περιληπτικά) 2

2. Η BMW στο 85^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2015.

(Αναλυτικά)

2.1 Η νέα BMW Σειρά 1:

Αποδοτική, πρωτοποριακή, μοναδική στο είδος της..... 5

2.2 Η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer:

Μέγιστη πολυμορφικότητα και χώρος για μέχρι επτά άτομα..... 8

2.3 BMW M4 MotoGP Safety Car:

Περισσότερη ισχύς με ένα πρωτοποριακό σύστημα ψεκασμού νερού. 10

2.4 Οραματιζόμενη το μέλλον:

Η BMW i λανσάρει πρόσθετες υπηρεσίες για τα BMW i3 και BMW i8 στο
πρόγραμμα 360° ELECTRIC 15

2.5 Το BMW ConnectedDrive ενσωματώνει την εφαρμογή “myKIDIO” στο αυτοκίνητο:

Ευφυές πρόγραμμα ψυχαγωγίας για τους νεαρούς πίσω επιβάτες. 19

1. Η BMW στο 85° Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2015. Περίληπτικά.

Η BMW θα δώσει φέτος το παρών 5 – 15 Μαρτίου του 2015 στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης με δύο παγκόσμιες πρεμιέρες: τη BMW Σειρά 2 Gran Tourer, που μπορεί να φιλοξενήσει μέχρι επτά άτομα, και τη νέα της πρόταση στη μικρή κατηγορία, τη BMW Σειρά 1. Η BMW M4 MotoGP Safety Car, από την άλλη, καταδεικνύει πώς η κινητήρια ισχύς μπορεί να αυξηθεί αποδοτικά με τη βοήθεια ενός πρωτοποριακού συστήματος ψεκασμού νερού – που μειώνει την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων υπό πλήρες φορτίο. Ιδιαίτερη αίσθηση θα προκαλέσουν οι καινοτόμες υπηρεσίες που συνδέονται με όλους τους τομείς των μοντέλων BMW i και η εφαρμογή “myKIDIO”, μία νέα φιλοσοφία ψυχαγωγίας για παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Νέα BMW Σειρά 1: οδηγική απόλαυση στη μικρή κατηγορία – αποδοτική, πρωτοποριακή, μοναδική στο είδος της.

Η BMW Σειρά 1 – με παγκόσμιες πωλήσεις που φτάνουν τα δύο εκατομμύρια σχεδόν μέχρι σήμερα – γίνεται ακόμα πιο εντυπωσιακή, σπορτίφ και αποδοτική στην τελευταία εκδοχή της, έχοντας ανανεωθεί σε όλα τα σημεία, τόσο στην 3θυρη όσο και στην 5θυρη έκδοσή της. Οι νέοι κινητήρες βενζίνης και diesel υιοθετούν πρόσθετα μέτρα που μειώνουν την κατανάλωση και τους ρύπους (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.0 – 3.4 lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 188 – 89 g/km)*, αποτελώντας για τη νέα BMW Σειρά 1 μία φρέσκια, αποδοτική πηγή ισχύος. Η BMW 116d EfficientDynamics Edition, με τρικύλινδρο κινητήρα 85 kW/116 hp, πετυχαίνει μέση κατανάλωση 3.4 lit/100 km και εκπομπές CO₂ 89 g/km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών* και είναι το πιο αποδοτικό μοντέλο της οικογένειας BMW.

Νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer: Ασυναγώνιστη ευελιξία και χώροι για μέχρι 7 άτομα.

Με τη BMW Σειρά 2 Gran Tourer, η BMW διαμορφώνει και πάλι μία νέα κατηγορία αυτοκινήτων, καταφέροντας να συνδυάσει εντυπωσιακή ευρυχωρία εσωτερικού με μικρές εξωτερικές διαστάσεις. Είναι το πρώτο premium compact μοντέλο στην κατηγορία που μπορεί να φιλοξενήσει μέχρι 7 άτομα σε τρεις σειρές καθισμάτων – μαζί με ένα πλούσιο & ευπροσάρμοστο χώρο αποσκευών. Επομένως, η BMW Σειρά 2 Gran Tourer μπορεί να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις μετακίνησης των νεαρών οικογενειών, ενώ με τους νέους υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες που αποδίδουν από 85 kW/116 hp έως 141 kW/192 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.4 – 3.9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 149 – 104 g/km)* και το πακέτο BMW EfficientDynamics προσφέρει σπορ δυναμική συμπεριφορά σε συνδυασμό με εξαιρετική απόδοση και τις χαμηλότερες εκπομπές CO₂ στην κατηγορία.

* Τιμές κατανάλωσης σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού και τον προαιρετικό εξοπλισμό (π.χ. τρίτη σειρά καθισμάτων στη BMW Σειρά 2 Gran Tourer).

BMW M4 MotoGP Safety Car: καινοτόμο σύστημα ψεκασμού νερού αυξάνει την ισχύ.

Η BMW M4 Coupe θα ηγηθεί του στόλου των Αυτοκινήτων Ασφαλείας (Safety Car) και τη φετινή σεζόν του 2015 MotoGP. Παράλληλα, το υψηλών επιδόσεων coupe της BMW M GmbH θα χαράξει νέους δρόμους σε επίπεδο τεχνολογίας και καινοτομίας χάρη σε ένα σύστημα ψεκασμού νερού που αυξάνει σημαντικά την ισχύ του κινητήρα. Αυτή η πρωτοποριακή τεχνολογία προσφέρει επίσης κορυφαία απόδοση, ακόμα και υπό πλήρες φορτίο με πραγματικά οφέλη στην οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων. Το σύστημα ψεκασμού νερού επιβεβαιώνει την πολυετή εμπειρία της BMW M GmbH στο μηχανοκίνητο αθλητισμό καθώς και την τεράστια τεχνογνωσία της στην εξέλιξη ισχυρών κινητήρων. Το αυτοκίνητο προσφέρει μία σαφή γεύση ενός M Automobile που υπόσχεται να γίνει πολύ σύντομα νέο πρότυπο επιδόσεων, αποκλειστικότητας και εξατομίκευσης.

Οραματιζόμενη το μέλλον: Η BMW i λανσάρει πρόσθετες υπηρεσίες για τα BMW i3 και BMW i8 στο πλαίσιο του προγράμματος 360° ELECTRIC.

Μετά το επιτυχημένο λανσάρισμα του ηλεκτροκίνητου BMW i3 και του plug-in υβριδικού σπορ BMW i8, η BMW i διευρύνει τώρα τη γκάμα υπηρεσιών της με έμφαση σε όλους τους τομείς της ηλεκτρικής μετακίνησης και την επεκτείνει διεθνώς. Με τα BMW i3 και BMW i8, η BMW i προσφέρει στους πελάτες όχι μόνο τη δυνατότητα να αποκτήσουν ένα ηλεκτρικό όχημα, αλλά και μεγαλόπνοα πρόσθετα προϊόντα στο πλαίσιο του προγράμματος 360° ELECTRIC, που διασφαλίζουν τη μεγάλη διάρκεια λειτουργικής ζωής των αυτοκινήτων. Το ChargeNow, για παράδειγμα, είναι μία υπηρεσία φόρτισης και πληρωμής που εξαπλώνεται σταθερά – χάρη στην προσθήκη νέων σταθμών ταχείας φόρτισης – και υποστηρίζει διεθνές roaming. Οι οδηγοί BMW i που εξαρτώνται από ένα μόνιμο χώρο στάθμευσης με υποδομή φόρτισης θα βρουν μία κατάλληλη λύση στο ParkNow LongTerm, ενώ η διαδικτυακή υπηρεσία ParkNow που βασίζεται σε εφαρμογή βοηθά τους οδηγούς να βρίσκουν χώρο στάθμευσης τη στιγμή που τον χρειάζονται, ενώ βρίσκονται στο δρόμο. Το ParkNow προσφέρει χώρους στάθμευσης σε εκατοντάδες πόλεις στη Β. Αμερική και μπορεί να φιλτράρει τα αποτελέσματα αναζήτησης με κριτήριο την τιμή, την απόσταση και τη διαθεσιμότητα υπηρεσιών όπως σταθμοί φόρτισης και πλυντήρια αυτοκινήτων. Το DriveNow προσφέρει δυνατότητες car-sharing για περισσότερους από 390.000 εγγεγραμμένους πελάτες σε ΗΠΑ και Ευρώπη σύμφωνα με την τελευταία μέτρηση, και ετοιμάζεται τώρα ένα ακόμα διεθνές λανσάρισμα. Τέλος, προγράμματα “δεύτερης ζωής” σε ΗΠΑ, Γερμανία και Κίνα επιτρέπουν τη χρήση μπαταριών λιθίου από οχήματα BMW i σαν στατικές συσκευές αποθήκευσης ενέργειας, αφού ολοκληρωθεί η λειτουργική ζωή τους στο δρόμο.

