

Νέα BMW Σειρά 3 Sedan. Νέα BMW Σειρά 3 Touring. Περιεχόμενα.



1. Νέα BMW Σειρά 3 Sedan. Νέα BMW Σειρά 3 Touring.	
Τα σημαντικότερα.	2
Συνοπτικά.	4
2. Η συνέχεια μιας θρυλικής ιστορίας.	
Σημείο αναφοράς επί 40 χρόνια.	7
3. Σχεδίαση και εξοπλισμός.	
Ιδρυτής κατηγορίας – υψηλότερη ποιότητα, ισχυρότερη προσωπικότητα.	9
4. Κινητήρας και πλαίσιο.	
Ο πήχης ανεβαίνει – πιο σπορ επιδόσεις, μεγαλύτερη απόδοση 13	
5. BMW EfficientDynamics.	
Έξοχες επιδόσεις, εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση.	19
6. BMW ConnectedDrive.	
Βέλτιστη συνδεσιμότητα και ευφυή συστήματα υποστήριξης οδηγού.	21
7. Προδιαγραφές.	23
8. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	59
9. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.	71



1. Νέα BMW Σειρά 3 Sedan. Νέα BMW Σειρά 3 Touring. Τα σημαντικότερα.

- Πρότυπο επί 40 χρόνια: με πωλήσεις που ξεπερνούν τα 14 εκατομμύρια αυτοκίνητα από τότε που λανσαρίστηκε για πρώτη φορά, η BMW Σειρά 3 είναι το bestseller της οικογένειας BMW. Με μερίδιο περίπου 25% επί των συνολικών πωλήσεων οχημάτων BMW, οι Σειρές 3 Sedan και Touring αντιπροσωπεύουν την πιο επιτυχημένη γκάμα μοντέλων της μάρκας BMW.
- Πιο δυναμικές φόρμες: η BMW Σειρά 3 Sedan και η BMW Σειρά 3 Touring έχουν πιο έντονη σχεδίαση με πιο σπορ εμπρός και πίσω όψεις. Το επικεντρωμένο ύψος των νέων προβολών με προαιρετικά φώτα LED τονίζει το σπορ χαρακτήρα της BMW Σειράς 3 ακόμα και από μακριά. Η πίσω όψη αποκτά πιο δυναμικό σχήμα χάρη στα φώτα LED και τις ανάγλυφες, καθαρές γραμμές.
- Η αντιληπτή ποιότητα και η εργονομία αναβαθμίζονται κατά ένα επίπεδο: το εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 3 χρησιμοποιεί νέα υλικά και διακοσμητικά στοιχεία που δημιουργούν ακόμα πιο premium εντύπωση. Εξαιρετική εμφάνιση και αίσθηση όπως και εργονομία.
- Παγκόσμια πρεμιέρα των νέων τετρακύλινδρων και εξακύλινδρων βενζινοκινητήρων: ο τετρακύλινδρος της BMW 330i αποδίδει τώρα 135 kW/184 hp (Sedan: κατανάλωση μικτού κύκλου: 5.9–5.3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 138–124 g/km; Touring: κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.3–5.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 147–129 g/km)* και 185 kW/252 hp (Sedan: κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.5–5.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 151–129 g/km; Touring: κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.7–5.8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 157–135 g/km)*. Η κορυφαία BMW 340i με νέο, εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα παράγει τώρα 240 kW/326 hp (Sedan: κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.7–6.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 179–152 g/km, Touring: κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.0–6.8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 164–158 g/km)*.
- Όλοι οι τρικύλινδροι, τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες και οι τετρακύλινδροι diesel των BMW 316d, BMW 318d και BMW 320d προέρχονται τώρα από τη νέα οικογένεια κινητήρων BMW EfficientDynamics και υιοθετούν τεχνολογία BMW TwinPower

* Τιμές σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

Turbo. Συνδυάζουν απaráμιλλες επιδόσεις με εξαιρετική απόδοση.

- Αποδοτικότερη από ποτέ: η BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan με στάνταρ ελαστικά και οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic εκπέμπει μόλις 99 g /km CO₂ (μικτός κύκλος)*. Το plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης της BMW 330e θα δημιουργήσει ένα ακόμα ορόσημο του χρόνου: η συνολική ισχύς του συστήματος f 185 kW/252 hp¹⁾ συμβαδίζει με κατανάλωση μόλις 2.1 l/100 km (μικτός κύκλος)* ¹⁾, που ισοδυναμεί με 49 g/km CO₂ (μικτός κύκλος)* ¹⁾.
- Βελτιστοποιημένη δυναμική συμπεριφορά: με πιο εξελιγμένη τεχνολογία αποσβεστήρων και πιο άκαμπτη ανάρτηση, η νέα BMW Σειρά 3 για μία ακόμα φορά θέτει νέα πρότυπα спор συμπεριφοράς, σε συνδυασμό με το ίδιο υψηλό επίπεδο οδηγικής άνεσης.
- Εξατομίκευση μέσω των εκδόσεων εξοπλισμού: ποικίλες δυνατότητες εξατομίκευσης – με τις εκδόσεις Sport Line και Luxury Line και πακέτο M Sport– επισφραγίζουν το δυναμικό χαρακτήρα και την ανώτερη ποιότητα του δημοφιλέστερου μοντέλου της BMW.
- Προηγμένο σύστημα πλοήγησης: το ευφυές σύστημα Πλοήγησης Professional με ακόμα ταχύτερο υπολογισμό διαδρομής προσφέρει τώρα δωρεάν ασύρματες ενημερώσεις χαρτών για τρία χρόνια – αυτόματα στην περιοχή του ιδιοκτήτη - και υποστηρίζει το ταχύτερο πρότυπο μεταφοράς δεδομένων (LTE).

* Τιμές σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

¹⁾ Προκαταρκτικές τιμές.

1. Νέα BMW Σειρά 3 Sedan. Νέα BMW Σειρά 3 Touring. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ.



Η BMW Σειρά 3 είναι ιδρυτής της σύγχρονης κατηγορίας σπορ sedan την οποία και εκπροσωπεί επάξια εδώ και 40 χρόνια. Μέσα στις έξι γενιές του μοντέλου, η BMW Σειρά 3 έχει θέσει πρότυπα δυναμικής υπεροχής, απόδοσης και σχεδίασης, σφυρηλατώντας τη σχέση μεταξύ μιας σπορ οδηγικής εμπειρίας και απaráμιλλης καθημερινής πρακτικότητας. Περίπου η μία στις τέσσερις BMW που πωλούνται είναι Σειρά 3 Sedan ή Touring, κάτι που την αναδεικνύει στο πιο επιτυχημένο μοντέλο της γκάμας BMW. Ακόμα πιο προηγμένη σχεδιαστικά και τεχνολογικά και με υπερόγχρονους κινητήρες, τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 3 Sedan και Touring αποτελούν την πιο ελκυστική πρόταση από ποτέ. Η νέα οικογένεια BMW Σειρά 3 θα διατίθεται με ευρεία γκάμα κινητήρων από το λανσάρισμα. Διατίθενται τέσσερις βενζινοκινητήρες και επτά πετρελαιοκινητήρες, που αποδίδουν από 85 kW/116 hp - 240 kW/326 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.9–3.8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 185–99 g/km)*. Συνδυάζονται με εξάρι μηχανικό κιβώτιο και οκτατάχυτο Steptronic (στάνταρ στις BMW 330d, BMW 335d και BMW 340i Touring). Η νέα BMW Σειρά 3 διατίθεται με κλασική πίσω κίνηση ή BMW xDrive intelligent all-wheel drive, ανάλογα με το μοντέλο.

Εντυπωσιακή παρουσία, προηγμένη ποιότητα εσωτερικού.

Η σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 3 ξεχωρίζει με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια και πολυάριθμες βελτιώσεις στις λεπτομέρειες. Μπροστά, νέες ποδιές με ανανεωμένους αεραγωγούς επιτείνουν την αίσθηση πλάτους, ενώ ο αισθητήρας για το προαιρετικό Active Cruise Control (ACC) ενσωματώνεται αρμονικά στον κεντρικό αεραγωγό. Η ανάγλυφη αισθητική της πίσω ποδιάς μαζί με ένα αποκλειστικό διακοσμητικό στοιχείο και στάνταρ πίσω φώτα LED δίνουν έμφαση στο πλάτος και τη σπορ εμφάνιση του αυτοκινήτου. Μία καινοτόμος φιλοσοφία φωτισμού, με ανανεωμένους προβολείς και εντυπωσιακά φώτα ημέρας LED, υπογραμμίζει τη σπορ και δυναμική οπτική απήχηση. Προβολείς με πλήρη λειτουργικότητα LED παραγγέλλονται προαιρετικά. Το εσωτερικό αποπνέει ακόμα πιο έντονη αίσθηση φινέτσας με νέα υλικά και πρόσθετα χρωμιωμένα ένθετα για τα χειριστήρια τους αεραγωγούς και το κεντρικό πάνελ ελέγχου. Η νέα κεντρική κονσόλα με συρόμενο κάλυμμα για τις ποτηροθήκες αξιοποιεί καλύτερα τους αποθηκευτικούς χώρους μπροστά από τον επιλογέα ταχυτήτων και αναβαθμίζει την ήδη εξαιρετική εργονομία της BMW Σειράς 3. Ποικίλες επιλογές εξατομίκευσης σε ταπετσαρίες και διακοσμητικά στοιχεία

* Τιμές σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

εσωτερικού, καθώς και νέες ζάντες, εξωτερικές αποχρώσεις και προτάσεις εξοπλισμού, ολοκληρώνουν τις επιλογές για τη νέα BMW Σειρά 3.

Πρότυπο спор επιδόσεων και απόδοσης.

Όλοι οι τρικύλινδροι, τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες και οι τετρακύλινδροι diesel των BMW 316d, BMW 318d και BMW 320d προέρχονται τώρα από τη νέα οικογένεια κινητήρων BMW EfficientDynamics. Χαρακτηριστικά όπως αναβαθμισμένοι υπερσυμπιεστές χαρίζουν στους νέους τετρακύλινδρους diesel ακόμα ταχύτερη απόκριση, ενώ ο τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας είναι νέα προσθήκη αφενός στη Σειρά 3 αλλά και στην κατηγορία γενικότερα. Ντεμπούτο στη BMW Σειρά 3 κάνει ο τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας στις BMW 320i Sedan/BMW 320i Touring (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9–5,3/6,3–5,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 138–124/147–129 g/km)*. Παγκόσμια πρεμιέρα γιορτάζει ο τετρακύλινδρος των BMW 330i Sedan/BMW 330i Touring (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,5–5,5/6,7–5,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 151–129/157–135 g/km)* και ο εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας των BMW 340i Sedan/BMW 340i Touring (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,7–6,5/7,0–6,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 179–152/164–158 g/km)*. Παρά την αυξημένη ισχύ βελτιώσεις έγιναν και στην απόδοση των κινητήρων με την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ να έχουν μειωθεί μέχρι 11%. Η νέα 320d EfficientDynamics Edition Sedan (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,3–3,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 113–99 g/km)* αποδίδει 120 kW/163 hp, με εκπομπές CO₂ μόλις 99 g/km όταν παραγγέλλεται με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic και στάνταρ ελαστικά. Τα νέα κιβώτια συμβάλλουν στη βελτιωμένη απόδοση όλων των εκδόσεων.

Σε αυτοκίνητα με εξάρι μηχανικό κιβώτιο, η λειτουργία συγχρονισμού εμπλοκής σχέσης ανεβάζει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα (ξερογκαζιά) στα κατεβάσματα, για παράδειγμα. Το οκτατάχυτο Steptronic επιτρέπει πολλαπλά σειριακά κατεβάσματα, για ομαλότερη λειτουργία και ακουστική. Η λειτουργία ρολαρίσματος αυξάνει την απόδοση. Οι εξελεγμένοι αποσβεστήρες, η πιο άκαμπτη ανάρτηση και το ακόμα πιο ακριβές σύστημα διεύθυνσης της νέας BMW Σειράς 3 βελτιώνουν αισθητά τις δυναμικές δυνατότητες της 3άρας, σε συνδυασμό με εντυπωσιακή οδηγική ποιότητα όπως αυτή της προκατόχου της.

Νέο σύστημα Πλοήγησης Professional, τεχνολογία κινητής επικοινωνίας LTE.

Η BMW υπήρξε ανέκαθεν πρωτοπόρος στη διασύνδεση οδηγού, οχήματος και έξω κόσμου. Η γκάμα προϊόντων και υπηρεσιών BMW ConnectedDrive προσφέρει μία μοναδική σειρά διαδικτυακών υπηρεσιών και καινοτόμων

* Τιμές σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να .

συστημάτων υποστήριξης οδηγού σχεδιασμένων να βελτιώνουν τα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας. Για παράδειγμα, η έγχρωμη BMW Head-Up Display της νέας BMW Σειράς 3 επιτρέπει την απεικόνιση όλων των σχετικών πληροφοριών απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, ώστε ο ίδιος να παραμένει απόλυτα συγκεντρωμένος στο δρόμο. Το σύστημα Πλόησης Professional εντυπωσιάζει στα αστικά κέντρα, ιδιαίτερα, με ταχύτερη εκκίνηση, σημαντικά ταχύτερο υπολογισμό διαδρομής και ακόμα πιο ρεαλιστικά τρισδιάστατα γραφικά. Οι χάρτες πλοήγησης ενημερώνονται αυτόματα δωρεάν για χρονική περίοδο τριών ετών. Στην περιοχή όπου διαμένει ο ιδιοκτήτης, η ενσωματωμένη κάρτα SIM επιτρέπει αυτόματη, ασύρματη ενημέρωση μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας. Η νέα BMW Σειρά 3 είναι το πρώτο μοντέλο (ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού) της premium μεσαίας, σπορ κατηγορίας που υποστηρίζει το ταχύτερο μέχρι σήμερα mobile internet (LTE). Το Parking Assistant προσφέρει τώρα και παράλληλο παρκάρισμα, ενώ το Auto PDC ενεργοποιεί αυτόματα τους εμπρός αισθητήρες παρκαρίσματος κατά τους ελιγμούς.

Περισσότερες πληροφορίες για τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων περιλαμβάνονται στην παρακάτω οδηγία: "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Οδηγία για κατανάλωση καυσίμου, εκπομπές CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος νέων επιβατικών αυτοκινήτων), που διατίθεται σε όλο το Δίκτυο Εμπόρων, από τη Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen και στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2.7 MB)

2. Η συνέχεια μιας θρυλικής ιστορίας. Σημείο αναφοράς επί 40 χρόνια



Η BMW Σειρά 3 δημιούργησε τη σύγχρονη, σπορ sedan κατηγορία πριν από 40 χρόνια και από τότε αποτελεί πρότυπο δυναμικής συμπεριφοράς, απόδοσης και συναισθηματικής σχεδίασης στο περιβάλλον του ανταγωνισμού. Η τελευταία γενιά BMW Σειρά 3 ενσαρκώνει άψογα για μία ακόμα φορά τη δέσμευση στην απόλυτη τελειότητα.

Αυθεντική – πιο ελκυστική από ποτέ.

Από το 1975, η BMW Σειρά 3 αποδεικνύει συνεχώς τις δυναμικές της δυνατότητες. Σε συγκριτικές δοκιμές, στην αγωνιστική πίστα ή σε καθημερινή χρήση, θεωρείται σημείο αναφοράς στη σπορ, μεσαία κατηγορία. Συμπληρώνοντας την κλασική πίσω κίνηση στην προϊοντική γκάμα, το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive υπογραμμίζει επίσης αυτή τη δέσμευση. Τα νέα μοντέλα BMW Σειράς 3 Sedan και Touring ενσαρκώνουν την απaráμιλλη απόδοση στην κατηγορία τους και συνδυάζουν κορυφαία οικονομία καυσίμου με τις σπορ δυνατότητες που οι πελάτες περιμένουν από μία BMW. Ο δυναμικός χαρακτήρας των αυτοκινήτων αντανακλάται στην εμφάνισή τους που γοητεύει με την ακρίβεια και τη φινέτσα της. Η νέα BMW Σειρά 3 αποτελεί πρότυπο στην κατηγορία της – και τώρα με την τελευταία ανανέωση του μοντέλου, είναι πιο ελκυστική από ποτέ.

Σταδιακή εξέλιξη στη σημαντικότερη οικογένεια μοντέλου της BMW.

Το 1975, η BMW άνοιξε το πρώτο κεφάλαιο στην επιτυχημένη ιστορία της που έμελλε να διαρκέσει για δεκαετίες. Η πρώτη γενιά της Σειράς 3 πήρε το όνομά της από τον κωδικό εξέλιξης E21, και μέχρι το 1983 οι πωλήσεις του νέου, μεσαίου μοντέλου – με τους τετρακύλινδρους και εξακύλινδρους κινητήρες του να αποδίδουν από 55 kW μέχρι 105 kW – είχαν φτάσει σχεδόν τα 1,4 εκατομμύρια αντίτυπα. Η διάδοχός της, E30, σηματοδότησε μία νέα εξέλιξη: τον πρώτο εξακύλινδρο diesel στην επεκτεινόμενη κατηγορία σπορ sedan. Πρόσθετες εκδόσεις – ένα τετράθυρο, ένα touring και ένα cabrio μοντέλο, καθώς και η εισαγωγή της προαιρετικής τετρακίνησης all-wheel drive – προσέφεραν στη δεύτερη γενιά BMW Σειρά 3 μία πλατφόρμα για επέκταση της δυνατοτήτων της μεταξύ 1982 και 1994. Ακολούθησε η E36 (1990 – 1999), η πρώτη BMW Σειρά 3 διαθέσιμη και σε Coupe φόρμα, της οποίας οι τετρακύλινδροι diesel ενίσχυσαν τη θέση του μοντέλου στην κορυφή της κατηγορίας. Η γενιά E46 (1998 – 2006) κατάφερε να αυξήσει τις επιδόσεις της κάνοντας παράλληλα πιο αποδοτική χρήση diesel με την εισαγωγή του

συστήματος άμεσου ψεκασμού common rail. Το 2005 η πέμπτη γενιά BMW Σειράς 3 έφτασε με το σχήμα της E90 και αισθητά αυξημένα απόδοση και δυναμική συμπεριφορά. Με το λανσάρισμα του πακέτου μέτρων EfficientDynamics το 2007, η BMW κατάφερε να ενιχύσει την πρωτοκαθεδρία της στον τομέα αυτό.

Επιτυχημένη ιστορία στις αγωνιστικές πίστες και στους δρόμους του κόσμου.

