

ΤΟ ΝΕΟ MINI CLUBMAN. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.



Το νέο MINI Clubman.	
Προφίλ.	2
Έτοιμο για νέες κατακτήσεις:	
Το νέο MINI Clubman.	7
Τεχνικές προδιαγραφές.	21
Καμπύλες ισχύος και ροπής	33
Εξωτερικές διαστάσεις	39

ΤΟ ΝΕΟ MINI CLUBMAN. ΠΡΟΦΙΛ.



- Το νέο MINI Clubman συνεχίζει την ιστορία της νέας γενιάς MINI λανσάροντας μία καινοτόμο φιλοσοφία στην premium compact κατηγορία. Μοναδικός συνδυασμός λειτουργικότητας, καθημερινής πρακτικότητας και καταλληλότητας για μακρινά ταξίδια, υπόσχεται διασκεδαστική οδήγηση, premium χαρακτηριστικά και εξατομικευμένο στυλ MINI.
- Νέα ερμηνεία μιας φιλοσοφίας αυτοκινήτου εξελισσόμενης μέσα από την παράδοση, που προσαρμόζεται στις απαιτήσεις της compact κατηγορίας για πρώτη φορά. Ισχυρό εμπρός τμήμα με διόδους για τα Air Curtain στους εμπρός θόλους των τροχών. Δυναμικά επιμηκυμένη σιλουέτα με τέσσερις πλαϊνές πόρτες και μία πλαϊνή γραμμή που τονίζει το πλάτος του αυτοκινήτου. Μακριά γραμμή οροφής και κεραία τύπου πτερυγίου με κόκκινη λυχνία κατάστασης συναγερμού. Κάθετο πίσω τμήμα με διαιρούμενες πόρτες, επιγραφή Clubman και ενσωματωμένα, οριζόντια φώτα. Νέες μεταλλικές αποχρώσεις Melting Silver και Pure Burgundy. Οροφή και καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών με λευκό, μαύρο ή ασημί αντίθετο φινίρισμα.
- MINI Clubman, πιο ώριμο από το προηγούμενο μοντέλο σε επίπεδο ευελιξίας, ευρυχωρίας και προϊόντικής ουσίας. Πολύ μεγαλύτερες εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις ακόμα και συγκριτικά με το νέο 5θυρο MINI: μήκος + 27 cm, πλάτος + 9 cm, μεταξόνιο + 10 cm, πέντε κανονικά καθίσματα, χώρος αποσκευών : 360 L, διαιρούμενη 40 : 20 : 40 / αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων, μέγιστος αποθηκευτικός χώρος: 1 250 L.
- Αισθητικά ανανεωμένο εσωτερικό, φαρδύ ταμπλό με πλαίσιο στο πάνω τμήμα, όργανα στην κολόνα του τιμονιού, αρμονικά ενσωματωμένο στρογγυλό, κεντρικό όργανο με δακτύλιο LED και οθόνη για λειτουργίες οχήματος, ενημέρωσης / ψυχαγωγίας, τηλεφώνου και πλοήγησης. Σύστημα A/C και διθέσιοι διακόπτες κάτω από το κεντρικό όργανο. Κεντρική κονσόλα με ηλεκτρικό χειρόφρενο, αποθηκευτικούς χώρους, δύο ποτηροθήκες. MINI Controller και υποβραχιόνιο, διακοσμητικές λωρίδες για την κεντρική κονσόλα και τις επενδύσεις θυρών υψηλών προδιαγραφών.
- Λανσάρισμα του νέου MINI Clubman με έξι εκδόσεις κινητήρων (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,2 – 3,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 144 – 99 g/km), κινητήρες βενζίνης και diesel νέας γενιάς με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo, MINI One D Clubman με 3-κύλινδρο κινητήρα diesel (85 kW/116 hp), πρεμιέρα για 4-κύλινδρους κινητήρες diesel με 110 kW/150 hp στο MINI Cooper D Clubman και 140 kW/190 hp στο MINI Cooper SD Clubman, 3-κύλινδροι βενζινοκινητήρες στο MINI One Clubman (75 kW/102 hp) και στο MINI Cooper Clubman (100 kW/136 hp), MINI Cooper S Clubman με 4-κύλινδρο βενζινοκινητήρα 141 kW/192 hp.

- Μετάδοση στους εμπρός τροχούς στάνταρ με 6άρι κιβώτιο, 8τάχυτο κιβώτιο Steptronic διατίθεται προαιρετικά για πρώτη φορά σε MINI (MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman και MINI Cooper D Clubman), επίσης 8τάχυτο Steptronic sport (MINI Cooper S Clubman και MINI Cooper SD Clubman), 6-τάχυτο Steptronic προαιρετικό για όλα τα μοντέλα, εκτενής τεχνολογία MINIMALISM με λειτουργία auto start/stop και προαιρετικό GREEN mode.
- Κορυφαία οδηγική άνεση και αίσθηση go-kart τύπου MINI λόγω υψηλής ποιότητας τεχνολογίας της ανάρτησης που είναι μοναδική στο περιβάλλον του ανταγωνισμού. Εμπρός άξονας τύπου γονάτου ενός συνδέσμου με νέα εξαρτήματα. Πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων βελτιστοποιημένος ειδικά για κάθε μοντέλο. Μέγιστη ευελιξία χάρη στο μεγάλο μετατρόχιο, την ελαφριά δομή και τα υψηλά επίπεδα ακαμψίας. Ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης με λειτουργία Servotronic στάνταρ.
- Dynamic Stability Control (DSC) στάνταρ με Dynamic Traction Control (DTC) και Electronic Differential Lock Control (EDLC), επίσης με Performance Control στο MINI Cooper S Clubman και MINI Cooper SD Clubman. Σετάριασμα ελατηρίου / αποσβεστήρα ειδικό για το μοντέλο, σπορ ανάρτηση και Dynamic Damper Control προαιρετικό, στάνταρ εξοπλισμός με ζάντες αλουμινίου 16-ιντσών ή 17-ιντσών (MINI Cooper S Clubman και MINI Cooper SD Clubman). Ζάντες αλουμινίου διατίθενται προαιρετικά σε διάσταση μέχρι 19-ιντσών.
- MINI Driving Modes διατίθενται προαιρετικά για εξατομικευμένο σετάριασμα. Περιστροφικός διακόπτης στη βάση του λεβιέ ή επιλογή ταχυτήτων για ενεργοποίηση των MID, SPORT και GREEN modes. Αυτά μπορούν να επηρεάζουν τις καμπύλες απόκρισης γκαζιού και διεύθυνσης, τη διαδικασία αλλαγών σχέσεων του κιβωτίου Steptronic και του Dynamic Damper Control. GREEN mode σε συνδυασμό με κιβώτιο Steptronic περιλαμβάνει ρολάρισμα με αποσύμπλεξη της μετάδοσης.
- Δομή αμαξώματος βελτιστοποιημένου βάρους και με αξιόπιστη συμπεριφορά στις συγκρούσεις. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους, αερόσακους οροφής (τύπου κουρτίνας), αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3-σημείων σε όλα τα καθίσματα, μπροστά με προεντατήρες και προσαρμοζόμενους περιοριστές φορτίου, βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω και προαιρετικά στο κάθισμα του συνοδηγού, ένδειξη πίεσης ελαστικών εξαιρετική ακουστική άνεση, απουσία κραδασμών.
- Ποικίλη γκάμα καινοτόμων συστημάτων υποστήριξης οδηγού: MINI Head-Up-Display, Parking Assistant, κάμερα οπισθοπορείας και Driving Assistant active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση σύγκρουσης και πεζών με προ-φόρτιση φρένων, high beam assistant (υποβοήθηση μεγάλης σκάλας φώτων) και ανίχνευση πινακίδων κυκλοφορίας.