Ο αποκλειστικός χαρακτήρας του plug-in υβριδικού σπορ BMW i8 θα αποκτήσει νέα λάμψη το Μάρτιο του 2015 με μία εκτεταμένη γκάμα στάνταρ εξοπλισμού και νέες στυλιστικές προτάσεις για το εσωτερικό. Ο στάνταρ

εξοπλισμός του BMW i8 περιλαμβάνει τώρα το πρόγραμμα Pure Impulse Experience με αποκλειστικές επιλογές lifestyle που καλύπτουν το χώρο της τέχνης και του πολιτισμού, του design, των ταξιδιών και της γαστρονομίας, στο πνεύμα της προηγμένης φιλοσοφίας βιωσιμότητας “next premium” της BMW i.

Το BMW ConnectedDrive ενσωματώνει την εφαρμογή “myKIDIO” μέσα στο αυτοκίνητο: έξυπνο πρόγραμμα ψυχαγωγίας για τους πίσω επιβάτες.

Τα πιο μακρινά και συνήθως βαρετά ταξίδια μπορούν τώρα να γίνουν απολαυστικά για τους μικρούς μας φίλους χάρη στη νέα εφαρμογή “myKIDIO” (αρχικά διαθέσιμη μόνο στη Γερμανία). Η εφαρμογή διατίθεται σε πλήρως ενσωματωμένη μορφή για πρώτη φορά στη BMW Σειρά 2 Gran Tourer και παρέχει πρόσβαση σε περιεχόμενο όπως τηλεοπτικές σειρές, ταινίες, audio books και audio plays σε tablets (όπως το Apple iPad). Ο χειρισμός γίνεται άνετα και με ασφάλεια μέσω των iDrive Controller και Control Display μόλις η κινητή συσκευή συνδεθεί στο αυτοκίνητο. Στη συνέχεια, η εφαρμογή “myKIDIO” επιτρέπει στους ενήλικες επιβάτες να αναζητούν τα κατάλληλα προγράμματα, να τα εγκρίνουν και να τα προβάλλουν στα συνδεδεμένα tablets. Έτσι τα μακρινά ταξίδια μετατρέπονται σε ώρες ψυχαγωγίας και για τα παιδιά. Οι ενήλικες μπορούν να ελέγχουν αυτό που παρακολουθούν τα παιδιά στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display), ενώ οι νεαροί πίσω επιβάτες μπορούν να έχουν πρόσβαση σε πληροφορίες του ταξιδιού (όπως ώρα άφιξης, αυτονομία και εξωτερική θερμοκρασία) οποιαδήποτε στιγμή με απολαυστικό και εύκολο τρόπο μέσω του μόνιτορ ταξιδιού “BMW Kids Cockpit”.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen and at <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB)

2. Η BMW στο 85° Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2015.

(Αναλυτικά).

2.1 Η νέα BMW Σειρά 1: Αποδοτική, πρωτοποριακή, μοναδική στο είδος της.

Εκτενής σχεδιαστική ανανέωση, ένα σοφιστικέ, premium εσωτερικό και άφθονα αποθέματα ισχύος είναι τα κύρια γνωρίσματα της νέας BMW Σειράς 1 που εμφανίζεται στο προσκήνιο πιο εκφραστική, σπορτίφ και άκρως αποδοτική (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.0 – 3.4 lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 188 – 89 g/km). Σχεδόν δύο εκατομμύρια μονάδες της BMW Σειράς 1 έχουν πουληθεί σε όλο τον κόσμο τα τελευταία δέκα χρόνια και η νέα έκδοση προτίθεται να γίνει νέο πρότυπο οδηγικής απόλαυσης στην κατηγορία.

Τα νέα 3θυρα και 5θυρα μοντέλα της BMW Σειράς 1 κυκλοφορούν με πλήρως ανανεωμένη γκάμα κινητήρων, έχοντας πάλι τον πρώτο λόγο στο λανσάρισμα νέων τεχνολογιών BMW EfficientDynamics.

Η γκάμα κινητήρων της νέας BMW Σειράς 1 έχει αυξηθεί με σύνολα βενζίνης και diesel τελευταίας γενιάς με τρεις και τέσσερις κυλίνδρους. Οι ροπάτοι και υψηλόστροφοι κινητήρες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo συνδυάζονται με πίσω κίνηση – που παραμένει μοναδικό επιχείρημα πωλήσεων στη μικρή κατηγορία – για μία πραγματικά συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Η πλουσιότερη γκάμα στάνταρ εξοπλισμού, η αυξημένη ισχύς του εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα της BMW M135i M Performance Automobile και προηγμένες καινοτομίες BMW ConnectedDrive αναζωογονούν τα χαρακτηριστικά της μάρκας.

Τροποποιημένη σχεδίαση εσωτερικού και εξωτερικού με στυλιστικά στοιχεία BMW που αναδεικνύουν τις σπορ επιδόσεις και τα premium χαρακτηριστικά.

Μελετημένες αλλαγές στην εξωτερική σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 1 τονίζουν τη σπορ φινέτσα και την υψηλή αισθητική της. Μία νέα μάσκα και μεγαλύτερους αεραγωγούς προδίδουν τις δυναμικές δυνατότητες σε στυλ BMW. Προβολείς με πιο επίπεδη γεωμετρία παίζουν παρόμοιο ρόλο. Συνοδεύονται από φώτα ημέρας LED στάνταρ και τώρα μπορούν να παραγγέλνονται προαιρετικά με πλήρη λειτουργικότητα LED. Τα πίσω φώτα έχουν ανασχεδιαστεί πλήρως. Έχουν τώρα το χαρακτηριστικό σχήμα “L” των μοντέλων BMW και υιοθετούν λυχνίες LED. Περνώντας στο εσωτερικό, η προηγμένη σχεδίαση της πάνω κεντρικής κονσόλας με χειριστήρια ηχησυστήματος και συστήματος ελέγχου κλιματισμού τονίζει το premium περιβάλλον της νέας BMW Σειράς 1.

* Τιμές κατανάλωσης σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

Αυτόματο A/C, BMW Radio Professional και BMW iDrive στάνταρ, νέες εκδόσεις εξοπλισμού.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW Σειράς 1 περιλαμβάνει επίσης αυτόματο A/C, αισθητήρα βροχής, BMW Radio Professional και λειτουργικό σύστημα iDrive, που συνοδεύεται από οθόνη υψηλής ανάλυσης 6,5 ιντσών ενσωματωμένη στο ταμπλό, σαν ανεξάρτητο μόνιτορ. Τα πακέτα Advantage, Sport Line, Urban Line και M Sport προσφέρουν νέες δυνατότητες εξατομίκευσης.

Νέα γενιά κινητήρων, νέα σημεία αναφοράς στην απόδοση.

