

Νέο MINI John Cooper Works. Περιεχόμενα.



Νέο MINI John Cooper Works.

Προφίλ. 2

Γνήσια οδηγική απόλαυση, με μέγιστες επιδόσεις:

Νέο MINI John Cooper Works. 5

Τεχνικές προδιαγραφές. 13

Καμπύλες ισχύος και ροπής. 15

Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις. 16

Νέο MINI John Cooper Works. Προφίλ.



- Πράσινο φως για την τελευταία έκδοση του υπεραθλητή της μικρής κατηγορίας. Το νέο MINI John Cooper Works συνδυάζει γνήσια αγωνιστική αίσθηση με premium χαρακτηριστικά και ανανεωμένη προϊόντική ουσία της τελευταίας γενιάς MINI. Ξεχωριστό, εξελιγμένο με σεβασμό στην παράδοση, συνδυασμός φιλοσοφιών MINI και John Cooper Works, ασυναγώνιστες επιδόσεις.
- Μέγιστη διασκεδαστική οδήγηση και χαρισματικές ικανότητες με τεχνολογίες κινητήρα, ανάρτησης και αεροδυναμικής προερχόμενες απευθείας από το μηχανοκίνητο αθλητισμό και τα ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά της έκδοσης. Η μεγαλύτερη διαφοροποίηση από το 3θυρο MINI υπογραμμίζει τη διαφορετική προσωπικότητα του μοντέλου.
- Ο ισχυρότερος κινητήρας που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε μοντέλο μαζικής παραγωγής της Βρετανικής premium μάρκας: δίλιτρος, τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας, αποτέλεσμα της καταξιωμένης εμπειρίας της μάρκας στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού με βάση την τελευταία γενιά της Τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo. Ισχύς αυξημένη στα 170 kW/231 hp, σπορ επιδόσεις και συναρπαστικός ήχος χάρη στην ειδική σχεδίαση των εμβόλων, του υπερσυμπιεστή και του συστήματος εξαγωγής. Κατανάλωση μικτού κύκλου σύμφωνα με Ε.Ε.: 6,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 155 g/km.
- Κινητήρια ισχύς αυξημένη κατά 10% συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, μέγιστη ροπή αυξημένη κατά 23% στα 320 Nm, 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ, 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic προαιρετικό, επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,3 δεύτ. (- 0,2 δεύτ.) με μηχανικό κιβώτιο ή 6,1 δεύτ. (- 0,6 δεύτ.) με αυτόματο. Ελαστικότητα βελτιωμένη κατά 10% (80 - 120 km/h σε 5,6 δεύτ.), 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ, 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic προαιρετικό, κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂ σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο μειωμένο κατά 20% περίπου στα 5,7 l/100 km και 133 g/km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.
- Τεχνολογία ανάρτησης με ακρίβεια εναρμονισμένη στην ισχύ και τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα, νέο σπορ σύστημα φρένων Brembo, αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου 17-ιντσών John Cooper Works Race Spoke ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης Servotronic, Dynamic Stability Control (DSC) με Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) και Performance Control, Dynamic Damper Control διατίθενται προαιρετικά.

- Αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη σχεδίαση αμαξώματος: ειδική εμπρός ποδιά με μεγάλους αεραγωγούς ψύξης που καταλαμβάνουν το χώρο των προβολέων ομίχλης στο 3θυρο MINI. Χαρακτηριστική σχεδίαση μαρσπιέ και πίσω ποδιάς, πίσω αεροτομή John Cooper Works.
- Μοναδική εμφάνιση χάρη στην αποκλειστική σχεδίαση και τα στοιχεία εξοπλισμού. Προβολείς LED με λευκά φλας, πλαίσιο θόλου τροχών με χαρακτηριστικές γραμμές, μάσκα, πλαϊνά 'φινιστρίνια' και πίσω πόρτα με λογότυπο John Cooper Works, σπορ σύστημα εξαγωγής με ειδικά πίσω φώτα, νέο φινίρισμα αμαξώματος Rebel Green διατίθεται αποκλειστικά για το νέο MINI John Cooper Works.
- Αίσθηση σπορ αυτοκινήτου στο εσωτερικό, αποκλειστικά σπορ καθίσματα John Cooper Works σε Dinamica/fabric με ενσωματωμένα προσκέφαλα, πλάκες μαρσπιέ θυρών John Cooper Works, τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και χειριστήρια αλλαγών (paddles) σε συνδυασμό με δάρι, σπορ κιβώτιο Steptronic, επιλογέας ταχυτήτων John Cooper Works, ενδείξεις cockpit, πλαίσιο κεντρικού οργάνου σε αποκλειστική σχεδίαση, πεντάλ και υποπόδιο οδηγού από ανοξείδωτο ατσάλι, ανθρακί επένδυση οροφής, MINI Driving Modes στάνταρ.
- Δομή αμαξώματος βελτιστοποιημένου βάρους και αυξημένης αντοχής στις συγκρούσεις. Βάρος οχήματος ίδιο με του προκατόχου του (με τον ίδιο εξοπλισμό). Ο στάνταρ εξοπλισμός ασφάλειας περιλαμβάνει εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους, αερόσακους οροφής, αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα, με προεντατήρες και περιοριστές φορτίου μπροστά, βάσεις πρόσδεσης παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω και προαιρετικά και στο κάθισμα του συνοδηγού, έλεγχος πίεσης ελαστικών και εν μέρει ενεργό καπό κινητήρα για βελτιστοποιημένη προστασία των πεζών.
- Έμφαση στον αποκλειστικό χαρακτήρα του νέου MINI John Cooper Works με ειδικό εξοπλισμό και αξεσουάρ John Cooper Works Tuning. Προαιρετικός εξοπλισμός MINI Head-Up Display με αποκλειστικό περιεχόμενο, οροφή και καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών σε Chili Red, 18άρες ζάντες αλουμινίου John Cooper Works, ρίγες John Cooper Works στο καπό και τέλεια εναρμονισμένα στοιχεία εσωτερικού και εξωτερικού μέσω της γκάμας John Cooper Works Pro που διατίθεται στο πλαίσιο του προγράμματος Γνήσιων Αξεσουάρ MINI.
- Επιλογές υψηλών προδιαγραφών για αύξηση οδηγικής απόλαυσης, άνεσης και ασφάλειας: Park Distance Control, parking assistant, κάμερα οπισθοπορείας Driving Assistant με ενεργό cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση σύγκρουσης και πεζού με λειτουργία προ-φόρτισης φρένων, high beam assistant και ανίχνευση οδικών σημάτων, πακέτο φωτισμού με φώτα εσωτερικού LED, πακέτο MINI Excitement με

