

Η νέα BMW X1. Περιεχόμενα.



1. Όχημα πόλης παντός εδάφους για απεριόριστη οδηγική απόλαυση. Η νέα BMW X1. (Περιληπτικά)	2
2. Με μια ματιά.	5
3. Φιλοσοφία: Γνήσιο μοντέλο BMW X με compact διαστάσεις.	8
4. Σχεδίαση: Δυναμική με κύρος και αναγνωρισμένο premium χαρακτήρα.	10
5. Συστήματα κίνησης και οδηγική εμπειρία: Πλούσια γκάμα καινοτομιών για σπορ επιδόσεις.	14
6. BMW EfficientDynamics στη BMW X1: Ολοκληρωμένο πακέτο για εξαιρετική απόδοση.	19
7. Αμάξωμα και εξοπλισμός: Μεγαλύτερη ευρυχωρία για βέλτιστη αξιοποίηση χώρου και αποκλειστική άνεση.	22
8. BMW ConnectedDrive στη νέα BMW X1: Στην αιχμή της εξέλιξης μέσω ευφυούς συνδεσιμότητας.	25
9. Προδιαγραφές.	27
10. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	37
11. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.	42



1. Όχημα πόλης παντός εδάφους για απεριόριστη οδηγική απόλαυση. Η νέα BMW X1. (Περιληπτικά)

Η νέα BMW X1 – η διάδοχος του μοντέλου που χάραξε νέους δρόμους στην κατηγορία – επαναπροσδιορίζει το DNA ενός Sports Activity Vehicle στην αγορά premium compact. Η δεύτερη γενιά της επιτυχημένης X1, η οποία απαριθμεί πάνω από 730.000 πωλήσεις, βασίζεται στις σχεδιαστικές αρχές μιας BMW X. Το εσωτερικό της νέας BMW X1 προσφέρει σημαντικά περισσότερο χώρο για επιβάτες και αποσκευές, προηγμένο premium περιβάλλον και λειτουργικότητα βασισμένη σε προηγμένες τεχνολογικά λύσεις. Τετρακύλινδροι κινητήρες τελευταίας γενιάς του BMW Group, μία βελτιστοποιημένη έκδοση του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive και νέα τεχνολογία πλαισίου βελτιώνουν αισθητά τις σπορ δυνατότητες και την οδηγική άνεση συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο – με κατανάλωση και ρύπους μειωμένα μέχρι 17%.

Παράλληλα με την κορυφαία δυναμική συμπεριφορά και απόδοση, στοιχεία καινοτόμου εξοπλισμού διασφαλίζουν την ξεχωριστή θέση της BMW X1 στην κατηγορία. Εξάλλου, η λίστα επιλογών περιλαμβάνει προβολείς πλήρους λειτουργικότητας LED, Dynamic Damper Control, BMW Head-Up Display και σύστημα Driving Assistant Plus.

Τυπικό μοντέλο BMW X: στιβαρές αναλογίες, εντυπωσιακή ευελιξία εσωτερικού και αναγνωρισμένα premium χαρακτηριστικά.

Στιβαρές αναλογίες, ισχυρή παρουσία και δυναμικές γραμμές χαρίζουν στη νέα BMW X1 μία επιβλητική εμφάνιση και υπογραμμίζουν το κύρος της ως το νεότερο μέλος της οικογένειας BMW X. Το νέο μοντέλο έχει αυξηθεί σε ύψος συγκριτικά με τον προκάτοχό του (+53 mm), κάτι που επιτείνει την αίσθηση ευρυχωρίας. Τα υπερυψωμένα καθίσματα (+36 mm μπροστά, +64 mm πίσω) βελτιστοποιούν την ορατότητα του οδηγού.

Ο χώρος των γονάτων πίσω έχει αυξηθεί κατά 37 mm στη στάνταρ έκδοση και μέχρι 66 mm με το προαιρετικά ρυθμιζόμενο πίσω κάθισμα, ενώ ο χώρος αποσκευών των 505L είναι κατά 85L μεγαλύτερος από αυτόν του προηγούμενου μοντέλου. Τα στάνταρ, διαιρούμενα 40:20:40 / αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα μπορούν να παραγγέλνονται προαιρετικά με ρύθμιση κλίσης πλάτης, ώστε ο χώρος αποσκευών να μπορεί να επεκταθεί στα 1.550 L. Το προαιρετικό κάθισμα συνοδηγού με αναδιπλούμενη πλάτη και ένα σύστημα πίσω καθισμάτων που μετακινείται εμπρός/πίσω κατά 13 cm προσφέρουν πρόσθετη ευελιξία.

Η σχεδίαση εσωτερικού της νέας BMW X1 συνδυάζει το οδηγοκεντρικό cockpit - σήμα κατατεθέν της μάρκας - με πινελιές που προάγουν το κύρος, την οδηγική απόλαυση σε στυλ SAV και ένα σύγχρονο premium περιβάλλον. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει A/C, ηχοσύστημα με θύρες USB και AUX-in, και το λειτουργικό σύστημα iDrive με οθόνη 6.5-ιντσών στο ταμπλό. Τα πακέτα Advantage, Sport Line, xLine και M Sport που διατίθενται εναλλακτικά αντί της στάνταρ έκδοσης, ανοίγουν νέους ορίζοντες για στοχευμένη εξατομίκευση.

Νέα γενιά κινητήρων, σύστημα AWD xDrive βελτιστοποιημένης απόδοσης.

Η δεύτερη γενιά BMW X1 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.4–4.1 lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 149–109 g/km) συνδυάζεται με μία νέα γκάμα κινητήρων. Δύο βενζινοκινητήρες και τρεις diesel θα διατίθενται από το λανσάρισμα τον Οκτώβριο του 2015, όλοι τετρακύλινδροι και μέλη της νέας γκάμας κινητήρων του BMW Group. Το εύρος ισχύος είναι από 110 kW/150 hp έως 170 kW/231 hp. Οι κινητήρες συνδυάζονται είτε με εξάρι μηχανικό κιβώτιο ή με οκτατάχυτο Steptronic, και τα δύο σε εξελεγμένη μορφή.

Το ευφυές σύστημα AWD xDrive χρησιμοποιείται επίσης στη νέα BMW X1 σε εξελεγμένη έκδοχή. Το συμπαγές και αποδοτικό σύστημα βελτιστοποιημένου βάρους χρησιμοποιεί έναν ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη που κατανέμει την ισχύ μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα σύμφωνα με την εκάστοτε κατάσταση. Την οικογένεια πλαισιώνουν επίσης οι BMW X1 sDrive20i και BMW X1 sDrive18d, σε έκδοση FWD που σχεδιάστηκε για δυναμική συμπεριφορά και έχει ήδη αποδείξει τι αξίζει στις BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer.

Πρεμιέρα στη BMW X1: Head-Up Display και Driving Assistant Plus.

Η αλλαγή γενιάς της BMW X1 σηματοδοτεί σημαντικές εξελίξεις και στον τομέα της ευφυούς συνδεσιμότητας. Ένα νέο χαρακτηριστικό του BMW ConnectedDrive είναι η BMW Head-Up Display η οποία, όπως στα μεγαλύτερα μοντέλα BMW X, προβάλλει πληροφορίες που αφορούν τον οδηγό απευθείας στο παρμπρίζ. Η BMW X1 διατίθεται επίσης κατόπιν παραγγελίας με το Driving Assistant Plus του συστήματος Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Lane Departure Warning, Traffic Jam Assistant, Collision Warning και Pedestrian Warning με City Braking. Τα συστήματα αυτά ολοκληρώνονται με την πιο ενημερωμένη σειρά εφαρμογών που επιτρέπει στους πελάτες να βελτιώσουν τις λειτουργίες άνεσης, πλοήγησης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας του αυτοκινήτου τους, σύμφωνα με

τις επιθυμίες τους.

2. Με μια ματιά.



- Δεύτερη γενιά του δημοφιλούς εκπροσώπου της BMW X στην premium compact κατηγορία, που απαριθμεί πάνω από 730.000 πωλήσεις.
- Η σχεδίαση αμαξώματος αποτυπώνει την κλασική σχεδιαστική γλώσσα BMW X, στιβαρές αναλογίες, ισχυρή παρουσία, δυναμικές γραμμές.
- Νέας σχεδίασης εσωτερικό με βελτιωμένο χώρο και προσαρμοστικότητα, σε συνδυασμό με το υπερούγχρονο premium περιβάλλον που αρμόζει στη μάρκα.
- Τετρακύλινδροι κινητήρες και κιβώτια τελευταίας γενιάς διασφαλίζουν κορυφαίες спор επιδόσεις και απόδοση.
- Ευφυές σύστημα BMW xDrive AWD σε νέα έκδοση βελτιστοποιημένης απόδοσης, BMW X1 sDrive20i και BMW X1 sDrive18d με FWD.
- Νέα τεχνολογία πλαισίου προσφέρει κορυφαία δυναμική συμπεριφορά και αισθητά αναβαθμισμένη οδηγική άνεση, προαιρετικά διατίθενται Variable Sports Steering και Dynamic Damper Control. Προαιρετική ανάρτηση M Sport.
- Λειτουργικό σύστημα iDrive, καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής, Servotronic και διακόπτης Driving Experience Control στάνταρ.
- Προβολείς πλήρους λειτουργικότητας LED και αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας προστίθενται στη λίστα προαιρετικών επιλογών.
- Στοχευμένη εξατομίκευση: στάνταρ εξοπλισμός, πακέτα Advantage, Sport Line, xLine και M Sport.
- Εκτενείς προσθήκες στη γκάμα BMW ConnectedDrive: BMW Head-Up Display προβάλλει πληροφορίες στον τον οδηγό απευθείας στο παρμπρίζ, BMW Driving Assistant και BMW Driving Assistant Plus, Parking Assistant με αυτόματο παράλληλο και εγκάρσιο παρκάρισμα, σύστημα πλοήγησης με ενημέρωση δεδομένων χαρτών μέσω σύνδεσης κινητού.
- Παραγωγή στο Εργοστάσιο της BMW στο Regensburg.

- Λανσάρισμα από Οκτώβριο του 2015.
- Εκδόσεις:
BMW X1 xDrive25i: Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (Υπερσυμπίεστής TwinScroll, High Precision Injection, VALVETRONIC μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων, Double-Vanos).
Κυβισμός: 1.998cc, ισχύς: 170 kW/231 hp στις 5.000 – 6.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 350 Nm στις 1.250–4.500 rpm.
Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 6,5 δευτ.,
τελική ταχύτητα: 235 km/h.
Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 6,6–6,4 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 152–149 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW X1 xDrive20i: Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (Υπερσυμπίεστής TwinScroll, High Precision Direct Injection, VALVETRONIC μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων, Double-Vanos).
Κυβισμός: 1.998cc, ισχύς: 141 kW/192 hp στις 5.000–6.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 280 Nm στις 1.250–4.600 rpm.
Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 7,4 δευτ.,
τελική ταχύτητα: 223 km/h.
Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 6,4–6,3 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 149–146 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW X1 sDrive20i: Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (Υπερσυμπίεστής TwinScroll, High Precision Injection, VALVETRONIC μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων, Double-Vanos).
Κυβισμός: 1.998cc, ισχύς: 141 kW/192 hp στις 5.000–6.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 280 Nm στις 1.250–4.600 rpm.
Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 7,7 δευτ.,
τελική ταχύτητα: 225 km/h.
Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 6,0–5,9 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 139–136 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW X1 xDrive25d: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων υψηλής και χαμηλής πίεσης με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής, άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.500 bar).
Κυβισμός: 1.995cc, ισχύς: 170 kW/231 hp στις 4.400 rpm,
μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.500–3.000 rpm.

Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 6,6 δευτ.,
τελική ταχύτητα: 235 km/h.
Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 5,2–5,0 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 137–132 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW X1 xDrive20d: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής, άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar).
Κυβισμός: 1.995cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.750–2.500 rpm.
Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 7,6 δευτ.,
τελική ταχύτητα: 219 km/h.
Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 5,1–4,9 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 133–128 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW X1 sDrive18d: Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής, άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar).
Κυβισμός: 1.995cc, ισχύς: 110 kW/150 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 330 Nm στις 1.750–2.750 rpm.
Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 9,2 (αυτόματο: 9,2) δευτ.,
τελική ταχύτητα: 205 km/h (205 km/h).
Μέση κατανάλωση καυσίμου*: 4,3–4,1 (4,5–4,3) lit/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 114–109 (119–114) g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

* Τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού που χρησιμοποιείται.

