

Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) 2015. Περιεχόμενα.



1. Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) 2015.	
(Με μια ματιά)	2
2. Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) 2015.	
(Περίληπτικά)	4
3. Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) 2015.	
(Αναλυτικά)	
3.1 Επαναπροσδιορισμός οδηγικής απόλαυσης, πολυτέλειας και άνεσης στα μακρινά ταξίδια: Νέα BMW Σειρά 7 – παγκόσμια πρεμιέρα με το plug-in υβριδικό μοντέλο BMW 740e.....	9
3.2 Όχημα πόλης παντός εδάφους για απεριόριστη οδηγική απόλαυση:	
Νέα BMW X1.	16
3.3 Το bestseller – πιο premium, πιο σπορ και πιο αποδοτικό από ποτέ: Η νέα BMW Σειρά 3 – παγκόσμια πρεμιέρα με το plug-in υβριδικό μοντέλο BMW 330e.	19
3.4 Φιλοσοφία πολυμορφικότητας και πολυδιάστατη τεχνολογία κίνησης: Νέα BMW 225xe.	23
3.5 BMW EfficientDynamics με BMW eDrive – ηλεκτρική οδηγική απόλαυση με απaráμιλλη ποικιλία μοντέλων: Plug-in υβριδικά μοντέλα BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e και BMW 225xe.....	25
3.6 Υψηλές επιδόσεις για την αγωνιστική πίστα, εξαιρετική δυναμική στο δρόμο: Νέα BMW M6 GT3 και νέα BMW M6 Competition Edition.	32
3.7 Τέλειος φωτισμός και ξεχωριστή γοητεία: Τεχνολογία φωτισμού αιχμής για προβολείς, πίσω φώτα, εσωτερικός και περιφερειακός φωτισμός.	35
3.8 Ευφυείς εφαρμογές και συστήματα προσφέρουν βελτιωμένη άνεση και ασφάλεια: Οι τελευταίες καινοτομίες από το BMW ConnectedDrive.	40
3.9 Ανοίγοντας νέους δρόμους στην ηλεκτρική, οδηγική απόλαυση: Η BMW i διαμορφώνει την εικόνα των μελλοντικών μετακινήσεων.	46

1. Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (ΙΑΑ). (Με μια ματιά)



- Παγκόσμια πρεμιέρα για τη νέα BMW Σειρά 7: ένα πρωτοφανές μίγμα δυναμικών επιδόσεων, οδηγικής άνεσης και αίσθησης πολυτέλειας. Η έκτη γενιά του πολυτελούς sedan χρησιμοποιεί τεχνολογικές καινοτομίες του BMW i όπως ελαφρύ αμάξωμα από Carbon Core, και σύστημα BMW eDrive στην BMW 740e, plug-in υβριδικό μοντέλο με συνολική ισχύ 240 kW/326 hp και κατανάλωση (μικτού κύκλου) 2,1 lit /100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 49 g/km*.
- Παγκόσμια πρεμιέρα για τη νέα BMW X1: η δεύτερη γενιά του επιτυχημένου οχήματος παντός εδάφους. Αναλογίες, εσωτερικό και προδιαγραφές βασισμένα σε μεγαλύτερα μοντέλα BMW X. Κινητήρες, κιβώτιο και σύστημα xDrive all-wheel-drive πλήρως ανανεωμένα. Πιο έντονο σπορ στυλ, αυξημένη απόδοση. Εσωτερικός χώρος, πολυμορφικότητα και premium χαρακτήρας όλα βελτιωμένα.
- Παγκόσμια πρεμιέρα για τη νέα BMW Σειρά 3: πρότυπο οδηγικής απόλαυσης στην κατηγορία της επί 40 χρόνια και η πιο επιτυχημένη γκάμα της μάρκας BMW με πάνω από 14 εκατομμύρια πωλήσεις. BMW Σειρά 3 Sedan και BMW Σειρά 3 Touring, καθώς και BMW M3, με τροποποιημένη σχεδίαση και ανανεωμένη premium αίσθηση. Εκτενώς ανανεωμένη γκάμα κινητήρων. Τεχνολογία BMW eDrive για πρώτη φορά στην plug-in υβριδική BMW 330e με συνολική ισχύ συστήματος 185 kW/252 hp και κατανάλωση (μικτού κύκλου) 2,1–1,9 lit./100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 49–44 g/km)*.
- Παγκόσμια πρεμιέρα για τη νέα BMW 225xe: πρωτοποριακή διάταξη καμπίνας, επαναστατικό σύστημα κίνησης. Plug-in υβριδικό μοντέλο συνδυάζει τεχνολογία BMW eDrive με εμπρός και εγκάρσια τοποθετημένο τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα και front-wheel-drive διάταξη για πρώτη φορά. Ο ηλεκτροκινητήρας κινεί τους πίσω τροχούς δημιουργώντας ένα ηλεκτρικό σύστημα AWD που είναι μοναδικό στην κατηγορία. Συνδυασμένη ισχύς κινητήρα και ηλεκτροκινητήρα: 165 kW/224 hp, κατανάλωση (μικτού κύκλου): 2,1–2,0 lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 49–46 g/km*.
- Εφαρμογή της τεχνολογίας BMW eDrive στη γκάμα μοντέλων BMW: ηλεκτροκίνηση, εξαιρετική απόδοση και ιδιαίτερη οδηγική απόλαυση που

έχει τις ρίζες της σε plug-in υβριδικά συστήματα κίνησης ειδικά εξελιγμένα για συγκεκριμένα μοντέλα του BMW Group. Πρεμιέρα της BMW X5 xDrive40e που λανσάρεται σύντομα. Ταχεία επέκταση της γκάμας σε τρεις ακόμα κατηγορίες μοντέλων με τις BMW 740e, BMW 330e και BMW 225xe.

- Παγκόσμια πρεμιέρα για τη BMW M6 GT3: η νέα ναυαρχίδα στη γκάμα του BMW customer racing. V8 κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο πλαίσιο, δομές σύγκρουσης και εξωτερικό κέλυφος από CFRP. Συνολικό βάρος: κάτω από 1.300 kg, κάνει επίσης την πρώτη του εμφάνιση στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015: BMW M6 Competition Edition (441 kW/600 hp, κατανάλωση (μικτού κύκλου): 9.9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 231 g/km), η νέα ειδική έκδοση για μέγιστες επιδόσεις στο δρόμο.
- Τεχνολογία φωτισμού αιχμής: η BMW παρουσιάζει τις τελευταίες καινοτομίες και επαναστατικές φιλοσοφίες για βέλτιστο φωτισμό του δρόμου, εσωτερικό κορυφαίας ποιότητας και αναγνωρίσιμη σχεδίαση. Αυξημένη ασφάλεια, άνεση και εξατομίκευση με BMW Laserlight, εσωτερικό φωτισμό LED, προβολή λογοτύπου και Welcome Light Carpet.
- Προηγμένη συνδεσιμότητα: πρόσθετη άνεση και ασφάλεια χάρη στα νέα συστήματα υποστήριξης οδηγού και τις υπηρεσίες BMW ConnectedDrive. Νέες εξελίξεις όπως Steering & lane control assistant, Remote Control Parking, Surround View με 3D View και Remote Cockpit διατίθεται για πρώτη φορά με τη νέα BMW Σειρά 7.
- Πρωτοπόρος στην ηλεκτρική οδηγική απόλαυση: Η BMW i παρουσιάζει την τρέχουσα γκάμα μοντέλων της με πρωτοποριακές φιλοσοφίες για οδήγηση μηδενικών ρύπων και εντυπωσιακή καθημερινή πρακτικότητα. Ραγδαία εξέλιξη από τη μεταφορά τεχνολογίας σε μοντέλα BMW, eCarsharing με το BMW i3 και καινοτόμες υπηρεσίες από το 360° ELECTRIC.

2. Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) 2015. (Περιληπτικά)



Το περίπτερο της BMW στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015 επικεντρώνεται στην άφιξη μιας νέας γενιάς και στον ερχομό μιας μεγάλης ποικιλίας plug-in υβριδικών μοντέλων. Το Hall 11 βρίσκεται ακριβώς δίπλα στην κύρια είσοδο του εκθεσιακού χώρου στη Φρανκφούρτη και προορίζεται για εκθέματα BMW, MINI και Rolls-Royce με νέα χαρακτηριστικά και νέες προσθήκες. Ολόκληρος ο εκθεσιακός χώρος περιτοιχίζεται από ένα σιρκουί μήκους αρκετών εκατοντάδων μέτρων, όπου το κοινό μπορεί να απολαύσει τα νέα μοντέλα από πρώτο χέρι, από 19–27 Σεπτεμβρίου 2015.

Η επιτομή της αυτοκινητιστικής πολυτέλειας: νέα BMW Σειρά 7.

Η νέα BMW Σειρά 7 επαναπροσδιορίζει την έννοια της αποκλειστικής οδηγικής εμπειρίας με στοιχεία πολυτέλειας ενσωματώνοντας σύγχρονες τάσεις και καινοτομίες. Βασικοί παράγοντες στην αύξηση των δυναμικών επιδόσεων, της απόδοσης, της άνεσης και της ασφάλειας στο δρόμο είναι η χρήση πλαστικού CFRP στη δομή αμαξώματος, οι κινητήρες νέας γενιάς του BMW Group, το plug-in υβριδικό σύστημα της νέας BMW 740e, το ενεργό σύστημα πλαισίου Executive Drive Pro, ο διακόπτης Driving Experience Control με ADAPTIVE mode και το BMW Laserlight. Η ευεξία των πίσω επιβατών μεγιστοποιείται με χαρακτηριστικά όπως: Executive Lounge με λειτουργία μασάζ, φωτιζόμενη κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge Panorama, Welcome Light Carpet, Ambient highlight και υποδοχή smartphone με επαγωγικό σταθμό φόρτισης.

Η νέα γενιά της BMW Σειράς 7 προσφέρει επίσης αξιοσημείωτες καινοτομίες στο λειτουργικό σύστημα και τις τεχνολογίες υποστήριξης οδηγού. Τα διάφορα νέα χαρακτηριστικά είναι απaráμιλλα στην πολυτελή κατηγορία sedan και περιλαμβάνουν την επέκταση του συστήματος iDrive που περιλαμβάνει τώρα οθόνη αφής και αναγνώριση χειρονομιών BMW, καθώς Touch Command, για έλεγχο των λειτουργιών άνεσης και ενημέρωσης / ψυχαγωγίας στο πίσω τμήμα και Remote Control Parking system. Επιπλέον, η BMW παρουσιάζει την τελευταία γενιά BMW Head-Up Display, προειδοποίηση διέλευσης της κυκλοφορίας, υποστήριξη ελέγχου διεύθυνσης και λωρίδας κυκλοφορίας, ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση, Surround View με 3D View και Panorama View στη νέα ναυαρχίδα της.

Ώριμο όχημα πόλης παντός εδάφους: νέα BMW X1.

Η δεύτερη γενιά της επιτυχημένης BMW X1 μεταφέρει με επιτυχία τις κλασικές αρετές ενός Sports Activity Vehicle στην compact κατηγορία με

μεγαλύτερο πάθος από ποτέ. Η νέα έκδοση αυτού του πολύ δημοφιλούς μοντέλου λανσάρεται με τις δυναμικές αναλογίες και τις καθαρές γραμμές των μεγαλύτερων εκδόσεων της BMW X. Στο εσωτερικό, η νέα BMW X1 προσφέρει περισσότερο χώρο για επιβάτες και αποσκευές, ένα προηγμένο premium περιβάλλον και σοφιστικέ λειτουργικότητα.

Κινητήρες βενζίνης και diesel της τελευταίας γενιάς κινητήριων συνόλων του BMW Group, μία έκδοση βελτιστοποιημένης απόδοσης του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive και αναθεωρημένη τεχνολογία πλαισίου επιτυγχάνουν αισθητή αναβάθμιση του σπορ στυλ και της οδηγικής άνεσης σε συνδυασμό με πολύ μεγαλύτερη απόδοση. Στοιχεία εξοπλισμού που διατίθενται για τη BMW X1 για πρώτη φορά περιλαμβάνουν προβολείς πλήρους λειτουργικότητας LED, Dynamic Damper Control, BMW Head-Up Display που προβάλλει πληροφορίες σχετικές με την οδήγηση στο παρμπρίζ όπως στα μεγαλύτερα μοντέλα BMW X, καθώς και το σύστημα Driving Assistant Plus.

Bestseller με κορυφαία εμφάνιση: η νέα BMW Σειρά 3.

Με σχολαστικά βελτιωμένη εξωτερική σχεδίαση, αναβαθμισμένη premium αίσθηση στο εσωτερικό, ανανεωμένη γκάμα κινητήρων, πιο προηγμένο πλαίσιο και πρόσθετες επιλογές εξοπλισμού, η νέα BMW Σειρά 3 είναι έτοιμη να συνεχίσει το σερί επιτυχιών στην premium μεσαία κατηγορία που ξεκίνησε πριν από τέσσερις δεκαετίες. Η πιο δημοφιλής γκάμα της μάρκας BMW με πωλήσεις άνω των 14 εκατομμυρίων οχημάτων μέχρι σήμερα θέτει για μία ακόμα φορά νέα πρότυπα δυναμισμού, απόδοσης και σχεδίασης στις εκδόσεις BMW Σειρά 3 Sedan και Touring.

Η γκάμα κινητήρων της νέας BMW Σειρά 3 περιλαμβάνει τέσσερις πετρελαιοκινητήρες και επτά diesel από το λανσάρισμα. Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα, η ισχύς μεταφέρεται μέσω της παραδοσιακής πίσω κίνησης ή, εναλλακτικά, μέσω του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive. Η BMW 330e Sedan θα προστεθεί στη γκάμα για το MY 2016. Αυτό το plug-in υβριδικό μοντέλο συνδυάζει τεχνολογία BMW eDrive με τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα από τη νέα γενιά κινητήρων του BMW Group. Με συνολική ισχύ συστήματος 185 kW/252 hp από τους δύο κινητήρες της, η BMW 330e έχει κατανάλωση καυσίμου (μικτός κύκλος) 2,1–1,9 lit/100 km, εκπομπές CO₂ (μικτός κύκλος) 49–44 g/km (στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών).

Ευέλικτη διάταξη εσωτερικού, επαναστατικό σύστημα κίνησης: νέα BMW 225xe.

Η γκάμα μοντέλου για την BMW Σειρά 2 Active Tourer πρόκειται επίσης να επεκταθεί με την άφιξη μιας plug-in υβριδικής έκδοσης την άνοιξη του 2016.

Η BMW 225xe προσφέρει ένα νέο κοκτέιλ BMW EfficientDynamics, άνεσης, οδηγικής απόλαυσης και επιδόσεων all-wheel-drive. Επιπλέον, αυτή η απaráμιλλη οδηγική εμπειρία συνδυάζεται με εντυπωσιακή μεταβλητότητα και πλούσια ευρυχωρία σε όχημα compact. Η τοποθέτηση της μπαταρίας ιόντων λιθίου κάτω από τα πίσω καθίσματα δεν θίγει καθόλου τη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών.

Ο συνδυασμός τεχνολογίας BMW eDrive και ενός τρικύλινδρου βενζινοκινητήρα 1.5 λίτρων BMW TwinPower Turbo προσφέρει πλήρως ηλεκτρική οδήγηση με απεριόριστη ελευθερία κινήσεων στη BMW 225xe. Με μέγιστη ηλεκτρική αυτονομία 41 km, η οδήγηση μηδενικών ρύπων μπορεί να επεκταθεί και πέρα από τα όρια της πόλης. Η κίνηση των πίσω τροχών με τον ηλεκτροκινητήρα και των εμπρός τροχών από τον κινητήρα καύσης διαμορφώνει ένα ηλεκτρικό σύστημα AWD που είναι μοναδικό στην κατηγορία της BMW 225xe και διασφαλίζει εξαιρετική πρόσφυση σε όλους τους καιρούς. Το plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης αποδίδει συνολική ισχύ 165 kW/224 hp. Η μέση κατανάλωση καυσίμου (μικτός κύκλος) της BMW 225xe is είναι μόλις 2,1–2,0 lit/100 km, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ (μικτός κύκλος) 49–46 g/km (στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών).

BMW EfficientDynamics: Η τεχνολογία BMW eDrive ανοίγει το δρόμο για ηλεκτρική οδηγική απόλαυση σε τέσσερα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW.

Η εισαγωγή της τεχνολογίας BMW eDrive σε μοντέλα της BMW ανοίγει νέους ορίζοντες την πλήρως ηλεκτρική οδήγηση με μηδενικούς ρύπους. Παράλληλα με την παγκόσμια πρεμιέρα της BMW Σειράς 7, παρουσιάζεται επίσης η plug-in υβριδική έκδοση του πολυτελούς sedan, η BMW 740e. Η BMW 330e με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης προστίθεται στη γκάμα της νέας BMW Σειράς 3. Επίσης, οι πελάτες θα έχουν τη δυνατότητα να βιώσουν τη χαρά της πλήρως ηλεκτρικής οδήγησης με μηδενικούς ρύπους στη BMW Σειρά 2 Active Tourer στο μέλλον – με την BMW 225xe. Αυτό σημαίνει ότι, μαζί με την προσεχή BMW X5 xDrive40e που επίσης εκτίθεται στο Σαλόνι της Φρανκφούρτης 2015, η τεχνολογία BMW eDrive που προοριζόταν αρχικά για μοντέλα BMW i θα διατίθεται για τη βασική γκάμα BMW επεκτεινόμενη σε τέσσερις διαφορετικές κατηγορίες το 2016.

Νέος αθλητής υψηλών επιδόσεων για αγώνες αντοχής: BMW M6 GT3.

Η BMW Motorsport έχει επιλέξει το Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015 για την παγκόσμια πρεμιέρα της νέας ναυαρχίδας της BMW στη σειρά customer racing: η BMW M6 GT3 έχει κατασκευαστεί για αγώνες αντοχής και θα κάνει το αγωνιστικό ντεμπούτο της τη σεζόν του 2016. Το αυτοκίνητο που

σχεδιάστηκε με βάση τη BMW M6 Coupe αντλεί ισχύ από ένα κινητήρα V8 με τεχνολογία M TwinPower Turbo ο οποίος έχει τροποποιηθεί ελάχιστα για τους αγώνες και διαθέτει ένα αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο πλαίσιο. Δομές πρόσκρουσης και ένα εξωτερικό κέλυφος από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP) βοηθούν να διατηρείται το συνολικό βάρος του οχήματος κάτω από 1.300 kg.