- Στάνταρ εξοπλισμός υψηλών προδιαγραφών περιλαμβάνει A/C, ηχοσύστημα με διεπαφή USB και είσοδο AUX-IN socket, εγκατάσταση κινητού τηλεφώνου Bluetooth με hands-free, αισθητήρα βροχής με αυτόματο έλεγχο φώτων πορείας και ηλεκτρικό χειρόφρενο.
- Καινοτόμος, προαιρετική τεχνολογία φωτισμού: Προβολείς LED με φώτα ημέρας LED και πίσω φώτα LED, προσαρμοζόμενη κατανομή φωτός και φλας LED, προβολείς ομίχλης LED.
- Αποκλειστικό MINI Excitement Package με φωτισμό εσωτερικού και περιβάλλοντος LED και πρωτότυπη προβολή του λογοτύπου MINI από τον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού κατά την είσοδο και έξοδο από το αυτοκίνητο. MINI Yours Interior Styles με φωτιζόμενα διακοσμητικά πλαίσια θυρών για πρώτη φορά. Σύστημα συναγερμού με κόκκινη λυχνία κατάστασης LED ενσωματωμένη στην κεραία τύπου πτερυγίου.
- Ποικίλη γκάμα επιλογών για αυξημένη άνεση και λειτουργικότητα: ηλεκτρικά ρυθιζόμενα καθίσματα με λειτουργία μνήμης για τον οδηγό για πρώτη φορά σε MINI, σπορ καθίσματα και εκδόσεις σπορ καθισμάτων John Cooper Works. Comfort Access αποκλειστικά για το MINI Clubman με 'ανέπαφο' άνοιγμα διαιρούμενων θυρών (easy opener), 2-ζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού, θερμαινόμενα καθίσματα, ηλεκτρική πανοραμική κρυστάλλινη ηλιοροφή, ηλεκτρικοί θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες με λειτουργία αυτόματης βύθισης (κλίσης προς τα κάτω), τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, άνοιγμα στα καθίσματα για τη μεταφορά φορτίων μέσω της διαιρούμενης πλάτης πίσω καθισμάτων 40 : 20 : 40, κοτσαδόρος, σύστημα πλοήγησης MINI Professional, Radio MINI Visual Boost, hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon.
- Εκτενής γκάμα εξοπλισμού εξατομίκευσης εξωτερικού και εσωτερικού: Κιτ Αεροδυναμικής John Cooper Works, εξωτερικό Chrome Line, ράγες οροφής, μεγάλη ποικιλία τύπων καθισμάτων, διακοσμητικές επιφάνειες και αποχρώσεις εσωτερικού, αποκλειστικές επιλογές εξοπλισμού John Cooper Works και MINI Yours.
- Πρόγραμμα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας MINI Connected μοναδικό στο περιβάλλον του ανταγωνισμού Intelligent Emergency Call και MINI TeleServices χρησιμοποιούνται με τη μόνιμα εγκατεστημένη κάρτα SIM, ευρεία γκάμα λειτουργιών και δυνατότητα συνεχούς επέκτασης χάρη σε εφαρμογές που επιτρέπουν ενσωμάτωση στο αυτοκίνητο μέσω smartphone, αποκλειστικές λειτουργίες MINI όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement και MINIMALISM Analyser, MINI Connected XL Journey Mate με Real Time Traffic Information, η online σύνδεση επιτρέπει τη χρήση κοινωνικών δικτύων όπως Twitter, foursquare και Glympse, τη λήψη RSS news feeds και προγράμματα ψυχαγωγίας όπως Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody και TuneIn.

- Εκδόσεις κινητήρων:

MINI Cooper S Clubman: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων), κυβισμός: 1 998 cc, ισχύς: 141 kW/192 hp στις 5 000 rpm, μέγιστη ροπή: 280 Nm στις 1 250 rpm (300 Nm με overboost), επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,2 δευτ. (αυτόματο: 7,1 δευτ.), τελική ταχύτητα: 228 km/h (228 km/h), μέση κατανάλωση*: 6,3 – 6,2 lit (5,9 – 5,8 lit)/100 km, εκπομπές CO₂ *: 147 – 144 g/km (137 – 134 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper Clubman: 3-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων), κυβισμός: 1 499 cc, ισχύς: 100 kW/136 hp στις 4 400 rpm, μέγιστη ροπή: 220 Nm στις 1 250 rpm (230 Nm με overboost), επιτάχυνση (0–100 km/h): 9.1 δευτ. (αυτόματο: 9.1 δευτ.), τελική ταχύτητα: 205 km/h (205 km/h), μέση κατανάλωση *: 5,3 – 5,1 lit (5,3 – 5,1 lit)/100 km, εκπομπές CO₂ *: 123 – 118 g/km (123 – 118 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI One Clubman: 3-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων), κυβισμός: 1 499 cc, ισχύς: 75 kW/102 hp στις 4 000 rpm, μέγιστη ροπή: 180 Nm at 1 200 – 3 800 rpm, επιτάχυνση (0–100 km/h): 11,1 δευτ. (αυτόματο: 11,7 δευτ.), τελική ταχύτητα: 185 km/h (185 km/h), μέση κατανάλωση *: 5,3 – 5,1 litres (5,3 – 5,1 lit)/100 km, εκπομπές CO₂ *: 124 – 119 g/km (124 – 119 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper SD Clubman: 4- κύλινδρος κινητήρας diesel με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσου ψεκασμού common rail), κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4 000 rpm, μέγιστη ροπή: 400 Nm at 1 750 – 2 500 rpm, επιτάχυνση (0–100 km/h): 7.4 δευτ. (αυτόματο: 7,4 δευτ.), τελική ταχύτητα: 225 km/h (225 km/h), μέση κατανάλωση *: 4,6 – 4,5 lit (4,4 – 4,3 lit)/100 km, εκπομπές CO₂ *: 122 – 119 g/km (117 – 114 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper D Clubman: 4-κύλινδρος κινητήρας diesel με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπίεστης με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσου ψεκασμού common rail),
κυβισμός: 1 955 cc, ισχύς: 110 kW/150 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 330 Nm στις 1 750 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 8,6 δευτ. (αυτόματο: 8,5 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 212 km/h (212 km/h),
μέση κατανάλωση *: 4,4 – 4,1 lit (4,4 – 4,1 lit)/100 km,
εκπομπές CO₂ *: 115 – 109 g/km (115 – 109 g/km),
πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI One D Clubman: 3-κύλινδρος κινητήρας diesel με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπίεστης με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσου ψεκασμού common rail),
κυβισμός: 1 496 cc, ισχύς: 85 kW/116 hp στις 4 000 rpm, μέγιστη ροπή: 270 Nm at 1 750 – 2 250 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 10.4 δευτ. (αυτόματο: 10.4 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 192 km/h (192 km/h),
μέση κατανάλωση *: 3.9 – 3.8 lit (4.1 – 3.9 lit)/100 km,
εκπομπές CO₂ *: 104 – 99 g/km (109 – 104 g/km),
πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

* Τιμές στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, η κατανάλωση εξαρτάται από τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί.

- Εξωτερικές διαστάσεις:

Μήκος: 4 253 mm

Πλάτος: 1 800 mm

Ύψος: 1 441 mm

Μεταξόνιο: 2 670 mm

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Manual on fuel consumption CO₂ emissions and power consumption of new cars", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen και στο <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.
ManualCO2 (PDF - 2.7 MB)

ΩΡΙΜΟ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΚΑΤΑΚΤΗΣΕΙΣ: ΤΟ ΝΕΟ MINI CLUBMAN.



Η νέα γενιά της οικογένειας MINI αυξάνεται και πληθύνεται. Με το νέο MINI Clubman κατακτά τώρα και την premium compact κατηγορία. Το νέο μοντέλο προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο καθημερινής πρακτικότητας, καταλληλότητας για μακρινά ταξίδια, ευελιξίας και οδηγικής άνεσης στην ιστορία του MINI. Με τέσσερις πόρτες και διαιρούμενες πόρτες πίσω, πέντε καθίσματα στάνταρ προδιαγραφών και ευπροσάρμοστο εσωτερικό, το νέο MINI Clubman πληροί όλες τις απαιτήσεις της compact κατηγορίας σε επίπεδο λειτουργικότητας με το δικό του, αντισυμβατικό τρόπο. Εξατομικευμένο στυλ, κορυφαία διασκεδαστική οδήγηση και premium ποιότητα διαμορφώνουν την προσωπικότητα ενός αυτοκινήτου που θα προσελκύσει περισσότερα target groups στη μοναδική εμπειρία MINI.

