

Η νέα BMW Σειρά 7. Περιεχόμενα.



1. Με μια ματιά.	2
2. Επαναπροσδιορισμός οδηγικής απόλαυσης, πολυτέλειας και άνεσης στα μεγάλα ταξίδια. Η νέα BMW Σειρά 7. (Συνοπτικά)	7
3. Η ‘ναυαρχίδα’ της BMW ανοίγει καινούργιους ορίζοντες στην καινοτομία: Έκτη γενιά της BMW Σειράς 7.	13
4. Σχεδίαση: Πολυτέλεια και καινοτομία με έμφαση στην ακρίβεια.	16
5. BMW EfficientDynamics στη νέα BMW Σειρά 7: Πρωτοποριακή φιλοσοφία ελαφρού βάρους, οδηγική απόλαυση και απόδοση.	20
6. Τεχνολογία πλαισίου και οδηγική εμπειρία: Δυναμισμός και άνεση χωρίς συμβιβασμούς.	26
7. Λειτουργικότητα εσωτερικού και άνεση στο ταξίδι: Επαναστατική τεχνολογία για απόλυτη αίσθηση ευεξίας.	29
8. BMW ConnectedDrive στη νέα BMW Σειρά 7: Νέες προοπτικές στην ευφυή συνδεσιμότητα.	35
9. Αμάξωμα και ασφάλεια: Αντοχή, άνεση, πρόληψη.	39
10. Η σειρά BMW Individual για τη νέα BMW Σειρά 7: Μέγιστες δυνατότητες στη δημιουργία εξατομικευμένου στυλ.	41
11. Παραγωγή: Αναγνωρισμένη τεχνολογία διασφαλίζει ποιότητα και βιωσιμότητα.	44
12. Προδιαγραφές.	47
13. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	55
14. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.	58



1. Με μια ματιά.

- Η έκτη γενιά της πολυτελούς ναυαρχίδας της BMW υποστηρίζεται από μία παγκόσμια επιτυχημένη παράδοση σχεδόν τεσσάρων δεκαετιών. Η νέα BMW Σειρά 7 λανσάρει ένα είδος αυτοκινητιστικής πολυτέλειας που εκφράζει την εποχή μας και παράλληλα δείχνει το δρόμο για το μέλλον.
- Η νέα BMW Σειρά 7 στοχεύει καθαρά στην κορυφή της πολυτελούς κατηγορίας αναφορικά με τη δυναμική συμπεριφορά, την άνεση σε μακρινά ταξίδια, την απόδοση και τα συστήματα υποστήριξης οδηγού. Αποκλειστικές επιλογές σχεδιασμένες για βελτιστοποίηση της αίσθησης ευεξίας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Δύο εκδόσεις με στάνταρ και μακρύ μεταξόνιο, αυθεντική, νέα ερμηνεία της σχεδιαστικής γλώσσας BMW, ισορροπία αποκλειστικότητας και συναρπαστικής δύναμης, εντυπωσιακή ακρίβεια στις λεπτομέρειες, υλικά υψηλής ποιότητας και αποκλειστική ποιότητα κατασκευής.
- Το πακέτο M Sport αναδεικνύει τα σπορ χαρακτηριστικά της Σειράς 7 με το δικό του ιδιαίτερο στυλ ενώ τα πακέτα Pure Excellence και BMW Individual Design Composition τονίζουν αντίστοιχα την πολυτελή φύση του αυτοκινήτου.
- Εξαιρετική δέσμευση στην εφαρμογή της τεχνολογίας BMW EfficientDynamics, μοναδικό συνολικό πακέτο των χαρακτηριστικών BMW EfficientLightweight, τελευταία γενιά κινητήρων, προληπτική στρατηγική λειτουργίας και κορυφαία αεροδυναμική.
- BMW EfficientLightweight στη νέα BMW Σειρά 7: μείωση βάρους μέχρι 130 kg συγκριτικά με τα προηγούμενα μοντέλα.
- Carbon Core: εκτενής χρήση πλαστικού ενισχυμένου με ανθρακονήματα (CFRP) στην καμπίνα επιβατών – στο πλαίσιο ενός ευφυούς μίγματος υλικών – με βάση τη μεταφορά τεχνολογίας από τη BMW i.
- Νέοι εν σειρά εξακύλινδροι κινητήρες βενζίνης και diesel, τελευταίας γενιάς του BMW Group, περαιτέρω αύξηση της απόδοσης χάρη στην υπερσύγχρονη τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, εκτενώς

ανανεωμένος κινητήρας V8 προαιρετικό BMW xDrive all-wheel drive αυξάνει τις δυναμικές επιδόσεις και την αξιοπιστία.

- Προσθήκη της BMW 740e, plug-in υβριδικό μοντέλο με κινητήρα καύσης και τεχνολογία BMW eDrive από την BMW i, συνολική ισχύς συστήματος: 240 kW/326 hp, εκπομπές CO₂ σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα: 49 g/km.
- Η κινητήρια ισχύς διοχετεύεται μέσω οκτατάχτου κιβωτίου Steptronic με βελτιστοποιημένη εσωτερική απόδοση, ευρύτερη κλιμάκωση και στρατηγική αλλαγών σχέσεων βασισμένη στα δεδομένα πλοήγησης.
- Νέας σχεδίασης, στάνταρ διακόπτης Driving Experience Control, τώρα με ADAPTIVE mode, που προσαρμόζει το σετάρισμα του αυτοκινήτου στο οδηγικό στυλ και το είδος του δρόμου.
- Μοναδική ισορροπία спор επιδόσεων και οδηγικής άνεσης στην κατηγορία πολυτελών sedan: και οι δύο εκφράσεις οδηγικής απόλαυσης αναβαθμίζονται αισθητά με προηγμένες τεχνολογίες και καινοτόμα συστήματα πλαισίου.
- Αερανάρτηση και στους δύο άξονες με αυτόματη ρύθμιση ύψους και Dynamic Damper Control στάνταρ.
- Προαιρετικό Integral Active Steering τώρα σε συνδυασμό με BMW xDrive.
- Πρόσθετο σύστημα ελέγχου πλαισίου Executive Drive Pro κάνει ντεμπούτο στη νέα BMW Σειρά 7: οι κλίσεις του αμαξώματος στο δυναμικό στρίψιμο μειώνονται μέσω ηλεκτρομηχανικών, αντιστρεπτικών δοκών. Οι ανωμαλίες που ανιχνεύονται στην επιφάνεια του δρόμου λαμβάνονται υπόψη στη ρύθμιση των αποσβεστήρων.
- Προβολείς με πλήρη λειτουργικότητα LED τοποθετούνται στάνταρ, αντιθαμβωτικό σύστημα φώτων BMW Laserlight με BMW Selective Beam και διπλάσια εμβέλεια από 300 σε 600 m διατίθενται προαιρετικά, για πρώτη φορά σε μοντέλο BMW μετά την παγκόσμια πρεμιέρα του στο BMW i8.
- Νέα εμπειρία πολυτέλειας για τον οδηγό και τους επιβάτες μέσα στην καμπίνα της νέας BMW Σειράς 7, άφθονοι χώροι, αποκλειστική, μοντέρνα αίσθηση, εκλεκτά υλικά, ακρίβεια και ποιότητα κατασκευής, νέας σχεδίασης κεντρική κονσόλα που προαιρετικά φτάνει μέχρι πίσω.

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα comfort και Executive Lounge προσφέρουν ασυναγώνιστη άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, ενεργός αερισμός καθισμάτων και λειτουργία μασάζ για τον οδηγό και το συνοδηγό με Vitality Programme συμπεριλαμβανομένου για τους πίσω επιβάτες.
- Πακέτο Heat Comfort με θερμαινόμενα καθίσματα και τιμόνι και θερμαινόμενα υποβραχιόνια στις πόρτες, κεντρική κονσόλα και πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο.
- Αποκλειστικές μουσικές απολαύσεις με σύστημα ήχου surround Bowers & Wilkins Diamond surround.
- Πανοραμική κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge με μοναδικό φωτισμό που 'παίζει' ανάμεσα σε έξι αποχρώσεις.
- Ambient light με λειτουργία Welcome Light Carpet για την περιοχή μπροστά από τις πόρτες του αυτοκινήτου. Ambient highlight διατίθεται κατόπιν παραγγελίας για το πίσω τμήμα της BMW Σειρά 7 με μακρύ μεταξόνιο, Πακέτο Ambient Air (σύστημα εσωτερικού αρωματισμού) διατίθεται επίσης.
- Σύστημα επαγωγικής φόρτισης των κινητών μέσα στο αυτοκίνητο.
- Λειτουργικό σύστημα iDrive αποκτά Touch Display για διαισθητικό χειρισμό πολυάριθμων λειτουργιών. Οθόνη και μονάδα ελέγχου του προαιρετικού αυτόματου συστήματος κλιματισμού (A/C) με έλεγχο 4 ζωνών και με λειτουργία αφής.
- Παγκόσμια πρεμιέρα συστήματος αναγνώρισης χειρονομιών BMW (gesture control): 3D αισθητήρας επιτρέπει τη διαισθητική και άνετη συνεργασία με το σύστημα ενημέρωσης/ ψυχαγωγίας χρησιμοποιώντας προκαθορισμένες κινήσεις χεριών.
- Καινοτόμος μονάδα ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών BMW Touch Command: αφαιρούμενος υπολογιστικής-ταμπλέτα 7 ιντσών ενσωματωμένος στο κεντρικό υποβραχιόνιο ή στην πίσω κονσόλα για τον έλεγχο των λειτουργιών άνεσης, ενημέρωσης / ψυχαγωγίας και επικοινωνίας.
- Remote Control Parking μέσω του BMW Display Key.

- Νέα BMW Head-Up Display με 75% μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής στο παρμπρίζ.
- Driving Assistant τώρα ένα πλήρες πακέτο αναβάθμισης της άνεσης και της ασφάλειας χάρη στις πρόσθετες λειτουργίες Πρόληψης Οπίσθιας Σύγκρουσης, Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (Lane Change Warning), Πληροφοριών Ορίου Ταχύτητας (Speed Limit Info) και προειδοποίησης διερχόμενης κυκλοφορίας πίσω από το αυτοκίνητο.
- Το Driving Assistant Plus περιλαμβάνει λειτουργίες αναβάθμισης άνεσης: υποστήριξη ελέγχου διεύθυνσης και κατεύθυνσης, υποστήριξη παραμονής στη λωρίδα με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση, υποστήριξη κυκλοφοριακής συμφόρησης για ημιαυτόματη οδήγηση και προειδοποίηση διέλευσης κυκλοφορίας εμπρός και πίσω.
- Νέα γενιά συστήματος Surround View με λειτουργία παράλληλης απεικόνισης Top View και 3D View στην Οθόνη Ελέγχου, δυνατότητα επιλογής προοπτικής και Panorama Side View για έλεγχο της κατάστασης της κυκλοφορίας στο πλάι του δρόμου (μπροστά και πίσω).
- Εκδόσεις μοντέλου:
BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive): V8 βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (δύο υπερσυμπιεστές TwinScroll, άμεσος ψεκασμός, VALVETRONIC, Double-VANOS). Κυβισμός: 4.395cc, ισχύς: 330 kW/450 hp στις 5.500–6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 650 Nm στις 1.800–4.500 rpm. Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 4,4 δευτ. (4,5 δευτ.), τελική ταχύτητα: 250 km/h. Μέση κατανάλωση*: 8,3–8,1 (8,5–8,3) lit / 100 km, Εκπομπές CO₂ *: 194–189 (197–192) g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 740i (BMW 740Li): Εξακύλινδρος, εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής TwinScroll, άμεσος ψεκασμός, VALVETRONIC, Double-VANOS). Κυβισμός: 2.998cc, ισχύς: 240 kW/326 hp στις 5.500–6.500 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.380–5.000 rpm. Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 5,5 (5,6) δευτ., τελική ταχύτητα: 250 km/h. Μέση κατανάλωση*: 7,0–6,6 (7,0–6,6) lit / 100 km, Εκπομπές CO₂ *: 164–154 (164–154) g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 730d (BMW 730Ld): Εξακύλινδρος, εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής, άμεσος ψεκασμός common-rail). Κυβισμός: 2.993cc, ισχύς: 195 kW/265 hp στις 4.000 rpm, μέγιστη ροπή:

620 Nm στις 2.000–2.500 rpm. Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 6,1 (6,2) δευτ., τελική ταχύτητα: 250 km/h. Μέση κατανάλωση *: 4,9–4,5 (5,0–4,6) lit / 100 km, Εκπομπές CO₂ *: 129–119 (132–122) g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive): Εξακύλινδρος, εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής, άμεσος ψεκασμός common-rail). Κυβισμός: 2.993cc, ισχύς: 195 kW/265 hp στις 4.000 rpm, μέγιστη ροπή: 620 Nm στις 2.000–2.500 rpm. Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 5,8 (5,9) δευτ., τελική ταχύτητα: 250 km/h. Μέση κατανάλωση *: 5,2–4,8 (5,2–4,8) lit / 100 km, Εκπομπές CO₂ *: 137–127 (137–127) g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive): Τετρακύλινδρος, εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής TwinScroll, άμεσος ψεκασμός, VALVETRONIC, Double-VANOS).

Κυβισμός: 1.997cc, ισχύς: 190 kW/258 hp στις 5.000–6.500 rpm, μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.250–4.800 rpm. BMW eDrive τεχνολογία με σύγχρονο ηλεκτρικό μοτέρ, ισχύς: 70 kW/95 hp, ροπή: 250 Nm, μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης. Συνολική ισχύς συστήματος: 240 kW/326 hp. Επιτάχυνση [0–100 km/h]: 5,6 δευτ. (BMW 740Le: 5,7 δευτ, BMW 740Le xDrive: 5,5 δευτ.), τελική ταχύτητα: >240 km/h, τελική ταχύτητα, ηλεκτροκίνηση: 120 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη); ηλεκτρική αυτονομία**: 40 km (BMW 740Le: 40 km, BMW 740Le xDrive: 37 km). Μέση κατανάλωση **: 2,1 lit/100 km (BMW 740Le: 2,1 lit., BMW 740Le xDrive: 2,3 lit.), 12,5 kWh/100 km (BMW 740Le: 12.5 kWh, BMW 740Le xDrive: 13.0 kWh), Εκπομπές CO₂ **: 49 g/km (BMW 740Le: 49 g/km, BMW 740Le xDrive: 53 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

* Τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

** Προκαταρκτικές τιμές όπως υπολογίστηκαν στο Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού. Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB)



2. Επαναπροσδιορισμός οδηγικής απόλαυσης, πολυτέλειας και άνεσης στα μεγάλα ταξίδια. Η νέα BMW Σειρά 7. (Συνοπτικά)

Με τη νέα BMW Σειρά 7, η BMW επαναπροσδιορίζει την έννοια της αποκλειστικής οδηγικής εμπειρίας με στοιχεία πολυτέλειας ενσωματώνοντας σύγχρονες τάσεις και καινοτομίες. Επαναστατικές τεχνολογίες στους τομείς σχεδίασης ελαφρού βάρους, κινητήρων πλαισίου, λειτουργικών συστημάτων, ευφυούς συνδεσιμότητας και εσωτερικού περιβάλλοντος υπογραμμίζουν την αποστολή της να συνδυάσει απaráμιλλη οδηγική απόλαυση και άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων σε ένα πολυτελές sedan. Η παράδοση της σκυτάλης στην επόμενη γενιά του κορυφαίου μοντέλου της γκάμας BMW σηματοδοτεί μία ασυναγώνιστη σειρά καινοτομιών.

Βασικοί παράγοντες στην αύξηση των δυναμικών επιδόσεων, της απόδοσης, της άνεσης και της ασφάλειας στο δρόμο είναι η χρήση πλαστικού CFRP στη δομή του αμαξώματος, οι κινητήρες νέας γενιάς του BMW Group, το plug-in υβριδικό σύστημα της νέας BMW 740e, το ενεργό σύστημα πλαισίου Executive Drive Pro, ο διακόπτης Driving Experience Control με ADAPTIVE mode και το BMW Laserlight. Η ευεξία των πίσω επιβατών μεγιστοποιείται με χαρακτηριστικά όπως: Executive Lounge με λειτουργία μασάζ και Vitality Programme, κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge Panorama, Welcome Light Carpet, Ambient highlight και υποδοχή smartphone με επαγωγικό σταθμό φόρτισης. Αξιοσημείωτες καινοτομίες στο λειτουργικό σύστημα και τις τεχνολογίες υποστήριξης οδηγού είναι η επέκταση του συστήματος iDrive που περιλαμβάνει τώρα οθόνη αφής και αναγνώριση χειρονομιών BMW, καθώς και Touch Command, νέα BMW Head-Up Display, προειδοποίηση διέλευσης της κυκλοφορίας, υποστήριξη ελέγχου διεύθυνσης και λωρίδας κυκλοφορίας, ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση, Surround View με 3D View και Remote Control Parking system.

Σχεδίαση: στυλ, αυτοπεποίθηση και αποκλειστική κομψότητα.

Η σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 7 εκφράζει άριστα το χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Αρμονικές αναλογίες, ανάγλυφες επιφάνειες και ακριβείς γραμμές δηλώνουν στυλ με άποψη, δυναμισμό και αποκλειστική κομψότητα. Η βελτιστοποιημένη ισορροπία οδηγικής απόλαυσης και άνεσης σε μακρινά ταξίδια βρίσκει έκφραση στην ιδιαίτερα αύρα του πολυτελούς sedan, το οποίο διατίθεται σε εκδόσεις με στάνταρ και μακρύ μεταξόνιο.

Το εσωτερικό χαρακτηρίζεται από πλούσια ευρυχωρία, τονισμένη από οριζόντιες επιφάνειες και γραμμές, το οδηγοκεντρικό cockpit, το μίγμα φινιών

υλικών και κατασκευαστικής ακρίβειας και την προηγμένη λειτουργικότητα των στοιχείων ελέγχου και απεικόνισης. Το πακέτο M Sport, το σχεδιαστικό πακέτο Pure Excellence package και ένα BMW Individual Design Composition θα διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 7 από το λανσάρισμα. Αυτά προβάλλουν έντονα τις δυναμικές δυνατότητες του αυτοκινήτου, την αποκλειστική κομψότητα και την πολυτέλεια εσωτερικού, και ικανοποιούν τις ποικίλες προσδοκίες των πελατών από όλο τον κόσμο.

«Εμείς στη BMW πιστεύουμε ότι το μέλλον μπορεί να προβλεφθεί πιο αποτελεσματικά, εάν βοηθάμε στη διαμόρφωσή του», εξηγεί ο Adrian van Hooydonk, Ανώτερος Αντιπρόεδρος του BMW Group Design. «Πρωταρχικός στόχος στην εξέλιξη του νέου αυτοκινήτου ήταν να δημιουργήσουμε ένα όραμα σύγχρονης πολυτέλειας και να ξεπεράσουμε τις προσδοκίες των πελατών μας. Με τα μάτια της BMW, η σύγχρονη πολυτέλεια πηγάζει από τις πιο προηγμένες τεχνολογίες και την εξαιρετική προσοχή στη λεπτομέρεια. Αυτή η γενιά της BMW Σειράς 7 είναι η πιο πολυτελής, η πιο άνετη και – συνολικά – το καλύτερο αυτοκίνητο που έχουμε κατασκευάσει ποτέ σε αυτή την κατηγορία».

BMW EfficientLightweight: το Carbon Core μειώνει το βάρος μέχρι 130 kg.

Η φιλοσοφία BMW EfficientLightweight βοηθά στη μείωση βάρους των μοντέλων της νέας BMW Σειράς 7 μέχρι 130 kg συγκριτικά με τα αντίστοιχα των προηγούμενων γενιών. Καθοριστικός παράγοντας είναι η δομή αμαξώματος από Carbon Core, μία τεχνολογία που έχει τις ρίζες της στην εξέλιξη των αυτοκινήτων BMW i. Η νέα BMW Σειρά 7 είναι το πρώτο αυτοκίνητο στην κατηγορία στο οποίο βιομηχανικής παραγωγής CFRP συνδυάζεται με ατσάλι και αλουμίνιο. Η ευφυής φιλοσοφία αμαξώματος χρησιμοποιεί αυτή την μέθοδο ανάμικτων υλικών για αύξηση της αντοχής και ακαμψίας της καμπίνας επιβατών και παράλληλα τη μείωση του βάρους του οχήματος.

Κινητήρες straight-six νέας γενιάς.

