

BMW X5 xDrive40e.

Περιεχόμενα.



1. BMW X5 xDrive40e.	
(Συνοπτικά)	2
2. Με μια ματιά.	5
3. Το BMW xDrive ‘συναντά’ το BMW eDrive:	
BMW X5 xDrive40e.	7
4. Τεχνικές προδιαγραφές.	15
5. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	17
6. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.	19

1. BMW X5 xDrive40e. (Συνοπτικά)



Το πρώτο plug-in υβριδικό αυτοκίνητο παραγωγής από τη βασική μάρκα BMW είναι ένα μοντέλο Sports Activity Vehicle. Μόνιμη τετρακίνηση και τεχνολογία BMW EfficientDynamics eDrive χαρίζουν στη BMW X5 xDrive40e συναρπαστικό σπορτίφ στυλ, αυτοπεποίθηση και εξαιρετική απόδοση. Με συνολική ισχύ συστήματος 230 kW/313 hp από ένα τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και ένα σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα, η BMW X5 xDrive40e πετυχαίνει κατανάλωση μικτού κύκλου 3,4 – 3,3 lit / 100 km και κατανάλωση ηλεκτρισμού 15,4 – 15,3 kWh / 100 km. Οι εκπομπές CO₂ φτάνουν τα 78 – 77 g / km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει παραγγελθεί).

Η χρήση τεχνολογίας BMW eDrive για εξαιρετική απόδοση, επιδόσεις και ηλεκτροκίνησης μηδενικών ρύπων, σηματοδοτεί ένα νέο είδος οδηγικής εμπειρίας σε μοντέλο SAV. Παράλληλα, η BMW X5 xDrive40e επωφελείται από την τεχνολογία και τεχνογνωσία που αποκτήθηκαν από τα μοντέλα BMW i. Το BMW i8 ανοίγει νέους δρόμους για βιώσιμη οδηγική απόλαυση με ένα plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης που τώρα προσφέρεται για πρώτη φορά σε μοντέλο της βασικής μάρκας BMW.

Μπαταρία ιόντων λιθίου με ευέλικτες επιλογές φόρτισης, πολυμορφικότητα SAV και πολυτελές περιβάλλον.

Η ενέργεια για τον ηλεκτροκινητήρα που είναι ενσωματωμένος στο 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic προέρχεται από μία μπαταρία ιόντων λιθίου, που επίσης παρέχει ισχύ στη μπαταρία χαμηλής τάσης για το ηλεκτρικό σύστημα 12V της BMW X5 xDrive40e μέσω μετασχηματιστή τάσης. Μπορεί να επαναφορτίζεται σε οποιαδήποτε στάνταρ οικιακή πρίζα ή σε ένα **BMW i Wallbox**, καθώς και στους δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Για εξοικονόμηση χώρου, η μπαταρία υψηλής τάσης τοποθετείται κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών, όπου προστατεύεται σε περίπτωση σύγκρουσης. Με χώρο αποσκευών 500 – 1.720 L, διαιρούμενη / αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων και ένα πολυτελές εσωτερικό, η BMW X5 xDrive40e διαθέτει επίσης την υψηλή ευελιξία ενός μεγάλου SAV σε συνδυασμό με ένα πολυτελές περιβάλλον.

Ευφυής έλεγχος συστήματος κίνησης και μπουτόν eDrive για απολαυστική ‘υβριδική οδήγηση’ και ταξίδια μηδενικών ρύπων.

Η οδηγική εμπειρία χαρακτηρίζεται από ευέλικτες και αβίαστες επιδόσεις. Ο

ευφυής έλεγχος του υβριδικού συστήματος κίνησης διασφαλίζει τη συνεργασία κινητήρα και ηλεκτροκινητήρα ώστε να βελτιστοποιείται η απόδοση και να ικανοποιούνται άριστα οι επιθυμίες του οδηγού. Μέσω του μπουτόν eDrive στην κεντρική κονσόλα, ο οδηγός μπορεί να ρυθμίζει το πρόγραμμα λειτουργίας του υβριδικού συστήματος. Στη βασική ρύθμιση **AUTO eDrive**, η ισχύς του κινητήρα αυξάνεται σημαντικά κατά την επιτάχυνση μέσω της υποστήριξης που προσφέρει ο ηλεκτροκινητήρας, με ροπή 250 Nm άμεσα διαθέσιμη. Η BMW X5 xDrive40e έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,8 δευτ.

Εναλλακτικά, μπορεί να ενεργοποιηθεί το **MAX eDrive** mode, που επιτρέπει στη BMW X5 xDrive40e να λειτουργεί αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση – στην πόλη για παράδειγμα – παράγοντας μηδενικούς ρύπους. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, το όχημα έχει αυτονομία 31 km, στο πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης με τη μέγιστη ταχύτητα να περιορίζεται στα 120 km/h. Το **SAVE Battery** mode διατηρεί την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας ή παρέχει δυνατότητα επαναφόρτισης, π.χ. μέσω ανάκτησης ενέργειας εάν η στάθμη είναι χαμηλή. Έτσι, η ηλεκτρική ενέργεια μπορεί σκόπιμα να αποθηκεύεται για χρήση στο πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης κάποια στιγμή αργότερα.

Ανεξάρτητα από τη ρύθμιση που έχει επιλεγεί με το eDrive, η ισχύς που προέρχεται και από τις δύο πηγές μεταφέρεται στο δρόμο μόνιμα μέσω του ευφυούς συστήματος BMW xDrive. Τα διάφορα σεταρίσματα που επιλέγονται με το διακόπτη Driving Experience Control – COMFORT, SPORT και ECO PRO – διατίθενται επίσης σε όλα τα προγράμματα οδήγησης.

Προϊόντα και υπηρεσίες ειδικά για Υβριδικά μοντέλα από τα BMW ConnectedDrive και BMW 360° ELECTRIC.

Όλα τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και οι υπηρεσίες της σειράς BMW ConnectedDrive που προσφέρονται στάνταρ ή προαιρετικά για τη BMW X5 διατίθενται και για την έκδοση με τεχνολογία eDrive με σκοπό την αύξηση της οδηγικής απόλαυσης. Μία ευφυής λειτουργία διαχείρισης ενέργειας προσφέρεται επίσης σαν ειδικό χαρακτηριστικό που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με το σύστημα Πλοήγησης Professional – στάνταρ στο BMW X5 xDrive40e. Όταν η καθοδήγηση διαδρομής είναι ενεργή, τα δεδομένα για το προφίλ της διαδρομής και τα δελτία κυκλοφορίας λαμβάνονται σε πραγματικό χρόνο στον έλεγχο του συστήματος κίνησης. Σε διαδρομές μεσαίων – μεγάλων αποστάσεων, το σύστημα διασφαλίζει τη δυνατότητα ηλεκτροκίνησης σε συνθήκες πόλης χρησιμοποιώντας Ανάκτηση Ενέργειας μέσω Πέδησης - Brake Energy Regeneration και τη διαχείριση των αποθεμάτων ενέργειας της μπαταρίας με στοχευμένο και αποδοτικό τρόπο.