Εκτός από τη BMW M6 GT3, η BMW M GmbH παρουσιάζει επίσης το τελευταίο της κορυφαίο μοντέλο που προσφέρει τις απόλυτες δυναμικές επιδόσεις δρόμου στο Σαλόνι της Φρανκφούρτης 2015. Η νέα BMW M6 Competition Edition υπογραμμίζει το κύρος της σαν μία πιο εξατομικευμένη έκδοση του υψηλών επιδόσεων coupe με μία γκάμα ειδικών εξωτερικών χρωμάτων, εξαρτημάτων από high-tech CFRP, αποκλειστική δερμάτινη ταπετσαρία με αντίθετη ραφή και πιο ξεχωριστές πινελιές. Η νέα ειδική έκδοση διατίθεται αποκλειστικά με τη μορφή της BMW M6 Coupe σε συνδυασμό με το Competition Package που έχει προσαρμοστεί με γνώμονα τις υψηλές επιδόσεις. Αυτό προσφέρει στον V8 βενζινοκινητήρα 4.4-litre με τεχνολογία M TwinPower Turbo ισχύ 441 kW/600 hp και μέγιστη ροπή 700 Nm, και σε συνδυασμό με το προαιρετικό Driver's Package, η BMW M6 Coupe αγγίζει την τελική ταχύτητα των 305 km/h.

Τεχνολογία φώτων αιχμής: BMW Laserlight, ξεχωριστή ατμόσφαιρα στην καμπίνα και περιφερειακός φωτισμός.

Η BMW κάνει συστηματική και επιτυχημένη χρήση τεχνολογίας φωτισμού αιχμής για να αυξήσει την ασφάλεια κατά τη νυχτερινή οδήγηση και για να δημιουργήσει μία ταυτότητα μάρκας. Οι τελευταίες καινοτομίες στο τομέα παρουσιάζονται στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015. Μετά την παγκόσμια πρεμιέρα τους στο BMW i8, οι εξαιρετικά ισχυροί προβολείς BMW Laserlight με αντιθαμβωτική δέσμη High Beam Assistant προσφέρονται και με τη νέα BMW Σειρά 7. Η εξέλιξη της τεχνολογίας φωτισμού για το εσωτερικό των μοντέλων BMW και τη γύρω περιοχή δεν παύει να προχωρά. Στη νέα γκάμα της BMW Σειράς 7 ένα μελετημένο σχέδιο φωτισμού προσθέτει στην καμπίνα μία αίσθηση αποκλειστικότητας.

BMW ConnectedDrive με νέες εφαρμογές και συστήματα.

Η BMW έχει μεταφράσει τις τελευταίες εξελίξεις της στον τομέα της ευφυούς συνδεσιμότητας σε μεγαλύτερη ποικιλία συστημάτων υποστήριξης οδηγού και εφαρμογών που αυξάνουν την άνεση και την ασφάλεια. Οι τελευταίες προσθήκες στη γκάμα BMW ConnectedDrive περιλαμβάνουν το νέο BMW ConnectedDrive App, το BMW Remote Cockpit, το ταχύτατο WiFi hotspot, αυτόματες ενημερώσεις χαρτών πλοήγησης, ευφυή ενσωμάτωση σπιτιού καθώς και Remote Control Parking και άλλα πολύ προηγμένα

συστήματα υποστήριξης οδηγού που κάνουν ντεμπούτο στη νέα BMW Σειρά 7.

BMW i: πρωτοπόρος στην ηλεκτρική οδηγική απόλαυση με καθημερινή χρηστικότητα.

Μετά το επιτυχημένο παγκόσμιο λανσάρισμα του ισχυρού, αμιγώς ηλεκτρικού BMW i3 (κατανάλωση ενέργειας στο μικτό κύκλο: 12,9 kWh, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km) και του plug-in υβριδικού σπορ αυτοκινήτου BMW i8 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 2,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 49 g/km) η μάρκα BMW i ενισχύει περαιτέρω το κύρος της σαν πρωτοπόρος της βιώσιμης μετακίνησης με αυξανόμενη ποικιλία οχημάτων και υπηρεσιών mobility. Η BMW i έχει ήδη κερδίσει τα περισσότερα βραβεία κατά τη διάρκεια της εισαγωγικής της φάσης στην ιστορία της αυτοκίνησης. Η ένταξη του BMW i3 στους στόλους μοντέλων της premium υπηρεσίας car-sharing, DriveNow, σε Βρετανία, Γερμανία και Δανία τώρα προσφέρει στο ευρύ κοινό έναν εύκολο, χαμηλού κόστους τρόπο να βιώσει κάποιος ένα ηλεκτρικό μέσον μεταφοράς, για πρώτη φορά. Στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015, η BMW i παρουσιάζει επιπλέον όλη τη γκάμα τεχνολογικών φιλοσοφιών που είναι ιδανικές για καθημερινή φόρτιση στο σπίτι ή σε δημόσιο σταθμό. Η πιο πρόσφατη καινοτομία είναι το BMW i Light and Charge – ένα φως δρόμου από το οποίο μπορεί επίσης να φορτίζεται η υψηλής τάσης ηλεκτρική μπαταρία σε ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

Η BMW i προσφέρει περαιτέρω ώθηση μεταφέροντας τεχνολογίες σε τρέχοντα μοντέλα της μάρκας BMW. Όλα τα plug-in υβριδικά μοντέλα που εκτίθενται από τη BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015 χρησιμοποιούν την τεχνολογία BMW eDrive που αρχικά εξελίχθηκε για μοντέλα BMW i με τη μορφή ηλεκτροκινητήρων, ηλεκτρονικών ισχύος, μπαταριών υψηλής τάσης και ευφυούς διαχείρισης ενέργειας. Εξάλλου, η εμπειρία που έχει αποκομίσει από τη χρήση βιομηχανικά κατασκευασμένου CFRP κατά τη διάρκεια εξέλιξης μοντέλων BMW i έχει βοηθήσει τώρα στη μείωση του βάρους των νέων πολυτελών sedan της BMW Σειράς 7.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB).



3. Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) 2015. (Αναλυτικά)

3.1 Επαναπροσδιορισμός οδηγικής απόλαυσης, πολυτέλειας και άνεσης στα μακρινά ταξίδια: Νέα BMW Σειρά 7 – παγκόσμια πρεμιέρα με το plug-in υβριδικό μοντέλο BMW 740e.

Με τη νέα BMW Σειρά 7, η BMW επαναπροσδιορίζει την έννοια της αποκλειστικής οδηγικής εμπειρίας με στοιχεία πολυτέλειας ενσωματώνοντας σύγχρονες τάσεις και καινοτομίες. Επαναστατικές τεχνολογίες στους τομείς σχεδίασης ελαφρού βάρους, κινητήρων πλαισίου, λειτουργικών συστημάτων, ευφυούς συνδεσιμότητας και εσωτερικού περιβάλλοντος υπογραμμίζουν την αποστολή της να συνδυάσει απaráμιλλη οδηγική απόλαυση και άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων σε ένα πολυτελές sedan. Η παράδοση της σκυτάλης στην επόμενη γενιά του κορυφαίου μοντέλου της γκάμας BMW σηματοδοτεί μία ασυναγώνιστη σειρά καινοτομιών.

Βασικοί παράγοντες στην αύξηση των δυναμικών επιδόσεων, της απόδοσης, της άνεσης και της ασφάλειας στο δρόμο είναι η χρήση πλαστικού CFRP στη δομή του αμαξώματος, οι κινητήρες νέας γενιάς του BMW Group, το plug-in υβριδικό σύστημα της νέας BMW 740e, το ενεργό σύστημα πλαισίου Executive Drive Pro, ο διακόπτης Driving Experience Control με ADAPTIVE mode και το BMW Laserlight. Η ευεξία των πίσω επιβατών μεγιστοποιείται με χαρακτηριστικά όπως: Executive Lounge με λειτουργία μασάζ, κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge Panorama, έξυπνα τοποθετημένα στοιχεία φωτισμού και υποδοχή smartphone με επαγωγικό σταθμό φόρτισης. Αξιοσημείωτες καινοτομίες στο λειτουργικό σύστημα και τις τεχνολογίες υποστήριξης οδηγού είναι η επέκταση του συστήματος iDrive που περιλαμβάνει τώρα οθόνη αφής και αναγνώριση χειρονομιών BMW, καθώς και Touch Command για έλεγχο των λειτουργιών άνεσης και ενημέρωσης / ψυχαγωγίας πίσω, νέα BMW Head-Up Display, προειδοποίηση διέλευσης της κυκλοφορίας (Crossing traffic warning), υποστήριξη ελέγχου διεύθυνσης και λωρίδας κυκλοφορίας, ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση, Surround View με 3D View, Remote Control Parking system και Welcome Light Carpet.

Σχεδίαση: στυλ, αυτοπεποίθηση, αποκλειστική φινέτσα.

Η σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 7 εκφράζει άριστα το χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Αρμονικές αναλογίες, ανάγλυφες επιφάνειες και ακριβείς γραμμές δηλώνουν στυλ με άποψη, δυναμισμό και αποκλειστική κομψότητα. Η βελτιστοποιημένη ισορροπία οδηγικής απόλαυσης και άνεσης σε μακρινά ταξίδια βρίσκει έκφραση στην ιδιαίτερη αύρα του πολυτελούς sedan, το οποίο διατίθεται σε εκδόσεις με στάνταρ και μακρύ μεταξόνιο.

Το εσωτερικό χαρακτηρίζεται από πλούσια ευρυχωρία, τονισμένη από οριζόντιες επιφάνειες και γραμμές, το οδηγοκεντρικό cockpit, το μίγμα φίνων υλικών και κατασκευαστικής ακρίβειας και την προηγμένη λειτουργικότητα των στοιχείων ελέγχου και απεικόνισης. Το πακέτο M Sport, το σχεδιαστικό πακέτο Pure Excellence package και ένα BMW Individual Design Composition θα διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 7 από το λανσάρισμα. Αυτά προβάλλουν έντονα τις δυναμικές δυνατότητες του αυτοκινήτου, την αποκλειστική κομψότητα και την πολυτέλεια εσωτερικού, και ικανοποιούν τις ποικίλες προσδοκίες των πελατών από όλο τον κόσμο.

«Εμείς στη BMW πιστεύουμε ότι το μέλλον μπορεί να προβλεφθεί πιο αποτελεσματικά, εάν βοηθάμε στη διαμόρφωσή του», εξηγεί ο Adrian van Hooydonk, Ανώτερος Αντιπρόεδρος του BMW Group Design. «Πρωταρχικός στόχος στην εξέλιξη του νέου αυτοκινήτου ήταν να δημιουργήσουμε ένα όραμα σύγχρονης πολυτέλειας και να ξεπεράσουμε τις προσδοκίες των πελατών μας. Με τα μάτια της BMW, η σύγχρονη πολυτέλεια πηγάζει από τις πιο προηγμένες τεχνολογίες και την εξαιρετική προσοχή στη λεπτομέρεια. Αυτή η γενιά της BMW Σειράς 7 είναι η πιο πολυτελής, η πιο άνετη και – συνολικά – το καλύτερο αυτοκίνητο που έχουμε κατασκευάσει ποτέ σε αυτή την κατηγορία».

BMW EfficientLightweight: το Carbon Core μειώνει το βάρος μέχρι 130 kg.

Η φιλοσοφία BMW EfficientLightweight βοηθά στη μείωση βάρους των μοντέλων της νέας BMW Σειράς 7 μέχρι 130 kg συγκριτικά με τα αντίστοιχα των προηγούμενων γενιών. Καθοριστικός παράγοντας είναι η δομή αμαξώματος από Carbon Core, μία τεχνολογία που έχει τις ρίζες της στην εξέλιξη των αυτοκινήτων BMW i. Η νέα BMW Σειρά 7 είναι το πρώτο αυτοκίνητο στην κατηγορία στο οποίο βιομηχανικής παραγωγής CFRP συνδυάζεται με ατσάλι και αλουμίνιο. Η ευφυής φιλοσοφία αμαξώματος χρησιμοποιεί αυτή την μέθοδο ανάμικτων υλικών για αύξηση της αντοχής και ακαμψίας της καμπίνας επιβατών και παράλληλα τη μείωση του βάρους του οχήματος.

Κινητήρες straight-six νέας γενιάς.

Η νέα BMW Σειρά 7 διατίθεται με έναν εκτενώς ανανεωμένο V8 κινητήρα και εξακύλινδρες εν σειρά εκδόσεις της τελευταίας γενιάς κινητήρων συνόλων του BMW Group. Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται σπάντα με το εξελεγμένο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive, που διατίθεται προαιρετικά, λειτουργεί επίσης πιο αποδοτικά από ποτέ.

Στα μοντέλα BMW 750i xDrive και BMW 750Li xDrive, ο νέος οκτακύλινδρος κινητήρας 330 kW/450 hp συνδυάζεται με την τελευταία έκδοση του ευφυούς συστήματος all-wheel drive. Ο αποδοτικότερος σχεδιασμός των εξαρτημάτων προσφέρει στη νέα BMW 750i xDrive κατανάλωση μικτού κύκλου 8,3–8,1 lit / 100 km (BMW 750Li xDrive: 8.5–8.3 lit / 100 km) και εκπομπές CO₂ (στο μικτό κύκλο) 194–189 grams (BMW 750Li xDrive: 197–192 grams) / km. Ο εν σειρά εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας 3.0 λίτρων των μοντέλων BMW 740i και BMW 740Li παράγει 240 kW/326 hp, αυξημένη κατά 5 kW σε σχέση με τον προκάτοχό του. Η κατανάλωση καυσίμου (μικτός κύκλος) και οι εκπομπές CO₂ (μικτός κύκλος) και των δύο μοντέλων έχουν μειωθεί στα 7,0–6,6 lit / 100 km και 164–154 g/km.

Ένας επίσης νέος straight-six diesel χρησιμοποιείται στα μοντέλα BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive και BMW 730Ld xDrive, αποδίδοντας μέγιστη ισχύ 195 kW/265 hp από κυβισμό 3.0 λίτρων. Ο νέος diesel συνδυάζει ισχύ αυξημένη κατά 5 kW με βελτιστοποιημένη απόδοση, όπως φαίνεται στις τιμές κατανάλωσης και ρύπων 4,9–4,5 lit / 100 km (κατανάλωση μικτού κύκλου) και 129–119 grams per km (εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο) για τη νέα BMW 730d, 5.0–4.6 l/100 km και 132–122 g/km για τη νέα BMW 730Ld, και 5,2–4,8 l/100 km και 137–127 g/km για τη νέα BMW 730d xDrive και τη νέα BMW 730Ld xDrive (όλες οι τιμές που δίδονται για τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7 βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και ποικίλουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού).

Plug-in υβριδική BMW 740e με τεχνολογία BMW eDrive.

Η προσθήκη της BMW 740e στη γκάμα σηματοδοτεί μία αύξηση πολυτελών sedan τεχνολογίας BMW eDrive που λανσαρίστηκε για πρώτη φορά στα μοντέλα BMW i . Το plug-in υβριδικό, το οποίο θα λανσαριστεί σε έκδοση BMW 740Le με μακρύ μεταξόνιο και θα φέρει το σήμα BMW 740Le xDrive όταν παραγγέλλεται με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης, χρησιμοποιεί έναν τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα και έναν ηλεκτροκινητήρα, που μαζί παράγουν συνολική ισχύ 240 kW/326 hp. Η BMW 740e έχει κατανάλωση μικτού κύκλου 2,1 lit / 100 km όπως υπολογίζεται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Οι εκπομπές CO₂ είναι 49 grams / km (προκαταρκτική τιμή). Το σύστημα ηλεκτροκίνησης, που τροφοδοτείται με την ενέργεια μιας μπαταρίας ιόντων λιθίου υψηλής τάσης, προσφέρει αισθητή υποστήριξη στους κινητήρες καύσης όταν απαιτείται δυναμική επιτάχυνση. Επιπλέον, η τεχνολογία BMW eDrive επιτρέπει πλήρως ηλεκτρική οδήγηση, τοπικά μηδενικών ρύπων, με ταχύτητες μέχρι 120 km/h και αυτονομία έως 40 km.

Απαράμιλλη δυναμική συμπεριφορά και οδηγική άνεση.

Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου με έμφαση στην ακρίβεια και πρόσθετα στάνταρ ή προαιρετικά συστήματα ελέγχου πλαισίου αναβαθμίζουν τη δυναμική συμπεριφορά της επόμενης γενιάς BMW Σειράς 7 και την οδηγική ποιότητα. Το νέο μοντέλο πετυχαίνει καλύτερη ισορροπία μεταξύ των δύο αυτών εκφράσεων οδηγικής απόλαυσης από οποιοδήποτε άλλο πολυτελές sedan της κατηγορίας. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει αερανάρτηση και στους 2 άξονες με αυτόματη ρύθμιση ύψους και Dynamic Damper Control.

Περαιτέρω βελτίωση οδηγικής άνεσης, δυναμικής συμπεριφοράς και ισορροπίας επιτυγχάνεται με την πιο πρόσφατη έκδοση του συστήματος Integral Active Steering που τώρα διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με BMW xDrive και το Executive Drive Pro με ενεργές αντιστρεπτικές δοκούς και προληπτική λειτουργία βάσει δεδομένων, που διατίθεται για πρώτη φορά. Ηλεκτρομηχανικές, αντιστρεπτικές δοκοί μειώνουν την κλίση του αμαξώματος στο δυναμικό στρίψιμο και το ενεργό σύστημα ελέγχου πλαισίου προσαρμόζει την απόκριση των αποσβεστήρων στις ανωμαλίες του δρόμου.

Το τελευταίο κύμα καινοτομιών προσφέρει στους οδηγούς μεγαλύτερη ελευθερία στην επιλογή του τέλει σεταρίσματος για το αυτοκίνητό τους. Μπορούν να επιλέξουν ένα πρόγραμμα για ακόμα πιο спор συμπεριφορά ή για βελτιωμένη οδηγική άνεση, ή το πολύ αποδοτικό ECO PRO mode. Το ADAPTIVE mode μπορεί τώρα να ενεργοποιηθεί μέσω του νέου διακόπτη Driving Experience Control. Σε αυτή τη ρύθμιση, το σετάρισμα του αυτοκινήτου προσαρμόζεται στο οδηγικό στυλ και στα χαρακτηριστικά της διαδρομής.