Η νέα BMW Σειρά 7 διατίθεται με έναν εκτενώς ανανεωμένο V8 κινητήρα και εξακύλινδρες εν σειρά εκδόσεις της τελευταίας γενιάς κινητήρων συνόλων του BMW Group. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται σπάντα με το εξελιγμένο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive, που διατίθεται προαιρετικά, λειτουργεί επίσης πιο αποδοτικά από ποτέ.

Plug-in υβριδική BMW 740e με τεχνολογία BMW eDrive.

Η προσθήκη της BMW 740e στη γκάμα σηματοδοτεί μία αύξηση πολυτελών sedan τεχνολογίας BMW eDrive που λανσαρίστηκε για πρώτη φορά στα μοντέλα BMW i. Το plug-in υβριδικό, το οποίο θα λανσαριστεί σε έκδοση

BMW 740Le με μακρύ μεταξόνιο και θα φέρει το σήμα BMW 740Le xDrive όταν παραγγέλνεται με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης, χρησιμοποιεί έναν τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα και έναν ηλεκτροκινητήρα, που μαζί παράγουν συνολική ισχύ 240 kW/326 hp. Η BMW 740e έχει κατανάλωση μικτού κύκλου 2,1 lit / 100 km όπως υπολογίζεται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για υβριδικά οχήματα και συνολική κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος 12.5 kWh / 100 km. Οι εκπομπές CO₂ είναι 49 grams / km (προκαταρκτική τιμή). Το σύστημα ηλεκτροκίνησης, που τροφοδοτείται με την ενέργεια μιας μπαταρίας ιόντων λιθίου υψηλής τάσης, προσφέρει αισθητή υποστήριξη στους κινητήρες καύσης όταν απαιτείται δυναμική επιτάχυνση. Επιπλέον, η τεχνολογία BMW eDrive επιτρέπει πλήρως ηλεκτρική οδήγηση, τοπικά μηδενικών ρύπων, με ταχύτητες μέχρι 120 km/h και αυτονομία έως 40 km

Απαράμιλλη δυναμική συμπεριφορά και οδηγική άνεση.

Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου με έμφαση στην ακρίβεια και πρόσθετα στάνταρ ή προαιρετικά συστήματα ελέγχου πλαισίου αναβαθμίζουν τη δυναμική συμπεριφορά της επόμενης γενιάς BMW Σειράς 7 και την οδηγική ποιότητα. Το νέο αυτοκίνητο πετυχαίνει καλύτερη ισορροπία μεταξύ των δύο αυτών εκφράσεων οδηγικής απόλαυσης από οποιοδήποτε άλλο πολυτελές sedan της κατηγορίας. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει αερανάρτηση και στους 2 άξονες με αυτόματη ρύθμιση ύψους και Dynamic Damper Control.

Περαιτέρω βελτίωση οδηγικής άνεσης, δυναμικής συμπεριφοράς και ισορροπίας επιτυγχάνεται με την πιο πρόσφατη έκδοση του συστήματος Integral Active Steering που τώρα διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με BMW xDrive και το Executive Drive Pro με ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς και προληπτική λειτουργία βάσει δεδομένων, που διατίθεται για πρώτη φορά. Ηλεκτρομηχανικές, αντιστρεπτικές δοκοί μειώνουν την κλίση του αμαξώματος στο δυναμικό στρίψιμο και το ενεργό σύστημα ελέγχου πλαισίου προσαρμόζει την απόκριση των αποσβεστήρων στις ανωμαλίες του δρόμου.

Το τελευταίο κύμα καινοτομιών προσφέρει στους οδηγούς μεγαλύτερη ελευθερία στην επιλογή του τέλει σεταρίσματος για το αυτοκίνητό τους. Μπορούν να επιλέξουν ένα πρόγραμμα για ακόμα πιο σπορ συμπεριφορά ή για βελτιωμένη οδηγική άνεση, ή το πολύ αποδοτικό ECO PRO mode. Το ADAPTIVE mode μπορεί τώρα να ενεργοποιηθεί μέσω του νέου διακόπτη Driving Experience Control. Σε αυτή τη ρύθμιση, το σετάρισμα του αυτοκινήτου προσαρμόζεται στο οδηγικό στυλ και στα χαρακτηριστικά της διαδρομής.

Διαισθητική λειτουργία με οθόνη αφής και αναγνώριση χειρονομιών BMW.

Στη νέα γενιά της BMW Σειράς 7, το μόνιτορ του λειτουργικού συστήματος

iDrive θα έχει για πρώτη φορά το μορφή μιας οθόνης αφής - Touch Display. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί θα μπορούν να ελέγχουν το σύστημα όπως τις αγαπημένες τους ηλεκτρονικές συσκευές. Εκτός από τη χρήση του Controller για τη λειτουργία του συστήματος με το γνώριμο στυλ, πολλές λειτουργίες μπορούν να επιλέγονται και να ενεργοποιούνται αγγίζοντας την επιφάνεια της οθόνης.

Το iDrive της νέας BMW Σειράς 7 λανσάρει επίσης για πρώτη φορά το σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών - BMW gesture control.

Προκαθορισμένες κινήσεις χεριών κοντά στην κεντρική κονσόλα – καταγεγραμμένες από 3D αισθητήρα – παρέχουν έναν διαισθητικό και φιλικό προς το χρήστη έλεγχο των πιο συχνών λειτουργιών του συστήματος ενημέρωσης / ψυχαγωγίας. Με χειρονομίες μπορεί να ρυθμίζεται η ένταση ήχου των εφαρμογών audio και για την αποδοχή ή απόρριψη τηλεφωνικών κλήσεων. Οι χρήστες θα μπορούν να προσδιορίζουν τη λειτουργία που θα ενεργοποιείται με μία προκαθορισμένη χειρονομία. Στο εξοπλισμό αξίζει να σημειωθεί μία νέα υποδοχή smartphone ενσωματωμένη στην κεντρική κονσόλα, που επιτρέπει ανέπαφη, επαγωγική φόρτιση για κινητά τηλέφωνα για πρώτη φορά σε αυτοκίνητο.

Πολυτέλεια εσωτερικού: Executive Lounge, Touch Command.

Οι BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld και BMW 730Ld xDrive παραγγέλλονται με το προαιρετικό Executive Lounge, το οποίο επαναπροσδιορίζει την έννοια της προσωπικής ευεξίας μέσα στο αυτοκίνητο, ανεβάζοντας τον πήχη στον τομέα της άνεσης κατά ένα επίπεδο. Αυτό το πακέτο εξοπλισμού περιλαμβάνει Automatic A/C με έλεγχο 4-ζωνών, Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα comfort με λειτουργία μασάζ πίσω και ενεργό εξαερισμό για όλα τα καθίσματα, συν το προαιρετικό Executive Lounge Seating, η πίσω κονσόλα Executive Lounge και το σύστημα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας πίσω επιβατών Experience με BMW Touch Command. Η λειτουργία μασάζ περιλαμβάνει επίσης το Πρόγραμμα Vitality, που επιτρέπει στους πίσω επιβάτες να απολαμβάνουμε ενεργή, αναρρωτική μυϊκή άσκηση. Το Executive Lounge Seating αυξάνει την άνεση στο πίσω κάθισμα, πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού που μπορεί να μετακινείται προς τα εμπρός κατά 90 mm επιπλέον και έχει ηλεκτρικά επεκτεινόμενο υποπόδιο ενσωματωμένο στο προσκέφαλο. Ο πίσω επιβάτης μπορεί να ρυθμίζει την κλίση της πλάτης του καθίσματος για να κάθεται πιο αναπαυτικά.

Η πίσω κονσόλα Executive Lounge φιλοξενεί ένα αναδιπλούμενο τραπέζι, πρόσθετες ποτηροθήκες και το σύστημα Touch Command. Ο αφαιρούμενος υπολογιστής - ταμπλέτα 7 ιντσών επιτρέπει στο χρήστη να ελέγχει τις λειτουργίες ενημέρωσης / ψυχαγωγίας και άνεσης που προσφέρονται για τους πίσω επιβάτες της νέας BMW Σειράς 7 και μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται

για την αναπαραγωγή εξωτερικών αρχείων ήχου και βίντεο, σαν κονσόλα παιχνιδιών και για σερφάρισμα στο διαδίκτυο.

Ατμοσφαιρικές πινελιές: Ambient light, Κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge Panorama.

Το αποκλειστικό περιβάλλον στο εσωτερικό της νέας BMW Σειρά 7 αναδεικνύεται επίσης με ένα ακριβές σχέδιο φωτισμού. Το Ambient light περιλαμβάνει τώρα το Welcome Light Carpet, που προσφέρει εντυπωσιακό φωτισμό της περιοχής γύρω από τις πόρτες. Ένα ακόμα μοναδικό χαρακτηριστικό είναι το Ambient highlight για τις εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW Σειράς 7, που λούζει το πίσω τμήμα της καμπίνας με ατμοσφαιρικό φως από πηγές φωτός κάθετα τοποθετημένες στις κολόνες Β.

Οι εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW Σειράς 7 θα διατίθενται επίσης με κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge Panorama, που είναι μοναδική στο είδος της στην κατηγορία πολυτελών sedan. Όταν σκοτεινιάζει, το φως που εκπέμπουν από το πλάι μονάδες LED κατευθύνεται ομοιόμορφα στην κρυστάλλινη επιφάνεια, όπου φωτίζουν ένα γραφιστικό στοιχείο. Αυτό δημιουργεί ένα ατμοσφαιρικό μοτίβο που θυμίζει έναστρο ουρανό.

Μία προαιρετική επιλογή που αυξάνει την αίσθηση ευεξίας μέσα στην καμπίνα είναι το πακέτο Ambient Air, που ιονίζει τον αέρα και παράγει οκτώ αρώματα. Εξαιρετική ποιότητα ήχου αποδίδει το νέο σύστημα Bowers & Wilkins Diamond, που έχει ρυθμιστεί ειδικά για το εσωτερικό της BMW Σειράς 7.

Παγκόσμια πρεμιέρα στη νέα BMW Σειρά 7: Remote Control Parking.

Η νέα BMW Σειρά 7 είναι το παγκοσμίως πρώτο αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής το οποίο θα μπορεί να παρκάρει σε χώρους στάθμευσης ή γκαράζ χωρίς οδηγό στο τιμόνι. Αυτό σημαίνει ότι με το Remote Control Parking θα μπορούν να παρκάρουν σε στενούς χώρους στάθμευσης με ευκολία. Ο οδηγός ενεργοποιεί τη διαδικασία εισόδου ή εξόδου από ένα χώρο στάθμευσης χρησιμοποιώντας το νέο BMW Display Key. Ενώ το αυτοκίνητο εκτελεί τον ημιαυτοματοποιημένο ελιγμό, ο οδηγός προσέχει για εμπόδια.

Μοναδικό στην κατηγορία πολυτελών sedan: BMW Laserlight.

Ένα ακόμα νέο στοιχείο στην κατηγορία πολυτελών sedan είναι το BMW Laserlight, γνωστό από το BMW i8. Χάρη στο BMW Selective Beam, δεν 'τυφλώνει' τους άλλους οδηγούς και μπορεί να παραγγελθεί για τη νέα BMW Σειρά 7 εναλλακτικά αντί των στάνταρ προβολών full-LED. Οι προβολείς laser παράγουν ένα εξαιρετικά λαμπερό, γνήσιο λευκό φως ενώ προσφέρουν εμβέλεια μεγάλης σκάλας 600 m, διπλάσια από αυτή των προβολέων LED.

Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού από το BMW ConnectedDrive αυξάνουν την άνεση και την ασφάλεια.

Οι λειτουργίες Steering & lane control assistant, Lane keeping assistant με ενεργή προστασία πλευρικής σύγκρουσης, Rear collision prevention (αποφυγή οπίσθιας σύγκρουσης) και Crossing traffic warning (προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας) έχουν προστεθεί στο σύστημα Driving Assistant Plus. Από την άλλη, το Traffic jam assistant – που χρησιμοποιεί ημι-αυτοματοποιημένη οδήγηση – μπορεί να τύχει εφαρμογής σε οποιονδήποτε τύπο δρόμου. Και το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go τώρα το μόνο που απαιτεί από τους οδηγούς είναι να πατήσουν ένα μπουτόν για να ενσωματώσουν περιορισμούς ταχύτητας οι οποίοι ανιχνεύονται από τη λειτουργία Speed Limit Info. Η νέα γενιά του συστήματος Surround View περιλαμβάνει επίσης δυνατότητα 3D View (τρισδιάστατη απεικόνιση) & Panorama Side View (Πανοραμική πλαϊνή απεικόνιση) στην Οθόνη Ελέγχου.

Παραγωγή στο BMW Plant Dingolfing: απaráμιλλη τεχνογνωσία στη σχεδίαση ελαφρού βάρους.

Η νέα BMW Σειρά 7 θα κατασκευάζεται όπως και οι προηγούμενες γενιές της στο Εργοστάσιο της BMW στο Dingolfing. Το εργοστάσιο του Dingolfing συνδυάζει την πολυετή εμπειρία στην κατασκευή πολυτελών sedan με απaráμιλλη τεχνογνωσία στη σχεδίαση ελαφρού βάρους. Το BMW Plant Dingolfing αποτελεί το κορυφαίο κέντρο τεχνογνωσίας αλουμινίου στο παγκόσμιο δίκτυο παραγωγής του BMW Group και έχει γίνει η παγκοσμίως πρώτη μονάδα παραγωγής όπου χρησιμοποιείται CFRP στη δομή του αμαξώματος στο πλαίσιο μιας υβριδικής τεχνικής.



3. Η 'ναυαρχίδα' της BMW ανοίγει καινούργιους ορίζοντες στην καινοτομία: Έκτη γενιά BMW Σειράς 7.

- **Επιτυχημένη ιστορία σχεδόν 40 χρόνων για τα πολυτελή sedan της BMW.**
- **Μοντέλα – ναυαρχίδες δηλώνουν την εξαιρετική τεχνογνωσία BMW.**
- **Η BMW Σειρά 7 έχει παράδοση σαν πρωτοπόρος καινοτόμου σχεδίασης και προηγμένης τεχνολογίας.**

Η νέα BMW Σειρά 7 ενσαρκώνει τη σύγχρονη εκδοχή της αποκλειστικής οδηγικής απόλαυσης σε ένα πολυτελές αυτοκίνητο ενώ παράλληλα είναι προσανατολισμένη στο μέλλον. Το πετυχαίνει με προηγμένες και πρωτοφανείς τεχνολογίες σχεδιασμένες να βελτιστοποιούν τις δυναμικές επιδόσεις και την απόδοση, την ασφάλεια, την πρακτικότητα, την άνεση σε μακρινά ταξίδια και την προσωπική ευεξία. Τώρα, όπως και πριν, η παράδοση της σκυτάλης από τη μία γενιά στην επόμενη στην κορυφή της γκάμας BMW συνοδεύεται από πολυάριθμες καινοτομίες που αντανακλούν την εξαιρετική τεχνογνωσία του παγκοσμίως πιο επιτυχημένου κατασκευαστή premium οχημάτων.

Όλες οι εκδόσεις του πολυτελούς sedan συνδυάζουν συναρπαστικές δυναμικές δυνατότητες με εξαιρετική οδηγική άνεση και απaráμιλλη απόδοση. Η νέα BMW Σειρά 7 προσφέρει στους πελάτες με βλέψεις στην κατηγορία ανώτερων sedan την απόλυτη ποιότητα στην πολυτέλεια εσωτερικού και ανοίγει νέους δρόμους στη διαισθητική λειτουργία και ευφυή συνδεσιμότητα. Η εξωτερική σχεδίαση αποπνέει μία αίσθηση φυσικότητας και δυναμικής κομψότητας, ενώ το πολυτελές περιβάλλον της καμπίνας υπογραμμίζεται από κορυφαία ευρυχωρία, καινοτόμα στοιχεία εξοπλισμού με σχεδίαση σπάνιας ποιότητας και προσεκτικά επιλεγμένα υλικά, ενώ ορατή είναι μία έμφαση στην ακρίβεια και ποιότητα κατασκευής και στην παραμικρή λεπτομέρεια.

Ισορροπία δυναμικών επιδόσεων και άνεσης.

Η αρμονική ισορροπία μεταξύ έξοχων δυναμικών επιδόσεων και πολυτέλειας και άνεσης στα μακρινά ταξίδια, που φτάνει σε νέα ύψη στην έκτη γενιά της Σειράς 7 αποτελεί χαρακτηριστικό γνώρισμα αυτών των μοντέλων της μάρκας εδώ και δεκαετίες. Επιπλέον, η BMW Σειρά 7 ανέκαθεν έπαιζε πρωτοποριακό ρόλο στην εμβληματική σχεδίαση και την καινοτόμο τεχνολογία που μεταφέρονται στη συνέχεια και σε άλλες σειρές BMW.

Η BMW Σειρά 7 που λανσαρίστηκε το 1977 σαν διάδοχος του “Große Baureihe” (large series), ήταν το πρώτο αυτοκίνητο στον κόσμο που απέκτησε ηλεκτρονικό ταχύμετρο και διέθετε οθόνη Check Control. Το 1979, τα ψηφιακά ηλεκτρονικά του κινητήρα γιόρτασαν την Ευρωπαϊκή πρεμιέρα τους στη BMW Σειρά 7. Εφοδιασμένη με τον πρώτο μεταπολεμικό 12κύλινδρο κινητήρα της Γερμανίας, Park Distance Control και πίσω φώτα σχήματος L στη δεύτερη γενιά του μοντέλου, και Dynamic Stability Control (DSC) και το πρώτο ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης στην τρίτη εκδοχή του, η Σειρά 7 συνέχισε να δημιουργεί αίσθηση όλα αυτά τα χρόνια σε επίπεδο δυναμικών επιδόσεων, ασφάλειας, συνδεσιμότητας και σχεδίασης.

Ταλέντο στις καινοτομίες και τα μοναδικά χαρακτηριστικά.

Κάθε γενιά της BMW Σειράς 7 έχει βάλει το δικό της λιθαράκι προκειμένου το νέο αυτοκίνητο να εξελιχθεί σε ‘μετρ’ της καινοτόμου οδηγικής απόλαυσης και της προηγμένης πολυτέλειας. Από τον πρώτο υπολογιστή ταξιδιού με δείκτη εξωτερικής θερμοκρασίας μέχρι τα συστήματα Park Distance Control και πλοήγησης, η ροή καινοτομιών συνεχίζεται αδιάλειπτα. Τώρα, η τελευταία γενιά μπορεί να παραγγέλνεται με την πιο ποικίλη γκάμα χαρακτηριστικών BMW ConnectedDrive, ανεβάζοντας τον πήχη στους τομείς άνεσης, ασφάλειας και διαχείρισης λειτουργιών ενημέρωσης / ψυχαγωγίας.

Όταν ήταν στην 4η γενιά της, η BMW Σειρά 7 όχι μόνο καθιέρωσε μία νέα σχεδιαστική γλώσσα με μεγάλη επιτυχία, αλλά λανσάρισε και το επαναστατικό λειτουργικό σύστημα iDrive. Στον τομέα των εργονομικά βελτιστοποιημένων, ασφαλών και φιλικών προς το χρήστη λειτουργικών συστημάτων, η φιλοσοφία διαισθητικού ελέγχου iDrive μέσω των Controller και Control Display έχει εξελιχθεί από τότε σε πρότυπο της αυτοκινητοβιομηχανίας. Αυτό το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα ενισχύεται περαιτέρω στη νέα BMW Σειρά 7 με μία οθόνη αφής και απaráμιλλη τεχνολογία αναγνώρισης χειρονομιών BMW.

Η BMW Σειρά 7 πρωτοπόρησε και πάλι με την πέμπτη γενιά της ανοίγοντας την πόρτα στην τεχνολογία BMW EfficientDynamics. Καινοτομίες μείωσης κατανάλωσης όπως Brake Energy Regeneration, λειτουργία Auto Start Stop και ECO PRO mode έφτασαν στην κατηγορία πολυτελών sedan μέσω της Σειράς 7. Επιπλέον, η BMW ActiveHybrid 7 σηματοδότησε την πρώτη συνεργασία ηλεκτροκίνησης και κινητήρα καύσης με στόχο το συνδυασμό οδηγικής απόλαυσης και απόδοσης.