Η BMW Σειρά 3 έχει επίσης δείξει τις σπορ φιλοδοξίες της με πολυάριθμες επιτυχίες στο μηχανοκίνητο αθλητισμό όλα αυτά τα χρόνια. Η πρώτη BMW M3, για παράδειγμα – μία σπορ έκδοση της E30 με ‘φουσκωμένα’ εμπρός φτερά – σχεδιάστηκε σαν ένα μοντέλο έγκρισης τύπου για το Γερμανικό Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων Τουρισμού DTM και εξελίχθηκε στην επιτομή του οικογενειακού, σπορ αυτοκινήτου. Η BMW M3 κέρδισε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων Τουρισμού το 1987, την πρώτη της αγωνιστική σεζόν. Ακολούθησαν πολλοί ακόμα τίτλοι πρωταθλήματος και αναρίθμητες αγωνιστικές νίκες που ανέδειξαν την Group A E30 BMW M3 το παγκοσμίως πιο επιτυχημένο αυτοκίνητο τουρισμού μέχρι σήμερα. Τέσσερις συνεχείς νίκες στον 24H αγώνα του Nürburgring-Nordschleife, στις οποίες προστέθηκαν άλλες οκτώ νίκες που κατέκτησε η επόμενη γενιά στη σκληρότερη αγωνιστική πίστα του κόσμου (μεταξύ των οποίων δύο συνεχόμενοι τερματισμοί 1-2 το 2004 και 2005) τα λένε όλα.

Σειρά 3 – η καρδιά της μάρκας BMW.

Με σπορ επιδόσεις και εξαιρετική απόδοση, η BMW Σειρά 3 αποτελεί πρότυπο οδηγικής απόλαυσης. Αυτό φαίνεται και στην επιτυχία των πωλήσεων του μεσαίου μοντέλου BMW: από το 1975 που λανσαρίστηκε για πρώτη φορά, πάνω από 14 εκατομμύρια αυτοκίνητα της BMW Σειράς 3 έχουν παραδοθεί σε όλο τον κόσμο – και τα Sedan και Touring σήμερα έχουν μερίδιο περίπου 25% επί των συνολικών πωλήσεων BMW. Επομένως, η BMW Σειρά 3 ενσκαρώνει την καρδιά της μάρκας BMW περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο μοντέλο.

Η νέα BMW Σειρά 3 συνεχίζει την επιτυχημένη ιστορία του μοντέλου και δεσμεύεται να υπερασπίσει την πρωτοκαθεδρία της στη μεσαία σπορ κατηγορία. Με τη μορφή του σπορ sedan, έχει καταφέρει να συνδυάσει πολύ ελκυστικά, δυναμικά σχεδιαστικά στοιχεία με εξαιρετικά σπορ επιδόσεις, απόδοση και απaráμιλλη πρακτικότητα για τέσσερις δεκαετίες. Σε εκδοχή Touring, η BMW Σειρά 3 συνδυάζει κορυφαία δυναμικά χαρακτηριστικά με αυξημένη ευελιξία ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου και της καθημερινής πρακτικότητας από το 1988.



3. Σχεδίαση και εξοπλισμός. Ιδρυτής κατηγορίας – υψηλότερη ποιότητα, ισχυρότερη προσωπικότητα.

Η εντυπωσιακή εμφάνιση της νέας BMW Σειρά 3 της προσδίδει μία επιβλητική παρουσία στο δρόμο. Το χαρακτηριστικό, ανάγλυφο μακρύ καπό και η τραβηγμένη προς τα πίσω καμπίνα επιβατών συνδυάζονται με τους κοντούς εμπρός και πίσω προβόλους και το μακρύ μεταξόνιο για τη δημιουργία εξαιρετικά δυναμικών αναλογιών που αποτελούν σήμα κατατεθέν της BMW όπως και η ιδανική κατανομή βάρους 50:50. Σχεδιασμένοι με ακρίβεια προβολείς δίνουν περαιτέρω έμφαση στα δυναμικά προσόντα της BMW Σειράς 3, ενώ το δυναμικό πίσω τμήμα των Sedan και Touring, που ολοκληρώνεται με μία νέα, σαφή σχεδίαση φώτων, αναδεικνύει 'τα μέγιστα' στη σπορ εμφάνιση.

Εξατομίκευση και προσωπικότητα.

Ανανεωμένοι προβολείς προάγουν οπτικά τη δυναμική προσωπικότητα της νέας BMW Σειράς 3. Φλας LED που τώρα τοποθετούνται σαν "φρύδια" πάνω από τους προβολείς και ενσωματώνονται σε πολύ πιο οριζόντια μορφή χαρίζουν στους προαιρετικούς προβολείς LED μία ακόμα πιο 'συνοφρυωμένη' εμφάνιση. Σε αυτοκίνητα με στάνταρ εξοπλισμό, οι προβολείς φέρουν από δύο φώτα ημέρας LED σε κάθε πλευρά. Οι λωρίδες φώτων προβάλλουν τη διάταξη των διδύμων προβολέων BMW και δημιουργούν ένα στυλιστικό κρίκο μεταξύ προβολέων και μάσκας BMW. Αυτά χαρίζουν στο όχημα μία ευδιάκριτη παρουσία την ημέρα ενώ διασφαλίζουν άμεση αναγνωρισιμότητα από μακριά και στο σκοτάδι.

Φώτα πλήρους λειτουργικότητας LED και BMW Selective Beam προαιρετικά.

Η νέα BMW Σειρά 3 διατίθεται κατόπιν παραγγελίας με προβολείς πλήρους λειτουργικότητας LED, που είναι ακόμα πιο αποδοτικοί από τους αντίστοιχους xenon και τονίζουν τη δυναμική φυσιογνωμία της. Επιπλέον, έχουν μετακινηθεί λίγο πιο έξω, ενισχύοντας οπτικά το φαρδύ στήσιμο του αυτοκινήτου στο δρόμο. Τα φώτα ημέρας είναι ακόμα πιο εντυπωσιακά και ακριβή χάρη στα 'κομμένα' πάνω και κάτω άκρα των σωλήνων LED. Εξάλλου, μία οπτική σύνδεση με τη μάσκα BMW δημιουργείται με τη μορφή μιας μπάρας φώτων LED. Ένα ακόμα στοιχείο που συμβάλλει στην τεχνολογική υπεροχή της νέας BMW Σειρά 3 είναι το προαιρετικό σύστημα BMW Selective Beam. Η αντιθαμβωτική λειτουργία High Beam Assistant – που βασίζεται σε κάμερα – προσαρμόζει δυναμικά τα φώτα του αυτοκινήτου, με τη βοήθεια ενεργοποιητών προκειμένου να διασφαλίσει βέλτιστο φωτισμό του δρόμου

χωρίς να τυφλώνει τους οδηγούς αντίθετα ερχόμενων και προπορευόμενων οχημάτων. Αυτό βοηθά στη μεγιστοποίηση της χρήσης της μεγάλης σκάλας και διευρύνει σημαντικά τη φωτιζόμενη περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητο – αυξάνοντας περαιτέρω την οδηγική απόλαυση και βελτιώνοντας επομένως την ασφάλεια τη νύχτα.

Αίσθηση αυξημένου πλάτους και πιο εντυπωσιακή παρουσία.

Φαρδύτεροι πλαϊνοί αεραγωγοί στον εμπρός προφυλακτήρα προσδίδουν στις νέες 'τριάρες' BMW Sedan και Touring πιο επιβλητική παρουσία. Τη δυναμική εμφάνιση αναδεικνύουν οι ανάγλυφες και ακριβείς φόρμες των προφυλακτήρων. Η νέα, πιο περίπλοκη δομή του κεντρικού αεραγωγού επιτρέπει την πιο διακριτική ενσωμάτωση του αισθητήρα ραντάρ του Active Cruise Control (ACC).

Η σπορ σχεδίαση του πίσω τμήματος εντυπωσιάζει με τις ανάγλυφες, καθαρές γραμμές. Τα νέας σχεδίασης πίσω φώτα έχουν πλήρη λειτουργικότητα LED. Οι μπάρες φώτων, διατεταγμένες στο γνώριμο σχήμα BMW "L" και τώρα πολύ πιο καμπύλες, προσδίδουν πιο δυναμικό ύφος στην πίσω όψη ακόμα και με σταματημένο το αυτοκίνητο. Επιπλέον, τα ενσωματωμένα φώτα φρένων LED ανεβάζουν τον πήχη της ασφάλειας λόγω ταχύτερης απόκρισης. Τα φλας LED δύο τμημάτων σχηματίζουν μία οριζόντια ταινία φώτων και στα δύο τμήματα των πίσω φώτων και προσφέρουν εξαιρετικά ομοιόμορφο και σταθερό φωτισμό. Εκτείνονται στο πορτμπαγκάζ (ή την πίσω πόρτα της BMW Σειράς 3 Touring) και υπογραμμίζουν τη σπορ εμφάνιση του αυτοκινήτου. Το φαρδύτερο, διακοσμητικό στοιχείο στην πίσω ποδιά που ορίζεται από το πακέτο Line προάγει τη δυναμική εμφάνιση. Το σήμα του πακέτου Line στα εμπρός πάνελ του αυτοκινήτου έχει τώρα πιο τρισδιάστατη αισθητική.

Ο κορυφαίος βενζινοκινητήρας της BMW 340i φέρει εξάτμιση με ανεξάρτητες απολήξεις 80mm δεξιά και αριστερά, ενώ οι κινητήρες για τα μοντέλα 320i και 320d και πάνω έχουν διπλές απολήξεις εξαγωγής, η κάθε μία διαμέτρου 70 mm. Οι απολήξεις εξαγωγής των βασικών μοντέλων έχουν διάμετρο 75mm. Η σπορ εμφάνιση της νέας BMW Σειράς 3 αναδεικνύεται οπτικά και λειτουργικά από μία νέα σειρά ζαντών. Ζάντες μέχρι 19 ιντσών διατίθενται προαιρετικά και η γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW περιλαμβάνει ζάντες 20-ιντσών.

Υψηλή ποιότητα εσωτερικού, άψογη εργονομία.

Το εσωτερικό αντανακλά τις δυναμικές και κομψές γραμμές της σπορ BMW Σειράς 3. Ο οδηγοκεντρικός χαρακτήρας του cockpit αποτελεί στοιχείο ταυτότητας BMW και παρέχει βέλτιστη πρόσβαση σε όλες τις σημαντικές πληροφορίες. Η ήδη εξαιρετική εργονομία της BMW Σειράς 3 έχει βελτιωθεί

με πρόσθετα, μελετημένα στοιχεία χρωμίου και λαμπερές επιφάνειες που διαμορφώνουν ένα περιβάλλον με διάχυτη φινέτσα.

Το κεντρικό πάνελ ελέγχου στην κεντρική κονσόλα υιοθετεί μαύρη high-gloss απόχρωση. Εάν υπάρχει το πακέτο φώτων εσωτερικού, περιλαμβάνει φωτισμό περιβάλλοντος του οποία η ποιότητα ενισχύεται από χρωμιωμένα ένθετα που κάνουν πιο ευδιάκριτα τα νέας σχεδίασης χειριστήρια για τη ρύθμιση των ηλεκτρικών καθισμάτων τα οποία, με βελτιωμένο σχήμα και αίσθηση, είναι πιο φιλικά προς το χρήστη. Στοιχεία χρωμίου συναντάμε και στα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων και τους αεραγωγούς, επιτείνοντας τη συνολική εικόνα ποιότητας της καμπίνας. Σε αυτοκίνητα με Luxury Line, Sport Line ή M Sport, η διακοσμητική λωρίδα του ταμπλό συνεχίζεται και στις τέσσερις πόρτες, δίνοντας έμφαση στους πλούσιους χώρους και την πολυτέλεια της καμπίνας. Οι ποτηροθήκες με συρόμενο κάλυμμα στην κεντρική κονσόλα αποτελούν ένα ακόμα πρακτικό χαρακτηριστικό. Μπροστά από τις ποτηροθήκες προβλέπεται πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος για αντικείμενα όπως ένα smartphone.

Οι σειρές Lines επιτρέπουν μεγαλύτερη εξατομίκευση.

Εναλλακτικά αντί της στάνταρ έκδοσης εξοπλισμού και του Advantage – που περιλαμβάνει χαρακτηριστικά όπως Park Distance Control πίσω και Cruise Control με λειτουργία Πέδησης στάνταρ – οι σειρές Sport Line και Luxury Line χαρίζουν στη νέα BMW Σειρά 3 έναν εξατομικευμένο χαρακτήρα, ενώ το πακέτο M Sport προσφέρει πρόσθετες επιλογές που την κάνουν πιο στιβαρή στο δρόμο και αυξάνουν την οδηγική απόλαυση.

Επιπλέον της νέας, προαιρετικής υφασμάτινης ταπετσαρίας Corner Anthracite, οι στάνταρ εκδόσεις μπορούν να παραγγέλλονται σε απόχρωση Oyster για υφασμάτινα/δερμάτινα και δερμάτινα καθίσματα και με νέες ζάντες 16-, 18- και 19-ιντσών προαιρετικά. Οι σειρές Sport Line και Luxury Line και το πακέτο M Sport διατίθενται κατόπιν παραγγελίας με ξύλινο πάνελ “ash black” με μεταλλικό ένθετο. Τα μοντέλα Sport Line διαθέτουν νέες δερμάτινες ταπετσαρίες με ένθετα σε Veneto Beige και Saddle Brown. Το ίδιο ισχύει και για τα μοντέλα με Luxury Line, που οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραγγείλουν με νέες, δίχρωμες, πολυακτινικές ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών. Το M Sport περιλαμβάνει αεροδυναμικό πακέτο M, δερμάτινο τιμόνι M, ανάρτηση M Sport και σπορ εμπρός καθίσματα, ανθρακί επένδυση οροφής BMW Individual και διακόπτη Driving Experience Control με πρόσθετο πρόγραμμα Sport+. Αυτή η αναβαθμισμένη έκδοση σπορ εξοπλισμού διατίθεται επίσης με δερμάτινες ταπετσαρίες με ένθετα. Τώρα, εκτός από τις αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου 18- και 19-ιντσών M διατίθεται και ένας τύπος 18άρας ζάντας αλουμινίου σε Orbit Grey.

Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από συνολικά 16 εξωτερικές αποχρώσεις για τη νέα τους BMW Σειρά 3. Νέες προσθήκες στη γκάμα περιλαμβάνουν τις εντυπωσιακές μεταλλικές αποχρώσεις Mediterranean Blue, Platinum Silver και Jatoba, επιπλέον της Champagne Quartz metallic της σειράς Individual. Η μεταλλική απόχρωση Estoril Blue προσφέρεται αποκλειστικά με μοντέλα M Sport.

Αναβάθμιση και της BMW M3.

Ακολουθώντας τα πρότυπα δυναμικότερης σχεδίασης και υψηλότερης ποιότητας εσωτερικού που λανσάρει η νέα BMW Σειρά 3, η BMW M3 αποκτά επίσης νέας σχεδίασης πίσω φώτα LED και χρωμιωμένα στοιχεία στην καμπίνα αποπνέοντας μία αίσθηση ποιότητας και ακρίβειας. Η τελευταία γενιά του συστήματος Πλοήγησης Professional με LTE – το ταχύτερο πρότυπο κινητής τηλεφωνίας που υπάρχει αυτή τη στιγμή – διατίθεται προαιρετικά για τη BMW M3, ενώ δύο νέες εξωτερικές μεταλλικές αποχρώσεις BMW Individual (Smoked Topaz metallic και Champagne Quartz metallic) παραγγέλλονται για τη νέα BMW M3 επιπλέον της αποκλειστικής Tanzanite Blue metallic και της Azurite Schwarz metallic της σειράς BMW Individual.



4. Κινητήρας και πλαίσιο. Ο πήχης ανεβαίνει – πιο σπορ επιδόσεις, μεγαλύτερη απόδοση.

Η BMW Σειρά 3 αποτελεί πρότυπο οδηγικής απόλαυσης σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση τα τελευταία 40 χρόνια. Τώρα, η νέα BMW Σειρά 3 Sedan και η νέα BMW Σειρά 3 Touring ανεβάζουν και πάλι τον πήχη. Η γκάμα περιλαμβάνει συνολικά τέσσερις βενζινοκινητήρες με ισχύ από 100 kW (136 hp) - 240 kW (326 hp), και επτά κινητήρες diesel που αποδίδουν από 85 kW (116 hp) έως 230 kW (313 hp) (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,9–3,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 185–99 g/km)*. Όλοι οι τρικύλινδροι, τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες και οι τετρακύλινδροι diesel των BMW 316d, BMW 318d και BMW 320d προέρχονται τώρα από τη νέα οικογένεια BMW EfficientDynamics και υιοθετούν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, που συνδυάζει εξαιρετικές επιδόσεις με άριστη κατανάλωση. Για παράδειγμα, η BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan 120 kW/163 hp με στάνταρ ελαστικά και οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic έχει κατανάλωση μόλις 3,8 l/100 km*, που αντιστοιχεί σε εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο μόλις 99 g/km*. Προσβλέποντας στο μέλλον, η BMW Σειρά 3 θα γιορτάσει ένα πολύ ξεχωριστό ορόσημο το 2016 με το λανσάρισμα της BMW 330e. Η BMW 330e θα αντλεί ισχύ από ένα plug-in υβριδικό σύστημα με συνδυασμένη ισχύ 185 kW/252 hp¹⁾, που προσδίδει στη BMW 330e επιτάχυνση 0 – 100 km/h σε 6,3 δευτ.¹⁾ και τελική ταχύτητα 225 km/h¹⁾. Η κατανάλωση μικτού κύκλου δεν θα ξεπερνά τα 2,1 l/100 km *¹⁾ με εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο μόλις 49 g/km*¹⁾.

Όλες οι εκδόσεις της νέας γκάμας κινητήρων πληρούν τις προδιαγραφές EU6.

Όλα τα μέλη της νέας οικογένειας κινητήρων μοιράζονται την ίδια φιλοσοφία: εν σειρά διάταξη κυλίνδρων, κυβισμό ανά κύλινδρο 500 cc και πολύ ελαφριά, θερμικά βελτιστοποιημένη αλουμινένια δομή (μπλοκ κυλίνδρων). Ο στροφαλοθάλαμος είναι πολύ άκαμπτος λόγω σχεδίασης κλειστού τύπου – που σημαίνει ότι το χιτώνιο των κυλίνδρων είναι κλειστό από πάνω – ενώ τα θερμικής συγκόλλησης χιτώνια με επιστροφή μέσω τόξου ψεκασμού δύο νημάτων εξοικονομούν βάρος και μειώνουν την εσωτερική τριβή.

Οι τρικύλινδροι και τετρακύλινδροι κινητήρες έχουν αντικραδασμικούς άξονες για πιο αθόρυβη και ομαλή λειτουργία σε όλο το εύρος στροφών. Η ασυμβίβαστη αρθρωτή σχεδίαση αντανακλάται και στις τυποποιημένες

* Τιμές κατανάλωσης σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού.

¹⁾ Προκαταρκτικές τιμές.

διεπαφές για τις βάσεις του κινητήρα και τις συνδέσεις στο σύστημα ψύξης, τα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής, το σύστημα θέρμανσης και το A/C.