Διαισθητική λειτουργία με οθόνη αφής και αναγνώριση χειρονομιών BMW.

Στη νέα γενιά της BMW Σειράς 7, το μόνιτορ του λειτουργικού συστήματος iDrive θα έχει για πρώτη φορά τη μορφή μιας οθόνης αφής - Touch Display. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί θα μπορούν να ελέγχουν το σύστημα όπως τις αγαπημένες τους ηλεκτρονικές συσκευές. Εκτός από τη χρήση του Controller για τη λειτουργία του συστήματος με το γνώριμο στυλ, πολλές λειτουργίες μπορούν να επιλέγονται και να ενεργοποιούνται αγγίζοντας την επιφάνεια της οθόνης.

Το iDrive της νέας BMW Σειράς 7 λανσάρει επίσης για πρώτη φορά το σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών - BMW gesture control. Προκαθορισμένες κινήσεις χεριών κοντά στην κεντρική κονσόλα – καταγεγραμμένες από 3D αισθητήρα – παρέχουν έναν διαισθητικό και φιλικό προς το χρήστη έλεγχο των πιο συχνών λειτουργιών του συστήματος ενημέρωσης / ψυχαγωγίας. Με

χειρονομίες μπορεί να ρυθμίζεται η ένταση ήχου των εφαρμογών audio και για την αποδοχή ή απόρριψη τηλεφωνικών κλήσεων. Οι χρήστες θα μπορούν να προσδιορίζουν τη λειτουργία που θα ενεργοποιείται με μία προκαθορισμένη χειρονομία. Στο εξοπλισμό αξίζει να σημειωθεί μία νέα υποδοχή smartphone ενσωματωμένη στην κεντρική κονσόλα, που επιτρέπει ανέπαφη, επαγωγική φόρτιση για κινητά τηλέφωνα για πρώτη φορά σε αυτοκίνητο.

Πολυτέλεια εσωτερικού: Executive Lounge, Touch Command.

Οι εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο μπορούν να παραγγέλνονται πίσω με το προαιρετικό Executive Lounge, το οποίο επαναπροσδιορίζει την έννοια της προσωπικής ευεξίας μέσα στο αυτοκίνητο, ανεβάζοντας τον πήχη στον τομέα της άνεσης κατά ένα επίπεδο. Αυτό το πακέτο εξοπλισμού περιλαμβάνει Automatic A/C με έλεγχο 4-ζωνών, Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα comfort με λειτουργία μασάζ πίσω και ενεργό εξαερισμό για όλα τα καθίσματα, συν το προαιρετικό Executive Lounge Seating, η πίσω κονσόλα Executive Lounge και το σύστημα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας πίσω επιβατών Experience με BMW Touch Command. Η λειτουργία μασάζ περιλαμβάνει επίσης το Πρόγραμμα Vitality, που επιτρέπει στους πίσω επιβάτες να απολαμβάνουμε ενεργή, αναρρωτική μυϊκή άσκηση. Το Executive Lounge Seating αυξάνει την άνεση στο πίσω κάθισμα, πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού που μπορεί να μετακινείται προς τα εμπρός κατά 90 mm επιπλέον και έχει ηλεκτρικά επεκτεινόμενο υποπόδιο ενσωματωμένο στο προσκέφαλο. Ο πίσω επιβάτης μπορεί να ρυθμίζει την κλίση της πλάτης του καθίσματος για να κάθεται πιο αναπαυτικά.

Η πίσω κονσόλα Executive Lounge φιλοξενεί ένα αναδιπλούμενο τραπέζι, πρόσθετες ποτηροθήκες και το σύστημα Touch Command. Ο αφαιρούμενος υπολογιστής - ταμπλέτα 7 ιντσών επιτρέπει στο χρήστη να ελέγχει τις λειτουργίες ενημέρωσης / ψυχαγωγίας και άνεσης που προσφέρονται για τους πίσω επιβάτες της νέας BMW Σειράς 7 και μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για την αναπαραγωγή εξωτερικών αρχείων ήχου και βίντεο, σαν κονσόλα παιχνιδιών και για σερφάρισμα στο διαδίκτυο.

Ατμοσφαιρικές πινελιές: Ambient light, Κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge Panorama.

Το αποκλειστικό περιβάλλον στο εσωτερικό της νέας BMW Σειρά 7 αναδεικνύεται επίσης με ένα ακριβές σχέδιο φωτισμού. Το Ambient light περιλαμβάνει τώρα το Welcome Light Carpet, που προσφέρει εντυπωσιακό φωτισμό της περιοχής γύρω από τις πόρτες. Ένα ακόμα μοναδικό χαρακτηριστικό είναι το Ambient highlight για τις εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW Σειράς 7, που λούζει το πίσω τμήμα της καμπίνας με ατμοσφαιρικό φως από πηγές φωτός κάθετα τοποθετημένες στις κολόνες Β.

Οι εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW Σειράς 7 θα διατίθενται επίσης με κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge Panorama, που είναι μοναδική στο είδος της στην κατηγορία πολυτελών sedan. Όταν σκοτεινιάζει, το φως που εκπέμπουν από το πλάι μονάδες LED κατευθύνεται ομοιόμορφα στην κρυστάλλινη επιφάνεια, όπου φωτίζουν ένα γραφιστικό στοιχείο. Αυτό δημιουργεί ένα ατμοσφαιρικό μοτίβο που θυμίζει έναστρο ουρανό.

Μία προαιρετική επιλογή που αυξάνει την αίσθηση ευεξίας μέσα στην καμπίνα είναι το πακέτο Ambient Air, που ιονίζει τον αέρα και παράγει οκτώ αρώματα. Εξαιρετική ποιότητα ήχου αποδίδει το νέο σύστημα Bowers & Wilkins Diamond, που έχει ρυθμιστεί ειδικά για το εσωτερικό της BMW Σειράς 7.

Παγκόσμια πρεμιέρα στη νέα BMW Σειρά 7: Remote Control Parking.

Η νέα BMW Σειρά 7 είναι το παγκοσμίως πρώτο αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής το οποίο θα μπορεί να παρκάρει σε χώρους στάθμευσης ή γκαράζ χωρίς οδηγό στο τιμόνι. Αυτό σημαίνει ότι με το Remote Control Parking θα μπορούν να παρκάρουν σε στενούς χώρους στάθμευσης με ευκολία. Ο οδηγός ενεργοποιεί τη διαδικασία εισόδου ή εξόδου από ένα χώρο στάθμευσης χρησιμοποιώντας το νέο BMW Display Key. Ενώ το αυτοκίνητο εκτελεί τον ημιαυτοματοποιημένο ελιγμό, ο οδηγός προσέχει για εμπόδια.

Μοναδικό στην κατηγορία πολυτελών sedan: BMW Laserlight.

Ένα ακόμα νέο στοιχείο στην κατηγορία πολυτελών sedan είναι το BMW Laserlight, γνωστό από το BMW i8. Χάρη στο BMW Selective Beam, δεν 'τυφλώνει' τους άλλους οδηγούς και μπορεί να παραγγεληθεί για τη νέα BMW Σειρά 7 εναλλακτικά αντί των στάνταρ προβολών full-LED. Οι προβολείς laser παράγουν ένα εξαιρετικά λαμπερό, γνήσιο λευκό φως ενώ προσφέρουν εμβέλεια μεγάλης σκάλας 600 m, διπλάσια από αυτή των προβολών LED.

Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού από το BMW ConnectedDrive αυξάνουν την άνεση και την ασφάλεια.

Οι λειτουργίες Steering & lane control assistant, Lane keeping assistant με

ενεργή προστασία πλευρικής σύγκρουσης, Rear collision prevention (αποφυγή οπίσθιας σύγκρουσης) και Crossing traffic warning (προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας) έχουν προστεθεί στο σύστημα Driving Assistant Plus. Από την άλλη, το Traffic jam assistant – που χρησιμοποιεί ημι-αυτοματοποιημένη οδήγηση – μπορεί να τύχει εφαρμογής σε οποιονδήποτε τύπο δρόμου. Και το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go τώρα το μόνο που απαιτεί από τους οδηγούς είναι να πατήσουν ένα μπουτόν για να ενσωματώσουν περιορισμούς ταχύτητας οι οποίοι ανιχνεύονται από τη λειτουργία Speed Limit Info. Η νέα γενιά του συστήματος Surround View περιλαμβάνει επίσης δυνατότητα 3D View (τρισεδιάστατη απεικόνιση) και Panorama Side View (Πανοραμική πλαϊνή απεικόνιση) στην Οθόνη Ελέγχου.

Παραγωγή στο BMW Plant Dingolfing: απαράμιλλη τεχνογνωσία στη σχεδίαση ελαφρού βάρους.

Η νέα BMW Σειρά 7 θα κατασκευάζεται όπως και οι προηγούμενες γενιές της στο Εργοστάσιο της BMW στο Dingolfing. Το εργοστάσιο του Dingolfing συνδυάζει την πολυετή εμπειρία στην κατασκευή πολυτελών sedan με απαράμιλλη τεχνογνωσία στη σχεδίαση ελαφρού βάρους. Το BMW Plant Dingolfing αποτελεί το κορυφαίο κέντρο τεχνογνωσίας αλουμινίου στο παγκόσμιο δίκτυο παραγωγής του BMW Group και έχει γίνει η παγκοσμίως πρώτη μονάδα παραγωγής όπου χρησιμοποιείται CFRP στη δομή του αμαξώματος στο πλαίσιο μιας υβριδικής τεχνικής.

3.2 Όχημα πόλης παντός εδάφους για απεριόριστη οδηγική απόλαυση: Νέα BMW X1.



Η νέα BMW X1 – η διάδοχος του μοντέλου που χάραξε νέους δρόμους στην κατηγορία – επαναπροσδιορίζει το DNA ενός Sports Activity Vehicle στην αγορά premium compact. Η δεύτερη γενιά της επιτυχημένης X1, η οποία απαριθμεί πάνω από 730.000 πωλήσεις, βασίζεται στις σχεδιαστικές αρχές μιας BMW X. Το εσωτερικό της νέας BMW X1 προσφέρει σημαντικά περισσότερο χώρο για επιβάτες και αποσκευές, προηγμένο premium περιβάλλον και λειτουργικότητα βασισμένη σε προηγμένες τεχνολογικά λύσεις. Τετρακύλινδροι κινητήρες τελευταίας γενιάς του BMW Group, μία βελτιστοποιημένη έκδοση του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive και νέα τεχνολογία πλαισίου βελτιώνουν αισθητά τις спорδ δυνατότητες και την οδηγική άνεση συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο – με κατανάλωση και ρύπους μειωμένα μέχρι 17%.

Παράλληλα με την κορυφαία δυναμική συμπεριφορά και απόδοση, στοιχεία καινοτόμου εξοπλισμού διασφαλίζουν την ξεχωριστή θέση της BMW X1 στην κατηγορία. Εξάλλου, η λίστα επιλογών περιλαμβάνει προβολείς πλήρους λειτουργικότητας LED, Dynamic Damper Control, BMW Head-Up Display και σύστημα Driving Assistant Plus.

Κλασικό μοντέλο BMW X: στιβαρές αναλογίες, εντυπωσιακή μεταβλητότητα εσωτερικού και καθιερωμένα premium χαρακτηριστικά.

Στιβαρές αναλογίες, ισχυρή παρουσία και δυναμικές γραμμές χαρίζουν στη νέα BMW X1 μία επιβλητική εμφάνιση και υπογραμμίζουν το κύρος της ως το νεότερο μέλος της οικογένειας BMW X. Το νέο μοντέλο έχει αυξηθεί σε ύψος συγκριτικά με τον προκάτοχό του (+53 mm), κάτι που επιτείνει την αίσθηση ευρυχωρίας. Τα υπερυψωμένα καθίσματα (+36 mm μπροστά, +64 mm πίσω) βελτιστοποιούν την ορατότητα του οδηγού.

Ο χώρος των γονάτων πίσω έχει αυξηθεί κατά 37 mm στη στάνταρ έκδοση και μέχρι 66 mm με το προαιρετικά ρυθμιζόμενο πίσω κάθισμα, ενώ ο χώρος αποσκευών των 505L είναι κατά 85L μεγαλύτερος από αυτόν του προηγούμενου μοντέλου. Τα στάνταρ, διαιρούμενα 40:20:40 / αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα μπορούν να παραγγέλνονται προαιρετικά με ρύθμιση κλίσης πλάτης, ώστε ο χώρος αποσκευών να μπορεί να επεκταθεί στα 1.550 L. Το προαιρετικό κάθισμα συνοδηγού με αναδιπλούμενη πλάτη και ένα σύστημα

πίσω καθισμάτων που μετακινείται εμπρός /πίσω κατά 13 cm προσφέρουν πρόσθετη ευελιξία.

Η σχεδίαση εσωτερικού της νέας BMW X1 συνδυάζει το οδηγοκεντρικό cockpit - σήμα κατατεθέν της μάρκας - με πινελιές που προάγουν το κύρος, την οδηγική απόλαυση σε στυλ SAV και ένα σύγχρονο premium περιβάλλον. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει A/C, ηχοσύστημα με θύρες USB και AUX-in, και το λειτουργικό σύστημα iDrive με οθόνη 6.5-ιντσών στο ταμπλό. Τα πακέτα Advantage, Sport Line, xLine και M Sport που διατίθενται εναλλακτικά αντί της στάνταρ έκδοσης, ανοίγουν νέους ορίζοντες για στοχευμένη εξατομίκευση.

Νέα γενιά κινητήρων, σύστημα AWD xDrive βελτιστοποιημένης απόδοσης.

Η δεύτερη γενιά BMW X1 συνδυάζεται με μία νέα γκάμα κινητήρων. Δύο βενζινοκινητήρες και τρεις diesel θα διατίθενται από το λανσάρισμα τον Οκτώβριο του 2015, όλοι τετρακύλινδροι και μέλη της νέας γκάμας κινητήρων του BMW Group. Το εύρος ισχύος είναι από 110 kW/150 hp έως 170 kW/231 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,4–4,1 lit/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 149–109 g/km). Οι κινητήρες θα συνδυάζονται είτε με εξάρι μηχανικό κιβώτιο ή με οκτατάχυτο Steptronic, και τα δύο σε εξελεγμένη μορφή.

Το ευφυές σύστημα AWD xDrive χρησιμοποιείται επίσης στη νέα BMW X1 σε εξελεγμένη μορφή. Το συμπαγές και αποδοτικό σύστημα βελτιστοποιημένου βάρους χρησιμοποιεί έναν ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη που κατανέμει την ισχύ μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα σύμφωνα με την εκάστοτε κατάσταση. Η BMW X1 sDrive18d (110 kW/150 hp, κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,3–4,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 114–109 g/km) υιοθετεί διάταξη front-wheel drive που σχεδιάστηκε για δυναμική συμπεριφορά και έχει ήδη αποδείξει τι αξίζει στις BMW Σειρά 2 Active Tourer και BMW Σειρά 2 Gran Tourer.

Η γκάμα κινητήρων θα πλαισιωθεί από δύο εξαιρετικά αποδοτικούς τρικύλινδρους κινητήρες. Η BMW X1 sDrive18i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,3–5,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 124–119 g/km) θα χρησιμοποιεί ένα βενζινοκινητήρα με ισχύ 100 kW/136 hp. Ο diesel της BMW X1 sDrive16d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,1–3,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 109–104 g/km) αποδίδει 85 kW/116 hp.

Πρεμιέρα στη BMW X1: Head-Up Display και Driving Assistant Plus.

Η αλλαγή γενιάς της BMW X1 σηματοδοτεί σημαντικές εξελίξεις και στον τομέα της ευφυούς συνδεσιμότητας. Ένα νέο χαρακτηριστικό του BMW ConnectedDrive είναι το BMW Head-Up Display το οποίο, όπως στα μεγαλύτερα μοντέλα BMW X, προβάλλει πληροφορίες που αφορούν τον οδηγό απευθείας στο παρμπρίζ. Η BMW X1 διατίθεται επίσης κατόπιν παραγγελίας με το Driving Assistant Plus του συστήματος Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Lane Departure Warning, Traffic Jam Assistant, Collision Warning και Pedestrian Warning με City Braking. Τα συστήματα αυτά ολοκληρώνονται με την πιο ενημερωμένη σειρά εφαρμογών που επιτρέπει στους πελάτες να βελτιώσουν τις λειτουργίες άνεσης, πλοήγησης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας του αυτοκινήτου τους, σύμφωνα με τις επιθυμίες τους.

3.3 Το bestseller – πιο premium, πιο σπορ και πιο αποδοτικό από ποτέ: Η νέα BMW Σειρά 3 – παγκόσμια πρεμιέρα με το plug-in υβριδικό μοντέλο BMW 330e.



Η BMW Σειρά 3 είναι ιδρυτής της σύγχρονης κατηγορίας σπορ sedan την οποία και εκπροσωπεί επάξια εδώ και 40 χρόνια. Μέσα στις έξι γενιές του μοντέλου, η BMW Σειρά 3 έχει θέσει πρότυπα δυναμικής υπεροχής, απόδοσης και σχεδίασης, σφυρηλατώντας τη σχέση μεταξύ μιας σπορ οδηγικής εμπειρίας και απaráμιλλης καθημερινής πρακτικότητας. Με περισσότερες από 14 εκατομμύρια πωλήσεις σε όλο τον κόσμο μέχρι σήμερα, αυτή η σειρά του μοντέλου είναι η πιο επιτυχημένη στη γκάμα της BMW. Αυτή τη στιγμή, περίπου η μία στις τέσσερις BMW που πωλούνται είναι μία Σειρά 3. Ακόμα πιο προηγμένα σχεδιαστικά και τεχνολογικά και με υπερσύγχρονους κινητήρες, τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 3 Sedan και Touring αποτελούν την πιο ελκυστική πρόταση από ποτέ. Η νέα οικογένεια BMW Σειρά 3 θα διατίθεται με ευρεία γκάμα κινητήρων από το λανσάρισμα. Διατίθενται τέσσερις βενζινοκινητήρες και επτά πετρελαιοκινητήρες, που αποδίδουν από 85 kW/116 hp - 240 kW/326 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,9–3,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 185–99 g/km)*. Συνδυάζονται με εξάρι μηχανικό κιβώτιο και οκτατάχυτο Steptronic. Η νέα BMW Σειρά 3 διατίθεται με κλασική πίσω κίνηση ή BMW xDrive intelligent all-wheel drive, ανάλογα με το μοντέλο.