Με μία εκτενώς ανανεωμένη γκάμα κινητήρων, η νέα BMW Σειρά 1 θέτει και πάλι νέα πρότυπα στην κατηγορία, μειώνοντας περαιτέρω την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων. Οι αγοραστές της BMW Σειράς 1 θα μπορούν να επιλέξουν τώρα από τρικύλινδρα και τετρακύλινδρα σύνολα της νέας οικογένειας κινητήρων του BMW Group. Στον τομέα της απόδοσης προηγείται η BMW 116d EfficientDynamics Edition με 85 kW/116 hp, κατανάλωση στο μικτό κύκλο 3.4 lit/100 km και εκπομπές CO₂ 89 g/km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ εξατάχυτου μηχανικού κιβωτίου προσφέρεται ένα οκτατάχυτο Steptronic (στάνταρ στις BMW 125d, BMW 120d xDrive και BMW M135i xDrive). Η τελευταία έκδοση της αυτόματης μονάδας προσφέρει τώρα προληπτικό έλεγχο κιβωτίου με υποστήριξη δεδομένων πλοήγησης.

Μία αύξηση ισχύος 5 kW (στα 240 kW/326 hp) από τον εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα δίνει τη δυνατότητα στη νέα BMW M135i (μέση κατανάλωση καυσίμου: 8.0 lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 188 g/km) να ενισχύσει τη θέση της σαν κορυφαίος σπορ παίκτης της BMW Σειράς 1. Όπως οι BMW 120d και BMW 118d, έτσι και η BMW M Performance Automobile μπορεί να παραγγέλλεται με ευφυές σύστημα τετρακίνησης xDrive το οποίο πέρα από την ελκτική πρόσφυση και την κατευθυντική ευστάθεια αυξάνει τη δυναμική συμπεριφορά. Η νέα BMW M135i xDrive (μέση κατανάλωση: 7.8 lit/100 km και εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 182 g/km) έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε μόλις 4.7 δευτερόλεπτα.

Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου, Δείκτης Πίεσης Ελαστικών (Tyre Pressure Indicator) στάνταρ.

Η προηγμένη τεχνολογία πλαισίου συνδυάζεται με πίσω κίνηση και σχεδόν τέλεια (50 : 50) κατανομή βάρους στον εμπρός και πίσω άξονα, χαρίζοντας στη νέα BMW Σειρά 1 εξαιρετική δυναμική συμπεριφορά και ευελιξία. Προσφέρονται προσαρμοζόμενη ανάρτηση, ανάρτηση M Sport, μεταβαλλόμενη σπορ υποβοήθηση στο σύστημα διεύθυνσης και σύστημα πέδησης M Sport. Ένας Δείκτης Πίεσης Ελαστικών σε κάθε τροχό ανήκει στον στάνταρ εξοπλισμό.

* Τιμές κατανάλωσης σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

Νέα συστήματα υποστήριξης και υπηρεσίες BMW ConnectedDrive.

Η γκάμα προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού BMW ConnectedDrive που διατίθεται για τη BMW Σειρά 1 περιλαμβάνει επίσης Active Cruise Control system βασισμένο σε ραντάρ με λειτουργία Stop & Go. Η τελευταία γενιά Parking Assistant επιτρέπει τώρα παράλληλο παρκάρισμα σε στενούς χώρους που οριοθετούνται είτε από δύο εμπόδια ή από τη μία πλευρά, καθώς και αυτόματο κάθετο παρκάρισμα. Λειτουργίες όπως το Driving Assistant που βασίζεται σε κάμερα, κάμερα οπισθοπορείας και σύστημα Speed Limit Info με πληροφορίες για απαγόρευση προσπέρασης διατίθενται επίσης προαιρετικά.

Όλα τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 1 διατίθενται στάνταρ με ενσωματωμένη κάρτα SIM, που επιτρέπει τη χρήση των στάνταρ λειτουργιών Intelligent Emergency Call και BMW TeleServices, καθώς και πρόσβαση σε διαδικτυακές υπηρεσίες μετακίνησης. Επιπλέον των BMW Online και Real Time Traffic Information, οι πελάτες μπορούν να απολαύσουν Online ψυχαγωγία. Περισσότερες online υπηρεσίες μπορούν να ενσωματωθούν στο αυτοκίνητο με smartphone εφαρμογές και ελέγχονται με ασφάλεια, διαισθητικά και άνετα μέσω το συστήματος iDrive. Το νέο σύστημα πλοήγησης Professional προσφέρει αυτόματη ενημέρωση χαρτών μέσω κινητού με τη βοήθεια της ενσωματωμένης κάρτας SIM, που είναι δωρεάν για τους πελάτες τα πρώτα τρία χρόνια από την ταξινόμηση του αυτοκινήτου.

2.2 Η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer: Μέγιστη πολυμορφικότητα και χώροι για μέχρι επτά άτομα.

Με τη νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer, η BMW έχει διαμορφώσει μία ακόμα νέα αυτοκινητιστική κατηγορία. Διαθέτοντας πλούσιους χώρους, πολυμορφικότητα και πρωτοποριακή ευελιξία, η BMW Σειρά 2 Gran Tourer είναι το παγκοσμίως πρώτο premium compact μοντέλο που προσφέρει μέχρι επτά καθίσματα και ικανοποιεί τις απαιτήσεις μετακίνησης των νεαρών οικογενειών.

Compact διαστάσεις, άφθονοι χώροι.

Παρά τις συμπαγείς διαστάσεις της – μήκος 4.556 mm, πλάτος 1.800 mm και ύψος 1.608 mm – η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer προσφέρει ευρυχωρία και έναν πλούσιο χώρο αποσκευών από 645 έως 805 L. Με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων αναδιπλωμένες, η χωρητικότητα μπορεί να φτάσει τα 1.905 L. Μέγιστη προσαρμοστικότητα διασφαλίζει η στάνταρ, συρόμενη (εμπρός/πίσω) πίσω σειρά καθισμάτων με διαιρούμενη πλάτη 40:20:40 που αναδιπλώνεται μέσω μπουτόν – επιτρέποντας την τοποθέτηση τριών παιδικών καθισμάτων. Τις δυνατότητες αυξάνει ακόμα περισσότερο μία προαιρετική, τρίτη σειρά καθισμάτων που όταν δεν χρησιμοποιείται τοποθετείται κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών. Η καθημερινή πρακτικότητα μεγιστοποιείται με μία σειρά λύσεων αποθήκευσης και στις 3 σειρές καθισμάτων και με ράγες στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων με αναδιπλούμενα τραπεζάκια. Η πρωτοποριακή BMW Σειρά 2 Gran Tourer ‘παντρεύει’ παραδοσιακά στοιχεία – όπως λειτουργικότητα χώρων και άνεση – με τις δυναμικές επιδόσεις, την κομψότητα και την premium ποιότητα BMW.

Έτοιμη για λανσάρισμα: πέντε κινητήρες turbo και AWD.

Πέντε νέοι κινητήρες turbo με τρεις και τέσσερις κυλίνδρους (85 kW/116 hp - 141 kW/192 hp, κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.4–3.9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 149–104 g/km)* συνδυάζονται με ένα μοναδικό πακέτο μέτρων BMW EfficientDynamics και εγγυώνται μία μοναδική οδηγική εμπειρία με σπορ επιδόσεις, μέγιστη απόδοση και τις χαμηλότερες εκπομπές CO₂ στην κατηγορία. Το μοναδικό premium compact μοντέλο που προσφέρει μέχρι επτά καθίσματα, η BMW 220d xDrive Gran Tourer θα διατίθεται με AWD στο λανσάρισμά της.

Τα συστήματα υποστήριξης και οι επιλογές πληροφόρησης και ψυχαγωγίας που διατίθενται υπό την ομπρέλα της BMW ConnectedDrive αυξάνουν την οδηγική ασφάλεια και άνεση. Όπως το Head-Up Display, που προβάλλει όλες τις σχετικές πληροφορίες στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, ή το Traffic Jam Assistant που βοηθά τον οδηγό να επιταχύνει, να φρενάρει και να παραμένει στη λωρίδα του.