3. Φιλοσοφία: Γνήσιο μοντέλο BMW X με compact διαστάσεις.



- **Δεύτερη γενιά του επιτυχημένου premium compact μοντέλου, απαριθμεί πάνω από 730.000 πωλήσεις παγκοσμίως.**
- **Επιβλητική εμφάνιση, προσαρμοστικότητα και οδηγική απόλαυση BMW X.**
- **Καινοτόμος συνδεσιμότητα και τεχνολογία BMW EfficientDynamics απaráμιλλη στην κατηγορία.**

Η πρώτη γενιά BMW X1 λανσάρισε στην κατηγορία premium compact το είδος της οδηγικής απόλαυσης για την οποία έχουν γίνει διάσημα τα μοντέλα BMW X. Πάνω από 730.00 αυτοκίνητα X1 έχουν πουληθεί σε όλο τον κόσμο ενώ το κάθε χαρακτηριστικό που έχει συντελέσει στην επιτυχία έχει εξελιχθεί ακόμα περισσότερο στη νέα γενιά του μοντέλου. Το κύρος της X1 σαν μέλος της οικογένειας BMW X είναι τώρα ακόμα πιο έντονο τόσο στην εξωτερική εμφάνιση όσο και στην αισθητική της καμπίνας. Η спор υπεροχή και η απόδοση της X1 έχουν επίσης αναβαθμιστεί ενώ η γκάμα καινοτόμου εξοπλισμού που προορίζεται να ικανοποιήσει ατομικές απαιτήσεις στους τομείς άνεσης, ασφάλειας και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας έχει αυξηθεί. Επομένως, η νέα BMW X1 έχει όλα τα προσόντα για να παραμείνει ένας ξεχωριστός παίκτης στην κατηγορία που ίδρυσε η προκάτοχός της και να μυήσει νέα target groups στη μαγεία της οδηγικής εμπειρίας που μόνο μία BMW ξέρει να προσφέρει.

Επιβλητική και ευπροσάρμοστη διέπεται από τις αρχές της οικογένειας BMW X.

Η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, η αυξημένη ευρυχωρία, το κομψό, premium περιβάλλον και η αυξημένη ευελιξία και προσαρμοστικότητα εσωτερικού υπογραμμίζουν το κύρος της BMW X1 ως μιας αξιόπιστης και πολυτάλαντης νέας άφιξης στην κατηγορία. Η βελτιωμένη ορατότητα διασφαλίζει αβίαστη οδηγική απόλαυση, ενώ έχει πολλά κοινά χαρακτηριστικά με BMW Sports Activity Vehicles και Sports Activity Coupes ανώτερων κατηγοριών οχημάτων ως προς το στυλ της καμπίνας και τα προαιρετικά συστήματα υποστήριξης οδηγού.

Η προσαρμοστικότητα, που αποτελεί τυπικό χαρακτηριστικό μιας BMW X εκφράζεται όχι μόνο στα οδηγικά χαρακτηριστικά της X1 σε διάφορους τύπους οδοστρώματος αλλά και στη φιλοσοφία της καμπίνας. Η νέα BMW X1 προσφέρει αυξημένη ευρυχωρία για επιβάτες και αποσκευές και ανεβάζει τον

πήχη στον τομέα της διαμόρφωσης χώρων. Το σύστημα πίσω καθισμάτων προσφέρεται στάνταρ με διαιρούμενη/αναδιπλούμενη πλάτη τριών τμημάτων και διατίθεται προαιρετικά με δυνατότητα μετατόπισης εμπρός / πίσω κατά 13 cm. Κάθισμα συνοδηγού με αναδιπλούμενη πλάτη διατίθεται επίσης προαιρετικά.

Μία compact διαστάσεων BMW X – ανοίγει και πάλι νέους δρόμους στην τεχνολογία της αποδοτικής οδήγησης.

Εφοδιασμένη με μία νέα γκάμα κινητήρων και κιβωτίων, αλλά και με την τελευταία, υπεραποδοτική έκδοση του συστήματος xDrive all-wheel-drive, η δεύτερη γενιά BMW X1 ανοίγει και πάλι νέους δρόμους στην τεχνολογία BMW EfficientDynamics. Η πρώτη X1 λανσάρισε τον πρώτο τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Όλα τα σύνολα βενζίνης και diesel που διατίθενται για τη νέα BMW X1 ανήκουν στην τελευταία γενιά κινητήρων του BMW Group. Στο λανσάρισμα, θα διατίθενται βενζινοκινητήρες με 141 kW/192 hp στις BMW X1 xDrive20i και BMW X1 sDrive20i και με 170 kW/231 hp στη BMW X1 xDrive25i. Η BMW X1 sDrive18d γίνεται νέο πρότυπο απόδοσης στην κατηγορία με 110 kW/150 hp και κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό μικτό κύκλο 4,3–4,1 lit / 100 km (Εκπομπές CO₂: 114–109 g/km). Οι υπόλοιποι κινητήρες diesel αποδίδουν 140 kW/190 hp στη BMW X1 xDrive20d και 170 kW/231 hp στη BMW X1 xDrive25d. Πέραν αυτού, από το Νοέμβριο του 2015, η γκάμα μοντέλων προγραμματίζεται να πλαισιωθεί από τις εκδόσεις BMW X1 sDrive18i και BMW X1 sDrive16d που θα χρησιμοποιούν τρικύλινδρους κινητήρες.

4. Σχεδίαση: Δυναμική με κύρος και αναγνωρισμένο premium χαρακτήρα.



- Στιβαρές αναλογίες γνώριμες από άλλα μοντέλα BMW X συνδυάζονται με χαρακτηριστικές δυναμικές γραμμές.
- Η σχεδίαση εσωτερικού στοχεύει στην οδηγική απόλαυση με κύρια χαρακτηριστικά τα υπερυψωμένα καθίσματα και την υψηλή ποιότητα.
- Πακέτα Sport Line, xLine και M Sport περιλαμβάνουν ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά που επιτρέπουν στοχευμένη εξατομίκευση.

Το πέρασμα από την πρώτη BMW X1 στη δεύτερη γενιά του μοντέλου έγινε μέσα από μία φιλόδοξη διαδικασία εξέλιξης που φαίνεται καθαρά στη σχεδίαση εξωτερικού και εσωτερικού. Στιβαρές αναλογίες, δυναμικές ανάγλυφες επιφάνειες και τυπικά σχεδιαστικά στοιχεία ενός Sports Activity Vehicle προσδίδουν στη νέα X1 μία εμφάνιση γεμάτη αυτοπεποίθηση και άμεσα αναγνωρίσιμη σαν μέλος της οικογένειας BMW X. Οι δυναμικές γραμμές του προφίλ της χαρίζουν μία χαρακτηριστική, φρέσκια και νεανική αύρα.

Ένα ακόμα στοιχείο της νέας BMW X1 μοναδικό στην compact κατηγορία είναι η σχεδίαση εσωτερικού που προσθέτει κύρος στην οδηγική απόλαυση. Η ελαφρώς υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, τυπικό χαρακτηριστικό μιας BMW X, η νέα ερμηνεία του οδηγοκεντρικού cockpit και κομψές επιφάνειες που τονίζουν το πλάτος συνδυάζονται με ένα premium περιβάλλον που αναδύει μία αίσθηση ποιότητας υλικών και κατασκευής. Οι εκδόσεις Advantage, Sport Line, xLine και M Sport που διατίθενται αντί του στάνταρ μοντέλου περιλαμβάνουν ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά για το εξωτερικό και το εσωτερικό. Με αυτές, οι πελάτες της X1 μπορούν να προσδώσουν στο αυτοκίνητο τον χαρακτήρα που επιθυμούν, αναδεικνύοντας είτε τη спор και ευέλικτη φύση του ή την προσαρμοστικότητα και το off-road πρόσωπο της νέας BMW X1 με ακόμα μεγαλύτερη έμφαση.

Επιβλητική παρουσία, στιβαρές αναλογίες, δυναμικές γραμμές.

Η μεγάλη, κάθετη μάσκα BMW, ο κάτω αεραγωγός τριών τμημάτων και το χαρακτηριστικό ύψος που διαμορφώνουν οι δίδυμοι, στρογγυλοί προβολείς και οι προβολείς ομίχλης από κάτω είναι τα στοιχεία που ξεχωρίζουν στο εμπρός τμήμα του νέου μοντέλου. Φουσκωμένοι θόλοι τροχών και γραμμές που συγκλίνουν σε ένα σχήμα X στη μάσκα συμβάλλουν επίσης στην επιβλητική

παρουσία που χαρακτηρίζει όλα τα μοντέλα BMW X. Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW X1 περιλαμβάνει φώτα ημέρας LED, ενώ οι προαιρετικοί προβολείς full-LED για τη μεσαία και μεγάλη σκάλα – παράγουν ένα εξαιρετικό, λευκό φως που θυμίζει φως ημέρας.

Με μήκος 4.439 mm, πλάτος 1.821 mm και ύψος 1.598 mm, οι αναλογίες της νέας BMW X1 ακολουθούν τα πρότυπα ενός Sports Activity Vehicle σε compact μορφή. Το νέο αυτοκίνητο έχει μεγαλώσει αισθητά σε ύψος συγκριτικά με τον προκάτοχό του (+53 mm), κάτι που αυξάνει το χώρο στο εσωτερικό. Μαύρα προστατευτικά στα κάτω άκρα του αμαξώματος και τους θόλους των τροχών σε συνδυασμό με τις μεγάλες επιφάνειες των πάνελ αμαξώματος υπογραμμίζουν τη στιβαρότητα του compact μοντέλου BMW X. Η αθλητική εντύπωση που δημιουργεί το προφίλ τονίζεται από ένα αποκλειστικό, δυναμικό σφηνοειδές σχήμα που δημιουργεί η γραμμή οροφής, οι ελκυστικές χαρακτηριστικές γραμμές και οι επιφάνειες παραθύρων που λεπταίνουν προς τα πίσω.

Το κεντρικό τμήμα της πίσω ποδιάς της νέας BMW X1 ανεβαίνει προς τα πάνω, μιμούμενο τη σχεδιαστική γραμμή του εμπρός τμήματος. Όταν παραγγέλλονται με τα προαιρετικά συστήματα LED, τα πίσω φώτα δύο τμημάτων σχήματος L παράγουν μία ομοιόμορφη δέσμη φωτός. Το επίπεδο περίγραμμά τους τονίζει το πλάτος του πίσω τμήματος, με κάθετα διατεταγμένα μαύρα, αεροδυναμικά πτερύγια που έρχονται 'πρόσωπο' με την αεροτομή οροφής, ενισχύοντας το σπορτίφ στυλ.

Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από δύο μη μεταλλικές και δέκα μεταλλικές εξωτερικές αποχρώσεις για τη νέα τους BMW X1. Η μεταλλική Estoril Blue προσφέρεται επίσης αποκλειστικά για το μοντέλο M Sport.

Το εσωτερικό προσφέρει μία αρμονική ισορροπία μεταξύ οδηγοκεντρικής φιλοσοφίας και της πολυτελούς κομψότητας.

Με το cockpit να συνδυάζεται αισθητικά με μεγάλες, κομψές επιφάνειες, το εσωτερικό της νέας BMW X1 εκφράζει το κλασικό, στυλιστικό πρότυπο ενός Sports Activity Vehicle. Οι επίπεδες επιφάνειες του ταμπλό και τα χειριστήρια της κεντρικής κονσόλας που είναι στραμμένα προς τον οδηγό τον βοηθούν να παρακολουθεί συνεχώς την πορεία του αυτοκινήτου. Τα χειριστήρια που βρίσκονται στο κάτω τμήμα της κεντρικής κονσόλας περιβάλλονται από επιφάνειες υψηλής ποιότητας και αναδεικνύονται από την πλευρά του συνοδηγού με μία νέας σχεδίασης μπάρα. Το ταμπλό αποτελείται από δύο στρογγυλά όργανα και πλαισιώνεται από ένα μικρό διπλό κάλυμμα, ώστε να μην αποσπά την προσοχή του οδηγού από το έργο της οδήγησης.