Εντυπωσιακή παρουσία, προηγμένη ποιότητα εσωτερικού.

Η σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 3 ξεχωρίζει με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια και πολυάριθμες βελτιώσεις στις λεπτομέρειες. Μπροστά, νέες ποδιές με ανανεωμένους αεραγωγούς επιτείνουν την αίσθηση πλάτους, ενώ ο αισθητήρας για το προαιρετικό Active Cruise Control (ACC) ενσωματώνεται αρμονικά στον κεντρικό αεραγωγό. Η ανάγλυφη αισθητική της πίσω ποδιάς μαζί με ένα αποκλειστικό διακοσμητικό στοιχείο και στάνταρ πίσω φώτα LED δίνουν έμφαση στο πλάτος και τη σπορ εμφάνιση του αυτοκινήτου. Μία καινοτόμος φιλοσοφία φωτισμού, με ανανεωμένους προβολείς και εντυπωσιακά φώτα ημέρας LED, υπογραμμίζει τη σπορ και δυναμική οπτική απήχηση. Προβολείς με πλήρη λειτουργικότητα LED παραγγέλλονται προαιρετικά.

Το εσωτερικό αποπνέει ακόμα πιο έντονη αίσθηση φινέτσας με νέα υλικά και πρόσθετα χρωμιωμένα ένθετα για τα χειριστήρια τους αεραγωγούς και το κεντρικό πάνελ ελέγχου. Η νέα κεντρική κονσόλα με συρόμενο κάλυμμα για τις ποτηροθήκες αξιοποιεί καλύτερα τους αποθηκευτικούς χώρους μπροστά από τον επιλογέα ταχυτήτων, ενώ ποικίλες επιλογές εξατομίκευσης σε

ταπετσαρίες και διακοσμητικά στοιχεία εσωτερικού, καθώς και νέες ζάντες, εξωτερικές αποχρώσεις και προτάσεις εξοπλισμού, ολοκληρώνουν τις επιλογές για τη νέα BMW Σειρά 3.

Πρότυπο σπορ επιδόσεων και απόδοσης.

Όλοι οι κινητήρες βενζίνης και diesel που χρησιμοποιούνται στη νέα BMW Σειρά 3 για πρώτη φορά προέρχονται από την τελευταία γενιά κινητήριων συνόλων του BMW Group. Νέος στην κατηγορία είναι ο τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας της BMW 318i. Οι τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι εν σειρά βενζινοκινητήρες των BMW 330i και BMW 340i σηματοδοτούν την παγκόσμια πρεμιέρα τους στη BMW Σειρά 3. Όλοι οι κινητήρες με μια ματιά:

BMW 318i Sedan (BMW 318i Touring): Τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας 1.5 λίτρων, 100 kW/136 hp, 0–100 km/h: 8,9 s (9,2 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,5–5,1 l/100 km (5,9–5,4 l/100 km), Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 129–119 g/km (137–126 g/km).

BMW 320i Sedan (BMW 320i Touring): δίκλιτρος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας, 135 kW/184 hp, 0–100 km/h: 7.2 s (7.5 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9–5,5 l/100 km (6,3–5,9 l/100 km), Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 138–128 g/km (147–137 g/km).

BMW 330i Sedan (BMW 330i Touring): δίκλιτρος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας, 185 kW/252 hp, 0–100 km/h: 5,9 s (6,0 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,5–6,1 l/100 km (6,7–6,4 l/100 km), Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 151–143 g/km (157–149 g/km).

BMW 340i Sedan (BMW 340i Touring): Εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας 3 λίτρων, 240 kW/326 hp, 0–100 km/h: 5,2 s (5,1 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,7–7,4 l/100 km (7,0–6,8 l/100 km), Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 179–172 g/km (164–158 g/km).

BMW 316d Sedan (BMW 316d Touring): δίκλιτρος τετρακύλινδρος diesel, 85 kW/116 hp, 0–100 km/h: 10,7 s (11,2 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 4.3–3,9 l/100 km (4,6–4,1 l/100 km), Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 113–102 g/km (120–109 g/km).

BMW 318d Sedan (BMW 318d Touring): δίκλιτρος τετρακύλινδρος diesel, 110 kW/150 hp, 0–100 km/h: 8,6 s (8,9 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,4–4,0 l/100 km (4,6–4,3 l/100 km), Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 116–106 g/km (122–112 g/km).

BMW 320d Sedan (BMW 320d Touring): δίκλιτρος τετρακύλινδρος diesel, 140 kW/190 hp, 0–100 km/h: 7,3 s (7.6 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,4–4,0 l/100 km (4,7–4,3 l/100 km), Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 116–106 g/km (123–113 g/km).

BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan (BMW 320d

EfficientDynamics Edition Touring): δίλιτρος τετρακύλινδρος diesel, 120 kW/163 hp, 0–100 km/h: 7,9 s (8,2 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,3–3,9 l/100 km (4.5–4.1 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 113–102 g/km (118–107 g/km).

Πέραν αυτών η γκάμα κινητήρων περιλαμβάνει τρεις ακόμα μονάδες diesel με τέσσερις ή έξι κυλίνδρους:

BMW 325d Sedan (BMW 325d Touring): δίλιτρος τετρακύλινδρος-diesel, 160 kW/218 hp, 0–100 km/h: 6.8 s (6,9 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 5.0–4,9 l/100 km (5,2–5,1 l/100 km), CO₂ emissions combined: 132–129 g/km (137–134 g/km).

BMW 330d Sedan (BMW 330d Touring): Τρίλιτρος εξακύλινδρος diesel, 190 kW/258 hp, 0–100 km/h: 5.6 s (5.6 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 5.0–4,9 l/100 km (5,3–5,1 l/100 km), Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 131–129 g/km (138–135 g/km).

BMW 335d xDrive Sedan (BMW 335d xDrive Touring): Τρίλιτρος εξακύλινδρος diesel, 230 kW/313 hp, 0–100 km/h: 4,8 s (4,9 s), κατανάλωση μικτού κύκλου: 5.5–5,4 l/100 km (5,7–5,6 l/100 km), Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 145–143 g/km (151–148 g/km).

(Όλες τιμές για μοντέλα της νέας BMW Σειράς 3 σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπου του επιλεγμένου ελαστικού).

Τα νέα κιβώτια συμβάλλουν και στην απόδοση. Σε μοντέλα με τη νέα έκδοση του εξατάχυτου μηχανικού κιβωτίου, η λειτουργία συγχρονισμού εμπλοκής σχέσης ανεβάζει αυτόματα τις στροφές του κινητήρα (ξερογκαζιά) στα κατεβάσματα, για παράδειγμα. Το οκτατάχυτο Steptronic, που είναι στάνταρ στις BMW 330d, BMW 335d και BMW 340i Touring, επιτρέπει πολλαπλά σειριακά κατεβάσματα, για ομαλότερη λειτουργία και ακουστική. Η λειτουργία ρολαρίσματος αυξάνει την απόδοση. Οι εξελεγμένοι αποσβεστήρες, η πιο άκαμπτη ανάρτηση και το ακόμα πιο ακριβές σύστημα διεύθυνσης της νέας BMW Σειράς 3 βελτιώνουν αισθητά τις δυναμικές δυνατότητες της 3άρας, σε συνδυασμό με εντυπωσιακή οδηγική ποιότητα όπως αυτή της προκατόχου της.

Ορόσημο απόδοσης: plug-in υβριδική BMW 330e.

Σηματοδοτώντας ένα ακόμα ορόσημο απόδοσης στην κατηγορία της, η νέα BMW 330e, επεκτείνει τη γκάμα κινητήρων από το 2016. Η προηγμένη plug-in υβριδική τεχνολογία συνδυάζει ένα δίλιτρο βενζινοκινητήρα 135 kW/184 hp με ηλεκτροκινητήρα αποδίδοντας 65 kW/88 hp. Με ισχύ συστήματος

185 kW/252 hp και συνδυασμένη ροπή 420 Nm, η BMW 330e επιταχύνει στα 100 km/h σε 6,1 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 225 km/h.

Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι μόλις 2.1–1.9 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ (στο μικτό κύκλο) είναι 49–44 grams / km (οι τιμές βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού). Επιπλέον, σε ένα αστικό περιβάλλον για παράδειγμα, η νέα BMW 330e μπορεί να καλύψει απόσταση 40 km μόνο με ηλεκτρική ισχύ και μηδενικούς ρύπους.

Νέο σύστημα Πλοήγησης Professional, τεχνολογία κινητής επικοινωνίας LTE.

Η BMW υπήρξε ανέκαθεν πρωτοπόρος στη διασύνδεση οδηγού, οχήματος και έξω κόσμου. Η γκάμα προϊόντων και υπηρεσιών BMW ConnectedDrive προσφέρει μία μοναδική σειρά διαδικτυακών υπηρεσιών και καινοτόμων συστημάτων υποστήριξης οδηγού σχεδιασμένων να βελτιώνουν τα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας. Για παράδειγμα, το έγχρωμο BMW Head-Up Display της νέας BMW Σειράς 3 επιτρέπει την απεικόνιση όλων των σχετικών πληροφοριών απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, ώστε ο ίδιος να παραμένει απόλυτα συγκεντρωμένος στο δρόμο.

Το σύστημα Πλοήγησης Professional εντυπωσιάζει στα αστικά κέντρα, ιδιαίτερα, με ταχύτερη εκκίνηση, σημαντικά ταχύτερο υπολογισμό διαδρομής και ακόμα πιο ρεαλιστικά τρισδιάστατα γραφικά. Οι χάρτες πλοήγησης ενημερώνονται αυτόματα δωρεάν για χρονική περίοδο τριών ετών. Στην περιοχή όπου διαμένει ο ιδιοκτήτης, η ενσωματωμένη κάρτα SIM επιτρέπει αυτόματη, ασύρματη ενημέρωση μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας. Η νέα BMW Σειρά 3 είναι το πρώτο μοντέλο (ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού) της premium μεσαίας, σπορ κατηγορίας που υποστηρίζει το ταχύτερο μέχρι σήμερα mobile internet (LTE). Το Parking Assistant προσφέρει τώρα και παράλληλο παρκάρισμα.

3.4 Φιλοσοφία πολυμορφικότητας και πολυδιάστατη τεχνολογία κίνησης: Νέα BMW 225xe.



Η νέα BMW 225xe είναι το πρώτο plug-in υβριδικό μοντέλο στην premium compact κατηγορία οχημάτων παντός εδάφους που προσφέρει ένα ευρύχωρο και πολυμορφικό εσωτερικό. Υπόσχεται οδήγηση μηδενικών ρύπων χωρίς να υπονομεύεται η οδηγική απόλαυση μιας BMW, και συνδυάζει την εμπειρία της ηλεκτροκίνησης και την υψηλή αυτονομία με άριστη λειτουργικότητα και καθημερινή πρακτικότητα. Η BMW 225xe προσφέρει επίσης υψηλότερη ισχύ συστήματος και μεγαλύτερη χωρητικότητα χώρου αποσκευών από εφάμιλλα υβριδικά μοντέλα άλλων κατασκευαστών.

Η BMW 225xe συνδυάζει την τεχνολογία BMW eDrive και έναν τρικύλινδρο κινητήρα 1.5 λίτρων τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo προσφέροντας έτσι την εμπειρία της ηλεκτροκίνησης χωρίς περιορισμό χρήσης σε μακρινές διαδρομές. Επομένως είναι ιδανικό για χρήση σε αστικές περιοχές και για οικογενειακές δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου. Η μέση κατανάλωση 2,1–2,0 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο μόλις 49–46 g/km (τιμές βασισμένες στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού) αποτελούν ορόσημο στην κατηγορία.

Όπως όλες οι εκδόσεις της BMW Σειράς 2 Active Tourer, η BMW 225xe εντυπωσιάζει με την ευρυχωρία εσωτερικού, τις πρακτικές λεπτομέρειες και την εργονομικά βελτιστοποιημένη ευχρηστία. Καθώς η μπαταρία ιόντων λιθίου είναι έξυπνα τοποθετημένη κάτω από τα πίσω καθίσματα, ο χώρος αποσκευών μπορεί να χρησιμοποιείται χωρίς περιορισμούς.

Ηλεκτρική, αποδοτική και δυναμική.

Οι τεχνολογίες BMW eDrive και BMW TwinPower Turbo που έχουν εξελιχθεί υπό την ομπρέλα του BMW EfficientDynamics συνδυάζονται στη BMW 225xe για τη δημιουργία ενός αποδοτικού και δυναμικού υβριδικού συστήματος κίνησης. Δυναμική, με μηδενικούς ρύπους και αποδοτική σε μεγάλες αποστάσεις, αντιπροσωπεύει την τέλεια λύση για ένα μοντέλο μάρκας BMW. Το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης στον πίσω άξονα και η ισχύς από τον κινητήρα καύσης που ρέει μέσω των εμπρός τροχών ενώνουν τις δυνάμεις τους για τη δημιουργία ενός ηλεκτρικού συστήματος AWD. Έτσι επιτυγχάνεται εξαιρετική πρόσφυση ακόμα και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Ο πίσω τοποθετημένος ηλεκτροκινητήρας 65 kW/88 hp κινεί τους πίσω τροχούς προσφέροντας ηλεκτρική αυτονομία έως 41 km. Αυτό σημαίνει ότι το

αυτοκίνητο μπορεί να διανύει μικρές αποστάσεις με μηδενικές εκπομπές ρύπων, να κινείται στην πόλη και να αναπτύσσει ταχύτητα 125 km/h μόνο με ηλεκτρική ισχύ, επιβεβαιώνοντας τις δυνατότητές του ακόμα και σε διαδρομές cross-country και στον αυτοκινητόδρομο.

Πολυδιάσταστη οδηγική εμπειρία με FWD, RWD ή AWD.

Ένας υψηλόστροφος, τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και ισχύ 100 kW/136 hp παρεμβαίνει σε πιο μακρινά ταξίδια ή όταν ο οδηγός θέλει να αναπτύξει υψηλότερες ταχύτητες. Ο κινητήρας καύσης στέλνει την ισχύ του στους εμπρός τροχούς μέσω εξατάχτου κιβωτίου Steptronic και αντιπροσωπεύει μία ασυναγώνιστη πρόταση αγγίζοντας την τελική ταχύτητα των 202 km/h με ομαλή λειτουργία και ροπή 220 Nm.

Σε έντονη επιτάχυνση από στάση και για ελιγμούς προσπέρασης, και τα δύο συστήματα αποδίδουν 165 kW/224 hp και μέγιστη ροπή 385 Nm. Όπως στο BMW i8, το υβριδικό σύστημα κίνησης της BMW 225xe προσφέρει ηλεκτρικό AWD drive. Όταν ο οδηγός επιταχύνει, ο κινητήρας καύσης ενεργοποιείται από μία γεννήτρια υψηλής τάσης χωρίς σχεδόν να γίνεται αντιληπτό.

Λειτουργίες του BMW ConnectedDrive κατάλληλες για το υβριδικό σύστημα μειώνουν και την κατανάλωση. Για παράδειγμα, η ενεργή διαχείριση ενέργειας της BMW 225xe μπορεί να διασφαλίζει την πλέον αποδοτική λειτουργία του υβριδικού συστήματος περιλαμβάνοντας προσαρμογή οδηγικού στυλ και προφίλ διαδρομής.

Η μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης της BMW 225xe μπορεί να φορτίζεται όχι μόνο μέσω της ανάκτησης ενέργειας μέσω πέδησης και της παραγωγής ισχύος ενώ το όχημα είναι εν κινήσει, αλλά και από μία συμβατική ηλεκτρική πρίζα, το προαιρετικό Wallbox με παροχή υψηλής τάσης, και τους δημόσιους σταθμούς φόρτισης.

Τα εξαρτήματα του συστήματος ηλεκτροκίνησης, όπως η μπαταρία υψηλής τάσης και ο ηλεκτροκινητήρας κατασκευάζονται στο εργοστάσιο της BMW στο Dingolfing. Η παραγωγή της BMW 225xe θα ξεκινήσει στα τέλη του 2015 στο Εργοστάσιο της Λειψίας.



3.5 BMW EfficientDynamics με BMW eDrive – ηλεκτρική οδηγική απόλαυση με απaráμιλλη ποικιλία μοντέλων: Plug-in υβριδικά μοντέλα BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e και BMW 225xe.

Εκτός από τη BMW X5 xDrive40e (κατανάλωση μικτού κύκλου: 3,4–3,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 78–77 g/km; οι τιμές βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού), η BMW αποκαλύπτει τρία ακόμα υβριδικά μοντέλα στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015. Μαζί με το plug-in, υβριδικό πολυτελές sedan BMW 740e, οι νέες BMW 330e Sedan και BMW 225xe γιορτάζουν επίσης την παγκόσμια πρεμιέρα τους στο Frankfurt am Main.

BMW eDrive: κλασικά χαρακτηριστικά μάρκας, ευελιξία εφαρμογών.

Η τεχνολογία BMW eDrive περιλαμβάνει βασικά τον ηλεκτροκινητήρα, τη μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης και τα ηλεκτρονικά ισχύος. Όλα τα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW χρησιμοποιούν κοινή στρατηγική αύξησης ισχύος, συνδυάζοντας τα δύο συστήματα κίνησης για να διασφαλίζουν άφθονη παραγωγή ισχύος και να αξιοποιούν καλύτερα την τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.

Το BMW eDrive προσφέρει την εμπειρία της ηλεκτροκίνησης σε περιβάλλον πόλης και διαδρομές cross-country που μεταφράζεται σε πρόσθετη αξία για τους πελάτες. Ένα βασικό στοιχείο της στρατηγικής λειτουργίας είναι η χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται από εξωτερική φόρτιση και από ανάκτηση ενέργειας σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τη μεγιστοποίηση της απόδοσης.