Η εισαγωγή της τεχνολογίας BMW eDrive στη νέα BMW 740e plug-in hybrid σηματοδότησε το επόμενο στάδιο στα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης. Ένα ακόμα στοιχείο του BMW EfficientDynamics που περιλαμβάνεται στην τελευταία BMW Σειρά 7 είναι το Carbon Core για το κλωβό επιβατών που προέρχεται από το BMW EfficientLightweight. Η χρήση CFRP στη δομή του

αμαξώματος είναι μοναδική στη μαζική παραγωγή αυτοκινήτων σε όλο τον κόσμο και η βελτιστοποίηση του βάρους, της στρεπτικής ακαμψίας και της απόδοσης επιβεβαιώνει τον καινοτόμο και αποκλειστικό χαρακτήρα της BMW Σειράς 7.

4. Σχεδίαση: Πολυτέλεια και καινοτομία με έμφαση στην ακρίβεια.



- **Επιβλητική παρουσία, σπορ κομψότητα, ακριβείς γραμμές και αεροδυναμική σχεδίαση.**
- **Οδηγοκεντρική φιλοσοφία και αίσθηση ευεξίας συνθέτουν ένα απόλυτα αρμονικό περιβάλλον.**
- **Design Pure Excellence και πακέτο M Sport με μελετημένες προτάσεις εξατομίκευσης.**

Η σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 7 ενσαρκώνει μία σύγχρονη εκδοχή της πολυτέλειας σύμφωνα με τα πρότυπα της εποχής. Η τεχνολογική πρόοδος και οι χιλιάδες καινοτομίες που χαρακτηρίζουν τόσο την οδηγική εμπειρία όσο και την άνεση που προσφέρει η νέα BMW Σειρά 7 σε μακρινά ταξίδια αντανακλώνται στην υψηλή ποιότητα του εξωτερικού και του εσωτερικού, των οποίων η κάθε λεπτομέρεια έχει σχεδιαστεί με σχολαστική ακρίβεια. Η σχεδίαση χαρίζει μία έντονα συναισθηματική αύρα στην προϊοντική ουσία του πολυτελούς sedan, με την υποστήριξη μιας εξαιρετικής τεχνογνωσίας. Όπως διαπιστώνει κάποιος από την πρώτη στιγμή: η νέα BMW Σειρά 7 είναι η 'ναυαρχίδα' της τρέχουσας γκάμας BMW.

Η νέα BMW Σειρά 7 αντιπροσωπεύει ένα μοναδικό, συναρπαστικό συνδυασμό σπορ φινέτσας, αποκλειστικής κομψότητας, προηγμένης τεχνολογίας και κορυφαίας ποιότητας κατασκευής. Αρμονικές αναλογίες, αεροδυναμικές επιφάνειες και ακριβείς γραμμές δημιουργούν μία αρμονική ισορροπία δυναμικών επιδόσεων και κύρους BMW. Στο εσωτερικό, η νέα BMW Σειρά 7 αγκαλιάζει τους επιβάτες της σε μία πολυτελή ατμόσφαιρα που δημιουργεί ένα αίσθημα ευεξίας. Οι σχεδιαστές έδωσαν ιδιαίτερη σημασία στη δημιουργία μία αισθητικής συνοχής και συνέπειας στο εσωτερικό. Οι οριζόντιες επιφάνειες και γραμμές που κυριαρχούν στην καμπίνα αναδεικνύονται στυλιστικά από το συνδυασμό των χρωμάτων και τη σύνθεση των υλικών. Το ήρεμο και ευχάριστο περιβάλλον ξεκουράζει τους επιβαίνοντες σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.

Μοντέλο 'ναυαρχίδα' με δυναμικό στυλ και 'επικεντρωμένο' ύψος.

Όπως η προκάτοχός της, η νέα BMW Σειρά 7 προσφέρεται σε δύο εκδόσεις αμαξώματος. Το μεταξόνιο της μακριάς έκδοσης του πολυτελούς sedan είναι 14 cm μακρύτερο, στα 3.210 mm, και προσφέρει πρόσθετο χώρο πίσω. Με μήκος 5.098 mm (μακρύ μεταξόνιο: 5.238 mm), πλάτος 1.902 mm και ύψος 1.478 (1.485), η νέα BMW Σειρά 7 είναι το μεγαλύτερο αυτοκίνητο μαζικής

παραγωγής που έχει κατασκευάσει ποτέ η μάρκα. Και οι δύο εκδόσεις υιοθετούν τις γνωστές αναλογίες BMW, οι οποίες υπογραμμίζονται από ένα μακρύ καπό, κοντό εμπρός πρόβολο, μακρύ μεταξόνιο και τραβηγμένη προς τα πίσω καμπίνα επιβατών. Τέλος, με τη βοήθεια της κεκλιμένης γραμμής οροφής και οι δύο εκδόσεις αποπνέουν μία αίσθηση спор κομψότητας και έντονου δυναμισμού.

Με ένα αισθητικά καθαρό και κάθετο εμπρός τμήμα, η νέα BMW Σειρά 7 ακτινοβολεί σιγουριά και αυτοπεποίθηση. Είναι το πρώτο αυτοκίνητο της μάρκας που περιλαμβάνει ορατό έλεγχο πτερυγίων αεραγωγού που ανοίγουν μόνο σε αυξημένες απαιτήσεις ψύξης, και παραμένουν κλειστά το υπόλοιπο διάστημα. Αυτό βελτιώνει την αεροδυναμική ενώ χαρίζει στο αυτοκίνητο ακόμα πιο ελκυστική φυσιογνωμία λόγω του αυξημένου αριθμού μπαρών στη μεγάλη μάσκα BMW. Οι μονάδες των προβολών εκτείνονται μέχρι τη μάσκα, ενώ τα 'κομμένα' πάνω και κάτω τμήματα των δίδυμων στρογγυλών προβολών BMW χαρίζουν στο αυτοκίνητο μία δυναμική εμφάνιση. Στη στάνταρ full-LED έκδοση αλλά και με το προαιρετικό BMW Laserlight, οι προβολείς έχουν πολύ λεπτομερή σχεδίαση που τονίζει την προηγμένη τεχνολογία. Οι προβολείς laser αναγνωρίζονται από μία μπλε οριζόντια μπάρα στο κέντρο των φώτων.

Το καπό δένει άριστα με το πάνω τμήμα της μάσκας, κάνοντας άμεσα ορατή την ποιότητα κατασκευής της νέας Σειράς 7. Ο κάτω αεραγωγός που εκτείνεται σε όλο το εμπρός τμήμα, οι χρωμιωμένες μπάρες στα εξωτερικά άκρα του αεραγωγού και οι οριζόντιες γραμμές των προβολών LED υπογραμμίζουν το πλάτος του αυτοκινήτου.

Αεροδυναμικές επιφάνειες, διπλή χαρακτηριστική γραμμή.

Οι αεροδυναμικές επιφάνειες που κυριαρχούν το προφίλ της νέας BMW Σειράς 7 της χαρίζουν μία εντυπωσιακή εμφάνιση. Οι γραμμές θυρών είναι ενσωματωμένες με μεγάλη ακρίβεια στη χαρακτηριστική γραμμή, που τώρα παίρνει τη μορφή μιας διπλής γραμμής. Το πλαίσιο των παραθύρων που ενσωματώνει πίσω και το Hofmeister kink είναι μονοκόμματο για πρώτη φορά σε μοντέλο παραγωγής, υπογραμμίζοντας την ποιότητα στη λεπτομέρεια της νέας BMW Σειράς 7. Το πλαίσιο του Air Breather στο εμπρός πλαϊνό πάνελ φέρει χρωμιωμένη διακοσμητική λωρίδα που διατρέχει το κάτω άκρο των θυρών. Αυτή η ιδιαίτερη πινελιά τονίζει την ισορροπημένη εμφάνιση και το χαμηλό κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Οι εξωτερικοί καθρέπτες 'αναπτύσσονται' οργανικά εκτός του πλαισίου των παραθύρων, με έναν κομψό βραχίονα να αποτελεί τη μοναδική σύνδεση μεταξύ καθρεπτών και αμαξώματος. Πέρα από την κομψότητα, αυτή η σχεδίαση βελτιώνει την αεροδυναμική της νέας BMW Σειράς 7.

Η διπλή χαρακτηριστική γραμμή εκτείνεται προς τα επάνω και προς τα πίσω φώτα. Αυτό δημιουργεί μία αρμονική σύνδεση μεταξύ πλαϊνών τμημάτων της νέας BMW Σειράς 7 και του πίσω τμήματος. Όλες οι φωτεινές πηγές των πίσω φώτων υιοθετούν τεχνολογία LED. Οι δύο μονάδες φώτων σχήματος L συνδέονται μεταξύ τους με μία χρωμιωμένη μπάρα που εκτείνεται σε όλο το μήκος του πίσω τμήματος. Μία ακόμα φίνα λεπτομέρεια διακρίνεται στην πίσω ποδιά με τη μορφή των απολήξεων εξαγωγής που περιβάλλονται από χρωμιωμένα πλαίσια.

Δύο μη μεταλλικές και εννέα μεταλλικές αποχρώσεις διατίθενται για το εξωτερικό της νέας BMW Σειράς 7. Δύο ακόμα εκδόσεις παραγγέλλονται αποκλειστικά σε συνδυασμό με το πακέτο M Sport, με τέσσερα φινιρίσματα BMW Individual και τέσσερις χρωματικές προτάσεις BMW Individual να ολοκληρώνουν το σετ. Ανάλογα με την έκδοση του μοντέλου, η νέα BMW Σειρά 7 διατίθεται σάνταρ με ζάντες αλουμινίου 17- ή 18-ιντσών, ενώ η λίστα επιλογών και η γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW προσφέρουν μία συλλογή άλλων ζαντών διαστάσεων 17 - 21 ιντσών.

Εσωτερικό: ακρίβεια, καινοτομία και λειτουργικότητα προάγουν την οδηγική απόλαυση και τον παράγοντα άνεσης / ευεξίας (feel-good) σε νέο επίπεδο.

Η ισορροπία δυναμικών επιδόσεων και άνεσης που αποτελεί και την ουσία του χαρακτήρα της νέας BMW Σειρά 7 αντανακλάται και στη σχεδίαση εσωτερικού. Απαράμιλλη οδηγική απόλαυση πίσω από το τιμόνι και αίσθηση άνεσης και ευεξίας στα πίσω καθίσματα δημιουργούνται μέσα σε ένα μοντέρνο και ταυτόχρονα πολυτελές περιβάλλον. Από το περίτεχνο επιλογήα σχέσεων μέχρι το τιμόνι και τα μπουτόν Driving Experience Control buttons και τα ταμπλό οργάνων και τα γραφικά της Οθόνης Ελέγχου, όλα τα στοιχεία ελέγχου και απεικόνισης μοιράζονται μία νέα σχεδίαση που υπογραμμίζει την καινοτόμο λειτουργική φιλοσοφία τους. Βαρυσήμαντο ρόλο εδώ παίζουν τα χρωμιωμένα μπουτόν στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών και την κεντρική κονσόλα, το μπουτόν start/stop, το ηλεκτρικό χειρόφρενο και η επιφάνεια της οθόνης αφής για το πάνελ ελέγχου του προαιρετικού αυτόματου A/C με έλεγχο 4 ζωνών.

Τα χειριστήρια στην κεντρική κονσόλα πλαισιώνονται από ποιοτικές ξύλινες ή αλουμιένιες επιφάνειες. Τόσο οι διακοσμητικές λωρίδες όσο και τα χρωμιωμένα πλαίσια στο ταμπλό κατασκευάζονται ατομικά για κάθε αυτοκίνητο. Οι διαστάσεις τους επομένως χαρακτηρίζονται από ακρίβεια χιλιοστού. Τα στοιχεία σάνταρ και προαιρετικού εξοπλισμού που έχουν σχεδιαστεί με κριτήριο την αίσθηση πολυτέλειας και ευεξίας που βιώνουν οι πίσω επιβάτες της νέας BMW Σειρά 7 χαρακτηρίζονται από προσεκτικά επιλεγμένα υλικά και ποιότητα κατασκευής με έμφαση στην ακρίβεια. Η

ευρυχωρία της καμπίνας αναδεικνύεται από μία οριζόντια δομή επιφανειών που εκτείνεται μέχρι τις επενδύσεις των θυρών. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από πέντε αποχρώσεις για τη στάνταρ, δερμάτινη ταπετσαρία Dakota, ενώ η προαιρετική, δερμάτινη ταπετσαρία Exclusive Nappa διατίθεται σε έξι αποχρώσεις.

Διαθέσιμα από το λανσάρισμα: Design Pure Excellence και πακέτο M Sport.

Πακέτα σχεδίασης και εξοπλισμού που διατίθενται από το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 7 δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στο σπορ χαρακτήρα, την πολυτέλεια και την άνεση. Η εντυπωσιακή και αποκλειστική εμφάνιση της νέας BMW Σειράς 7 επιτείνεται από το πακέτο Pure Excellence, που διατίθεται ανεξάρτητα για το εξωτερικό και το εσωτερικό. Η εξωτερική εμφάνιση του sedan αναβαθμίζεται με μία πρόσθετη χρωμιωμένη λωρίδα πάνω από τους εμπρός προβολείς. Σε αυτό προστίθενται ματ μαύρες δαγκάνες φρένων και μία χρωμιωμένη λωρίδα στην πίσω ποδιά που πλαισιώνει και συνδέει τις απολήξεις εξαγωγής. Επένδυση οροφής από Alcantara, μαρσιπέ σε Fine Brushed Aluminium, διακοσμητική ραφή στο κάτω τμήμα του ταμπλό και ένθετα από ποιοτικό ξύλο στις υποδοχές των ζωνών ασφαλείας, το υποβραχιόνιο και της λαβές οροφής πίσω δημιουργούν μία φιλόξενη και σοφιστική αίσθηση στο εσωτερικό. Το πακέτο Pure Excellence για τη νέα BMW Σειρά 7 με μακρύ μεταξόνιο επίσης περιλαμβάνει πατάκι με βαθύ πέλος για το πίσω τμήμα της καμπίνας.

Με το πακέτο M Sport οι πελάτες βιώνουν τις δυναμικές οδηγικές αρετές μιας ακόμα πιο εντυπωσιακής BMW Σειράς 7. Αυτό περιλαμβάνει αεροδυναμικό πακέτο M με ειδικές ποδιές εμπρός / πίσω και πλάι, και 19άρες ζάντες αλουμινίου M σε σχεδίαση ακτίνων, ματ μαύρες δαγκάνες, φωτιζόμενα μαρσιπέ με το λογότυπο M και πινελιές σε φωτεινό ή σκούρο χρώμιο. Ειδικές λεπτομέρειες M υπογραμμίζουν επίσης το σπορ χαρακτήρα της νέας BMW Σειράς 7 στο εσωτερικό. Ξεχωρίζουν η επένδυση οροφής BMW Individual σε Anthracite και το υποπόδιο οδηγού M καθώς και καθίσματα comfort σε δέρμα Dakota με ειδική μπορντούρα M, το προαιρετικό Ambient light και μαύρες ξύλινες διακοσμητικές λωρίδες με μεταλλική λάμψη.



5. BMW EfficientDynamics στη νέα BMW Σειρά 7: Πρωτοποριακή φιλοσοφία ελαφρού βάρους, οδηγική απόλαυση και απόδοση.

- **BMW EfficientLightweight με δομή αμαξώματος Carbon Core μειώνει το βάρος μέχρι 130 kg.**
- **Νέοι straight-six κινητήρες, νέες σχεδίασης κινητήρας V8, plug-in υβριδική BMW 740e με BMW eDrive.**
- **Βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά χάρη στο σύστημα ελέγχου πτερυγίων αεραγωγού.**

Τα μέτρα εξέλιξης που εφαρμόστηκαν στην τελευταία γενιά BMW Σειρά 7 δίνουν λύσεις σε μέχρι πρότινος αντικρουόμενους στόχους: το αυτοκίνητο εφοδιάζεται με νέες καινοτομίες αλλά ζυγίζει λιγότερο, συμπεριφέρεται πιο δυναμικά, καταναλώνει λιγότερο και είναι πιο πολυτελές από ποτέ, με λιγότερους ρύπους. Αυτή η επαναστατική εξέλιξη οφείλεται στην τεχνολογία BMW EfficientDynamics, με την πιο ποικίλη σειρά μέτρων που έχουν εφαρμοστεί ποτέ σε μοντέλα παραγωγής της μάρκας. Ταυτόχρονα, έχει αξιοποιηθεί η απaráμιλλη τεχνογνωσία που έχει αποκτηθεί από την εξέλιξη των μοντέλων BMW i.

Το πλήρες πακέτο για την αύξηση της οδηγικής απόλαυσης και απόδοσης στη νέα BMW Σειρά 7 περιλαμβάνει ευφυή σχεδίαση ελαφρού βάρους με CFRP φιλοσοφίας BMW EfficientLightweight, τους πρώτους straight-six κινητήρες νέας γενιάς του BMW Group, και καινοτόμες νέες λύσεις που βελτιώνουν τη διαχείριση ενέργειας και τα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Εξάλλου, αξιοσημείωτη είναι η χρήση της τεχνολογίας BMW eDrive στο plug-in υβριδικό μοντέλο BMW 740e.

Εκτός από τη φιλοσοφία BMW EfficientLightweight και την προηγμένη τεχνολογία κινητήρων, η επιλογή υλικών με σεβασμό στους φυσικούς πόρους, οι νέες, ενεργειακά αποδοτικές διαδικασίες παραγωγής και η βελτιωμένη ταξινόμηση για ανακύκλωση φιλική προς το περιβάλλον βοηθούν επίσης τη νέα BMW Σειρά 7 να αποκτήσει μία εξαιρετική αξιολόγηση κύκλου ζωής που καλύπτει ολόκληρη τη διάρκεια της προϊοντικής ζωής. Για να επιτευχθεί κάτι τέτοιο, τέθηκαν μετρήσιμοι στόχοι βιωσιμότητας που καλύπτουν ολόκληρο τον κύκλο ζωής του αυτοκινήτου στις αρχικές στρατηγικές φάσεις εξέλιξης και εφαρμόστηκαν ενεργά σε όλη τη διαδικασία. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε σχέση με φαινόμενο του θερμοκηπίου, που μετριοούνται με βάση τις εκπομπές CO₂ – προερχόμενες από την εξόρυξη πρώτων υλών, όλη τη διαδικασία παραγωγής και τη φάση χρήσης μέχρι την ανακύκλωση στο τέλος

της ζωής του οχήματος – είναι περίπου 25% χαμηλότερες από του απερχόμενου μοντέλου. Τα αποτελέσματα και η διαδικασία αξιολόγησης του κύκλου ζωής έχουν πιστοποιηθεί ανεξάρτητα σύμφωνα με ISO 14040/44 με υπόδειγμα την BMW 740Li.

BMW EfficientLightweight: το Carbon Core μειώνει το βάρος μέχρι 130 kg.

Τα μέτρα μείωσης βάρους που εντάσσονται στη στρατηγική BMW EfficientLightweight καθιστούν τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 7 μέχρι 130 kg ελαφρύτερα συγκριτικά με τα αντίστοιχα της προηγούμενης γενιάς, παρά την προσθήκη εξοπλισμού άνεσης και ασφάλειας. Βασικό στοιχείο εδώ είναι η δομή αμαξώματος από Carbon Core. Η χρήση CFRP σε δομικά στοιχεία του κλωβού επιβατών σε συνδυασμό με ατσάλια υπερυψηλής αντοχής – όπως οι κολόνες B – αυξάνει τη συνολική αντοχή και αντίσταση στην κάμψη και τη στρέψη. Για το σκοπό αυτό, η διαμόρφωση των φύλλων μετάλλου προσαρμόζεται στις απαιτήσεις, επιτρέποντας σημαντική μείωση βάρους.

Η χρήση Carbon Core έγινε εφικτή με τη μεταφορά της τεχνολογίας που εξελίχθηκε για τα μοντέλα BMW i. Η νέα BMW Σειρά 7 είναι το πρώτο αυτοκίνητο που χρησιμοποιεί βιομηχανικά κατασκευασμένο CFRP στη δομή αμαξώματος σε συνδυασμό με ατσάλι και αλουμίνιο. Η νέα γενιά της Σειράς 7 ωφελείται από την απaráμιλλη εμπειρία και τεχνογνωσία του BMW Group στη χρήση CFRP σε οχήματα μαζικής παραγωγής. Ταυτόχρονα ανοίγει δρόμους στη διερεύνηση νέων εφαρμογών γι' αυτό το high-tech υλικό.