Η ωριμότητα του νέου MINI Clubman αντανακλάται στις διαστάσεις του που είναι αισθητά μεγαλύτερες από του προηγούμενου μοντέλου, στη φιλοσοφία αμαξώματος, στα υλικά υψηλής ποιότητας και στην ποιότητα φινιρίσματος καθώς και τα νέα συστήματα οδήγησης, άνεσης, ασφάλειας, ελέγχων και συνδεσιμότητας με βάση τη τελευταία γενιά MINI. Ως ο μεγαλύτερος εκπρόσωπος της τελευταίας γενιάς MINI διαφέρει αισθητά σε σύγκριση με το 5θυρο MINI. Το νέο MINI Clubman είναι κατά 27 cm μακρύτερο και 9 cm φαρδύτερο ενώ το μεταξόνιό του είναι κατά 10 cm μεγαλύτερο. Ο χώρος των αποσκευών έχει όγκο 360 L, που μπορεί να φτάσει τα 1 250 L με την αναδίπλωση των πλατών των διαιρούμενων πίσω καθισμάτων 40 : 20 : 40.

Κινητήρες Τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo τελευταίας γενιάς παρέχουν ισχύ στα έξι μοντέλα του νέου MINI Clubman κατά το λανσάρισμα (κατανάλωση μικτού τύπου: 6,2–3,8l/100km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 144–99g/km). Επιπλέον των νέων MINI One Clubman και MINI Cooper Clubman, που αντλούν ισχύ από 3-κύλινδρους βενζινοκινητήρες με 75 kW/102 hp και 100 kW/136 hp αντίστοιχα, το νέο MINI Cooper S Clubman διατίθεται επίσης από το λανσάρισμα με ένα 4-κύλινδρο βενζινοκινητήρα με 141 kW/192 hp. Το νέο MINI One D Clubman χρησιμοποιεί 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα με ισχύ 85 kW/116 hp. Επιπλέον, δύο 4-κύλινδροι diesel κάνουν πρεμιέρα με 110 kW/150 hp στο νέο MINI Cooper D Clubman και με 140 kW/190 hp στο νέο MINI Cooper SD Clubman. Ένα ακόμα νέο στοιχείο για το MINI: το 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic που διατίθεται προαιρετικά για τα MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman και MINI Cooper D Clubman. Για μία κορυφαία οδική συμπεριφορά, όλα τα εξαρτήματα της ανάρτησης του νέου MINI Clubman έχουν σχεδιαστεί ειδικά και προσαρμόσκει στο χαρακτήρα του μοντέλου.

Το νέο MINI Clubman προσφέρει επίσης πολυάριθμα χαρακτηριστικά, πρωτοεμφανιζόμενα σε αυτοκίνητο της μάρκας, που αυξάνουν τη διασκεδαστική οδήγηση, την άνεση και την ασφάλεια. Ανάμεσά τους είναι το ηλεκτρικό χειρόφρενο, η ηλεκτρική ρύθμιση των καθισμάτων που διατίθεται σαν ειδικό στοιχείο εξοπλισμού

και τα προαιρετικά MINI Yours Interior Styles με φωτιζόμενα πλαίσια θυρών. Το MINI Excitement Package περιλαμβάνει φωτισμό εσωτερικού περιβάλλοντος και LED καθώς και μία προβολή του λογοτύπου MINI στο έδαφος από τον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού όταν ανοίγει και κλείνει η πόρτα. Ένα ακόμα ασυναγώνιστο χαρακτηριστικό είναι το Comfort Access που περιλαμβάνει ‘ανέπαφο’ άνοιγμα διαιρούμενων πίσω θυρών. Άλλες προαιρετικές επιλογές για το νέο MINI Clubman είναι προβολείς LED, MINI Driving Modes και Dynamic Damper Control.

Η λίστα προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού περιλαμβάνει Head-Up Display που εκτείνεται πάνω από την κολόνα του τιμονιού, το σύστημα Driving Assistant με ενεργό cruise control (ACC) βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση σύγκρουσης και πεζού με προ-φόρτιση φρένων, high beam assistant, ανίχνευση πινακίδων κυκλοφορίας (road sign detection), Parking Assistant και κάμερα οπισθοπορείας. Επίσης διατίθεται το πλήρες πρόγραμμα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας MINI Connected. Το νέο MINI Clubman μπορεί να εφοδιάζεται με κάρτα SIM μόνιμα εγκατεστημένη στο αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει ότι διατίθεται το Intelligent Emergency Call με αυτόματη ανίχνευση της θέσης οχήματος και σφοδρότητας ατυχήματος, καθώς και υπηρεσίες MINI TeleServices. Με ευφυΐα και ξεχωριστό στυλ, το MINI Connected XL Journey Mate βοηθά τον οδηγό να προγραμματίζει ταξίδι και παράλληλα παρέχει εξατομικευμένες πληροφορίες καθ’ οδόν για τον προορισμό. Μπορούν ακόμα να ενσωματωθούν στο αυτοκίνητο μέσω εφαρμογών smartphone, πολυάριθμες λειτουργίες κοινωνικής δικτύωσης και ενημέρωσης / ψυχαγωγίας ώστε να χρησιμοποιούνται ‘διαισθητικά’, άνετα και με ασφάλεια μέσω του λειτουργικού συστήματος MINI.

Εξωτερική σχεδίαση: χαρακτηριστικές αναλογίες, κλασικά στοιχεία ταυτότητας, καινοτόμες λεπτομέρειες.

Το νέο MINI Clubman λανσάρει μία σύγχρονη ερμηνεία μιας συνεχώς εξελισσόμενης αυτοκινητιστικής φιλοσοφίας. Αυτό το είδος αυτοκινήτου – ιδιαίτερα δημοφιλές στη Βρετανία, τη χώρα καταγωγής του MINI – συνδυάζει σπορ στυλ με λειτουργικότητα που αποτυπώνονται στην επιμηκυμένη σιλουέτα, την μακριά γραμμή οροφής και στο πιο απότομο πίσω τμήμα.

Τα στοιχεία αυτά του νέου MINI Clubman δεν αποτελούν συνδυασμό μόνο με τον άμεσο πρόγονό του. Μία έκδοση του κλασικού Mini με μεγαλύτερη ικανότητα μεταφοράς φορτίων παρουσιάστηκε πριν από 55 χρόνια. Τα αντίστοιχης δομής μοντέλα Morris Mini Traveller και Austin Seven Countryman ήταν κατά 25 cm μακρύτερα από το αρχέτυπο μοντέλο, με μεταξόνιο μεγαλύτερο κατά 10 cm. Ένας ακόμα παραλληλισμός με το τελευταίο μοντέλο της οικογένειας MINI ήταν οι διαιρούμενες πίσω πόρτες, που αποτελούνταν από δύο ‘φτερά’ που άνοιγαν προς το πλάι. Αυτά χαρίζουν στο νέο MINI Clubman τη μοναδική του υπόσταση στο περιβάλλον του ανταγωνισμού ως εξάθυρο μοντέλο, κάτι που τονίζει την εξαιρετική ευελιξία και προσαρμοστικότητα ενός MINI.

Για πρώτη φορά, το νέο MINI Clubman συνδυάζει τα στοιχεία αυτής της φιλοσοφίας με τις λειτουργικές αρετές ενός σύγχρονου compact μοντέλου. Με μήκος 4 253 mm, πλάτος 1 800 mm και ύψος 1 441 mm, έχει τις αναλογίες που το κάνουν μοναδικό

τόσο στο πρόγραμμα μοντέλων της μάρκας όσο και σε ολόκληρη την compact κατηγορία. Το μεταξόνιο έχει μήκος 2 670 mm, ενώ το πλάτος μετατροχίου είναι 1 564 mm μπροστά και 1 565 mm πίσω. Αυτές οι διαστάσεις διαμορφώνουν την ιδανική βάση για μία στυλάτη, εξατομικευμένη και αποκλειστική εμφάνιση, μία ευέλικτη συμπεριφορά – και χάρη στην ευφυή αξιοποίηση χώρου – και ένα ευρύχωρο εσωτερικό.