Τα συστατικά στοιχεία της αρχιτεκτονικής BMW eDrive προσαρμόζονται στη φιλοσοφία κάθε μοντέλου. Μπορούν να συνδυάζονται με τετρακύλινδρους και τρικύλινδρους βενζινοκινητήρες, με πίσω κίνηση ή BMW xDrive, και να μετατρέπονται ακόμα και σε ένα ηλεκτρικό σύστημα all-wheel-drive. Τα στοιχεία του eDrive που αρχικά εξελίχθηκαν για τη BMW i μπορούν να ενσωματώνονται και σε άλλα μοντέλα μαζικής παραγωγής σε σύντομο χρονικό διάστημα. Η 'scalable' αρχιτεκτονική είναι επιπλέον απαραίτητη προϋπόθεση για την εμπορία των plug-in υβριδικών μοντέλων σε ελκυστικές τιμές, εφάμιλλες με των συμβατικών εκδόσεων που αποδίδουν παρόμοια ισχύ. Οι πελάτες που επιλέγουν αυτή την προηγμένη φιλοσοφία κίνησης επομένως

μπορούν να απολαμβάνουν όχι μόνο τα οικολογικά αλλά και τα οικονομικά οφέλη της ηλεκτροκίνησης.

Ευφυής διαχείριση ενέργειας, εμπειρία υβριδικής τεχνολογίας.

Η ευφυής διαχείριση ενέργειας των plug-in υβριδικών μοντέλων διασφαλίζει ότι ο κινητήρας και ο ηλεκτροκινητήρας συνεργάζονται για βέλτιστη αξιοποίηση των δυνατοτήτων τους σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Η στρατηγική λειτουργίας έχει διαμορφωθεί ώστε το όχημα να ξεκινά σε all-electric mode. Στις χαμηλές και μέτριες ταχύτητες, τα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW δίνουν προτεραιότητα στην ηλεκτρική λειτουργία, αξιοποιώντας το πλεονέκτημα των μηδενικών ρύπων της ηλεκτροκίνησης.

Στις ζωηρότερες επιταχύνσεις ή σε υψηλότερες ταχύτητες, συμμετέχει και ο κινητήρας καύσης. Συνδυάζοντας τις ροπές και από τα δύο συστήματα κίνησης, μεγιστοποιείται η δυναμική και το αυτοκίνητο αποκτά συναρπαστικές επιδόσεις. Ακόμα και σε υψηλότερες ταχύτητες, το BMW eDrive παρέχει ηλεκτρική υποστήριξη και επιτρέπει την πιο αποδοτική λειτουργία του κινητήρα. Έτσι επιτυγχάνεται χαμηλότερη κατανάλωση σε πιο γρήγορα κομμάτια cross-country ή στον αυτοκινητόδρομο. Εξάλλου, η προληπτική διαχείριση ενέργειας ακολουθεί μία στρατηγική λειτουργίας κατάλληλη για να βελτιστοποιεί την απόδοση και να μεγιστοποιεί την ηλεκτρική αυτονομία όπως χρησιμοποιείται το σύστημα πλοήγησης για καθοδήγηση διαδρομής.

Όπως το BMW i8, οι BMW X5 xDrive40e, BMW 740e και BMW 330e μπορούν να λειτουργούν μόνο με ηλεκτρική ισχύ στο MAX eDRIVE mode με ταχύτητες έως 120 km/h (BMW 225xe: έως 125 km/h) πιέζοντας ένα μπουτόν. Σε αυτό το πρόγραμμα οδήγησης, ο κινητήρας καύσης παρεμβαίνει μόνον εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία kickdown.

Επιλέγοντας το SAVE BATTERY mode η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να διατηρείται για μετέπειτα χρήση στο ηλεκτρικό πρόγραμμα οδήγησης. Εάν το επίπεδο φόρτισης είναι κάτω από 50%, η μπαταρία επαναφορτίζεται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Όταν ο επιλογέας μετακινείται στο S gate, ο κινητήρας καύσης ξεκινά ανεξάρτητα από το τρέχον πρόγραμμα, που σημαίνει ότι πάντα είναι διαθέσιμη η μέγιστη δυνατότητα ισχύος και των δύο συστημάτων. Ταυτόχρονα, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης αυξάνεται στο 80%. Συγκριτικά με τις συμβατικά μοντέλα, οι λειτουργίες eDrive εντείνουν των εύρος των Driving Experience Control modes ECO PRO, COMFORT και SPORT.

BMW X5 xDrive40e: μία νέα μορφή αυτοκινητιστικής υπεροχής.

Το πρώτο plug-in υβριδικό μοντέλο μάρκας BMW είναι ένα Sports Activity Vehicle. Στη BMW X5 xDrive40e, το ευφυές σύστημα all-wheel drive συνδυάζεται με εξαιρετικά αποδοτική υβριδική τεχνολογία διαμορφώνοντας ένα νέο είδος αυτοκινητιστικής υπεροχής. Στις ικανότητες και τη δυναμική ενός μεγάλου μοντέλου BMW X σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων προστίθεται η δυνατότητα ηλεκτρικής οδήγησης, σχεδόν αθόρυβα και με μηδενικούς ρύπους στην πόλη.

Το σύστημα κίνησης της BMW X5 xDrive40e περιλαμβάνει ένα τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα 2.0 180 kW/245 hp με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και ένα σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα μόνιμης διέγερσης με ισχύ 83 kW/113 hp. Η ισχύς που παράγεται και από τα δύο συστήματα κατανέμεται μέσω ενός οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic, πριν κατευθυνθεί και στους τέσσερις τροχούς μέσω xDrive – μόνιμα και πάντα ανάλογα με τις απαιτήσεις. Η συνολική ισχύς του συστήματος είναι 230 kW/313 hp με συνδυασμένη μέγιστη ροπή 450 Nm– με τον κινητήρα καύσης και τον ηλεκτροκινητήρα να συμβάλλουν στην ελκτική ισχύ της BMW X5 xDrive40e. Ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει όλη τη ροπή των 250 Nm από στάση. Από την άλλη, η μέγιστη ροπή του κινητήρα καύσης είναι 350 Nm και επιτυγχάνεται από τις 1.250 rpm. Η BMW X5 xDrive40e ολοκληρώνει το σπριντ 0 - 100 km/h σε 6,8 δευτ.

Η BMW X5 xDrive40e μπορεί να κινείται μόνο με ηλεκτρική ισχύ με μηδενικούς ρύπους για μία μέγιστη απόσταση 31 km. Η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξει στο MAX eDRIVE electric driving mode είναι 120 km/h. Η BMW X5 xDrive40e έχει κατανάλωση μικτού κύκλου 3,4–3,3 lit / 100 km, που αντιστοιχούν σε εκπομπές CO₂ 78–77 g/km (οι τιμές βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού).

Με χώρο αποσκευών 500–1.720 L, διαιρούμενη / αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων και πολυτελές εσωτερικό, η BMW X5 xDrive40e προσφέρει επίσης τα υψηλά επίπεδα πολυμορφικότητας που είναι συνυφασμένα με ένα μεγάλο Sports Activity Vehicle σε ένα αποκλειστικό περιβάλλον. Το καλώδιο φόρτισης μπορεί να αποθηκεύεται σε ειδικό χώρο κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών.

BMW 740e: προηγμένη πολυτέλεια, εξαιρετική απόδοση.

Η εισαγωγή της τεχνολογίας BMW eDrive προετοιμάζει το δρόμο για εξαιρετική απόδοση και μία πολύ έντονη εμπειρία υβριδικής οδήγησης και στην κατηγορία πολυτελών sedan. Το 2016, η BMW 740e θα πλαισιώσει τη νέα οικογένεια BMW Σειρά 7 με δύο ακόμα εκδόσεις του πολυτελούς sedan

με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης: η μακριά BMW 740Le και BMW 740Le xDrive, που επιπρόσθετα εφοδιάζονται με ευφυές σύστημα all-wheel drive.

Το σύστημα κίνησης αποτελείται από έναν δίλιτρο βενζινοκινητήρα με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και ένα σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένο στο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης της τελευταίας γενιάς κινητήριων συνόλων του BMW Group αποδίδει μέγιστη ισχύ 190 kW/258 hp με μέγιστη ροπή 400 Nm. Ο ηλεκτροκινητήρας παράγει 83 kW/113 hp και αποδίδει τη μέγιστη ροπή του 250 Nm από στάση.

Η ευφυώς ελεγχόμενη συνεργασία μεταξύ κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα προσφέρει στα plug-in υβριδικά μοντέλα της νέας BMW Σειράς 7 καταπληκτική επιτάχυνση ενώ επιφέρει σημαντική μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων σε καθημερινές συνθήκες οδήγησης. Η επιτάχυνση από στάση στα 100 km/h ολοκληρώνεται από τη BMW 740e σε 5,6 δευτ., από τη BMW 740Le σε 5,7 και από τη BMW 740Le xDrive in 5,5. Παρά τη συνολική ισχύ 240 kW/326 hp του συστήματος και μία συνδυασμένη μέγιστη ροπή 500 Nm, οι εκδόσεις BMW 740e και BMW 740Le του πολυτελούς sedan πετυχαίνουν κατανάλωση μικτού κύκλου 2,1 lit / 100 km (BMW 740Le xDrive: 2,3 lit). Οι εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο είναι 49 grams (BMW 740Le xDrive: 53 grams) / km (προκαταρκτικές τιμές βάσει του Ευρωπαϊκού κύκλου δοκιμών).

Η ενέργεια για τον ηλεκτροκινητήρα προέχεται από μία μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης τοποθετημένη κάτω από το πίσω κάθισμα. Όταν ενεργοποιείται το MAX eDRIVE, η BMW 740e μπορεί να ταξιδεύει με ταχύτητες έως 120 km/h και αυτονομία έως 40 km μόνο με ηλεκτρική ισχύ που μεταφράζεται σε μηδενικές εκπομπές ρύπων.

Ο χώρος αποσκευών στα μοντέλα BMW 740e, BMW 740Le και BMW 740Le xDrive έχει επίπεδη επιφάνεια, ενώ η χωρητικότητά του - 420 L – υπερέρχει με άνεση έναντι των τιμών άλλων, εφάμιλλων plug-in υβριδικών μοντέλων της κατηγορίας πολυτελών sedan. Πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος προσφέρεται κατεβάζοντας το κάλυμμα στο πίσω τμήμα του χώρου αποσκευών αι ανοίγοντας τους αποθηκευτικούς χώρους στο πλάι.

BMW 330e: Τεχνολογία BMW eDrive για το πιο επιτυχημένο premium sedan σε όλο τον κόσμο.

Η νέα BMW Σειρά 3 Series θα συμπεριλάβει επίσης μία έκδοση με ηλεκτροκινητήρα το 2016. Και η plug-in υβριδική έκδοση της BMW Σειράς

3 διατηρεί όλη τη σπορ ουσία του πιο επιτυχημένου premium sedan σε όλο τον κόσμο.

Στη BMW 330e Sedan, ένας τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας από την τελευταία γενιά κινητήρων συνόλων του BMW Group συνδυάζεται με ένα σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα ενσωματωμένο στο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Ο κινητήρας καύσης με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo παράγει μέγιστη ισχύ 135 kW/184 hp, ενώ ο ηλεκτροκινητήρας αντιστοιχεί 65 kW/88 hp. Και οι δύο κινητήρες κατανέμουν την ισχύ τους μέσω του στάνταρ οκτατάχυτου κιβωτίου Steptronic στους πίσω τροχούς. Αποδίδοντας συνολική ισχύ 185 kW/252 hp και ροπή 420 Nm, η BMW 330e επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,1 δευτ. Μέχρι την τελική ταχύτητα των 225 km/h. Η κατανάλωση μικτού κύκλου, κυμαίνεται μεταξύ 2,1 και 1,9 lit / 100 km, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 49–44 g/km (τιμές βασισμένες στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού).

Η BMW 330e προσφέρει μία εμπειρία υβριδικής οδήγησης σε όλη της τη διάσταση.

Η τοποθέτηση της μπαταρίας υψηλής τάσης πάνω από τον πίσω άξονα επιτρέπει την απεριόριστη καθημερινή χρήση του χώρου αποσκευών χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργικότητά του. Πλήρως ηλεκτρική οδήγηση με μηδενικές εκπομπές ρύπων είναι εφικτή για αποστάσεις έως 40 km, ενώ η τελική ταχύτητα που μπορεί να αναπτυχθεί με MAX eDRIVE mode είναι 120 km/h.

BMW 225xe: αποδοτικό όχημα παντός εδάφους συνδυάζει σύστημα AWD με ευέλικτο εσωτερικό.

Η BMW 225xe που επίσης προγραμματίζεται για λανσάρισμα το 2016, αποτελεί μία ακόμα επιβεβαίωση της τρομερής προσαρμοστικότητας της τεχνολογίας BMW eDrive. Είναι η πρώτη φορά που η τεχνολογία BMW eDrive συνδυάζεται με εγκάρσια τοποθετημένο τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo μπροστά. Η ισχύς του κινητήρα καύσης μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς ενώ ένας ηλεκτροκινητήρας κινεί τους πίσω τροχούς. Ο ευφυής έλεγχος αυτών των δύο συστημάτων υποστηρίζει ένα σύστημα all-wheel-drive που προσφέρει κράτημα στο δρόμο μοναδικό στην κατηγορία. Η αρχή αυτή είναι παρόμοια με το σύστημα AWD του BMW i8 – αν και με αντίστροφες θέσεις του ηλεκτροκινητήρα και του κινητήρα καύσης και τα χαρακτηριστικά προσαρμοσμένα στη φιλοσοφία της BMW Σειράς 2 Active Tourer.

Η πλήρως ηλεκτρική λειτουργία επιτρέπει αυτονομία έως 41 km. Η απαιτούμενη ενέργεια προέρχεται από μία μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης που

τοποθετείται κάτω από το πίσω κάθισμα, χωρίς να υπομονεύει την καθημερινή χρηστικότητα του βασικού χώρου αποσκευών.

Ο υβριδικός, σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας 65 kW/88 hp της BMW 225xe τοποθετείται στο πίσω τμήμα του οχήματος και κινεί τους πίσω τροχούς. Με το MAX eDRIVE mode ενεργοποιημένο, η BMW 225xe μπορεί να αναπτύξει ταχύτητες έως 125 km/h με μηδενικές εκπομπές ρύπων.

Ο τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας 1.5 λίτρων από την τελευταία γενιά κινητήριων συνόλων του BMW Group αποδίδει μέγιστη ισχύ 100 kW/136 hp, που κατανέμεται στους εμπρός τροχούς μέσω ενός εξατάχτου κιβωτίου Steptronic. Ο κινητήρας ενεργοποιείται εξαιρετικά ομαλά χάρη σε μία γεννήτρια υψηλής τάσης, που χρησιμεύει επίσης για τη φόρτιση της μπαταρίας ιόντων λιθίου εν κινήσει και για προσφέρει ένα boost effect (ενίσχυση ισχύος).

Όταν επιλέγεται το SPORT mode μέσω του διακόπτη Driving Experience Control switch, επιστρατεύεται η μέγιστη ισχύς και των δύο συστημάτων 65 kW/224 hp και η συνδυασμένη μέγιστη ροπή των 385 Nm. Το ηλεκτρικό σύστημα all-wheel drive διασφαλίζει σπορ συμπεριφορά και εξαιρετική πρόσφυση σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Η BMW 225xe επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,7 δευτ. και έχει τελική ταχύτητα 202 km/h. Η BMW 225xe καταναλώνει στο μικτό κύκλο από 2,1–2,0 lit / 100 km, με εκπομπές CO₂ 49–46 grams / km (τιμές βασισμένες στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού).

Ευέλικτες επιλογές φόρτισης για μέγιστη απόδοση: πρωτοποριακά προϊόντα και υπηρεσίες από το 360° ELECTRIC.

Πέρα από τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της τεχνολογίας BMW eDrive, τα διάφορα προϊόντα και υπηρεσίες υπό την ομπρέλα του 360° ELECTRIC διατίθενται και για τα plug-in υβριδικά μοντέλα της βασικής μάρκας BMW. Η ευφυής συνδεσιμότητα επιτρέπει τον προγραμματισμό των διαδρομών και της φόρτισης της μπαταρίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις για βέλτιστη αποτελεσματικότητα.

Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου σε όλα τα plug-in υβριδικά μοντέλα της BMW μπορούν να φορτίζονται με σύνδεση με μία συμβατική ηλεκτρική πρίζα – για ταχεία, ασφαλή και άνετη φόρτιση – σε ένα BMW i Wallbox, καθώς και σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Το BMW i Wallbox Pure μπορεί να φορτίζει τη μπαταρία με ταχύτητα 3.5 kW (16 A/230 V). Ο οικιακός σταθμός φόρτισης κυκλοφορεί σε και μία δεύτερη έκδοση, το BMW i Wallbox Pro, με πρόσθετα χαρακτηριστικά άνεσης. Εφοδιάζεται με ένα έγχρωμο μόνιτορ 7-

ιντσών, με οθόνη φιλική προς το χρήστη που δείχνει την πρόοδο φόρτισης του οχήματος, ενώ επιτρέπει εξατομικευμένες ρυθμίσεις για διαχείριση φορτίου και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Υπό την ομπρέλα του 360° ELECTRIC, οι πελάτες απολαμβάνουν τα πλεονεκτήματα μιας φιλοσοφίας εξυπηρέτησης που καλύπτει τα πάντα, από αγορά και εγκατάσταση του σταθμού φόρτισης μέχρι συντήρηση, συμβουλές και λοιπές υπηρεσίες.