Η σχεδιαστική φιλοσοφία ελαφρού βάρους συνεπάγεται επομένως τη χρήση αλουμινίου σε ορισμένα τμήματα του αμαξώματος και του πλαισίου μαζί με τη συστηματική βελτίωση των επιμέρους λεπτομερειών. Εκτός από τις πόρτες, το πορτμπαγκάζ κατασκευάζεται επίσης από αλουμίνιο για πρώτη φορά. Χάρη στη σχολαστική εφαρμογή μέτρων σχεδίασης ελαφρού βάρους στην ανάρτηση, τα φρένα και τους τροχούς, έγινε εφικτή η μείωση των μην αναρτώμενων μαζών που είναι τόσο καθοριστικές για το σετάρισμα του πλαισίου κατά 15%, ανεβάζοντας παράλληλα τον πήχη στον τομέα της άνεσης. Επιπλέον, έχουν εφαρμοστεί τεχνολογίες συγκόλλησης ελαφρού βάρους μαζί με θερμική και ακουστική μόνωση κινητήρα στην πηγή, που επιτρέπει μείωση του συνολικού όγκου και κατ' επέκταση του βάρους του απαιτούμενου μονωτικού υλικού. Η καινοτόμος φιλοσοφία μόνωσης βελτιώνει την άριστη ακουστική του εσωτερικού.

Χάρη στην ολοκληρωμένη σχεδιαστική φιλοσοφία ελαφρού βάρους, το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου χαμήλωσε ακόμα περισσότερο, ενώ η κατανομή βάρους μεταξύ των δύο αξόνων πλησίασε την τελειότητα με αναλογία 50:50. Έτσι, με την τεχνολογία BMW EfficientLightweight, η επόμενη γενιά της

Σειράς 7 θα συνεχίζει να προσφέρει κορυφαία δυναμική συμπεριφορά σε συνδυασμό με εξαιρετική οδηγική και ακουστική άνεση.

Κορυφαία ισχύς και ευφυής τετρακίνηση στη BMW 750i xDrive.

Ένας V8 ηγείται της γκάμας κινητήρων που διατίθεται στο λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 7. Πρόκειται για ένα κινητήρα 4.4 l που έχει αναθεωρηθεί εκτενώς και βασίζεται στην τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Οι υπερσυμπιεστές βρίσκονται στο εσωτερικό του V που σχηματίζουν οι συστοιχίες των κυλίνδρων – μια πολύ αποτελεσματική διάταξη. Οι υπερσυμπιεστές TwinScroll συνδυάζονται με πολλαπλές εξαγωγής διαχωρισμού ροών καυσαερίων από κάθε συστοιχία κυλίνδρων ενώ φέρουν και λεπτά χυτά τοιχώματα. Σε συνδυασμό με μία αύξηση στην αναλογία συμπίεσης από 10,0 σε 10,5 και τη μεταβλητότητα στον κύκλο ανταλλαγής καυσαερίων που προσφέρουν οι τεχνολογίες VALVETRONIC και Double-VANOS, επιτυγχάνεται σημαντική βελτίωση στην απόκριση του κινητήρα. Η βελτιστοποιημένη φιλοσοφία ψύξης με ανεξάρτητες ροές μέσω των κυλίνδρων και κεφαλών συνδυάζεται με μία αντλία ψυκτικού της οποίας η χαρτογράφηση μπορεί να περιορίσει τη ροή έως και κατά 90% για ταχύτερη προθέρμανση του κινητήρα και τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας. Επίσης είναι η πρώτη φορά που μία πολλαπλή εισαγωγή ενσωματώνεται εν μέρει στην κυλινδροκεφαλή σε αυτοκίνητο παραγωγής, επιτρέποντας τη μείωση της αντίστασης της ροής, την αύξηση του όγκου ροής και τη μείωση των εξωτερικών διαστάσεων. Λόγω αυτών των μετατροπών, ο παράγοντας απόδοσης του οκτακύλινδρου κινητήρα 330 kW/450 hp έχει βελτιωθεί σημαντικά, που σημαίνει σημαντική μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων.

Ο νέος V8 συνδυάζεται με την τελευταία έκδοση του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης στα μοντέλα BMW 750i xDrive και BMW 750Li xDrive. Η πλήρως μεταβλητή, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών βελτιώνει την ελκτική πρόσφυση, την ευστάθεια καθώς και τη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές. Στο πλαίσιο της συνεχούς εξέλιξης του συστήματος xDrive, το κιβώτιο τετρακίνησης είναι πολύ πιο αποδοτικό, κάτι στο οποίο έχει συντελέσει, μεταξύ άλλων, η βελτιστοποιημένη παροχή λαδιού.

Νέα γενιά, μεγαλύτερη απόδοση: straight-six κινητήρες βενζίνης και diesel στις BMW 740i και BMW 730d.

Οι εξακύλινδροι εν σειρά κινητήρες τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo που τοποθετούνται στη νέα σειρά BMW Σειρά 7 προέρχονται από την τελευταία γενιά κινητήριων συνόλων του BMW Group. Ο βενζινοκινητήρας 3.0 L κάτω από το καπό των BMW 740i και BMW 740Li αποδίδει 240 kW/326 hp, 5 kW παραπάνω από τον κινητήρα που αντικαθιστά. Ο στρόφαλος, η κυλινδροκεφαλή και το κάρτερ λαδιού της νέας κινητήριας μονάδας κατασκευάζονται από αλουμίνιο. Ο υπερσυμπιεστής TwinScroll χρησιμοποιεί

έμμεσο intercooler ενσωματωμένο στην πολλαπλή εισαγωγής και συνδυάζεται με High Precision Injection, την τελευταία έκδοση του συστήματος πλήρως μεταβλητού ελέγχου βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητού ελέγχου εκκεντροφόρων Double-VANOS για τις βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής. Εκτός από την αυξημένη απόδοση, ο νέος straight six κινητήρας επίσης ακόμα ταχύτερη απόκριση.

Ο κινητήρας diesel των μοντέλων BMW 730d και BMW 730Ld είναι επίσης 3.0 L και προσφέρει αυξημένη ισχύ κατά 5 kW, σε σύνολο 195 kW/265 hp, σε συνδυασμό με εξαιρετική απόδοση. Η μέγιστη ροπή είναι τώρα 620 Nm, που μεταφράζεται σε τρομερή ελκτική ισχύ. Ο εξακύλινδρος diesel προσφέρει επίσης ένα απaráμιλλο επίπεδο ακουστικής άνεσης. Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές ρύπων έχουν μειωθεί σημαντικά χάρη στη μείωση βάρους, στη βελτιωμένη θερμοδυναμική του συστήματος υπερσυμπίεσης με τεχνολογία VNT και ένα νέο σύστημα άμεσου ψεκασμού common-rail του οποίου τα πιεζοηλεκτρικά μπεκ παράγουν τώρα μέγιστη πίεση 2.500 bar. Τα νέα μοντέλα diesel της BMW Σειράς 7 διατίθενται προαιρετικά με xDrive.

Πολυτελές sedan με BMW eDrive: plug-in υβριδική BMW 740e.

Ο φουτουριστικός χαρακτήρας της νέας BMW Σειρά 7 προβάλλεται ακόμα περισσότερο με την προσθήκη τριών νέων εκδόσεων στη γκάμα: BMW 740e, BMW 740Le και BMW 740Le xDrive. Στην περίπτωση των plug-in υβριδικών μοντέλων, δεν είναι μόνο το Carbon Core του κλωβού επιβατών που προέρχεται από την τεχνογνωσία εξέλιξης των αυτοκινήτων BMW i, αλλά και η τεχνολογία κινητήρων BMW eDrive. Η ευφυής συνεργασία μεταξύ ενός δίλιτρου βενζινοκινητήρα με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και ενός ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένου στο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic προσφέρει στη BMW 740e εκπληκτικά δυναμική επιτάχυνση αφενός και αισθητά χαμηλότερες τιμές κατανάλωσης και ρύπων αφετέρου. Με συνολική ισχύ συστήματος 240 kW/326 hp, το πολυτελές sedan έχει κατανάλωση μικτού κύκλου 2,1 lit / 100 km με τη μορφή των BMW 740e και BMW 740Le (BMW 740Le xDrive: 2,3 lit) ή μικτή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας 12,5 kWh (BMW 740Le xDrive: 13.0 kWh). Οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται στα 49 grams (BMW 740Le xDrive: 53 grams) / km (προκαταρτικές τιμές στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών EU για plug-in υβριδικά οχήματα, ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον τύπο ελαστικού).

Την ενέργεια για τη λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα παρέχει μία μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης, τοποθετημένη κάτω από το πίσω κάθισμα όπου είναι άριστα προστατευμένη σε περίπτωση ατυχήματος. Αυτή επαναφορτίζεται από οποιαδήποτε στάνταρ οικιακή παροχή ρεύματος ή σε ένα BMW i Wallbox, καθώς και σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Μέσω του μπουτόν eDrive στην κεντρική κονσόλα, ο οδηγός μπορεί να ρυθμίζει το

πρόγραμμα λειτουργίας του υβριδικού συστήματος. Στη βασική ρύθμιση του AUTO eDrive, η κινητήρια ισχύς αυξάνεται από το σύστημα ηλεκτροκίνησης κατά την επιτάχυνση. Όταν είναι ενεργοποιημένο το MAX eDrive mode, οι BMW 740e και BMW 740Le μπορούν να λειτουργούν μόνο με ηλεκτρική ισχύ, που σημαίνει μηδενικές εκπομπές ρύπων, με ταχύτητες μέχρι 120 km/h και για μέγιστη αυτονομία 40 km (BMW 740Le xDrive: 37 km). Ο οδηγός μπορεί να επιλέγει Battery Control mode, που αυξάνει ή διατηρεί την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας ανάλογα με τις απαιτήσεις. Με αυτό τον τρόπο, γίνεται μία σκόπιμη αποταμίευση ηλεκτρικής ενέργειας για πλήρη αυτονομία ηλεκτροκίνησης στη συνέχεια του ταξιδιού. Όταν ενεργοποιείται η καθοδήγηση διαδρομής στο σύστημα πλοήγησης, η λειτουργία προληπτικής διαχείρισης ισχύος υπολογίζει μία ειδική στρατηγική για οδήγηση με ηλεκτροκίνηση μέχρι τον προορισμό. Ο στάνταρ εξοπλισμός των BMW 740e, BMW 740Le και BMW 740Le xDrive περιλαμβάνει επίσης ένα βοηθητικό σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, το οποίο αντλεί ισχύ από τη μπαταρία υψηλής τάσης ή από το δίκτυο ηλεκτρισμού κατά τη φόρτιση.

Οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic: σύνδεση με σύστημα πλοήγησης στάνταρ, χειριστήρια στο τιμόνι (shift paddles) και Launch Control προαιρετικά.

Το στάνταρ οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic αυξάνει την οικονομία χάρη στην ευρύτερη κλιμάκωση, το μειωμένο βάρος και τον βελτιστοποιημένο παράγοντα απόδοσης. Ένα νέο σύστημα ελέγχου μετάδοσης βελτιώνει την ποιότητα των αλλαγών σχέσεων, επιτρέποντας και τη συνεργασία με το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional. Στρατηγική αλλαγών σχέσεων με βάση τα δεδομένα πλοήγησης σημαίνει ότι η επιλογή σχέσεων προσαρμόζεται στην οδηγική κατάσταση και στο προφίλ της διαδρομής ακόμα και όταν η καθοδήγηση διαδρομής είναι ανενεργή. Τα χαρακτηριστικά αλλαγών ρυθμίζονται σύμφωνα με το επιλεγμένο πρόγραμμα πλοήγησης, ώστε η έμφαση να δίνεται στην οδηγική άνεση και το σπορ στυλ. Προαιρετικά διατίθεται κιβώτιο Steptronic Sport με χειριστήρια αλλαγών στο τιμόνι (shift paddles). Εκτός από τις πιο δυναμικές αλλαγές, αυτό περιλαμβάνει λειτουργία Launch Control για επιτάχυνση από στάση με μέγιστη ισχύ και βέλτιστη πρόσφυση.

Χαρακτηριστικά όπως Brake Energy Regeneration (Ανάκτηση Ενέργειας μέσω Πέδησης) και λειτουργία Auto Start Stop διασφαλίζουν πολύ αποδοτική διαχείριση ενέργειας. Με την ενεργοποίηση του ECO PRO mode μέσω το διακόπτη Driving Experience Control μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία coasting, που αποσυνδέει τον κινητήρα σε φάσεις ρολαρίσματος και σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h. Άλλες λειτουργίες αυτού του προγράμματος – που τώρα προγραμματίζονται ατομικά για πρώτη φορά – περιλαμβάνουν λειτουργίες άνεσης με έμφαση στην απόδοση, συμβουλές

αποδοτικής οδήγησης, καθώς και το Route-ahead Assistant, που υποδεικνύει ένα οικονομικό οδηγικό στυλ με βάση τα δεδομένα πλοήγησης.

Αναμφισβήτητα αποδοτικά: Air Breather και ρυθμιζόμενες γρίλιες.

Το ενεργό σύστημα ελέγχου αεραγωγού με ρυθμιζόμενες γρίλιες στη μάσκα BMW που τοποθετείται για πρώτη φορά είναι ένας καινοτόμος τρόπος ψύξης του κινητήρα σύμφωνα με τις ανάγκες. Όποτε απαιτείται περισσότερη ψύξη, οι πρόσθετες γρίλιες ανοίγουν αυτόματα. Το σύστημα συνδυάζεται και με τα περύγια του κάτω αεραγωγού ώστε η παροχή αέρα για ψύξη του κινητήρα και των φρένων να μπορεί να ρυθμίζεται σε πέντε στάδια όπως υπαγορεύουν οι απαιτήσεις. Στη φάση προθέρμανσης και σε χαμηλά φορτία λειτουργίας, η μάσκα BMW κλείνει τελείως για να μειώσει την αντίσταση του αέρα στο εμπρός τμήμα του οχήματος.

Ένα ακόμα χαρακτηριστικό που αυξάνει την απόδοση είναι τα Air Breathers στα εμπρός πλαϊνά πάνελ. Εκεί, ο αέρας που διοχετεύεται γύρω από τους εμπρός τροχούς μέσω των Air Curtains στην εμπρός ποδιά απομακρύνεται με ακρίβεια από τους θόλους των τροχών για πιο αποδοτική αεροδυναμική. Αυτό μεταφράζεται σε μείωση στροβιλισμού γύρω από τους τροχούς κάτι που έχει αρνητικές επιπτώσεις στην αεροδυναμική. Η μείωση της αντίστασης του αέρα πάνω από 15% συγκριτικά με τα προηγούμενα μοντέλα είναι αποτέλεσμα των προστατευτικών επενδύσεων που καλύπτουν όλο σχεδόν το αμάξωμα, της νέας σχεδίασης των εξωτερικών καθρεπτών, καθώς και των προαιρετικών ζαντών αλουμινίου με αεροδυναμική σχεδίαση.



6. Τεχνολογία πλαισίου και οδηγική εμπειρία: Δυναμισμός και άνεση χωρίς συμβιβασμούς.

- **Αερανάρτηση 2-αξόνων και Dynamic Damper Control στάνταρ.**
- **Executive Drive Pro με ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς και προληπτικό έλεγχο αποσβεστήρων.**
- **Διακόπτης Driving Experience Control με ADAPTIVE mode για πρώτη φορά.**

Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου με ακριβείς βελτιώσεις συνδυάζεται με πρόσθετα στάνταρ ή προαιρετικά συστήματα ελέγχου πλαισίου για αναβάθμιση της δυναμικής συμπεριφοράς της επόμενης γενιάς BMW Σειράς 7 και της οδηγικής ποιότητας. Παράλληλα, πετυχαίνει μία εντυπωσιακή ισορροπία μεταξύ των δύο μορφών οδηγικής απόλαυσης που είναι μοναδική στην κατηγορία πολυτελών sedan.

Το τελευταίο κύμα καινοτομιών προσφέρει στους οδηγούς μεγαλύτερη ελευθερία στην επιλογή του τέλει σεταρίσματος για το αυτοκίνητό τους, που σημαίνει ότι μπορούν τώρα να επιλέξουν ακόμα πιο спор οδική συμπεριφορά ή βελτιωμένη οδηγική άνεση, σύμφωνα με τις επιθυμίες τους. Η επιλογή γίνεται μέσω του στάνταρ διακόπτη Driving Experience Control. Από το διακόπτη μπορείτε τώρα (για πρώτη φορά) να ενεργοποιήσετε μία ακόμα νέα ρύθμιση όπου το σετάρισμα του αυτοκινήτου προσαρμόζεται στο οδηγικό στυλ και τα χαρακτηριστικά της διαδρομής. Κατά συνέπεια, η νέα BMW Σειρά 7 προσφέρει μία οδηγική εμπειρία απaráμιλλης ποιότητας, που υπογραμμίζει την εξαιρετικά προηγμένη τεχνολογία του BMW Group στην τεχνολογία πλαισίου.

Αερανάρτηση και Dynamic Damper Control στάνταρ.

Με εμπρός άξονα δύο συνδέσμων, πίσω άξονα πέντε συνδέσμων και Electric Power Steering, η νέα BMW Σειρά 7 έχει όλα τα απαραίτητα συστατικά για μία οδική συμπεριφορά που χαρακτηρίζεται από ακρίβεια, ασφάλεια και αρμονία. Το γεγονός ότι προσφέρεται στάνταρ αερανάρτηση σε 2 άξονες με αυτόματη ρύθμιση ύψους παρέχει στο πολυτελές sedan ανώτερη οδηγική άνεση. Αέρας παρέχεται στις φούσκες από έναν ηλεκτρικό συμπιεστή με δοχείο πίεσης. Επομένως, το ύψος του αμαξώματος ρυθμίζεται ώστε να παραμένει σε ένα σταθερό επίπεδο ανεξάρτητα από το μεταφερόμενο φορτίο ακόμα και με τον κινητήρα σβηστό. Και επειδή η παροχή αέρα ελέγχεται ατομικά για κάθε τροχό, μπορεί να αντισταθμίζεται η ανομοιόμορφη κατανομή φορτίου.

Μία πρόσθετη λειτουργία είναι η μηχανική ενεργοποίηση της ρύθμισης ύψους αμαξώματος. Πιέζοντας ένα μπουτόν, το αμάξωμα μπορεί να σηκωθεί πάνω από το έδαφος μέχρι 20 mm – π.χ. σε ανώμαλο οδόστρωμα ή σε πολυώροφα γκαράζ οχημάτων με απότομες ράμπες. Σε ταχύτητες πάνω από 35 km/h, η λειτουργία ρύθμισης ύψους επαναφέρει αυτόματα την προεπιλεγμένη (στάνταρ) ρύθμιση. Σε υψηλές ταχύτητες, και όταν είναι ενεργοποιημένο το SPORT mode, με το διακόπτη Driving Experience Control, το αμάξωμα χαμηλώνει αυτόματα κατά 10 mm σε υψηλές ταχύτητες.

Τα πλεονεκτήματα της αερανάρτησης στον εμπρός και πίσω άξονα είναι πιο αισθητά όταν το σύστημα συνδυάζεται με το στάνταρ Dynamic Damper Control. Οι ηλεκτρονικοί αποσβεστήρες βελτιώνουν περαιτέρω την άνεση και συμπεριφορά του sedan. Μέσω του διακόπτη Driving Experience ο οδηγός μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε τρεις ρυθμίσεις απόσβεσης, με κριτήριο την αυξημένη οδηγική άνεση (COMFORT και COMFORT+ modes) και τη спор, ευέλικτη συμπεριφορά (SPORT mode) αντίστοιχα).

Πρεμιέρα για το Executive Drive Pro: σύστημα ελέγχου πλαισίου με ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς και προληπτικό έλεγχο αποσβεστήρων.

Τα επίπεδα άνεσης, δυναμισμού και αβίαστων υψηλών επιδόσεων μπορούν να αναβαθμιστούν περαιτέρω με ένα στοιχείο εξοπλισμού που κάνει το ντεμπούτο του στη νέα BMW Σειρά 7: Executive Drive Pro. Αυτό το ενεργό σύστημα ελέγχου πλαισίου που διατίθεται για όλα τα μοντέλα με εξαίρεση τις BMW 740e, BMW 740Le και BMW 740Le xDrive, λειτουργεί σε συνεργασία με την αερανάρτηση 2 αξόνων και το Dynamic Damper Control για την επίτευξη αξιοσημείωτης απόσβεσης και μείωσης των κραδασμών.