διαδραστικό δακτύλιο φώτων LED στο κεντρικό όργανο και φωτισμός εσωτερικού περιβάλλοντος με συνεχώς μεταβαλλόμενη ρύθμιση χρώματος. Comfort Access: ηλεκτρική ηλιοροφή, εσωτερικός και εξωτερικός καθρέπτης με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία, θερμαινόμενα καθίσματα, διζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού (A/C), Σύστημα Πλοήγησης MINI Professional, MINI Radio Visual Boost, σύστημα ηχείων hi-fi Harman Kardon, πρόσθετες επιλογές εξατομίκευσης με χρώματα οροφής και εξωτερικών καθρεπτών, ρίγες στο καπό, ταπετσαρίες καθισμάτων, επιφάνειες εσωτερικού και Colour Lines καθώς και υψηλής ποιότητας αξεσουάρ MINI Yours.

- Ποικίλο πρόγραμμα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας MINI Connected, Intelligent Emergency Call και MINI TeleServices διατίθενται για χρήση με μόνιμα εγκατεστημένη κάρτα SIM, ευρεία γκάμα λειτουργιών και δυνατότητα συνεχούς επέκτασης χάρη σε εφαρμογές που επιτρέπουν ενσωμάτωση στο αυτοκίνητο μέσω smartphone. Αποκλειστικές λειτουργίες MINI όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement και MINIMALISM. MINI Connected XL Journey Mate με Real Time Traffic Radar, online σύνδεση για χρήση μέσω κοινωνικής δικτύωσης όπως Twitter, foursquare και Glympse, τη λήψη RSS news feeds και λειτουργίες ψυχαγωγίας όπως Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody και TuneIn.
- Κινητήρες, επιδόσεις, κατανάλωση και εκπομπές ρύπων:
MINI John Cooper Works: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων), κυβισμός: 1.998 cc, ισχύς: 170 kW/231 hp στις 5 200 – 6 000 rpm, μέγιστη ροπή: 320 Nm στις 1 250 – 4 800 rpm, επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,3 δευτ. (αυτόματο: 6,1 δευτ.), τελική ταχύτητα: 246 km/h (246 km/h), μέση κατανάλωση σύμφωνα με E.E.: 6,7 lit (5.7 lit)/100 km, Εκπομπές CO₂ σύμφωνα με E.E.: 155 g/km (133 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.
- Εξωτερικές διαστάσεις:
Μήκος: 3 874 mm
Πλάτος: 1 727 mm
Ύψος: 1 414 mm
Μεταξόνιο: 2 495 mm

Γνήσια οδηγική απόλαυση, με μέγιστες επιδόσεις: Νέο MINI John Cooper Works.



Το MINI κουβαλά το πάθος για το μηχανοκίνητο αθλητισμό στα γονίδια του εδώ και 55 χρόνια και αυτό εκφράζεται πιο έντονα από ποτέ στην κορυφαία διασκεδαστική οδήγηση που προσφέρει η τελευταία γενιά. Με σεβασμό στην παράδοση, η κατασκευάστρια εταιρεία premium αυτοκινήτων λανσάρει τώρα την τρέχουσα έκδοση του υπεραθλητή της μικρής κατηγορίας – το νέο MINI John Cooper Works. Οι εξαιρετικές επιδόσεις του νέου MINI John Cooper Works οφείλονται στον ισχυρότερο κινητήρα όλων των εποχών που έχει τοποθετηθεί σε μοντέλο μαζικής παραγωγής της μάρκας, στην τεχνολογία ανάρτησης που βασίζεται στην αγωνιστική τεχνογνωσία και στα ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά που όχι μόνο βελτιστοποιούν τα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά του μοντέλου αλλά υπογραμμίζουν και τα αποκλειστικά ταλέντα του. Με ακαταμάχητο ταπεραμέντο και συναρπαστικές επιδόσεις, ξεπερνά τις πιο σπορ εκδόσεις του νέου MINI το ίδιο εντυπωσιακά όπως το προηγούμενο μοντέλο με λογότυπο John Cooper Works.

Την απαιτούμενη ισχύ γι' αυτή την κορυφαία διασκεδαστική οδήγηση παρέχει ένας δίλιτρος, τετρακύλινδρος κινητήρας που εξελίχθηκε με βάση την τελευταία γενιά της Τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo. Αποδίδει μέγιστη ισχύ 170 kW/231 hp και μέγιστη ροπή 320 Nm, επιταχύνοντας το νέο MINI John Cooper Works από στάση στα 100 km/h σε 6,3 δευτ. Η επιτάχυνση είναι βελτιωμένη κατά 0,2 δευτ. ή 35% συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Η ελαστικότητα έχει βελτιωθεί κατά 10%. Με επιτάχυνση 80 - 120 km/h σε 5,6 δευτ., το νέο MINI John Cooper Works επισκιάζει ακόμα και κορυφαία σπορ αυτοκίνητα. Η βελτιστοποιημένη ελκτική ισχύς συνδυάζεται με εξαιρετική απόδοση. Οι τιμές μέσης κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 6,7 lit / 100 km και 155 g/km. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic, οι αντίστοιχες τιμές είναι 5,7 lit / 133 g/km – σχεδόν 20% χαμηλότερες από του προηγούμενου μοντέλου.