Η εφαρμογή BMW Remote, αποκλειστική για υβριδική έκδοση, επιτρέπει τον έλεγχο της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας, τον εντοπισμό δημόσιων σταθμών φόρτισης ή την ανάκτηση αξιολογήσεων απόδοσης της BMW X5 xDrive40e μέσω ενός smartphone. Οι βοηθητικές λειτουργίες θέρμανσης και εξαερισμού μπορούν επίσης να ενεργοποιηθούν από απόσταση.

BMW i Wallbox Pure και **BMW i Wallbox Pro**, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εγκατάστασης, διατίθενται για φόρτιση στο σπίτι, στο πλαίσιο του προγράμματος BMW 360° ELECTRIC, προσφέροντας ένα εξαιρετικά γρήγορο και βολικό τρόπο επαναφόρτισης της μπαταρίας, ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο. Επίσης διατίθενται υπηρεσίες υποστήριξης ειδικές για το μοντέλο. Η υπηρεσία **ChargeNow** παρέχει πρόσβαση χωρίς μετρητά σε ένα εκτενές εταιρικό δίκτυο σταθμών φόρτισης και δυνατότητα τιμολόγησης με την κάρτα **ChargeNow**. Η υπηρεσία **ParkNow Longterm**, από την άλλη, διευκολύνει την ανεύρεση χώρου στάθμευσης ή τον εντοπισμό και κλείσιμο μιας θέσης στάθμευσης με εγκατάσταση φόρτισης.

Επιλογές εξοπλισμού ευρέως φάσματος.

Ο ολοκληρωμένος στάνταρ εξοπλισμός του plug-in υβριδικού μοντέλου της σειράς BMW X5 περιλαμβάνει τώρα Σύστημα Πλοήγησης Professional και βοηθητικό σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού. Αυτό χρησιμοποιεί ρεύμα από τη μπαταρία υψηλής τάσης ή από το ηλεκτρικό δίκτυο κατά τη φόρτιση. Επιπλέον, η BMW X5 xDrive40e εφοδιάζεται στάνταρ με το Adaptive Suspension Package Comfort που περιλαμβάνει πίσω αερανάρτηση και Dynamic Damper Control.

Εξάλλου, όλος σχεδόν ο προαιρετικός εξοπλισμός που προσφέρεται για τη BMW X5 μπορεί επίσης να παραγγελθεί για το plug-in υβριδικό μοντέλο. Τα πακέτα Design Pure Experience και Pure Excellence με επιλογές για το εξωτερικό και το εσωτερικό διατίθενται και για τη BMW X5 xDrive40e, όπως και το πακέτο M Sport και οι εξειδικευμένες προτάσεις της συλλογής BMW Individual.

Περισσότερες πληροφορίες για τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων περιλαμβάνονται στην παρακάτω οδηγία: "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Οδηγία για κατανάλωση καυσίμου, εκπομπές CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος νέων επιβατικών αυτοκινήτων), που διατίθεται σε όλο το Δίκτυο Εμπόρων, από τη Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2.7 MB)

2. Με μια ματιά.



Θέση και λανσάρισμα:

- Το BMW Group παρουσιάζει το πρώτο plug-in υβριδικό αυτοκίνητο παραγωγής από τη βασική μάρκα BMW.
- Εξαιρετική πρόσφυση και σπορ επιδόσεις χάρη στο σύστημα μόνιμης τετρακίνησης BMW xDrive, ακόμα και σε πλήρως ηλεκτρική λειτουργία, εξαιρετική απόδοση χάρη στην τεχνολογία BMW EfficientDynamics eDrive.
- Η BMW X5 xDrive40e sports activity vehicle είναι ένα φουτουριστικό μίγμα ευελιξίας και πολυτέλειας με προηγμένη τεχνολογία κίνησης που έχει τη βάση της στη σειρά BMW i.
- Παραγγέλλεται με ολόκληρη σχεδόν τη γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού που διατίθεται για τη BMW X5, μεταξύ των οποίων τα πακέτα εξωτερικού και εσωτερικού Design Pure Excellence και Pure Experience το πακέτο M Sport και επιλογές της σειράς BMW Individual.
- Το λανσάρισμα στη Ευρωπαϊκή αγορά ξεκινά το φθινόπωρο του 2015.

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- **BMW X5 xDrive40e:** τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής TwinScroll, High Precision Injection, μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC, Double-VANOS),
κυβισμός: 1.997 cc, ισχύς: 180 kW/245 hp στις 5.000 – 6.500 rpm,
μέγιστη ροπή: 350 Nm στις 1.250 – 4.800 rpm,
σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας ενσωματωμένος σε 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic,
μέγιστη ισχύς*: 83 kW/113 hp στις 3.,170 rpm,
μέγιστη ροπή: 250 Nm (184 lb-ft) at 0 rpm;
μέγιστη ισχύς συστήματος: 230 kW/313 hp,
μέγιστη ροπή συστήματος: 450 Nm,
επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,8 δευ.,
τελική ταχύτητα: 210 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη),
τελική ταχύτητα με ηλεκτροκίνηση: 120 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη),
ηλεκτρική αυτονομία**: μέχρι 31 km,

* Σύμφωνα με ECE R-85

** Τιμές σύμφωνα με Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που διαθέτουν

μέση κατανάλωση^{**}: 3,4 – 3,3 lit/100 km, 15.4 – 15.3 kWh/100 km,
εκπομπές CO₂ ^{**}: 78 – 77 g/km,
πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

- Μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης με 96 κυψέλες και χωρητικότητα 9.0 kWh.
- Μπαταρία υψηλής τάσης τοποθετημένη κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών με ελαφρά μείωση στη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών (500 – 1.720 L).
- Η μπαταρία μπορεί να φορτίζεται από μία στάνταρ οικιακή πρίζα. Το **BMW i Wallbox** διατίθενται επίσης στο πλαίσιο της φιλοσοφίας **BMW 360° ELECTRIC** μαζί με ειδικές για το μοντέλο υπηρεσίες και Assistance Services: η υπηρεσία **ChargeNow** προσφέρει απλή πρόσβαση και άμεση χρήση των δημόσιων σταθμών φόρτισης του συνεργαζόμενου δικτύου, ενώ η υπηρεσία **ParkNow Longterm** διευκολύνει την ανεύρεση χώρων στάθμευσης με ή χωρίς εγκαταστάσεις φόρτισης.