Περιλαμβάνει τη νέα έκδοση του συστήματος Dynamic Drive για μείωση των κλίσεων του εμπρός και πίσω άξονα. Για πρώτη φορά ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί λειτουργούν ηλεκτρομηχανικά, επιτρέποντας την ταχεία και ακριβή αντιστάθμιση των κλίσεων του αμαξώματος όταν το όχημα στρίβει με μεγάλη ταχύτητα. Κατά την οδήγηση σε ευθεία, οι ρυθμιζόμενες αντιστρεπτικές δοκοί προσφέρουν την μέγιστη ελευθερία κινήσεων στο σύστημα της ανάρτησης για αυξημένη άνεση. Τα επίπεδα άνεσης αυξάνονται με τη στάνταρ ανάρτηση. Επιπλέον, το νέο σύστημα είναι πιο αποδοτικό ενεργειακά συγκριτικά με τον υδραυλικό έλεγχο.

Το Executive Drive Pro ενσωματώνει επίσης μία λειτουργία προληπτικού ελέγχου πλαισίου. Οι προηγμένες πληροφορίες για τη ρύθμιση των συστημάτων του πλαισίου συλλέγονται από τις αναλύσεις του οδηγικού, στυλ, τα δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης και μία στερεοσκοπική κάμερα και αυξάνουν σημαντικά την οδηγική άνεση και ασφάλεια.

Εξελιγμένο Integral Active Steering.

Μία εξελιγμένη έκδοση του συστήματος Integral Active Steering διατίθεται κατόπιν παραγγελίας για τη νέα γενιά της BMW Σειράς 7. Το πλανητικό σετ γραναζιών που χρησιμοποιούνταν μέχρι πρότινος στον εμπρός άξονα έχει αντικατασταθεί από κρεμαγιέρα με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού. Σαν αποτέλεσμα, το Integral Active Steering προσφέρεται για πρώτη φορά σε συνδυασμό με το ευφές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive. Κατευθύνοντας τους πίσω τροχούς σύμφωνα με ή αντίθετα από τους εμπρός (ανάλογα με τις απαιτήσεις), ο σύστημα αυξάνει την ευελιξία στην πόλη και την απόκριση στην σπορ οδήγηση. Επίσης εγγυάται τις εξαιρετικά άνετες και αξιόπιστες αντιδράσεις κατά την αλλαγή λωρίδων και στις στροφές.

Διακόπτης Driving Experience Control με ADAPTIVE mode για πρώτη φορά.

Για πρώτη φορά, ένα ADAPTIVE mode μπορεί να επιλέγεται στη νέα BMW Σειρά 7 μέσω του στάνταρ διακόπτη Driving Experience Control. Σε αυτή τη ρύθμιση, το σετάρισμα του αυτοκινήτου προσαρμόζεται στις απαιτήσεις του οδηγικού στυλ και τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος. Το σύστημα αντιδρά διαφορετικά στις κινήσεις του γκαζιού, του τιμονιού και στη θέση του επιλογέα ταχυτήτων (D ή S) ώστε να επιλέγονται τα χαρακτηριστικά του κινητήρα και των συστημάτων πλαισίου με κριτήριο την άνεση ή τις σπορ επιδόσεις. Σε μοντέλα με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Navigation, λαμβάνονται επίσης υπόψη δεδομένα χαρτών για την επιλογή του κατάλληλου σεταρίσματος όταν το αυτοκίνητο φεύγει από την πόλη και κινείται στον αυτοκινητόδρομο ή σε περιοχές με στροφές ή πλησιάζει σε μία διασταύρωση.

Ο διακόπτης Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα έχει νέα σχεδίαση. Τα COMFORT, SPORT, ECO PRO και ADAPTIVE modes επιλέγονται απευθείας μέσω των μπουτόν, ενώ στο μπουτόν COMFORT έχει επιπλέον αποθηκευτεί το COMFORT+ mode για ακόμα μεγαλύτερη οδηγική άνεση. Οι οδηγοί μπορούν να προγραμματίσουν ένα ατομικό σετάρισμα για τα SPORT και ECO PRO μέσω του λειτουργικού συστήματος iDrive. Για παράδειγμα, σε SPORT mode οι οδηγοί μπορούν να συνδυάζουν δυναμικά χαρακτηριστικά αλλαγών και άμεση απόκριση διεύθυνσης με σετάρισμα αποσβεστήρα για μεγαλύτερη άνεση, όπως όταν επιλέγεται το SPORT mode. Σε ECO PRO mode, μπορεί τώρα να προγραμματιστεί ατομικά το έλεγχος του αποσβεστήρα και η απόκριση διεύθυνσης για μεγαλύτερη επιρροή στη δυναμική συμπεριφορά, ενώ μπορεί να τροποποιηθούν επίσης οι ρυθμίσεις αύξησης της απόδοσης.



7. Λειτουργικότητα εσωτερικού και άνεση στο ταξίδι: Επαναστατική τεχνολογία για απόλυτη αίσθηση ευεξίας.

- **Λειτουργικό σύστημα iDrive τώρα με οθόνη αφής και νέα λειτουργία αναγνώρισης χειρονομιών BMW.**
- **Executive Lounge, Touch Command, πανοραμική κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge: χαλαρωτική πολυτέλεια, ικανοποίηση αισθήσεων και απόλυτος έλεγχος για τους πίσω επιβάτες.**
- **Υποδοχή smartphone με επαγωγική φόρτιση, ηχοσύστημα Bowers & Wilkins Diamond surround sound για υπέρτατη ηχητική απόλαυση.**

Πνεύμα καινοτομίας και πάθος δημιουργικότητας μετατρέπουν την οδήγηση και το ταξίδι με μία πολυτελή νέα BMW Σειρά 7 σε πραγματικά συναρπαστική εμπειρία. Η άφιξη της τελευταίας γενιάς της 'ναυαρχίδας' της BMW ανεβάζει τον πήχη στη σχεδίαση εσωτερικού, τη λειτουργικότητα και την αίσθηση ευεξίας των επιβατών. Η νέα BMW Σειρά 7 πρωτοπορεί και πάλι με λειτουργίες φιλικές προς το χρήστη. Το σύστημα iDrive βελτιώνεται σταθερά και τώρα λανσάρει νέους συναρπαστικούς τρόπους ελέγχου λειτουργιών άνεσης και ενημέρωσης / ψυχαγωγίας για τον οδηγό και τους επιβάτες. Η αίσθηση πολυτέλειας πηγάζει από τους άφθονους χώρους, τα ποιοτικά υλικά, το προηγμένο στυλ και την κορυφαία ποιότητα κατασκευής που μπορούν να απολαύσουν όλοι οι επιβάτες. Η άνεση των πίσω επιβατών αποκτά μία νέα διάσταση με το πακέτο Executive Lounge, που επαναπροσδιορίζει την έννοια της προσωπικής ευεξίας σε ένα πολυτελές αυτοκίνητο.

Λειτουργικό σύστημα iDrive με οθόνη αφής και αναγνώριση χειρονομιών BMW.

Στην νέα BMW Σειρά 7, το μόνιτορ του λειτουργικού συστήματος iDrive θα έχει για πρώτη φορά το μορφή μιας οθόνης αφής - Touch Display, σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Professional. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί θα μπορούν να ελέγχουν το σύστημα όπως τις αγαπημένες τους ηλεκτρονικές συσκευές. Εκτός από τον καθιερωμένο τρόπο λειτουργίας χρησιμοποιώντας Controller, άμεση πρόσβαση και αγαπημένα μπουτόν καθώς και φωνητικές εντολές, πολυάριθμες λειτουργίες μπορούν να επιλέγονται εναλλακτικά και να ενεργοποιούνται αγγίζοντας την επιφάνεια της οθόνης. Έτσι προστίθεται μία ακόμα τεχνική φιλική προς το χρήστη στη δοκιμασμένη και αξιόπιστη φιλοσοφία λειτουργίας του iDrive, ανεξαρτήτως συνθηκών.

Το iDrive της νέας BMW Σειρά 7 λανσάρει επίσης για πρώτη φορά το σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών - BMW gesture control. Προκαθορισμένες κινήσεις χεριών κοντά στην κεντρική κονσόλα – καταγεγραμμένες από 3D αισθητήρα – παρέχουν έναν εξαιρετικά δαισθητικό και φιλικό προς το χρήστη έλεγχο των πιο συχνών λειτουργιών του συστήματος ενημέρωσης / ψυχαγωγίας.

Συνολικά έξι διαφορετικές χειρονομίες μπορούν να χρησιμοποιούνται για αυτό το νέο είδος αμφίδρομης επικοινωνίας με το όχημα, είτε σε μόνιμη βάση ή σε ειδικές καταστάσεις. Κάνοντας μία αργή, κυκλική κίνηση με το δείκτη του χεριού να δείχνει προς τα εμπρός ρυθμίζεται η ένταση της πηγής ήχου. Η κίνηση ανιχνεύεται αφού ολοκληρωθεί ένας κύκλος σχεδόν. Η ένταση αυξάνεται όταν η κίνηση εκτελείται με κατεύθυνση προς τα δεξιά και μειώνεται όταν ακολουθεί αντίθετη κατεύθυνση (προς τα αριστερά). Για αποδοχή μιας εισερχόμενης κλήσης ή αναγνώριση ενός μηνύματος Check Control, ο οδηγός μπορεί να μετακινήσει το χέρι του προς την Οθόνη Ελέγχου (Control Display) με το δείκτη τεντωμένο και μετά να το τραβήξει πάλι προς τα πίσω. Ανάλογα με την κατάσταση, μία κίνηση του χεριού πάνω στην οθόνη προς την πλευρά του συνοδηγού χρησιμοποιείται είτε για την απόρριψη μιας τηλεφωνικής κλήσης ή για το κλείσιμο ενός παραθύρου πληροφοριών που είναι ανοιχτό στην οθόνη. Το σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών BMW χρησιμεύει επίσης για τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του προαιρετικού συστήματος Surround View. Για να αλλάξει τη γωνία της κάμερας το μόνο που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι να πιέσει μαζί τον αντίχειρα με το δείκτη και μετά να μετακινήσει το χέρι του οριζόντια προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Η προέκταση του δείκτη και του μεσαίου μαζί προς την πλευρά της Οθόνης Ελέγχου είναι μία ακόμα χειρονομία που μπορεί να ενεργοποιήσει μία προκαθορισμένη λειτουργία. Η χειρονομία προγραμματίζεται με είσοδο στο μενού iDrive, όπου εμφανίζεται μία λίστα με προγραμματιζόμενες λειτουργίες. Η επιλογή περιλαμβάνει πλοήγηση στη διεύθυνση του σπιτιού, σίγαση και απενεργοποίηση σίγασης της ηχητικής πηγής, άνοιγμα και κλείσιμο της Οθόνης Ελέγχου, καθώς και άμεση πρόσβαση σε λειτουργίες ψυχαγωγίας, ειδοποιήσεις ή λίστες κλήσεων.

Η αναγνώριση χειρονομιών μπορεί να χρησιμοποιείται εναλλακτικά, αντί των συμβατικών μεθόδων λειτουργίας, χωρίς να πρέπει να ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα. Ένα σύμβολο στο Control Display δείχνει κατά πόσον μπορεί να χρησιμοποιηθεί η αναγνώριση χειρονομιών, ανάλογα με την περίπτωση.

Ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών, αυτόματο A/C με έλεγχο αφής, ενσωμάτωση smartphone με επαγωγική φόρτιση.

Τα υπόλοιπα στοιχεία απεικόνισης και ελέγχου της νέας BMW Σειράς 7 ομοίως ξεχωρίζουν λόγω προηγμένης, κορυφικής σχεδίασης. Το στάνταρ

προδιαγραφών ταμπλό με τεχνολογία black panel περιλαμβάνει τέσσερα κλασικά στρογγυλά όργανα και μία οθόνη 8,8-ιντσών. Προαιρετικά, διατίθεται ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών με επιφάνεια απεικόνισης 12,3-ιντσών, που μεταβάλλει τα γραφικά και τα χρώματα τα οποία χρησιμοποιούνται για τα όργανα του cockpit ανάλογα με το πρόγραμμα που έχει επιλεγεί μέσω του διακόπτη Driving Experience Control. Σε COMFORT mode, το ταμπλό έχει μία κλασική διάταξη τεσσάρων οργάνων, με λειτουργία μεγεθυντικού φακού ώστε να τονίζεται η τρέχουσα ταχύτητα και οι στροφές. Όταν είναι ενεργοποιημένο το ECO PRO, το στροφόμετρο μετατρέπεται σε όργανο του EfficientDynamics, που δείχνει πώς μεγιστοποιείται η απόδοση και πώς εξελίσσεται το ταξίδι. Με το SPORT mode ενεργοποιημένο, το ταχύμετρο ελαχιστοποιείται ώστε να προβάλλονται μόνον οι σημαντικές πληροφορίες. Η ταχύτητα και η επιλεγμένη σχέση εμφανίζονται σαν μεγάλες ψηφιακές ενδείξεις.

Εναλλακτικά, αντί του διζωνικού αυτόματου A/C που προσφέρεται στάνταρ, διατίθεται μία έκδοση με έλεγχο 4 ζωνών και ξεχωριστή κονσόλα ελέγχου πίσω. Τα πάνελ ελέγχου περιλαμβάνουν επιφάνεια αφής για πρώτη φορά. Η ένταση του εξαερισμού, οι λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού καθισμάτων και το σύστημα αρωματισμού μπορούν να ελέγχονται μέσω των μπουτόν της επιφάνειας αφής. Το πακέτο Heat Comfort περιλαμβάνει θερμαινόμενη στεφάνη τιμονιού και θερμαινόμενα υποβραχιόνια στις πόρτες και στις εμπρός και πίσω κονσόλες, πέραν των εμπρός και πίσω καθισμάτων. Η δυνατότητα επέκτασης του συστήματος A/C πίσω για τα μοντέλα με μακρύ μεταξόνιο BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld και BMW 730Ld xDrive περιλαμβάνει δύο έξτρα, ατομικά ρυθμιζόμενους αεραγωγούς στην επένδυση οροφής.

Ένα hands-free σύστημα τηλεφώνου με Bluetooth audio streaming και θύρα USB περιλαμβάνεται στάνταρ στη νέα BMW Σειρά 7. Εκτός από τον προαιρετικό αντάππορα για ενσωμάτωση τηλεφώνων, διατίθεται επίσης μία βάση στάνταρ προδιαγραφών με δυνατότητα επαγωγικής φόρτισης διαφόρων κινητών τηλεφώνων. Το Comfort telephony για ασύρματη επαγωγική φόρτιση περιλαμβάνει μία βάση στην κεντρική κονσόλα με ένδειξη κατάστασης φόρτισης LED μαζί με ένα δεύτερο μικρόφωνο που βελτιστοποιεί τη λειτουργία hands-free για τον συνοδηγό.

Executive Lounge: νέα διάσταση στην άνεση των πίσω επιβατών.

Με το νέο πακέτο Executive Lounge για τους πίσω επιβάτες, η αίσθηση πολυτέλειας που είναι διάχυτη στο εσωτερικό της BMW Σειρά 7 μπορεί να αναβαθμιστεί με μία απaráμιλλη γκάμα επιλογών που χαρίζουν μία άλλη διάσταση άνεσης και ευεξίας. Το πακέτο εξοπλισμού που διατίθεται αποκλειστικά για την έκδοση με μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW Σειράς 7

περιλαμβάνει Αυτόματο A/C με έλεγχο 4 ζωνών, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα αναπαυτικά καθίσματα (comfort seats) με λειτουργία μασάζ πίσω και ενεργό εξαερισμό (Active seat ventilation) για όλα τα καθίσματα, μαζί με τις επιλογές Executive Lounge Seating, πίσω κονσόλα Executive Lounge και σύστημα ψυχαγωγίας πίσω καθισμάτων Experience με BMW Touch Command.

Η λειτουργία μασάζ των comfort seats προσφέρει δυνατότητα επιλογής από οκτώ προγράμματα, το καθένα με τρία επίπεδα έντασης, που είναι σχεδιασμένα για χαλάρωση και τόνωση των μυών σε περιοχές του σώματος και μπορούν να επιλέγονται ατομικά. Πίσω, προσφέρει επιπλέον ένα Vitality Programme ειδικά σχεδιασμένο για τη νέα BMW Σειρά 7 που δίνει τη δυνατότητα στους επιβάτες να συμμετέχουν σε ενεργή άσκηση για να αναζωογονούνται σωματικά σε πιο μακρινά ταξίδια. Οι οδηγίες του προγράμματος άσκησης εμφανίζονται στις οθόνες του συστήματος ψυχαγωγίας Πίσω καθισμάτων.

Το Executive Lounge Seating είναι η επιτομή της άνεσης για τους πίσω επιβάτες. Η πλάτη των καθισμάτων έχει δυνατότητα ανάκλισης σε γωνία 42,5 μοιρών διαμορφώνοντας μία θέση χαλάρωσης. Για να μπορούν οι πίσω επιβάτες να έχουν ακόμα περισσότερο χώρο στη διάθεσή τους για τα πόδια, το κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να μετακινείται προς τα εμπρός κατά 90 mm επιπλέον και η πλάτη του να πέφτει τελείως μπροστά. Για άριστη ορατότητα προς τα εμπρός ακόμα και το προσκέφαλο αναδιπλώνεται. Ένα ηλεκτρικό αναδιπλούμενο υποπόδιο έχει τοποθετηθεί στην πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού. Η οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας πίσω καθισμάτων μπορεί επίσης να ρυθμίζεται ηλεκτρικά στην ιδανική γωνία θέασης για την τρέχουσα θέση καθισμάτων των πίσω επιβατών. Επιπλέον αυτών, η πίσω κονσόλα Executive Lounge περιλαμβάνει αναδιπλούμενο τραπεζάκι, δύο ποτηροθήκες και έναν αποθηκευτικό χώρο καθώς και το νέο BMW Touch Command.

BMW Touch Command: άριστα συνδεδεμένοι με το όχημα και τον κόσμο γενικότερα.

Μία πρωτοποριακή, νέα μονάδα ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών προσφέρεται για τη νέα BMW Σειρά 7 με τη μορφή του BMW Touch Command. Αυτή η αφαιρούμενη ταμπλέτα με οθόνη 7 ιντσών μπορεί να χρησιμοποιείται από οποιοδήποτε κάθισμα ακόμα και εκτός αυτοκινήτου. Με αυτή οι επιβάτες μπορούν να ελέγχουν λειτουργίες άνεσης όπως ρύθμιση καθισμάτων, φωτισμό εσωτερικού και A/C, καθώς και το σύστημα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας, πλοήγησης και επικοινωνίας.

Το BMW Touch Command έχει και πολλές άλλες δυνατότητες, αφού μπορεί να χρησιμοποιείται για αναπαραγωγή εξωτερικών αρχείων ήχου και βίντεο και

σαν κονσόλα παιχνιδιών ή για σερφάρισμα στο διαδίκτυο. Ένα WiFi hotspot ενσωματωμένο στο όχημα προσφέρει την απαραίτητη online συνδεσιμότητα. Το όποιο περιεχόμενο λαμβάνεται από το μενού του συστήματος ψυχαγωγίας πίσω καθισμάτων με τη βοήθεια της ταμπλέτας εμφανίζεται στις δύο οθόνες 10 ιντσών του συστήματος Experience.

Προαιρετικά διατίθενται επίσης για όλες τις εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7 αυτόματο A/C με έλεγχο 4 ζωνών, καθίσματα Comfort, Ενεργός εξαερισμός καθισμάτων, λειτουργία Μασάζ, Rear-seat entertainment Experience για την ψυχαγωγία των πίσω επιβατών και BMW Touch Command

Ξεχωριστή ατμόσφαιρα: Ambient light, Ambient highlight, κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge Panorama.

Η αποκλειστική ατμόσφαιρα στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 7 αναδεικνύεται περαιτέρω με ένα περίτεχνο σχέδιο φωτισμού. Το προαιρετικό Ambient light προσφέρει αρμονικό κρυφό φωτισμό στην περιοχή του ταμπλό, των ζωνών ασφαλείας, των θηκών των πλατών των εμπρός καθισμάτων και ποδιών. Πλαφονιέρες και φωτιζόμενες μπάρες στα μαρσπιέ αποτελούν επίσης μέρος του εξοπλισμού. Υπάρχει δυνατότητα επιλογής από έξι διαφορετικές αποχρώσεις για τα εφέ φωτισμού, που επιλέγονται μέσω του μενού του iDrive. Επιπλέον, υπάρχει ένα Welcome Light Carpet που παράγει εντυπωσιακά φωτεινά σχέδια στην περιοχή εισόδου / εξόδου με τη βοήθεια φωτεινών πηγών ενσωματωμένων στις πλαϊνές ποδιές.