Τεχνολογία κινητήρα, ανάρτησης, αμαξώματος και εσωτερικού προερχόμενη από το μηχανοκίνητο αθλητισμό προσδιορίζει τον αποκλειστικό χαρακτήρα υψηλών επιδόσεων του νέου MINI John Cooper Works. Σε συνδυασμό με την ανανεωμένη προϊόντική ουσία του MINI, δημιουργήθηκε ένας υπεραθλητής για όσους εκτιμούν τη γνήσια αγωνιστική αίσθηση, την premium ποιότητα και το υψηλό επίπεδο καθημερινής πρακτικότητας. Ο εξαιρετικά ισχυρός κινητήρας, το σπορ σύστημα εξαγωγής, η σπορ ανάρτηση με αποκλειστικές 17άρες ζάντες αλουμινίου John Cooper Works και ένα σπορ σύστημα φρένων που εξελίχθηκε σε συνεργασία με την ειδικό στα συστήματα πέδησης Brembo, το kit αεροδυναμικής John Cooper Works που περιλαμβάνει ειδική πίσω αεροτομή και αποκλειστική σχεδίαση cockpit δένουν με τα νέα σπορ καθίσματα John Cooper Works που περιλαμβάνουν ενσωματωμένα προσκέφαλα: όλα συνθέτουν ένα πλήρως εναρμονισμένο συνολικό πακέτο.

Αυτό χαρίζει στο νέο MINI John Cooper Works συναρπαστικές επιδόσεις όπως γρήγορη επιτάχυνση, εξαιρετική ευελιξία, υψηλή ακρίβεια διεύθυνσης και πλήρως ελεγχόμενη συμπεριφορά σε πολύ σπορ οδικές συνθήκες και άριστα χαρακτηριστικά επιβράδυνσης. Αυτή η γκάμα μοναδικών χαρακτηριστικών προδίδει μακροχρόνια εμπειρία στο μηχανοκίνητο αθλητισμό και επιβεβαιώνει την ιστορική σχέση μεταξύ MINI και John Cooper Works. Από τότε που ο διάσημος σχεδιαστής John Cooper ανακάλυψε το σπορ ταλέντο του κλασικού Mini το οποίο παρουσιάστηκε το 1959, το όνομά του έγινε σύμβολο μέγιστης οδηγικής απόλαυσης και θεαματικής επιτυχίας στην αγωνιστική πίστα με το μικρό Βρετανικό μοντέλο.

Κινητήρας: προηγμένη τεχνολογία και αγωνιστική τεχνογνωσία για κορυφαίες επιδόσεις.

Κάτω από το καπό του νέου MINI John Cooper Works βρίσκεται η μακράν πιο σπορ έκδοση της τελευταίας γενιάς κινητήρων MINI. Ο τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας είναι εγκάρσια τοποθετημένος μπροστά και ωφελείται από την πρόοδο που έχει επιτευχθεί στην απόδοση ισχύος χάρη στην Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo. Αντλεί ισχύ από 2.000 κυβ. εκ. - αύξηση 25% έναντι του κινητήρα του προηγούμενου μοντέλου. Η αύξηση ισχύος ανέρχεται γύρω στα 10%, ενώ η μέγιστη ροπή είναι 23% υψηλότερη από πριν.

Ο νέος κινητήρας βασίστηκε στον 4κύλινδρο που εξελίχθηκε εξ αρχής για την τελευταία γενιά του MINI Cooper S. Έχει υπερσυμπιεστή ενσωματωμένο στην πολλαπλή εξαγωγής, άμεσο ψεκασμό με κεντρικά διατεταγμένα μπεκ ανάμεσα στις βαλβίδες, πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων με τη μορφή του VALVETRONIC σύμφωνα με πατέντα του BMW Group και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων στην πλευρά εισαγωγής και εξαγωγής (double VANOS). Αυτό το πακέτο τεχνολογιών συνδυάζεται με μελετημένες μετατροπές. Σαν αποτέλεσμα, ο κινητήρας του νέου MINI John Cooper Works εγγυάται αποδοτική και αξιόπιστη διασκεδαστική οδήγηση σε καθημερινή χρήση καθώς και σπορ καμπύλη ισχύος για εμπνευσμένες επιδόσεις στην αγωνιστική πίστα.

Το σύστημα υπερσυμπίεσης που ενσωματώνεται στην πολλαπλή από χυτό ατσάλι μειώνει τη διαδρομή των καυσαερίων, επιτρέποντας δυναμική απόκριση από χαμηλές στροφές. Επιπλέον, ο υπερσυμπιεστής που έχει εξελιχθεί αποκλειστικά για το νέο MINI John Cooper Works κατασκευάζεται από υλικό που αντέχει στις υψηλές θερμοκρασίες. Παράγει αυξημένη πίεση υπερπλήρωσης για ακόμα πιο σταθερά υψηλή ροπή σε μεγάλο εύρος στροφών. Τα ειδικά έμβολα είναι προσαρμοσμένα για υψηλές πιέσεις προσφέροντας μείωση της συμπίεσης. Η σχεδίαση αυτή επιτυγχάνει χαρακτηριστικά επιδόσεων επιπέδου σπορ αυτοκινήτου: η ισχύς παραμένει διαθέσιμη από τις χαμηλές μέχρι τις υψηλές στροφές. Ο κινητήρας του νέου MINI John Cooper Works ανταποκρίνεται άμεσα στην παραμικρή κίνηση του πεντάλ του γκαζιού. Αποδίδει μέγιστη ροπή 320 Nm στις 1 250 rpm η οποία είναι διαθέσιμη μέχρι τις 4 800 rpm. Στις 5 200 rpm ο κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 170 kW/231 hp που διατηρείται σταθερή μέχρι τις 6 000 rpm.

Το όφελος ισχύος συγκριτικά με το MINI Cooper S είναι τώρα υψηλότερο από πριν στα 30 kW, και ο κινητήρας του νέου MINI John Cooper Works είναι επίσης εξαιρετικός σε ελκτική ισχύ. Η ροπή του επιτρέπει συναρπαστικές επιταχύνσεις τόσο από στάση όσο και εν κινήσει. Το νέο MINI John Cooper

Works ολοκληρώνει το 0 - 100 km/h σε 6,3 δεύτ. (αυτόματο: 6,1 δεύτ.), ενώ χρειάζεται 5,6 δεύτ. για να επιταχύνει από 80 στα 120 km/h και η μέγιστη ταχύτητά του είναι 246 km/h.