Δυναμική συμπεριφορά και οδηγική εμπειρία:

- Μπουτόν eDrive για προγραμματισμό του υβριδικού χαρακτήρα και επιλογή των AUTO eDrive, MAX eDrive και SAVE Battery modes.
- Διακόπτης Driving Experience Control για ενεργοποίηση των COMFORT, SPORT και ECO PRO mode.
- Σε συνδυασμό με το στάνταρ σύστημα Πλοήγησης Professional, ευφυής διαχείριση ενέργειας με προληπτική στρατηγική ελέγχου συστήματος κίνησης που λαμβάνει υπόψη το προφίλ διαδρομής, την κατάσταση της κυκλοφορίας και το πρόγραμμα οδήγησης για αποδοτική χρήση της στάθμης της μπαταρίας και μεγιστοποίηση της αυτονομίας ηλεκτροκίνησης με μηδενικούς ρύπους.
- BMW X5 xDrive40e με ειδική ρύθμιση πλαισίου, συν Dynamic Damper Control και πίσω αερανάρτηση με αυτόματη ρύθμιση ύψους, στάνταρ.

3. Το BMW xDrive ‘συναντά’ το BMW eDrive: BMW X5 xDrive40e.



Ένα Sports Activity Vehicle (SAV) της BMW ανοίγει και πάλι νέους δρόμους στην οδηγική απόλαυση. Η BMW X5 xDrive40e είναι το πρώτο plug-in υβριδικό αυτοκίνητο παραγωγής από τη βασική μάρκα BMW. Συνδυάζει αριστοτεχνικά την ευελιξία και την πολυτέλεια ενός μεγάλου μοντέλου SAV με την κορυφαία πρόσφυση που προσφέρει το σύστημα ευφυούς τετρακίνησης BMW xDrive καθώς και η τεχνολογία BMW EfficientDynamics eDrive για υποδειγματική απόδοση.

Η έξυπνα ελεγχόμενη αλληλεπίδραση μεταξύ κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα, που παράγουν συνδυασμένη ισχύ 230 kW/313 hp, χαρίζει στη BMW X5 xDrive40e δυναμική επιτάχυνση, μειώνοντας σημαντικά την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων στην καθημερινή οδήγηση. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι 3,4 – 3,3 lit / 100 km και η συνδυασμένη κατανάλωση ηλεκτρισμού 15,4 – 15,3 kWh / 100 km. Οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 78 και 77 g / km (τιμές σύμφωνα με Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει παραγγελθεί).

Η χρήση τεχνολογίας BMW eDrive για άριστες επιδόσεις με οικονομία και η δυνατότητα ηλεκτροκίνησης με μηδενικές εκπομπές ρύπων διαμορφώνουν μία νέα μορφή οδηγικής εμπειρίας με SAV από μία υπερυψωμένη θέση οδήγησης. Ταυτόχρονα, η BMW X5 xDrive40e επωφελείται από την τεχνολογία και τεχνογνωσία που έχουν αποκτηθεί από τα μοντέλα BMW i. Το BMW i8 ανοίγει νέους δρόμους στη βιώσιμη οδηγική απόλαυση με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης που προσφέρει τώρα για πρώτη φορά ένα μοντέλο της βασικής μάρκας BMW.

Δύο κινητήρες και μόνιμη τετρακίνηση για οδηγική απόλαυση BMW και μέγιστη απόδοση.

Χάρη στους δύο κινητήρες, τον ευφυή έλεγχο του υβριδικού συστήματος και τη μόνιμη τετρακίνηση, η BMW X5 xDrive40e υπόσχεται αβίαστες επιδόσεις και εξαιρετική απόδοση στο δρόμο. Το σύστημα κίνησης αποτελείται από ένα τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και ένα σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένο στο 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic. Η μπαταρία ιόντων λιθίου φορτίζεται από μία οικιακή πρίζα ή – πολύ γρήγορα, με ασφάλεια και άνεση – από το **BMW i Wallbox**, καθώς και σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Η μπαταρία υψηλής τάσης, που παρέχει

ενέργεια και στη μπαταρία του ηλεκτρικού συστήματος 12V μέσω ενός μετασχηματιστή τάσης, είναι τοποθετημένη κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών, όπου προστατεύεται άριστα σε περίπτωση σύγκρουσης. Η BMW X5 xDrive40e προσφέρει χωρητικότητα 500 – 1.720 L. Το στάνταρ καλώδιο φόρτισης αποθηκεύεται σε ντουλαπάκι κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών. Το plug-in hybrid υβριδικό μοντέλο προσφέρει όλη την ευελιξία ενός sports activity vehicle όχι μόνο στην οδήγηση αλλά και σε επίπεδο ευρυχωρίας.

Η BMW X5 xDrive40e καταφέρνει επιπλέον να συνδυάζει την ευελιξία και υψηλή αυτοπεποίθηση και αυτοκυριαρχία με ένα επίπεδο απόδοσης που απλά την κατατάσσει σε μία δική της κατηγορία. Οι σύντομες, καθημερινές διαδρομές σε αστικές περιοχές μπορούν να γίνονται με μηδενικούς ρύπους ενώ η πραγματική κατανάλωση καυσίμου μειώνεται αισθητά σε αποστάσεις μέχρι 25 km στην κυκλοφορία της πόλης. Καταναλώνοντας από μηδέν έως 3,0 λίτρα καυσίμου κάθε 100 km σε τέτοιες συνθήκες, η BMW X5 xDrive40e θέτει νέα πρότυπα απόδοσης στην κατηγορία της. Σε πιο μακρινά ταξίδια, όταν και ο κινητήρας καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας πρέπει να χρησιμοποιηθούν, το σύστημα έχει ρυθμιστεί μεθοδικά με στόχο τη μεγιστοποίηση της απόδοσης και την επίτευξη κατανάλωσης και ρύπων πολύ χαμηλότερων από εφάμιλλα μοντέλα, παρόμοιας ιπποδύναμης. Αν υποθέσουμε ότι η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, καθημερινές διαδρομές από 50 έως 60 km μπορούν να διανυθούν με κατανάλωση καυσίμου που δεν υπερβαίνει τα 6,5 lit / 100 km, ανάλογα με το οδηγικό στυλ. Επιπλέον, με γεμάτο το ρεζερβουάρ καυσίμου των 85-L και πλήρως φορτισμένη τη μπαταρία υψηλής τάσης, η BMW X5 xDrive40e προσφέρει τις διάσημες ικανότητες της για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, διατηρώντας παράλληλα τις τιμές κατανάλωσης κάτω από 11.0 lit / 100 km. Το plug-in υβριδικό σύστημα της BMW X5 xDrive40e πετυχαίνει σημαντική οικονομία στην καθημερινή οδήγηση συγκρινόμενο με συμβατικά μοντέλα της κατηγορίας .

Συνδυασμός BMW TwinPower Turbo και BMW eDrive με σκοπό την τελειότητα.