Όταν παραγγέλλονται με τα προαιρετικά σκιάδια για τα πίσω πλαϊνά παράθυρα και το πίσω παρμπρίζ, οι εκδόσεις με το μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW Σειράς 7 εφοδιάζονται επιπλέον με ένα ακόμα εξελιγμένο στοιχείο εξοπλισμού γνωστό σαν Ambient highlight. Κάθετα διατεταγμένες πηγές φωτός στην περιοχή της κολόνας Β φωτίζουν εντυπωσιακά το πίσω τμήμα της καμπίνας. Η ένταση του φωτισμού μπορεί να ρυθμίζεται μέσω αισθητήρων αφής, από το μενού του iDrive ή το BMW Touch Command.

Εναλλακτικά, αντί της ηλεκτρικής κρυστάλλινης οροφής που προσφέρεται στάνταρ στις εκδόσεις με το μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW Σειράς 7 και προαιρετικά σε όλα τα υπόλοιπα μοντέλα, διατίθεται επίσης μία κρυστάλλινη οροφή δύο τμημάτων Panorama με ανοιγόμενο εμπρός τμήμα. Μία ακόμα πρόταση έχει τη μορφή της κρυστάλλινης οροφής Sky Lounge Panorama που είναι μοναδική στην κατηγορία πολυτελών sedan. Με αυτή την έκδοση οροφής, το φως από τις μονάδες LED που την πλαισιώνουν διοχετεύεται ομοιόμορφα σε όλη την επιφάνεια της οροφής, δημιουργώντας τη μαγική εικόνα ενός έναστρου ουρανού. Όπως στο Ambient light, υπάρχει δυνατότητα επιλογής από έξι διαφορετικές αποχρώσεις για το σχέδιο φωτισμού. Τόσο το

κινούμενο τμήμα του κρυστάλλου όσο και η εσωτερική επένδυση λειτουργούν ηλεκτρικά σε όλες τις εκδόσεις κρυστάλλινων οροφών.

Το προαιρετικό πακέτο Ambient Air προσφέρει ακόμα περισσότερες δυνατότητες για αναβάθμιση της αίσθησης ευεξίας. Αυτό περιλαμβάνει λειτουργίες για ιονισμό του αέρα και αρωματισμό του εσωτερικού με επίλεκτα αρώματα: και οι δύο λειτουργίες ελέγχονται από την κονσόλα του A/C ή το μενού του iDrive. Τρία επίπεδα έντασης μπορούν να ρυθμιστούν για τον αρωματισμό του χώρου, ενώ υπάρχουν συνολικά οκτώ αρώματα, δύο από τα οποία μπορούν να χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα στο όχημα.

Τέλεια ηχητική απόλαυση: σύστημα ήχου Bowers & Wilkins Diamond surround.

Το σύστημα ήχου Bowers & Wilkins Diamond surround που προσφέρεται προαιρετικά για τη νέα BMW Σειρά 7 χαρίζει μία νέα διάσταση ηχητικής απόλαυσης μέσα από το σύστημα ψυχαγωγίας του αυτοκινήτου. Ένας πλήρως ενεργός ενισχυτής 10 καναλιών με ισχύ 1.400 watts και 16 μερικώς φωτιζόμενα ηχεία παράγουν έναν εξαιρετικά ακριβή και συναρπαστικά πλούσιο ήχο στην καμπίνα. Εν κινήσει, η δυναμική ισοστάθμιση ήχου μέσω των τριών αναλογικών crossover διασφαλίζει μία ομοιόμορφη ακουστική εμπειρία σε όλη την καμπίνα.

Το σύστημα επιτρέπει επίσης την προσαρμογή του ήχου στο επιλεγμένο είδος ψυχαγωγίας. Τα πέντε ακουστικά σενάρια που προσφέρονται περιλαμβάνουν για παράδειγμα "Concert", που αναπαράγει την ηχητική εμπειρία μιας αίθουσας συναυλιών και τη ρύθμιση "Cinema", που προσφέρει ακουστική κινηματογραφικής αίθουσας όταν οι επιβάτες παρακολουθούν μία ταινία στο σύστημα ψυχαγωγίας πίσω καθισμάτων.



8. BMW ConnectedDrive στη νέα BMW Σειρά 7: Νέες προοπτικές στην ευφυή συνδεσιμότητα.

- **Νέο BMW Head-Up Display: 75% μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής στο παρμπρίζ.**
- **Παγκόσμιο ντεμπούτο στη νέα BMW Σειρά 7: Remote Control Parking.**
- **Καινοτομίες για αυξημένη ασφάλεια και ημι-αυτόνομη οδήγηση: Προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας, Active side collision protection (ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση), Steering & lane control assistant.**

Η BMW Σειρά 7 ήταν ανέκαθεν πρωτοπόρος στον τομέα της ευφυούς συνδεσιμότητας. Αυτό το κορυφαίο μοντέλο της γκάμας BMW έχει πρωτοπορήσει με καινοτομίες όπως ο προαιρετικός υπολογιστής ταξιδιού με ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας το 1980, Park Distance Control το 1991 και ένα ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης το 1994. Με την πιο εκτενή γκάμα συστημάτων υποστήριξης BMW ConnectedDrive και υπηρεσιών mobility που έχουν προσφερθεί ποτέ για μία BMW, η νέα γενιά του πολυτελούς sedan προτίθεται να διευρύνει το προβάδισμά της. Οι τελευταίες καινοτομίες διαμορφώνουν μία εμπειρία άνεσης, ασφάλειας και ενημέρωσης / ψυχαγωγίας απaráμιλλη για επιβατικό αυτοκίνητο. Η νέα BMW Σειρά 7 προσφέρεται με μία ευρεία γκάμα νέων ή βελτιστοποιημένων συστημάτων υποστήριξης, με ημιαυτόματα προγράμματα οδήγησης. Επίσης, διαθέτει τον μεγαλύτερο αριθμό λειτουργιών από οποιαδήποτε άλλη μάρκα σε όλο τον κόσμο που μπορούν να ενσωματωθούν στο αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας εφαρμογές, είτε μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM ή ενός smartphone. Αυτές οι λειτουργίες ελέγχονται μέσω του iDrive.

Σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional, και χάρη στην ενσωματωμένη κάρτα SIM του BMW ConnectedDrive Services, μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η λειτουργία Real Time Traffic Information. Η κάρτα SIM επιτρέπει ασύρματη αυτόματη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης για μία συγκεκριμένη περιοχή. Εναλλακτικά και επιπρόσθετα, οι πελάτες μπορούν να κατεβάζουν ολόκληρη τη βάση δεδομένων χαρτών από το BMW ConnectedDrive portal. Και στις δύο περιπτώσεις, η ενημέρωση είναι δωρεάν για τα πρώτα τρία χρόνια από την πρώτη ταξινόμηση του αυτοκινήτου. Η ευφυής συνδεσιμότητα της νέας BMW Σειράς 7 υποστηρίζει επίσης τη διαδραστική ενημέρωση των πινακίδων κυκλοφορίας – παγκόσμια πρωτιά, μία λειτουργία που δεν προσφέρει κανείς άλλος κατασκευαστής. Εικόνες των

πινακίδων οδικής κυκλοφορίας που καταγράφονται από την προαιρετική κάμερα Speed Limit Info, μαζί με τα δεδομένα της θέσης τους, μεταδίδονται ανώνυμα σε έναν server της BMW, που κάνει τις όποιες απαραίτητες αλλαγές ώστε η βάση δεδομένων των χαρτών να είστε πάντα ενημερωμένη. Όσοι οδηγοί της BMW Σειράς 7 ενεργοποιούν αυτή τη λειτουργία συμβάλλουν στην ακρίβεια, αξιοπιστία και ενημέρωση της βάση δεδομένων πλοήγησης όχι μόνο για τους ίδιους αλλά και για όλους τους πελάτες BMW ConnectedDrive.

BMW Head-Up Display: βελτιστοποιημένα γραφικά, μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής.

Παρουσιάζοντας πληροφορίες σε μορφή γραφικών στο παρμπρίζ, το BMW Head-Up Display βοηθά στη συγκέντρωση του οδηγού στο δρόμο. Το προαιρετικό σύστημα προβάλλει πληροφορίες για ταχύτητα, τα όρια ταχύτητας, απαγορευτικά προσπέρασης, μηνύματα Check Control, κατάσταση και προειδοποιητικά μηνύματα από άλλα συστήματα υποστήριξης, οδηγίες πλοήγησης στροφή-στροφή και μενού ψυχαγωγίας απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, ώστε να μην αποσπάται η προσοχή του από το δρόμο. Η νέα γενιά Head-Up Display διαθέτει επιφάνεια προβολής μεγαλύτερη κατά 75%, ενώ οι πληροφορίες και οι εικόνες προσφέρουν βελτιωμένη ποιότητα και λεπτομέρειες. Τα γραφικά είναι έγχρωμα.

Παγκόσμια πρωτιά: Remote Control Parking, αναβαθμισμένο BMW Parking Assistant.

Η νέα BMW Σειρά 7 είναι το παγκοσμίως πρώτο αυτοκίνητο παραγωγής που οι ιδιοκτήτες του θα μπορούν να παρκάρουν ή να ξεπαρκάρουν χωρίς καν ο οδηγός να βρίσκεται μέσα μέσα. Το σύστημα Remote Control Parking καταργεί το στρες του παρκαρίσματος σε πολύ στενούς χώρους στάθμευσης. Οι ελιγμοί παρκαρίσματος – για είσοδο και έξοδο από το χώρο στάθμευσης – ενεργοποιείται από τον οδηγό από το εξωτερικό του οχήματος μέσω του νέου BMW Display Key και στη συνέχεια εκτελούνται ημι-αυτόνομα από το όχημα. Το όχημα κινείται εμπρός/πίσω για να σταθμεύσει, ενώ η έξοδος από το χώρο στάθμευσης γίνεται με όπισθεν. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας παρκαρίσματος, ο οδηγός πρέπει να προσέχει τα εμπόδια και αν χρειαστεί να σταματήσει ελεγχόμενα το όχημα. Το Remote Control Parking ενεργοποιείται μόνον όταν το όχημα είναι κάθετα τοποθετημένο μπροστά από τον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης. Η μέγιστη απόσταση που μπορεί να καλυφθεί από το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια των αυτόνομων ελιγμών εισόδου και εξόδου από τους χώρους στάθμευσης είναι 1,5 φορές το μήκος του αυτοκινήτου.

Οι οδηγοί υποστηρίζονται στο παρκαρίσμα και όταν έχουν οι ίδιοι τον έλεγχο του οχήματος. Η νέα έκδοση του προαιρετικού Parking Assistant διευκολύνει την ανεύρεση και χρήση χώρων στάθμευσης τοποθετημένων παράλληλα ή εγκάρσια στο δρόμο. Το σύστημα αναλαμβάνει ολόκληρη τη διαδικασία,

συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου διεύθυνσης, αλλαγών σχέσεων, γκαζιού και φρένου σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Επιπλέον, το σύστημα περιλαμβάνει τη λειτουργία Active Park Distance Control. Σε ελιγμούς με όπισθεν, χρησιμοποιεί ακριβή έλεγχο του συστήματος πέδησης για να αποφευχθούν συγκρούσεις με αντικείμενα πίσω από το αυτοκίνητο.

Driving Assistant και Driving Assistant Plus: τώρα με νέες λειτουργίες για βελτιωμένα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας.

Το προαιρετικό πακέτο ασφάλειας Driving Assistant περιλαμβάνει τώρα λειτουργία πρόληψης οπίσθιας σύγκρουσης - Rear collision prevention και προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας στο πίσω τμήμα - Rear crossing traffic warning. Και οι δύο λειτουργίες χρησιμοποιούν δεδομένα από αισθητήρες που βρίσκονται στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου. Για να περιοριστεί ο κίνδυνος μιας οπίσθιας σύγκρουσης, ενεργοποιείται μία προειδοποίηση που αναβοσβήνει προσελκύοντας την προσοχή των οδηγών που ακολουθούν όποτε διαπιστωθεί μία κρίσιμη κατάσταση. Εάν δεν υπάρχει δυνατότητα αποφυγής μιας σύγκρουσης, ενεργοποιείται το σύστημα Active Protection, και εκτελεί αυτόματα λειτουργίες όπως σφίξιμο των ζωνών ασφαλείας και κλείσιμο των πλαϊνών παραθύρων και της ηλιοροφής. Η δεύτερη λειτουργία – προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας – βοηθά τους οδηγούς κατά την έξοδο με όπισθεν από χώρους στάθμευσης σε περιπτώσεις που δεν έχουν καλή εικόνα της κυκλοφορίας. Η προειδοποίηση γίνεται μέσω ηχητικών και οπτικών σημάτων στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display). Εάν υπάρχει προαιρετική κάμερα οπισθοπορείας, η εκτεταμένη εικόνα της κατάστασης της κυκλοφορίας πίσω από το όχημα προβάλλεται στην Control Display. Το πακέτο Driving Assistant περιλαμβάνει επίσης Approach control και Person Warning με λειτουργία light city braking, Lane Change και Lane Departure Warning & Speed Limit Info με ένδειξη απαγορευτικού προσπέρασης.

Το πακέτο deluxe Driving Assistant Plus περιλαμβάνει Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go και προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας μπροστά, καθώς και Steering & lane control assistant συμπεριλαμβανομένων Traffic jam assistant & Lane keeping assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση. Οι λειτουργίες αυτές χρησιμοποιούν στερεοσκοπική κάμερα και αισθητήρες ραντάρ μπροστά και πίσω για την ανίχνευση σημάνσεων λωρίδων κυκλοφορίας, προπορευόμενων οχημάτων ή οχημάτων που πλησιάζουν από το πλάι ή πίσω. Με ταχύτητες μέχρι 210 km/h παρέχουν υποβοήθηση διεύθυνσης ώστε οι οδηγοί να παραμένουν στη λωρίδα τους ή να ακολουθούν ένα προπορευόμενο όχημα. Το Steering & lane control assistant μπορεί να χρησιμοποιείται ανεξάρτητα από το Active Cruise Control σε όλα τα είδη δρόμων. Τα διάφορα συστήματα βοηθάνε επίσης στην αποφυγή συγκρούσεων με οχήματα που πλησιάζουν από το πλάι ή πίσω σε ελιγμό

αλλαγής λωρίδας. Το Traffic jam assistant διασφαλίζει μία πιο χαλαρή, χωρίς στρες οδήγηση σε συνθήκες κυκλοφορίας πόλης σε όλα τα είδη δρόμων. Η λειτουργία ημι-αυτοματοποιημένης οδήγησης προσφέρει υποβοήθηση διεύθυνσης όποτε ο οδηγός έχει τουλάχιστον το ένα χέρι στο τιμόνι.

Το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go έχει επίσης επεκταθεί. Όταν αυτό το σύστημα είναι ενεργό, οι οδηγοί πατώντας απλά ένα μπουτόν μπορούν να αναγνωρίζουν τα όρια ταχύτητας που ανιχνεύει το Speed Limit Info. Η ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζεται στη συνέχεια στο όριο ταχύτητας που έχει ανιχνευτεί.

Πανοραμική άποψη: BMW Night Vision με Dynamic Light Spot, 3D Surround View.

Η απόλαυση της νυχτερινής οδήγησης και η ασφάλεια αυξάνονται με τα προαιρετικά συστήματα προβολών Adaptive LED με BMW Selective Beam, για μέγιστη χρήση μεγάλης σκάλας φώτων, και BMW Night Vision. Το σύστημα Night Vision, που περιλαμβάνει προστασία πεζών και ζώων και φως επισήμανσης μεταδίδει μία εικόνα σε πραγματικό χρόνο στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display) παρουσιάζοντας ανθρώπους, μεγαλύτερα ζώα και άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν θερμότητα. Τα ανιχνευμένα αντικείμενα επισημαίνονται επίσης από μία δέσμη φωτός.

Στην Control Display, η νέα γενιά του συστήματος Surround View μπορεί τώρα να προβάλει απεικονίσεις σε Top View mode και 3D View mode, καθώς και μία πανοραμική εικόνα Panorama View που δείχνει την πλαϊνή κυκλοφορία μπροστά και πίσω από το όχημα. Το 3D View mode δείχνει το όχημα και το περιβάλλον του από διάφορες όψεις, για ασφαλέστερους ελιγμούς σε στενούς χώρους με περιορισμένη ορατότητα.

9. Αμάξωμα και ασφάλεια: Αντοχή, άνεση, πρόληψη.



- **Φιλοσοφία ενσωματωμένης ασφάλειας με προστασία πεζών.**
- **Comfort Access με hands-free άνοιγμα και κλείσιμο πίσω πόρτας.**
- **BMW Laserlight με BMW Selective Beam: καινοτόμος, αντιθαμβωτική τεχνολογία προβολών για πρώτη φορά σε πολυτελές sedan.**

Η καινοτόμος φιλοσοφία σχεδίασης ελαφρού βάρους στην οποία βασίζεται η δομή αμαξώματος της νέας BMW Σειράς 7 με Carbon Core έχει πετύχει σημαντική πρόοδο όχι μόνο στον τομέα βελτιστοποίησης βάρους αλλά και στην αύξηση της αντοχής και ακαμψίας του κλωβού επιβατών. Η φιλοσοφία ενσωματωμένης ασφάλειας περιλαμβάνει εξαιρετικά ανθεκτικές δομές και εκτεταμένες ζώνες παραμόρφωσης και προκαθορισμένες με ακρίβεια διαδρομές φορτίου, διασφαλίζοντας ότι οι δυνάμεις που παράγονται σε μία σύγκρουση εκτρέπονται και απορροφώνται αποτελεσματικά.

Η αξιόπιστη προστασία σε όλα τα πιθανά σενάρια σύγκρουσης είναι επίσης εγγυημένη χάρη σε ένα ολοκληρωμένο πακέτο εξοπλισμού ασφάλειας που περιλαμβάνει εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους, αερόσακους οροφής για τα εμπρός και πίσω καθίσματα, ενεργά προσκέφαλα, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με περιοριστές φορτίου και προεντατήρες στα εμπρός καθίσματα καθώς και βάσεις πρόσδεσης παιδικών καθισμάτων ISOFIX. Σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, το προαιρετικό σύστημα Active Protection ενεργοποιεί τους προεντατήρες και, αν χρειαστεί, κλείνει τα πλαϊνά παράθυρα και την κρυστάλλινη οροφή. Οι πλάτες των καθισμάτων έρχονται σε όρθια θέση για μέγιστη αποτελεσματικότητα των συστημάτων συγκράτησης.

Με στόχο τη βελτιστοποίηση της προστασίας των πεζών, η νέα BMW Σειρά 7 – ανάλογα με την αγορά και τις εκδόσεις – διαθέτει ενεργό καπό. Σε περίπτωση σύγκρουσης με πεζό ή δικυκλιστή, ενεργοποιείται ένας πυροτεχνικός μηχανισμός που ανασηκώνει αυτόματα το καπό κατά 60 mm στο πίσω τμήμα επεκτείνοντας τη ζώνη παραμόρφωσης και μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού από δυνατή πρόσκρουση σε σκληρές επιφάνειες στο χώρο του κινητήρα.

Μεταβλητότητα και πρακτικότητα χώρου αποσκευών.

Η νέα BMW Σειρά 7 επιβεβαιώνει ότι είναι ένα όχημα για πολυτελή ταξίδια

μεγάλων αποστάσεων με το ευρύχωρο, πρακτικό και μεταβλητό χώρο αποσκευών της. Κάτω από τη στάνταρ ηλεκτρική πίσω πόρτα ένας πλούσιος, επίπεδος χώρος φόρτωσης προσφέρει χωρητικότητα 515 L για τη μεταφορά αποσκευών. Προαιρετικά διατίθεται σύστημα με άνοιγμα για τη μεταφορά φορτίων μέσα στην καμπίνα πλάτους 20 cm και ύψους 24 cm.

Ο χώρος αποσκευών των BMW 740e, BMW 740Le και BMW 740Le xDrive προσφέρει επίσης μία επίπεδη επιφάνεια και χωρητικότητα 420 L, καλύτερη και με διαφορά από εφάμιλλων plug-in υβριδικών μοντέλων στην κατηγορία πολυτελών sedan. Έξτρα αποθηκευτικός χώρος δημιουργείται κατεβάζοντας το κάλυμμα στο πίσω τμήμα του χώρου αποσκευών και ανοίγοντας τους πλαϊνούς θαλάμους αποθήκευσης.