Στοχεύοντας σε κορυφαίες επιδόσεις από κάθε άποψη, η τεχνολογία κινητήρων του νέου MINI John Cooper Works ολοκληρώνεται με ένα ειδικό, σπορ σύστημα εξαγωγής. Το χαμηλό επίπεδο πίεσης επιστροφής καυσαερίων βοηθά στην άμεση απόδοση ισχύος παράγοντας παράλληλα τον γνώριμο ήχο των μοντέλων John Cooper Works που υπογραμμίζει το σπορ ταπεραμέντο του κινητήρα με μία συναρπαστική ακουστική σε όλο το εύρος φορτίου.

Κορυφαίες επιδόσεις, δυναμικό στυλ: 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο με προσαρμογή στις στροφές του κινητήρα, 6-τάχυτο σπορ Steptronic με χειριστήρια αλλαγών σχέσεων στο τιμόνι (paddles).

Η ισχύς μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς στάνταρ μέσω ενός 6-τάχυτου μηχανικού κιβωτίου προσαρμοσμένου με ακρίβεια στα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα. Κύρια χαρακτηριστικά του κιβωτίου είναι χαμηλό βάρος, κοντές διαδρομές επιλογέα και βελτιστοποιημένα χαρακτηριστικά θορύβων και κραδασμών, ενώ προσφέρει και μια καινοτομία που εντυπωσιάζει στη γρήγορη οδήγηση του MINI John Cooper Works. Ένας αισθητήρας σχέσεων επιτρέπει την ενεργή προσαρμογή στις στροφές του κινητήρα. Κατά την αλλαγή μιας σχέσης οι στροφές του κινητήρα μπορούν να προσαρμόζονται αυτόματα στις νέες στροφές του πρωτεύοντα άξονα. Έτσι η εμπλοκή του συμπλέκτη γίνεται εξαιρετικά ομαλά, αυξάνοντας την άνεση στα κατεβάσματα σχέσεων.

Ένα 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic διατίθεται προαιρετικά για το MINI John Cooper Works. Το αυτόματο κιβώτιο συνδυάζει υψηλά επίπεδα απόδοσης και άνεσης με πιο δυναμικές και εξαιρετικά γρήγορες αλλαγές σχέσεων. Στο μηχανικό πρόγραμμα, ο οδηγός μπορεί να αλλάζει σχέσεις από τα χειριστήρια του τιμονιού (paddles). Σε συνδυασμό με το αυτόματο κιβώτιο, το νέο MINI John Cooper Works έχει επίσης αυτόματη λειτουργία start/stop κινητήρα, που εμποδίζει την άσκοπη κατανάλωση η οποία προκαλείται στο ρελαντί σε διασταυρώσεις και σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας.

Σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης MINI, το 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic μπορεί επίσης να λαμβάνει υπόψη το προφίλ της διαδρομής στον έλεγχο αλλαγών σχέσεων. Με βάση τα δεδομένα πλοήγησης, επιλέγεται η κατάλληλη θέση στο κιβώτιο σύμφωνα με τις προσεχείς οδικές συνθήκες, π.χ. πριν από διασταυρώσεις ή στροφές. Αυτό για παράδειγμα, καταργεί την ανάγκη για ανεβάσματα ανάμεσα σε δύο συνεχόμενες στροφές.

Λιγότερες στάσεις ανεφοδιασμού χάρη στην τεχνολογία MINIMALISM.

Η τεχνολογία MINIMALISM που εφαρμόζεται εκτενώς στο νέο MINI John Cooper Works εκτός από τα βελτιστοποιημένης απόδοσης συστήματα κίνησης και την αυτόματη λειτουργία του κινητήρα start/stop περιλαμβάνει ένδειξη σημείο αλλαγής σχέσης, ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, έλεγχο αντλίας καυσίμου, αντλίας ψυκτικού και λοιπών περιφερειακών μονάδων με βάση της ανάγκες, ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης και χαρτογραφημένη αντλία λαδιού.

Επιπλέον, η ευφυής δομή ελαφρού βάρους και τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά μειώνουν τις στάσεις για ανεφοδιασμό. Το βάρος του νέου MINI John Cooper Works στη στάνταρ έκδοση είναι ίδιο με του προηγούμενου μοντέλου, ενώ η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 6,7 lit / 100 km, με τις εκπομπές CO₂ στα 155 g / km. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic, οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ είναι ακόμα χαμηλότερες, στα 5.7 lit / 100 km και 133 g / km.

Αίσθηση go-kart ελεγχόμενη με ακρίβεια: τεχνολογία ανάρτησης υψηλών προδιαγραφών, σύστημα φρένων Brembo, αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου.

Σε συνδυασμό με τη φιλοσοφία MINI που περιλαμβάνει εμπρόσθια κίνηση (FWD), χαμηλό κέντρο βάρους, κοντούς προβόλους, φαρδύ μετατρόχιο και άκαμπτη δομή αμαξώματος, η τεχνολογία ανάρτησης έχει εξελιχθεί περαιτέρω για την τελευταία γενιά MINI προσφέροντας την τέλεια βάση για συναρπαστική αγωνιστική οδήγηση. Το νέο MINI John Cooper Works εφοδιάζεται στάνταρ με σπορ ανάρτηση και βασίζεται στην καθιερωμένη σχεδιαστική αρχή με εμπρός άξονα ενός συνδέσμου με γόνατο ελατηρίου και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων που είναι μοναδικός στο περιβάλλον του ανταγωνισμού, άριστα προσαρμοσμένη στα κορυφαία χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις του κινητήρα.