Όλοι οι βενζινοκινητήρες της νέας BMW Σειράς 3 Sedan και Touring διαθέτουν υπερσυμπιεστή ενσωματωμένο στην πολλαπλή εξαγωγής. Αυτό σημαίνει ότι τα καυσάερα έχουν μόνο μία μικρή απόσταση να διανύσουν μέχρι το σύστημα του υπερσυμπιεστή, με αποτέλεσμα την εξαιρετικά άμεση απόκριση. Στη BMW 320d, έχουν επιτευχθεί περαιτέρω βελτιώσεις με τη χρήση αντιτριβικών ρουλεμάν αντί απλών. Ταυτόχρονα, η σημαντικά μειωμένη εσωτερική τριβή του συστήματος είναι αισθητή ακόμα και στην πολύ σύντομη φάση προθέρμανσης, κάτι που μειώνει αισθητά κατανάλωση στις κρύες εκκινήσεις. Ο καταλυτικός μετατροπέας που τοποθετείται πολύ κοντά στην κυλινδροκεφαλή και η ηλεκτρική βαλβίδα ελέγχου πίεσης υπερπλήρωσης (wastegate) βελτιώνουν περαιτέρω τις εκπομπές ρύπων των βενζινοκινητήρων.

Βελτιστοποιημένες επιδόσεις με γνώμονα και την απόδοση.

Όλοι οι κινητήρες της νέας οικογένειας BMW EfficientDynamics εφοδιάζονται με την τελευταία γενιά της καινοτόμου τεχνολογίας TwinPower της BMW, με τους βενζινοκινητήρες να διαθέτουν υπερσυμπίεση TwinScroll, High Precision Injection και μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-VANOS. Επιπρόσθετα φέρουν πλήρως μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC.

Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo για τους κινητήρες diesel περιλαμβάνει υπερσυμπίεση VNT (δύο υπερσυμπιεστές στις BMW 325d και BMW 335d) και την τελευταία γενιά άμεσου ψεκασμού common rail, η οποία με μέγιστη πίεση ψεκασμού 2.000 bar προσφέρει έναν ιδιαίτερα αποτελεσματικό τρόπο μείωσης της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων.

Με μία μελετημένη βελτιστοποίηση επιδόσεων, βασισμένη στην πρωτοποριακή τεχνολογία TwinPower Turbo της BMW, οι νέοι κινητήρες των νέων μοντέλων της Σειράς 3 Sedan και Touring για μία φορά ακόμα υπερέρχουν στις κατηγορίες τους σε επιδόσεις και απόδοση καυσίμου.

Επιδόσεις τετρακύλινδρου, κατανάλωση τρικύλινδρου.

Ακόμα και η βασική έκδοση κινητήρα της νέας οικογένειας BMW Σειράς 3 Sedan και Touring προσφέρει κλασικές σπορ επιδόσεις BMW. Η νέα BMW 318i 136 hp (Sedan: κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,5–5,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 129–116 g/km; Touring: κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9–5,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 137–124 g/km)*, που αντικαθιστά την προηγούμενη previous BMW 316i, είναι το πρώτο σπορ μεσαίο μοντέλο στην ιστορία της BMW που εφοδιάζεται με τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα. Κύρια χαρακτηριστικά είναι οι συμπαγείς διαστάσεις και το χαμηλό βάρος, οι άριστες δυνατότητες επιδόσεων που συμβαδίζουν με την

* Τιμές σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

εξαιρετική απόδοση και τα πλεονεκτήματα ενός τρικύλινδρου όπως η άμεση απόκριση και ο σπορ ήχος.

Ένα ακόμα πλεονέκτημα του νέου τρικύλινδρου είναι η απουσία κραδασμών. Όπως και ένας εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας - που θεωρείται σημείο αναφοράς σε αυτό τον τομέα, δεν παράγει αδρανειακές δυνάμεις πρώτης και δεύτερης τάξης. Ταυτόχρονα, ένας αντικραδασμικός άξονας εξουδετερώνει την τάση περιστροφής του μπλοκ, συνεισφέροντας στην πολιτισμένη λειτουργία σε όλο το εύρος στροφών.

Τόσο η BMW 318i Sedan όσο και η BMW 318i Touring αντλούν ισχύ από αυτό τον υπερτροφοδοτούμενο τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα, που αποδίδει μέγιστη ισχύ 100 kW/136 hp μεταξύ 4.500 και 6.000 rpm, από κυβισμό 1.5 L. Η μέγιστη ροπή των 220 Nm διατίθεται από τις 1.250 rpm. Στιγμιαία μπορεί να αυξηθεί – για ασφαλή προσπέραση – στα 230 Nm μέσω της λειτουργίας overboost, που ενεργοποιείται από το kickdown. Με εξάρι μηχανικό κιβώτιο, η BMW 318i επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 8,9 δευτερόλεπτα, μέχρι την τελική ταχύτητα των 210 km/h. Παρά τις δυναμικές επιδόσεις, οι εκπομπές CO₂ της BMW 318i είναι μόλις 119 g/km* (με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic), βελτίωση πάνω από 13% σε σχέση με την προηγούμενη BMW 316i.

Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας παράγει υψηλότερη ισχύ αλλά με μικρότερη κατανάλωση.

Παγκόσμια πρεμιέρα στη νέα BMW Σειρά 3 γιορτάζει ένας νέος δίλιτρος εν σειρά τετρακύλινδρος κινητήρας. Τοποθετημένος στη νέα BMW 320i Sedan/νέα BMW 320i Touring (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5.9–5.3/6.3–5.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 138–124/147–129 g/km)*, αποδίδει μέγιστη ισχύ 134 kW/184 hp μεταξύ 5.000 και 6.500 rpm και μέγιστη ροπή 290 Nm στις 1.350 rpm (με εξάρι μηχανικό κιβώτιο και παραδοσιακή πίσω κίνηση). Ο δίλιτρος τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας κάνει το παγκόσμιο ντεμπούτο του στη BMW 330i Sedan/νέα BMW 330i Touring (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,5–5,5/6,7–5,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 151–129/157–135 g/km)*, το διάδοχο της προηγούμενης BMW 328i, όπου αποδίδει 185 kW/252 hp μεταξύ 5.200 και 6.500 rpm και 350 Nm από τις 1.450 rpm. Έτσι η νέα BMW 330i Sedan με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic έχει επιτάχυνση 0 – 100 km/h σε 5,8 δεύτερα (Touring: 5,9 δευτ.) και τελική ταχύτητα 250 km/h και στα δύο μοντέλα Sedan και Touring. Παρόλα αυτά, οι εκπομπές CO₂ της BMW 330i Sedan με στάνταρ ελαστικά έχουν μειωθεί συγκριτικά με του προηγούμενου μοντέλου πάνω από 12%, στα 129 g/km* (Touring: 135 g/km)*.

* Τιμές σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

Δυναμικός, νέος εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας.

Στη νέα BMW Σειρά 3, βλέπουμε επίσης το παγκόσμιο ντεμπούτο των BMW 340i Sedan/BMW 340i Touring (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,7–6,5/7,0–6,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 179–152/164–158 g/km)*, σε αντικατάσταση της προηγούμενης 335i. Η BMW 340i είναι το πρώτο μοντέλο της γκάμας BMW που αντλεί ισχύ από το νέο, εξακύλινδρο κινητήρα της νέας οικογένειας BMW EfficientDynamics. Η ελαφριά και άκαμπτη αλουμινένια μονάδα με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo προσφέρει το τέλειο μίγμα υψηλών επιδόσεων και εξαιρετικής απόδοσης. Η BMW 340i με το νέο τρίλιτρο, εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα κατατάσσεται στην κορυφή των βενζινοκίνητων μοντέλων της Σειράς 3 και αποδίδει μέγιστη ισχύ 240 kW/326 hp μεταξύ 5.500 και 6.500 rpm, βελτίωση 15 kW/20 hp σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο. Η μέγιστη ροπή είναι εντυπωσιακή στα 450 Nm - διαθέσιμη από τις 1.380 rpm. Η νέα BMW 340i Sedan με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic επιταχύνει από 0 – 100 km/h σε 5,1 δευτ., με ελεγχόμενη τελική ταχύτητα 250 km. Αν και προσφέρει σημαντικά υψηλότερη ισχύ και ροπή (μέχρι 50 Nm) συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, οι εκπομπές CO₂ για τη νέα BMW 340i Sedan με στάνταρ ελαστικά είναι πάνω από 10% χαμηλότερες από της προηγούμενης BMW 335i, Sedan στα 152 g/km*.

Ισχυροί κινητήρες diesel με χαμηλή κατανάλωση.

Μεγάλες βελτιώσεις απόδοσης έχουν επιτευχθεί στους ανανεωμένους τετρακύλινδρους diesel, που ανήκουν στην ίδια οικογένεια με τους βενζινοκινητήρες. Οι τελευταίες βελτιώσεις βασίζονται στην τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, με υπερσυμπιεστές VNT και άμεσο ψεκασμό common rail υψηλής πίεσης. Για παράδειγμα, ο 85 kW/116 hp BMW 316d Sedan με στάνταρ ελαστικά καίει μόλις 3,9 l/100 km*, που μεταφράζεται σε εκπομπές CO₂ 102 g/km*.

Η ισχύς της νέας BMW 320d έχει αυξηθεί έναντι της προκατόχου της (αύξηση από 135 kW/184 hp σε 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm) και οι εκπομπές CO₂ έχουν μειωθεί πάνω από εννέα τοις εκατό. Με πλούσια ροπή 400 Nm, διαθέσιμη μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm, η νέα BMW 320d Sedan με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic έχει επιτάχυνση 0 – 100 km/h σε 7,2 δευτ., δύο δέκατα του δευτερολέπτου λιγότερο από την προηγούμενη BMW 320d Sedan. Η νέα BMW 320d επιταχύνει μέχρι την τελική ταχύτητα των 230 km/h, αλλά παράγει εκπομπές CO₂ μόλις 106 g/km*.

Νέα μηχανικά και αυτόματα κιβώτια.

Η νέα BMW Σειρά 3 Sedan και η νέα BMW Σειρά 3 Touring εφοδιάζονται με

* Τιμές σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

εξατάχυτο μηχανικό ή οκτατάχυτο Steptronic κιβώτιο (στάνταρ στις BMW 330d, BMW 335d και BMW 340i Touring). Το εξάρι μηχανικό κιβώτιο με βέλτιστη κλιμάκωση σχέσεων, διατίθεται με βολάν διπλής μάζας και φυγοκεντρικό εκκρεμές απόσβεσης. Αυτή η τεχνολογία που έκανε παγκόσμιο ντεμπούτο σε μοντέλο παραγωγής 320d EfficientDynamics Edition, εξουδετερώνει την ανομοιόμορφη λειτουργία σε υψηλόροπους κινητήρες ώστε οι σχέσεις να 'ανεβαίνουν' ομαλά και χωρίς το ενοχλητικό βουητό ακόμα και στις χαμηλές στροφές – που οδηγεί σε περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών CO₂. Το εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο φέρει επίσης έλεγχο στροφών εμπλοκής, που σημαίνει ότι ο κινητήρας συγχρονίζεται αυτόματα στις ανάλογες στροφές για το ανέβασμα ή κατέβασμα μιας σχέσης, με αποτέλεσμα πιο ομαλή λειτουργία.

Το νέο, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, όπως και το εξατάχυτο, παίζει σημαντικό ρόλο στη μείωση των εκπομπών CO₂. Η βελτιωμένη απόδοση, η ευρύτερη κλιμάκωση και η μειωμένη ολίσθηση του μετατροπέα ροπής κατά τη διάρκεια των αλλαγών σχέσεων, μειώνουν τις εκπομπές CO₂ κατά 3%. Ταυτόχρονα, η βελτιωμένη απόσβεση των κραδασμών του κινητήρα αναβαθμίζει τα επίπεδα άνεσης και ομαλής διαδικασίας αλλαγών. Αλλά και οι σπορτίφ οδηγοί απολαμβάνουν το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Στο πρόγραμμα Sport+, επιτρέπει στον οδηγό να φτάνει μέχρι το ανώτερο όριο στροφών και να εκτελεί πολλαπλά διαδοχικά σειριακά κατεβάσματα. Για ακόμα μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση, το οκτατάχυτο Steptronic Sport διατίθεται με χειριστήρια αλλαγών σχέσεων στο τιμόνι (paddles).

Ακόμα περισσότερα οφέλη οικονομίας προσφέρει το πρόγραμμα ρολαρίσματος του οκτατάχυτου Steptronic. Όταν ο οδηγός παίρνει το πόδι του από το γκάζι στις υψηλότερες ταχύτητες, για παράδειγμα όταν κινείται σε μία ομαλή κατηφόρα στον αυτοκινητόδρομο, ο κινητήρας απομονώνεται αυτόματα από το σύστημα μετάδοσης. Στη συνέχεια, απλά λειτουργεί στο ρελαντί κάτι που εξοικονομεί καύσιμα ενώ αποφεύγεται το ανεπιθύμητο φρένο κινητήρα σε υψηλές ταχύτητες. Ένα ακόμα στοιχείο μείωσης της κατανάλωσης που βελτιώνει την οδηγική άνεση, είναι το νέο Proactive Driving Assistant, που χρησιμοποιεί πληροφορίες από το σύστημα πλοήγησης για να 'προβλέψει' προσεχείς κυκλικούς κόμβους (roundabouts), στροφές και διασταυρώσεις και να επιλέξει τη σωστή χρονική στιγμή για αλλαγή σχέσης.

Δυναμικό σύστημα all-wheel drive διατίθεται προαιρετικά.

Εναλλακτικά, αντί της κλασικής πίσω κίνησης BMW (RWD), οι εκδόσεις BMW 320i, 330i, 340i, 318d, 320d και 330d της νέας BMW Σειράς 3 μπορούν να παραγγελθούν με BMW xDrive intelligent all-wheel drive. Η BMW 335d εφοδιάζεται με αυτή την τεχνολογία στάνταρ. Το BMW xDrive συνδυάζει τα συνήθη πλεονεκτήματα της τετρακίνησης (AWD) όπως βέλτιστη

μεταφορά ισχύος στο δρόμο, άριστη ασφάλεια και μέγιστη πρόσφυση, για παράδειγμα σε χειμερινές συνθήκες, με τη διάσημη ευελιξία και ακρίβεια BMW. Το BMW xDrive μειώνει αποδοτικά την υποστροφή και την υπερστροφή, ενώ βελτιώνει και τη δυναμική συμπεριφορά, για παράδειγμα όταν το όχημα εισέρχεται σε μία στροφή ή επιταχύνει στην έξοδο ακόμα και της πιο στενής φουρκέτας.

Σπορ, ευέλικτη και άνετη ανάρτηση.

Η BMW Σειρά 3 θεωρείται πρότυπο δυναμικής συμπεριφοράς επί πολλές γενιές. Η εξελιγμένη τεχνολογία αποσβεστήρων και η πιο άκαμπτη ανάρτηση των νέων BMW Σειράς 3 Sedan και Touring συνεργάζονται με ένα βελτιωμένο σύστημα διεύθυνσης ώστε να προσφέρουν δυναμικότερες επιδόσεις χωρίς συμβιβασμούς στην άνεση. Η νέα ρύθμιση της ανάρτησης βελτιώνει τις εγκάρσιες και διαμήκεις επιταχύνσεις σε όλες τις συνθήκες ωφέλιμου φορτίου, που εκφράζεται με μειωμένες κλίσεις, άριστη κατευθυντική ευστάθεια και εξαιρετικά υψηλή ακρίβεια διεύθυνσης. Αυτό ισχύει για τη στάνταρ ανάρτηση, την M Sport αλλά και την προσαρμοζόμενη ανάρτηση. Η τελευταία προσφέρει ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες και επιτρέπει την εξατομίκευση της δυναμικής απόκρισης του οχήματος μέσω μπουτόν. Η συνεχής παρακολούθηση της διαμήκους και πλευρικής επιτάχυνσης, επιτρέπει τη βέλτιστη προσαρμογή των αποσβεστήρων στα χαρακτηριστικά του δρόμου και την οδηγική κατάσταση. Οι εκδόσεις πίσω κίνησης (RWD) έχουν μειωμένο ύψος ανάρτησης κατά 10 mm. Οι οδηγοί μπορούν μέσω του διακόπτη Driving Experience Control να επιλέξουν ένα σετάρισμα με κριτήριο την άνεση ή το σπορ χαρακτήρα.

5. BMW EfficientDynamics. Έξοχες επιδόσεις, εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση.



Η οδηγική απόλαυση που προσφέρουν η νέα BMW Σειρά 3 Sedan και η νέα BMW Σειρά 3 Touring βασίζεται στις άριστες επιδόσεις αλλά και στην εξαιρετική οικονομία καυσίμου – ένας συνδυασμός που οφείλεται στο πρωτοποριακό πακέτο BMW EfficientDynamics. Νέοι, πιο αποδοτικοί κινητήρες βενζίνης και diesel που συνδυάζονται με βελτιωμένα μηχανικά και αυτόματα κιβώτια, Auto Start Stop, Brake Energy Regeneration, on-demand λειτουργία περιφερειακών συστημάτων και ECO PRO mode, διασφαλίζουν ότι η νέα BMW Σειρά 3 όχι μόνο προσφέρει τις κλασικές σπορ επιδόσεις BMW αλλά και πρότυπα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων.

High-tech κινητήρες με κορυφαία απόδοση.

Οι πρωτοποριακοί τρικύλινδροι, τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες της νέας BMW Σειράς 3 αποδίδουν εξαιρετική ισχύ, κλασική ευστροφία BMW και εξαιρετικά αθόρυβη λειτουργία, σε συνδυασμό με μέγιστη απόδοση. Τα παραπάνω επιτυγχάνονται με τη βοήθεια της πρωτοποριακής τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπίεση TwinScroll, High Precision Injection, μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων double VANOS και πλήρως μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC. Προηγμένη τεχνολογία BMW TwinPower Turbo υιοθετείται και στα νέα τετρακύλινδρα και εξακύλινδρα diesel μοντέλα της BMW Σειράς 3. Ο συνδυασμός υπερσυμπίεσης και άμεσου ψεκασμού common rail τελευταίας γενιάς με μέγιστες πιέσεις ψεκασμού 2.000 bar, διασφαλίζουν εντυπωσιακή ροπή και αθόρυβη λειτουργία σε συνδυασμό με απaráμιλλη απόδοση.

Βελτιστοποιημένα κιβώτια και ευφυής διαχείριση ενέργειας.

Τα νέα μηχανικά και αυτόματα κιβώτια παίζουν επίσης σημαντικό ρόλο στη μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων. Και οι δύο τύποι κιβωτίου προσφέρουν βελτιστοποιημένη απόδοση, συμπαγείς διαστάσεις και χαμηλό βάρος υποστηρίζοντας ένα ξεκούραστο, πολύ οικονομικό οδηγικό στυλ με χαμηλές στροφές. Περαιτέρω δυνατότητες οικονομίας προσφέρει η ευφυής στρατηγική ελέγχου κιβωτίου. Το Proactive Driving Assistant (για μοντέλα με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic) χρησιμοποιεί δεδομένα πλοήγησης για να υπολογίσει εκ των προτέρων σε ποιο σημείο ο οδηγός θα χρειαστεί να φρενάρει και προσαρμόζει ανάλογα τη στρατηγική διαχείρισης της μετάδοσης. Επίσης μεταφέρει τις ανάλογες υποδείξεις στον οδηγό, εάν το επιθυμεί.