Επίσης η υπηρεσία ChargeNow περιλαμβάνει μία κάρτα ChargeNow η οποία παρέχει άμεση πρόσβαση σε συνεργαζόμενους σταθμούς φόρτισης και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εύκολη χρέωση των μηνιαίων δαπανών ενέργειας. Η έκδοση του συστήματος πλοήγησης για υβριδικά οχήματα όχι μόνο συμβάλλει στην προληπτική διαχείριση ενέργειας, αλλά προσθέτει και τις τοποθεσίες δημόσιων σταθμών φόρτισης στη λίστα με τα σημεία ενδιαφέροντος που εμφανίζονται στο χάρτη. Η BMW ConnectedDrive App κυκλοφορεί επίσης για χρήση σε υβριδικό μοντέλο με μία λειτουργία remote που επιτρέπει στους οδηγούς να ανακτούν πληροφορίες για την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας ακόμα και αν βρίσκονται μακριά από το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το smartphone τους. Επίσης μπορούν να προβάλλονται στο smartphone αξιολογήσεις απόδοσης από το τελευταίο ταξίδι, μαζί με τη συνολική απόσταση που έχει διανυθεί μόνο με ηλεκτρική λειτουργία και την ποσότητα του καυσίμου που έχει εξοικονομηθεί με τη χρήση ηλεκτρισμού. Οι λειτουργίες βοηθητικής θέρμανσης και εξαερισμού των plug-in υβριδικών μοντέλων της BMW μπορούν επίσης να ενεργοποιούνται από απόσταση με τη βοήθεια της BMW ConnectedDrive App.



3.6 Υψηλές επιδόσεις για την αγωνιστική πίστα, εξαιρετική δυναμική στο δρόμο: Νέα BMW M6 GT3 και νέα BMW M6 Competition Edition.

Η BMW παρουσιάζει δύο νέα μοντέλα στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015 που αναμένεται να διεγείρουν τη φαντασία των επισκεπτών με πάθος για την ταχύτητα. Ένα καυτό όχημα που κυνηγά pole positions στην αγωνιστική πίστα θα πλαισιωθεί από ένα σπορ εργαλείο γεννημένο να ηγείται ακολουθώντας την ιδανική γραμμή στο δρόμο. Η έκθεση φιλοξενεί την παγκόσμια πρεμιέρα της νέας ναυαρχίδας στο αγωνιστικό πρόγραμμα πελατών της BMW (customer) – πρόκειται για την έκδοση BMW M6 GT3 κατάλληλη για αγώνες αντοχής. Οι ενθουσιώδεις επισκέπτες του Σαλονιού της Φρανκφούρτης θα είναι επίσης από τους πρώτους που θα θαυμάσουν το νέο πρότυπο δυναμικής οδήγησης σε καθημερινές συνθήκες, την BMW M6 Competition Edition. Πρόκειται για μία ειδική έκδοση με αποκλειστικό χαρακτήρα που ακολουθεί τα πρότυπα της BMW M6 Coupe και εφοδιάζεται με το Competition Package.

Η BMW προετοιμάζεται επίσης για τους μελλοντικούς αγώνες GT παρουσιάζοντας τη νέα BMW M6 GT3 στο 2015 IAA. Η αγωνιστική έκδοση της BMW M6 Coupe θα μπει στη δράση σαν επιλογή πολλών ομάδων ιδιωτικής συμμετοχής από τη σεζόν του 2016 σε διάφορα πρωταθλήματα και φημισμένες αγωνιστικές διοργανώσεις σε όλο τον κόσμο στο πλαίσιο του BMW Sports Trophy.

Κορυφαίες επιδόσεις, ελαχιστοποιημένο βάρος, απaráμιλλη οδηγική αίσθηση.

Η BMW Motorsport έχει διοχετεύσει την πλούσια εμπειρία που έχει αποκομίσει από το 2010 με τον επιτυχημένο προκάτοχο της BMW M6 GT3, τη BMW Z4 GT3, στην εξέλιξη ενός νέου αυτοκινήτου. Η νέα αγωνιστική GT3 διαθέτει πληθώρα βελτιώσεων, κυρίως στους οδηγικούς τομείς και της οικονομίας. Ένα παράδειγμα είναι η χρήση ενός κινητήρα μαζικής παραγωγής με τεχνολογία M TwinPower Turbo, που αποδίδει υψηλότερη ισχύ και αυξημένη ροπή. Επιπλέον, με το κεντρικά τοποθετημένο κάθισμα του οδηγού και το μακρύ μεταξόνιο, η BMW M6 GT3 υπόσχεται μία οδηγική αίσθηση απaráμιλλη στην αγωνιστική σκηνή.

Η BMW M6 GT3 ζυγίζει λιγότερο από 1.300 kg, και η φιλοσοφία μετάδοσης, το σειριακό, εξατάχυτο, αγωνιστικό κιβώτιο και η αεροδυναμική αμαξώματος που έχει βελτιστοποιηθεί στην αεροδυναμική σήραγγα της BMW υπογραμμίζουν επίσης την προσεχή άφιξη ενός καθαρόαιμου

αγωνιστικού από τη BMW Motorsport το 2016. Η αξιοπιστία, η απόδοση και η ευκολία συντήρησης της BMW M6 GT3 θα προσαρμοστούν ώστε να καλύψουν τις απαιτήσεις των αγώνων αντοχής, ενώ το μακρύτερο μεταξόνιο υπόσχεται σημαντικά βελτιωμένα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς συγκριτικά με τη BMW Z4 GT3. Όπως το ίδιο το αυτοκίνητο, το επίπεδο εξυπηρέτησης από τους μηχανικούς υποστήριξης της BMW Motorsport και η παροχή ανταλλακτικών δίπλα στην πίστα αποτελούν την ιδανική πλατφόρμα για αγωνιστικές επιτυχίες με τη BMW M6 GT3.

Εκτενές πρόγραμμα δοκιμών σε πολυάριθμες αγωνιστικές πίστες.

Τον Μάιο του 2015, πριν από τον 24ωρο αγώνα του σιρκουί του Nürburgring-Nordschleife στη Γερμανία, οι πελάτες της BMW Motorsport από όλο τον κόσμο είχαν το προνόμιο να δουν σε αποκλειστικότητα τη BMW M6 GT3 – πέρα από τη λεπτομερή παρουσίαση του αυτοκινήτου από οδηγούς και μηχανικούς – σε μία εκδήλωση ‘κεκλεισμένων των θυρών’ στο BMW M Testcenter Nürburg. Το αγωνιστικό αυτοκίνητο GT παρουσιάστηκε στη συνέχεια στους φίλους της ‘M’ στην παραδοσιακή εκδήλωση M Night την Παρασκευή πριν τον κλασικό αγώνα αντοχή στην “Πράσινη Κόλαση”. Ομάδες πελατών στη Β. Αμερική είχαν τη χαρά να δουν για πρώτη φορά τη BMW M6 GT3 στο United SportsCar Championship (USCC) στο Watkins Glen, όπου το αγωνιστικό αυτοκίνητο έκανε την πρώτη του δημόσια εμφάνιση στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού στα τέλη Ιουνίου. Στη συνέχεια, η BMW M6 GT3 παρουσιάστηκε σε ομάδες, οδηγούς και οπαδούς στον 24ωρο αγώνα στο Spa-Francorchamps του Βελγίου – στο σημαντικότερο αγώνα GT σε όλο τον κόσμο. Τώρα, το αυτοκίνητο θα εμφανιστεί με τα αγωνιστικά χρώματα της BMW Motorsport για πρώτη φορά στο IAA.

Από τις αρχές του 2015 η BMW M6 GT3 έχει υποβληθεί σε ένα εκτενές πρόγραμμα δοκιμών σε διάφορα σιρκουί. Μέσα από αυτό, οι έμπειροι εργοστασιακοί οδηγοί της BMW είχαν την ευκαιρία να διανύσουν πολλά πολύτιμα χιλιόμετρα στο τιμόνι της BMW M6 GT3 και να προχωρήσουν σε σημαντικές εργασίες στο σετάρισμα του νέου GT και της αγωνιστικής έκδοσης. Το νέο αυτοκίνητο που προορίζεται για customer racing περνά τώρα από μια διαδικασία ελέγχου τελικού σεταρίσματος πριν τον πρώτο του αγώνα την ερχόμενη σεζόν.

Coupe υψηλών επιδόσεων με άποψη: BMW M6 Competition Edition.

Μαζί με τη BMW M6 GT3, η BMW M GmbH αποκαλύπτει επίσης την πιο πρόσφατη δυναμική ναυαρχίδα για τη γκάμα αυτοκινήτων δρόμου στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015. Η νέα BMW M6 Competition Edition δείχνει ότι είναι μία ακόμα πιο εξατομικευμένη έκδοση του υψηλών επιδόσεων coupe με την εισαγωγή ειδικών εξωτερικών αποχρώσεων, εξαρτημάτων από

high-tech CFRP, αποκλειστικού δέρματος με ανάλογη, αντίθετη ραφή και άλλες ξεχωριστές λεπτομέρειες.

Η νέα ειδική έκδοση προσφέρεται αποκλειστικά με τη μορφή της BMW M6 Coupe, και εφοδιάζεται με το πακέτο μεγιστοποίησης επιδόσεων Competition Package. Και αυτό σημαίνει ότι ο V8 κινητήρας 4.4-litre με τεχνολογία M TwinPower Turbo αποδίδει 441 kW/600 hp, προσφέρει μέγιστη ροπή 700 Nm και επιτρέπει στην BMW M6 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 9,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 231 g/km) να αναπτύσσει ταχύτητες έως 305 km/h με τη βοήθεια του προαιρετικού Driver's Package.



3.7 Τέλειος φωτισμός και ξεχωριστή γοητεία: Τεχνολογία φωτισμού αιχμής για προβολείς, πίσω φώτα, εσωτερικός και περιφερειακός φωτισμός.

Η προηγμένη, κορυφαία τεχνολογία φωτισμού των αυτοκινήτων BMW όχι μόνο βοηθά στην αύξηση της ασφάλειας κατά τη διάρκεια της νυχτερινής οδήγησης, αλλά αναδεικνύει αυτό το στοιχείο ταυτότητας της μάρκας. Στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015, η BMW παρουσιάζει μερικές από τις τελευταίες καινοτομίες της για μία φορά ακόμα υπογραμμίζοντας την καινοτόμο δύναμή της στον τομέα φωτισμού. Περίοπτη θέση στην έκθεση κατέχουν οι προβολείς BMW Laserlight που τώρα διατίθενται και για τη νέα BMW Σειρά 7, καθώς και νέες φιλοσοφίες εσωτερικού και περιφερειακού φωτισμού. Οι υπεύθυνοι εξέλιξης έχουν επίσης ασχοληθεί και με την ευφυή διασύνδεση των συστημάτων φώτων με τις λειτουργίες του οχήματος και των συστημάτων υποστήριξης.

Οι τελευταίες τεχνολογίες ενισχύουν την ασφάλεια με πιο έντονο φωτισμό του δρόμου που προσαρμόζεται στην εκάστοτε οδηγική κατάσταση αφενός και κάνει πιο ευδιάκριτο το όχημα αφετέρου. Επιπλέον, η ειδική σχεδίαση των προβολέων και των πίσω φώτων θα συνεχίσει να συμβάλλει στην αναγνωρίσιμη εμφάνιση των αυτοκινήτων BMW στο μέλλον, όχι μόνο τη νύχτα αλλά και την ημέρα. Το BMW Laserlight, για παράδειγμα, λανσάρει μία νέα εκδοχή της γνωστής διάταξης των δίδυμων στρογγυλών προβολέων. Όταν το αυτοκίνητο κινείται, λεπτές, μπλε λωρίδες LED υπογραμμίζουν μοναδικά την τεχνολογία λείζερ.

Σχεδίαση φωτισμού και άμεση αναγνωρισιμότητα αυτοκινήτων BMW.

Η BMW είναι πιο συνεπής και επιτυχημένη από άλλους premium κατασκευαστές στη χρήση της σχεδίασης φωτισμού που αναδεικνύει την εμφάνιση των μοντέλων της. Ήδη, το 2000 οι φωτεινοί δακτύλιοι στους στρογγυλούς δίδυμους προβολείς έγιναν στοιχείο ταυτότητας κάνοντας το ντεμπούτο τους στη BMW Σειρά 5.

Η σχεδίαση των πίσω φώτων ομοίως κάνει τα αυτοκίνητα BMW άμεσα αναγνωρίσιμα σαν μοντέλα της μάρκας τόσο στο φως της ημέρας όσο και στο σκοτάδι. Η περιφέρεια σχήματος L των πίσω φωτιστικών σωμάτων αποκτά πρόσθετη απήχηση με το κατάλληλο στυλ και τη δομή των λειτουργιών φωτισμού, ανάλογα με το κάθε μοντέλο. Η σχεδίαση πίσω φώτων που λανσαρίστηκε για πρώτη φορά στην προκάτοχο της νέας BMW Σειράς 7, και αποτελείται από οριζόντια διατεταγμένες μονάδες που εκπέμπουν

ομοιόμορφο φωτισμό, δημιουργεί μία σοφιστική και αναγνωρίσιμη εμφάνιση. Οι σειρές των φώτων LED δημιουργούν μία άκρως εξατομικευμένη εμφάνιση που παράλληλα τονίζει το πλάτος του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου.

BMW, πρωτοπόρος στην τεχνολογία φώτων xenon, LED και λέιζερ.

Ανέκαθεν η BMW ήταν πρωτοπόρος λανσάροντας κάθε τόσο τεχνολογίες φωτισμού αιχμής. Το 1991, η BMW έγινε η πρώτη κατασκευάστρια εταιρία που προσέφερε προβολείς xenon – μία νέα καινοτομία της εποχής – αντί των συμβατικών φώτων αλογόνου. Οι λαμπτήρες εκκένωσης αερίου προσφέρονταν προαιρετικά για τη BMW Σειρά 7, αρχικά για τη μεσαία και αργότερα και για τη μεγάλη σκάλα.

Σήμερα, η BMW προσφέρει προβολείς all-LED σε έναν αυξανόμενο αριθμό μοντέλων. Αρχικά προσφέρονταν για τα μοντέλα BMW Σειράς 6, που τώρα διατίθενται στάνταρ, όπως και στη νέα BMW Σειρά 7. Συγκριτικά με τους προβολείς xenon, χρησιμοποιούν περίπου 30% λιγότερη ενέργεια και έχουν ακόμα μεγαλύτερη διάρκεια, ενώ η συμπαγής δομή τους ανοίγει νέους ορίζοντας στο σχεδιασμό των προβολέων.

Η πρεμιέρα του BMW Laserlight σηματοδοτεί το τελευταίο ορόσημο στην εξέλιξη της τεχνολογίας φωτισμού οχημάτων. Το BMW i8 έγινε το πρώτο αυτοκίνητο παραγωγής στον κόσμο με δυνατότητα προβολέων λέιζερ, ενώ τώρα διατίθενται και για τη νέα BMW Σειρά 7. Μετατρέποντας με ακρίβεια τις δέσμες που εκπέμπονται από μικροσκοπικές διόδους λέιζερ, παράγουν ένα γνήσιο λευκό και πολύ λαμπερό φως, ιδιαίτερα ευχάριστο στο ανθρώπινο μάτι καθώς θυμίζει φυσικό φως ημέρας. Το BMW Laserlight συνδυάζει άριστη απόδοση φωτισμού με μειωμένη κατανάλωση ενέργειας και συμπαγή σχεδίαση. Η εμβέλεια της μεγάλης σκάλας, περίπου 600 m, είναι διπλάσια από των προβολέων LED. Η λειτουργία ψηφιακής υποστήριξης μεγάλης σκάλας βασισμένη σε κάμερα, BMW Selective Beam, αποτρέπει το 'τύφλωμα' των οδηγών των προπορευμένων ή επερχόμενων οχημάτων. Τέλος, η κατανάλωση ενέργειας των προβολέων BMW Laserlight είναι επιπλέον 30% χαμηλότερη από των προβολέων LED, που ήδη είναι πολύ αποδοτικοί.

Η μελέτη BMW M4 Concept Iconic Lights που αποκαλύφθηκε στη φετινή Έκθεση Καταναλωτικών Ηλεκτρονικών Προϊόντων - (CES) του Las Vegas προχώρησε κατά ένα βήμα, παρουσιάζοντας καινοτόμους τρόπους ελέγχου των φώτων λέιζερ σύμφωνα με την εκάστοτε κατάσταση μέσω ευφυούς διασύνδεσης. Αυτές οι νέες εξελίξεις βασίζονται στους προσαρμοζόμενους προβολείς - Adaptive Headlights και το σύστημα BMW Night Vision με Dynamic Light Spot. Όταν συνδυάζεται με κάποιο σύστημα πλοήγησης, για παράδειγμα, ο έλεγχος του BMW Laserlight μπορεί να αναλύσει τη διαδρομή

εν των προτέρων ώστε να φωτίσει την καμπή μιας στροφής πριν καν ο οδηγός στρίψει το τιμόνι. Το BMW Laserlight προάγει επίσης στο επόμενο επίπεδο η λειτουργία Dynamic Light Spot του συστήματος Night Vision: με την κάμερα υπερύθρων μπορούν να ανιχνεύονται πεζοί και ζώα από απόσταση έως 100 m σε βαθύ σκοτάδι και να επισημαίνονται με ακρίβεια χάρη στη λειτουργία Dynamic Light Spot με τη βοήθεια τεχνολογίας λέιζερ.

Η χρήση προβολών λέιζερ για το φωτισμό στενών τμημάτων του δρόμου είναι μία ακόμα δυνατότητα. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται μόλις το σύστημα ανιχνεύσει στενό δρόμο και χρησιμοποιεί προβολή λέιζερ για να επισημάνει το ακριβές πλάτος του οχήματος στην επιφάνεια του δρόμου και με αυτό τον τρόπο καθοδηγεί τον οδηγό με ασφάλεια στο στενό τμήμα. Μία ακόμα καινοτομία που παρουσίασε η μελέτη BMW M4 Concept Iconic Lights είναι η δυνατότητα προβολής πληροφοριών οδήγησης με τη μορφή κατευθυντικών βελών πάνω στο δρόμο απευθείας μπροστά από το αυτοκίνητο. Με αυτό τον τρόπο οι οδηγοί παρακολουθούν τι συμβαίνει στο δρόμο, ακόμα και σε απόλυτο σκοτάδι.

Από τις LED στις OLED: τρισδιάστατες διατάξεις και ευφυής διασύνδεση.