Μία ακόμα προαιρετική επιλογή είναι η Comfort Access με hands-free άνοιγμα και κλείσιμο του πορτμπαγκάζ. Η λειτουργία αυτή που ενεργοποιείται με μία κίνηση του ποδιού κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα, διευκολύνει τη φόρτωση / εκφόρτωση μεγάλου όγκου αντικειμένων. Υπάρχει επίσης η λειτουργία Automatic Soft Close (αυτόματο μαλακό κλείσιμο) για τις πόρτες και ένα κοτσαδόρο με ηλεκτρικά περιστρεφόμενη μπίλια.

Αντιθαμβωτικοί προβολείς laser κάνουν το ντεμπούτο τους στην κατηγορία πολυτελών sedan. Ένας ακόμα κρίσιμος παράγοντας για την ασφάλεια και την οδηγική άνεση είναι η προηγμένη τεχνολογία φωτισμού της νέας BMW Σειράς 7. Το πολυτελές sedan εφοδιάζεται στάνταρ με προβολείς full-LED, και προβολείς ομίχλης LED, ενώ Adaptive headlights διατίθενται προαιρετικά.

Η νέα BMW Σειρά 7 είναι επίσης το πρώτο αυτοκίνητο στην κατηγορία που διατίθενται προαιρετικά με καινοτόμους προβολείς laser συμπεριλαμβανομένης BMW Selective Beam. Το BMW Laserlight, που έκανε την παγκόσμια πρεμιέρα του σε μοντέλο παραγωγής στο BMW i8, προσφέρει μία εμβέλεια μεγάλης σκάλας φώτων 600 m, διπλάσια συγκριτικά με αυτή των ήδη εξαιρετικά ισχυρών, στάνταρ προβολέων LED. Το σύστημα δεν 'τυφλώνει' τους οδηγούς των αντίθετα ερχόμενων ή προπορευόμενων οχημάτων χάρη στη ενσωματωμένη λειτουργία αντιθαμβωτικής μεγάλης σκάλας - BMW Selective Beam anti-dazzle High-beam assistant.

Η μετατροπή των δεσμών φωτός που εκπέμπονται από μικροσκοπικές διόδους laser σημαίνει ότι αυτοί οι καινοτόμοι προβολείς παράγουν ένα γνήσιο λευκό, εξαιρετικά λαμπερό φως. Οι διόδοι laser και τα κάτοπτρα υιοθετούν συμπαγή σχεδίαση, είναι ελαφριά και έχουν μειωμένες απαιτήσεις ισχύος, ενώ η ενεργειακή τους απόδοση ξεπερνά αυτή των ήδη πολύ αποδοτικών προβολέων LED κατά περίπου 30%.



10. Η σειρά BMW Individual για τη νέα BMW Σειρά 7: Μέγιστες δυνατότητες στη δημιουργία εξατομικευμένου στυλ.

- **BMW Individual Design Composition με αποκλειστική απόχρωση και σχεδίαση εσωτερικού.**
- **Πρότυπο τελειότητας στην επιλογή υλικών και τις διαδικασίες παραγωγής.**
- **Πλήρης επικέντρωση στον πελάτη: αποκλειστικότητες μέσω BMW Individual Manufactory.**

Η επιλογή μιας νέας BMW Σειρά 7 υποδηλώνει για τον αγοραστή την εκπλήρωση των υψηλότερων προσδοκιών οδηγικής απόλαυσης, πολυτέλειας και άνεσης σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων με αυτοκίνητο. Η τεχνολογία, η σχεδίαση και ο εξοπλισμός της τελευταίας γενιάς του μοντέλου αντανακλούν την εξαιρετική καινοτόμο δύναμη και υπεροχή του παγκοσμίως πιο επιτυχημένου κατασκευαστή premium οχημάτων. Πέραν αυτού, το πρόγραμμα BMW Individual που είναι εμπνευσμένο ειδικά για την τελευταία έκδοση του πολυτελούς sedan προσφέρει στον οδηγό την ευκαιρία να συνδυάζει τα τεχνολογικά επιτεύγματα με μία σχεδίαση αμαξώματος που είναι πλήρως προσαρμοσμένη στο προσωπικό του στυλ.

Όλα τα στοιχεία BMW Individual που διατίθενται για το εξωτερικό και το εσωτερικό της νέας BMW Σειρά 7 πληρούν τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας που έχει πετύχει ποτέ κατασκευαστής αυτοκινήτων σε επίπεδο σχεδίασης, επιλογής υλικών και ποιότητας κατασκευής. Εκφραστικές αποχρώσεις, αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου, ξύλινες και δερμάτινες εκδόσεις και άλλες λεπτομέρειες υψηλής ποιότητας που διατίθενται από το εργοστάσιο υπογραμμίζουν τον αποκλειστικό και πρωτοποριακό χαρακτήρα αυτών των sedan. Πρόσθετες απαιτήσεις των πελατών με βάση τις προσωπικές προτιμήσεις ικανοποιούνται μέσω του BMW Individual Manufactory.

Αποκλειστικό στυλ σε τέλεια αρμονία: BMW Individual Design Composition για τη νέα BMW Σειρά 7.

Το λανσάρισμα της νέας BMW Σειρά 7 θα συνοδεύεται από ένα BMW Individual Design Composition για δεξιότιμονες εκδόσεις των BMW 750Li xDrive και BMW 740Li που αποτελείται από έναν τέλειο αρμονικό συνδυασμό χρωμάτων και υλικών. Η βαφή της BMW Individual στη νέα μεταλλική απόχρωση Almandine Brown αναδεικνύει τις ανάγλυφες επιφάνειες και τις γραμμές του αμαξώματος δημιουργώντας ένα εντυπωσιακό αποτέλεσμα μέσα από γοητευτικές ιριδίζουσες λάμπες και συναρπαστική αίσθηση βάθους.

Αυτό συνδυάζεται με τα premium χαρακτηριστικά της εξωτερικής σχεδίασης Pure Excellence. Η αίσθηση σπορ κομψότητας σε μία ιδιαίτερα αποκλειστική μορφή μεταφέρεται από σφυρήλατες αλουμινένιες ζάντες 20 ιντσών BMW Individual σε σχεδίαση V ακτίνων με δίχρωμη εμφάνιση Silver/Ferric Grey και διαφορετικά ελαστικά μπροστά / πίσω.

Ο εξοπλισμός εσωτερικού της BMW Individual Design Composition περιλαμβάνει πλήρως δερμάτινο σαλόνι BMW Individual σε ποιότητα Merino και απόχρωση Tartufo, που διατίθεται για πρώτη φορά. Κατά τη διάρκεια παραγωγής αυτής της δερμάτινης ταπετσαρίας, προσεκτικά επιλεγμένες και χωρίς ψεγάδια πρώτες ύλες υποβάλλονται σε επεξεργασία με πολύ απαλές τεχνικές. Σαν αποτέλεσμα, το δέρμα που χρησιμοποιείται για τα καθίσματα, τις επενδύσεις θυρών, το κάτω τμήμα του ταμπλό, την κεντρική κονσόλα, τα υποβραχιόνια και τις λαβές θυρών διατηρεί τη φυσική δομή του με ανοιχτούς πόρους. Οι μαλακές, ποιοτικές επιφάνειες μπορούν να αναπνέουν και προσφέρουν εξαιρετική άνεση. Χειροποίητη μπορντούρα και ύφανση τύπου καπιτονέ στις επιφάνειες των καθισμάτων υποδηλώνουν ακρίβεια κατασκευής και πάθος για τη λεπτομέρεια που προσδιορίζει και τη διαδικασία παραγωγής. Το κάλυμμα του πατώματος και τα πατάκια, οι ζώνες ασφαλείας και η επένδυση οροφής από Alcantara της BMW Individual έχουν ασορτί απόχρωση Tartufo. Το αρμονικό και κομψό περιβάλλον ολοκληρώνεται με μαρσιπέ με φωτιζόμενο λογότυπο BMW Individual, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού BMW Individual σε Piano Finish Black και δερμάτινο τιμόνι BMW Individual με ξύλινες πινελιές της ίδιας απόχρωσης.

Επιπλέον αυτών, το BMW Individual Design Composition περιλαμβάνει επίλεκτα στοιχεία εξοπλισμού που υπογραμμίζουν την άνεση και την πολυτέλεια οι οποίες χαρακτηρίζουν την οδηγική εμπειρία στη νέα BMW Σειρά 7. Μεταξύ αυτών είναι Comfort access, κάμερα Οπισθοπορείας (Rear view camera), BMW Head-Up Display, Surround View, Panorama glass roof, σκιάδια και Ambient highlight πίσω, καθώς και Comfort seats και Ενεργός εξαερισμός καθισμάτων μπροστά, Comfort seats πίσω, Αυτόματο A/C με έλεγχο 4 ζωνών, το πακέτο Heat Comfort, σύστημα ήχου Harman Kardon surround και σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών - Rear-seat entertainment Experience.

Μεμονωμένες επιλογές BMW Individual υποδηλώνουν στυλ και ποιότητα.

Εκτός αυτών, υπάρχουν πολυάριθμες μεμονωμένες επιλογές στο πρόγραμμα BMW Individual που αποπνέουν ποιότητα και στυλ. Για τη νέα BMW Σειρά 7 διατίθενται μεταξύ άλλων: BMW Individual high-gloss Shadow Line για το εξωτερικό, επένδυση οροφής BMW Individual Anthracite, επένδυση οροφής Alcantara της BMW Individual και πίσω φώτα ανάγνωσης BMW Individual με

κρυφό φωτισμό στην επένδυση οροφής. Η νέα έκδοση ψυγείου της BMW Individual για τους πίσω επιβάτες υιοθετεί μία ιδιαίτερα συμπαγή σχεδίαση. Ενσωματωμένο στην πλάτη των πίσω καθισμάτων, ανοίγει άνετα όταν το κεντρικό υποβραχιόνιο είναι αναδιπλωμένο. Λόγω μειωμένων διαστάσεων, το ψυγείο δεν καταλαμβάνει πολύ χώρο. Το νέο ψυγείο BMW Individual βγαίνει και εκτός χώρου αποσκευών με μία κίνηση, για μέγιστη δυνατότητα στη μεταφορά αποσκευών.



11. Παραγωγή: Αναγνωρισμένη τεχνογνωσία διασφαλίζει ποιότητα και βιωσιμότητα.

- **Εργοστάσιο Dingolfing του BMW Group: παραγωγή της πολυτελούς BMW Σειράς 7 από το 1977.**
- **Προηγμένες μέθοδοι παραγωγής επιτρέπουν τη δημιουργία αμαξωμάτων από ευφυές μίγμα υλικών βασισμένο στο Carbon Core.**
- **Ολοκληρωμένη σχεδίαση ελαφρού βάρους και φιλοσοφία βιωσιμότητας κριτήριο για την επιλογή υλικών και τις διαδικασίες.**

Από το 1977 που ξεκίνησε η παραγωγή της πρώτης γενιάς του μοντέλου, τα πολυτελή sedan της BMW Σειράς 7 συναρμολογούνται στις γραμμές του Εργοστασίου του BMW Group στο Dingolfing. Η τελευταία BMW Σειρά 7 επίσης κατασκευάζεται στην ίδια μονάδα, η οποία μέσα στο παγκόσμιο δίκτυο παραγωγής του BMW Group, όχι μόνο ξεχωρίζει για την πλούσια παράδοση της στην παραγωγή κορυφαίων μοντέλων της BMW, αλλά παίζει και σημαντικό ρόλο σαν κέντρο τεχνογνωσίας στη δομή ελαφρού βάρους. Για παράδειγμα, τα αλουμινένια αμαξώματα των μοντέλων Rolls-Royce παράγονται στο Dingolfing, όπως και τα εξαρτήματα των συστημάτων κίνησης και πλαισίου για τις υπόλοιπες παραγωγικές μονάδες της BMW. Το εργοστάσιο της Βαυαρίας προμηθεύει τα αλουμινένια πλαίσια και τις μπαταρίες υψηλής τάσης – μαζί με άλλα εξαρτήματα ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης – για τα μοντέλα BMW i που συναρμολογούνται στο εργοστάσιο του BMW Group στη Λειψία.

Η εμπειρία και τεχνογνωσία που έχει συσσωρευτεί από την ανάπτυξη καινοτόμων μεθόδων παραγωγής για εξαρτήματα βελτιστοποιημένου βάρους βρίσκει τώρα εφαρμογή και στη φιλοσοφία αμαξώματος από Carbon Core της BMW Σειράς 7 στο πλαίσιο του BMW EfficientLightweight. Κατά τη διάρκεια της παραγωγής της νέας BMW Σειράς 7 στο εργοστάσιο του Dingolfing, εφαρμόζεται μία μοναδική μέθοδος υβριδικής κατασκευής που συνδυάζει πλαστικό ενισχυμένο από ανθρακονήματα (CFRP) με αλουμίνιο, καθώς και ατσάλια υπερυψηλής αντοχής για δομικά στοιχεία του κλωβού επιβατών. Η τελευταία γενιά πολυτελών sedan ωφελείται επίσης από την άμεση εφαρμογή της πολύ προηγμένης τεχνολογίας κίνησης. Η μπαταρία υψηλής τάσης που προορίζεται για το plug-in υβριδικό μοντέλο BMW 740e θα προέρχεται επίσης από το Dingolfing.

Μοναδική δομή αμαξώματος από Carbon Core.

Για πρώτη φορά, CFRP σε συνδυασμό με ατσάλι και αλουμίνιο χρησιμοποιείται στη δομή αμαξώματος της νέας BMW Σειράς 7, με την εφαρμογή εντελώς νέων μεθόδων παραγωγής σε αυτό το μοναδικό μίγμα υλικών. Το πλαίσιο οροφής από CFRP, για παράδειγμα, κατασκευάζεται για πρώτη φορά σαν ένα κλειστό δομικό στοιχείο χωρίς την ανάγκη ύπαρξης ξεχωριστού πυρήνα, αναδεικνύοντας πλήρως τα πλεονεκτήματα αντοχής και χαμηλού βάρους του υλικού. Αυτό αυξάνει τη στρεπτική ακαμψία του κλωβού επιβατών και χαμηλώνει το κέντρο βάρους του οχήματος, ώστε τόσο η ασφάλεια όσο και η δυναμική συμπεριφορά να ωφελούνται από τη χρήση του high-tech CFRP και των καινοτόμων μεθόδων παραγωγής.

Μία ακόμα πρωτιά είναι η συνδυασμένη χρήση ατσάλινων πολύ υψηλής αντοχής και πρεσαριστών εν θερμώ με CFRP για εξαρτήματα του αμαξώματος που έχουν σχέση με την ασφάλεια. Αυτό βελτιώνει ακόμα περισσότερο την ακαμψία του αμαξώματος και παράλληλα μειώνει το βάρος. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας βαφής, η μέθοδος στεγνώματος και η διαχείριση θερμοκρασίας πάνω από όλα, προσαρμόζονται στις ειδικές απαιτήσεις του νέου μίγματος υλικών.

Συνολική φιλοσοφία βιωσιμότητας: παραγωγή CFRP με χρήση υδροηλεκτρικής ενέργειας, εκτενής χρήση ανακυκλωμένων υλικών.

Για την επίτευξη της βέλτιστης βιωσιμότητας σε όλο τον κύκλο ζωής του οχήματος, η παραγωγή της νέας BMW Σειράς 7 βασίζεται σε διαδικασίες που σέβονται τη χρήση φυσικών πόρων. Οι απαιτήσεις ενέργειας για την παραγωγή ανθρακονήματος καλύπτονται κατά 100% από ανανεώσιμες πηγές, με υδροηλεκτρική ενέργεια να παρέχει ηλεκτρισμό για το εργοστάσιο ανθρακονημάτων στο εργοστάσιο του Moses Lake στις ΗΠΑ. Επιπλέον, εφαρμόζονται καινοτόμες διαδικασίες ανακύκλωσης, έτσι ώστε τμήματα των εξαρτημάτων του CFRP να κατασκευάζονται από υπολείμματα κατεργασίας άλλων στοιχείων.

Πέραν αυτού, διατίθενται σύγχρονες μέθοδοι δευτερεύουσας χρήσης αλουμινίου, όπου το ανακυκλωμένο κράμα αλουμινίου έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με το αρχικό υλικό. Περίπου το 50% του αλουμινίου που χρησιμοποιείται στα χυτά εξαρτήματα της νέας BMW Σειράς 7 περιλαμβάνει δευτερεύον υλικό. Από πλευράς θερμοπλαστικών, περίπου το 20% του υλικού που χρησιμοποιείται ανακυκλώνεται. Η εσωτερική επένδυση του πορτμπαγκάζ καθώς και επενδύσεις θυρών κατασκευάζονται από φυσικές ίνες κενάφ – πρωτιά για μοντέλο με το σήμα BMW.

Η παραγωγή premium οχημάτων ξεπερνά τα εννέα εκατομμύρια.

Το Εργοστάσιο του BMW Group στο Dingolfing ξεκίνησε την παραγωγή

premium οχημάτων το 1973. Από τότε, πάνω από εννέα εκατομμύρια μοντέλα έχουν περάσει από τις γραμμές παραγωγής του. Το εργοστάσιο του Dingolfing σήμερα απασχολεί προσωπικό 17.500 ατόμων και 800 εκπαιδευόμενους, οι οποίοι μαζί παράγουν 1.600 αυτοκίνητα την ημέρα. Μαζί με τη νέα BMW Σειρά 7, αυτά είναι μοντέλα BMW Σειράς 5 και BMW Σειράς 6, BMW Σειρά 4 Gran Coupe, BMW Σειρά 3 Gran Turismo και BMW M5, καθώς και όλες οι εκδόσεις αμαξώματος της BMW M6.

12. Προδιαγραφές.

BMW 740i, BMW 740Li.