Η Οθόνη Ελέγχου (Control Display) του λειτουργικού συστήματος iDrive είναι 6,5 ιντσών ή προαιρετικά έχει τη μορφή ανεξάρτητου μόνιτορ 8,8 ιντσών. Η λωρίδα εσωτερικού και οι αεραγωγοί πλαισιώνονται από μία διακοσμητική λωρίδα που εκτείνεται σε όλο το πλάτος του ταμπλό. Η λωρίδα εσωτερικού και η διακοσμητική λωρίδα εκτείνονται μέσω της επένδυσης των θυρών με αποτέλεσμα οι επιβάτες όλων των καθισμάτων να περιβάλλονται από επιφάνειες με ομοιόμορφο υλικό και χρωματική δομή.

Αποκλειστικές εκδόσεις με ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW X1 περιλαμβάνει υφασμάτινα καθίσματα σε χρωματικούς συνδυασμούς Anthracite/Black και λωρίδες εσωτερικού σε Oxide Silver dark matt με διακοσμητικές λωρίδες σε high-gloss Black. Δερμάτινη επένδυση Dakota σε Black ή Canberra Beige παραγγέλλεται προαιρετικά, όπως και οι λωρίδες εσωτερικού από ξύλο σε matt Oak Grain και Fineline Stream.

xLine: Το εξωτερικό του μοντέλου xLine περιλαμβάνει μάσκα BMW με μπάρες από ματ αλουμίνιο μπροστά. Ο σκληροτράχηλος χαρακτήρας της έκδοσης xLine τονίζεται επίσης από matt silver πινελιές στους αεραγωγούς, τις πλαϊνές ποδιές και την προστασία του κάτω μέρους του αμαξώματος. Το σαλόνι περιλαμβάνει υφασμάτινα/ δερμάτινα καθίσματα σε Granite Brown/Black με μαύρα ένθετα και λωρίδες εσωτερικού σε high-gloss Black με διακοσμητικές λωρίδες σε Pearl Gloss Chrome.

Sport Line: Ανάμεσα στα ιδιαίτερα εξωτερικά χαρακτηριστικά του μοντέλου Sport Line είναι οι μαύρες μπάρες της μάσκας BMW, αεραγωγοί με πινελιές σε high-gloss Black και προστασία κάτω μέρους αμαξώματος σε Black Silver με ένα ένθετο βαμμένο – όπως οι πλαϊνές ποδιές – στο χρώμα του αμαξώματος. Το εσωτερικό του μοντέλου Sport Line περιλαμβάνει μαύρα σπορ καθίσματα, είτε με κόκκινα ή με γκρι ένθετα και λωρίδες εσωτερικού στις εκδόσεις high-gloss Black ή αλουμινίου με διακοσμητικές λωρίδες σε matt Coral Red.

M Sport: Το μοντέλο M Sport εφοδιάζεται με ένα ειδικό αεροδυναμικό πακέτο M και ζάντες αλουμινίου M 18-ιντσών ή προαιρετικά 19-ιντσών που δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στο δυναμικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Το εσωτερικό της έκδοσης M Sport έχει σπορ καθίσματα σε ανθρακί απόχρωση ύφασμα/Alcantara με μπλε ένθετα, και Αλουμινένιες Εξαγωνικές λωρίδες εσωτερικού με διακοσμητικές λωρίδες σε matt Blue. Το σπορ cockpit περιλαμβάνει δερμάτινο τιμόνι M και επένδυση οροφής BMW Individual σε Anthracite.

Επένδυση Dakota από διάτρητο δέρμα σε ποικίλα χρώματα διατίθεται επίσης προαιρετικά, αποκλειστικά για τα μοντέλα Sport Line, xLine και M Sport. Μια σειρά διακοσμητικών λωρίδων παραγγέλλεται για όλα τα μοντέλα. Επιπλέον, όλες οι εκδόσεις εξοπλισμού περιλαμβάνουν ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών με δική τους σχεδίαση, αποκλειστικά διακοσμητικά μαρσπιέ και πακέτο φωτισμού LED με φώτα εσωτερικού και λαβών θυρών, φωτισμό περιβάλλοντος με μεταβλητή χρήση χρωμάτων και οπτικές ίνες LED στην επένδυση θυρών.



5. Συστήματα κίνησης και οδηγική εμπειρία: Πλούσια γκάμα καινοτομιών για σπορ επιδόσεις.

- **Τετρακύλινδροι κινητήρες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo από την τελευταία γενιά κινητήριων συνόλων του BMW Group.**
- **Νέα έκδοση του ευφυούς συστήματος BMW xDrive all-wheel drive, το πρώτο μοντέλο BMW X με front-wheel drive βελτιστοποιημένης δυναμικής.**
- **Νέα τεχνολογία πλαισίου, Dynamic Damper Control και Variable Sports Steering διατίθεται προαιρετικά.**

Η δεύτερη γενιά BMW X1 χρησιμοποιεί νέα τεχνολογία κινητήρων και πλαισίου χτίζοντας συστηματικά την ξεχωριστή θέση του compact μοντέλου της BMW X που εκφράζει την επιτομή της προσαρμοστικότητας και των σπορ επιδόσεων στην κατηγορία του. Εμπρός/εγκάρσια τοποθετημένοι τετρακύλινδροι κινητήρες τελευταίας γενιάς του BMW Group παρέχουν ισχύ που μετατρέπεται σε δυναμική ώθηση στο δρόμο και αξιόπιστη οδηγική απόλαυση σε χαλαρά εδάφη είτε μέσω του εξελιγμένου συστήματος BMW xDrive AWD ή μέσω μιας προηγμένης διάταξης εμπρόσθιας κίνησης FWD, ανάλογα με την έκδοση.

Ένας ακόμα παράγοντας στην αυξημένη ευελιξία της BMW X1 είναι η νέα τεχνολογία πλαισίου, που διασφαλίζει όχι μόνο ελεγχόμενη με ακρίβεια συμπεριφορά αλλά και αισθητά βελτιωμένη οδηγική άνεση. Μαζί με το χαμηλό κέντρο βάρους του οχήματος, η σχεδόν τέλεια κατανομή βάρους 50:50, ένα φαρδύ μετατρόχιο, οι κοντοί πρόβολοι, το βελτιστοποιημένο βάρος και η εντυπωσιακή ακαμψία αμαξώματος και πλαισίου, θέτουν τις βάσεις για μία τυπική οδηγική εμπειρία BMW, αλλά απaráμιλλη στην κατηγορία.

Αποδοτικές πηγές ισχύος: νέα γκάμα κινητήρων.

Η νέα BMW X1 θα διατίθεται από το λανσάρισμα με μία νέα γκάμα κινητήρων που θα περιλαμβάνει δύο βενζινοκινητήρες και δύο μονάδες diesel, κάθε μία με κυβισμό 2.0L και τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Όλες οι εκδόσεις με εξαίρεση τη BMW X1 sDrive18d έχουν σύστημα εξαγωγής με διπλή απόληξη που δίνει έμφαση στο σπορ χαρακτήρα της BMW X1. Πέραν αυτού, η γκάμα προγραμματίζεται να επεκταθεί από το Νοέμβριο του 2015 με τις εκδόσεις BMW X1 sDrive18i με 100 kW/136 hp και τη BMW X1 sDrive16d με 85 kW/116 hp, και οι δύο με τρικύλινδρους κινητήρες.

Ο κινητήρας της νέας **BMW X1 xDrive25i** αποδίδει μέγιστη ισχύ 170 kW/231 hp και ροπή 350 Nm, που είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.250 και 4.500 rpm. Με άμεση ελκτική ισχύ επιταχύνει από 0 - 100 km/h σε 6,5 δευτ. Η μέση κατανάλωση της BMW X1 xDrive25i, που διατίθεται στάνταρ με ένα ανανεωμένο, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, είναι μεταξύ 6,6 και 6,4 lit / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ είναι μεταξύ 152– 49 g / km (στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπου ελαστικού).

Τα μοντέλα **BMW X1 xDrive20i** και **BMW X1 sDrive20i** αντλούν ισχύ από μία έκδοση 141 kW/192 hp του νέου τετρακύλινδρου βενζινοκινητήρα, με μέγιστη ροπή 280 Nm διαθέσιμη από τις 1.250 rpm. Αυτός συνδυάζεται στάνταρ με το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Η νέα BMW X1 xDrive20i επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,4 δευτ., η νέα BMW X1 sDrive20i σε 7,7 δευτ. Η μέση κατανάλωση καυσίμου είναι 6,4–6,3 lit και 6,0–5,9 lit / 100 km αντίστοιχα, ενώ οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 149–146 και 139–136 g / km (στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπου ελαστικού).

Υπερσυμπίεση και άμεσος ψεκασμός common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ προσφέρουν στους νέους diesel συναρπαστική ελκτική ισχύ και ακόμα καλύτερη απόδοση. Κάτω από το καπό της νέας **BMW X1 xDrive25d**, υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρία σε turbo υψηλής και χαμηλής πίεσης διασφαλίζει άμεση παραγωγή ισχύος, που παραμένει διαθέσιμη μέχρι τις υψηλότερες στροφές. Το σύστημα ψεκασμού λειτουργεί με μέγιστη πίεση 2.500 bar εδώ. Με μέγιστη ισχύ 170 kW/231 hp, είναι ο ισχυρότερος τετρακύλινδρος diesel που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε BMW και η μέγιστη ροπή των 450 Nm διατίθεται μεταξύ 1.500 και 3.000 rpm. Επιταχύνει τη νέα BMW X1 xDrive25d με στάνταρ οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic από 0 στα 100 km/h σε 6,6 δευτ., με μέση κατανάλωση 5,2–5,0 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 137–132 g / km (στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπου ελαστικού).

Οι κινητήρες diesel των **BMW X1 xDrive20d** και **BMW X1 sDrive18d** διαθέτουν υπερσυμπιεστή με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και σύστημα ψεκασμού που παράγει μέγιστη πίεση 2.000 bar. Και στις δύο περιπτώσεις, η μέγιστη ισχύς είναι αυξημένη κατά 5 kW έναντι των προηγούμενων κινητήρων και τώρα φτάνει τα 140 kW/190 hp και 110 kW/150 hp αντίστοιχα. Οι οδηγοί και των δύο μοντέλων θα έχουν στη διάθεσή τους μέγιστη ροπή 400 και 330 Nm. Η νέα BMW X1 xDrive20d, που εφοδιάζεται στάνταρ με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic, επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 7.6 δευτ., ενώ η νέα BMW X1 sDrive18d ολοκληρώνει το ίδιο σπριντ σε 9,2 (αυτόματο: 9.2) δευτ. Οι σπορ επιδόσεις συμβαδίζουν με χαμηλότερα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων. Η νέα BMW X1 xDrive20d, για παράδειγμα, καταναλώνει 5,1–4,9 lit

/ 100 km με εκπομπές 133 –128 g / km, ενώ η κατανάλωση της νέας BMW X1 sDrive18d είναι 4,3–4,1 (αυτόματο: 4,5–4,3) lit / 100 km) και 114 – 109 (αυτόματο: 119–114) g / km (στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπου ελαστικού).

Εξελιγμένα: εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο και οκτατάχυτο Steptronic.

Η νέα BMW X1 sDrive18d εφοδιάζεται στάνταρ με ένα νέο, εξάρι μηχανικό κιβώτιο, στο οποίο μία λειτουργία συγχρονισμού εμπλοκής σχέσης διασφαλίζει βελτιστοποιημένη ομαλή λειτουργία. Ένας αισθητήρας επιλογής σχέσης συνδυάζει τις στροφές του κινητήρα στις στροφές του πρωτεύοντα άξονα του κιβωτίου, με αποτέλεσμα τις πιο ομαλές αλλαγές σχέσεων.

Προαιρετικά, αντί του μηχανικού κιβωτίου, στη BMW X1 sDrive18d διατίθεται το επίσης νέο οκτατάχυτο Steptronic, που προσφέρεται στάνταρ με όλα τα υπόλοιπα μοντέλα. Η νέα έκδοση του αυτόματου ξεχωρίζει για την βελτιστοποιημένη εσωτερική απόδοση, την πιο ομαλή λειτουργία και τις δυναμικότερες αλλαγές σχέσεων. Τα μοντέλα BMW X1 sDrive18i και BMW X1 sDrive16d που προγραμματίζονται για λανσάρισμα από το Νοέμβριο του 2015 θα έχουν στάνταρ εξάρι μηχανικό κιβώτιο.