Ψυχαγωγία στο ταξίδι και για τα παιδιά.

Η νέα εφαρμογή “myKIDIO” (αρχικά διατίθεται μόνο στη Γερμανία) θα ενσωματωθεί επίσης στη BMW Σειρά 2 Gran Tourer από το λανσάρισμα. Για πιο ευχάριστα ταξίδια, η εφαρμογή αυτή προσφέρει περιεχόμενο κατάλληλο για παιδιά – π.χ. ντοκιμαντέρ, σειρές, audio books και audio plays – σε tablets όπως το Apple iPad. Εύκολος χειρισμός μέσω των iDrive Controller και Control Display και δυνατότητα ελέγχου για τους γονείς (βλέπε επίσης κεφάλαιο 2.5 για την εφαρμογή “myKIDIO”).

Τέσσερις εκδόσεις για περαιτέρω εξατομίκευση.

Επιπλέον της στάνταρ έκδοσης, η νέα BMW Σειρά 2 Gran Tourer διατίθεται με τέσσερις ακόμα εκδόσεις. Η έκδοση Advantage προσφέρει αυξημένη λειτουργικότητα έναντι του στάνταρ μοντέλου, διαθέτοντας διζωικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού, Park Distance Control στο πίσω μέρος, Cruise Control με λειτουργία Πέδησης και τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Η Sport Line προβάλλει το σπορ στοιχείο με αποκλειστικό εξοπλισμό εξωτερικού, ειδικές ζάντες αλουμινίου και σπορ καθίσματα, ενώ η Luxury Line υπογραμμίζει την αποκλειστικότητα με στοιχεία χρωμίου, επίλεκτες ζάντες αλουμινίου και δερμάτινες επενδύσεις. Επιπλέον, το μοντέλο M Sport διατίθεται με M Aerodynamics package, BMW Individual high-gloss Shadow Line, δερμάτινο τιμόνι M και καθίσματα M Sport.

2.3 BMW M4 MotoGP Safety Car: Περισσότερη ισχύς με ένα πρωτοποριακό σύστημα ψεκασμού νερού.

Όπως και πέρσι, η BMW M4 Coupe θα ηγηθεί του στόλου Safety Car κατά τη διάρκεια της φετινής σεζόν του MotoGP 2015. Το υψηλών επιδόσεων coupe της BMW M GmbH σχεδιάστηκε με κριτήριο την κορυφαία δυναμική συμπεριφορά και τη χρήση του στην πίστα. Για το σκοπό αυτό, ο υψηλόστροφος εξακύλινδρος κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo και αγωνιστικά γονίδια παίζει σημαντικό ρόλο στη φιλοσοφία ενός αυτοκινήτου επικεντρωμένου στις επιδόσεις. Αποτελώντας την καρδιά του αυτοκινήτου παράγει μέγιστη ισχύ 431 hp (317 kW) ακόμα και στη στάνταρ έκδοση και μέγιστη ροπή 550 Nm σε μία ευρεία κλίμακα στροφών (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.8– 8.3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 204–194 g/km)*.

Τεχνολογικό αριστούργημα με μελλοντικές προοπτικές.

Στο συναρπαστικό κόσμο του MotoGP, όπου οι παγκοσμίως καλύτεροι αναβάτες αγωνίζονται για βαθμούς και θέσεις, το Αυτοκίνητο Ασφαλείας πρέπει να διαθέτει πειστικά διαπιστευτήρια για το ρόλο που αναλαμβάνει. Με αυτό το κριτήριο, οι μηχανικοί της BMW M GmbH εφοδίασαν τον πανίσχυρο κινητήρα της BMW M4 Coupe με ένα καινοτόμο σύστημα ψεκασμού νερού καταφέροντας έτσι να αυξήσουν αισθητά την ισχύ. Το σύστημα ψεκασμού νερού αυξάνει τα όρια των επιδόσεων που επηρεάζονται από τη θερμοκρασία. Παράλληλα με την αύξηση ισχύος και ροπής, το πρωτοποριακό σύστημα προσφέρει στη BMW M4 MotoGP Safety Car άριστη απόδοση, με οφέλη στην οικονομία καυσίμου υπό πλήρες φορτίο και στις εκπομπές ρύπων. Σαν μία πλατφόρμα όπου δοκιμάζεται η τεχνολογία και καινοτομία της BMW M, η BMW M4 MotoGP Safety Car ανοίγει το δρόμο για πιθανή εφαρμογή σε μοντέλα μαζικής παραγωγής στο μέλλον.

Προηγμένο σύστημα ψύξης για μέγιστες επιδόσεις.

Οι υψηλές δυνατότητες επιδόσεων του υπερτροφοδοτούμενου, εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα απαιτούν ένα πολύ προηγμένο σύστημα θερμικής διαχείρισης για τον κινητήρα και τις περιφερειακές μονάδες. Για τη διασφάλιση βέλτιστων θερμοκρασιών λειτουργίας σε όλες τις συνθήκες, η M GmbH έχει εξελίξει ένα άκρως πρωτοποριακό και αποδοτικό σύστημα ψύξης. Αυτό αποτελείται από ένα κύριο ψυγείο και μερικά πρόσθετα ψυγεία για τα κυκλώματα υψηλών και χαμηλών θερμοκρασιών, το κιβώτιο και τον υπερσυμπιεστή ώστε οι θερμοκρασίες να παραμένουν σταθερές. Η εισαγωγή αέρα – που θερμαίνεται από τον υπερσυμπιεστή – ψύχεται μέσω ενός έμμεσου εναλλάκτη θερμότητας, με την υποστήριξη μιας πρόσθετης ηλεκτρικής αντλίας νερού.

* Τιμές κατανάλωσης σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

Ωστόσο, μία τέτοια αύξηση ισχύος όπως αυτή που έχει επιτευχθεί στην BMW M4 MotoGP Safety Car ενέχει ακόμα μεγαλύτερες απαιτήσεις από τη θερμική απόδοση του υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα – κυρίως όσον αφορά την ψύξη του αέρα υπερπλήρωσης εισαγωγής. Το πρωτοποριακό σύστημα ψεκασμού νερού είναι η απάντηση στην πρόκληση. Παράλληλα με τη σημαντική αύξηση ισχύος, ο κινητήρας ξεχωρίζει λόγω της εντυπωσιακά χαμηλής κατανάλωσης υπό πλήρες φορτίο και των επίσης χαμηλών εκπομπών ρύπων.

Μετά τις εντατικές δοκιμές στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP, το σύστημα ψεκασμού νερού θα λανσαριστεί επίσης σε μοντέλο BMW M μαζικής παραγωγής στο άμεσο μέλλον. Έτσι οι πελάτες της BMW M GmbH θα έχουν την ευκαιρία να βιώσουν μία αποκλειστική τεχνολογία υψηλών επιδόσεων προερχόμενη από την αγωνιστική πίστα, αλλά που υπερέρχει και στο δρόμο, αυξάνοντας σημαντικά τις επιδόσεις και επιτρέποντας καθημερινή χρήση χωρίς συμβιβασμούς.

Σύστημα ψεκασμού νερού: ψύξη που αυξάνει την απόδοση.