Κλασικά στυλιστικά στοιχεία με συναισθηματική απήχηση κάνουν το νέο MINI Clubman άμεσα αναγνωρίσιμο σαν μέλος της ίδιας οικογένειας και ταυτόχρονα το διαφοροποιούν από τους ανταγωνιστές του. Στρογγυλοί προβολείς με χρωμιωμένα πλαίσια, η εξαγωνική μάσκα και το έντονα φουσκωμένο καπό διαμορφώνουν τη φυσιογνωμία του σε στυλ MINI. Ο κάτω αεραγωγός είναι ιδιαίτερα φαρδύς, υπογραμμίζοντας το στιβαρό στήσιμο του αυτοκινήτου. Το διακοσμητικό του προφυλακτήρα που κάνει και χρέη βάσης πινακίδας κυκλοφορίας, έχει ματ (MINI One Clubman, MINI One D Clubman) ή high-gloss black φινίρισμα. Στα μοντέλα MINI One Clubman, MINI One D Clubman, MINI Cooper Clubman και MINI Cooper D Clubman, το τμήμα της μάσκας πάνω από αυτό διαιρείται από τρία μαύρα νεύρα σε high-gloss black. Η μάσκα του MINI Cooper S Clubman έχει ένα χρωμιωμένο νεύρο που φέρει κόκκινο λογότυπο “S” με χρωμιωμένο πλαίσιο. Επιπλέον, αυτές οι εκδόσεις κινητήρων μπορούν να αναγνωρίζονται από το χαρακτηριστικό σχήμα της εμπρός ποδιάς που περιλαμβάνει μία διακοσμητική λωρίδα σε high-gloss black και ένα πρόσθετο άνοιγμα στο καπό.

Βέλτιστη ορατότητα: προβολείς LED, προσαρμοζόμενη κατανομή φωτός, προβολείς ομίχλης LED.

Τοξοειδή φλας είναι τοποθετημένα στο κάτω τμήμα των προβολέων. Στη στάνταρ έκδοση, τόσο τα φώτα ημέρας όσο και τα φώτα στάθμευσης παράγονται από πρόσθετες μονάδες φωτών ενσωματωμένες στην εμπρός ποδιά. Οι προαιρετικοί προβολείς ομίχλης βρίσκονται επίσης εκεί. Προβολείς LED διατίθενται σαν ειδικό στοιχείο εξοπλισμού. Οι μονάδες φωτών LED εκπέμπουν ένα λαμπερό, λευκό φως για τη μεσαία και μεγάλη σκάλα. Περιβάλλονται από ένα δακτύλιο φωτών ημέρας LED, του οποίου το κάτω τμήμα φτάνει μέχρι τα λευκά φλας. Σε συνδυασμό με τους προβολείς LED, τα πίσω φωτιστικά σώματα διατίθενται επίσης σε έκδοση LED.

Μία ακόμα προαιρετική επιλογή είναι οι προβολείς LED με πρόσθετες λειτουργίες, που διασφαλίζουν φωτισμό στην επιφάνεια και στο πλάι του δρόμου – ανάλογα με την κατάσταση και το προφίλ της διαδρομής – περιλαμβάνεται και φλας LED. Οι προαιρετικοί προβολείς ομίχλης διατίθενται και σε έκδοση αλογόνου, ή με τεχνολογία LED σε συνδυασμό με προβολείς LED.

Νέα χαρακτηριστικά MINI: Air Curtains και Air Breathers βελτιστοποιούν τη ροή του αέρα.

Οι αεροδυναμικές αρετές του νέου MINI Clubman βελτιστοποιούνται μέσω ειδικά σχεδιασμένων αεροδυναμικών βοηθημάτων που τώρα χρησιμοποιούνται για πρώτη φορά σε μοντέλο της Βρετανικής μάρκας. Τα λεγόμενα Air Curtains αποτελούνται από στενά, κάθετα διατεταγμένα ανοίγματα στα εξωτερικά τμήματα του κάτω αεραγωγού. Από εδώ, ο αέρας διοχετεύεται επιλεκτικά γύρω από τους θόλους των

τροχών. Ρέει κατά μήκος των τροχών με πολύ μειωμένο στροβιλισμό, και απομακρύνεται μέσω των Air Breathers στο πίσω τμήμα των πλαϊνών πάνελ. Μία αεροτομή οροφής βοηθά επίσης στη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης.

Το κάτω άκρο του αμαξώματος φέρει μαύρα πλαίσια στο νέο MINI Clubman. Νέα σχεδίαση υιοθετούν και τα πλαϊνά 'φινιστρίνια' – τα στοιχεία που κοσμούν τα εμπρός πλαϊνά πάνελ μαζί με τα φλας. Στα μοντέλα MINI Cooper Clubman και MINI Cooper D Clubman αυτά έχουν φινίρισμα matt και high-gloss black, ενώ στο MINI Cooper S Clubman είναι χρωμιωμένα και φέρουν ένα λογότυπο "S".

Εκτός από την κλασσική σχεδιαστική δομή τριών τμημάτων του αμαξώματος, τα κλασικά γραφικά των παραθύρων και την οροφή, η σιλουέτα του νέου MINI Clubman αποπνέει μία ανώτερη αίσθηση κομψότητας στην περιοχή των θόλων των τροχών και των θυρών που είναι αποκλειστική για το μοντέλο. Το μήκος της γραμμής οροφής και του μεταξονίου τονίζεται από πληθωρικές επιφάνειες που αποκτούν πρόσθετη ακρίβεια και παρουσία από τις ακριβείς ακμές. Η δυναμική σχεδίαση της περιοχής των πίσω θυρών και των θόλων των τροχών δημιουργεί μία δυναμική, κομψή καμπύλη που αναδεικνύει το πλάτος και το στήσιμο του νέου MINI Clubman.

Διαιρούμενες πόρτες και πίσω φώτα με πρωτότυπη σχεδίαση.

Οι διαιρούμενες πόρτες με τα εντυπωσιακά μεταλλικά τους πλαίσια είναι το πιο ξεχωριστό στοιχείο στο πίσω τμήμα του νέου MINI Clubman. Η κεντρική μπάρα ανάμεσα στα κρυστάλλινα τμήματα των δύο πλαϊνών φύλων είναι πολύ στενότερη από του προηγούμενου μοντέλου, βελτιστοποιώντας επομένως την προς τα πίσω ορατότητα. Οι διαιρούμενες πόρτες ανοίγουν από μία λαβή δύο τμημάτων με φινίρισμα χρωμίου. 'Ανέπαφο' άνοιγμα των διαιρούμενων θυρών είναι εφικτό με την προαιρετική λειτουργία Comfort Access. Εάν ο οδηγός έχει το κλειδί του αυτοκινήτου επάνω του, αρκεί να κάνει μία κίνηση με το πόδι του κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα για να ενεργοποιήσει το αυτόματο άνοιγμα.

Τα επίσης νέας σχεδιαστικής φιλοσοφίας, οριζόντια διατεταγμένα πίσω φώτα ενσωματώνονται στις πίσω πόρτες έχοντας χρωμιωμένα πλαίσια. Πρόσθετα φώτα διατεταγμένα κάτω από τις πόρτες εκτελούν ένα σινιάλο όταν ανοίγουν οι διαιρούμενες πόρτες. Η αίσθηση ενός αμαξώματος που πατά δυναμικά στους τροχούς είναι πολύ πιο έντονη από αυτή την οπτική γωνία, τόσο μέσω του ανάγλυφου άκρου της ποδιάς όσο και με την καθοδική αύξηση του πλάτους στο πίσω τμήμα που είναι τυπικό χαρακτηριστικό MINI. Τα MINI Cooper S Clubman και MINI Cooper SD Clubman έχουν έναν αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο προφυλακτήρα που περιλαμβάνει διαχύτη και δύο απολήξεις εξαγωγής τοποθετημένες ξεχωριστά.

Τέσσερις μη μεταλλικές και οκτώ μεταλλικές εξωτερικές αποχρώσεις διατίθενται για το MINI Clubman στο λανσάρισμά του. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης τις μεταλλικές αποχρώσεις Melting Silver και Pure Burgundy για πρώτη φορά καθώς και την Lapisluxury Blue της σειράς MINI Yours. Η οροφή και τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών μπορούν να βάφονται σε αντίθετη απόχρωση – λευκή, ασημί

και μαύρη – προαιρετικά και χωρίς έξτρα κόστος. Εξατομικευμένες πινελιές περιλαμβάνουν λευκές ή μαύρες ρίγες στο καπό και Chrome Line για το εξωτερικό.

Εσωτερικό: άφθονοι χώροι, νέα σχεδίαση.