Ευέλικτο, άμεσης απόκρισης και πιο αποδοτικό από ποτέ: το ευφυές σύστημα τετρακίνησης xDrive στη νέα BMW X1.

Το ευφυές σύστημα xDrive all-wheel-drive διατίθεται επίσης σε αναβαθμισμένη μορφή για τη δεύτερη γενιά της BMW X1. Το συμπαγές, ελαφρύ και αποδοτικό σύστημα κατανέμει την ισχύ μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα ανάλογα με τις απαιτήσεις – σε όλες τις συνθήκες. Σε συνεργασία με το DSC (Dynamic Stability Control) το σύστημα μπορεί να ενεργεί προληπτικά για να εξουδετερώσει οποιαδήποτε τάση του αυτοκινήτου για υποστροφή ή υπερστροφή. Για το σκοπό αυτό, χρησιμοποιεί ανακατανομή της ισχύος στον τροχό ή στους τροχούς ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη αξιοποίηση. Το σύστημα BMW xDrive διασφαλίζει ανώτερη πρόσφυση, βελτιστοποιημένη κατευθυντική ευστάθεια και καλύτερη δυναμική στο στρίψιμο, σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες. Επιπλέον, ο συνδυασμός του συστήματος DSC και του xDrive περιλαμβάνει έλεγχο κατάβασης Hill Descent Control, που ενεργοποιείται μέσω ενός μπουτόν.

Το σύστημα xDrive της νέας BMW X1 αποτελείται από ένα μοναδικό σετ γραναζιών μετάδοσης κίνησης στον εμπρός άξονα (παροχή ισχύος) και μία μονάδα κίνησης στον πίσω άξονα με ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο, πολύδισκο συμπλέκτη. Αυτοί συνδέονται μέσω ενός κεντρικού άξονα δύο τμημάτων. Σε φυσιολογικές συνθήκες οδήγησης, η ισχύς αποστέλλεται στους εμπρός τροχούς. Αν χρειαστεί όμως, ο συμπλέκτης – με τη βοήθεια μιας

ηλεκτροϋδραυλικής αντλίας – κατανέμει μέχρι το 100% της κινητήριας ισχύος στους πίσω τροχούς. Αυτό γίνεται σε κλάσματα του δευτερολέπτου χωρίς να είναι αντιληπτό από τον οδηγό. Το σύστημα DSC παρέχει συνεχώς στη μονάδα ελέγχου της αντλίας σημαντικά δεδομένα για ανάλυση της οδηγικής κατάστασης. Τα δεδομένα αυτά είναι: ταχύτητα αυτοκινήτου, εγκάρσια και διαμήκης επιτάχυνση, γωνία τιμονιού, ταχύτητα τροχού, διαμήκης κλίση αμαξώματος, θέση γκαζιού και ρυθμίσεις Driving Experience Control και DSC. Οι πληροφορίες αυτές χρησιμοποιούνται για να προσδιορίσουν – και να επιτύχουν άμεσα – την ιδανική κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών, ευέλικτα και χωρίς διακοπή.

Μία συνταγή για συναρπαστική ευελιξία: προηγμένη τεχνολογία πλαισίου, με Variable Sports Steering και Dynamic Damper Control διατίθενται επίσης προαιρετικά.

Η τεχνολογία πλαισίου της πρώτης X1 έχει αναθεωρηθεί πλήρως για το νέο μοντέλο και τώρα περιλαμβάνει ανάρτηση γονάτου ενός συνδέσμου μπροστά και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων. Αλουμινένια ρουλεμάν ακροαξονίων καθώς και υποπλαίσια αξόνων και βραχίονες ελέγχου από ατσάλι υψηλής αντοχής μειώνουν το βάρος και αυξάνουν την ακαμψία του εμπρός άξονα, που με τη σειρά του προσφέρει ευέλικτη είσοδο στις στροφές και ακρίβεια στις αλλαγές διεύθυνσης. Ο πίσω άξονας χρησιμοποιεί μεγάλη αναλογία ατσαλιών υψηλής αντοχής. Σωληνωτές αντιστρεπτικές δοκοί στον εμπρός και πίσω άξονα, πρωτοποριακή έδραση άξονα και ειδικά ρυθμισμένη ελαστοκινηματική συμβάλλουν στην ευελιξία και οδηγική άνεση της νέας BMW X1, όπως άλλωστε και η σύνδεση των αποσβεστήρων με το αμάξωμα μέσω προηγμένων βάσεων έδρασης τριών δρόμων.

Η νέα BMW X1 εφοδιάζεται στάνταρ με σύστημα διεύθυνσης Servotronic με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας, ενώ νέο στη λίστα προαιρετικών επιλογών είναι το **Variable Sports Steering**. Αυτό το σύστημα επιτρέπει ασφαλείς και άνετους ελιγμούς παρκαρίσματος και χαμηλών ταχυτήτων με μικρή προσπάθεια στο τιμόνι. Στις υψηλότερες ταχύτητες, οι οδηγοί απολαμβάνουν ακρίβεια διεύθυνσης και σταθερότητα σε ευθεία πορεία για τα οποία φημίζεται η BMW. Η ανάρτηση **M Sport** διατίθεται προαιρετικά, με σκληρότερο σετάρισμα ελατηρίων και αποσβεστήρων και χαμηλότερο ύψος κατά 10 mm.

Μία ακόμα επιλογή που διατίθεται για πρώτη φορά με τη BMW X1 είναι το σύστημα **Dynamic Damper Control**. Οι ηλεκτρονικά ελεγχόμενοι αποσβεστήρες βελτιώνουν την απόσβεση τόσο των μικρών όσο και των μεγάλων ανωμαλιών του οδοστρώματος των μοντέλων BMW X και ενισχύουν τα δυναμικά χαρακτηριστικά τους. Μπορούν να ενεργοποιηθούν δύο

ρυθμίσεις ελέγχου απόσβεσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη Driving Experience Control.

Μέσω του διακόπτη Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει το σετάρισμα του αυτοκινήτου, με γνώμονα την πιο σπορ συμπεριφορά, τη μεγαλύτερη άνεση ή τη βελτιστοποιημένη απόδοση. Επιλέγοντας COMFORT, SPORT ή ECO PRO mode μέσω ενός μπουτόν προσαρμόζεται η απόκριση του πεντάλ του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης. Τα χαρακτηριστικά αλλαγών του αυτόματου κιβωτίου και οι ρυθμίσεις των αποσβεστήρων προσαρμόζονται ομοίως εάν υπάρχει ο σχετικός εξοπλισμός.

Το σύστημα ελέγχου ευστάθειας DSC περιλαμβάνει Anti-lock Braking System (ABS), Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Brake Assist system, Fading Compensation, μία λειτουργία Dry Braking και Start-Off Assistant. Άλλες τεχνολογίες που μπορούν να επιλέξουν οι πελάτες περιλαμβάνουν τη λειτουργία σταθεροποίησης τρέιλερ, Active Differential Brake (ADB) και Performance Control. Όταν το DSC είναι απενεργοποιημένο, ενεργοποιείται μία λειτουργία ηλεκτρικού κλειδώματος εμπρός διαφορικού – γνωστή σαν Electronic Differential Lock Control (EDLC). Σε κλειστές στροφές φρενάρει έναν ολισθαίνοντα τροχό σύμφωνα με τις απαιτήσεις και ανακατανέμει την ισχύ στον άλλο τροχό.

Όλες οι εκδόσεις της νέας BMW X1 εφοδιάζονται στάνταρ με 17άρες ζάντες αλουμινίου. Προαιρετικά, διατίθενται άλλες ζάντες αλουμινίου σε διαστάσεις 17, 18 και 19 ιντσών.



6. BMW EfficientDynamics στη νέα BMW X1: Ολοκληρωμένο πακέτο για εξαιρετική απόδοση.

- **Κορυφαία αεροδυναμική χάρη στον έλεγχο πτερυγίων αέρα, τα Air Curtains και τα αεροδυναμικά πτερύγια.**
- **Νέα γενιά κινητήρων, κιβωτίων και BMW xDrive με βελτιστοποιημένη απόδοση.**
- **BMW Efficient Lightweight: ευφυές μίγμα υλικών και σχολαστικές μειώσεις βάρους.**

Η βελτιωμένη λειτουργική απόδοση όλων των εξαρτημάτων του κινητήρα, η ευφυής διαχείριση ενέργειας, η σχολαστική χρήση τεχνολογίας BMW Lightweight και τα μεγαλεπήβολα μέτρα που σχεδιάστηκαν για βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής έπαιξαν ρόλο στο να επιτευχθεί θεαματική βελτίωση της απόδοσης με την αλλαγή γενιάς της BMW X1. Οι καινοτομίες του BMW EfficientDynamics διαμορφώνουν ένα συνολικό πακέτο που προσφέρει μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση σε συνδυασμό με 17% χαμηλότερα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων, ανάλογα με το μοντέλο, συν χαμηλότερο βάρος και έξτρα ακαμψία για το αμάξωμα και το πλαίσιο.

Ψύξη ανάλογα με τις απαιτήσεις, βελτιστοποιημένες γραμμές.

Συστηματικές βελτιώσεις έγιναν επίσης στην αεροδυναμική της νέας BMW X1. Πτερύγια αέρα στη μάσκα BMW και τον κάτω αεραγωγό της εμπρός ποδιάς κλείνουν ενεργά όταν οι απαιτήσεις ψύξης είναι χαμηλές, μειώνοντας την αντίσταση στο εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου. Τα Air Curtains που είναι ενσωματωμένα στα κανάλια των εξωτερικών αεραγωγών διοχετεύουν τον εισερχόμενο αέρα με ακρίβεια πίσω από τα εμπρός πλαϊνά πάνελ, κάνοντάς τον να περνά πάνω από τους τροχούς σαν κουρτίνα ώστε να μειώνεται ο στροβιλισμός.

Η νέα BMW X1 έχει λείες κάτω ποδιές, εκτροπείς αέρα στους εμπρός θόλους των τροχών και κάθετα αεροδυναμικά πτερύγια που σχηματίζουν μία μονάδα με την αεροτομή οροφής γύρω από το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου για άριστα αποτελέσματα. Με το συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) της X1 να είναι τώρα μόλις 0,29, ανάλογα με την έκδοση, το νέο μοντέλο έχει την καλύτερη αεροδυναμική στην κατηγορία του.

Κινητήρες, κιβώτια και BMW xDrive: μικρότερο βάρος, βελτιωμένη απόδοση.

Όλοι οι κινητήρες νέας γενιάς του BMW Group βασίζονται στις τελευταίες

εξελιξεις της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo. Αυτή περιλαμβάνει στοιχεία όπως υπερσυμπιεστές ενσωματωμένους στην πολλαπλή εξαγωγή και την πιο πρόσφατα αναθεωρημένη γενιά VALVETRONIC για βενζινοκινητήρες και ένα σύστημα άμεσου ψεκασμού common-rail που λειτουργεί με ακόμα υψηλότερη πίεση για τους κινητήρες diesel. Στην εντυπωσιακή λειτουργική απόδοση των νέων κινητήριων συνόλων συντελούν επίσης: νέος στροφαλοθάλαμος και κυλινδροκεφαλές από αλουμίνιο, στρόφαλοι από σφυρήλατο ατσάλι με ενσωματωμένο αντικραδασμικό άξονα, έμβολα χαμηλού βάρους, σφυρήλατες μπιέλες, χιτώνια κυλίνδρων μειωμένων τριβών και ηλεκτρονικά χαρτογραφημένες αντλίες λαδιού.

Με μειωμένο βάρος και βελτιωμένη εσωτερική απόδοση, το νέο εξάρι μηχανικό και το οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic transmission συμβάλλουν επίσης στη βελτιστοποίηση της απόδοσης. Το μηχανικό κιβώτιο έχει αποσβεστήρα φυγοκεντρικού εκκρεμούς στο βολάν διπλής μάζας, για να εξομαλύνει τις περιστροφικές ταλαντώσεις που συμβαίνουν στις χαμηλές στροφές. Αυτό αυξάνει την άνεση όταν οδηγός κρατά τις στροφές χαμηλά για βελτίωση της οικονομίας. Εν τω μεταξύ, η μειωμένη ολίσθηση του μετατροπέα του νέου αυτόματου κιβωτίου μειώνει τις απώλειες ενέργειας, ενώ η αραιότερη κλιμάκωση κρατά τις στροφές χαμηλότερα ακόμα και σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου.