Όλα τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 3 Sedan και BMW Σειράς 3 Touring εφοδιάζονται σάνταρ με λειτουργία Auto Start Stop και Brake Energy

Regeneration. Μεγαλύτερη οικονομία επιτυγχάνεται με ευφυή διαχείριση ενέργειας των περιφερειακών μονάδων. Περιλαμβάνεται on-demand αντλία ψυκτικού, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία λαδιού και ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης που δεν καταναλώνει ηλεκτρική ενέργεια όταν το όχημα κινείται σε ευθεία. Επίσης, όταν δεν χρησιμοποιείται το σύστημα κλιματισμού A/C, ο συμπιεστής αποσυνδέεται αυτόματα.

Άλλα μέτρα μείωσης καυσίμου είναι το ECO PRO mode, που επιλέγεται μέσω του διακόπτη Driving Experience Control, πλοήγηση με επιλογή οικολογικής διαδρομής ECO PRO Route και λειτουργία ρολαρίσματος στα μοντέλα με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, που αποσυνδέει τον κινητήρα όποτε ο οδηγός σηκώνει το πόδι του από το γκάζι σε υψηλότερες ταχύτητες. Στη συνέχεια, ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, καταναλώνοντας λιγότερο καύσιμο.

BMW 320d EfficientDynamics Edition: κατανάλωση 3,8 l/100 km.

Οι δυνατότητες οικονομίας καυσίμου του BMW EfficientDynamics φαίνονται πιο καθαρά στη BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan/νέα BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,3–3,8/4,5–4,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 113–99/118–104 g/km). Τα μοντέλα αυτά χρησιμοποιούν ένα τροποποιημένο δίλιτρο κινητήρα turbodiesel που αποδίδει μέγιστη ισχύ 120 kW/163 hp στις 4.000 rpm και μέγιστη ροπή 400 Nm μεταξύ 1.750 και 2.250 rpm. Με βελτιστοποιημένη διάταξη κιβωτίου, τροποποιημένο δείκτη αλλαγής σχέσης σε μοντέλα με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης, μία μερικώς καλυμμένη μάσκα και χαμηλότερο ύψος ανάρτησης, η BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan καταναλώνει (μοντέλα με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic και στάνταρ ελαστικά) μόλις 3,8 l/100 km*, με εκπομπές 99 g/km* CO₂.

Plug-in υβριδική έκδοση με εκπομπές CO₂ μόλις 49 g/km* ¹⁾.

Η BMW 330e (κατανάλωση μικτού κύκλου: 2,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 49 g/km)* ¹⁾, που θα πλαισιώσει τη γκάμα το 2016, θα σηματοδοτήσει ένα ακόμα ορόσημο στην απόδοση καυσίμου σε αυτή την κατηγορία. Η προηγμένη plug-in υβριδική τεχνολογία συνδυάζει δίλιτρο βενζινοκινητήρα 135 kW/184 hp¹⁾ με ένα ηλεκτρικό μοτέρ 80 kW. Η συνδυασμένη ισχύς των 185 kW (252 hp)¹⁾ και η μέγιστη ροπή των 420 Nm ¹⁾ χαρίζουν στη BMW 330e a 0 – 100 km/h χρόνο επιτάχυνσης μόνο 6,3 δευτ.¹⁾ με τελική ταχύτητα 225 km/h¹⁾. Η BMW 330e συνδυάζει αυτά τα νέα πρότυπα επιδόσεων με κατανάλωση μόλις 2,1 l/100 km* ¹⁾, που αντιστοιχεί σε εκπομπές CO₂ μόλις 49 g/km* ¹⁾. Η νέα BMW 330e μπορεί επίσης να διανύει 35 χλμ. ¹⁾ – για παράδειγμα στην πόλη – σε πλήρως ηλεκτρικό πρόγραμμα και επομένως με μηδενικές εκπομπές ρύπων.

* Τιμές σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.
¹⁾ Προκαταρκτικές τιμές.

6. **BMW ConnectedDrive.** **Βέλτιστη συνδεσιμότητα και ευφυή** **συστήματα υποστήριξης οδηγού.**



Η BMW αποτελεί πρότυπο συνδεσιμότητας μεταξύ ανθρώπου, αυτοκινήτου και έξω κόσμου εδώ και πολλά χρόνια. Με την προσθήκη νέων λειτουργιών στον απaráμιλλο συνδυασμό υπηρεσιών μετακίνησης και συστημάτων υποστήριξης οδηγού, το BMW ConnectedDrive αποτελεί ένα ακόμα περίτρανο παράδειγμα των πρωτοποριακών δυνατοτήτων της νέας BMW Σειράς 3 στην επίτευξη βέλτιστων επιπέδων ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης / ψυχαγωγίας.

Το ταχύτερο mobile internet σε αυτοκίνητο.

Το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης τελευταίας γενιάς προσφέρει ταχύτερη εκκίνηση, σημαντικά ταχύτερο υπολογισμό διαδρομής και ακόμα πιο ρεαλιστικά τρισδιάστατα γραφικά. Το σύστημα πλοήγησης είναι επίσης προσαρμοζόμενο, ώστε όταν ο οδηγός σκόπιμα παρεκκλίνει από μία προτεινόμενη διαδρομή αρκετές φορές, το σύστημα 'μαθαίνει' και προτείνει από μόνο του τη διαδρομή αυτή για άφιξη στον επιλεγμένο προορισμό. Αυτόματη ενημέρωση χαρτών (δωρεάν τα πρώτα τρία χρόνια) και οι Υπηρεσίες ConnectedDrive επιτρέπουν ασύρματη ενημέρωση των χαρτών πλοήγησης κάθε περιοχής μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM, κάτι που γίνεται στο παρασκήνιο όταν το όχημα βρίσκεται στην περιοχή που διαμένει ο χρήστης. Η νέα BMW Σειρά 3 είναι επίσης το πρώτο αυτοκίνητο στην κατηγορία της που υποστηρίζει το LTE – το ταχύτερο πρότυπο mobile internet της αγοράς – όταν εφοδιάζεται με σύστημα Πλοήγησης Professional και τη επιλογή εκτεταμένης συνδεσιμότητας smartphone. Αυτό βελτιώνει σε μεγάλο βαθμό την κάλυψη του δικτύου και τις ταχύτητες μεταφορές δεδομένων ιδιαίτερα στην επαρχία.

Οι Υπηρεσίες ConnectedDrive ανήκουν στον σtάνταρ εξοπλισμό της BMW Σειράς 3. Μία κάρτα SIM ενσωματωμένη στο όχημα επιτρέπει στους πελάτες να απολαμβάνουν βέλτιστη συνδεσιμότητα και πρόσβαση στη μοναδική γκάμα υπηρεσιών του BMW ConnectedDrive χωρίς ανάγκη για smartphone. Η υπηρεσία Concierge Service, για παράδειγμα, επιτρέπει την επιλογή σημείων ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, όπως φαρμακεία, εστιατόρια ή ξενοδοχεία, την πραγματοποίηση μιας κράτησης, εάν είναι επιθυμητό και την άμεση αποστολή τους στο όχημα σαν προορισμός πλοήγησης μαζί με έλα τα σχετικά δεδομένα επικοινωνίας. Εφαρμογές Smartphone που έχουν βελτιστοποιηθεί για τη BMW, όπως Audible, Deezer, GoPro και Spotify, μπορούν να χρησιμοποιηθούν περαιτέρω με μέγιστη ευκολία μέσω της οθόνης

και της φιλοσοφίας ελέγχου του οχήματος. Η πλήρης γκάμα υπηρεσιών του BMW ConnectedDrive παραγγέλλεται γρήγορα και ευέλικτα με μία επίσκεψη στο νέο BMW ConnectedDrive Store – απευθείας και από το όχημα.

Το Intelligent Emergency Call, ένα ακόμα στάνταρ χαρακτηριστικό της BMW Σειράς 3, διασφαλίζει μέγιστη ασφάλεια στο δρόμο. Εάν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν σε ένα ατύχημα, το σύστημα χρησιμοποιεί την ενσωματωμένη κάρτα SIM για να μεταφέρει αυτόματα τη σφοδρότητα του ατυχήματος, την πιθανότητα τραυματισμού των επιβατών και τη θέση του οχήματος στο BMW Call Centre. Στη συνέχεια, οι πληροφορίες αυτές χρησιμοποιούνται για να κανονιστεί η βέλτιστη δυνατή αποστολή βοήθειας ενώ το Call Centre παραμένει σε επαφή με τους επιβάτες εάν χρειαστεί. Η μηχανική λειτουργία κλήσεων επείγουσας ανάγκης επιτρέπει την ταχύτατη βοήθεια σε άλλους χρήστες των δρόμων σε επείγουσες καταστάσεις.

Head-Up Display: πληροφορίες στο άμεσο πεδίο ορατότητας του οδηγού.

Μία έγχρωμη, υψηλής ανάλυσης οθόνη Head-Up Display διατίθεται προαιρετικά για τη νέα BMW Σειρά 3. Όλες οι σχετικές πληροφορίες όπως ταχύτητα, οδηγίες πλοήγησης, όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης εμφανίζονται εδώ σε βέλτιστη θέση στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Οι πληροφορίες ασφάλειας από το πακέτο Driving Assistant package (Collision Warning με λειτουργία City Braking, Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking, Attentiveness Assistant, συν Lane Departure Warning) καθώς και πληροφορίες σχετικές με το τηλέφωνο και τη λειτουργία των μέσων εμφανίζονται επίσης στην οθόνη Head-Up Display.

Parking Assistant για παράλληλο και εγκάρσιο παρκάρισμα.

Το Parking Assistant στη νέα BMW Σειρά 3 βοηθά τον οδηγό να παρκάρει σε χώρους παράλληλους αλλά και κάθετους στο δρόμο. Με ταχύτητες κάτω από 35 km/h αισθητήρες υπερήχων εντοπίζουν κατάλληλους χώρους στάθμευσης, οι οποίοι στη συνέχεια εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη πληροφοριών. Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το Parking Assistant, το αυτοκίνητο θα κατευθυνθεί μόνο του στο χώρο στάθμευσης, ενώ ο οδηγός θα ελέγχει μόνο το γκάζι και το φρένο και θα αλλάζει μεταξύ εμπρόσθιας κίνησης και όπισθεν κατά προτροπή. Το Parking Assistant περιλαμβάνει επίσης τη νέα λειτουργία Auto PDC, που επιτρέπει την αυτόματη ενεργοποίηση του Park Distance Control όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει σε ένα αντικείμενο και εμφανίζει την απόσταση που απομένει. Όταν ανιχνεύεται μποτιλιάρισμα με συχνά 'σταμάτα-ξεκίνα' της κυκλοφορίας, απενεργοποιείται η λειτουργία Auto PDC.

7. Προδιαγραφές. BMW 318i Sedan.



BMW 318i Sedan		
Body		
No of doors/seats		4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	4.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1400/1475 (1425/1500)
Max load to DIN	kg	575
Max permissible weight	kg	1975 (2000)
Max axle load, front/rear	kg	905/1155
Max trailer load,	kg	1300/695
Braked (12%)/unbraked		
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480
Air resistance	C _d x A	0.27 x 2.20 (0.28 x 2.20)
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/3/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection
Effective capacity	cc	1499
Stroke/bore	mm	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0
Fuel		min. RON 91
Max output	kW/hp	100/136
at	rpm	4400–6000
Max torque	Nm/lb-ft	220/162
at	rpm	1250–4300
Electrical System		
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering
Steering ratio, overall	:1	15.1
Tyres, front/rear		205/60 R16 92H
Rims, front/rear		7.0J x 16

BMW 318i Sedan

Transmission

Type of transmission 6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)

Gear ratios	I	:1	4.552 (5.000)
	II	:1	2.548 (3.200)
	III	:1	1.659 (2.143)
	IV	:1	1.230 (1.720)
	V	:1	1.000 (1.314)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)
	R	:1	4.138 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (3.154)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	14.0 (14.3)
Output per litre	kW/ltr	66.7
Acceleration 0–100 km/h	sec	8.9 (9.1)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	11.5 (–)
Top speed	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	7.0–6.4 (6.7–6.2)
Extra-urban	ltr/100 km	4.7–4.3 (4.6–4.3)
Combined	ltr/100 km	5.5–5.1 (5.4–5.0)
CO ₂	g/km	129–119 (126–116)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 320i Sedan, BMW 320i xDrive Sedan.

		BMW 320i Sedan	BMW 320i xDrive Sedan
Body			
No of doors/seats		4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1542/1582
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	5.25	5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1430/1505 (1450/1525)	1520/1595 (1530/1605)
Max load to DIN	kg	575	575
Max permissible weight	kg	2005 (2025)	2095 (2105)
Max axle load, front/rear	kg	935/1155	990/1180
Max trailer load, Braked (12%)/unbraked	kg	1700 (1800)/695	1700 (1800)/750
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480
Air resistance	C _d x A	0.28 x 2.20	0.28 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	1998	1998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	135/184	135/184
at	rpm	5000-6500	5000-6500
Max torque	Nm/lb-ft	290/214 (270/199)	270/199
at	rpm	1350-4250 (4600)	1350-4600
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (320i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		205/60 R16 92V	205/60 R16 92W
Rims, front/rear		7.0J x 16 light alloy	7.0J x 16 light alloy

BMW 320i Sedan			BMW 320i xDrive Sedan		
Transmission					
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios		I	:1	4.551 (5.000)	4.110 (5.000)
		II	:1	2.548 (3.200)	2.315 (3.200)
		III	:1	1.659 (2.143)	1.542 (2.143)
		IV	:1	1.230 (1.720)	1.179 (1.720)
		V	:1	1.000 (1.314)	1.000 (1.314)
		VI	:1	0.830 (1.000)	0.846 (1.000)
		VII	:1	--- (0.822)	--- (0.822)
		VII	:1	--- (0.640)	--- (0.640)
		R	:1	4.138 (3.456)	3.727 (3.456)
Final drive			:1	3.385 (2.813)	3.385 (2.813)
Performance					
Power-to-weight ratio		kg/kW		10.6 (10.7)	11.3 (11.3)
Output per litre		kW/ltr		67.6	67.6
Acceleration 0–100 km/h		sec		7.2 (7.3)	7.5 (7.6)
In 5th gear 80–120 km/h		sec		9.2 (–)	8.9 (–)
Top speed		km/h		235 (235)	232 (230)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel Consumption ECE ²⁾					
Urban		ltr/100 km		7.9–7.3 (7.6–6.9)	9.0–8.4 (8.0–7.4)
Extra-urban		ltr/100 km		4.8–4.5 (4.7–4.4)	5.5–5.2 (5.0–4.7)
Combined		ltr/100 km		5.9–5.5 (5.8–5.3)	6.8–6.4 (6.1–5.7)
CO ₂		g/km		138–128 (134–124)	159–149 (142–132)
Emission rating				EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 330i Sedan, BMW 330i xDrive Sedan.

		BMW 330i Sedan	BMW 330i xDrive Sedan
Body			
No of doors/seats		4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1570
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	5.25	5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1470/1545 (1495/1570)	1565/1640
Max load to DIN	kg	575 (560)	550
Max permissible weight	kg	2045 (2055)	2115
Max axle load, front/rear	kg	945/1180	1010/1170
Max trailer load,	kg	1800/745	1800/750
Braked (12%)/unbraked			
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20	0.29 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	1998	1998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	185/252	185/252
at	rpm	5200–6500	5200–6500
Max torque	Nm/lb-ft	350/258	350/258
at	rpm	1450–4800	1450–4800
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	A/W	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (330i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

BMW 330i Sedan			BMW 330i xDrive Sedan	
Transmission				
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	8-speed Steptronic
Gear ratios	I	:1	3.683 (5.000)	5.000
	II	:1	2.062 (3.200)	3.200
	III	:1	1.313 (2.143)	2.143
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.720
	V	:1	0.809 (1.314)	1.314
	VI	:1	0.677 (1.000)	1.000
	VII	:1	--- (0.822)	0.822
	VII	:1	--- (0.640)	0.640
	R	:1	3.348 (3.456)	3.456
Final drive		:1	3.909 (2.813)	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		7.9 (8.1)	8.5
Output per litre	kW/ltr		92.6	92.6
Acceleration	0–100 km/h	sec	5.9 (5.8)	5.8
In 5th gear	80–120 km/h	sec	6.9 (–)	(–)
Top speed	km/h		250 (250)	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE ²⁾				
Urban	ltr/100 km		8.4–7.9 (7.4–7.0)	7.8–7.5
Extra-urban	ltr/100 km		5.4–5.1 (4.9–4.7)	5.2–5.0
Combined	ltr/100 km		6.5–6.1 (5.8–5.5)	6.2–5.9
CO ₂	g/km		151–143 (136–129)	144–138
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 340i Sedan, BMW 340i xDrive Sedan.

		BMW 340i Sedan	BMW 340i xDrive Sedan
Body			
No of doors/seats		4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1570
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1530/1605 (1540/1615)	1600/1675 (1615/1690)
Max load to DIN	kg	560	550
Max permissible weight	kg	2090 (2100)	2150 (2165)
Max axle load, front/rear	kg	990/1175	1055/1180
Max trailer load,	kg	1800/750	1800/750
Braked (12%)/unbraked			
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20	0.30 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	2998	2998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	240/326	240/326
at	rpm	5500-6500	5500-6500
Max torque	Nm/lb-ft	450/332	450/332
at	rpm	1380-5000	1380-5000
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (340i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

			BMW 340i Sedan	BMW 340i xDrive Sedan	
Transmission					
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios		I	:1	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)
		II	:1	2.315 (3.200)	2.315 (3.200)
		III	:1	1.542 (2.143)	1.542 (2.143)
		IV	:1	1.179 (1.720)	1.179 (1.720)
		V	:1	1.000 (1.314)	1.000 (1.314)
		VI	:1	0.846 (1.000)	0.846 (1.000)
		VII	:1	--- (0.822)	--- (0.822)
		VII	:1	--- (0.640)	--- (0.640)
		R	:1	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)
Final drive			:1	3.231 (2.813)	3.231 (2.813)
Performance					
Power-to-weight ratio		kg/kW		6.4 (6.4)	6.7 (6.7)
Output per litre		kW/ltr		80.1	80.1
Acceleration	0–100 km/h	sec		5.2 (5.1)	5.0 (4.9)
In 5th gear	80–120 km/h	sec		5.2 (–)	5.5 (–)
Top speed		km/h		250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel Consumption ECE ²⁾					
Urban	ltr/100 km		10.4–10.0 (9.1–8.6)		10.7–10.4 (9.7–9.2)
Extra-urban	ltr/100 km		6.1–5.9 (5.5–5.3)		6.3–6.1 (5.9–5.6)
Combined	ltr/100 km		7.7–7.4 (6.8–6.5)		7.9–7.7 (7.3–6.9)
CO ₂	g/km		179–172 (159–152)		185–179 (169–162)
Emission rating		EU6		EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 316d Sedan.