Πέντε καθίσματα κανονικών προδιαγραφών, εύκολη πρόσβαση, άφθονη ελευθερία κινήσεων για όλους τους επιβάτες και ένας ευέλικτος χώρος αποσκευών είναι τα κύρια χαρακτηριστικά του MINI Clubman που το προάγουν στην premium compact κατηγορία. Οι άφθονοι χώροι και η πλήρης επανασχεδίαση του εσωτερικού υπόσχονται τη γνώριμη διασκεδαστική οδήγηση MINI σε ένα μοναδικό περιβάλλον. Χαρακτηριστικό δείγμα του πιο σοφιστικέ χαρακτήρα του MINI Clubman είναι το πολύ φαρδύ ταμπλό οργάνων με το πλαίσιο πρόσοψης του cockpít. Αυτό το σχεδιαστικό στοιχείο επαναλαμβάνεται στις επενδύσεις θυρών και στην κεντρική κονσόλα. Κάτω από τους αεραγωγούς υπάρχει μία οριζόντια διακοσμητική λωρίδα που δίνει πρόσθετη έμφαση στο πλάτος του εσωτερικού.

Το γνώριμο κεντρικό όργανο της μάρκας είναι ενσωματωμένο στο ταμπλό του νέου MINI Clubman με ιδιαίτερα αρμονικό στυλ. Εφοδιασμένο είτε με δίχρωμη οθόνη 2.7-ιντσών ή με έγχρωμη οθόνη 6.5 ή 8.8-ιντσών, ανάλογα με τον εξοπλισμό, προβάλλει τις λειτουργίες του οχήματος, του συστήματος ενημέρωσης / ψυχαγωγίας, του τηλεφώνου και της πλοήγησης και έχει ένα δακτύλιο LED που αναδεικνύει την τρέχουσα κατάσταση του δρόμου και συγκεκριμένες λειτουργικές διαδικασίες μέσω μίας διαδραστικής φωτεινής ένδειξης. Η επιλογή και ο έλεγχος όλων των λειτουργιών γίνεται μέσω του Controller στην κεντρική κονσόλα που συνδυάζεται με το Radio MINI Visual Boost, το σύστημα πλοήγησης MINI ή το σύστημα πλοήγησης MINI Professional.

Σε αυτό ειδικά το μοντέλο, τα χειριστήρια των συστημάτων θέρμανσης και A/C τοποθετούνται επίσης κάτω από το κεντρικό όργανο όπως και οι διαθέσιμοι διακόπτες (toggle switches). Ένας κόκκινος διακόπτης toggle λειτουργεί σαν μπουτόν start/stop του κινητήρα στο νέο MINI Clubman. Η θύρα USB, η είσοδος AUX-IN και ένας αποθηκευτικός χώρος βρίσκονται ένα επίπεδο πιο κάτω. Η κεντρική κονσόλα που εκτείνεται μέχρι το ταμπλό οργάνων για πρώτη φορά σε MINI προσφέρει χώρο για ένα θάλαμο αποθήκευσης και δύο ποτηροθήκες μπροστά από το λεβιέ ή τον επιλογέα ταχυτήτων. Το προαιρετικό MINI Controller και ο διακόπτης για το ηλεκτρικό χειρόφρενο τοποθετούνται επίσης στην κεντρική κονσόλα.

Αυτή μπορεί να επεκταθεί για να συμπεριλάβει ένα κεντρικό υποβραχιόνιο με ενσωματωμένο χώρο τηλεφώνου. Οι ενδείξεις του ταχύμετρου και του στροφόμετρου βρίσκονται στον πίνακα οργάνων της κολόνας του τιμονιού όπως στα νέα 3θυρα και 5θυρα MINI.

Τα ελλειπτικά πλαίσια στις επενδύσεις θυρών περιβάλλουν τα ηχεία και τις χειρολαβές των θυρών. Οι διακοσμητικές λωρίδες των επενδύσεων των θυρών ακολουθούν επίσης μία ομαλή, καμπύλη τροχιά καθώς καταλήγουν στο πίσω τμήμα. Αυτό δημιουργεί μία οπτική σύνδεση μεταξύ των δύο σειρών καθισμάτων που τονίζει την ευρυχωρία της καμπίνας.

Νέες επιλογές: ατμοσφαιρικός φωτισμός, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα.

Με το νέο MINI Yours Interior Styles, αυτή η εντυπωσιακή σχεδίαση των επενδύσεων θυρών υπογραμμίζεται με φωτιζόμενες διακοσμητικές λωρίδες. Αυτές συνδυάζουν τα διακοσμητικά ένθετα που διατίθενται σε διάφορους τύπους φινιρίσματος. Το προαιρετικό πακέτο εσωτερικού φωτισμού LED δημιουργεί επίσης ένα πολύ ατμοσφαιρικό περιβάλλον. Σε συνδυασμό με το στοιχείο ειδικού εξοπλισμού MINI Excitement Package, προσφέρει συνεχώς μεταβαλλόμενες χρωματικές αλλαγές και περιλαμβάνει τώρα μία φωτεινή ένδειξη που ενεργοποιείται με το ξε/κλείδωμα του αυτοκινήτου. Με την ενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου, το λογότυπο MINI προβάλλεται στο έδαφος για 20 δευτερόλεπτα από μία πρόσθετη πηγή φωτός στον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού.

Μία ακόμα νέα προαιρετική επιλογή είναι η ηλεκτρική ρύθμιση των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού, που περιλαμβάνει μνήμη για το κάθισμα του οδηγού. Για πρώτη φορά, το ύψος, η διαμήκης θέση, η γωνία έδρας, η κλίση της πλάτης και η οσφυϊκή υποστήριξη μπορούν να ρυθμίζονται με το πάτημα ενός μπουτόν. Μία ευρεία γκάμα επιλογών εξατομίκευσης διατίθεται με ειδικά χρώματα και σύσταση ταπετσαριών, ένθετα διακοσμητικά και το προαιρετικό πακέτο Chrome Line για το εσωτερικό. Εναλλακτικά, αντί της στάνταρ υφασμάτινης ταπετσαρίας, τα καθίσματα διατίθενται επίσης σε συνδυασμούς υφάσματος / δέρματος και πλήρως δερμάτινες επενδύσεις με διάφορα σχέδια ραφής.

Τα MINI Cooper S Clubman και MINI Cooper SD Clubman εφοδιάζονται με σπορ καθίσματα στάνταρ, τα οποία διατίθενται προαιρετικά για τα υπόλοιπα μοντέλα. Εναλλακτικά, διατίθενται σπορ καθίσματα John Cooper Works. Πέραν των κλασικών καθισμάτων MINI με την σωληνωτή δομή, το νέο σχέδιο Chester προσφέρεται επίσης σε Indigo Blue με διαγώνια ραφή και μπορντούρα σε Pure Burgundy.

Ο λειτουργικός χαρακτήρας και η καταλληλότητα του νέου MINI Clubman για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, αυξάνονται χάρη στις πολλές δυνατότητες αποθήκευσης, στο μεγάλο ντουλάπι, τους αποθηκευτικούς χώρους στις διαιρούμενες πόρτες και στις θήκες των θυρών, που χωράνε μπουκάλια ενός λίτρου. Όταν χρησιμοποιούνται και τα πέντε καθίσματα, ο χώρος αποσκευών προσφέρει 360 L. Για τη μεταφορά μεγαλύτερων φορτίων, η διαιρούμενη 60 : 40 πλάτη των πίσω καθισμάτων αναδιπλώνεται. Μία έκδοση με αναδίπλωση 40 : 20 : 40 διατίθεται προαιρετικά όπως και η λειτουργία ρύθμισης πλατών των πίσω καθισμάτων. Αυτό επιτρέπει τη σταδιακή αύξηση της χωρητικότητας του χώρου αποσκευών μέχρι τα 1 250 L. Επίσης διατίθεται ένα πακέτο αποθηκευτικών χώρων με στοιχεία όπως ένα μεταβλητό πάτωμα χώρου αποσκευών, πρόσθετοι θάλαμοι, κρίκοι πρόσδεσης φορτίων και δίχτυα ασφάλισης.

Ισχυροί κινητήρες με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo.

Στο λανσάρισμα του νέου MINI Clubman προσφέρονται τρεις βενζινοκινητήρες και τρεις diesel τελευταίας γενιάς με τρεις και τέσσερις κυλίνδρους αντίστοιχα και τεχνολογία MINI TwinPower Turbo. Όλα τα κινητήρια σύνολα πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6.