Μονάδες LED χρησιμοποιούνται σαν πηγές φωτός σε σημερινά μοντέλα BMW για όλες τις λειτουργίες εξωτερικού φωτισμού, όπως μεσαία και μεγάλη σκάλα, καθώς και δείκτες πορείας (φλας) και πίσω φώτα. Ημιαγωγοί LED χρησιμοποιούνται επιπλέον στην καμπίνα επιβατών και για λειτουργίες περιφερειακού φωτισμού. Εκτός από τη διάρκεια της λειτουργικής ζωής των 10.000 και πλέον ωρών, τη συμπαγή δομή και τη μειωμένη κατανάλωση ενέργειας, οι μικρότεροι χρόνοι αντίδρασης αποτελούν ένα βασικό πλεονέκτημα έναντι των συμβατικών λαμπτήρων. Η δυνατότητα να φτάσουν σε πλήρη ισχύ σήματος εκατό φορές ταχύτερα είναι ιδιαίτερα σημαντικό από την άποψη της ασφάλειας όταν χρησιμοποιούνται στα φώτα φρένων.

Η επόμενη γενιά σχεδίασης φωτισμού παρουσιάστηκε στη μελέτη BMW M4 Concept Iconic Lights. Τα πίσω φωτιστικά σώματα περιέχουν οργανικές φωτοδιόδους, ή OLED για συντομία, που παράγουν φως μέσω εξαιρετικά λεπτών στρωμάτων ημιαγωγών από οργανικά υλικά. Για πρώτη φορά, τόσο τα φλας όσο και τα πίσω φώτα λειτουργούν με αυτή την τεχνολογία. Η διάταξη των φωτεινών επιφανειών προσφέρει μια τρισδιάστατη αίσθηση και καταλαμβάνει λίγο χώρο χάρη στην επίπεδη σχεδίαση των OLED.

Αντίθετα με τις μονάδες LED, που εκπέμπουν το φως τους με τη μορφή σημείων, οι OLED φωτίζουν ολόκληρη την επιφάνεια, πετυχαίνοντας ένα πολύ ομοιογενές αποτέλεσμα. Η επίπεδη σχεδίασή τους – πάχος μόλις 1.4 mm – και

η δυνατότητα ενεργοποίησης ατομικών μονάδων φώτων ανεξάρτητα, ανοίγει νέες δυνατότητες στη δημιουργία φωτιστικών εφέ με τα πίσω φώτα. Για παράδειγμα, μπορούν να δημιουργούνται διαφορετικά σχέδια φώτων, ανάλογα με το στυλ οδήγησης, ώστε όταν ο διακόπτης Driving Experience Control βρίσκεται στο SPORT mode, να ξεφεύγουμε από το ομοιογενές και πλατύ σχήμα L που βλέπουμε στα στάνταρ προγράμματα οδήγησης. Μερική ενεργοποίηση τμημάτων OLED τη μετατρέπουν σε μία λεπτή και πολύ ακριβή λωρίδα φώτων.

Η BMW Concept M4 GTS που έκανε το ντεμπούτο της στο φετινό Pebble Beach Concours d'Elegance διερευνά τις άφθονες δυνατότητες που προσφέρει η χρήση OLED για τα πίσω φώτα. Η BMW πρόκειται να λανσάρει αυτή την τεχνολογία OLED σε ένα αυτοκίνητο παραγωγής για πρώτη φορά την άνοιξη του 2016.

Εκφραστικά στοιχεία ταυτότητας BMW: εσωτερικός και περιφερειακός φωτισμός.

Η εξέλιξη της τεχνολογίας φωτισμού για το εσωτερικό των μοντέλων BMW και την περιοχή γύρω από αυτά είναι επίσης μία ιστορία συνεχούς προόδου. Στη νέα BMW Σειρά 7, ένα ακριβές σχέδιο φωτισμού προσδίδει μία αίσθηση αποκλειστικότητας την καμπίνα. Το στάνταρ φως Ambient προσφέρει αρμονικό έμμεσο φωτισμό γύρω από το ταμπλό οργάνων, τις μεσαίες γραμμές των θυρών, τις θήκες των πλατών των εμπρός καθισμάτων, και τις περιοχές των ποδιών. Διατίθενται έξι διαφορετικές αποχρώσεις που μπορούν να επιλέγονται στο μενού iDrive menu. Πλαφονιέρες και φωτιζόμενες μπάρες στα μαρσπιέ αποτελούν επίσης τμήμα αυτού του εξοπλισμού. Πέραν αυτού, υπάρχει το Welcome Light Carpet, πρωτιά σε αυτοκίνητο παραγωγής που παράγει εντυπωσιακά γραφικά σχέδια δίπλα στο όχημα κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό. Τα γραφικά σχέδια προβάλλονται με τη βοήθεια ενός συστήματος πολλαπλών φακών που μπορεί να ενσωματώνεται στις πλαϊνές ποδιές χωρίς να φαίνεται χάρη στη συμπαγή του σχεδίαση. Αυτό το στοιχείο ολοκληρώνεται με προβολείς θυρών LED που διατίθενται από τη γκάμα Original BMW Accessories. Όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού τα γραφικά σχέδια προβάλλονται στο οδόστρωμα ενώ φωτίζουν και την περιοχή εισόδου / εξόδου. Προσφέρονται τέσσερα σχέδια, μεταξύ των οποίων το λογότυπο BMW.

Η γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού στις εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο της νέας BMW Σειράς 7 περιλαμβάνει ένα ακόμα νέο χαρακτηριστικό για τη μάρκα, γνωστό σαν Ambient highlight. Αυτό αποτελείται από κάθετα διατεταγμένες πηγές φωτός στην περιοχή της κολόνας Β, των οποίων η φωτεινότητα ελέγχεται μέσω αισθητήρων επαφής, προσφέροντας επομένως ατμοσφαιρικό,

ατομικά ελεγχόμενο φωτισμό, του πίσω τμήματος της καμπίνας. Η κρυστάλλινη οροφή Sky Lounge Panorama είναι μία ακόμα προαιρετική επιλογή που διατίθεται αποκλειστικά με τις μακριές εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 7, και είναι μοναδική στην κατηγορία πολυτελών sedan. Αποτελείται από μονάδες LED στο πλάι, των οποίων το φως διαχέεται ομοιόμορφα στην επιφάνεια της οροφής. Εδώ, προβάλλει γραφικά σχέδια που δημιουργούν τη μαγική εικόνα ενός έναστρου ουρανού. Όπως και με το φως Ambient, υπάρχουν έξι διαφορετικές αποχρώσεις για το σχέδιο φωτισμού.



3.8 Ευφυείς εφαρμογές και συστήματα προσφέρουν βελτιωμένη άνεση και ασφάλεια: Οι τελευταίες καινοτομίες από το BMW ConnectedDrive.

Η συνδεσιμότητα μεταξύ οδηγού, οχήματος και εξωτερικού κόσμου γίνεται όλο και σημαντικότερη. Η BMW γρήγορα αναγνώρισε την τάση και σήμερα κατατάσσεται ανάμεσα στους κορυφαίους κατασκευαστές αυτοκινήτων σε όλο τον κόσμο στον τομέα αυτό. Συστήματα υποστήριξης οδηγού και ψηφιακές υπηρεσίες και χαρακτηριστικά συγκεντρώνονται υπό την ομπρέλα του BMW ConnectedDrive και αυξάνουν τα επίπεδα ασφάλειας και άνεσης στο ταξίδι. Στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2015, η BMW αποδεικνύει ότι είναι από τους πρωτοπόρους στον τομέα αυτό με πολυάριθμα νέα χαρακτηριστικά και προεκτάσεις για την υπάρχουσα πληθώρα εφαρμογών. Περιλαμβάνονται το νέο BMW ConnectedDrive App, το BMW Remote Cockpit, το ταχύτατο WiFi hotspot, αυτόματη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης, έξυπνη ενσωμάτωση σπιτιού και Remote Control Parking, μαζί με ευφυή συστήματα υποστήριξης οδηγού σχεδιασμένα για να αυξήσουν της ασφάλεια που κάνουν το ντεμπούτο τους στη νέα BMW Σειρά 7.

Τα δύο γίνονται ένα: η νέα BMW ConnectedDrive App.

Η BMW ενώνει τις μέχρι πρότινος ανεξάρτητες εφαρμογές BMW Connected App και BMW Remote App στη νέα κεντρική BMW ConnectedDrive App που είναι έτοιμη για το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 7. Αυτό σημαίνει ότι στο μέλλον θα υπάρχει μία εφαρμογή που θα καλύπτει όλες τις λειτουργίες και όλα τα μοντέλα BMW - με κινητήρες καύσης και υβριδικά συστήματα κίνησης. Επομένως, οι οδηγοί BMW θα μπορούν να έχουν δυνατότητα πρόσβασης σε Υπηρεσίες και εφαρμογές του BMW ConnectedDrive από το εξωτερικό του οχήματος, οποιαδήποτε στιγμή, μέσω του δικού τους Apple iPhone ή Android smartphone. Επιπλέον, θα υπάρχει μία νέα, απλούστερη και πιο ασφαλής διαδικασία εγγραφής στη διαδικτυακή πύλη πελατών BMW καθώς και ταχύτερη ενεργοποίηση των Remote Services.

Ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά της νέας εφαρμογής BMW ConnectedDrive App είναι η σύνδεση μεταξύ του smartphone και του συστήματος πλοήγησης BMW. Αυτό σημαίνει ότι συχνοί προορισμοί και διευθύνσεις προσωπικών επαφών θα μπορούν να αποθηκεύονται γρήγορα σαν αγαπημένα. Οι προορισμοί μπορούν επίσης να αποστέλλονται απευθείας από το Google Maps ή μέσω της εφαρμογής iPhone Maps app. Στην αρχή ή το τέλος του ταξιδιού, το smartphone μπορεί να χρησιμοποιείται πρόσθετα για

την πλοήγηση των πεζών, π.χ. περπάτημα μέχρι το εστιατόριο ή ένα κατάστημα στον πεζόδρομο και επιστροφή στο παρκαρισμένο όχημα. Έτσι η εμπειρία πλοήγησης BMW συνεχίζεται και εκτός αυτοκινήτου. Επιπλέον, η εφαρμογή BMW ConnectedDrive App δηλώνει εάν οι πόρτες είναι κλειδωμένες και τα παράθυρα κλειστά και προβάλλει την υπόλοιπη αυτονομία του οχήματος. Πιστοποιημένες Εφαρμογές BMW όπως Spotify, GoPro, Deezer και Napster μπορούν επίσης να ενεργοποιούνται απευθείας από την BMW ConnectedDrive App, επιτρέποντας στους οδηγούς BMW να ελέγχουν και τις αγαπημένες τους εφαρμογές – που έχουν βελτιστοποιηθεί για χρήση μέσα στο αυτοκίνητο – με το iDrive Controller και να τις βλέπουν στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display) οποιαδήποτε στιγμή. Για ακόμα μεγαλύτερη άνεση, η νέα BMW Σειρά 7 θα περιλαμβάνει για πρώτη φορά ασύρματη σύνδεση smartphone χρησιμοποιώντας τεχνολογία Bluetooth και για τις λειτουργίες αυτές.

Πύλη πελατών BMW ConnectedDrive με Remote Cockpit.

Σε αποκλειστικότητα για τη νέα BMW Σειρά 7, το νέο Remote Cockpit διατίθεται στο “My BMW ConnectedDrive”, την πύλη για πελάτες BMW ConnectedDrive. Εδώ ο πελάτης βρίσκει χρήσιμες πληροφορίες για την τρέχουσα κατάσταση του οχήματός του, όπως χιλιομετρική κάλυψη και υπόλοιπη αυτονομία, τρέχουσες απαιτήσεις συντήρησης, μηνύματα Check Control και αν οι πόρτες είναι κλειδωμένες και τα παράθυρα κλειστά. Η τρέχουσα θέση του οχήματος εμφανίζεται επίσης, μαζί με τις τοπικές καιρικές συνθήκες και τα τοπικά χαρακτηριστικά του οχήματος. Τα Remote Services μπορούν να ενεργοποιούνται και να εκτελούνται από το τμήμα “Control”. Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού, η θερμοκρασία της καμπίνας μπορεί να ρυθμίζεται εκ των προτέρων για μία προκαθορισμένη ώρα αναχώρησης, η πόρτα του οδηγού να κλειδώνει και να ξεκλειδώνει από απόσταση και να ενεργοποιείται η κόρνα του αυτοκινήτου ή το σινιάλο των προβολέων.

Η θέση του αυτοκινήτου απεικονίζεται σε ένα χάρτη μαζί με την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας. Επίσης μπορεί να γίνει αναζήτηση σημείων ενδιαφέροντος και η αποστολή τους απευθείας στο αυτοκίνητο. Η φιλοσοφία σχεδιασμού και ελέγχου του Remote Cockpit είναι εμπνευσμένη από τα γραφικά της Οθόνης Ελέγχου του οχήματος και τις Εφαρμογές BMW ConnectedDrive. Η χρηστικότητα έχει βελτιστοποιηθεί για PCs και mobile χρήση σε smartphone και tablet browsers. Επιπλέον, το Remote Cockpit ενσωματώνεται στη νέα Εφαρμογή BMW ConnectedDrive.

Πολύ γρήγορο WiFi hotspot σε μοντέλα BMW.

Από τον Ιούλιο του 2015, οι πελάτες BMW μπορούν να μετατρέπουν τα αυτοκίνητα από διάφορες σειρές μοντέλου σε ένα WiFi hotspot όταν

εφοδιάζονται με Σύστημα Πλοήγησης Professional και ενσωματωμένη κάρτα SIM. Με αυτό τον τρόπο οι επιβάτες μπορούν να σερφάρουν χρησιμοποιώντας το γρήγορο δίκτυο LTE με μέχρι δέκα κινητές συσκευές και ταχύτητες έως 100 Mbit/s. Η υπηρεσία μπορεί να 'κλείνεται' online απευθείας με τον πάροχο του κινητού τηλεφώνου. Παρατηρείται μία συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση για ευρυζωνικό internet μέσα στο αυτοκίνητο για τη μεταφορά μεγάλης ποσότητας δεδομένων, όπως για παράδειγμα μουσικής και video streaming. Με το WiFi hotspot, η BMW προσφέρει τώρα την απαραίτητη τεχνική υποδομή για εγγυημένη πρόσβαση υψηλής ταχύτητας στο internet για κινητές συσκευές, οπουδήποτε, οποτεδήποτε.

Αυτόματες ενημερώσεις χαρτών πλοήγησης.

Με το BMW ConnectedDrive τώρα επίλεκτα μοντέλα BMW που εφοδιάζονται με σύστημα Πλοήγησης Professional μπορούν να λαμβάνουν τακτικές, αυτόματες ενημερώσεις χαρτών. Τα δεδομένα χαρτών μεταφέρονται ασύρματα μέσω του δικτύου κινητού τηλεφώνου, χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη κάρτα SIM του οχήματος και η εγκατάσταση γίνεται αυτόματα. Ο χρήστης δεν χρειάζεται να πληρώσει τέλη άδειας χρήσης και δεν χρεώνεται με κόστος μεταφοράς δεδομένων για τα πρώτα τρία χρόνια.

Με αυτό το σύστημα οι χάρτες πλοήγησης ενημερώνονται αυτόματα μέχρι τέσσερις φορές το χρόνο, καταργώντας τις απαρχαιωμένες βάσεις δεδομένων. Οι ενημερωμένοι χάρτες πλοήγησης φροντίζουν να ενημερώνουν το σύστημα για νέους δρόμους και νέες διατάξεις της κυκλοφορίας. Αυτά τα δεδομένα μπορούν επίσης να αξιοποιούνται για αποτελεσματικό προγραμματισμό διαδρομών όπως και οι πληροφορίες μπορούν να μεταδίδονται στο ηλεκτρικό σύστημα για χρήση στην προνοητική διαχείριση ενέργειας.

Όλες οι λειτουργίες πλοήγησης παραμένουν πλήρως διαθέσιμες όσο διαρκεί η ενημέρωση. Η περιοχή για τις αυτόματες ενημερώσεις χαρτών μπορεί να αλλάξει περαιτέρω στην πύλη πελατών the BMW ConnectedDrive, για παράδειγμα μετά από μετάβαση σε άλλη Ευρωπαϊκή χώρα.

Μοντέλα BMW άριστα ενσωματωμένα στο Smart Home.

Η εφαρμογή smartphone Smart Home της Deutsche Telekom επιτρέπει τον έλεγχο των λειτουργιών Smart Home από το κινητό τηλέφωνο. Μπορεί να συνδέεται στο λειτουργικό σύστημα μοντέλων BMW και BMW i χάρη στη διεπαφή A4A (Apps for Automotive) που εξελίχθηκε σε συνάρτηση με το BMW ConnectedDrive, ενώ επιτρέπει την πλήρη ενσωμάτωση εφαρμογών τρίτων στο λειτουργικό σύστημα του οχήματος. Πέραν του ότι παρουσιάζει το περιεχόμενο του smartphone στο μόνιτορ του οχήματος BMW, επιτρέπει τον

έλεγχου όλων των λειτουργιών διαισθητικά, εύκολα και με ασφάλεια χρησιμοποιώντας τα iDrive Controller και Control Display.

Με το σενάριο “Coming Home” το ‘έξυπνο σπίτι’ είναι πανέτοιμο για την άφιξη των πελατών BMW (π.χ. ρυθμίζοντας την κατάλληλη θερμοκρασία των δωματίων) μόλις ο οδηγός εισάγει τη διεύθυνση του σπιτιού σαν προορισμό στο σύστημα πλοήγησης BMW. Οι οδηγοί BMW θα μπορούν επιπλέον να θέτουν σε λειτουργία προσωπικές ηλεκτρικές συσκευές στο έξυπνο σπίτι τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Επιπλέον, θα μπορούν να ανακαλούν συγκεκριμένες πληροφορίες μέσω του iDrive Controller, και να ελέγχουν εάν η εμπρός πόρτα είναι κλειδωμένη ή ένα παράθυρο ανοιχτό. Όλα τα μοντέλα με προαιρετικές Υπηρεσίες ConnectedDrive ή Εφαρμογές BMW επιτρέπουν τώρα τη χρήση της εφαρμογής Smart Home μέσα στο αυτοκίνητο.

Παράλληλα, η BMW συνεχίζει την τεχνολογική εξέλιξη της διεπαφής A4A. Στο μέλλον, οι πρώτες εφαρμογές τρίτων πιστοποιημένες για τη BMW θα διατίθενται για smartphones χρησιμοποιώντας το λειτουργικό σύστημα Android. Αρχικά, έμφαση θα δοθεί σε εφαρμογές ψυχαγωγίας όπως Spotify και iHeart Radio Auto.