Η έκδοση του συστήματος BMW xDrive intelligent all-wheel-drive που έχει εξελιχθεί για τη νέα BMW X1 είναι σημαντικά ελαφρύτερη. Επιπλέον, οι απώλειες ροπής του κινητήρα σε κανονικές συνθήκες οδήγησης μειώνονται περίπου κατά 30% χάρη στο νέο πολύδισκο συμπλέκτη. Η βελτιωμένη λειτουργική απόδοση του νέου πίσω διαφορικού προσφέρει επίσης μία χαμηλού κόστους εμπειρία τετρακίνησης.

Ευφυής διαχείριση ενέργειας, ECO PRO mode με λειτουργία ρολαρίσματος (coasting).

Η τεχνολογία BMW EfficientDynamics που χρησιμοποιείται στη νέα BMW X1 περιλαμβάνει ευφυή διαχείριση ενέργειας. Το σύστημα Ανάκτησης Ενέργειας μέσω Πέδησης (Brake Energy Regeneration) επιτρέπει άκρως αποδοτική παραγωγή ισχύος για τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος. Το σύστημα διεύθυνσης Electric Power Steering και οι on-demand αντλίες καυσίμου και ψυκτικού λειτουργούν με μέγιστη απόδοση, ενώ οι μικρότερες φάσεις προθέρμανσης μειώνουν την ποσότητα ενέργειας που απαιτείται κατά την εκκίνηση των πετρελαιοκινητήρων. Ο δείκτης βέλτιστης σχέσης κιβωτίου - Optimum Shift Indicator – και η λειτουργία Auto Start Stop ανήκουν επίσης στο στάνταρ εξοπλισμό της νέας BMW X1.

Το ECO PRO mode – που ενεργοποιείται μέσω του διακόπτη Driving Experience Control – επιτρέπει στους οδηγούς των νέων μοντέλων BMW X1 με οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic να κάνουν χρήση της λειτουργίας ρολαρίσματος (coasting). Με ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h, ο κινητήρας αποσυνδέεται μόλις ο οδηγός πάρει το πόδι του από το γκάζι. Περαιτέρω απόδοση επιτυγχάνεται με στοιχεία όπως ρουλεμάν τροχών χαμηλής τριβής και ελαστικά χαμηλότερης αντίστασης κύλισης.

BMW Efficient Lightweight: Μια φιλοσοφία ελαφρού βάρους για αυξημένη ευελιξία, ασφάλεια και απόδοση.

Ένα έξυπνο μίγμα υλικών για τη δομή του αμαξώματος και τα εξαρτήματα πλαισίου της νέας BMW X1 επιτρέπουν αυξημένη ευελιξία, λιγότερους κραδασμούς και μεγαλύτερη ασφάλεια σε συνδυασμό με βελτιστοποιημένο βάρος οχήματος. Η στοχευμένη χρήση εν θερμώ πρεσαριστών ατσαλιών υψηλής και πολύ υψηλής αντοχής ατσάλια βελτιώνει σημαντικά τη στρεπτική ακαμψία και αντοχή χωρίς πρόσθετα υλικά. Όπως το καπό, οι βάσεις του προφυλακτήρα και τα ρουλεμάν ακραξονίων κατασκευάζονται από αλουμίνιο.

Το βάρος του πλαισίου έχει μειωθεί από τη χρήση εξαρτημάτων όπως οι σωληνωτές αντιστρεπτικές δοκοί, τα ημιαξόνια και τα έμβολα των αποσβεστήρων, και οπωσδήποτε από την αυξημένη χρήση αλουμινίου. Επιπλέον, η φιλοσοφία BMW EfficientLightweight περιέχει επίσης λύσεις για λεπτομέρειες της δομής όπως η παραγωγή ατσαλιού με βελτιστοποιημένη αντοχή υλικού – με τη μορφή πάνελ αμαξώματος μεταβλητού πάχους– για το εμπρός τροπέτο, τις δοκούς έδρασης των κολόνων B.



7. Αμάξωμα και εξοπλισμός: Μεγαλύτερη ευρυχωρία για βέλτιστη αξιοποίηση χώρου και αποκλειστική άνεση.

- **Αυξημένη αποθηκευτική ικανότητα, αποθηκευτικοί χώροι και ευελιξία, προαιρετικά συρόμενα πίσω καθίσματα και αναδιπλούμενη πλάτη καθίσματος συνοδηγού.**
- **Υψηλής ποιότητας στάνταρ εξοπλισμός με λειτουργικό σύστημα iDrive, hands-free λειτουργία τηλεφώνου και διεπαφή USB.**
- **Στοχευμένη εξατομίκευση: στάνταρ έκδοση, μοντέλα Advantage, Sport Line, xLine και M Sport.**

Η προηγμένη φιλοσοφία που κρύβεται πίσω από τη νέα BMW X1 επιβεβαιώνεται και στη σημαντική πρόοδο που έχει επιτευχθεί στους τομείς λειτουργικότητας, ασφάλειας και άνεσης. Αυτό το χαρισματικό μοντέλο όχι μόνο προσφέρει περισσότερο χώρο για επιβάτες και αποσκευές, αλλά εντυπωσιάζει και με τον τρόπο που αξιοποιεί τη χωρητικότητά του. Ο πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός και οι πολυάριθμες ελκυστικές προαιρετικές επιλογές υπογραμμίζουν τον premium χαρακτήρα του compact μοντέλου της οικογένειας BMW X. Οι δυνατότητες στοχευμένης εξατομίκευσης έχουν επίσης αυξηθεί, με τα μοντέλα Advantage, Sport Line, xLine και M Sport που διατίθενται αντί της στάνταρ έκδοσης. Τα ιδιαίτερα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά τους συνδυάζονται με εξοπλισμό υψηλής ποιότητας συμβάλλοντας στην αύρα αποκλειστικότητας που αποπνέει η νέα BMW X1.

Η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων (κατά 36 mm μπροστά και 64 mm πίσω, συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο), ο αυξημένος χώρος στην περιοχή της κεφαλής, των ώμων και των αγκώνων που απολαμβάνουν όλοι οι επιβάτες της νέας BMW X1, μαζί με την οριζόντια σχεδίαση των επιφανειών στο εσωτερικό, δημιουργούν πλούσια ευρυχωρία και ένα τυπικό περιβάλλον Sports Activity Vehicle. Ο χώρος για τα γόνατα των πίσω επιβατών έχει αυξηθεί κατά 37 mm στη στάνταρ έκδοση και 66 mm με το προαιρετικά ρυθμιζόμενο πίσω κάθισμα, ενώ η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών στα 505L έχει βελτιωθεί κατά 85L έναντι της πρώτης γενιάς X1 και μπορεί να αυξηθεί μέχρι 1.550L με την αναδίπλωση του στάνταρ συστήματος διαιρούμενων 40:20:40 πίσω καθισμάτων. Προαιρετικά διατίθενται πίσω καθίσματα με αναλογία διαίρεσης 60:40 και δυνατότητα μετακίνησης ατομικών στοιχείων εμπρός / πίσω μέχρι 13 cm, ώστε να μπορούν οι χρήστες να ρυθμίζουν την άνεση των καθισμάτων και την αποθηκευτική ικανότητα των χώρου αποσκευών επακριβώς σύμφωνα με τις ανάγκες τους. Επίσης ρυθμιζόμενη είναι η γωνία της πλάτης του καθίσματος. Η διαδικασία

αναδίπλωσης των πλατών μπορεί να ξεκινήσει ηλεκτρικά από το χώρο αποσκευών με το πάτημα ενός μπουτόν. Προαιρετικά, η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού αναδιπλώνεται, αυξάνοντας την ευελιξία στη διάταξη.

Η αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας (προαιρετική) διευκολύνει τη φόρτωση του χώρου αποσκευών της X1, ενώ το Comfort Access περιλαμβάνει hands-free λειτουργία ανοίγματος / κλεισίματος πίσω πόρτας. Επιπλέον, η νέα BMW X1 προσφέρεται από το εργοστάσιο με κοτσαδόρο / αφαιρούμενη μπίλια, καθώς και προεγκατάσταση για πίσω σχάρα μεταφοράς αποσκευών.

Η καμπίνα επιβατών της νέας BMW X1 έχει μεγάλες θήκες στις πόρτες που χωράνε αντικείμενα όπως μπουκάλια 1L ενώ προσφέρει και άλλες λύσεις αποθήκευσης. Ένας αποθηκευτικός χώρος είναι ενσωματωμένος στο ταμπλό, στην πλευρά του οδηγού. Μπροστά από τον επιλογέα ταχυτήτων στην κεντρική κονσόλα κάτω από ένα κάλυμμα βρίσκονται δύο μεγάλες ποτηροθήκες. Ένα υποβραχιόνιο για τον οδηγό και το συνοδηγό με ενσωματωμένο αποθηκευτικό χώρο και ένα πακέτο αποθηκευτικών χώρων διατίθενται προαιρετικά. Το τελευταίο περιλαμβάνει αποθηκευτικούς χώρους κάτω από τα εμπρός καθίσματα, δίκτυα στις πλάτες των καθισμάτων οδηγού / συνοδηγού, ένα κεντρικό υποβραχιόνιο με ποτηροθήκες για τους πίσω επιβάτες, πρόσθετες πρίζες 12-volt και μία ταινία όπως και ένα δίκτυ για την ασφάλιση μικρότερων τσαντών στο χώρο αποσκευών.

Ελκυστικές εκδόσεις εξοπλισμού, αποκλειστικές επιλογές αναβάθμισης άνεσης.

Η νέα BMW X1 εφοδιάζεται στάνταρ όχι μόνο με το λειτουργικό σύστημα iDrive με έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης 6,5 ιντσών, αλλά και με ένα ηχοσύστημα έξι ηχείων και μία είσοδο AUX και διεπαφή USB, hands-free για τηλέφωνα, διακόπτη Driving Experience Control και σύστημα κλιματισμού A/C. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης εμπρός προβολείς ομίχλης, κεντρικό κλειδωμά με τηλεχειρισμό και ανάφλεξη κινητήρα χωρίς κλειδί, χειριστήρια ηλεκτρικών παραθύρων, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, ένα δερμάτινο τιμόνι ρυθμιζόμενο ως προς το ύψος και την απόσταση και έναν αισθητήρα βροχής με αυτόματο έλεγχο προβολέων. Η έκδοση **Advantage** προσφέρει επίσης Cruise Control με λειτουργία Πέδησης, χειριστήρια πολλαπλών λειτουργιών στο τιμόνι, διζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού και Park Distance Control με πίσω αισθητήρες. Τα μοντέλα **Sport Line**, **xLine** και **M Sport** διαθέτουν αυτό τον εξοπλισμό. Παράλληλα με τα αποκλειστικά εξωτερικά και εσωτερικά σχεδιαστικά στοιχεία, προσφέρουν επίσης σπορ δερμάτινο τιμόνι – ή δερμάτινο τιμόνι M και υποπόδιο οδηγού M στην περίπτωση του M Sport.

Η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει Πανοραμική κρυστάλλινη ηλιοροφή που καλύπτει μία επιφάνεια 1.200 x 847-mm. Ένα CD player, δέκτης Digital Audio Broadcasting (DAB) και σύστημα Harman Kardon HiFi, που συνοδεύεται από 12 ηχεία και ψηφιακό ενισχυτή 360-watt, προσφέρουν μία εξαιρετική εμπειρία ήχου στο ταξίδι.



8. BMW ConnectedDrive στη νέα BMW X1: Στην αιχμή της εξέλιξης μέσω ευφυούς συνδεσιμότητας.

- **Η BMW Head-Up Display προβάλλει πληροφορίες για την οδήγηση στο παρμπρίζ.**
- **Απαράμιλλη ποικιλία επιλογών ενημέρωσης / ψυχαγωγίας μέσω εφαρμογών, σημαντικά μεγαλύτερη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού.**
- **Intelligent Emergency Call και BMW Teleservices στάνταρ.**

Οι πολυάριθμες προσθήκες που έγιναν στη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και οι υπηρεσίες μετακίνησης του BMW ConnectedDrive που προσφέρονταν για την πρώτη BMW X1 υπογραμμίζουν την πρόοδο που έχει επιτευχθεί στην εξέλιξη του νέου μοντέλου στον τομέα της συνδεσιμότητας. Η υψηλού κύρους και ποικίλη γκάμα επιλογών που σχεδιάστηκε για τη βελτιστοποίηση της άνεσης, της ασφάλειας και της χρήσης των λειτουργιών ενημέρωσης / ψυχαγωγίας προέρχονται από μοντέλα BMW X τα οποία ανήκουν σε υψηλότερες κατηγορίες.