Συναρπαστική ισχύ και εξαιρετική απόδοση εγγυώνται ο πρώτοι 4-κύλινδροι κινητήρες diesel που διατίθενται στην ιστορία του MINI. Οι δίλιτροι κινητήρες έχουν σύστημα υπερσυμπίεσης με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και άμεσο ψεκασμό common rail τελευταίας γενιάς: αυτός λειτουργεί με πίεση μέχρι 2 000 bar, πετυχαίνοντας υψηλή ακρίβεια στο μίγμα καυσίμου και καθαρή καύση.

Το νέο MINI Cooper SD Clubman εφοδιάζεται με τον ισχυρότερο κινητήρα diesel που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε μοντέλο της Βρετανικής μάρκας. Αποδίδει μέγιστη ισχύ 140 kW/190 hp και τη μέγιστη ροπή των 400 Nm στις 1 750 rpm. Το νέο MINI Cooper SD Clubman επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 7,4 δευτ., με στάνταρ χειροκίνητο και προαιρετικό, αυτόματο κιβώτιο. Και στις δύο περιπτώσεις η τελική ταχύτητα είναι 225 km/h. Οι σπορ επιδόσεις συμβαδίζουν με μία μέση κατανάλωση 4,6 – 4,5 lit /100 km (αυτόματο: 4,4 – 4,3 lit) και εκπομπές CO₂ 122 - 119 g / km (117 – 114 g/km, Τιμές στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

Ο 4-κύλινδρος diesel του νέου MINI Cooper D Clubman αποδίδει μέγιστη ισχύ 110 kW/150 hp και μέγιστη ροπή 330 Nm στις 1 750 rpm. Επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 8,6 δευτ. (αυτόματο: 8,5 δευτ), μέχρι την τελική ταχύτητα των 212 km/h (212 km/h). Η απόδοση του νέου κινητήρα diesel φαίνεται στη μέση κατανάλωση των 4,4 – 4,1 lit/ 100 km – ίδια και για τους δύο τύπους κιβωτίων – και στο επίπεδο εκπομπών CO₂ 115 - 109 g / km (Τιμές στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

Ο 3-κύλινδρος diesel του νέου MINI One D Clubman προσφέρει ακόμα καλύτερα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων. Η μονάδα 1.5-lit με 85 kW/116 hp αποδίδει τη μέγιστη ροπή των 270 Nm στις 1 750 rpm, επιταχύνοντας το βασικό μοντέλο σε 10,4 δευτέρα από 0 στα 100 km/h, με χειροκίνητο και αυτόματο κιβώτιο. Η τελική ταχύτητα του νέου MINI One D Clubman είναι 192 km/h και στις δύο περιπτώσεις. Η μέση κατανάλωση είναι 3,9 - 3,8 lit (αυτόματο: 4,1 – 3,9 lit) / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 104 - 99 g/km (Τιμές στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

Το τεχνολογικό πακέτο των βενζινοκινητήρων περιλαμβάνει υπερσυμπίεση, άμεσο ψεκασμό βενζίνης με κεντρικά τοποθετημένα μπεκ, πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων μέσω του συστήματος VALVETRONIC σε παντέντα του BMW Group και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων στην πλευρά εισαγωγής και εξαγωγής (double VANOS). Αυτός ο συνδυασμός προσφέρει στο δίλιτρο, 4-κύλινδρο κινητήρα του MINI Cooper S Clubman εξαιρετικά σπορ επιδόσεις. Αποδίδει μέγιστη ισχύ 141 kW/192 hp και μέγιστη ροπή 280 Nm που είναι διαθέσιμη από τις 1 250 rpm και μπορεί στιγμιαία να αυξηθεί στις 300 Nm μέσω της λειτουργίας overboost. Το νέο MINI Cooper S Clubman επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 7.2 δευτ. (αυτόματο: 7,1 δευτ.) μέχρι την τελική ταχύτητα των 228 km/h (228 km/h). Οι τιμές αυτές συνδυάζονται με μέση κατανάλωση 6,3 - 6,2 lit (5,9 - 5,8 lit) / 100 km και εκπομπές CO₂ 147 - 144 g / km (137 - 134 g/km (Τιμές στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

Συναρπαστικές επιδόσεις χαρακτηρίζουν και τον 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα 1.5-lit του MINI Cooper Clubman. Με μέγιστη ισχύ 100 kW/136 hp και μέγιστη ροπή 220 Nm (230 Nm με overboost) στις 1 250 rpm, ο κινητήρας αυτός διασφαλίζει σπορ επιδόσεις. 9,1 δεύτερα είναι ο χρόνος που χρειάζεται με μηχανικό και Steptronic κιβώτιο για να επιταχύνει από 0 - 100 km/h, με τελική ταχύτητα να αγγίζει τα 205 km/h και στις δύο περιπτώσεις. Ανεξάρτητα από τον τύπο του κιβωτίου που θα επιλέξει ο πελάτης, η μέση κατανάλωση του νέου MINI Cooper Clubman είναι 5,3 – 5,1 lit / 100 km, με το επίπεδο εκπομπών CO₂ να κυμαίνεται μεταξύ 123 και 118 g/km (Τιμές στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

Η γκάμα κινητήρων ολοκληρώνεται με έναν ακόμα 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα που χρησιμοποιεί το νέο MINI One Clubman. Επίσης από κυβισμό 1.5 lit παράγει μέγιστη ισχύ 75 kW/102 hp, έχοντας διαθέσιμη τη μέγιστη ροπή των 180 Nm από τις 1 200 rpm. Το νέο MINI One Clubman χρειάζεται 11,1 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 11.7 δευτ.) για να επιταχύνει από στάση στα 100 km/h, μέχρι την τελική ταχύτητα των 185 km/h και στις δύο περιπτώσεις. Με χειροκίνητο και αυτόματο κιβώτιο, η βασική έκδοση του νέου MINI Clubman έχει κατανάλωση μικτού κύκλου 5,3 – 5,1 lit / 100 km με εκπομπές CO₂ 124 - 119 g/km (Τιμές στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

Πρεμιέρα σε MINI: 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic

Οι 4-κύλινδροι κινητήρες των μοντέλων MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman και MINI Cooper D Clubman προαιρετικά μπορούν να συνδυάζονται με το 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic. Αυτός ο αυτόματος τύπος κιβωτίου διατίθεται σε MINI για πρώτη φορά, προσφέροντας ακόμα καλύτερες δυνατότητες για αποδοτική, άνετη και σπορ οδήγηση λόγω ευρείας κλιμάκωσης σχέσεων και μειωμένης μεταβολής στροφών κινητήρα σε κάθε αλλαγή σχέσης. Μία ακόμα επιλογή για το νέο MINI Cooper S Clubman και το νέο MINI Cooper SD Clubman είναι ένα 8-τάχυτο Steptronic σπορ κιβώτιο, για πιο σπορ αλλαγές το οποίο λειτουργεί και με σειριακό τρόπο μέσω των χειριστηρίων (paddles) στο τιμόνι. Η λειτουργία Launch Control ελέγχει την εκκίνηση από στάση προσφέροντας μέγιστη επιτάχυνση με βελτιστοποιημένη πρόσφυση.

Για όλα τα υπόλοιπα μοντέλα, διατίθεται ένα προαιρετικό 6-τάχυτο κιβώτιο Steptronic τελευταίας γενιάς με αυξημένη απόδοση, υψηλό επίπεδο άνεσης αλλαγών και βελτιστοποιημένη χαρτογράφηση για σπορ οδήγηση. Αυτό προσφέρει αυτόματες και μηχανικές αλλαγές στη θέση drive χρησιμοποιώντας τον επιλογέα. Όλες οι αυτόματες εκδόσεις έχουν ένα σύστημα ελέγχου μετάδοσης που μπορεί να αντλεί δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης για την επιλογή μιας σχέσης και του χρονικού σημείου της αλλαγής. Αυτό σημαίνει ότι σε αυτοκίνητα εφοδιασμένα με σύστημα πλοήγησης, ο έλεγχος σχέσεων βασίζεται στο προφίλ της διαδρομής. Με αυτό τον τρόπο, επιλέγεται η κατάλληλη σχέση σε συνάρτηση με την επικείμενη κατάσταση του δρόμου, π.χ. ακριβώς πριν από διασταυρώσεις ή σε στροφές. Επίσης καταργούνται τα περιττά ανεβάσματα μεταξύ δύο συνεχόμενων στροφών.