Το σύστημα ψεκασμού νερού της BMW M GmbH βελτιώνει περαιτέρω τις επιδόσεις και την οικονομία του υπερτροφοδοτούμενου εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα υπό πλήρες φορτίο. Με το σύστημα αυτό, οι μηχανικοί χρησιμοποιούν τη φυσική ιδιότητα του νερού κατά την εξάτμιση για να απορροφά την απαιτούμενη ενέργεια από το περιβάλλον. Το νερό ψεκάζεται στην πολλαπλή εισαγωγής με τη μορφή λεπτού σπρέι. Όταν το νερό εξατμίζεται, η εισαγωγή αέρα ψύχεται σημαντικά. Σαν αποτέλεσμα, η θερμοκρασία τελικής συμπίεσης στο θάλαμο καύσης – και επομένως η τάση του κινητήρα για κρουστική καύση - μειώνεται με αποτέλεσμα να χρησιμοποιεί υψηλότερη πίεση υπερπλήρωσης και αυξημένη προπορεία ψεκασμού. Η χαμηλότερη θερμοκρασία μειώνει επίσης την παραγωγή ρύπων, κυρίως οξειδίων του αζώτου (NO_x). Στο τέλος, το σύστημα ψύξης νερού βελτιώνει σημαντικά την απόδοση του κινητήρα. Η τεχνολογία αυξάνει την ισχύ και τη ροπή ενώ ταυτόχρονα διασφαλίζει εξαιρετικές τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων. Επομένως, η πρόσθετη ισχύς μπορεί να παραχθεί χωρίς να αυξάνεται η θερμική καταπόνηση των εξαρτημάτων που σχετίζονται με τις επιδόσεις και κατά προέκταση χωρίς την παραμικρή επίπτωση στην αξιοπιστία.

Άριστα στοχευμένη εφαρμογή.

Ο ψεκασμός νερού μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε διάφορες εφαρμογές, ανάλογα με τον κινητήρα και τη φιλοσοφία του οχήματος. Πραγματικά, αναφορικά με το βαθμό βελτιστοποίησης των επιδόσεων ή της οικονομίας του κινητήρα, οι μηχανικοί έχουν ένα μεγάλο εύρος επιλογών.

Για παράδειγμα, σε έναν υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα που λειτουργεί υπό πλήρες φορτίο – όπου ο υπερσυμπιεστής φτάνει στη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής του με τον κινητήρα υπό μέγιστη ισχύ – ο ψεκασμός πρόσθετου νερού μπορεί να αυξήσει την ισχύ και να μειώσει την κατανάλωση κατά

περίπου οκτώ τοις εκατό. Επίσης, οι απώλειες επιδόσεων που προκαλούνται από τις άνοδο της θερμοκρασίας περιβάλλοντος ($> 20^{\circ}\text{C}$) μπορούν να αντισταθμιστούν αυξάνοντας την ποσότητα του ψεκαζόμενου νερού. Τέλος, το σύστημα ψεκασμού νερού μπορεί να σεταριστεί προσεκτικά ώστε να μειώνεται η κατανάλωση αντί να αυξάνεται η ισχύς, με ακόμα μεγαλύτερη οικονομία όταν ο κινητήρας λειτουργεί υπό πλήρες φορτίο.

Η ενσωμάτωση του ψεκασμού νερού στη σχεδίαση ενός κινητήρα υψηλών επιδόσεων επιτρέπει τη χρήση υπερσυμπιεστών που παράγουν υψηλή πίεση υπερπλήρωσης σε συνδυασμό με υψηλή αναλογία συμπίεσης. Το αποτέλεσμα είναι σημαντική αύξηση των επιδόσεων και μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων υπό πλήρες φορτίο.

Τρόπος λειτουργίας συστήματος ψεκασμού νερού.

Η ποσότητα ισχύος που μπορεί να παραχθεί από έναν κινητήρα καύσης περιορίζεται αν μη τι άλλο από τη μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία στο θάλαμο καύσης. Εάν αυτή η θερμοκρασία ξεπεραστεί, το αποτέλεσμα είναι ανεξέλεγκτη καύση (κρουστική) και επομένως απώλεια ισχύος ή στη χειρότερη των περιπτώσεων, σημαντική ζημιά του κινητήρα. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό στους πετρελαιοκινητήρες, καθώς η εισαγωγή αέρα ήδη ζεσταίνεται πολύ στο συμπιεστή του τούρμπο. Ένας εναλλάκτης θερμότητας χαμηλώνει τη θερμοκρασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις, αλλά υπάρχουν και φυσικά όρια στο τι μπορεί να κάνει. Ανάλογα με τη σχεδίαση και τις διαστάσεις του συστήματος ψύξης, και την αεροδυναμική του οχήματος, η εισαγωγή του αέρα μπορεί να πλησιάσει πολύ στη μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία.

Η αύξηση της πίεσης υπερπλήρωσης μπορεί να ανεβάσει τη θερμοκρασία πέραν του ορίου κρουστικής καύσης και επομένως δεν μπορεί να οδηγήσει σε περαιτέρω αύξηση της ισχύος. Και σε αυτό ακριβώς το σημείο, το λόγο παίρνει η BMW M GmbH: το λεπτό σπρέι νερού που ψεκάζεται στην εισαγωγή προσφέρει πρόσθετη ψύξη του αέρα, κάτι που μειώνει την πιθανότητα κρουστικής καύσης, ενώ καθιστά δυνατή την αύξηση της προπορείας του χρονισμού ανάφλεξης – πιο κοντά στην ιδανική. Αυτό αυξάνει την απόδοση της διαδικασίας καύσης, και ταυτόχρονα μειώνει την θερμοκρασία καύσης. Επιπλέον, ο ψυχρός αέρας έχει μεγαλύτερη πυκνότητα, κάτι που αυξάνει την αναλογία οξυγόνου στο θάλαμο καύσης.

Αποτέλεσμα: υψηλότερη μέση πίεση στο θάλαμο καύσης, που με τη σειρά του οδηγεί σε βελτιστοποιημένη ισχύ και ροπή. Στο τέλος, η αποτελεσματική διαδικασία ψύξης στο εσωτερικό του θαλάμου καύσης ανακουφίζει από τη θερμική καταπόνηση πολυάριθμα εξαρτήματα που σχετίζονται με τις επιδόσεις. Αυτό όχι μόνο περιορίζει τη φθορά στα έμβολα, τις βαλβίδες εξαγωγής και τους καταλυτικούς μετατροπείς, αλλά διευκολύνει και τη ζωή των υπερσυμπιεστών που έχουν πλέον να διαχειριστούν χαμηλότερες θερμοκρασίες καυσαερίων.

Επίλυση ‘αντικρουόμενων συμφερόντων’.

Ανεβάζοντας το όριο κρουστικής καύσης μέσω ψεκασμού νερού, επιλύεται η γνωστή ‘διαμάχη συμφερόντων’ στην κατασκευή κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Το θέμα είναι ότι η αναλογία συμπίεσης είναι ζωτικός παράγοντας στον προσδιορισμό της ισχύος και της κατανάλωσης. Αυτό ισχύει κυρίως για τους υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες που παράγουν υψηλή πίεση υπερπλήρωσης όπως ο εν σειρά εξακύλινδρος BMW M TwinPower Turbo που χάρη στην υψηλή αναλογία συμπίεσης – κυρίως υπό μερικό φορτίο – πετυχαίνει υψηλή απόδοση και χαμηλή κατανάλωση. Ωστόσο, η μέγιστη αναλογία συμπίεσης περιορίζεται από την αυξημένη πιθανότητα κρουστικής καύσης υπό πλήρες φορτίο. Κατά συνέπεια, ο ψεκασμός νερού παρέχει γνήσια οφέλη, αυξάνοντας το όριο κρουστικής καύσης και επιτρέποντας επομένως υψηλότερη συμπίεση.

Επομένως, ο υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας μπορεί να λειτουργεί αποδοτικά σε ένα μεγάλο εύρος συνθηκών. Η δυναμική αυτής της τεχνολογίας επιτρέπει και τη χρήση βενζίνης μειωμένων οκτανίων. Καθώς υπάρχουν περιορισμοί στη διαθεσιμότητα βενζίνης RON 98 σε όλο τον κόσμο, το σύστημα ψεκασμού νερού βοηθά στην επίτευξη μέγιστης ισχύος και οικονομίας καυσίμου από ένα κινητήρα που καίει απλή αμόλυβδη βενζίνη E10 (RON 95).