BMW 316d Sedan		
Body		
No of doors/seats		4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1420/1495 (1430/1505)
Max load to DIN	kg	575
Max permissible weight	kg	1995 (2005)
Max axle load, front/rear	kg	910/1150
Max trailer load,	kg	1700/745
Braked (12%)/unbraked		
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480
Air resistance	C _d x A	0.26 x 2.20
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection	
Effective capacity	cc	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	85/116
at	rpm	4000
Max torque	Nm/lb-ft	270/199
at	rpm	1250-2750
Electrical System		
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		205/60 R16 92H
Rims, front/rear		7.0J x 16

BMW 316d Sedan

Transmission

Type of transmission 6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)

Gear ratios	I	:1	4.002 (5.000)
	II	:1	2.130 (3.200)
	III	:1	1.396 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.781 (1.314)
	VI	:1	0.668 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)
	R	:1	3.647 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (2.813)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	16.7 (16.8)
Output per litre	kW/ltr	42.6
Acceleration 0–100 km/h	sec	10.7 (10.6)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	11.8 (–)
Top speed	km/h	205 (204)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	5.1–4.6 (5.1–4.6)
Extra-urban	ltr/100 km	3.8–3.5 (3.8–3.5)
Combined	ltr/100 km	4.3–3.9 (4.3–3.9)
CO ₂	g/km	113–102 (113–102)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 318d Sedan, BMW 318d xDrive Sedan.

		BMW 318d Sedan	BMW 318d xDrive Sedan
Body			
No of doors/seats		4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1542/1582
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1430/1505 (1450/1525)	1500/1575
Max load to DIN	kg	575	575
Max permissible weight	kg	2050 (2070)	2075
Max axle load, front/rear	kg	920/1210	965/1170
Max trailer load, Braked (12%)/unbraked	kg	1600 (1800)/745	1600/750
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480
Air resistance	C _d x A	0.26 x 2.20	0.27 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection	
Effective capacity	cc	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	110/150	110/150
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	320/236	320/236
at	rpm	1500–3000	1500–3000
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (318d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.2
Tyres, front/rear		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V
Rims, front/rear		7.0J x 16	7.0J x 16

BMW 318d Sedan			BMW 318d xDrive Sedan	
Transmission				
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	6-speed manual
Gear ratios	I	:1	4.002 (5.000)	4.110
	II	:1	2.130 (3.200)	2.248
	III	:1	1.396 (2.143)	1.403
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.000
	V	:1	0.781 (1.314)	0.802
	VI	:1	0.668 (1.000)	0.659
	VII	:1	--- (0.822)	---
	VII	:1	--- (0.640)	---
	R	:1	3.647 (3.456)	3.727
Final drive		:1	3.231 (2.813)	3.231
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		13.0 (13.2)	13.6
Output per litre	kW/ltr		55.1	55.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	8.6 (8.4)	8.8
In 5th gear	80–120 km/h	sec	9.9 (–)	9.9
Top speed	km/h		215 (212)	212
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE ²⁾				
Urban	ltr/100 km		5.3–4.9 (5.3–4.8)	5.9–5.4
Extra-urban	ltr/100 km		3.9–3.5 (3.9–3.6)	4.2–3.9
Combined	ltr/100 km		4.4–4.0 (4.4–4.0)	4.8–4.5
CO ₂	g/km		116–106 (116–106)	127–117
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 320d Sedan, BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan, BMW 320d xDrive Sedan.

		BMW 320d Sedan	BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan	BMW 320d xDrive Sedan
Body				
No of doors/seats		4/5	4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1416	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1543/1586	1542/1582
Ground clearance	mm	140	127	145
Turning circle	m	11.3	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1430/1505 (1450/1525)	1420/1495 (1430/1505)	1515/1590 (1535/1610)
Max load to DIN	kg	575	550	575
Max permissible weight	kg	2005 (2025)	1970 (1980)	2090 (2110)
Max axle load, front/rear	kg	925/1145	915/1140	990/1180
Max trailer load,	kg	1600/745	n.b./n.b.	1600/750
Braked (12%/unbraked		(1800/745)	(1800/745)	(1800/750)
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/n.b.	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480	480
Air resistance	C _d x A	0.26 x 2.20	0.24 x 2.20	0.27 x 2.20
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection		
Effective capacity	cc	1995	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	140/190	120/163	140/190
at	rpm	4000	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	400/295	400/295	400/295
at	rpm	1750–2500	1750–2250	1750–2500
Electrical System				
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (320d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.0	15.2
Tyres, front/rear		205/60 R16 92W	205/60 R16 92V	205/60 R16 92W
Rims, front/rear		7.0J x 16 light alloy	7.0J x 16 light alloy	7.0J x 16 light alloy

BMW 320d Sedan			BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan	BMW 320d xDrive Sedan	
Transmission					
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)			
Gear ratios	I	:1	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)
	II	:1	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)
	III	:1	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)
	V	:1	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)
	VI	:1	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)	--- (0.822)	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)	--- (0.640)	--- (0.640)
	R	:1	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)
Final drive		:1	3.154 (2.813)	2.929 (2.813)	3.154 (2.813)
Performance					
Power-to-weight ratio	kg/kW		10.2 (10.4)	10.1 (10.2)	10.8 (11.0)
Output per litre	kW/ltr		70.2	70.2	70.2
Acceleration	0–100 km/h	sec	7.3 (7.2)	7.9 (7.8)	7.4 (7.3)
In 5th gear	80–120 km/h	sec	7.5 (–)	8.9 (–)	8.1 (–)
Top speed	km/h		235 (230)	230 (225)	233 (228)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel Consumption ECE ²⁾					
Urban	ltr/100 km		5.3–4.9 (5.2–4.8)	5.2–4.7 (5.0–4.6)	5.8–5.3 (5.5–5.1)
Extra-urban	ltr/100 km		3.9–3.5 (3.9–3.6)	3.8–3.4 (3.6–3.3)	4.2–3.9 (4.2–3.8)
Combined	ltr/100 km		4.4–4.0 (4.4–4.0)	4.3–3.9 (4.1–3.8)	4.8–4.4 (4.7–4.3)
CO ₂	g/km		116–106 (116–106)	113–102 (109–99)	126–116 (123–112)
Emission rating			EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 325d Sedan, BMW 330d Sedan, BMW 330d xDrive Sedan.

		BMW 325d Sedan	BMW 330d Sedan	BMW 330d xDrive Sedan
Body				
No of doors/seats		4/5	4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1572	1531/1570
Ground clearance	mm	140	140	145
Turning circle	m	11.3	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.2	6.5	6.5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1475/1550 (1490/1565)	1540/1615	1615/1690
Max load to DIN	kg	560	550	550
Max permissible weight	kg	2035 (2050)	2090	2165
Max axle load, front/rear	kg	955/1160	990/1170	1050/1180
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480	480	480
Air resistance	C _d x A	0.28 x 2.20	0.28 x 2.20	0.29 x 2.20
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/6/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection		
Effective capacity	cc	1995	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	160/218	190/258	190/258
at	rpm	4400	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	450/332	560/413	560/413
at	rpm	1500–2500	1500–3000	1500–3000
Electrical System				
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	175/2450	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (330d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15,0	15,0	15,2
Tyres, front/rear		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

BMW 325d Sedan			BMW 330d Sedan	BMW 330d xDrive Sedan
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	8-speed Steptronic	8-speed Steptronic
Gear ratios	I	:1 4.110 (4.714)	4.714	4.714
	II	:1 2.248 (3.143)	3.143	3.143
	III	:1 1.403 (2.106)	2.106	2.106
	IV	:1 1.000 (1.667)	1.667	1.667
	V	:1 0.802 (1.285)	1.285	1.285
	VI	:1 0.659 (1.000)	1.000	1.000
	VII	:1 --- (0.839)	0.839	0.839
	VII	:1 --- (0.667)	0.667	0.667
	R	:1 3.727 (3.295)	3.317	3.317
Final drive		:1 3.462 (2.813)	2.563	2.563
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	9.2 (9.3)	8.1	8.5
Output per litre	kW/ltr	80.2	63.5	63.5
Acceleration 0–100 km/h	sec	6.8 (6.6)	5.6	5.3
In 5th gear 80–120 km/h	sec	n.b (–)	(–)	(–)
Top speed	km/h	245 (245)	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE ²⁾				
Urban	ltr/100 km	6.2–6.1 (5.8–5.7)	6.0–5.8	6.1–6.0
Extra-urban	ltr/100 km	4.3–4.3 (4.2–4.0)	4.6–4.3	4.8–4.8
Combined	ltr/100 km	5.0–4.9 (4.8–4.6)	5.0–4.9	5.3–5.2
CO ₂	g/km	132–129 (125–122)	131–129	139–137
Emission rating		EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 335d xDrive Sedan.

BMW 335d xDrive Sedan		
Body		
No of doors/seats		4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1531/1570
Ground clearance	mm	145
Turning circle	m	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1630/1705
Max load to DIN	kg	550
Max permissible weight	kg	2180
Max axle load, front/rear	kg	1060/1190
Max trailer load, Braked (12%)/unbraked	kg	1800/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	480
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4
Engine technology	BMW TwinPower Twin Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection	
Effective capacity	cc	2993
Stroke/bore	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	230/313
at	rpm	4400
Max torque	Nm/lb-ft	630/465
at	rpm	1500-2500
Electrical System		
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management, DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.2
Tyres, front/rear	225/50 R17 94W	
Rims, front/rear	7.5J x 17 light alloy	

BMW 335d xDrive Sedan

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.563

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW		7.1
Output per litre	kW/ltr		76.8
Acceleration 0–100 km/h	sec		4.8
In 5th gear 80–120 km/h	sec		(--)
Top speed	km/h		250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
---	--

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	6.5–6.4
Extra-urban	ltr/100 km	4.9–4.9
Combined	ltr/100 km	5.5–5.4
CO ₂	g/km	145–143
Emission rating	EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 318i Touring.

BMW 318i Touring		
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	4.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1470/1545 (1490/1565)
Max load to DIN	kg	595
Max permissible weight	kg	2065 (2085)
Max axle load, front/rear	kg	900/1240
Max trailer load,	kg	1300/695
Braked (12%)/unbraked		
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.30 (0.31) x 2.20
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/3/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection
Effective capacity	cc	1499
Stroke/bore	mm	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0
Fuel		min. RON 91
Max output	kW/hp	100/136
at	rpm	4400–6000
Max torque	Nm/lb-ft	220/162
at	rpm	1250–4300
Electrical System		
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering
Steering ratio, overall	:1	15.1
Tyres, front/rear		205/60 R16 92V
Rims, front/rear		7.0J x 16

BMW 318i Touring

Transmission

Type of transmission	6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.552 (5.000)
	II	:1	2.548 (3.200)
	III	:1	1.659 (2.143)
	IV	:1	1.230 (1.720)
	V	:1	1.000 (1.314)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)
	R	:1	4.138 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (3.231)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	14.7 (14.9)
Output per litre	kW/ltr	66.7
Acceleration 0–100 km/h	sec	9.2 (9.3)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	11.9 (–)
Top speed	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
---	--

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	7.4–6.8 (7.2–6.6)
Extra-urban	ltr/100 km	5.0–4.6 (5.0–4.6)
Combined	ltr/100 km	5.9–5.4 (5.8–5.3)
CO ₂	g/km	137–126 (134–124)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 320i Touring, BMW 320i xDrive Touring.

		BMW 320i Touring	BMW 320i xDrive Touring
Body			
No of doors/seats		5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1542/1582
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	5.25	5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1510/1585 (1520/1595)	1600/1675 (1610/1685)
Max load to DIN	kg	595	575
Max permissible weight	kg	2105 (2115)	2175 (2185)
Max axle load, front/rear	kg	925/1250	990/1255
Max trailer load,	kg	1700/695	1700/750
Braked (12%)/unbraked		(1800/695)	(1800/750)
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.31 (0.30) x 2.20	0.31 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	1998	1998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	135/184	135/184
at	rpm	5000–6500	5000–6500
Max torque	Nm/lb-ft	290/214 (270/199)	270/199
at	rpm	1350–4250 (4600)	1350–4600
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (320i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1
Tyres, front/rear		205/60 R16 92W	205/60 R16 92W
Rims, front/rear		7.0J x 16 light alloy	7.0J x 16 light alloy

			BMW 320i Touring	BMW 320i xDrive Touring	
Transmission					
Type of transmission			6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios		I	:1	4.551 (5.000)	4.110 (5.000)
		II	:1	2.548 (3.200)	2.315 (3.200)
		III	:1	1.659 (2.143)	1.542 (2.143)
		IV	:1	1.230 (1.720)	1.179 (1.720)
		V	:1	1.000 (1.314)	1.000 (1.314)
		VI	:1	0.830 (1.000)	0.846 (1.000)
		VII	:1	--- (0.822)	--- (0.822)
		VII	:1	--- (0.640)	--- (0.640)
		R	:1	4.138 (3.456)	3.727 (3.456)
Final drive			:1	3.385 (2.813)	3.385 (2.813)
Performance					
Power-to-weight ratio		kg/kW		11.2 (11.3)	11.9 (11.9)
Output per litre		kW/ltr		67.6	67.6
Acceleration 0–100 km/h		sec		7.5 (7.5)	7.7 (7.9)
In 5th gear 80–120 km/h		sec		9.9 (–)	9.4 (–)
Top speed		km/h		230 (228)	225 (223)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel Consumption ECE ²⁾					
Urban		ltr/100 km		8.4–7.8 (7.8–7.3)	9.5–9.0 (8.5–8.0)
Extra-urban		ltr/100 km		5.1–4.8 (4.8–4.5)	6.0–5.5 (5.3–5.0)
Combined		ltr/100 km		6.3–5.9 (5.9–5.5)	7.3–6.8 (6.5–6.1)
CO ₂		g/km		147–137 (138–129)	169–159 (151–141)
Emission rating				EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 330i Touring.

BMW 330i xDrive Touring.

		BMW 330i Touring	BMW 330i xDrive Touring
Body			
No of doors/seats		5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1570
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	5.25	5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1540/1615 (1565/1640)	1630/1705
Max load to DIN	kg	575 (560)	550
Max permissible weight	kg	2115 (2125)	2180
Max axle load, front/rear	kg	945/1250	1005/1240
Max trailer load,	kg	1800/745	1800/750
Braked (12%)/unbraked			
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.32 x 2.20	0.32 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	1998	1998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	185/252	185/252
at	rpm	5200–6500	5200–6500
Max torque	Nm/lb-ft	350/258	350/258
at	rpm	1450–4800	1450–4800
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (330i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1
Tyres, front/rear		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

BMW 330i Touring			BMW 330i xDrive Touring	
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	8-speed Steptronic	
Gear ratios	I	:1	3.683 (5.000)	5.000
	II	:1	2.062 (3.200)	3.200
	III	:1	1.313 (2.143)	2.143
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.720
	V	:1	0.809 (1.314)	1.314
	VI	:1	0.677 (1.000)	1.000
	VII	:1	--- (0.822)	0.822
	VII	:1	--- (0.640)	0.640
	R	:1	3.348 (3.456)	3.456
Final drive		:1	3.909 (2.813)	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	8.3 (8.5)	8.8
Output per litre		kW/ltr	92.6	92.6
Acceleration	0–100 km/h	sec	6.0 (5.9)	6.0
In 5th gear	80–120 km/h	sec	7.4 (–)	(–)
Top speed		km/h	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE ²⁾				
Urban	ltr/100 km		8.7–8.3 (7.7–7.3)	8.3–7.8
Extra-urban	ltr/100 km		5.6–5.3 (5.2–4.9)	5.5–5.2
Combined	ltr/100 km		6.7–6.4 (6.1–5.8)	6.5–6.2
CO ₂	g/km		157–149 (143–135)	152–144
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 340i Touring, BMW 340i xDrive Touring.

		BMW 340i Touring	BMW 340i xDrive Touring
Body			
No of doors/seats		5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1570
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11,3	11,7
Fuel tank capacity	approx. ltr	60	60
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	6,5	6,5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1615/1690	1680/1755
Max load to DIN	kg	560	550
Max permissible weight	kg	2175	2230
Max axle load, front/rear	kg	990/1250	1050/1250
Max trailer load, Braked (12%)/unbraked	kg	1800/750	1800/750
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.32 x 2.20	0.32 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with turbocharger, High Precision Direct Injection	
Effective capacity	cc	2998	2998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min. RON 91	min. RON 91
Max output	kW/hp	240/326	240/326
at	rpm	5500–6500	5500–6500
Max torque	Nm/lb-ft	450/332	450/332
at	rpm	1380–5000	1380–5000
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (340i xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1
Tyres, front/rear		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

BMW 340i Touring			BMW 340i xDrive Touring		
Transmission					
Type of transmission			8-speed Steptronic		
Gear ratios		I	:1	5.000	5.000
		II	:1	3.200	3.200
		III	:1	2.143	2.143
		IV	:1	1.720	1.720
		V	:1	1.314	1.314
		VI	:1	1.000	1.000
		VII	:1	0.822	0.822
		VII	:1	0.640	0.640
		R	:1	3.456	3.456
Final drive		:1		2.813	2.813
Performance					
Power-to-weight ratio		kg/kW		6.7	7.0
Output per litre		kW/ltr		80.1	80.1
Acceleration	0–100 km/h	sec		5.1	5.0
In 5th gear	80–120 km/h	sec		(–)	(–)
Top speed		km/h		250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel Consumption ECE ²⁾					
Urban		ltr/100 km		9.3–9.0	10.1–9.6
Extra-urban		ltr/100 km		5.7–5.5	6.1–5.8
Combined		ltr/100 km		7.0–6.8	7.6–7.2
CO ₂		g/km		164–158	176–168
Emission rating				EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 316d Touring.

BMW 316d Touring		
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	11.3
Fuel tank capacity	approx. ltr	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1495/1570 (1510/1585)
Max load to DIN	kg	595
Max permissible weight	kg	2090 (2105)
Max axle load, front/rear	kg	925/1255
Max trailer load,	kg	1600/745
Braked (12%)/unbraked		
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection	
Effective capacity	cc	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	85/116
at	rpm	4000
Max torque	Nm/lb-ft	270/199
at	rpm	1250–2750
Electrical System		
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1
Tyres, front/rear		205/60 R16 92H
Rims, front/rear		7.0J x 16

BMW 316d Touring

Transmission

Type of transmission	6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.002 (5.000)
	II	:1	2.130 (3.200)
	III	:1	1.396 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.781 (1.314)
	VI	:1	0.668 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)
	R	:1	3.647 (3.456)
Final drive		:1	3.077 (2.813)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	17.6 (17.8)
Output per litre	kW/ltr	42.6
Acceleration 0–100 km/h	sec	11.2 (11.1)
In 5th gear 80–120 km/h	sec	12.8 (–)
Top speed	km/h	200 (198)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
---	--

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	5.5–4.9 (5.5–5.0)
Extra-urban	ltr/100 km	4.0–3.7 (4.0–3.6)
Combined	ltr/100 km	4.6–4.1 (4.6–4.1)
CO ₂	g/km	120–109 (120–109)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 318d Touring, BMW 318d xDrive Touring.