		BMW 740i	BMW 740Li
Body			
No. of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Ground clearance	mm	135	135
Turning circle	m	12,3	12,8
Tank capacity	approx. ltr	78	78
Engine oil ²⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1725 / 1800	1770 / 1845
Max. load to DIN	kg	675	675
Max. permissible weight	kg	2400	2445
Max. axle load, front/rear	kg	1135 / 1320	1155 / 1340
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	2100 / 750	2100 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp. capacity	ltr	515	515
Air resistance	c _d x A	0.24 x 2.41	0.24 x 2.42
Engine			
Config./No. of cyls./valves		In-line / 6 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control, Double-VANOS variable camshaft timing	
Effective capacity	cm ³	2998	2998
Stroke/bore	mm	94.6 / 82.0	94.6 / 82.0
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Output	kW/hp	240 / 326	240 / 326
at	rpm	5500 – 6500	5500 – 6500
Torque	Nm	450	450
at	rpm	1380 – 5000	1380 – 5000
Electrical System			
Battery/Installation	Ah/–	105 / luggage comp.	105 / luggage comp.
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear		Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Integral Active Steering	
Steering ratio, overall	:1	16.9	16.9
Tyres, front/rear		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

			BMW 740i	BMW 740Li
Transmission				
Type of gearbox			8-speed Steptronic transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratios	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.314	1.314
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.822	0.822
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.456	3.456
Final drive			3.077	3.077
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		7.2	7.4
Output per litre	kW/ltr		80.1	80.1
Acceleration 0–100 km/h	s		5.5	5.6
in 5th gear 80–120 km/h	s		–	–
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering, Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air flap control, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, disengageable climate compressor, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel consumption EU cycle³⁾				
With standard tyres				
Urban	ltr/100 km		9.1	9.1
Extra-urban	ltr/100 km		5.2	5.2
Combined	ltr/100 km		6.6	6.6
CO ₂	g/km		154	154
With rims 8J x 18 and tyres 245/50 R18, with rims 8.5J x 19 and tyres 245/45 R19 as well as winter tyres				
Urban	ltr/100 km		9.4	9.4
Extra-urban	ltr/100 km		5.3	5.3
Combined	ltr/100 km		6.8	6.8
CO ₂	g/km		159	159
With rims 8.5J x 19 front, 9.5J x 19 rear and tyres 245/45 R19 front, 275/40 R19 rear, With rims 8.5J x 20 front, 10J x 20 rear and tyres 245/40 R20 front, 275/35 R20 rear, With rims 8.5J x 21 front, 10J x 21 rear and tyres 245/35 R21 front, 275/30 R21 rear				
Urban	ltr/100 km		9.7	9.7
Extra-urban	ltr/100 km		5.5	5.5
Combined	ltr/100 km		7.0	7.0
CO ₂	g/km		164	164
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 millimetres

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Body			
No. of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1611 / 1640	1611 / 1640
Ground clearance	mm	135	135
Turning circle	m	12,5	12,9
Tank capacity	approx. ltr	78	78
Engine oil ²⁾	ltr	9.5	9.5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1870 / 1945	1915 / 1990
Max. load to DIN	kg	705	700
Max. permissible weight	kg	2575	2615
Max. axle load, front/rear	kg	1270 / 1355	1285 / 1385
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	2300 / 750	2300 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp. capacity	ltr	515	515
Air resistance	c _d x A	0.27 x 2.41	0.27 x 2.42
Engine			
Config./No. of cyls./valves		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: two TwinScroll turbochargers, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control, Double-VANOS variable camshaft timing	
Effective capacity	cm ³	4395	4395
Stroke/bore	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel		min RON 91	min RON 91
Output	kW/hp	330 / 450	330 / 450
at	rpm	5500 – 6000	5500 – 6000
Torque	Nm	650	650
at	rpm	1800 – 4500	1800 – 4500
Electrical System			
Battery/Installation	Ah/–	105 / luggage comp.	105 / luggage comp.
Alternator	A/W	250 / 3500	250 / 3500
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear		Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel drive, Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Integral Active Steering	
Steering ratio, overall	:1	16.9	16.9
Tyres, front/rear		245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y
Rims, front/rear		8J x 18 light alloy	8J x 18 light alloy

			BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Transmission				
Type of gearbox			8-speed Steptronic transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratios	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.313	1.313
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.823	0.823
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.478	3.478
Final drive			2.813	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		5.7	5.8
Output per litre	kW/ltr		75.1	75.1
Acceleration 0–100 km/h	s		4.4	4.5
in 5th gear 80–120 km/h	s		–	–
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering, Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air flap control, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, disengageable climate compressor, differential with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised all-wheel drive, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel consumption EU cycle³⁾				
With standard tyres				
Urban	ltr/100 km		11.4	11.6
Extra-urban	ltr/100 km		6.2	6.3
Combined	ltr/100 km		8.1	8.3
CO ₂	g/km		189	192
With rims 8.5J x 19 and tyres 245/45 R19 as well as winter tyres				
Urban	ltr/100 km		11.6	11.6
Extra-urban	ltr/100 km		6.2	6.4
Combined	ltr/100 km		8.2	8.3
CO ₂	g/km		191	193
With rims 8.5J x 19 front, 9.5J x 19 rear and tyres 245/45 R19 front, 275/40 R19 rear, With rims 8.5J x 20 front, 10J x 20 rear and tyres 245/40 R20 front, 275/35 R20 rear, With rims 8.5J x 21 front, 10J x 21 rear and tyres 245/35 R21 front, 275/30 R21 rear				
Urban	ltr/100 km		11.6	11.9
Extra-urban	ltr/100 km		6.4	6.5
Combined	ltr/100 km		8.3	8.5
CO ₂	g/km		194	197
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 millimetres

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 730d, BMW 730Ld.

		BMW 730d	BMW 730Ld
Body			
No. of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Ground clearance	mm	135	135
Turning circle	m	12.3	12.8
Tank capacity	approx. ltr	78	78
Engine oil ²⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1755 / 1830	1795 / 1870
Max. load to DIN	kg	695	695
Max. permissible weight	kg	2450	2490
Max. axle load, front/rear	kg	1175 / 1340	1195 / 1360
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	2100 / 750	2100 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp. capacity	ltr	515	515
Air resistance	c _d x A	0.24 x 2.41	0.24 x 2.42
Engine			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 6 / 4	in-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common-rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2500 bar)	
Effective capacity	cm ³	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		diesel	diesel
Output	kW/hp	195 / 265	195 / 265
at	rpm	4000	4000
Torque	Nm	620	620
at	rpm	2000 – 2500	2000 – 2500
Electrical System			
Battery/Installation	Ah/–	105 / luggage comp.	105 / luggage comp.
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear		Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Integral Active Steering	
Steering ratio, overall	:1	16.9	16.9
Tyres, front/rear		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

			BMW 730d	BMW 730Ld
Transmission				
Type of gearbox			8-speed Steptronic transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratios	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.313	1.313
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.823	0.823
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.478	3.478
Final drive		:1	2.563	2.563
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		9.0	9.2
Output per litre	kW/ltr		65.2	65.2
Acceleration 0–100 km/h	s		6.1	6.2
in 5th gear 80–120 km/h	s		–	–
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering, Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air flap control, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, disengageable climate compressor, differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel consumption EU cycle³⁾				
With standard tyres				
Urban	ltr/100 km		5.3	5.5
Extra-urban	ltr/100 km		4.0	4.1
Combined	ltr/100 km		4.5	4.6
CO ₂	g/km		119	122
With rims 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, with rims 8.5J x 19 and tyres 245/45 R19 as well as winter tyres				
Urban	ltr/100 km		5.5	5.7
Extra-urban	ltr/100 km		4.2	4.3
Combined	ltr/100 km		4.7	4.8
CO ₂	g/km		124	127
With rims 8.5J x 19 front, 9.5J x 19 rear and tyres 245/45 R19 front, 275/40 R19 rear, With rims 8.5J x 20 front, 10J x 20 rear and tyres 245/40 R20 front, 275/35 R20 rear, With rims 8.5J x 21 front, 10J x 21 rear and tyres 245/35 R21 front, 275/30 R21 rear				
Urban	ltr/100 km		5.8	5.9
Extra-urban	ltr/100 km		4.4	4.4
Combined	ltr/100 km		4.9	5.0
CO ₂	g/km		129	132
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 millimetres

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.

		BMW 730d xDrive	BMW 730Ld xDrive
Body			
No. of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Ground clearance	mm	135	135
Turning circle	m	12,5	12,9
Tank capacity	approx. ltr	78	78
Engine oil ²⁾	ltr	6,5	6,5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1825 / 1900	1870 / 1945
Max. load to DIN	kg	715	710
Max. permissible weight	kg	2540	2580
Max. axle load, front/rear	kg	1220 / 1370	1240 / 1395
Max. trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	2100 / 750	2100 / 750
Max. roof load/towbar download	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp. capacity	ltr	515	515
Air resistance	c _d x A	0.25 x 2.41	0.25 x 2.42
Engine			
Config./No. of cyls./valves		in-line / 6 / 4	in-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common-rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2500 bar)	
Effective capacity	cm ³	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16,5	16,5
Fuel		diesel	diesel
Output	kW/hp	195 / 265	195 / 265
at	rpm	4000	4000
Torque	Nm	620	620
at	rpm	2000 – 2500	2000 – 2500
Electrical System			
Battery/Installation	Ah/–	105 / luggage comp.	105 / luggage comp.
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear		Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel drive, Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Integral Active Steering	
Steering ratio, overall	:1	16,9	16,9
Tyres, front/rear		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy

			BMW 730d xDrive	BMW 730Ld xDrive
Transmission				
Type of gearbox			8-speed Steptronic transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratios	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.313	1.313
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.823	0.823
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.478	3.478
Final drive			2.563	2.563
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		9.4	9.6
Output per litre	kW/ltr		65.2	65.2
Acceleration 0–100 km/h	s		5.8	5.9
in 5th gear 80–120 km/h	s		–	–
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering, Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air flap control, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, disengageable climate compressor, differential with optimised warm-up behaviour, efficiency- and weight-optimised all-wheel drive, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel consumption EU cycle³⁾				
With standard tyres				
Urban	ltr/100 km		5.7	5.7
Extra-urban	ltr/100 km		4.3	4.3
Combined	ltr/100 km		4.8	4.8
CO ₂	g/km		127	127
With rims 8J x 18 and tyres 245/50 R18, with rims 8.5J x 19 and tyres 245/45 R19 as well as winter tyres				
Fuel consumption EU cycle³⁾				
With standard tyres				
Urban	ltr/100 km		4.4	4.4
Urban	ltr/100 km		5.0	5.0
CO ₂	g/km		132	132
With rims 8.5J x 19 front, 9.5J x 19 rear and tyres 245/45 R19 front, 275/40 R19 rear, With rims 8.5J x 20 front, 10J x 20 rear and tyres 245/40 R20 front, 275/35 R20 rear, With rims 8.5J x 21 front, 10J x 21 rear and tyres 245/35 R21 front, 275/30 R21 rear				
Urban	ltr/100 km		6.1	6.1
Extra-urban	ltr/100 km		4.6	4.6
Combined	ltr/100 km		5.2	5.2
CO ₂	g/km		137	137
Emission rating			EU6	EU6

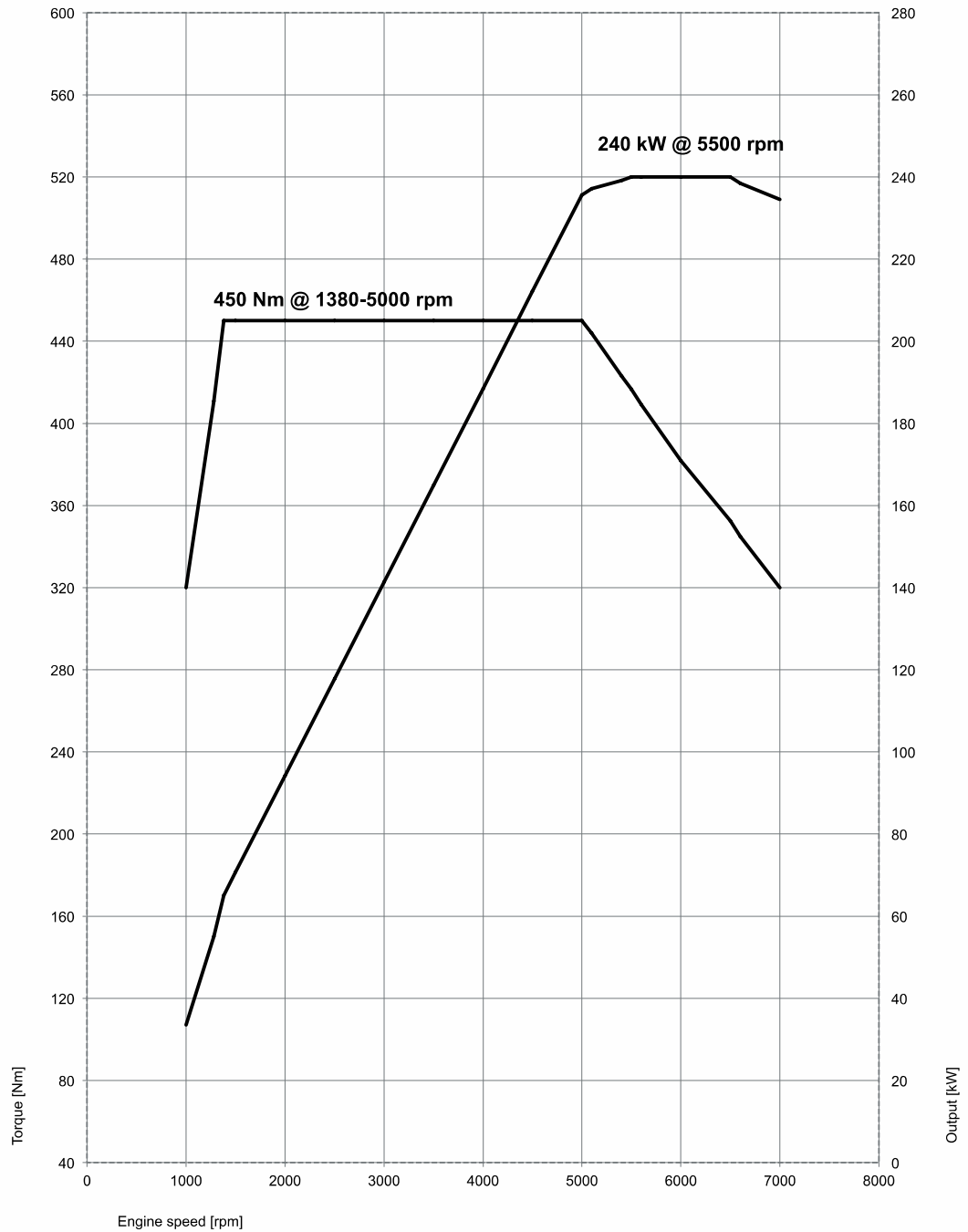
Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height with roof fin: 1612 millimetres

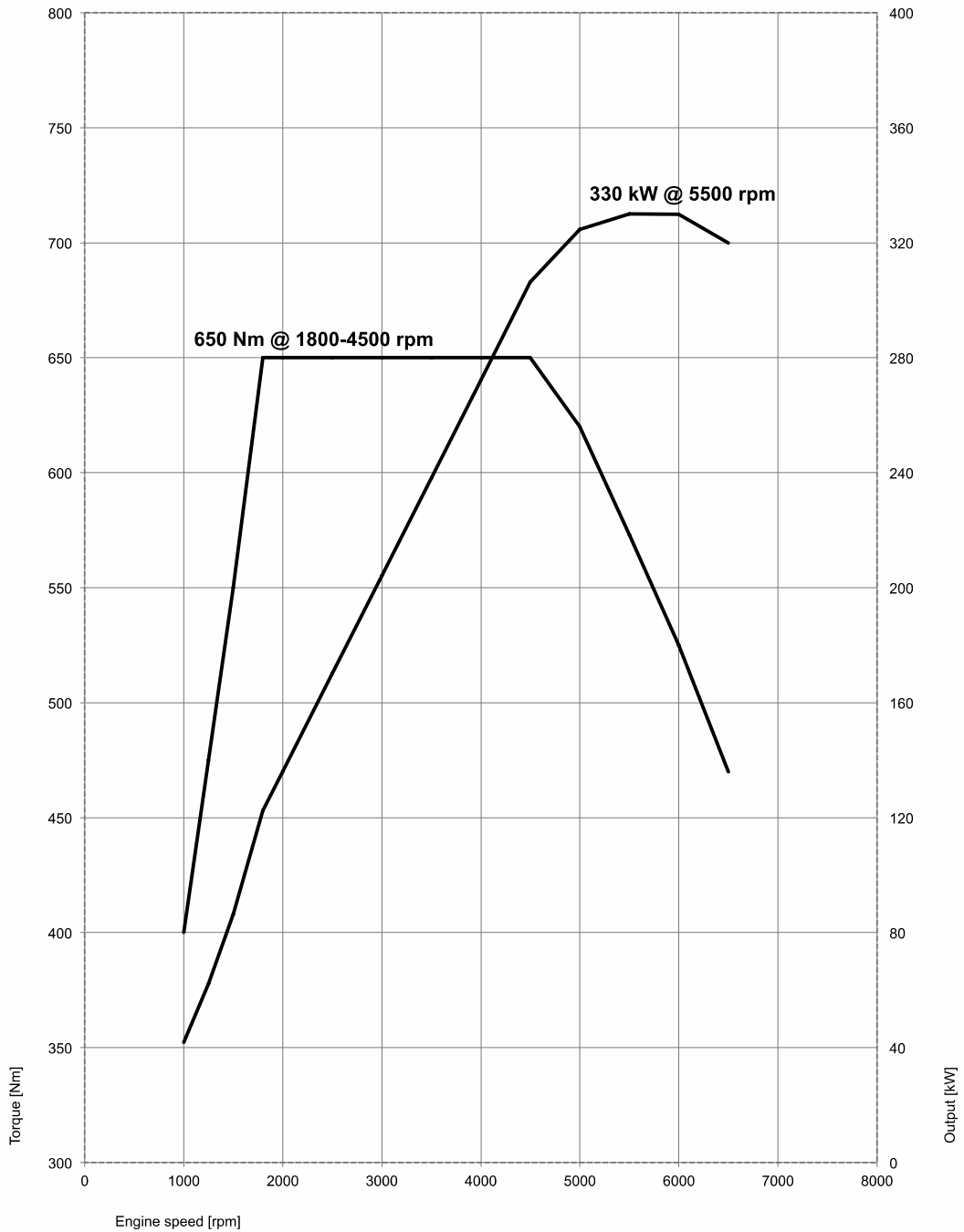
²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

13. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής. BMW 740i, BMW 740Li.



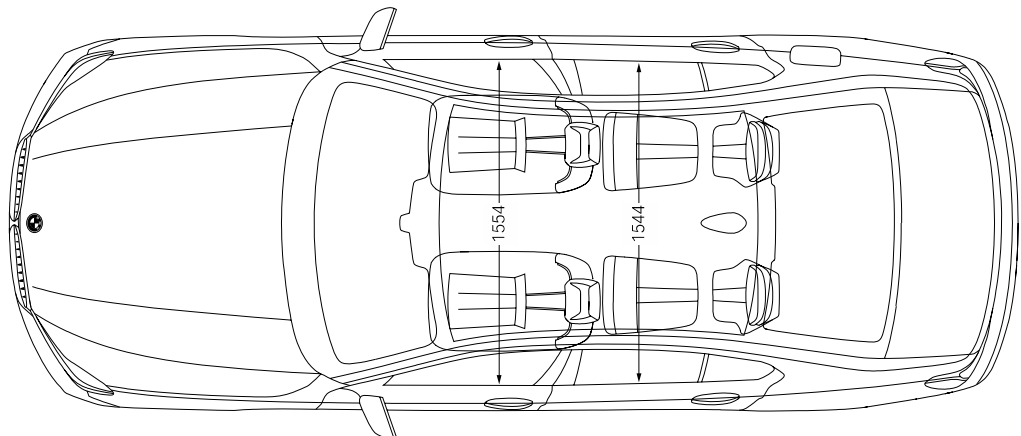
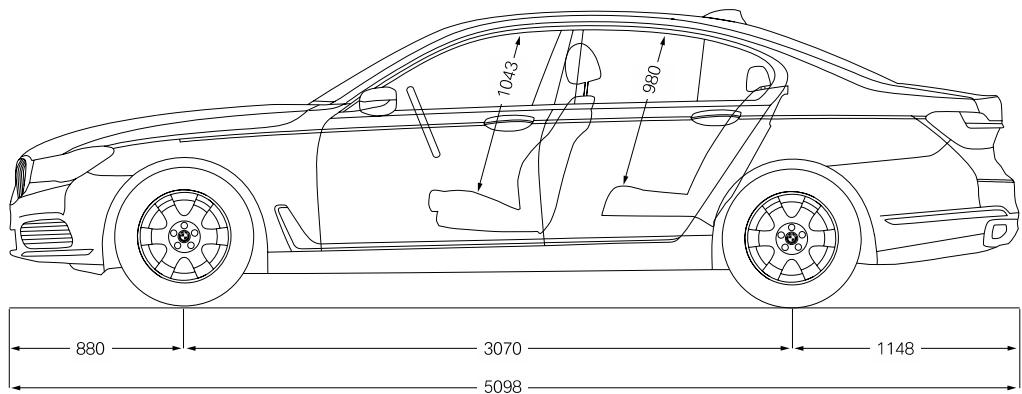
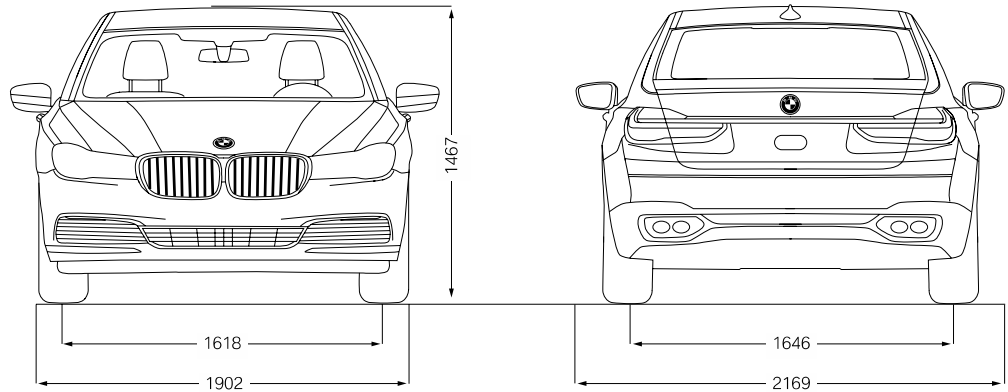
BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.



BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.



14. Εξωτερικές & εσωτερικές διαστάσεις. Η νέα BMW Σειρά 7.



Η νέα BMW Σειρά 7 Έκδοση long-wheelbase.