Για μείωση του βάρους και αύξηση της ακαμψίας των εξαρτημάτων, ο εμπρός άξονας εφοδιάζεται στάνταρ με αλουμινένια ρουλεμάν καθώς και βάσεις όπως και δαγκάνες από ατσάλι υψηλής αντοχής. Η ειδική κινηματική του άξονα υποστηρίζει ταχύτατες εισόδους στις στροφές και ακριβή κατευθυντικότητα χωρίς αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση. Στον πίσω άξονα, μία μεγαλύτερη αναλογία πολύ άκαμπτων ατσαλιών διασφαλίζει αυξημένη ακαμψία σε συνδυασμό με μειωμένο βάρος. Αντιστρεπτικές σωληνωτές δοκοί στον εμπρός και πίσω άξονα, ένα καινοτόμο ρουλεμάν άξονα που εδράζει και μια υδραυλική βάση κινητήρα, αλλά και οι πάνω βάσεις γονάτων τριών διαδρομών φορτίων που απομονώνουν τα αμορτισέρ από το αμάξωμα, συμβάλλουν στην απόλυτα ελεγχόμενη συμπεριφορά του MINI John Cooper Works καθώς και στη βελτιστοποιημένη άνεση ακόμα και σε σπορ συνθήκες οδήγησης.

Ένα ακόμα στάνταρ στοιχείο του νέου MINI John Cooper Works είναι το υψηλής απόδοσης, σπορ σύστημα φρένων που έχει εξελιχθεί ειδικά για το συγκεκριμένο μοντέλο. Σχεδιασμένο σε συνεργασία με τη ειδική του είδους κατασκευάστρια Brembo και εναρμονισμένο με ακρίβεια στα χαρακτηριστικά του MINI John Cooper Works, τα δισκόφρενα με σταθερές δαγκάνες 4 εμβόλων εγγυώνται συνεπή επιβράδυνση ακόμα και όταν τα φρένα εκτίθενται σε υψηλή καταπόνηση στην αγωνιστική πίστα. Οι δαγκάνες των φρένων είναι κόκκινες και φέρουν το λογότυπο του κατασκευαστή. Οι στάνταρ 17άρες σφυρήλατες αλουμινένιες ζάντες John Cooper Works δημιουργήθηκαν επίσης αποκλειστικά για το νέο κορυφαίο αθλητή σε Σχεδίαση Race Spoke. Προαιρετικά διατίθενται ζάντες αλουμινίου John Cooper Works 17-ιντσών σε Track Spoke Design και 18-ιντσών σε Cup Spoke Design.

Το στάνταρ Dynamic Stability Control (DSC) περιλαμβάνει επίσης τις λειτουργίες Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock

Control (EDLC) – που λειτουργεί σαν ηλεκτρονικό μπλοκέ διαφορικό στον εμπρός άξονα - και Performance Control, που διασφαλίζει ευελιξία στις γρήγορες στροφές. Οι τάσεις απόκλισης από την επιθυμητή πορεία που προκαλούνται από τη διαφορά πρόσφυσης μεταξύ των κινητήριων τροχών αποτρέπονται μέσω της λειτουργίας Torque Steer Compensation που προσφέρει το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης. Τα στάνταρ χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν επίσης σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης Servotronic. Το Dynamic Damper Control διατίθεται προαιρετικά με το νέο MINI John Cooper Works. Με αυτή τη λειτουργία, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει από δύο σεταρίσματα – άνεση ή σπορ οδήγηση.

Η παθητική ασφάλεια του νέου MINI John Cooper Works αυξάνεται επίσης με έναν εξαιρετικά άκαμπτο κλωβό επιβατών, με εύκαμπτες βάσεις καθώς και μελετημένες ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης. Τα στοιχεία αυτά αποτελούν τμήμα της ολοκληρωμένης φιλοσοφίας ασφάλειας MINI όπως και ο στάνταρ εξοπλισμός με 6 αερόσακους, αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω. Ένα μερικώς ενεργό καπό είναι από τα στοιχεία που συμβάλλουν επίσης στην καλύτερη προστασία των πεζών.

Εξωτερική σχεδίαση: ακριβής αεροδυναμική και ροή αέρα ψύξης.

Η σχεδίαση αμαξώματος του νέου MINI John Cooper Works υπογραμμίζει τον αποκλειστικό χαρακτήρα υψηλών επιδόσεων του υπεραθλητή στη μικρή κατηγορία. Μπροστά, μεγάλοι αεραγωγοί υποδηλώνουν τις υψηλές απαιτήσεις ψύξης του κινητήρα, των περιφερειακών μονάδων και των φρένων. Η ειδική φιλοσοφία ψύξης του νέου MINI John Cooper Works περιλαμβάνει επίσης πρόσθετους αεραγωγούς στα άκρα της εμπρός ποδιάς για να διασφαλίζεται η διατήρηση της ιδανικής θερμοκρασίας λειτουργίας ακόμα και σε αγωνιστικές συνθήκες. Αυτοί βρίσκονται στη θέση των προβολέων ομίχλης του νέου MINI και εγγυώνται παροχή αέρα σε πρόσθετες εξωτερικές μονάδες ψύξης που ρυθμίζουν το επίπεδο θερμοκρασίας των περιφερειακών μονάδων και φρένων.

Η εξαγωνική μάσκα στο κέντρο του εμπρός τμήματος έχει χαρακτηριστική κυπελοειδή σχεδίαση και ένα κόκκινο εγκάρσιο στοιχείο στο κάτω τμήμα. Το λογότυπο John Cooper Works εμφανίζεται και εδώ καθώς και στο πορτμπαγκάζ πίσω. Οι στάνταρ προβολείς LED πλαισιώνονται από ένα δακτύλιο φώτων ημέρας τεχνολογίας LED, το κάτω τμήμα του οποίου είναι λευκό και λειτουργεί σαν φλας.