Παγκόσμια πρωτιά: Remote Control Parking, βελτιωμένο BMW Parking Assistant.

Η νέα BMW Σειρά 7 είναι το παγκοσμίως πρώτο αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής το οποίο θα μπορεί να παρκάρει σε χώρους στάθμευσης ή γκαράζ χωρίς οδηγό στο τιμόνι. Αυτό σημαίνει ότι με το Remote Control Parking θα μπορούν να παρκάρουν σε στενούς χώρους στάθμευσης με ευκολία. Ο οδηγός ενεργοποιεί τη διαδικασία εισόδου ή εξόδου από ένα χώρο στάθμευσης χρησιμοποιώντας το νέο BMW Display Key. Μετά εκτελείται αυτόματα ο ελιγμός από το όχημα. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας παρκαρίσματος, ο οδηγός πρέπει να προσέχει τα εμπόδια και αν χρειαστεί να σταματήσει ελεγχόμενα το όχημα. Το Remote Control Parking ενεργοποιείται μόνον όταν το όχημα είναι κάθετα τοποθετημένο μπροστά από τον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης. Η μέγιστη απόσταση που μπορεί να καλυφθεί από το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια των αυτόνομων ελιγμών εισόδου και εξόδου από τους χώρους στάθμευσης είναι 1,5 φορές το μήκος του αυτοκινήτου.

Οι οδηγοί υποστηρίζονται στο παρκαρίσμα και όταν έχουν οι ίδιοι τον έλεγχο του οχήματος. Η νέα έκδοση του προαιρετικού Parking Assistant διευκολύνει την ανεύρεση και χρήση χώρων στάθμευσης τοποθετημένων παράλληλα ή εγκάρσια στο δρόμο. Το σύστημα αναλαμβάνει ολόκληρη τη διαδικασία, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου διεύθυνσης, αλλαγών σχέσεων, γκαζιού και φρένου σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Επιπλέον, το σύστημα περιλαμβάνει

τη λειτουργία Active Park Distance Control. Σε ελιγμούς με όπισθεν, χρησιμοποιεί ακριβή έλεγχο του συστήματος πέδησης για να αποφευχθούν συγκρούσεις με αντικείμενα πίσω από το αυτοκίνητο.

Driving Assistant και Driving Assistant Plus: τώρα με νέες λειτουργίες για βελτιωμένα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας.

Το προαιρετικό πακέτο ασφάλειας Driving Assistant περιλαμβάνει τώρα λειτουργία πρόληψης οπίσθιας σύγκρουσης - Rear collision prevention και προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας στο πίσω τμήμα - Rear crossing traffic warning. Και οι δύο λειτουργίες χρησιμοποιούν δεδομένα από αισθητήρες που βρίσκονται στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου. Για να περιοριστεί ο κίνδυνος μιας οπίσθιας σύγκρουσης, ενεργοποιείται μία προειδοποίηση που αναβοσβήνει προσελκύοντας την προσοχή των οδηγών που ακολουθούν όποτε διαπιστωθεί μία κρίσιμη κατάσταση. Εάν δεν υπάρχει δυνατότητα αποφυγής μιας σύγκρουσης, ενεργοποιείται το σύστημα Active Protection, και εκτελεί αυτόματα λειτουργίες όπως σφίξιμο των ζωνών ασφαλείας και κλείσιμο των πλαϊνών παραθύρων και της ηλιοροφής.

Το σύστημα προειδοποίησης διερχόμενης κυκλοφορίας βοηθά τους οδηγούς κατά την έξοδο με όπισθεν από χώρους στάθμευσης σε περιπτώσεις που δεν έχουν καλή εικόνα της κυκλοφορίας. Η προειδοποίηση γίνεται μέσω ηχητικών και οπτικών σημάτων στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display). Εάν υπάρχει προαιρετική κάμερα οπισθοπορείας, η εκτεταμένη εικόνα της κατάστασης της κυκλοφορίας πίσω από το όχημα προβάλλεται στο Control Display. Το πακέτο Driving Assistant περιλαμβάνει επίσης Approach control και Person Warning με λειτουργία light city braking, Lane Change και Lane Departure Warning & Speed Limit Info με ένδειξη απαγορευτικού προσπέρασης.

Το πακέτο Driving Assistant Plus περιλαμβάνει Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go και προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας μπροστά, καθώς και Steering & lane control assistant συμπεριλαμβανομένων Traffic jam assistant & Lane keeping assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση. Οι λειτουργίες αυτές χρησιμοποιούν στερεοσκοπική κάμερα και αισθητήρες ραντάρ μπροστά και πίσω για την ανίχνευση σημάτων λωρίδων κυκλοφορίας, προπορευόμενων οχημάτων ή οχημάτων που πλησιάζουν από το πλάι ή πίσω. Με ταχύτητες μέχρι 210 km/h παρέχουν υποβοήθηση διεύθυνσης ώστε οι οδηγοί να παραμένουν στη λωρίδα τους ή να ακολουθούν ένα προπορευόμενο όχημα. Το Steering & lane control assistant μπορεί να χρησιμοποιείται ανεξάρτητα από το Active Cruise Control σε όλα τα είδη δρόμων. Τα συστήματα βοηθάνε επίσης στην αποφυγή συγκρούσεων με οχήματα που πλησιάζουν από το πλάι ή πίσω σε ελιγμό αλλαγής λωρίδας. Το Traffic jam assistant διασφαλίζει μία πιο χαλαρή, χωρίς στρες οδήγηση σε

συνθήκες κυκλοφορίας πόλης σε όλα τα είδη δρόμων. Η λειτουργία ημι-αυτοματοποιημένης οδήγησης προσφέρει υποβοήθηση διεύθυνσης όποτε ο οδηγός έχει τουλάχιστον το ένα χέρι στο τιμόνι.

Το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go έχει επίσης επεκταθεί. Όταν αυτό το σύστημα είναι ενεργό, οι οδηγοί πατώντας απλά ένα μπουτόν μπορούν να αναγνωρίζουν τα όρια ταχύτητας που ανιχνεύει το Speed Limit Info. Η ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζεται στη συνέχεια στο όριο ταχύτητας που έχει ανιχνευτεί.

Πανοραμική άποψη: BMW Night Vision με Dynamic Light Spot, 3D Surround View.

Η απόλαυση της νυχτερινής οδήγησης και η ασφάλεια αυξάνονται με τα προαιρετικά συστήματα προβολών Adaptive LED με BMW Selective Beam, για μέγιστη χρήση μεγάλης σκάλας φωτών, και BMW Night Vision. Το σύστημα Night Vision, που περιλαμβάνει δυνατότητα ανίχνευσης πεζών και ζώων μπροστά και φως επισήμανσης Dynamic Light Spot. Μεταδίδει μία εικόνα σε πραγματικό χρόνο στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display) παρουσιάζοντας ανθρώπους, μεγαλύτερα ζώα και άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν θερμότητα. Τα ανιχνευμένα αντικείμενα επισημαίνονται επίσης από μία δέσμη φωτός, ο οδηγός προειδοποιείται για πιθανό κίνδυνο έγκαιρα και μπορεί να αντιδρά ανάλογα.

Στο Control Display, η τελευταία γενιά του συστήματος Surround View μπορεί τώρα να προβάλλει απεικονίσεις σε Top View mode και 3D View mode, καθώς και μία πανοραμική εικόνα Panorama View που δείχνει την πλαϊνή κυκλοφορία μπροστά και πίσω από το όχημα. Το 3D View mode δείχνει το όχημα και το περιβάλλον του από διάφορες όψεις, για ασφαλέστερους ελιγμούς σε στενούς χώρους με περιορισμένη ορατότητα.

3.9 Ανοίγοντας νέους δρόμους στην ηλεκτρική, οδηγική απόλαυση: Η BMW i διαμορφώνει την εικόνα των μελλοντικών μετακινήσεων.



Η μάρκα BMW i συμβολίζει τις αυτοκινητιστικές φιλοσοφίες του μέλλοντος, την προηγμένη σχεδίαση και τον επαναπροσδιορισμό της έννοιας premium με κριτήριο τη βιωσιμότητα. Τα προϊόντα BMW i διατίθενται τώρα σε 34 χώρες και η γκάμα περιλαμβάνει ειδικές φιλοσοφίες οχημάτων και καινοτόμες υπηρεσίες με έμφαση στην ηλεκτροκίνηση. Λανσάροντας τα πρώτα premium αυτοκίνητα στον κόσμο σχεδιασμένα εξ αρχής με κριτήριο τους μηδενικούς ρύπους – το γνήσιο ηλεκτρικό BMW i3 και το πρωτοποριακό plug-in υβριδικό σπορ BMW i8 – πέραν των υπηρεσιών που προσφέρονται υπό το banner 360° ELECTRIC, η BMW i έχει δημιουργήσει τη μεγαλύτερη παγκόσμια παρουσία στην αγορά από οποιονδήποτε άλλο κατασκευαστή ηλεκτρικών οχημάτων μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, παίζοντας ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση του μέλλοντος της προσωπικής μετακίνησης.

Στοιχεία των μοντέλων BMW i που ξεχωρίζουν περιλαμβάνουν την αρχιτεκτονική LifeDrive που προορίζεται ειδικά για τα μοντέλα της νέας μάρκας, σε συνδυασμό με κλωβό επιβατών από CFRP. Αυτή η αρχιτεκτονική συνδυάζει μία ευφυή δομή ελαφρού βάρους και τη νέα σχεδιαστική ελευθερία που προσφέρει αυτό. Η τεχνολογία κίνησης BMW eDrive προσφέρει επαναστατική απόδοση με εξαιρετική καθημερινή χρηστικότητα και την αναγνωρισμένη οδηγική απόλαυση BMW. Η γκάμα υπηρεσιών του 360° ELECTRIC επιτρέπει στους πελάτες να χρησιμοποιούν ηλεκτρικές λύσεις για τις καθημερινές μετακινήσεις τους.

Πρωτοπόρος στην ηλεκτρική οδηγική απόλαυση.

Τα μοντέλα και οι υπηρεσίες της BMW i κάνουν ευρύτερα γνωστή την έννοια της ηλεκτρικής μετακίνησης ως μιας ελκυστικής και πρακτικής λύσης με στόχο την αύξηση της βιωσιμότητας στον τομέα προσωπικών μεταφορών και ξυπνώντας τον ενθουσιασμό μεταξύ των νέων πελατών για οδηγική απόλαυση με οικονομία. Μέχρι τώρα τέσσερις στους πέντε οδηγούς που επιλέγουν ένα μοντέλο BMW i είναι νέοι πελάτες στο BMW Group.

Η θετική αντίδραση στη γκάμα BMW i εκφράζεται όχι μόνο στη ζήτηση αλλά και σε πολυάριθμα διεθνή βραβεία που έχουν απονεμηθεί στη μάρκα και τα μοντέλα τις τεχνολογίες και υπηρεσίες. Η BMW i έχει καταγράψει ένα σερί επιτυχιών απaráμιλλο για το χώρο του αυτοκινήτου σε ό,τι αφορά τον αριθμό και την ποικιλία διακρίσεων μετά από αξιολόγηση μιας κριτικής επιτροπής ή ψηφοφορία του κοινού: η BMW i κέρδισε περισσότερα βραβεία στη φάση

λανσαρίσματός της από οποιαδήποτε άλλη μάρκα στην ιστορία του αυτοκινήτου.

Μυστικά επιτυχίας: ενιαία φιλοσοφία με στόχο τη βιωσιμότητα και εξαιρετική τεχνογνωσία.

Ένας από τους κύριους παράγοντες της εικόνας του κόσμου για την BMW i - σαν μία πρωτοποριακή κατασκευάστρια εταιρία - είναι η φρέσκια, νέα premium προσέγγιση της μάρκας με βάση τη δέσμευση στη βιωσιμότητα που επεκτείνεται και πέρα από τα αυτοκίνητα. Η συνολική φιλοσοφία πίσω από το BMW i καλύπτει ολόκληρη την αλυσίδα αξιών – από την επιλογή υλικών και μεθόδων παραγωγής μέχρι ολόκληρη τη λειτουργική ζωή του αυτοκινήτου και τελικά την ανακύκλωση. Στοχεύει στην αύξηση του περιβαλλοντικού προφίλ των αυτοκινήτων BMW i, σε όλους τους τομείς εξέλιξης και σε κάθε τεχνική λεπτομέρεια, χωρίς να επηρεάζεται η οδηγική απόλαυση που περιμένει κάποιος από μία BMW.

Η BMW i οδηγός καινοτομιών: BMW eDrive, 360° ELECTRIC, τεχνολογία CFRP και BMW Laserlight οδεύουν για εφαρμογή στη γκάμα μοντέλων BMW.

Η πρωτοποριακή φύση της τεχνολογίας που εξελίχθηκε αρχικά για τα αυτοκίνητα BMW i παρουσιάζεται σε ένα ακόμα ευρύτερο κοινό, καθώς βρίσκει εφαρμογή στα τελευταία μοντέλα της μάρκας BMW. Για παράδειγμα, η τεχνολογία BMW eDrive – με τη μορφή ηλεκτροκινητήρων, ηλεκτρονικών ισχύος, μπαταριών υψηλής τάσης και ευφυούς διαχείρισης ενέργειας – χρησιμοποιείται στα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e και BMW 225xe που παρουσιάζει η BMW στο φετινό Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης. Κατά συνέπεια, το BMW eDrive εξελίσσεται σε ένα πρόσθετο κίνητρο της στρατηγικής εξέλιξης Efficient Dynamics με στόχο τη συνεπή μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων, και αύξηση της γνωστής οδηγικής απόλαυσης BMW. Ειδικές υπηρεσίες της σειράς 360° ELECTRIC διατίθενται επίσης για τα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW, ώστε να προσφέρουν την ηλεκτρική οδηγική εμπειρία με ένα εξαιρετικά υψηλό επίπεδο άνεσης, αξιοπιστίας και καθημερινής χρηστικότητας.

Παράλληλα, η εμπειρία που αποκτήθηκε από τη χρήση CFRP στην εξέλιξη οχημάτων BMW i βοήθησε να ελαχιστοποιηθεί το βάρος της BMW Σειράς 7. Το πολυτελές sedan διαθέτει μία καινοτόμο δομή αμαξώματος Carbon Core, στην οποία εργοστασιακά κατασκευασμένο CFRP χρησιμοποιείται για πρώτη φορά σε συνδυασμό με ατσάλι και αλουμίνιο. Η νέα BMW Σειρά 7 είναι το πρώτο πολυτελές sedan που διατίθεται με BMW Laserlight. Αυτοί οι προβολείς λείζερ, που μεταξύ των άλλων πλεονεκτημάτων έχουν διπλάσια

δέσμη από αυτή των προβολέων LED (περίπου 600 m), προσφέρθηκαν για πρώτη φορά σε μοντέλο μαζικής παραγωγής με το BMW i8.

eCarsharing με DriveNow: το BMW i3 λανσάρει τη φιλοσοφία της ηλεκτρικής αστικής μετακίνησης.

Η προσθήκη του BMW i3 στο στόλο της premium υπηρεσίας car sharing (κοινοχρησία αυτοκινήτων), DriveNow, προσφέρει περισσότερες ευκαιρίες στο ευρύ κοινό να βιώσει την απόλαυση της πλήρως ηλεκτρικής οδήγησης. Μετά το λανσάρισμα της πρωτοβουλίας αυτής στη Βρετανική πρωτεύουσα, το BMW i3 έφερε τη φιλοσοφία της ηλεκτρικής μετακίνησης σε Μόναχο, Βερολίνο και Κοπεγχάγη φέτος το καλοκαίρι. Θα ακολουθήσουν και άλλες πόλεις στο πλαίσιο της στρατηγικής πρωτοβουλίας του BMW Group που σχεδιάστηκε για να δώσει τη δυνατότητα σε όλους τους οδηγούς να βιώσουν την εμπειρία της ηλεκτροκίνησης.

Η ηλεκτροκίνηση παίζει όλο και σημαντικότερο ρόλο και σε άλλους τομείς ωστόσο. Η BMW i θα αποκαλύψει μία έκδοση της BMW i3 διαμορφωμένη σαν όχημα πυροσβεστικής υπηρεσίας στο φετινό Σαλόνι της Φρανκφούρτης. Η γκάμα οχημάτων μαζικής παραγωγής της BMW i κερδίζει επίσης περαιτέρω απήχηση με την εισαγωγή νέων στοιχείων εξοπλισμού. Μελλοντικά, το BMW i3 θα διατίθεται με τη νέα εξωτερική απόχρωση Fluid Black.

Καινοτομίες και πρωτοβουλίες για καθημερινή φόρτιση.

Η BMW i χρησιμοποιεί φέτος το Σαλόνι της Φρανκφούρτης για να παρουσιάζει όλη τη γκάμα των προϊόντων της που προορίζονται για καθημερινή φόρτιση των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων. Οι εξελίξεις που εντάσσονται στο portfolio 360° ELECTRIC περιλαμβάνουν μεθόδους διασύνδεσης ηλεκτρικών οχημάτων με ιδιωτική υποδομή ηλιακής ενέργειας και λύσεις smart home. Πέραν αυτού, το BMW Group έχει ηγετικό ρόλο σε όλο τον κόσμο σε ένα μεγάλο αριθμό projects για βελτιστοποίηση της δημόσιας υποδομής φόρτισης και τη χρήση της. Ανάμεσα στις σημαντικότερες δραστηριότητες σε αυτό τον τομέα είναι η κοινοπραξία με την ChargePoint στις ΗΠΑ – με στόχο τη δημιουργία μιας ταχύτατης υποδομής φόρτισης στην ανατολική και δυτική ακτή της Αμερικής με περίπου 100 σημεία ταχείας φόρτισης DC – και τη δημιουργία 600 σημείων ταχείας φόρτισης AC και DC σε συνδυασμό με τις βασικές οδικές αρτηρίες της Γερμανίας. Η BMW i έχει δώσει πρόσθετη ώθηση με την πρωτοβουλία της Light & Charge. Αυτό το καινοτόμο σύστημα φωτισμού δρόμου που βασίζεται σε τεχνολογίες που εξελίχθηκαν για τη σειρά BMW i περιλαμβάνει ενσωματωμένα σημεία φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και διατίθεται τώρα για εμπορική χρήση από εταιρίες και Τοπικές Αρχές.