Εφαρμογή στη BMW M4 MotoGP Safety

Αναφορικά με τη θέση των μπεκ του νερού, οι μηχανικοί της BMW M GmbH επέλεξαν μία διάταξη με τρία μπεκ στην εισαγωγή, το καθένα από τα οποία τροφοδοτεί δύο κυλίνδρους του εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα. Αυτή η λύση διασφαλίζει εξαιρετικά ομοιόμορφη κατανομή και επέτρεψε στους μηχανικούς να σχεδιάσουν ένα σύστημα συμπαγών διαστάσεων.

Στο χώρο αποσκευών της BMW M4 MotoGP Safety Car τοποθετείται ένα δοχείο νερού μικτής χωρητικότητας πέντε λίτρων, καθώς και την αντλία νερού, τους αισθητήρες και τις βαλβίδες. Η αντλία, όλοι οι αισθητήρες και οι ενεργοποιητές ελέγχονται από τα ηλεκτρονικά του κινητήρα που έχουν αναβαθμιστεί ανάλογα. Στην πράξη, η αντλία τροφοδοτεί με νερό τα μπεκ με πίεση δέκα bar.

Η παροχή νερού ρυθμίζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις - φορτίο, στροφές και τη θερμοκρασία, ώστε να ελαχιστοποιείται η κατανάλωση του νερού. Σε σκληρή χρήση στην πίστα, απαιτείται συμπλήρωση νερού όποτε γίνεται ανεφοδιασμός καυσίμου. Σε κανονική χρήση, τα διαστήματα (ανάλογα με το οδηγικό στυλ) είναι σημαντικά μεγαλύτερα. Ακόμα και σε γρήγορη οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο, το μόνο που χρειάζεται είναι συμπλήρωση νερού περίπου σε κάθε πέμπτο ανεφοδιασμό καυσίμου. Και για μέγιστη πρακτικότητα, το σύστημα δεν απαιτεί πρόσθετη συντήρηση.

Μέγιστη αξιοπιστία συστήματος.

Για λόγους ασφαλείας, η τεχνολογία ψεκασμού νερού BMW M χρησιμοποιεί ένα προηγμένο σύστημα αυτοδιάγνωσης. Εάν το δοχείο νερού είναι άδειο ή το σύστημα δυσλειτουργεί, ενεργοποιούνται διαδικασίες για την προστασία του κινητήρα. Η πίεση υπερπλήρωσης μειώνεται και ο χρονισμός καθυστερεί, με αποτέλεσμα ο κινητήρας να συνεχίσει να λειτουργεί με μειωμένη ισχύ αλλά χωρίς περιορισμούς. Ποικίλα μέτρα διασφαλίζουν επίσης τη λειτουργική ικανότητα του κινητήρα υπό κανονικές συνθήκες. Κάθε φορά που ο κινητήρας απενεργοποιείται, ο νερό στραγγίζει από το σύστημα των σωληνώσεων για να μην παγώσουν τα εξαρτήματα του συστήματος σε θερμοκρασίες κάτω του μηδενός. Η θέση του δοχείου του νερού αποτρέπει το πάγωμα.

Προσβλέποντας στη μεταφορά τεχνολογίας από την πίστα στο δρόμο.

Το σύστημα ψεκασμού νερού υπογραμμίζει για μία ακόμα φορά την πολυετή εμπειρία της BMW M GmbH στο μηχανοκίνητο αθλητισμό και την τεράστια εμπειρία στην εξέλιξη ισχυρών κινητήρων. Το γράμμα “M” δεν είναι μόνο συνώνυμο της επιτυχίας στην πίστα, αλλά κυρίως των ασυμβίβαστων αυτοκινήτων υψηλών επιδόσεων για νόμιμη χρήση στο δρόμο. Η BMW M4 MotoGP Safety Car είναι η επιτομή του ταλέντου της BMW M GmbH στις καινοτομίες και παραμένει πιστή στη φιλοσοφία της μάρκας να φέρει περισσότερη спор τεχνολογία στο δρόμο. Παράλληλα το μοντέλο προσφέρει μία σαφή πρώτη γεύση από ένα M Automobile που θα εγκαινιάσει νέα πρότυπα επιδόσεων, αποκλειστικότητας και εξατομίκευσης. Πέρα από την υψηλότερη ισχύ σε συνδυασμό με τα εξαιρετικά επίπεδα οικονομίας και ρύπων, οι πελάτες θα ωφεληθούν από ένα καινοτόμο σύστημα ψεκασμού που μπορεί να κάνει τη διαφορά τόσο στην πίστα όσο και σε καθημερινές συνθήκες χρήσης.

2.4 Οραματιζόμενη το μέλλον: Η BMW λανσάρει πρόσθετες υπηρεσίες για τα BMW i3 & BMW i8 στο πρόγραμμα 360° ELECTRIC.

Με μήκος σχεδόν 4 m και κατάλληλο για χρήση σαν οικογενειακό αυτοκίνητο, το BMW i3 is διατίθενται ως πλήρως ηλεκτρικό και σε έκδοση εκτεταμένης αυτονομίας Range Extender. Η αποθηκευτική ικανότητα της μπαταρίας ιόντων λιθίου των 22 kWh χαρίζει στο πρακτικό πεντάθυρο μοντέλο αυτονομία έως 160 km. Σε μορφή Range Extender, το BMW i3 μπορεί να καλύψει ακόμα μεγαλύτερες αποστάσεις χωρίς να χρειάζεται φόρτιση. Ο αποδοτικός, δίκυλινδρος βενζινοκινητήρας παράγει ηλεκτρισμό για επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης εν κινήσει. Αυτό σημαίνει ότι η αυτονομία του οχήματος μπορεί να φτάσει και τα 300 km σε καθημερινές συνθήκες οδήγησης.

Το BMW i8 είναι ένα plug-in υβριδικό σπορ μοντέλο που θέτει νέα πρότυπα επιδόσεων, βιωσιμότητας και σχεδίασης. Τον Ιούνιο του 2014, παραδόθηκαν τα πρώτα μοντέλα BMW i8 με προηγμένη τεχνολογία φωτισμού λείζερ, παγκόσμια πρωτιά σε μοντέλο παραγωγής. Όταν το όχημα κινείται με το ηλεκτρικό πρόγραμμα (electric mode), η χωρητικότητα της μπαταρίας 7.1 kWh προσφέρει αυτονομία έως 37 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης, χωρίς εκπομπές ρύπων. Το φουτουριστικό 2+2-θέσιο είναι ιδανικό για καθημερινή χρήση και καταναλώνει μόλις 2.1 lit./100 km στον κύκλο δοκιμών ECE, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 49 g /km. Η ευφυής συνεργασία μεταξύ του ηλεκτροκινητήρα στον εμπρός άξονα και του οικονομικού τρικύλινδρου 1.5 TwinPower Turbo πίσω κάνουν το BMW i8 γρήγορο και αποδοτικό στο δρόμο. Η συνδυασμένη ισχύς 266 kW/362 hp προσφέρει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 4.4 δευτ. και τελική ταχύτητα 250 km/h.

Μετά το λανσάρισμα των μοντέλων BMW i3 και BMW i8 σε Ευρώπη, ΗΠΑ, Ιαπωνία και Κίνα, οι συναφείς υπηρεσίες BMW i επεκτείνονται τώρα και εξαπλώνονται διεθνώς. Εκτός από την επέκταση του δικτύου φόρτισης ChargeNow με την προσθήκη σταθμών ταχείας φόρτισης, η πλοήγηση πολλαπλών μέσων που συνδυάζει διαφορετικά μέσα μετακίνησης για μέγιστη αποτελεσματικότητα συνεχίζει να επεκτείνεται σε διεθνές επίπεδο. Παράλληλα, στη Γερμανία, τις ΗΠΑ και την Κίνα τρέχουν προγράμματα σχετικά με την επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση των μπαταριών ιόντων λιθίου από αυτοκίνητα BMW i.