Όλες οι εκδόσεις του νέου MINI Clubman εφοδιάζονται στάνταρ με 6-τάχυτο κιβώτιο τελευταίας γενιάς, με κύρια χαρακτηριστικά το χαμηλό βάρος, ένα υψηλό επίπεδο εσωτερικής απόδοσης και άνεση στη διαδικασία αλλαγών, βελτιστοποιημένη μέσω υλικών τριβής από ανθρακονήματα στα συγχρονιζέ. Ένας αισθητήρας σχέσης επιτρέπει επίσης ενεργή προσαρμογή στις στροφές του κινητήρα για πολύ σπορ αλλαγές κατά την επιτάχυνση και αυξημένη άνεση στο κατέβασμα σχέσης.

Επιπλέον της λειτουργίας auto start/stop που μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο και τα εκτενή μέτρα βελτιστοποίησης βάρους και αεροδυναμικής αντίστασης, η Τεχνολογία MINIMALISM που τοποθετείται στάνταρ σε όλα τα νέα μοντέλα του MINI Clubman περιλαμβάνει μία ένδειξη σημείου αλλαγής, ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, ενεργά πτερύγια αεραγωγού και έλεγχο των αντλιών καυσίμου και ψυκτικού καθώς των λοιπών περιφερειακών συστημάτων σύμφωνα με τις ανάγκες (on demand). Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί αποδοτικά, όπως και οι ηλεκτρονικά χαρτογραφημένες αντλίες λαδιού σε όλους τους κινητήρες. Μία βελτιστοποιημένη διαδικασία προθέρμανσης μειώνει την απαιτούμενη ενέργεια για εκκίνηση του κινητήρα diesel στο MINI Cooper D Clubman κατά 50% περίπου.

MINI Driving Modes: σπορ αίσθηση και απόδοση μέσω ενός διακόπτη.

Τα προαιρετικά προγράμματα MINI Driving Modes ενεργοποιούνται μέσω ενός περιστροφικού διακόπτη στη βάση του επιλογέα ταχυτήτων. Επιπλέον του στάνταρ MID mode, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει SPORT και GREEN. Στο SPORT mode, η χαρακτηριστική καμπύλη απόκρισης του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης αλλάζουν σε σπορ σετάρισμα όπως και οι χρόνοι αλλαγής σχέσεων των οχημάτων που εφοδιάζονται με Steptronic. Στο GREEN mode, ένα πιο ξεκούραστο και αποδοτικό οδηγικό στυλ υποστηρίζεται από ευφυή έλεγχο ενέργειας και κλιματισμού, αλλά και μέσω συστημάτων όπως η ένδειξη σημείου αλλαγής σχέσης. Σε μοντέλα με κιβώτιο Steptronic υπάρχει επίσης δυνατότητα χρήσης της λειτουργίας coasting. Το σύστημα μετάδοσης αποσυνδέεται σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h μόλις ο οδηγός πάρει το πόδι του από το πεντάλ του γκαζιού. Στη συνέχεια, το νέο MINI Clubman ρολάρει στο ρελαντί με ελάχιστη κατανάλωση.

Νέα διάσταση στην αίσθηση go-kart: τεχνολογία ανάρτησης MINI με νέα εξαρτήματα.

Το μεγάλο πλάτος του μετατροχίου και το μακρύ μεταξόνιο του MINI Clubman ωφελούν τη σχεδίαση της ανάρτησης. Επιπλέον, η νέα εξέλιξη όλων των εξαρτημάτων του εμπρός άξονα έχει σαν αποτέλεσμα τη βελτιστοποίηση της κινηματικής και της ακαμψίας των εξαρτημάτων. Το βάρος του αυτοκινήτου έχει μειωθεί χάρη στη χρήση αλουμινένιων ρουλεμάν ακραξονίων, αλλά και βάσεων του άξονα και των ψαλιδιών από πολύ άκαμπτο ατσάλι. Η άκαμπτη ανάρτηση των τροχών στον πίσω άξονα βελτιώνει την ευελιξία του MINI Clubman. Επιπλέον, εξοικονομείται χώρος από την ξεχωριστή τοποθέτηση ελατηρίων και αποσβεστήρων, αυξάνοντας την ευρυχωρία για τους πίσω επιβάτες και το χώρο αποσκευών.

Χάρη στο συνδυασμό γονάτου ενός συνδέσμου στον εμπρός άξονα με έναν πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων και την εφαρμογή της δομής αυτής στο συγκεκριμένο

μοντέλο, το νέο MINI Clubman έχει τεχνολογία ανάρτησης πρωτοποριακή για την compact κατηγορία. Σε συνδυασμό με την εμπρόσθια κίνηση και το χαμηλό κέντρο βάρους, αυτή η σχεδιαστική αρχή προσφέρει την τέλεια βάση για μία ευέλικτη συμπεριφορά γνωστή σαν αίσθηση go-kart. Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης περιλαμβάνει υποβοήθηση διεύθυνσης ανάλογα με την ταχύτητα και συμβάλλει στην ακριβή οδηγική συμπεριφορά.

Οι αποσβεστήρες και στους δύο άξονες 'απομονώνονται' μέσω ρουλεμάν βάσεων τριών δρόμων. Το νέο MINI Clubman προαιρετικά εφοδιάζεται με Dynamic Damper Control. Διατίθενται δύο χαρακτηριστικές καμπύλες απόκρισης, επιτρέποντας την ενεργοποίηση είτε ενός προγράμματος προσανατολισμένου περισσότερο στην άνεση ή σε μία άμεση, σπορ απόκριση στις ανωμαλίες του δρόμου, ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες. Η συμπίεση και επαναφορά ρυθμίζονται μέσω ηλεκτρικού ελέγχου των βαλβίδων EDC.

Επιπλέον του ABS, της ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης των EBD, Cornering Brake Control (CBC) και brake assistant, το στάνταρ σύστημα ελέγχου οδηγικής ευστάθειας DSC (Dynamic Stability Control) περιλαμβάνει επίσης drive-off assistant, λειτουργία στεγνώματος φρένων, Fading Brake Support και DTC mode (Dynamic Traction Control), που επιτρέπει ελεγχόμενη ολίσθηση για να διευκολύνει την εκκίνηση σε άμμο ή βαθύ χιόνι.

Όταν το σύστημα οδηγικής ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο (DSC Off mode), υπάρχει μία λειτουργία ηλεκτρονικού κλειδώματος για το διαφορικό του εμπρός άξονα γνωστή ως Electronic Differential Lock Control (EDLC) που επιλεκτικά και κατάλληλα φρενάρει έναν ολισθαίνοντα τροχό σε κλειστές στροφές, μεταφέροντας την κινητήρια ισχύ στον άλλο τροχό. Στάνταρ χαρακτηριστικό στο MINI Cooper S Clubman και το MINI Cooper SD Clubman, το Performance Control υποστηρίζει την ευελιξία διεύθυνσης για δυναμικές στροφές πριν το όχημα φτάσει στο όριο πρόσφυσης.

Τα μοντέλα MINI Cooper Clubman και MINI Cooper SD Clubman εφοδιάζονται στάνταρ με 16-άρες ζάντες αλουμινίου. Όλες οι υπόλοιπες εκδόσεις εφοδιάζονται με 16άρες στάνταρ ζάντες αλουμινίου. Η γκάμα ειδικού εξοπλισμού περιλαμβάνει πρόσθετες ζάντες ελαφρού κράματος αλουμινίου διαστάσεων 17 - 19 ιντσών.

Χαμηλό βάρος, ανθεκτικός κλωβός επιβατών, ολοκληρωμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας.

Και στο νέο MINI Clubman, η ευφυής δομή ελαφρού βάρους διασφαλίζει μέγιστη ασφάλεια, ευελιξία και ακουστική άνεση μέσω μιας άκαμπτης και βελτιστοποιημένου βάρους δομή αμαξώματος. Πολύ ανθεκτικές φέρουσες δομές, ζώνες παραμόρφωσης βέλτιστης σχεδίασης και ένας εξαιρετικά στιβαρός κλωβός επιβατών προσφέρουν την τέλεια βάση για την απομάκρυνση της ενέργειας κρούσης και τη διασφάλιση μέγιστης προστασίας των επιβατών.