		BMW 318d Touring	BMW 318d xDrive Touring
Body			
No of doors/seats		5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1542/1582
Ground clearance		140	145
Turning circle	m	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1500/1575 (1520/1595)	1570/1645
Max load to DIN	kg	595	575
Max permissible weight	kg	2140 (2160)	2145
Max axle load, front/rear	kg	920/1260	975/1250
Max trailer load, Braked (12%)/unbraked	kg	1600 (1800)/745	1600/750
Max roofload/max towbar downl	kg	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20	0.30 x 2.20
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection	
Effective capacity	cc	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	110/150	110/150
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	320/236	320/236
at	rpm	1500–3000	1500–3000
Electrical System			
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (318d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		205/60 R16 92W	205/60 R16 92V
Rims, front/rear		7.0J x 16	7.0J x 16

BMW 318d Touring			BMW 318d xDrive Touring	
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	6-speed manual	
Gear ratios	I	:1	4.002 (5.000)	4.110
	II	:1	2.130 (3.200)	2.248
	III	:1	1.396 (2.143)	1.403
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.000
	V	:1	0.781 (1.314)	0.802
	VI	:1	0.668 (1.000)	0.659
	VII	:1	--- (0.822)	---
	VII	:1	--- (0.640)	---
	R	:1	3.647 (3.456)	3.727
Final drive		:1	3.231 (2.813)	3.231
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	13.6 (13.8)	14.3
Output per litre		kW/ltr	55.1	55.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	8.9 (8.8)	9.2
In 5th gear	80–120 km/h	sec	10.3 (–)	10.6
Top speed		km/h	210 (210)	206
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE ²⁾				
Urban	ltr/100 km		5.6–5.2 (5.4–4.9)	6.2–5.7
Extra-urban	ltr/100 km		4.0–3.8 (4.0–3.7)	4.4–4.1
Combined	ltr/100 km		4.6–4.3 (4.5–4.1)	5.1–4.7
CO ₂	g/km		122–112 (119–109)	133–123
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 320d Touring, BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring, BMW 320d xDrive Touring.

		BMW 320d Touring	BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring	BMW 320d xDrive Touring
Body				
No of doors/seats		5/5	5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1416	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810	2810
Track, front/rear	mm	1543/1583	1543/1586	1542/1582
Ground clearance	mm	140	127	145
Turning circle	m	11.3	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1510/1585 (1530/1605)	1500/1575 (1510/1585)	1580/1655 (1605/1680)
Max load to DIN	kg	595	550	575
Max permissible weight	kg	2105 (2125)	2050 (2060)	2155 (2180)
Max axle load, front/rear	kg	930/1260	920/1225	990/1260
Max trailer load, Braked (12%)/unbraked	kg	1600/745 (1800/745)	n.b./n.b. (1800/745)	1600/750 (1800/750)
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/n.b. (75/75)	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.20	0.28 x 2.20	0.30 x 2.20
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection		
Effective capacity	cc	1995	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	140/190	120/163	140/190
at	rpm	4000	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	400/295	400/295	400/295
at	rpm	1750–2500	1750–2250	1750–2500
Electrical System				
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	150/2100	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (320d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		205/60 R16 92W	205/60 R16 92W	205/60 R16 92W
Rims, front/rear		7.0J x 16 light alloy	7.0J x 16	7.0J x 16 light alloy

BMW 320d Touring			BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring	BMW 320d xDrive Touring
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)
	II	:1	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)
	III	:1	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)
	V	:1	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)
	VI	:1	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)	--- (0.822)
	VII	:1	--- (0.640)	--- (0.640)
	R	:1	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)
Final drive		:1	3.154 (2.813)	3.154 (2.813)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		10.8 (10.9)	10.7 (10.8)
Output per litre	kW/ltr		70.2	70.2
Acceleration 0–100 km/h	sec		7.6 (7.4)	8.2 (8.1)
In 5th gear 80–120 km/h	sec		7.9 (–)	9.4 (–)
Top speed	km/h		230 (226)	222 (222)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE ²⁾				
Urban	ltr/100 km		5.7–5.2 (5.4–4.9)	5.5–5.0 (5.3–4.8)
Extra-urban	ltr/100 km		4.1–3.8 (4.0–3.7)	3.9–3.6 (3.9–3.5)
Combined	ltr/100 km		4.7–4.3 (4.5–4.1)	4.5–4.1 (4.4–4.0)
CO ₂	g/km		123–113 (119–109)	118–107 (116–104)
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 325d Touring, BMW 330d Touring, BMW 330d xDrive Touring.

		BMW 325d Touring	BMW 330d Touring	BMW 330d xDrive Touring
Body				
No of doors/seats		5/5	5/5	5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810	2810	2810
Track, front/rear	mm	1531/1572	1531/1572	1531/1570
Ground clearance	mm	140	140	145
Turning circle	m	11.3	11.3	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57	57	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.	n.b.	n.b.
Engine oil ¹⁾	ltr	5.2	6.5	6.5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1540/1615 (1560/1635)	1610/1685	1680/1755
Max load to DIN	kg	560	550	550
Max permissible weight	kg	2100 (2120)	2160	2230
Max axle load, front/rear	kg	950/1245	1000/1245	1050/1255
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495–1500	495–1500	495–1500
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.20	0.31 x 2.20	0.32 x 2.20
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/6/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection		
Effective capacity	cc	1995	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	160/218	190/258	190/258
at	rpm	4400	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	450/332	560/413	560/413
at	rpm	1500–2500	1500–3000	1500–3000
Electrical System				
Battery / installation	Ah/–	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	175/2450	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (330d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1	15.2
Tyres, front/rear		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

BMW 325d Touring			BMW 330d Touring	BMW 330d xDrive Touring
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	8-speed Steptronic	8-speed Steptronic
Gear ratios	I	:1 4.110 (4.714)	4.714	4.714
	II	:1 2.248 (3.143)	3.143	3.143
	III	:1 1.403 (2.106)	2.106	2.106
	IV	:1 1.000 (1.667)	1.667	1.667
	V	:1 0.802 (1.285)	1.285	1.285
	VI	:1 0.659 (1.000)	1.000	1.000
	VII	:1 --- (0.839)	0.839	0.839
	VII	:1 --- (0.667)	0.667	0.667
	R	:1 3.727 (3.295)	3.317	3.317
Final drive		:1 3.462 (2.813)	2.563	2.563
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	9.6 (9.8)	8.5	8.8
Output per litre	kW/ltr	80.2	63.5	63.5
Acceleration 0–100 km/h	sec	6.9 (6.7)	5.6	5.4
In 5th gear 80–120 km/h	sec	7.2 (–)	(–)	(–)
Top speed	km/h	238 (238)	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE ²⁾				
Urban	ltr/100 km	6.4–6.3 (6.0–5.9)	6.1–5.9	6.4–6.2
Extra-urban	ltr/100 km	4.5–4.4 (4.3–4.3)	4.8–4.7	5.0–4.9
Combined	ltr/100 km	5.2–5.1 (4.9–4.8)	5.3–5.1	5.5–5.4
CO ₂	g/km	137–134 (130–127)	138–135	145–142
Emission rating		EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 335d xDrive Touring.

BMW 335d xDrive Touring		
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height (unladen)	mm	4633/1811/1434
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1531/1570
Ground clearance	mm	145
Turning circle	m	11.7
Fuel tank capacity	approx. ltr	57
Cooling system incl heater	ltr	n.b.
Engine oil ⁽¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1695/1770
Max load to DIN	kg	550
Max permissible weight	kg	2245
Max axle load, front/rear	kg	1060/1260
Max trailer load, Braked (12%)/unbraked	kg	1800/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	495-1500
Air resistance	C _d x A	0.32 x 2.20
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4
Engine technology	BMW TwinPower Twin Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection	
Effective capacity	cc	2993
Stroke/bore	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	230/313
at	rpm	4400
Max torque	Nm/lb-ft	630/465
at	rpm	1500-2500
Electrical System		
Battery / installation	Ah/-	90/ Luggage compartment
Alternator	AW	180/2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management, DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Suspension Control, Drive Performance Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.2
Tyres, front/rear		225/50 R17 98W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy

BMW 335d xDrive Touring

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.563

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	7.4
Output per litre	kW/ltr	76.8
Acceleration 0–100 km/h	sec	4.9
In 5th gear 80–120 km/h	sec	(--)
Top speed	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
---	--

Fuel Consumption ECE²⁾

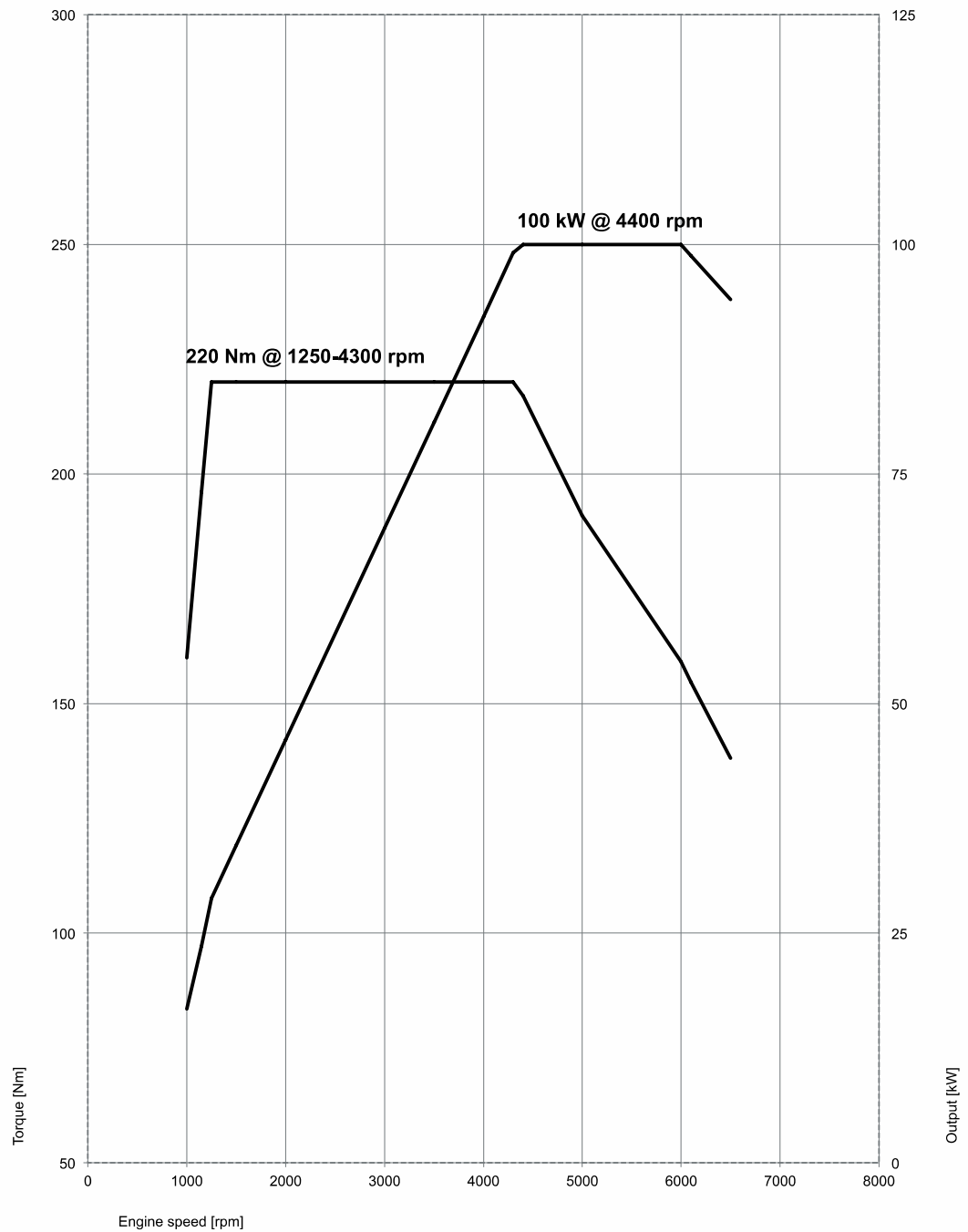
Urban	ltr/100 km	6.8–6.7
Extra-urban	ltr/100 km	5.2–5.1
Combined	ltr/100 km	5.7–5.6
CO ₂	g/km	151–148
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

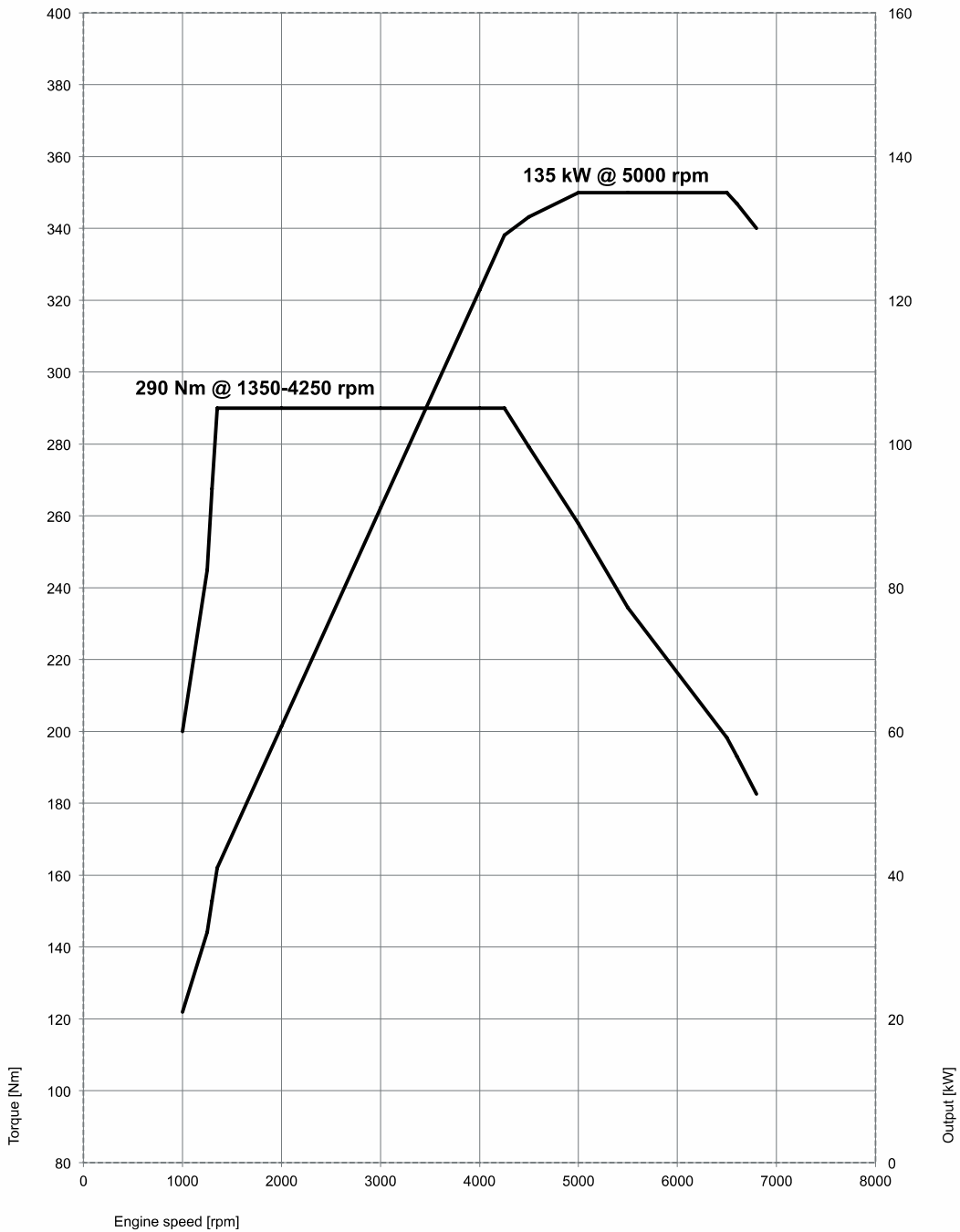
¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

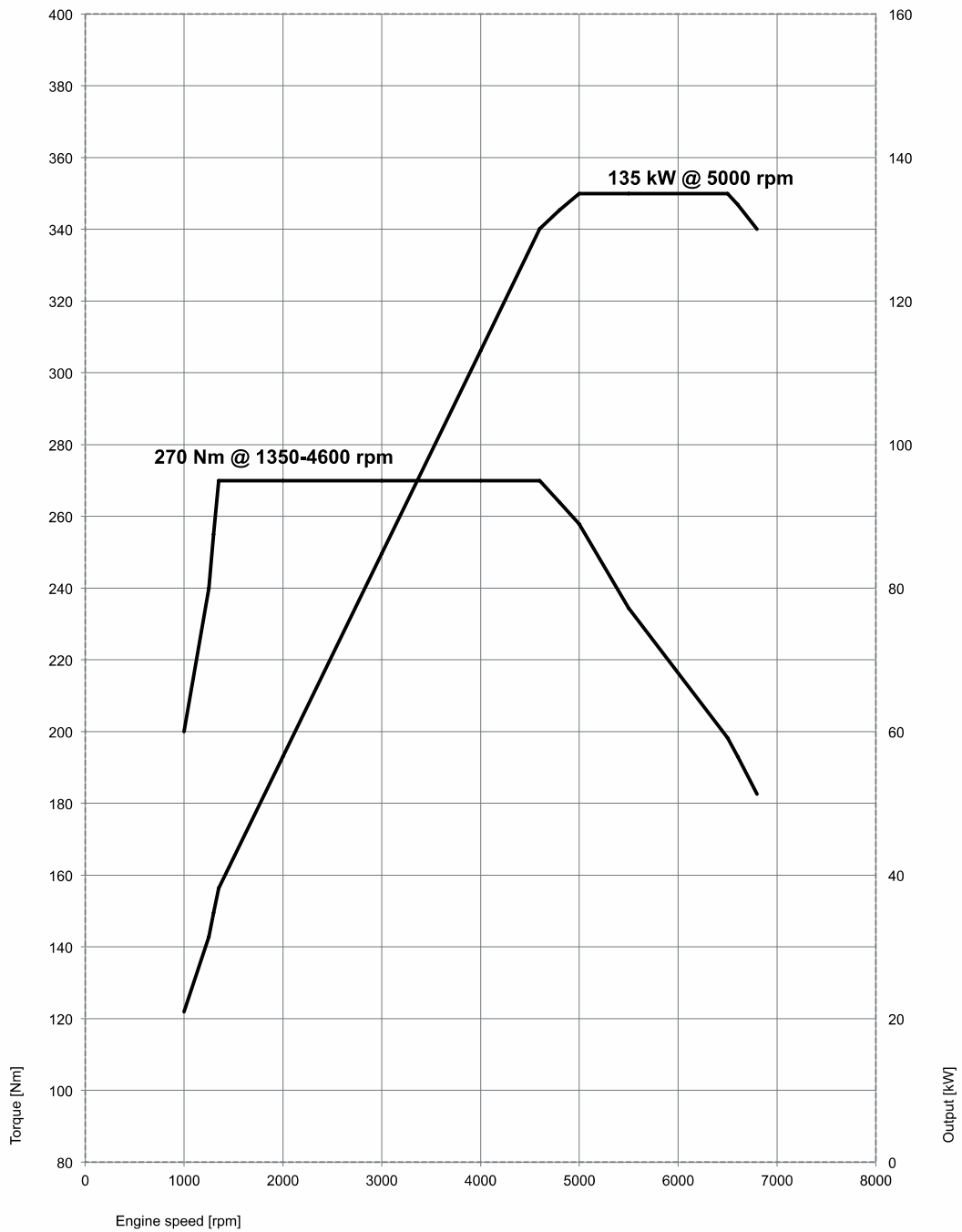
8. Καμπύλες ισχύος και ροπής. BMW 318i.