BMW i8 με εκτεταμένο στάνταρ εξοπλισμό και νέες επιλογές.

Ο αποκλειστικός χαρακτήρας του plug-in υβριδικού σπορ BMW i8 θα αποκτήσει νέα λάμψη φέτος το Μάρτιο, με μία εκτεταμένη γκάμα στάνταρ εξοπλισμού και νέες προτάσεις για το εσωτερικό. Ο στάνταρ εξοπλισμός του BMW i8 περιλαμβάνει τώρα το πρόγραμμα Pure Impulse Experience με αποκλειστικές επιλογές lifestyle που καλύπτουν το χώρο της τέχνης και του

πολιτισμού, του design, των ταξιδιών και της γαστρονομίας, στο πνεύμα της προηγμένης φιλοσοφίας βιωσιμότητας “next premium” της BMW i.

Μία από τις επιλογές που θα διατίθενται για το BMW i8 από φέτος το Μάρτιο είναι η σειρά εσωτερικού Carpo Carum Grey, που ενσαρκώνει την έννοια της καινοτόμου αισθητικής μέσα από μία ‘εκτέλεση’ υψηλής ποιότητας. Στοιχεία από φυσικό δέρμα συνδυάζονται με μερικώς δερμάτινες επιφάνειες από διάτρητο δέρμα, στην ανοιχτή απόχρωση του Carum Grey και πινελιές σε BMW i Blue με τη μορφή των ζωνών ασφαλείας και της διπλής ραφής στα καθίσματα και τα πατάκια. Απαστράπτουσες επιφάνειες σε Amido για το ταμπλό, την κεντρική κονσόλα και τις πόρτες προσθέτουν τις τελικές πινελιές σε αυτό το premium περιβάλλον. Μελλοντικά θα προσφέρονται επίσης δερμάτινο κάλυμμα κινητήρα και δαγκάνες φρένων σε γυαλιστερό μαύρο.

ChargeNow.

Το ChargeNow παρέχει στους πελάτες BMW i πρόσβαση σε περίπου 26.000 σημεία φόρτισης σε 21 χώρες σε όλο τον κόσμο, αναδεικνύοντάς το στο πιο εκτεταμένο δίκτυο φόρτισης σε όλο τον κόσμο. Η BMW i συνεργάστηκε με μία ομάδα προμηθευτών για την τυποποίηση της τεχνολογίας φόρτισης και τιμολόγησης, ενώ οι διαθέσιμοι σταθμοί φόρτισης μπορούν να εμφανίζονται στο σύστημα πλοήγησης του οχήματος του πελάτη μέσω μιας εφαρμογής smartphone ή online. Η κάρτα ChargeNow παρέχει στο χρήστη πρόσβαση στο δίκτυο και τη δυνατότητα ενός μόνο βολικού μηνιαίου τιμολογίου με μία περίληψη όλων των συναλλαγών φόρτισης.

Από το 2014, οι χρήστες μπορούν να χρησιμοποιούν το Πανευρωπαϊκό δίκτυο ChargeNow και εκτός της χώρας τους. Η λειτουργία roaming αρχικά διατίθεται σε Γερμανία, Αυστρία και Βέλγιο, ενώ υπάρχουν σχέδια για επέκτασή του σε άλλες χώρες. Σκοπός του ChargeNow είναι να συγκεντρώσει το μεγαλύτερο δυνατό αριθμό παρόχων υποδοχής δημόσιας φόρτισης.

Ένας αυξανόμενος αριθμός σταθμών ταχείας φόρτισης ενσωματώνεται επίσης στο δίκτυο ChargeNow. Αυτοί παρέχουν φόρτιση DC (συνεχούς ρεύματος), που μειώνει σημαντικά το χρόνο φόρτισης των οχημάτων συγκριτικά με μία φόρτιση AC (εναλλασσόμενου ρεύματος). Πραγματικά, απαιτούνται κάτω από 30 λεπτά για τη φόρτιση της μπαταρίας του BMW i3 στο 80%. Αυτή η επιλογή είναι για παράδειγμα, τμήμα του δικτύου ChargeNow στον άξονα ταχείας φόρτισης κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου A9 μεταξύ Μονάχου και Βερολίνου.

ParkNow.

Με τη premium υπηρεσία ParkNow, η BMW i έχει επινοήσει μία άκρως πρακτική και φιλική προς τον πελάτη λύση στο πρόβλημα παρκαρίσματος σε αστικά κέντρα – για οδηγούς αυτοκινήτων όλων των μαρκών. Το ParkNow καλύπτει το παρκάρισμα στο δρόμο και εκτός δρόμου.

Η ολοκληρωμένη φιλοσοφία βελτιστοποιεί όλα τα βασικά βήματα της διαδικασίας. Εάν ο πελάτης ενδιαφέρεται να παρκάρει σε κάποιο σταθμό γκαράζ για παράδειγμα, μπορεί εύκολα να βρει το χώρο, να κάνει κράτηση και

να πληρώσει με το ParkNow. Η κράτηση γίνεται είτε εκ των προτέρων από ένα PC ή smartphone ή, στο άμεσο μέλλον, ακόμα και εν κινήσει μέσω του συστήματος πλοήγησης. Τα πολυώροφα γκαράζ του δικτύου ParkNow φιλτράρονται ανάλογα με την τιμή, την απόσταση και τη διαθεσιμότητα υπηρεσιών όπως σταθμοί φόρτισης και πλυντήρια αυτοκινήτων. Αφού γίνει η επιλογή στο σύστημα πλοήγησης, ο οδηγός κατευθύνεται απευθείας στο επιλεγμένο γκαράζ και ένα ηλεκτρονικό εισιτήριο του παρέχει πρόσβαση στον κρατημένο χώρο. Έτσι η κουραστική αναζήτηση ελεύθερου χώρου στάθμευσης και η ρύπανση που προκαλείται στη φάση αυτή ανήκουν στο παρελθόν.

Αν παρκάρετε στο δρόμο, δεν χρειάζεται πλέον να ψάχνετε κέρματα για να αγοράσετε κάρτα στάθμευσης και να την τοποθετήσετε σε κατάλληλη θέση στο αυτοκίνητο. Το μόνο που χρειάζεται είναι να εισάγετε τον αριθμό στη ζώνη στάθμευσης στην εφαρμογή ParkNow app ή στο σύστημα πλοήγησης και η διαδικασία ξεκινά. Επίσης, γίνεται λήψη ειδοποίησης πριν ο χρόνος στάθμευσης εκπνεύσει και τότε μπορείτε να τον παρατείνετε ακόμα και ενώ βρίσκεστε μακριά από το όχημα. Η πληρωμή γίνεται αυτόματα. Με το ParkNow LongTerm, το BMW i προσφέρει επιπρόσθετα τη δυνατότητα μακροχρόνιας ενοικίασης ενός χώρου στάθμευσης με εγκατάσταση φόρτισης κοντά στο σπίτι ή στη δουλειά.

Συνεργασίες με διαχειριστές γκαράζ οχημάτων στοχεύουν στη διεθνή επέκταση του δικτύου. Το ParkNow έχει πρόσβαση σε πραγματικό χρόνο σε 4.200 πολυώροφα γκαράζ αυτοκινήτων προσφέροντας εκατομμύρια θέσεις στάθμευσης σε εκατοντάδες πόλεις σε όλη τη Β. Αμερική. Επιπλέον, υπάρχουν 2,8 εκατ. θέσεις στάθμευσης στο δρόμο σε πάνω από 200 πόλεις μόνο στις ΗΠΑ.

Διεθνής επέκταση του DriveNow.