Ο δρόμος για το μέλλον – και τον προορισμό σας: Σύστημα Πλοήγησης Navigation Plus με BMW Head-Up Display.

Το σύστημα Πλοήγησης προσφέρει καθοδήγηση διαδρομών στη στάνταρ Control Display με κατευθυντικά βέλη και προηγμένα γραφικά χαρτών, συμπερ. απόψεων από διάφορες οπτικές γωνίες. Με το τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, ο προορισμός εισάγεται και σαν φωνητική εντολή. Κάτι πρωτοποριακό από πολλές απόψεις είναι το σύστημα πλοήγησης **Navigation Plus**, που περιλαμβάνει μεγαλύτερη οθόνη 8,8-ιντσών, Control Display, ταμπλό οργάνων με περισσότερα χαρακτηριστικά, διαιρούμενη οθόνη για την Control Display καθώς και **BMW Head-Up Display**. Το σύστημα αυτό επιτρέπει προηγμένες οδηγίες καθοδήγησης (High Guidance) με υποδείξεις λωρίδων που εμφανίζονται στην TFT οθόνη του ταμπλό ή προβάλλονται στο παρμπρίζ, ανάλογα με τις επιθυμίες του οδηγού. Η BMW Head-Up Display προβάλλει αυτές και άλλες πληροφορίες απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, για να μπορεί να ενημερώνεται χωρίς να διασπάται η προσοχή του από το δρόμο. Η γραφική απεικόνιση χρησιμοποιεί όλο το φάσμα χρωμάτων.

Driving Assistant Plus με Traffic Jam Assistant.

Τα συστήματα υποστήριξης της νέας BMW X1 που βασίζονται σε κάμερα διασφαλίζουν μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση και ασφάλεια σε διαφορετικές οδηγικές καταστάσεις. Η επιλογή **Driving Assistant** περιλαμβάνει Lane

Departure Warning, Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info, την αντιθαμβωτική λειτουργία μεγάλης σκάλας BMW Selective Beam anti-dazzle High Beam Assistant, καθώς και Collision Warning & Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking. Επιπλέον αυτών, η σειρά Driving Assistant Plus περιλαμβάνει επίσης σύστημα Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go – που διατηρεί μία επιθυμητή ταχύτητα μεταξύ 30 και 140 km/h την οποία έχει εισάγει ο οδηγός και την απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα – το **Traffic Jam Assistant**. Με ταχύτητες έως 60 km/h, αυτή η λειτουργία αναλαμβάνει από τον οδηγό όσο τον έλεγχο εγγύτητας όσο και τη διατήρηση της λωρίδας. Το Traffic Jam Assistant χρησιμοποιεί υποστήριξη διεύθυνσης για να διατηρήσει το αυτοκίνητο στη μέση της λωρίδας, αλλά ο οδηγός πρέπει να έχει τουλάχιστον το ένα χέρι στο τιμόνι για να λειτουργήσει το σύστημα.

Το σύστημα Park Distance Control και η κάμερα οπισθοπορείας, της οποίας οι εικόνες προβάλλονται στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display), αυξάνουν την ακρίβεια και την άνεση των ελιγμών. Το προαιρετικό **Parking Assistant** βοηθά τον οδηγό να εντοπίζει και να κάνει χρήση παράλληλων χώρων στάθμευσης.

BMW ConnectedDrive Services και εφαρμογές.

Η επιλογή ConnectedDrive Services επιτρέπει τη χρήση της διαδικτυακής πύλης BMW Online μέσω της ενσωματωμένης στο αυτοκίνητο κάρτας SIM, καθώς και την ενσωμάτωση εφαρμογών smartphone μέσα στο αυτοκίνητο. Τα στάνταρ χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν τα Intelligent Emergency Call και BMW Teleservices. Η συνεχώς αυξανόμενη γκάμα εφαρμογών smartphone περιλαμβάνει λειτουργίες web radio καθώς και τη χρήση υπηρεσιών κοινωνικής δικτύωσης όπως Twitter ή υπηρεσιών όπως Spotify, Life 360, GoPro και πολλές ακόμα. Η επιλογή ConnectedDrive Services αποτελεί επίσης προϋπόθεση για τη χρήση της υπηρεσίας προσωπικών πληροφοριών Concierge Service, Remote Services, του διαδικτύου, Δελτίων Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο, Real Time Traffic Information και την υπηρεσία Online ψυχαγωγίας του BMW ConnectedDrive, που παρέχει πρόσβαση σε πάνω από 22 μουσικά κομμάτια από ένα ευρύ μουσικό πεδίο.

Το ConnectedDrive Store προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία. Μετά από εγγραφή επιτρέπει στους πελάτες να προσαρμόζουν τη γκάμα των διαθέσιμων υπηρεσιών στις ατομικές τους ανάγκες – άμεσα ή σε μετέπειτα στάδιο. Το ConnectedDrive Store δεν διατίθεται μόνο στο internet αλλά και απευθείας στο αυτοκίνητο. Οι λειτουργίες που αγοράζονται μπορούν να χρησιμοποιηθούν μετά από λίγα λεπτά.



9. Προδιαγραφές. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Body			
No. of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
Wheelbase	mm	2670	2670
Track, front/rear	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
Ground clearance	mm	183	183
Fording depth	mm	250	250
Turning circle	m	11.4	11.4
Tank capacity	approx. ltr	61	61
Engine oil ²⁾	ltr	5.25	5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1485 / 1560	1540 / 1615
Max. load to DIN	kg	590	600
Max. permissible weight	kg	2075	2140
Max. axle load, front/rear	kg	1090 / 1025	1120 / 1075
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1800 / 750	2000 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	75 / 80	75 / 80
Luggage comp. capacity	ltr	505 – 1550	505 – 1550
Air resistance	C _d x A	0.30 x 2.46	0.30 x 2.46
Engine			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC πλήρως μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων, Double-VANOS μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων	
Effective capacity	cm ³	1998	1998
Stroke/bore	mm	94.6 / 82.0	94.6 / 82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Output	kW/hp	141 / 192	141 / 192
at	rpm	5000 – 6000	5000 – 6000
Torque	Nm	280	280
at	rpm	1250 – 4600	1250 – 4600
Electrical System			
Battery/Installation	Ah/–	80 / luggage comp.	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Single-joint spring-strut axle in lightweight aluminium-steel construction	
Suspension, rear		Multi-arm axle in lightweight steel construction with separate spring and damper configuration	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, EDLC (Electrically Controlled Differential Lock Control), Performance Control; BMW X1 xDrive20i: cross-linking with xDrive all-wheel-drive system, optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.7	15.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light-alloy	7.5J x 17 light-alloy

BMW X1 sDrive20i			BMW X1 xDrive20i
Transmission			
Type of gearbox	8-speed Steptronic transmission		8-speed Steptronic transmission
Gear ratios	I	:1	5.250
	II	:1	3.029
	III	:1	1.950
	IV	:1	1.457
	V	:1	1.221
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.809
	VIII	:1	0.673
	R	:1	4.015
Final drive		:1	3.200
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	10.5	10.9
Output per litre	kW/ltr	70.6	70.6
Acceleration	0–100 km/h	s	7.7
in 5th gear	80–120 km/h	s	–
Max. speed	km/h	225	223
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Optimum Shift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised all-wheel drive (BMW X1 xDrive20i), tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption EU cycle ³⁾			
With standard tyres			
Urban	ltr/100 km	7.1	7.6
Extra-urban	ltr/100 km	5.1	5.6
Combined	ltr/100 km	5.9	6.3
CO ₂	g/km	136	146
With rims 8J x 19 and tyres 225/45 R19 as well as winter tyres			
Urban	ltr/100 km	7.2	7.7
Extra-urban	ltr/100 km	5.3	5.7
Combined	ltr/100 km	6.0	6.4
CO ₂	g/km	139	149
Emission rating		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW X1 xDrive25i.

BMW X1 xDrive25i		
Body		
No. of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4439 / 1821 / 1598
Wheelbase	mm	2670
Track, front/rear	mm	1561 / 1562
Ground clearance	mm	183
Fording depth	mm	250
Turning circle	m	11.4
Tank capacity	approx. ltr	61
Engine oil ²⁾	ltr	5.25
Weight, unladen, to DINEU	kg	1540 / 1615
Max. load to DIN	kg	600
Max. permissible weight	kg	2140
Max. axle load, front/rear	kg	1120 / 1075
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	2000 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	75 / 80
Luggage comp. capacity	ltr	505 – 1550
Air resistance	C _d x A	0.31 x 2.46
Engine		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC fully μεταβλητός χρονισμός βαλβιδων, Double-VANOS variable camshaft timing
Effective capacity	cm ³	1998
Stroke/bore	mm	94.6 / 82.0
Compression ratio	:1	11.0
Fuel		min RON 91
Output	kW/hp	170 / 231
at	rpm	5000 – 6000
Torque	Nm	350
at	rpm	1250– 4500
Electrical System		
Battery/Installation	Ah/–	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Single-joint spring-strut axle in lightweight aluminium-steel construction
Suspension, rear		Multi-arm axle in lightweight steel construction with separate spring and damper configuration
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, EDLC (Electrically Controlled Differential Lock Control), Performance Control, cross-linking with xDrive all-wheel-drive system, optional: Dynamic Damper Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, Tyre Defect Indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Variable Sport Steering
Steering ratio, overall	:1	15.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light-alloy

BMW X1 xDrive25i			
Transmission			
Type of gearbox		8-speed Steptronic transmission	
Gear ratios	I	:1	5.250
	II	:1	3.029
	III	:1	1.950
	IV	:1	1.457
	V	:1	1.221
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.809
	VIII	:1	0.673
	R	:1	4.015
Final drive		:1	3.200
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)		kg/kW	9.1
Output per litre		kW/l	85.1
Acceleration		0–100 km/h	s
in 5th gear	80–120 km/h	s	–
Max. speed		km/h	235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, EPS (Electric Power Steering), Auto Start Stop function, Optimum Shift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised all-wheel drive, tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption EU cycle ³⁾			
With standard tyres			
Urban	ltr/100 km		7.7
Extra-urban	ltr/100 km		5.7
Combined	ltr/100 km		6.4
CO ₂	g/km		149
With rims 8J x 19 and tyres 225/45 R19 as well as winter tyres			
Urban	ltr/100 km		7.8
Extra-urban	ltr/100 km		5.8
Combined	ltr/100 km		6.6
CO ₂	g/km		152
Emission rating		EU6	

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 sDrive18d		
Body		
No. of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4439 / 1821 / 1598
Wheelbase	mm	2670
Track, front/rear	mm	1561 / 1562
Ground clearance	mm	183
Fording depth	mm	250
Turning circle	m	11.4
Tank capacity	approx. ltr	61
Engine oil ²⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DINEU	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Max. load to DIN	kg	585 (595)
Max. permissible weight	kg	2015 (2065)
Max. axle load, front/rear	kg	1050 (1090) / 1020
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1800 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	75 / 80
Luggage comp. capacity	ltr	505 – 1550
Air resistance	$C_d \times A$	0.29 x 2.46
Engine		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct fuel injection with solenoid injectors, maximum injection pressure 2000 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Output	kW/hp	110 / 150
at	rpm	4000
Torque	Nm	330
at	rpm	1750 – 2750
Electrical System		
Battery/Installation	Ah/–	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Single-joint spring-strut axle in lightweight aluminium-steel construction	
Suspension, rear	Multi-arm axle in lightweight steel construction with separate spring and damper configuration	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, EDLC (Electrically Controlled Differential Lock Control), Performance Control, optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light-alloy

BMW X1 sDrive18d			
Transmission			
Type of gearbox		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic transmission)	
Gear ratios	I	:1	3.923 (5.250)
	II	:1	2.136 (3.029)
	III	:1	1.276 (1.950)
	IV	:1	0.921 (1.457)
	V	:1	0.756 (1.221)
	VI	:1	0.628 (1.000)
	VII	:1	– (0.809)
	VIII	:1	– (0.673)
	R	:1	3.538 (4.015)
Final drive		:1	3.389 (2.955)
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)		kg/kW	13.0 (13.4)
Output per litre		kW/ltr	55.1
Acceleration 0–100 km/h		s	9.2 (9.2)
in 5th gear 80–120 km/h		s	9.9 (–)
Max. speed		km/h	205 (205)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, EPS (Electric Power Steering), Auto Start Stop function, Optimum Shift Indicator, ECO PRO mode with coasting function (αυτόματο), BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption EU cycle ³⁾			
With standard tyres			
Urban	ltr/100 km		4.9 (5.1)
Extra-urban	ltr/100 km		3.7 (3.9)
Combined	ltr/100 km		4.1 (4.3)
CO ₂	g/km		109 (114)
With rims 8J x 19 and tyres 225/45 R19 as well as winter tyres			
Urban	ltr/100 km		5.1 (5.3)
Extra-urban	ltr/100 km		3.9 (4.1)
Combined	ltr/100 km		4.3 (4.5)
CO ₂	g/km		114 (119)
Emission rating		EU6	

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to αυτόματο transmission

¹⁾ Height with roof fin: 1612 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW X1 xDrive20d.