Ο δίλιτρος κινητήρας εσωτερικής καύσης της BMW X5 xDrive40e έχει ήδη κερδίσει τον περίοπτο τίτλο του “Διεθνούς Κινητήρα της Χρονιάς” τρεις φορές και χρησιμοποιεί έναν υπερσυμπιεστή TwinScroll, High Precision Injection, μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων εισαγωγής και εξαγωγής (Double-VANOS). Ο ισχυρότερος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας στη γκάμα του BMW Group ξεχωρίζει για την άμεση απόκριση, την απολαυστική ευστροφία και την πολιτισμένη λειτουργία του. Παράγει μέγιστη ισχύ 180 kW/245 hp και μέγιστη ροπή 350 Nm.

Ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει 83 kW/113 hp, ενώ η μέγιστη ροπή των 250 Nm διατίθενται από στάση – κλασικό χαρακτηριστικό της ηλεκτροκίνησης. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της κινητήριας ισχύος για συναρπαστική, άμεση απόκριση και παραγωγή ισχύος χωρίς την παραμικρή καθυστέρηση κατά την επιτάχυνση τόσο από στάση όσο και εν κινήσει. Η

BMW X5 xDrive40e ολοκληρώνει 0 - 100 km/h σε 6,8 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 210 km/h - στο πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 120 km/h.

Μόνιμη τετρακίνηση BMW xDrive ακόμα και στο πλήρως ηλεκτρικό πρόγραμμα.

Η ισχύς που παράγεται από τους δύο κινητήρες μεταφέρεται αποδοτικά μέσω ενός 8-τάχυτου κιβωτίου Steptronic και του συστήματος μόνιμης τετρακίνησης BMW xDrive. Η BMW X5 xDrive40e εφοδιάζεται προαιρετικά με χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων στο τιμόνι (paddles) για να μπορεί ο οδηγός να αλλάζει σειριακά σχέσεις με μέγιστη ευκολία. Ανεξάρτητα από την αναλογία ισχύος που παρέχουν ο κινητήρας καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας αντίστοιχα, το xDrive διασφαλίζει εξαιρετική πρόσφυση σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες, μαζί με βελτιστοποιημένη ευστάθεια και αυξημένη ευελιξία κατά την επιτάχυνση στις στρόφες. Ένας ηλεκτρονικά ελεγχόμενος πολύδισκος συμπλέκτης αποτελεί τη βάση για πλήρως μεταβλητή κατανομή κινητήριας ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών. Καθώς συνδέεται στο DSC (Dynamic Stability Control), το σύστημα xDrive έχει ακόμα μεγαλύτερη ικανότητα να ενεργεί προληπτικά για να αντισταθμίσει την υποστροφή ή την υπερστροφή του οχήματος και να κατευθύνει πάντα την κινητήρια ισχύ με τρόπο που βελτιστοποιεί τη δυναμική συμπεριφορά.

Διακόπτης Ελέγχου Οδηγικής Εμπειρίας (Driving Experience Control) και μπουτόν eDrive επιτρέπουν την επιλογή σεταρίσματος οχήματος και ελέγχου του συστήματος κίνησης σύμφωνα με τις επιθυμίες του οδηγού.

Με το μπουτόν eDrive στην κεντρική κονσόλα ο οδηγός μπορεί να τροποποιεί τον έλεγχο του συστήματος κίνησης. Σε κάθε εκκίνηση του οχήματος ενεργοποιείται η προεπιλεγμένη ρύθμιση **AUTO eDrive** με τον κινητήρα καύσης και το ηλεκτρικό μοτέρ να συνεργάζονται πολύ αποδοτικά. Η ηλεκτροκίνηση χρησιμοποιείται κατά την εκκίνηση υπό φυσιολογικές απαιτήσεις ισχύος, ενώ ο κινητήρας καύσης εμπλέκεται γύρω στα 70 km/h ή αν ο οδηγός θέλει να επιταχύνει δυνατά. Σε αυτό το πρόγραμμα, η ευφυής στρατηγική λειτουργίας αποφασίζει τον πιο αποδοτικό συνδυασμό συστημάτων κίνησης και επιλέγει αυτόματα. Ο οδηγός μπορεί επίσης να αλλάξει σε πρόγραμμα πλήρους ηλεκτροκίνησης, επιλέγοντας το **MAX eDrive**. Αυτό το πρόγραμμα είναι σχεδιασμένο για άνετη οδήγηση με μηδενικούς τοπικούς ρύπους, χωρίς εκκίνηση του κινητήρα και

προσφέρει μέγιστη αυτονομία 31 km και τελική ταχύτητα 120 km/h (ηλεκτρονικά περιορισμένη).

Το πρόγραμμα **SAVE Battery** επιτρέπει στον οδηγό να συντηρεί ή να φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης για μετέπειτα χρήση. Κατά την οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο, για παράδειγμα, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παραμείνει σταθερή ή ακόμα και να ανέβει για μετέπειτα ηλεκτροκίνηση στους δρόμους της πόλης. Με αυτό τον τρόπο, η αποθηκευμένη ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται μόνον όταν είναι απαραίτητο.

Η BMW X5 xDrive40e εφοδιάζεται επίσης στάνταρ με ένα διακόπτη Driving Experience Control, όπως οι συμβατικές εκδόσεις του sports activity vehicle. Αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ενεργοποίηση των προγραμμάτων ρύθμισης COMFORT, SPORT και ECO PRO, αλλάζοντας τη χαρτογράφηση του γκαζιού, τα χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης, την απόκριση του 8-τάχυτου κιβωτίου Steptronic καθώς και τα χαρακτηριστικά του Dynamic Damper Control που περιλαμβάνεται στάνταρ στη BMW X5 xDrive40e. Το ECO PRO mode ενεργοποιεί τον έλεγχο βελτιστοποιημένης απόδοσης για ηλεκτρικές λειτουργίες άνεσης όπως A/C, θέρμανση καθισμάτων και θερμαινόμενους καθρέπτες. Επιπλέον, κατά το ρολάρισμα με ταχύτητες μεταξύ 0 και 160 km/h, η λειτουργία coasting απενεργοποιεί τον κινητήρα, με αποτέλεσμα το όχημα να μην καταναλώνει καύσιμο.

Τα προγράμματα που επιλέγονται με τα eDrive και Driving Experience Control μπορούν να συνδυάζονται μεταξύ τους κατά βούληση, ώστε ο έλεγχος του κινητήρα και το σετάρισμα του οχήματος να προσαρμόζονται με ακρίβεια στις κρατούσες συνθήκες και στις προσωπικές προτιμήσεις του οδηγού. Με αυτό τον τρόπο, άνεση, σπορτίφ στυλ και απόδοση μπορούν να συνδυάζονται μέσω ενός απολαυστικού υβριδικού συστήματος κίνησης.

Ταμπλό οργάνων και Οθόνη Ελέγχου με ενδείξεις ειδικές για υβριδικό μοντέλο.