Το DriveNow ήδη προσφέρει μία προηγμένη υπηρεσία car-sharing σε Μόναχο, Βερολίνο, Ντίσελντορφ, Κολωνία, Αμβούργο, Βιέννη, Λονδίνο και Σαν Φρανσίσκο ενώ προετοιμάζεται η επέκτασή του σε περισσότερες πόλεις των ΗΠΑ και της Ευρώπης.

Ένα βασικό χαρακτηριστικό του DriveNow είναι ότι τα αυτοκίνητα μπορούν να ενοικιάζονται και να επιστρέφονται οπουδήποτε. Ο στόλος DriveNow περιλαμβάνει αποκλειστικά κορυφαίας ποιότητας premium αυτοκίνητα MINI και BMW, και αυτή τη στιγμή έχει μοντέλα MINI, MINI Cabrio, MINI Clubman και MINI Countryman καθώς και BMW Σειρά 1, BMW X1 και BMW ActiveE. Το BMW i3 προγραμματίζεται να προστεθεί στη γκάμα το 2015.

Η ύπαρξη του BMW ActiveE στο στόλο σημαίνει ότι η υπηρεσία DriveNow ήδη προσφέρει μία ηλεκτρική, μηδενικών ρύπων λύση μετακίνησης στο Σαν Φρανσίσκο, το Βερολίνο και το Μόναχο. Υπάρχουν πάνω από 390.000 εγγεγραμμένοι πελάτες σε όλο τον κόσμο (μέχρι τον Ιανουάριο του 2015), οι

οποίοι εκτιμούν την ευελιξία μετακίνησης που τους προσφέρεται από το DriveNow που είναι προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις τους.

Το DriveNow είναι μία κοινοπραξία car-sharing 50/50 μεταξύ BMW Group και Sixt SE.

‘Δεύτερη ζωή’ μπαταριών.

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες των μοντέλων BMW i εξακολουθούν να έχουν υψηλή πρακτικότητα μετά την ολοκλήρωση της λειτουργικής ζωής τους μέσα στο αυτοκίνητο και μπορούν να συνεχίσουν με ένα είδος ‘δεύτερης ζωής’, προσφέροντας εφεδρική χωρητικότητα για σταθμούς ταχείας φόρτισης ή αποθήκευση ηλιακής ενέργειας στη διεπαφή μεταξύ ηλεκτροκίνησης και ευέλικτης τροφοδοσίας ηλεκτρισμού. Στο μέλλον, η αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας θα μπορεί να εκμεταλλεύεται τις μονάδες αποθήκευσης μπαταριών από ηλεκτρικά οχήματα σαν συσκευές αποθήκευσης πρωταρχικής ενέργειας. Χάρη σε πιλοτικά προγράμματα σε Γερμανία, Καλιφόρνια και Σαγκάη, το BMW Group έχει ήδη αποκτήσει αρκετή εμπειρία για να επιβεβαιώσει τις υψηλές δυνατότητες.

2.5. Το BMW ConnectedDrive ενσωματώνει την εφαρμογή “myKIDIO” στο αυτοκίνητο: Ευφύες πρόγραμμα ψυχαγωγίας για τους νεαρούς πίσω επιβάτες.

Το BMW Group επιβεβαιώνει και πάλι την πρωτοκαθεδρία του στη διασύνδεση οδηγού, οχήματος και περιβάλλοντος ενσωματώνοντας μία ακόμα εφαρμογή στο αυτοκίνητο για πρώτη φορά: η νέα εφαρμογή “myKIDIO” των Burda News και Deutsche Telekom (αρχικά διαθέσιμη μόνο στη Γερμανία) κάνει ακόμα και τα μακρινά ταξίδια απολαυστικά για τα παιδιά, προσφέροντας περιεχόμενο υψηλής ποιότητας όπως audio books, audio plays, ταινίες και τηλεοπτικά προγράμματα. Η χρήση αυτής της εφαρμογής σε μία BMW επιτρέπει επίσης πρόσβαση σε ένα μόνιτορ ταξιδιού, το “BMW Kids Cockpit”, το οποίο προβάλλει δεδομένα σχετικά με το ταξίδι όπως η τρέχουσα ταχύτητα. Η εφαρμογή μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για τον έλεγχο περιεχομένου σε tablets (π.χ. Apple iPad) που χρησιμοποιούν συχνά τα παιδιά σε ταξίδια στο πίσω τμήμα της καμπίνας.

Συμμετοχή των παιδιών στο ταξίδι με μορφή παιχνιδιού.

Ο οδηγός ή ο συνοδηγός μπορούν να παρακολουθούν στο Control Display το χρόνο που απομένει για να ολοκληρωθεί ένα audiobook ή μία ταινία ώστε να προγραμματίζουν διαλείμματα που δεν συμπίπτουν με τα κρίσιμα σημεία. Ή μπορούν να χρησιμοποιούν το iDrive Controller για να ξεκινήσουν ή να σταματήσουν μία νέα ταινία, ένα audiobook ή το “BMW Kids Cockpit” – πολύ πρακτική λειτουργία εάν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα είναι ακόμα πολύ μικρά και δεν φτάνουν μόνα τους τα χειριστήρια. Όταν το κανάλι “myKIDIO” είναι ανοιχτό, γίνεται αυτόματο video content uploading στο δίκτυο WiFi του σπιτιού, ώστε το μόνο πράγμα που χρειάζεται να κάνει η οικογένεια όταν πρόκειται να ταξιδέψει είναι να πάρει μαζί το tablet. Σε συνδυασμό με το BMW LTE hotspot, άλλες προτιμήσεις μπορούν επίσης να φορτώνονται στην playlist κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ή να παρακολουθούνται απευθείας με online streaming.

Μόλις η κινητή συσκευή συνδεθεί στο όχημα με καλώδιο USB ή αντάπτορα και ξεκινήσει η εφαρμογή, οι πληροφορίες του ταξιδιού μπορούν να προβάλλονται στα συνδεδεμένα tablet. Ανάλογα με την ηλικία των παιδιών, εμφανίζεται ο υπόλοιπος χρόνος ταξιδιού, η τρέχουσα ταχύτητα, η υπόλοιπη απόσταση και η εξωτερική θερμοκρασία. Οδηγώντας με ενεργό το “BMW Kids Cockpit”, εμφανίζεται μία ειδική απεικόνιση αυτοκινήτου BMW κατάλληλη για παιδιά και παρέχεται η ευκαιρία για συλλογή αστεριών (πόντων) ανάλογα με την απόσταση του ταξιδιού. Όσο μεγαλύτερο είναι το ταξίδι, τόσο περισσότερα είναι και τα αστερία. Αυτά μπορούν να εξαργυρωθούν σε οχήματα που περιέχουν το “BMW Kids Cockpit”.

Ντεμπούτο στη BMW Σειρά 2 Gran Tourer, σχεδιασμένη για χρήση σε οποιαδήποτε συνδεδεμένη BMW.

Για να μπορούν οι εφαρμογές να χρησιμοποιούνται εύκολα και με ασφάλεια μέσα στο αυτοκίνητο, το BMW Group πολύ γρήγορα ενσωμάτωσε smartphones και έχει ήδη πιστοποιήσει πολυάριθμες εφαρμογές για χρήση σε οχήματα BMW. Τέτοιες εφαρμογές έχουν δοκιμαστεί ειδικά από τη BMW ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούνται με ασφάλεια με το λειτουργικό σύστημα iDrive και το Control Display ενώ υιοθετούν τεχνολογία A4A (Apps for Automotive) της BMW. Η εφαρμογή “myKIDIO” έχει ενσωματωθεί πλήρως στη BMW Σειρά 2 Gran Tourer για πρώτη φορά αλλά μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε οποιοδήποτε μοντέλο BMW με τις προαιρετικές υπηρεσίες ConnectedDrive.