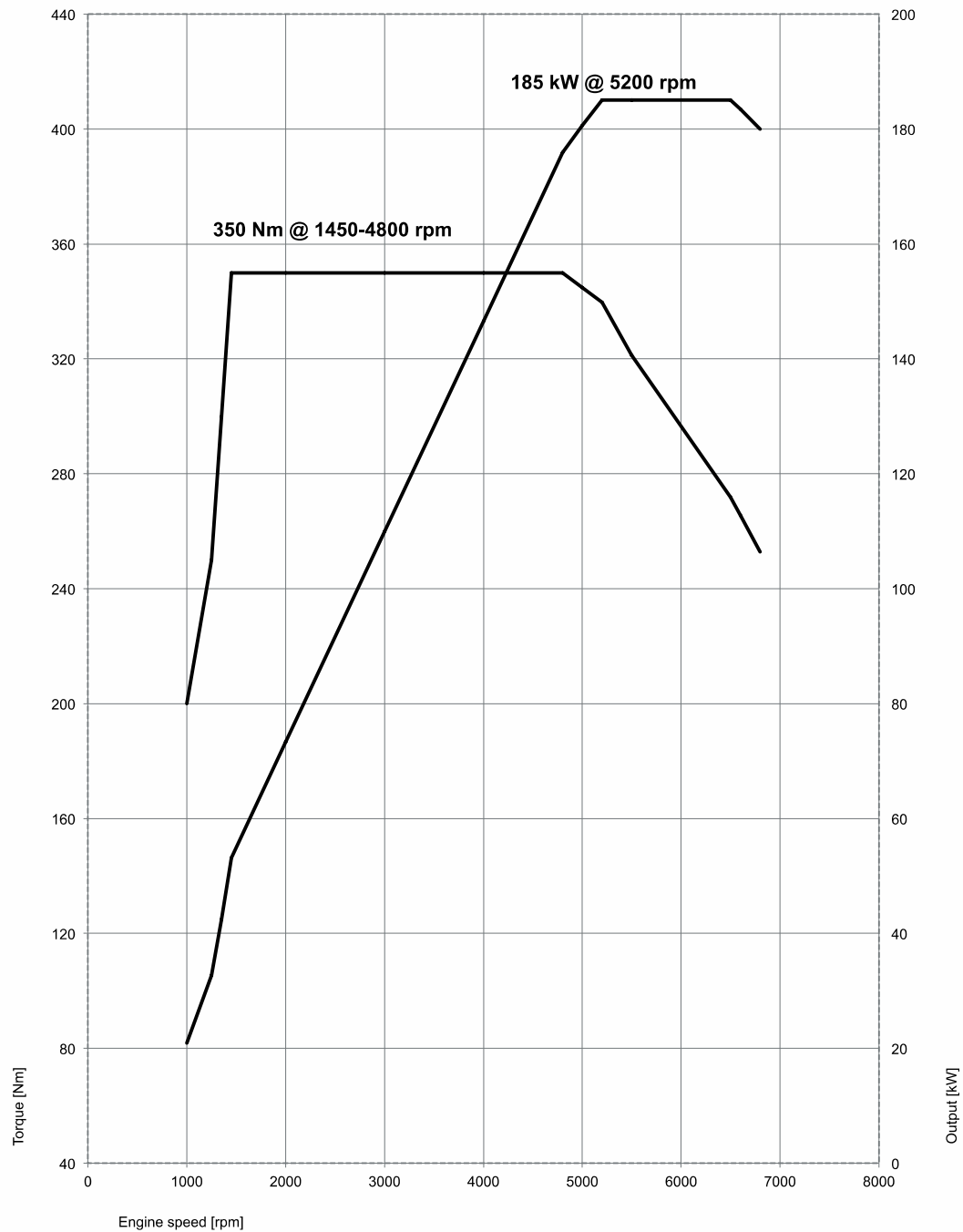
BMW 320i 6-speed manual.



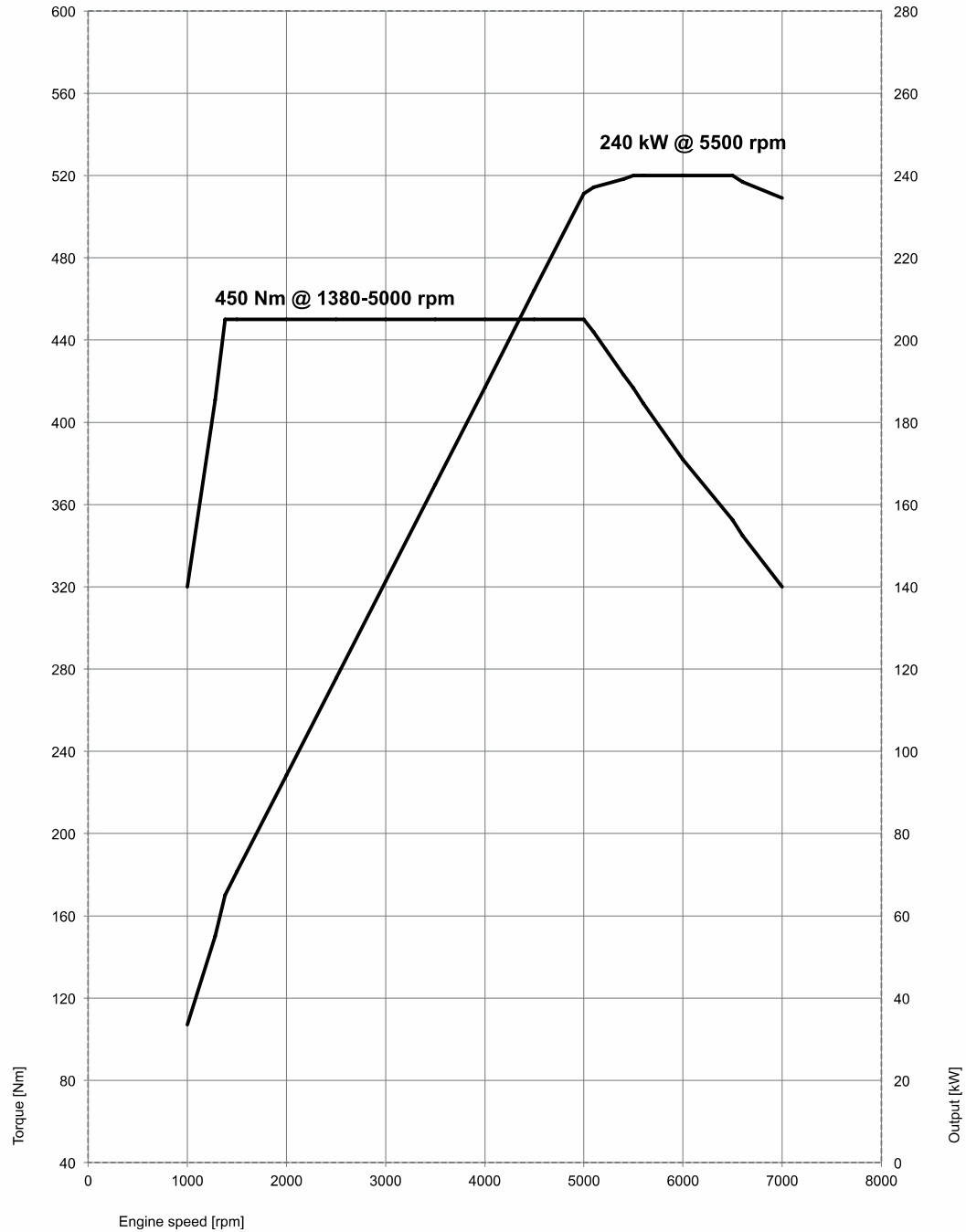
BMW 320i 8-speed Steptronic. BMW 320i xDrive 6-speed manual.



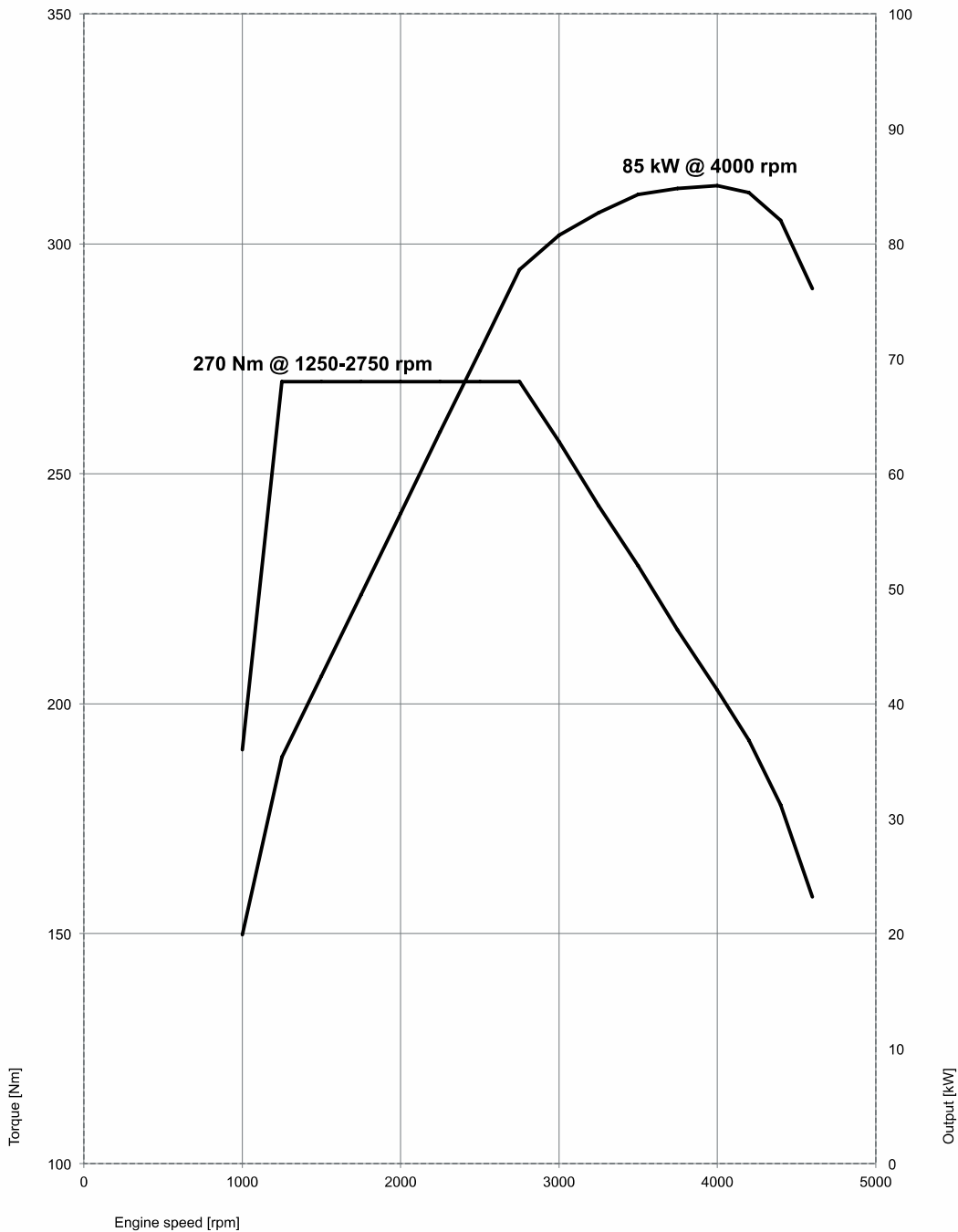
BMW 330i.



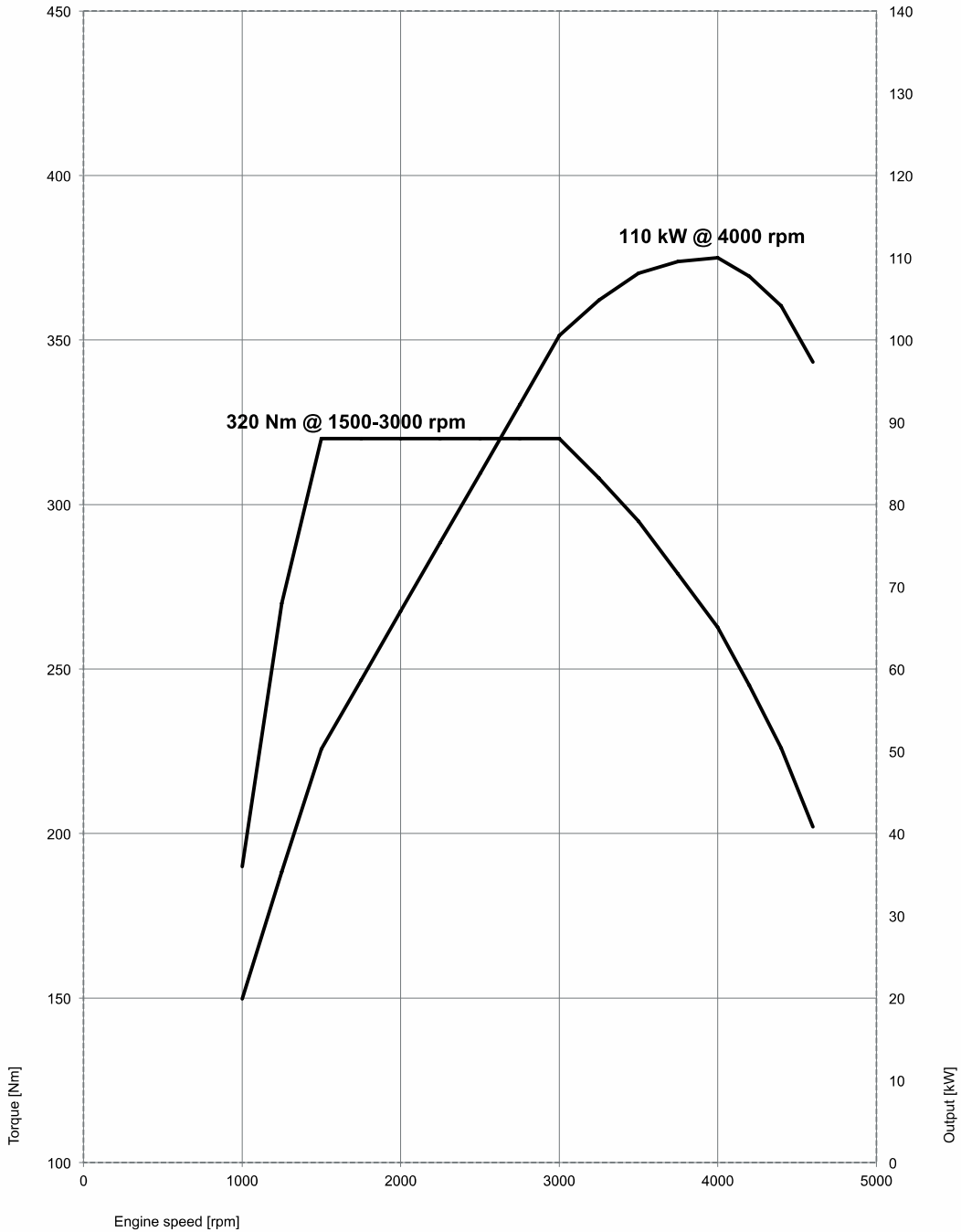
BMW 340i.



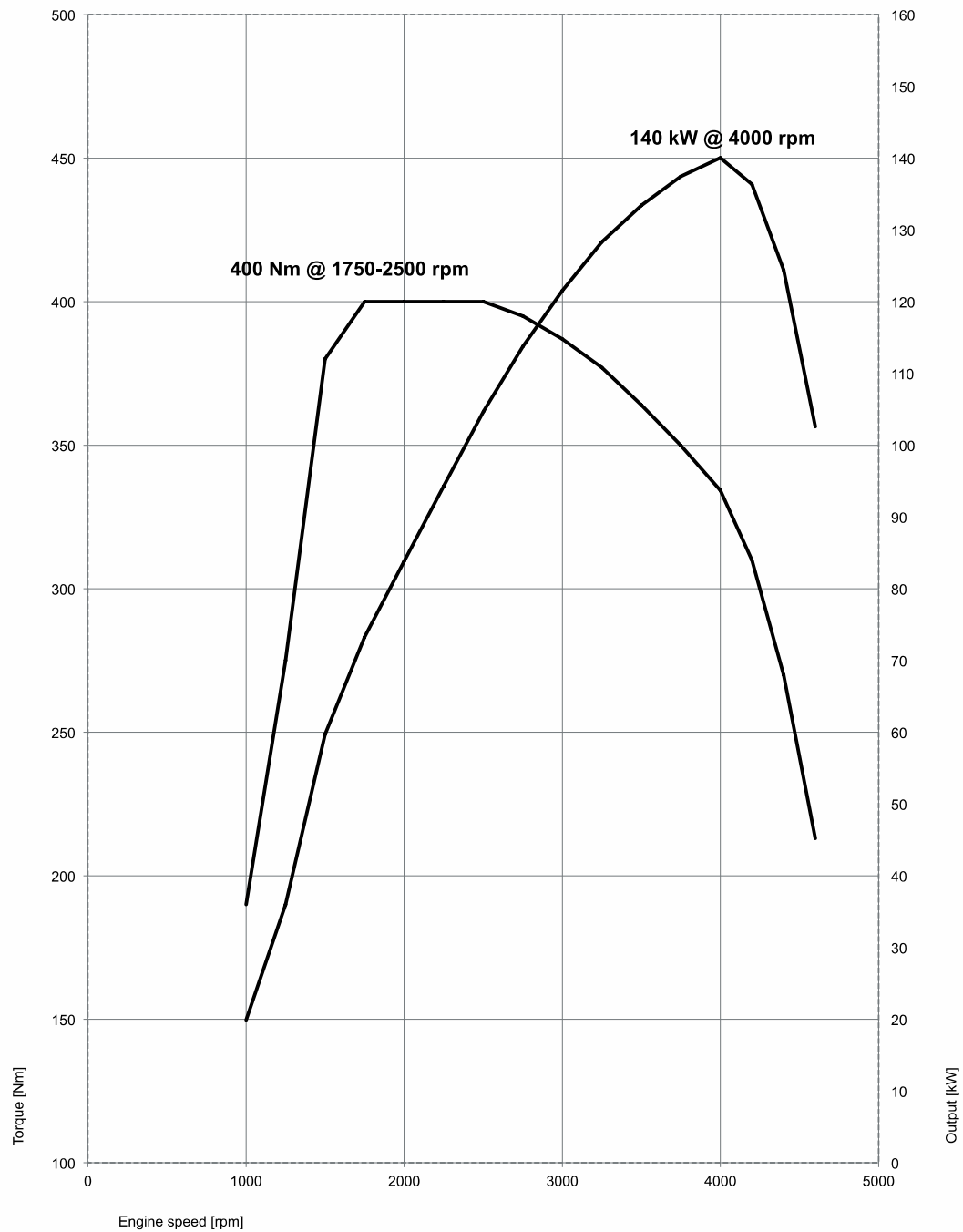
BMW 316d.