Διαμορφωμένοι με ακρίβεια αεραγωγοί στο κάτω τμήμα της εμπρός ποδιάς βοηθούν στη βελτιστοποίηση των αεροδυναμικών χαρακτηριστικών του αυτοκινήτου όπως και τα μαρσπιέ. Όλα τα υπόλοιπα στοιχεία του αμαξώματος που σχετίζονται με τη ροή αέρα υποβλήθηκαν εντατικές δοκιμές σε συνθήκες αγωνιστικής πίστας ώστε να εναρμονιστούν με ακρίβεια στις δυναμικές δυνατότητες του MINI John Cooper Works και να διασφαλίζουν ακρίβεια και ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες. Αυτό εξηγεί και το χαρακτηριστικό σχήμα της πίσω αεροτομής του νέου MINI John Cooper Works, που χρησιμοποιείται για να παράγει αεροδυναμική πίεση στις υψηλές ταχύτητες. Η πίσω ποδιά με πτερύγια και ένας διαχύτης στο κάτω τμήμα βοηθά στη βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής ισορροπίας.

Άλλα αποκλειστικά εξωτερικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν τα πλαίσια των πλαϊνών φλας, που φέρουν κόκκινη χαρακτηριστική γραμμή και ένα λογότυπο John Cooper Works σε μαύρο φόντο, αλλά και οι απολήξεις του σπορ συστήματος εξάτμισης που ενσωματώνονται κεντρικά στην πίσω ποδιά και αναγνωρίζονται από την μεγάλη διατομή τους. Τα μαύρα πλαίσια των θόλων των τροχών είναι σχεδιασμένα ειδικά για το μοντέλο. Διατίθενται έντεκα αποχρώσεις αμαξώματος. Η γκάμα περιλαμβάνει επίσης την Lapisluxury Blue της MINI Yours και τη νέα έκδοση Rebel Green – η τελευταία διατίθεται αποκλειστικά για το MINI John Cooper Works. Προαιρετικά και χωρίς έξτρα χρέωση, η οροφή και τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών βάφονται σε λευκό, μαύρο ή – επίσης αποκλειστικά για το MINI John Cooper Works – σε Chili Red. Οι ρίγες στο καπό του John Cooper Works είναι προαιρετική επιλογή και διατίθενται αποκλειστικά για το νέο, κορυφαίο αθλητή.

Εσωτερικό: cockpit σπορ αυτοκινήτου με νέα σπορ καθίσματα John Cooper Works για γνήσια αγωνιστική αίσθηση.

Λόγω των αυξημένων διαστάσεων συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, το νέο MINI John Cooper Works προσφέρει αισθητά βελτιστοποιημένο χώρο και για τα τέσσερα καθίσματα. Ο χώρος αποσκευών προσφέρει τώρα 211 L. οι πρόσθετες λειτουργίες και η νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών συνδυάζονται με ειδικά στυλιστικά χαρακτηριστικά John Cooper Works, επιτείνοντας την αίσθηση επιδόσεων που προσφέρει το αυτοκίνητο.

Βέλτιστη πλευρική στήριξη σε συνθήκες δυναμικής οδήγησης διασφαλίζουν τα νέα σπορ καθίσματα John Cooper Works με ενσωματωμένα προσκέφαλα και αποκλειστική ταπετσαρία σε Dinamica/ύφασμα και απόχρωση Carbon Black. Τα νέα καθίσματα διατίθενται προαιρετικά και σε δερμάτινη έκδοση Dinamica/Carbon Black. Ο αποκλειστικός στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει νέας σχεδίασης δερμάτινο τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και διακοσμητικά καλύμματα μαρσπιέ John Cooper Works, επιλογέα σχέσεων John Cooper Works, πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι, συμπερ. υποπόδιου οδηγού και ανθρακί επένδυση οροφής.

Ταπετσαρία σε Black Chequered και κόκκινες σχεδιαστικές πινελιές όχι μόνο στα καθίσματα αλλά και στη στεφάνη του τιμονιού, τον επιλογέα ταχυτήτων και το πλαίσιο του κεντρικού οργάνου, όλα υπογραμμίζουν τον αποκλειστικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Επιπλέον, το νέο MINI John Cooper Works φέρει ειδικές ενδείξεις στο cockpit σε στυλ που λανσάρεται για πρώτη φορά. Σκούρες ενδείξεις για το ταχύμετρο και το στρόφομετρο βελτιστοποιεί την αναγνωσιμότητα των οργάνων που είναι διατεταγμένα στην κολόνα του τιμονιού.

Ο στάνταρ εξοπλισμός του νέου MINI John Cooper Works περιλαμβάνει επίσης τα MINI Driving Modes, που επιτρέπουν τη διαμόρφωση ενός ατομικού σεταρίσματος. Χρησιμοποιώντας ένα περιστροφικό διακόπτη στη βάση του επιλογέα σχέσεων, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει όχι μόνο τη στάνταρ ρύθμιση MID Mode αλλά και τα SPORT Mode και GREEN Mode ώστε να ενεργοποιεί ένα πρόγραμμα που δίνει έμφαση στη σπορ οδήγηση, σε ένα ισορροπημένο, άνετο στυλ ή στην αυξημένη απόδοση. Τα MINI Driving Modes επηρεάζουν τις χαρακτηριστικές καμπύλες του γκαζιού, του συστήματος διεύθυνσης και του ήχου του κινητήρα. Όταν το αυτοκίνητο φέρει το σχετικό εξοπλισμό, το επιλεγμένο πρόγραμμα σεταρίσματος

επηρεάζει επίσης τα χαρακτηριστικά αλλαγών του αυτόματου κιβωτίου, τη χαρτογράφηση του Dynamic Damper Control, το φωτισμό περιβάλλοντος και τις ενδείξεις στο κεντρικό όργανο.

Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού: MINI Head-Up Display με ειδικό περιεχόμενο οθόνης.

Η αγωνιστική αίσθηση στο cockpit του νέου MINI John Cooper Works επιτείνεται με προαιρετικά σπορ όργανα. Οι τρεις ενδείξεις σε κλασικό στρογγυλό σχήμα απεικονίζουν τις σχετικές πληροφορίες όταν ο οδηγός υιοθετεί ένα σπορ στυλ οδήγησης. Τα σπορ όργανα αποτελούνται από ενδείξεις λαδιού και την πίεση υπερπλήρωσης ενώ παρέχεται και χρονόμετρο.