Η BMW X5 xDrive40e διατίθεται στάνταρ με ταμπλό οργάνων τεχνολογίας black-panel με πρόσθετες λειτουργίες για την υβριδική έκδοση. Η ένδειξη ετοιμότητας συστήματος κίνησης που βρίσκεται στο κάτω τμήμα του στροφόμετρου αλλάζει από "OFF" σε "READY" πατώντας το μπουτόν start/stop. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης απεικονίζεται με τη μορφή συμβόλου της μπαταρίας κάτω από την ένδειξη σχέσεων κιβωτίου. Επίσης, απεικονίζεται η θέση του διακόπτη Driving Experience Control, όπως και το επιλεγμένο πρόγραμμα λειτουργίας μέσω του μπουτόν eDrive. Ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης, πληροφορίες για την ηλεκτρική και συνολική αυτονομία του οχήματος, η τρέχουσα κατανάλωση

καυσίμου και ηλεκτρισμού, η ανάκτηση ηλεκτρικής ενέργειας στη μπαταρία υψηλής τάσης και η εξέλιξη φόρτισης του οχήματος προβάλλονται επίσης στο ταμπλό.

Επιλογές μενού και ενδείξεις ειδικές για το μοντέλο διατίθενται στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display) του λειτουργικού συστήματος iDrive.

Ενώ το όχημα είναι εν κινήσει, μία απεικόνιση ροής ενέργειας αποτελεί γραφική αναπαράσταση της αλληλεπίδρασης μεταξύ κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα καθώς και του τρόπου φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης. Επίσης, η φόρτιση της μπαταρίας από το κεντρικό δίκτυο ηλεκτρισμού μπορεί επίσης να ελέγχεται από το μενού του iDrive. Μία λειτουργία χρονοδιακόπτη μπορεί να υποστηρίξει την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης την οποία έχει εισάγει ο οδηγός. Επιπλέον, ο κλιματισμός της καμπίνας όπως και η φόρτιση της μπαταρίας μπορούν επίσης να προγραμματίζονται μέσω του μενού του iDrive. Ο έλεγχος ψύξης ή θέρμανσης με χρονοδιακόπτη διασφαλίζει μία ευχάριστη θερμοκρασία μέσα στη καμπίνα πριν το ξεκίνημα του ταξιδιού, ενώ η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί επίσης να ψυχθεί ώστε να είναι σε βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας την ώρα της αναχώρησης. Τα ηλεκτρικά συστήματα υποστήριξης θέρμανσης και εξαερισμού ανήκουν στα στάνταρ χαρακτηριστικά της BMW X5 xDrive40e, και τροφοδοτούνται είτε με ρεύμα από το δίκτυο κατά τη φόρτιση ή από τη μπαταρία υψηλής τάσης, εάν έχει επαρκή χωρητικότητα.

BMW X5 xDrive40e: κλασικό SAV με μοναδικές υβριδικές επιδόσεις.

Αποκλειστικές, ειδικές σχεδιαστές πινελιές στο εξωτερικό της BMW X5 xDrive40e αναδεικνύουν τις μοναδικές υβριδικές ικανότητες της. Το πιο αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό είναι η σύνδεση φόρτισης για τη μπαταρία υψηλής τάσης που βρίσκεται στο αριστερό εμπρός φτερό. Ένας μπλε φωτισμός σηματοδοτεί την έναρξη της φόρτισης, υποδηλώνοντας τη ροή ενέργειας. Το σύστημα εξαγωγής της BMW X5 xDrive40e έχει διπλές απολήξεις με τραπεζοειδή διατομή. Εκτός από το σήμα του μοντέλου στα πλευρά του οχήματος, το λογότυπο “eDrive” ήδη γνωστό από τα μοντέλα BMW i κοσμεί την πίσω πόρτα, τις λωρίδες των μαρσπιέ με το μπλε φόντο και την κεντρική κονσόλα.

Εκτός από το Dynamic Damper Control, ο στάνταρ εξοπλισμός της BMW X5 xDrive40e περιλαμβάνει πίσω αερανάρτηση με ρύθμιση ύψους. Ο 2-ζωνικός, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού που περιλαμβάνεται στάνταρ σε όλα τα μοντέλα BMW X5 αποκτά τώρα ένα βοηθητικό σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού που αποτελείται από ένα ηλεκτρικό ταχυθερμαντήρα υγρού και ένα ηλεκτρικό συμπιεστή. Επιπλέον διατίθεται όλος ο προαιρετικός εξτρα εξοπλισμός της σειράς BMW X5, με εξαίρεση την τρίτη σειρά καθισμάτων, τα

Adaptive Suspension Package Dynamic, Active Steering, Multifunctional Instrument Display, τα καθίσματα comfort πίσω και την τσάντα σκι/χιονοσανίδας. Η BMW X5 xDrive40e μπορεί να παραγγέλνεται με τα πακέτα Design Pure Experience ή Design Pure Excellence με επιλογές εσωτερικού και εξωτερικού που είτε τονίζουν το στιβαρό, ευέλικτο χαρακτήρα του SAV ή το αποκλειστικό, πολυτελές στυλ του. Το plug-in υβριδικό μοντέλο διατίθεται κατόπιν παραγγελίας με το πακέτο M Sport και τις αποκλειστικές προτάσεις της BMW Individual.

Το σύστημα Πλοήγησης Professional είναι ένα ακόμα στάνταρ χαρακτηριστικό της BMW X5 xDrive40e. Το σύστημα cruise control με λειτουργία πέδησης και το Driving Assistant, που προσφέρονται στάνταρ, πλαισιώνονται από πολλές λειτουργίες του BMW ConnectedDrive όπως Driving Assistant Plus με Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Collision Warning με λειτουργία πέδησης και Traffic Jam Assistant, BMW Head-Up Display, σύστημα BMW Night Vision με αναγνώριση πεζών και ζώων καθώς και Dynamic Light Spot, Lane Change Warning, Parking Assistant, κάμερα οπισθοπορείας, Surround View και Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info. Όλα τα συστήματα υποστήριξης οδηγού διατίθενται και κατά την ηλεκτροκίνηση. Τα συστήματα Adaptive LED Headlights, Comfort Access, καθώς και όλη η γκάμα ζαντών αλουμινίου 19- και 20-ιντσών προσφέρονται κατόπιν παραγγελίας για τη BMW X5 xDrive40e. Ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών με σχεδίαση διπλών ακτίνων τοποθετούνται στάνταρ.

Ευέλικτες επιλογές φόρτισης – χάρη στα πρωτοποριακά προϊόντα και υπηρεσίες της φιλοσοφίας BMW 360° ELECTRIC.