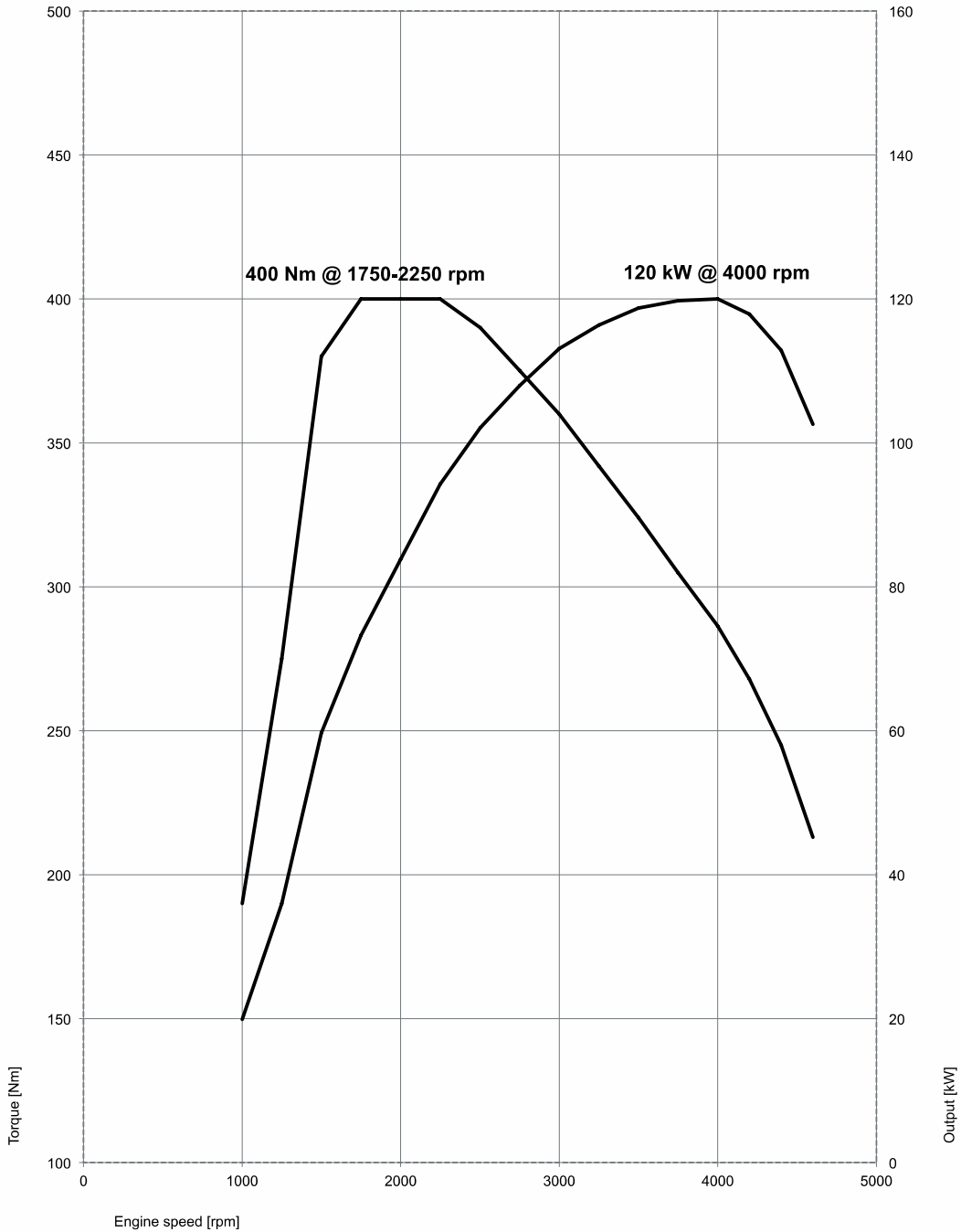
BMW 318d.



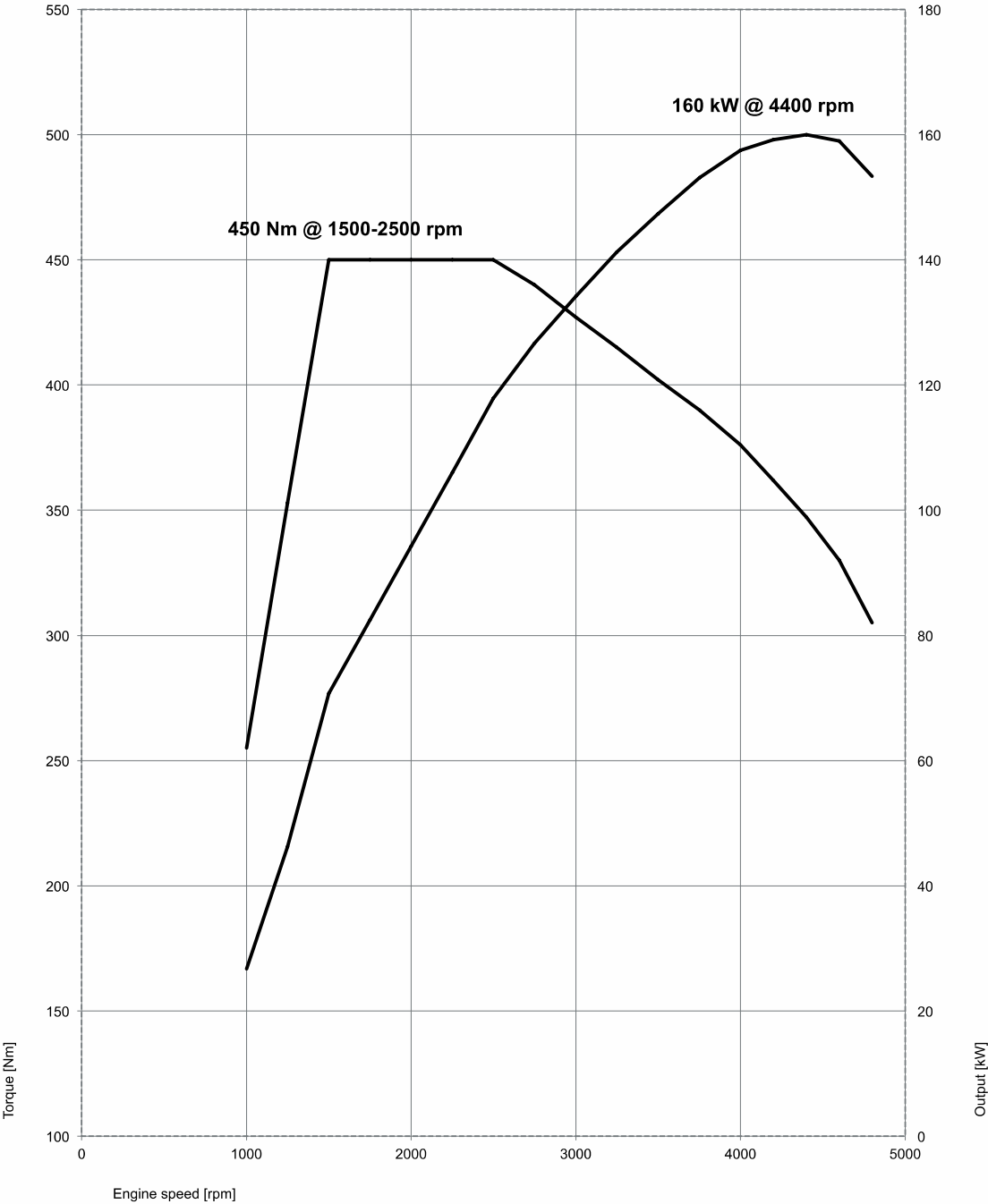
BMW 320d.



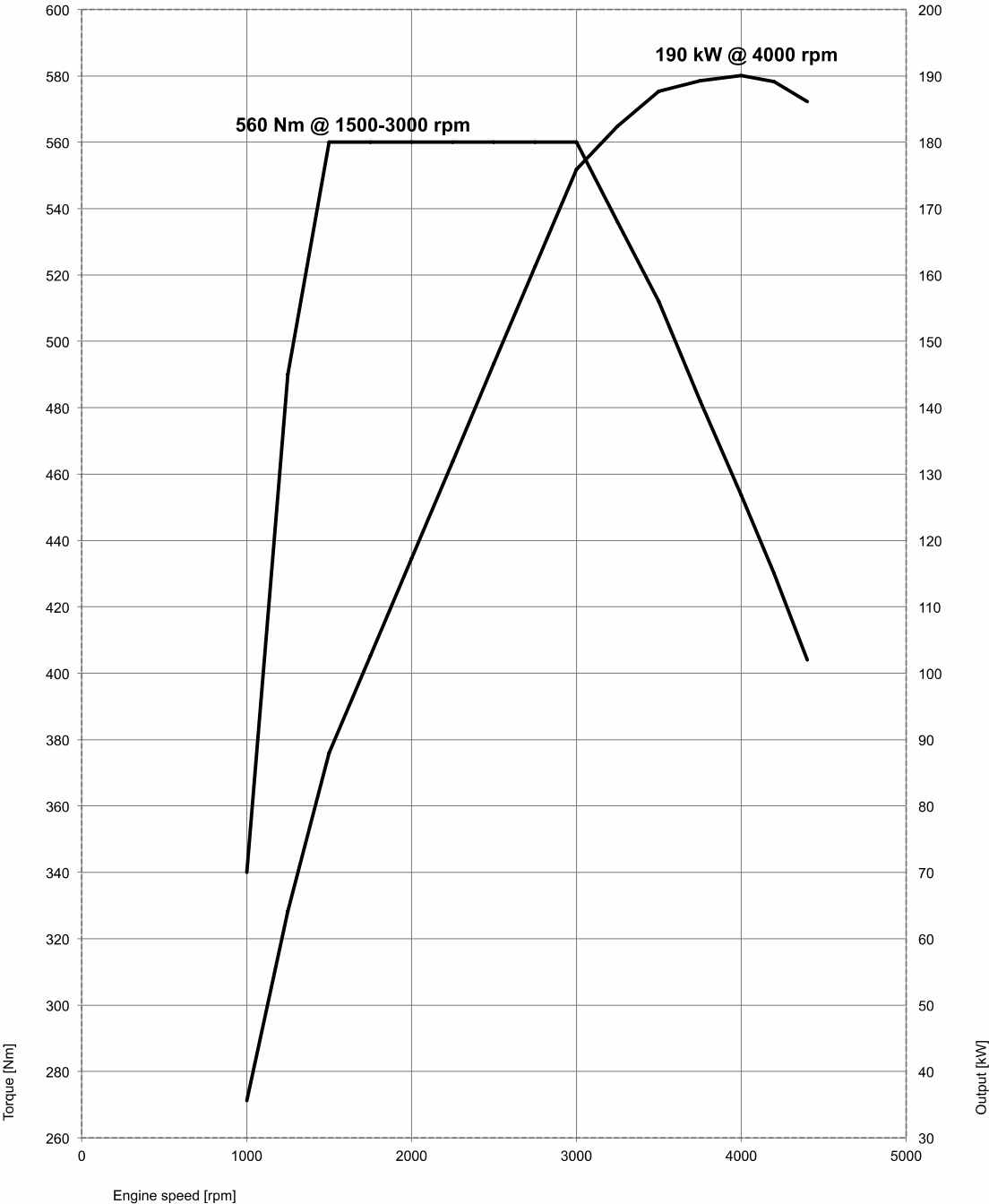
BMW 320d EfficientDynamics Edition.



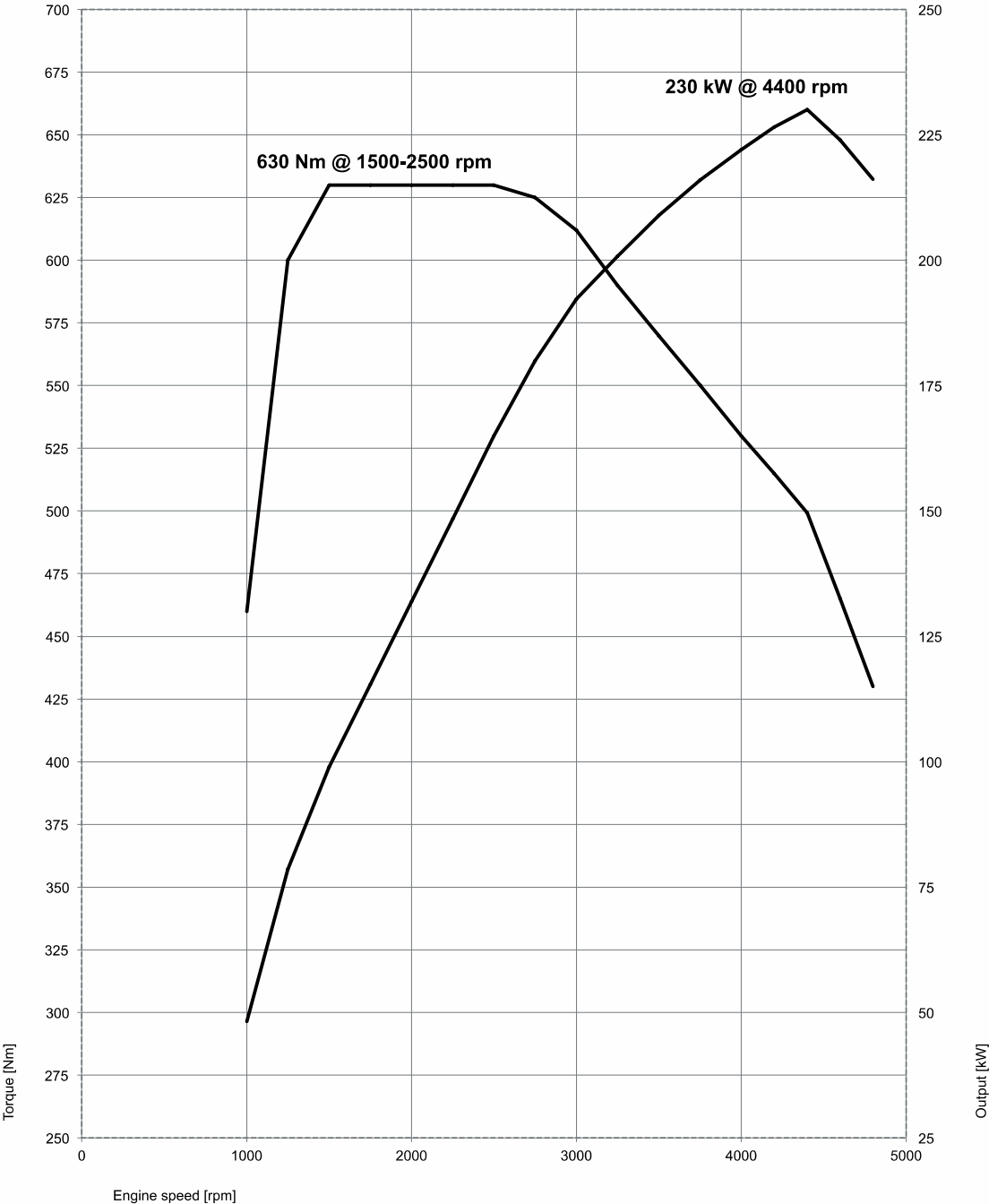
BMW 325d.



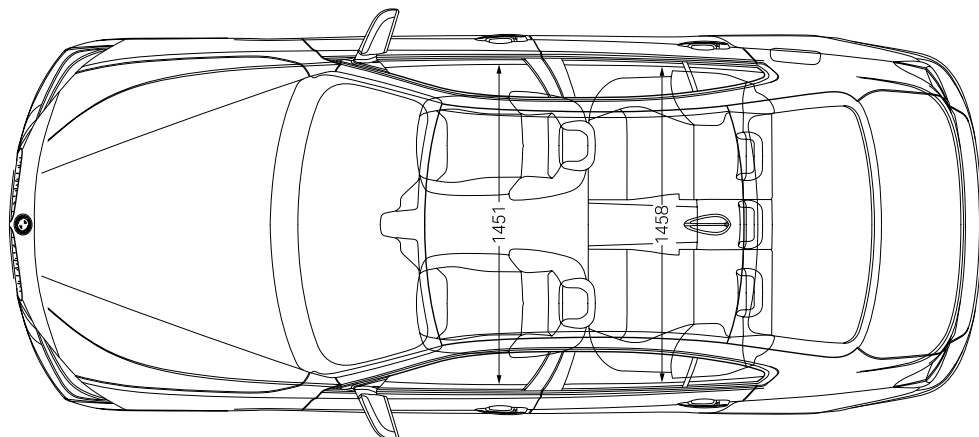
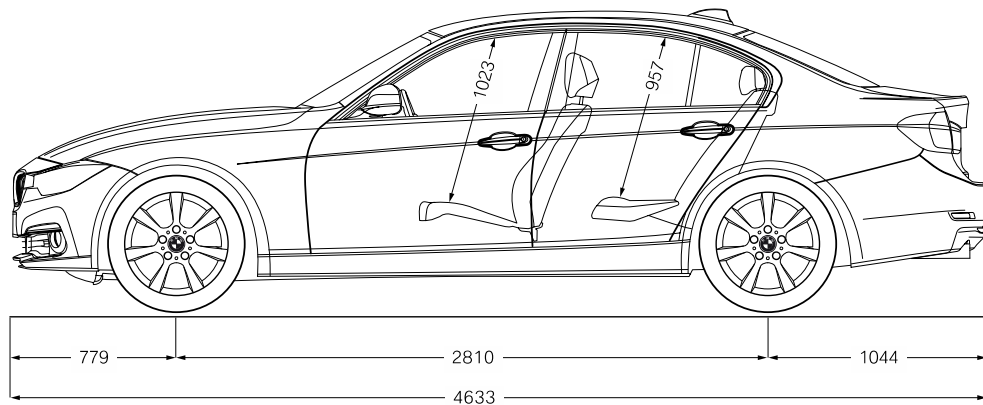
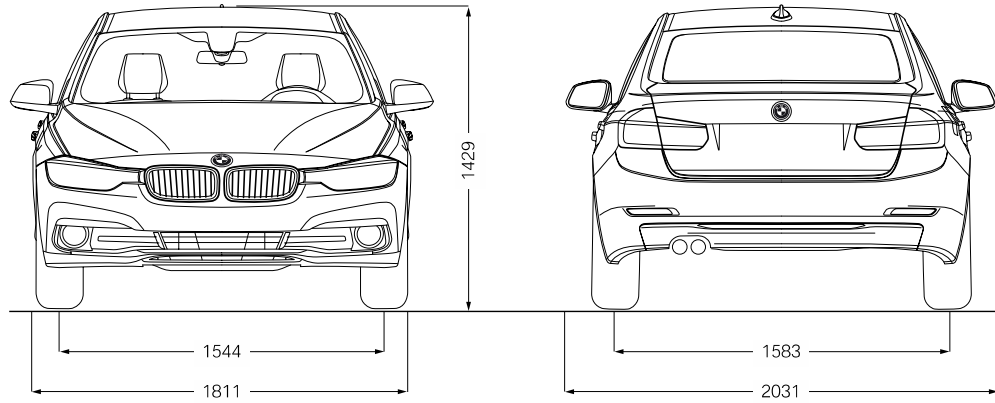
BMW 330d.



BMW 335d.



9. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις. Νέα BMW Σειρά 3 Sedan.



Νέα BMW Σειρά 3 Touring.