BMW X1 xDrive20d		
Body		
No. of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4439 / 1821 / 1598
Wheelbase	mm	2670
Track, front/rear	mm	1561 / 1562
Ground clearance	mm	183
Fording depth	mm	250
Turning circle	m	11.4
Tank capacity	approx. ltr	61
Engine oil ²⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DINEU	kg	1550 / 1625
Max. load to DIN	kg	595
Max. permissible weight	kg	2145
Max. axle load, front/rear	kg	1130 / 1070
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	2000 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	75 / 80
Luggage comp. capacity	ltr	505 – 1550
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.46
Engine		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct fuel injection with solenoid injectors, maximum injection pressure 2000 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Output	kW/hp	140 / 190
at	rpm	4000
Torque	Nm	400
at	rpm	1750 – 2500
Electrical System		
Battery/Installation	Ah/–	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Single-joint spring-strut axle in lightweight aluminium-steel construction	
Suspension, rear	Multi-arm axle in lightweight steel construction with separate spring and damper configuration	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, EDLC (Electrically Controlled Differential Lock Control), Performance Control, cross-linking with xDrive all-wheel drive system; optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light-alloy

BMW X1 xDrive20d			
Transmission			
Type of gearbox		8-speed Steptronic transmission	
Gear ratios	I	:1	5.250
	II	:1	3.029
	III	:1	1.950
	IV	:1	1.457
	V	:1	1.221
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.809
	VIII	:1	0.673
	R	:1	4.015
Final drive		:1	2.955
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)		kg/kW	11.1
Output per litre		kW/l	70.2
Acceleration	0–100 km/h	s	7.6
in 5th gear	80–120 km/h	s	–
Max. speed		km/h	219
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, EPS (Electric Power Steering), Auto Start Stop function, Optimum Shift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised all-wheel drive, tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption EU cycle ³⁾			
With standard tyres			
Urban		ltr/100 km	5.6
Extra-urban		ltr/100 km	4.4
Combined		ltr/100 km	4.9
CO ₂		g/km	128
With rims 8J x 19 and tyres 225/45 R19 as well as winter tyres			
Urban		ltr/100 km	5.8
Extra-urban		ltr/100 km	4.6
Combined		ltr/100 km	5.1
CO ₂		g/km	133
Emission rating			EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW X1 xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d		
Body		
No. of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4439 / 1821 / 1598
Wheelbase	mm	2670
Track, front/rear	mm	1561 / 1562
Ground clearance	mm	183
Fording depth	mm	250
Turning circle	m	11.4
Tank capacity	approx. ltr	61
Engine oil ²⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DINEU	kg	1575 / 1650
Max. load to DIN	kg	595
Max. permissible weight	kg	2170
Max. axle load, front/rear	kg	1130 / 1075
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	2000 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	75 / 80
Luggage comp. capacity	ltr	505 – 1550
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.46
Engine		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage high- and low-pressure turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid injectors, maximum injection pressure 2500 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		diesel
Output	kW/hp	170 / 231
at	rpm	4400
Torque	Nm	450
at	rpm	1500 – 3000
Electrical System		
Battery/Installation	Ah/–	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	150 / 2100
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Single-joint spring-strut axle in lightweight aluminium-steel construction	
Suspension, rear	Multi-arm axle in lightweight steel construction with separate spring and damper configuration	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, EDLC (Electrically Controlled Differential Lock Control), Performance Control, cross-linking with xDrive all-wheel-drive system, optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.7
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light-alloy

BMW X1 xDrive25d			
Transmission			
Type of gearbox		8-speed Steptronic transmission	
Gear ratios	I	:1	5.250
	II	:1	3.029
	III	:1	1.950
	IV	:1	1.457
	V	:1	1.221
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.809
	VIII	:1	0.673
	R	:1	4.015
Final drive		:1	2.955
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)		kg/kW	9.3
Output per litre		kW/ltr	85.2
Acceleration	0–100 km/h	s	6.6
in 5th gear	80–120 km/h	s	–
Max. speed		km/h	235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, EPS (Electric Power Steering), Auto Start Stop function, Optimum Shift Indicator, ECO PRO mode with coasting function, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised all-wheel drive, tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption EU cycle ³⁾			
With standard tyres			
Urban		ltr/100 km	5.8
Extra-urban		ltr/100 km	4.6
Combined		ltr/100 km	5.0
CO ₂		g/km	132
With rims 8J x 19 and tyres 225/45 R19 as well as winter tyres			
Urban		ltr/100 km	5.9
Extra-urban		ltr/100 km	4.8
Combined		ltr/100 km	5.2
CO ₂		g/km	137
Emission rating			EU6

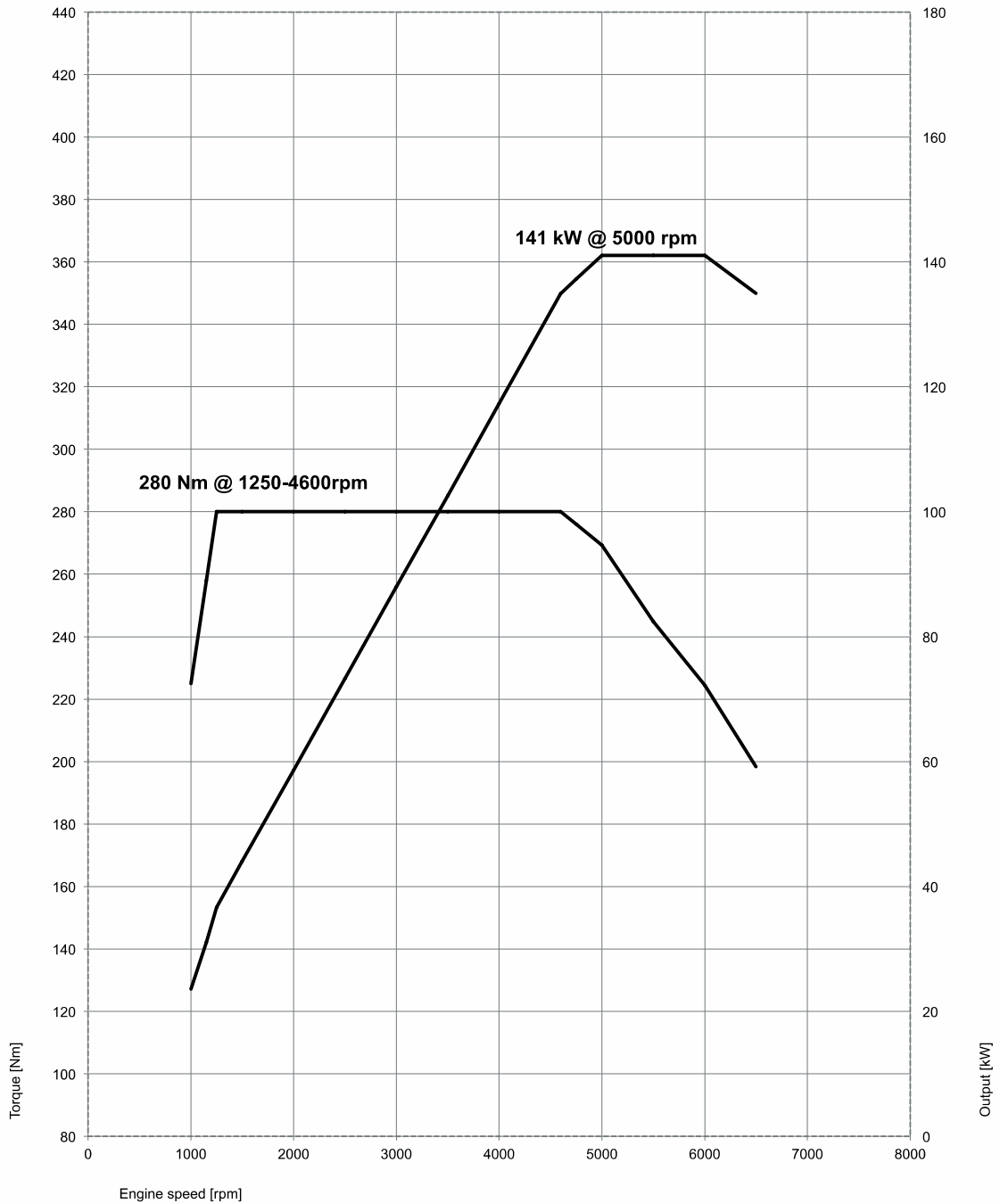
Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 mm

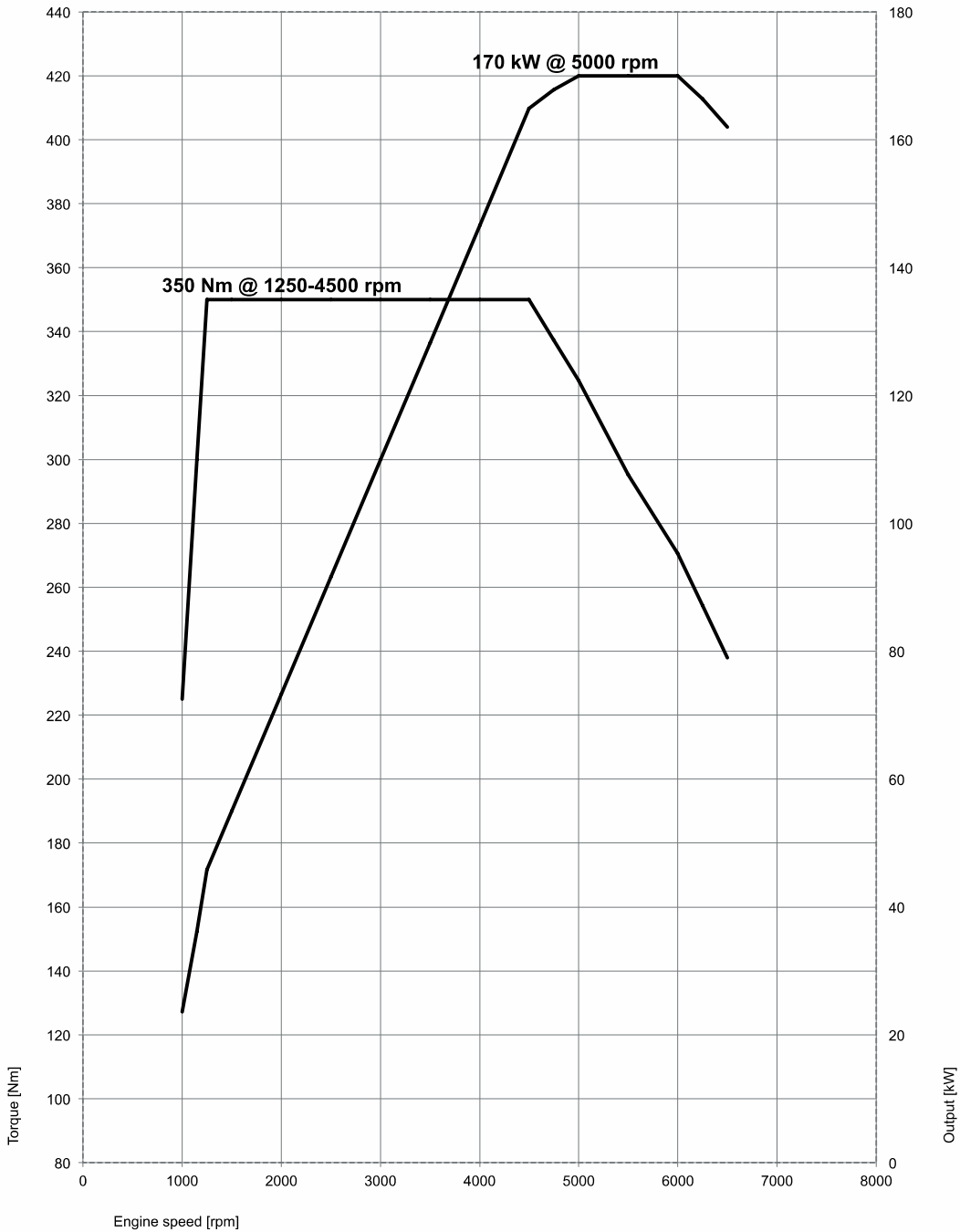
²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