Η plug-in υβριδική σχεδίαση της BMW X5 xDrive40e προσφέρει την ιδανική βάση για εκτενή χρήση του ηλεκτροκινητήρα για οικονομική μετακίνηση, περιλαμβάνοντας ακόμα και οδήγηση στην πόλη με μηδενικούς ρύπους. Η μπαταρία υψηλής τάσης προσφέρει 9.0 κιλοβατώρες (kWh) και φορτίζεται από οποιαδήποτε οικιακή πρίζα, από ένα Wallbox που έχει σχεδιαστεί για καθώς και από δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Το στάνταρ καλώδιο φόρτισης αποθηκεύεται σε ειδικό χώρο κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών.

Συνδεδεμένη με μία συμβατική οικιακή πρίζα, η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να επαναφορτιστεί πλήρως σε περίπου 3 ώρες και 50 λεπτά εάν είναι τελείως άδεια. Μία ειδικά σχεδιασμένη λύση για ασφαλή, απλή και ταχύτατη φόρτιση στο σπίτι διατίθεται για τη BMW X5 xDrive40e υπό την ομπρέλα της φιλοσοφίας **BMW 360° ELECTRIC**. Το **BMW i Wallbox Pure** μπορεί να επαναφορτίσει τη μπαταρία υψηλής τάσης με ρυθμό φόρτισης 3,5 kW (16 A/230 V). Σαν αποτέλεσμα, η πλήρης φόρτιση μιας άδειας μπαταρίας διαρκεί μόνο 2 ώρες και 45 λεπτά. Ο οδηγός μπορεί να ελέγχει τη διαδικασία

φόρτισης σε ένα γραφικό διάγραμμα στο ταμπλό του οχήματος ή μέσω smartphone χρησιμοποιώντας την εφαρμογή BMW Remote. Ο οικιακός σταθμός φόρτισης διατίθεται και σε μία δεύτερη έκδοση, με την ονομασία **BMW i Wallbox Pro**, που προσφέρει πρόσθετα χαρακτηριστικά άνεσης. Συγκεκριμένα, εφοδιάζεται με έγχρωμο μόνιτορ 7 ιντσών, με οθόνη αφής φιλική προς το χρήστη όπου απεικονίζεται η πρόοδος φόρτισης, ενώ μπορούν να γίνουν και εξατομικευμένες ρυθμίσεις για τη διαχείριση του φορτίου αλλά και της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται τοπικά (π.χ. φωτοβολταϊκά). Ανάμεσα στα δεδομένα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι η ποσότητα της παρεχόμενης ενέργειας και πληροφορίες για προηγούμενους κύκλους φόρτισης.

Στο πλαίσιο του προγράμματος **BMW 360° ELECTRIC** οι πελάτες απολαμβάνουν μία φιλοσοφία συνολικής εξυπηρέτησης που καλύπτει τα πάντα, από την παροχή και εγκατάσταση του σταθμού φόρτισης μέχρι συντήρηση, συμβουλές και λοιπές υπηρεσίες. Επίσης, η υπηρεσία **ChargeNow**, περιλαμβάνει μία κάρτα **ChargeNow** που παρέχει άμεση πρόσβαση σε σταθμούς φόρτισης του δικτύου συνεργατών και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για βολική τιμολόγηση των μηνιαίων δαπανών ενέργειας. Η υπηρεσία **ParkNow Longterm** διευκολύνει την ανεύρεση χώρου στάθμευσης σε αστικά κέντρα και βοηθά στον εντοπισμό και κλείσιμο μιας θέσης στάθμευσης με πρόσβαση σε εγκαταστάσεις φόρτισης. Πέραν αυτού, η γκάμα BMW 360° ELECTRIC περιλαμβάνει επίσης συντήρηση, υποστήριξη και λοιπές υπηρεσίες πελατών, ειδικά σχεδιασμένες για το συγκεκριμένο μοντέλο.

Καινοτόμες νέες λειτουργίες του BMW ConnectedDrive βοηθούν στον προγραμματισμό ταξιδιών με τρόπο που το όχημα να λειτουργεί όσο το δυνατόν περισσότερο με ηλεκτρισμό και με μέγιστη απόδοση σε όλες τις περιπτώσεις. Το σύστημα Πλοήγησης Professional - στάνταρ με τη BMW X5 xDrive40e - προσφέρει στους οδηγούς τη δυνατότητα υπολογισμού μιας διαδρομής ECO PRO ειδικά για υβριδικό μοντέλο, που λαμβάνει υπόψη παράγοντες όπως κατάσταση κυκλοφορίας, προφίλ διαδρομής και οδηγικό στυλ. Η λειτουργία ευφυούς διαχείρισης ενέργειας της BMW X5 xDrive40e χρησιμοποιεί τα διαθέσιμα δεδομένα στο προφίλ της διαδρομής για όλα τα ταξίδια που υποστηρίζονται με πλοήγηση, μαζί με πληροφορίες της κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο. Αυτό αποτελεί τη βάση για προληπτικό και βελτιστοποιημένης απόδοσης έλεγχο κινητήρα που κρατά την κατανάλωση όσο το δυνατόν χαμηλότερα κάνοντας εντατική χρήση της ηλεκτροκίνησης, για παράδειγμα όταν το όχημα πλησιάζει να φτάσει στον προορισμό του. Σε πιο μακρινά ταξίδια, με διέλευση μέσα από αγροτικές και οικοδομημένες περιοχές, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η Ανάκτηση Ενέργειας μέσω Πέδησης - Brake Energy Regeneration και να αυξηθούν τα φορτία του κινητήρα σε

υψηλότερες ταχύτητες – διασφαλίζοντας τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας, ώστε οι διαδρομές πόλης να γίνονται μόνο μέσω ηλεκτροκίνησης. Επιπλέον, οι θέσεις των σταθμών φόρτισης προστίθενται στη γκάμα επιλογών σημείων ενδιαφέροντος στο χάρτη πλοήγησης, όποτε ενεργοποιείται η καθοδήγηση διαδρομής.

Η εφαρμογή BMW Remote προσφέρεται και σε έκδοση για υβριδικό μοντέλο και προσφέρει τη δυνατότητα στον οδηγό να ανακτά πληροφορίες για την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, ακόμα και όταν είναι μακριά από το αυτοκίνητο, μέσω ενός smartphone. Η εφαρμογή παρουσιάζει επίσης τη θέση δημόσιων σταθμών φόρτισης. Ολοκληρωμένες αξιολογήσεις απόδοσης για το τελευταίο ταξίδι μπορούν επίσης να εμφανιστούν και στο smartphone, μαζί με τη συνολική απόσταση που έχει διανυθεί αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση και το καύσιμο που εξοικονομήθηκε λόγω της φόρτισης από δίκτυο ηλεκτρισμού. Οι λειτουργίες του βοηθητικού συστήματος θέρμανσης και εξαερισμού της BMW X5 xDrive40e μπορούν παρομοίως να ενεργοποιηθούν από απόσταση με την βοήθεια της εφαρμογής BMW Remote.

Παραγωγή στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg: πρότυπο κέντρο για μοντέλα for BMW X και υβριδική τεχνολογία.