Επιπλέον, όλη η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού διατίθεται και με το νέο MINI John Cooper Works. Αποτελείται από το Driving Assistant που περιλαμβάνει active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση σύγκρουσης και πεζού με προφόρτιση φρένων, υποβοήθηση μεγάλης σκάλας και ανίχνευση οδικών σημάτων, Park Distance Control, parking assistant και νέα κάμερα οπισθοπορείας. Η προαιρετική MINI Head-Up Display που εκτείνεται από το ταμπλό πίσω από το τιμόνι προσφέρει μία διευρυμένη γκάμα λειτουργιών για το συγκεκριμένο μοντέλο. Πέρα από τις πληροφορίες για την ταχύτητα, τα όρια ταχύτητας και τα απαγορευτικά προσπέρασης που ανιχνεύονται, τις τρέχουσες οδηγίες πλοήγησης και τα μηνύματα Check Control, την πληροφόρηση (feedback) από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και τις λίστες τηλεφωνικών επαφών και τα προγράμματα ψυχαγωγίας, υπάρχει επίσης δυνατότητα απεικόνισης της τρέχουσας επιλεγμένης σχέσης και μιας πολύχρωμης κλίμακας στροφόμετρου με ένδειξη σημείου αλλαγής σχέσης ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης, για ιδιαίτερα δυναμικές επιταχύνσεις.

Ειδικός εξοπλισμός υψηλών προδιαγραφών για περισσότερη διασκεδαστική οδήγηση, άνεση, premium αίσθηση και εξατομικευμένο στυλ.

Λόγω ειδικής σχεδίασης και εξοπλισμού, το νέο MINI John Cooper Works φεύγει από τη γραμμή παραγωγής σαν το τέλειο πακέτο μέγιστης διασκεδαστικής οδήγησης στην premium μικρή κατηγορία. Με τη γνώριμη ποικιλία MINI σε ειδικό εξοπλισμό και αξεσουάρ, ο υπεραθλητής προσφέρει ακόμα περισσότερες δυνατότητες εξατομίκευσης μελετημένες για να αναδείξουν το προσωπικό στυλ κάθε οδηγού. Διζωνικός αυτόματος κλιματισμός (A/C) διατίθεται εναλλακτικά αντί του στάνταρ συστήματος. Άλλες προαιρετικές επιλογές περιλαμβάνουν θερμαινόμενα καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό, πανοραμική κρυστάλλινη οροφή, φωτισμό περιβάλλοντος με συνεχώς μεταβαλλόμενη απόχρωση, πακέτο ορατότητας με θερμαινόμενο παρμπρίζ, αισθητήρα βροχής και αυτόματο έλεγχο φώτων, ηλεκτρικά θερμαινόμενους και αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία. Για εξατομίκευση εξωτερικού και εσωτερικού, προσφέρονται επίσης διάφορες αποχρώσεις για την οροφή και τους εξωτερικούς καθρέπτες, ρίγες στο καπό, ταπετσαρίες καθισμάτων, ένθετα εσωτερικού και Colour Lines.

Το Radio MINI Boost με είσοδο AUX-IN και διεπαφή USB είναι επίσης στάνταρ χαρακτηριστικά του νέου MINI John Cooper Works, ενώ προαιρετικά προσφέρεται hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon. Η επιλογή

MINI Connected ή MINI Connected XL διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με Radio MINI Visual Boost και το σύστημα πλοήγησης MINI. Αυτό παρέχει εκτενή ενσωμάτωση smartphones μέσα στο αυτοκίνητο, επιτρέποντας τη χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών στους τομείς infotainment, επικοινωνίας και εμπειρίας οδηγού. Το προαιρετικό MINI Connected XL με προαιρετικό σύστημα πλοήγησης MINI Professional περιλαμβάνει επίσης το Journey Mate με καινοτόμες λειτουργίες για προετοιμασία του ταξιδιού και υποστήριξη καθώς και Real Time Traffic Radar με ακριβείς και ενημερωμένες πληροφορίες για την κυκλοφορία.

Πολυάριθμες λειτουργίες που μπορούν να ενσωματώνονται στο όχημα μέσω εφαρμογών στους τομείς των social media και της ενημέρωσης/ ψυχαγωγίας διατίθενται για το Apple iPhone και για smartphones με λειτουργικό σύστημα Android. Οι λειτουργίες ελέγχονται διαισθητικά μέσω του κλασικού MINI Controller στην κεντρική κονσόλα και μιας έγχρωμης ένδειξης στο κεντρικό όργανο. Το σύστημα πλοήγησης MINI Professional περιλαμβάνει μία έκδοση 8.8-ιντσών του υπολογιστή ταξιδιού και MINI Touch Controller με επιφάνεια αφής. Για πρώτη φορά, το νέο MINI John Cooper Works εφοδιάζεται με κάρτα SIM card που είναι μόνιμα εγκατεστημένη στο αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει ότι διατίθεται Intelligent Emergency Call με αυτόματη ανίχνευση θέσης οχήματος και σφοδρότητας ατυχήματος καθώς και MINI TeleServices.

Τεχνικές προδιαγραφές.

MINI John Cooper Works,

MINI John Cooper Works Automatic.