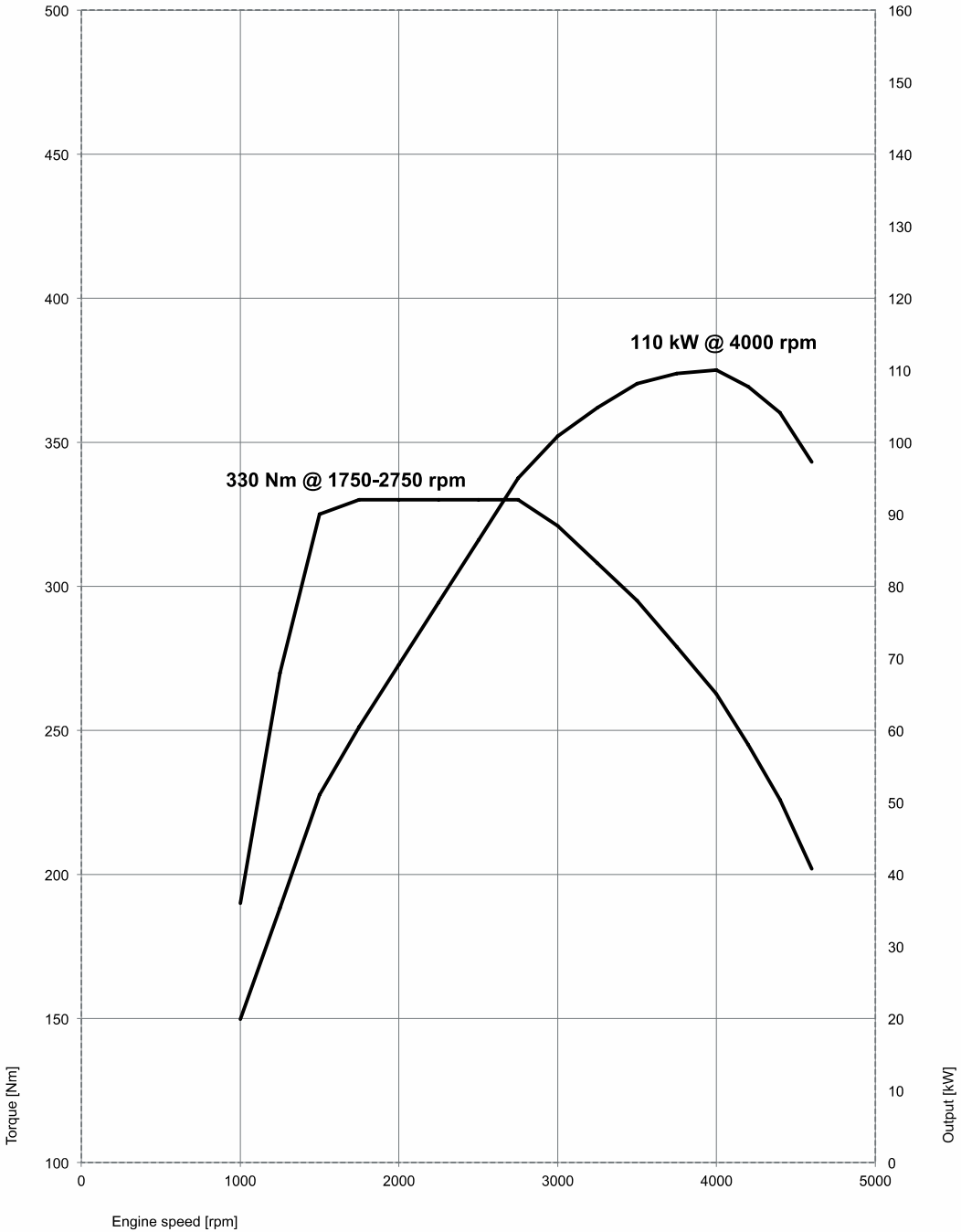
10. Καμπύλες ισχύος και ροπής. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.



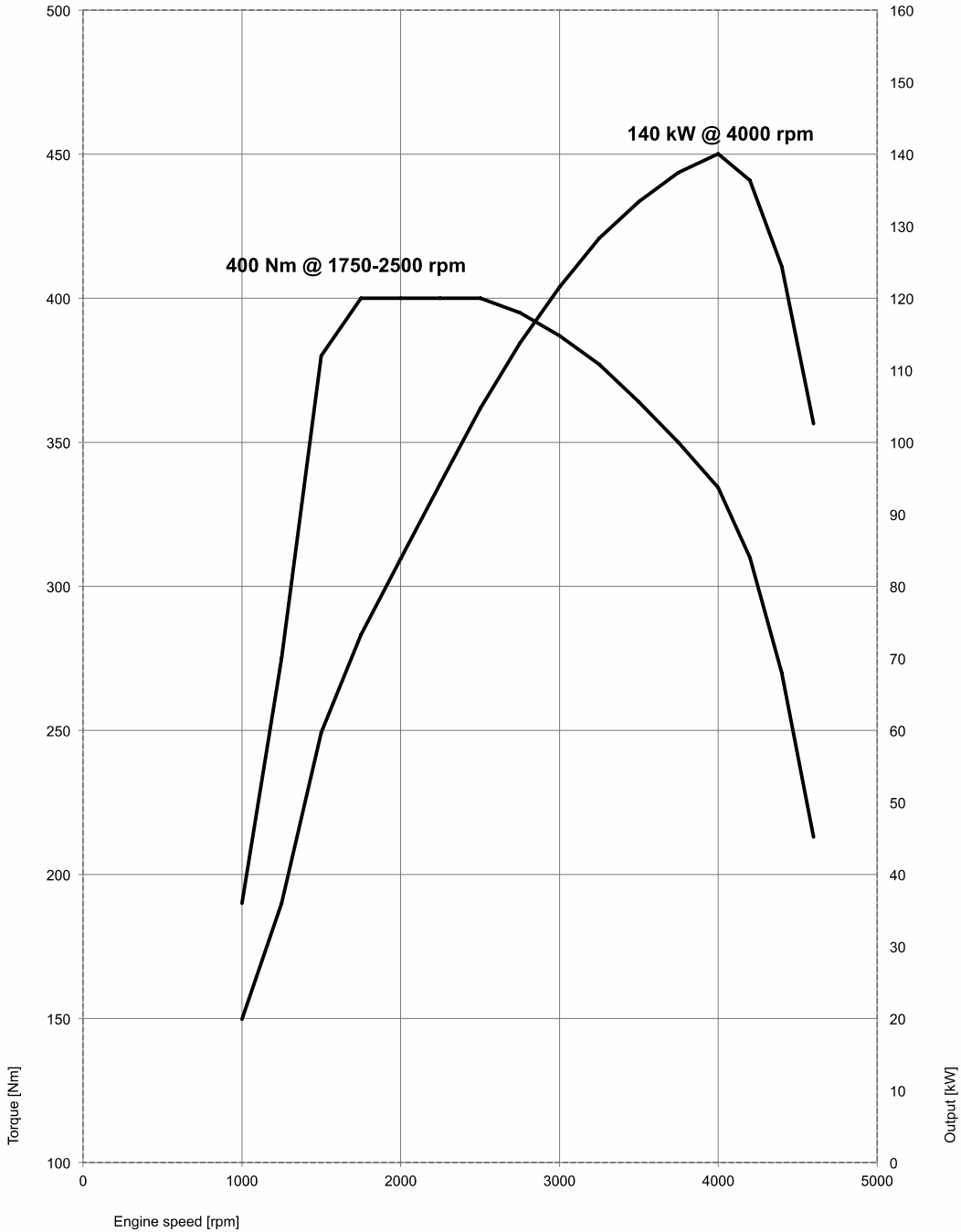
BMW X1 xDrive25i.



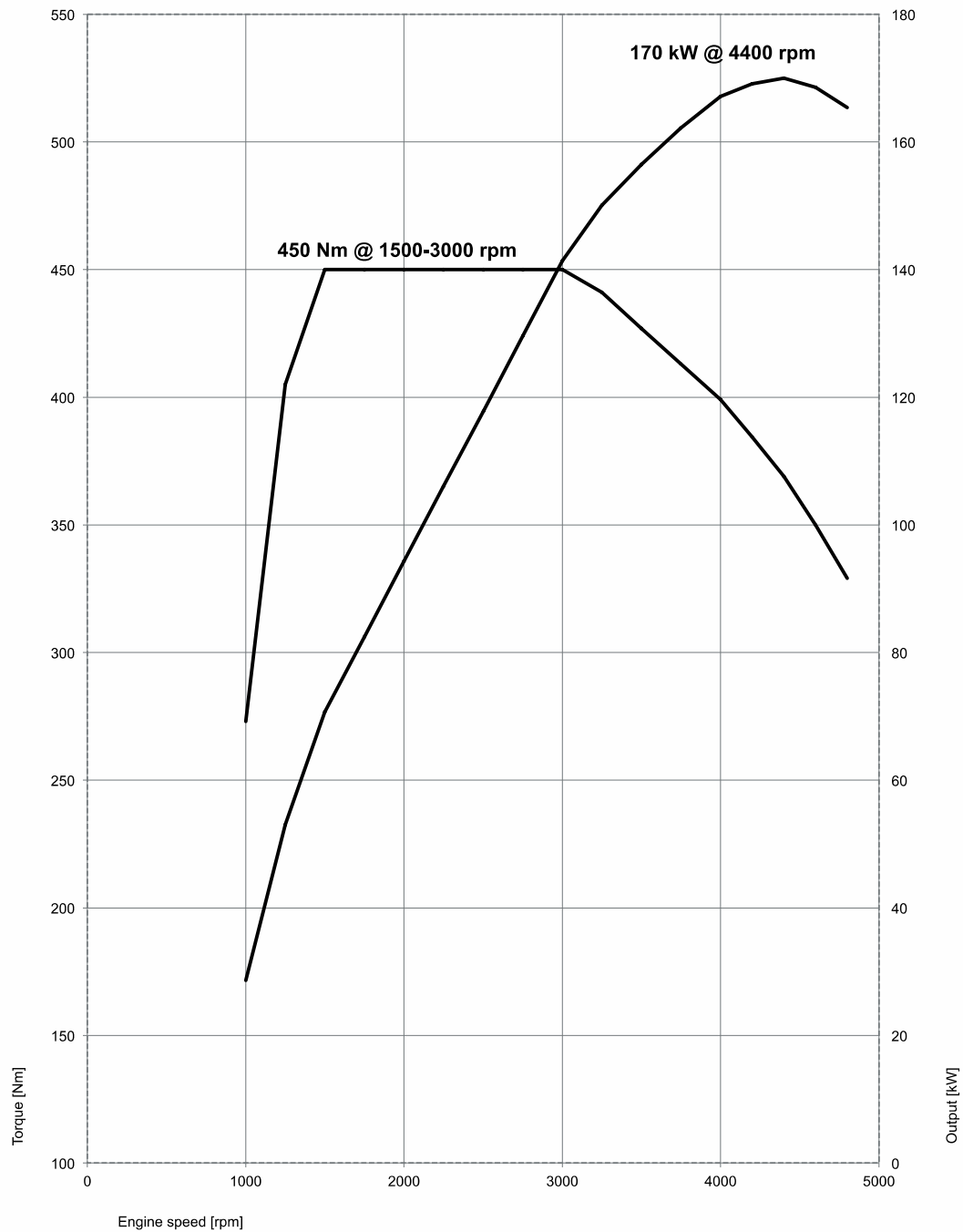
BMW X1 sDrive18d.



BMW X1 xDrive20d.



BMW X1 xDrive25d.



11. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις. Η νέα BMW X1.