Η BMW X5 xDrive40e παράγεται στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg στη Ν. Καρολίνα. Εδώ κατασκευάζονται επίσης και όλες οι υπόλοιπες εκδόσεις του SAV μαζί με τα μοντέλα BMW X6, BMW X3 και BMW X4. Έχουν περάσει πάνω από 15 χρόνια από τότε που ξεκίνησε η παραγωγή της πρώτης γενιάς BMW X5 και όλο αυτό το διάστημα, το Αμερικανικό εργοστάσιο έχει εξελιχθεί σε παγκόσμιο πρότυπο κέντρο για μοντέλα BMW X.

Η BMW X5 xDrive40e συναρμολογείται παράλληλα με τις υπόλοιπες εκδόσεις των BMW X5 και BMW X6 σε κοινή γραμμή παραγωγής. Ειδικά στάδια συναρμολόγησης έχουν προστεθεί στη διαδικασία παραγωγής για ενσωμάτωση των εξαρτημάτων του υβριδικού συστήματος. Η μπαταρία υψηλής τάσης κατασκευάζεται σε ένα νέο τμήμα των εγκαταστάσεων του BMW Spartanburg. Όλες οι διαδικασίες παραγωγής υπόκεινται στα ίδια αυστηρά πρότυπα ποιότητας και ασφάλειας που εφαρμόζει το BMW Group σε όλο τον κόσμο. Το εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg ξεχωρίζει επιπλέον για το πολύ αποδοτικό σύστημα διαχείρισης ενέργειας. Εδώ εφαρμόστηκε για πρώτη φορά το ευφυές σύστημα Energy Data Management System (iEDMS) με συνεχή και συγκριτική μέτρηση κατανάλωσης ενέργειας. Επιπλέον, ένα μεγάλο μέρος της απαιτούμενης ενέργειας για την παραγωγή οχημάτων λαμβάνεται από αέριο μεθάνιο με τη βοήθεια πολύ αποδοτικών στροβιλογεννητριών.

4. Προδιαγραφές. BMW X5 xDrive40e.



BMW X5 xDrive40e			
Body			
No. of doors/seats		5 / 5	
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4886 / 1938 / 1762	
Wheelbase	mm	2933	
Track, front/rear	mm	1644 / 1650	
Turning circle	m	12.7	
Fuel tank capacity	approx. ltr	85	
Engine oil ²⁾	ltr	5.0	
Weight (unladen) to DIN/EU	kg	2230 / 2305	
Max load to DIN	kg	750	
Max permissible weight	kg	2980	
Max axle load, front/rear	kg	1250 / 1755	
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	2700 / 750	
Max roof load/towbar download	kg	100 / 140	
Luggage comp. capacity	ltr	500 – 1720	
Air resistance	c _d x A	0.31 x 2.84	
Drive system			
Drive concept		Full hybrid drive, permanent torque vectoring to all four wheels from one or both units via BMW xDrive	
System output	kW/hp	230 / 313	
Combustion engine			
Config./No. of cyls./valves		In-line / 4 / 4	
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC), Double VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1997	
Bore/stroke	mm	90.1 / 84.0	
Compression ratio	:1	10.0	
Fuel grade		min RON 91	
Output	kW/hp	180 / 245	
at	rpm	5000 – 6500	
Torque	Nm	350	
at	rpm	1250 – 4800	
Electric motor			
Motor technology		BMW eDrive technology: synchronous electric motor integrated in 8-speed Steptronic transmission, generator function for energy recuperation for the high-voltage battery	
Max. output ³⁾	kW/hp	83 / 113	
at	rpm	3170	
Rated output	kW/hp	55 / 75	
at	rpm	5000	
Torque	Nm	250	
at	rpm	0	
Recuperation output	kW	20	
High-voltage battery			
Storage technology / installation		Lithium-ion / underneath luggage comp.	
Voltage	V	351	
Capacity (gross)	kWh	9.0	
Charging time for 100% charge		< 2.8 h at 3.5 kW (16 A / 230 V)	
Transmission			
Type of transmission		8-speed Steptronic	
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	3.154

BMW X5 xDrive40e		
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm with double joint principle, small, negative steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-IV rear axle, spatial suspension with anti-squat and anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes, inner-vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes, inner-vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; DSC linked to xDrive all-wheel-drive, Automatic Differential Brake (ADB-X), Hill Descent Control (HDC), Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, crash-activated head restraints at the front, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with integrated belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function	
Steering transmission, overall	:1	19.1
Tyres, front/rear	255/55 R18 109 V XL	
Rims, front/rear	8.5J x 18 light-alloy	
Performance		
Weight-to-power ratio (DIN)	kg/kW	9.7
Specific output combustion engine	kW/ltr	90.1
Acceleration 0–100 km/h	s	6.8
Maximum speed	km/h	210
Maximum speed electric	km/h	120
EU cycle electric range	km	up to 31
Offroad specifications		
Overhang angle, front/rear	°	25.0 / 22.5
Ramp angle	°	20.0
Ground clearance (unladen)	mm	209
Fording depth (at 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standard measures	BMW eDrive technology, Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), hybrid-specific Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, active air vents, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption EU⁴⁾		
With standard wheels and tyres		
combined	ltr/100km	3.3
CO ₂ emissions from fuel	g/km	77
Power consumption combined	kWh	15.3
With rims 9J x 19 front, 10J x 19 rear and tyres 255/50 R19 front, 285/45 R19 rear, with rims 10J x 20 front, 11J x 20 rear and tyres 275/40 R20 front, 315/35 R20 rear		
combined	ltr/100km	3.4
CO ₂ emissions from fuel	g/km	78
Power consumption combined	kWh	15.4
Emission rating	EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight, maximum speed)
All data are provisional