Body		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3874 / 1727 / 1414	3874 / 1727 / 1414
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Cooling system incl. heating	l	5,8	5,8
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1205 / 1280	1220 / 1295
Payload according to DIN	kg	480	480
Permitted gross vehicle weight	kg	1685	1700
Permitted axle loads, front/rear	kg	935 / 775	955 / 775
Permitted trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	- / -
Permitted roof load/permitted download	kg	60 / -	60 / -
Luggage compartment capacity	l	211	211
Aerodynamic drag c / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.34 / 2.09 / 0.71	0.34 / 2.09 / 0.71
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	10.2	10.2
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW/bhp	170 / 231	170 / 231
at engine speed	rpm	5200 – 6000	5200 – 6000
Torque	Nm	320	320
at engine speed	rpm	1250 – 4800	1250 – 4800
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Rims		7J × 17 light alloy	7J × 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic sports
Gear ratio	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.824	3.502
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	7.1	7.2
Power output per litre	kW/l	85.1	85.1
Acceleration	0–100 km/h	s 6.3	6.1
In 5th gear	80–120 km/h	s 5.6	–
Top speed	km/h	246	246

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	9.1	7.2
Extra-urban	l/100 km	5.2	4.9
Total	l/100 km	6.7	5,7
CO ₂	g/km	155	133
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
Ground clearance (empty)	mm	143	143

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

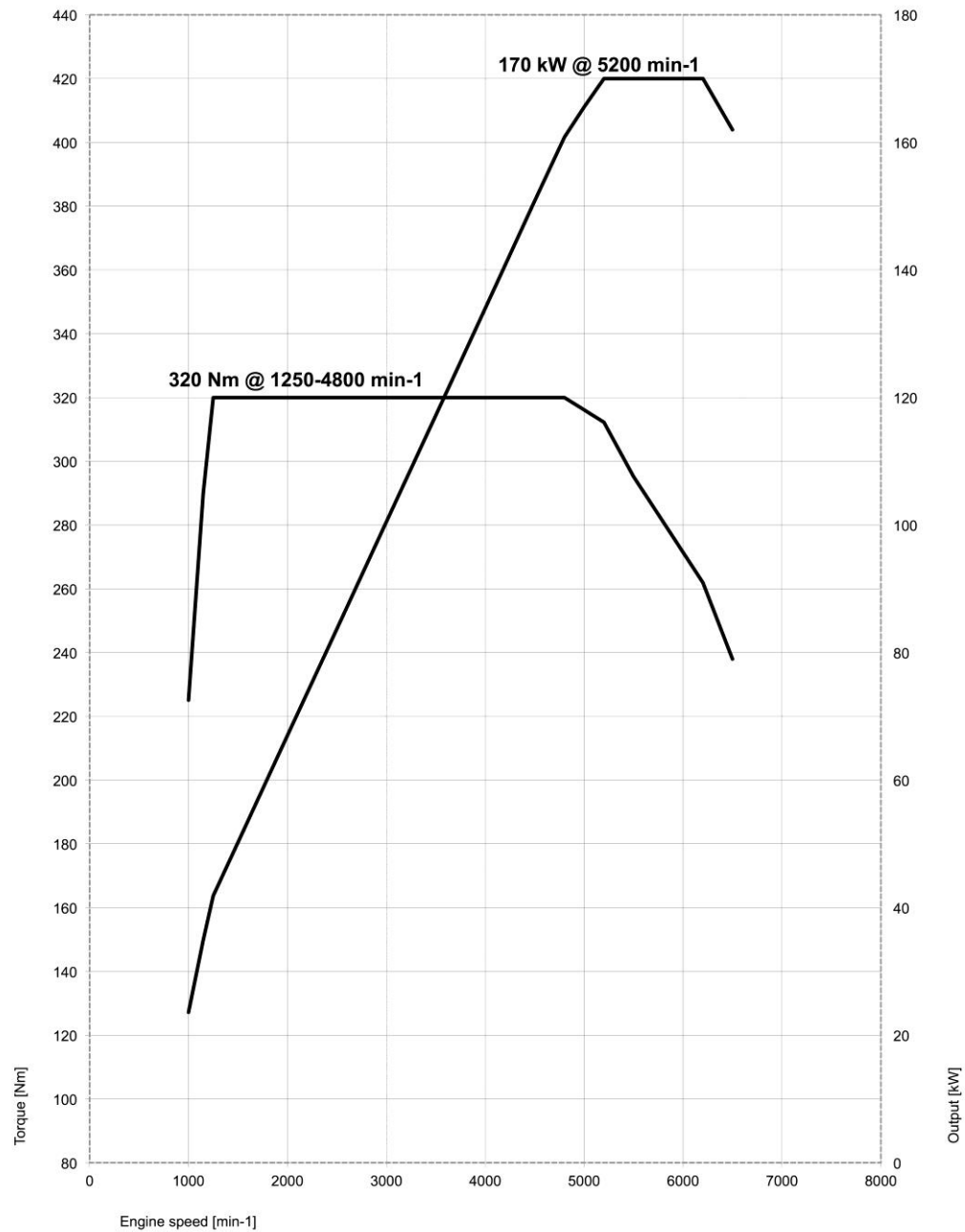
¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

Καμπύλες ισχύος και ροπής.

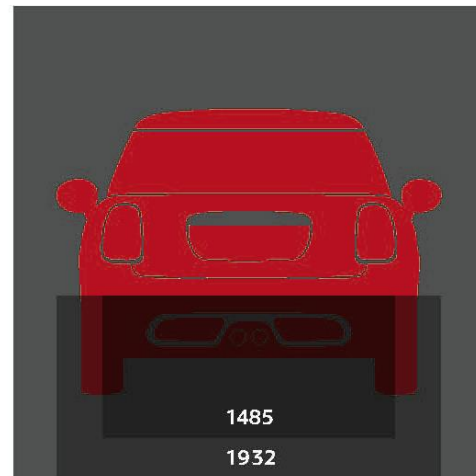
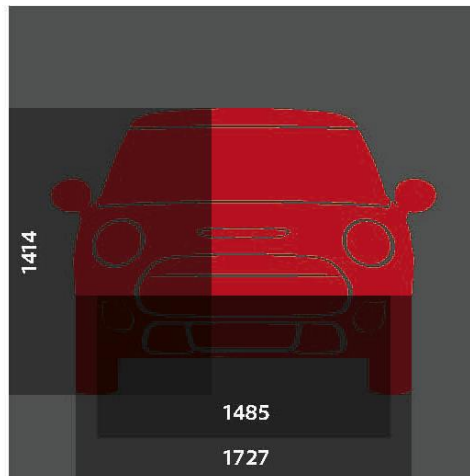


MINI John Cooper Works.





MINI John Cooper Works.



Διαστάσεις σε mm ισχύουν για το MINI John Cooper Works.