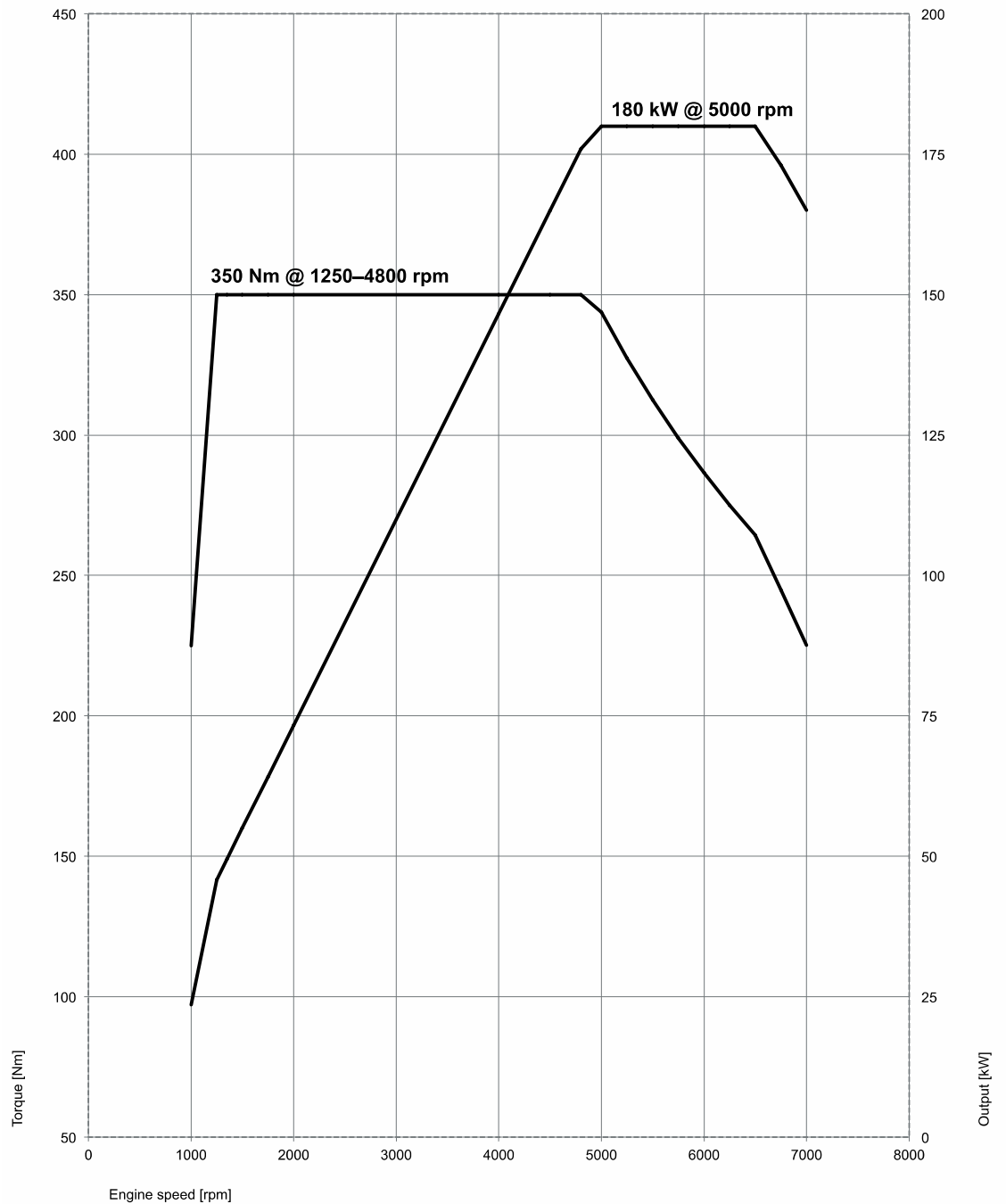
¹⁾ Height including roof fin

²⁾ Oil change

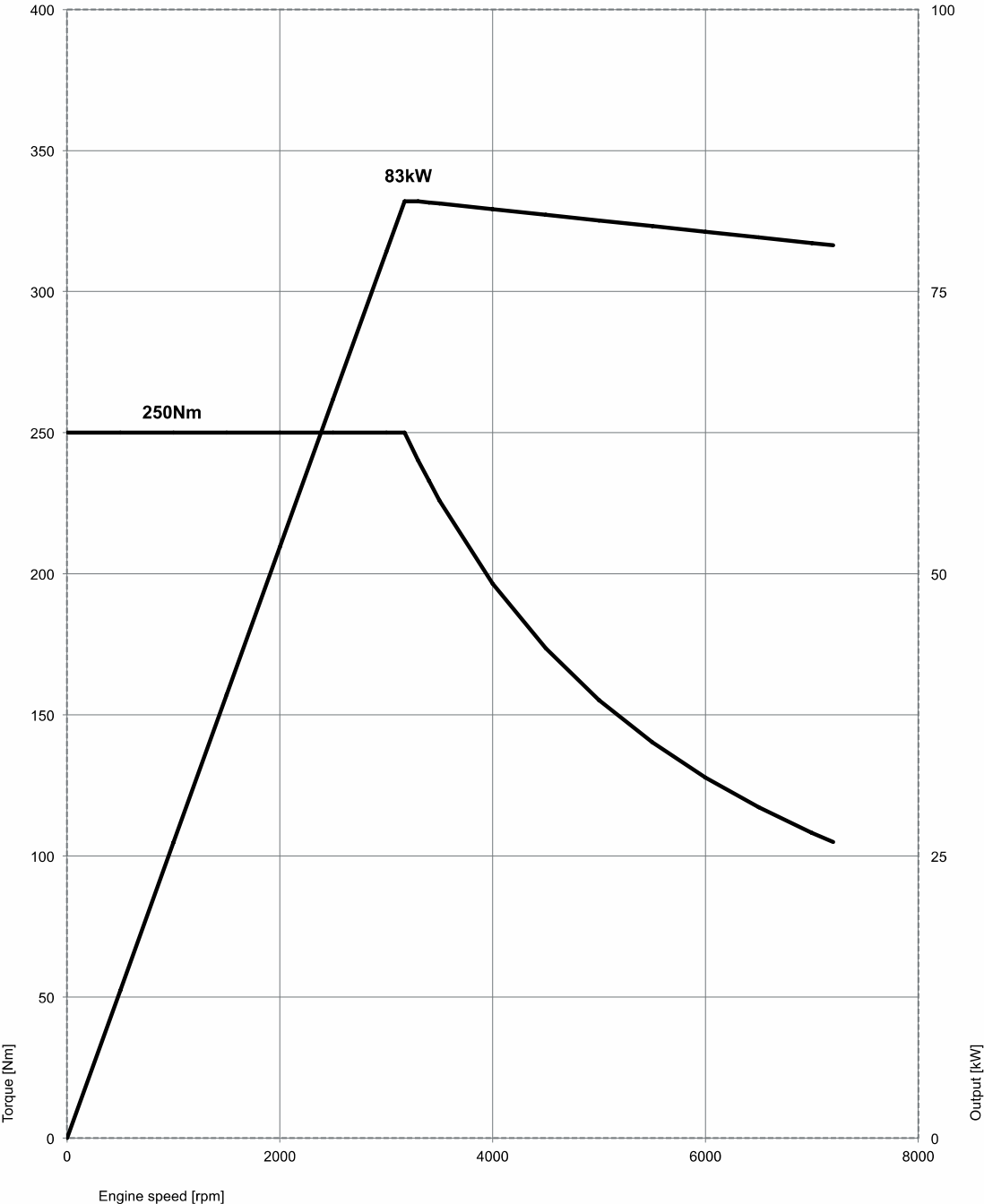
³⁾ According to ECE R-85

⁴⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the specified tyre format

5. Καμπύλες ισχύος και ροπής. BMW X5 xDrive40e. Κινητήρας καύσης.



**BMW X5 xDrive40e.
Ηλεκτροκινητήρας.**



6. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.