Η ολοκληρωμένη φιλοσοφία ασφαλείας MINI προβλέπει έξι αερόσακους στάνταρ, αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα

συμπεριλαμβανομένων προεντατήρων και περιοριστών φορτίου μπροστά και βάσεων παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω. Ένδειξη πίεσης ελαστικών για κάθε τροχό ξεχωριστά περιλαμβάνεται στάνταρ. Συστήματα απορρόφησης ενέργειας και ζώνες παραμόρφωσης προκαθορισμένες με ακρίβεια διασφαλίζουν βελτιστοποιημένη προστασία των πεζών.

Όλη η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού.

Η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού που διατίθεται προαιρετικά για το MINI Clubman επιτρέπει επιλεκτική βελτιστοποίηση της άνεσης, της οδηγικής απόλαυσης, και της ασφάλειας. Περιλαμβάνονται Park Distance Control με αισθητήρες μπροστά και πίσω, κάμερα οπισθοπορείας, Parking Assistant που βοηθά τον οδηγό να επιλέγει και να χρησιμοποιεί χώρους στάθμευσης παράλληλα με το δρόμο, και cruise control με λειτουργία πέδησης.

Η επιλογή Driving Assistant περιλαμβάνει cruise control βασισμένο σε κάμερα και λειτουργία ελέγχου απόστασης που διατηρεί αυτόματα μία απόσταση από το προπορευόμενο όχημα καθώς και σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης και πεζού με λειτουργία προ-φόρτισης φρένων. Σε κρίσιμες συνθήκες, ο οδηγός πρώτα λαμβάνει οπτικά και ακουστικά σήματα. Επιπλέον, ενεργοποιείται ένας αυτόματος ελιγμός πέδησης σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης με πεζό ή εάν υπάρχει κίνδυνος εμπρόσθιας σύγκρουσης σε συνθήκες αστικής κυκλοφορίας. Άλλα στοιχεία του Driving Assistant είναι λειτουργία ανίχνευσης οδικών σημάτων για όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης στην τρέχουσα διαδρομή και η υποστήριξη μεγάλης σκάλας φώτων.

Το προαιρετικό MINI Head-Up-Display βοηθά τον οδηγό να είναι προσηλωμένος στο δρόμο προβάλλοντας χρήσιμες πληροφορίες σε μια αναδυόμενη οθόνη στο πάνω τμήμα του ταμπλό μεταξύ παρμπρίζ και τιμονιού. Έτσι μπορεί να τις διαβάξει γρήγορα και άνετα χωρίς να διασπάται η προσοχή του. Οι εμφανιζόμενες πληροφορίες περιλαμβάνουν ταχύτητα σε αριθμούς, οδηγίες πλοήγησης με τη μορφή βελών και γραφικών διασταυρώσεων, οπτικά σήματα για προειδοποίηση σύγκρουσης, σύμβολα που παράγονται από πληροφορίες ορίου ταχύτητας (Speed Limit Info) και απαγορευτικά προσπέρασης (No Passing Info), μηνύματα Check Control και λεπτομέρειες προγράμματος ψυχαγωγίας όπως ραδιοφωνικά κανάλια και τίτλους μουσικών κομματιών.

Για εξατομικευμένο premium χαρακτήρα και πρόσθετη διασκεδαστική οδήγηση: εξοπλισμός υψηλών προδιαγραφών, τρέχουσα γκάμα MINI Connected.

Ο στάνταρ εξοπλισμός του νέου MINI Clubman περιλαμβάνει χαρακτηριστικά όπως ηλεκτρικούς εξωτερικούς καθρέπτες, A/C, αισθητήρα βροχής με αυτόματο έλεγχο φώτων πορείας, MINI Radio με είσοδο AUX-IN και διεπαφή USB καθώς και εγκατάσταση τηλεφώνου Bluetooth με σύστημα hands-free. Έχοντας στη διάθεσή τους μία ποικίλη γκάμα επιλογών άνεσης, λειτουργικότητας και εξατομικεύσής, οι οδηγοί μπορούν να προσαρμόσουν το αυτοκίνητό τους επακριβώς στο προσωπικό τους στυλ. Επιπλέον του 2-ζωνικού συστήματος A/C, τα θερμαινόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού και ένα πακέτο ορατότητας που περιλαμβάνει θερμαινόμενο παρμπρίζ, υπάρχει και μία πανοραμική ηλιοροφή με επιφάνεια κρυστάλλου μήκους

120 cm. Προαιρετικά διατίθενται επίσης ένα σπορ δερμάτινο τιμόνι (σπάνταρ στα MINI Cooper S Clubman και MINI Cooper SD Clubman), σπορ δερμάτινο τιμόνι MINI Yours και δερμάτινο τιμόνι John Cooper Works. Το πρόγραμμα επιλογών περιλαμβάνει επίσης ράγες οροφής, ένα κοτσαδόρο με αφαιρούμενη μπίλια, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες με λειτουργία αυτόματης βύθισης και hi-fi σύστημα ηχείων Harmon Kardon hi-fi.

Το προαιρετικό MINI Connected διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με το Radio MINI Visual Boost ή σύστημα πλοήγησης. Προσφέρει εκτενή ενσωμάτωση smartphones μέσα στο αυτοκίνητο, επιτρέποντας τη χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών σε τομείς ενημέρωσης / ψυχαγωγίας, επικοινωνίας και εμπειρίας οδηγού. Το MINI Connected XL που προσφέρεται σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης MINI Professional περιλαμβάνει το Journey Mate με καινοτόμες λειτουργίες για προετοιμασία ταξιδιού και υποστήριξη καθώς και Real Time Traffic Radar με απόλυτα ακριβή, ενημερωμένα δελτία κυκλοφορίας.

Πολυάριθμες λειτουργίες των social media και ενημέρωσης / ψυχαγωγίας για ενσωμάτωση στο αυτοκίνητο μέσω εφαρμογών διατίθενται για το Apple iPhone και για smartphones που χρησιμοποιούν λειτουργικό σύστημα Android. Η λειτουργία είναι διαισθητική και βασίζεται στη φιλοσοφία της μάρκας καθώς χρησιμοποιεί το MINI Controller στη κεντρική κονσόλα και μία έγχρωμη οθόνη στο κεντρικό όργανο. Το σύστημα πλοήγησης MINI Professional περιλαμβάνει μία έκδοση 8.8-ιντσών του υπολογιστή ταξιδιού και το MINI Touch Controller με επιφάνεια αφής. Το νέο MINI Clubman μπορεί επίσης να εφοδιάζεται με κάρτα SIM card που είναι μόνιμα εγκατεστημένη στο αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει ότι διατίθεται το Intelligent Emergency Call με αυτόματη ανίχνευση θέσης οχήματος και σφοδρότητας ατυχήματος καθώς και οι υπηρεσίες MINI TeleServices.

Νέο MINI Clubman: μία καινοτόμος φιλοσοφία με παραδοσιακές ρίζες.

Προσφέροντας την κλασική οδηγική απόλαυση MINI, καινοτόμες τεχνολογίες και κορυφαία άνεση και ευελιξία, το νέο MINI Clubman φέρνει τις αρετές της τελευταίας γενιάς του μοντέλου σε μία ακόμα κατηγορία. Για το σκοπό αυτό, βασίζεται σε μία αρχή που έχει προσδιορίσει την ιστορία της μάρκας και υλοποιήθηκε για πρώτη φορά πριν από 55 χρόνια. Ένα μόλις χρόνο μετά το ντεμπούτο του, ένας πρόσθετος τύπος αμαξώματος κατασκευάστηκε για το κλασικό Mini προκειμένου να κατακτήσει νέα target groups, εφαρμόζοντας νέες πρακτικές δημιουργικής αξιοποίησης χώρου. Με εξωτερικό μήκος μεγαλύτερο κατά 25 cm, και με μεταξόνιο αυξημένα κατά 10 cm, τα αντίστοιχα μοντέλα Morris Mini Traveller και Austin Seven Countryman προσέφεραν αισθητά περισσότερο χώρο για επιβάτες και αποσκευές. Όπως φαίνεται και από τις ονομασίες των μοντέλων, και τα δύο σχεδιάστηκαν για βόλτες στην εξοχή και ταξίδια διακοπών με την οικογένεια. Ωστόσο, λόγω των πολύ συμπαγών εξωτερικών τους διαστάσεων και της κορυφαίας ευελιξίας συνέχισαν να προσφέρουν την οδηγική εμπειρία ενός κλασικού Mini.

Τα δύο μοντέλα απέδειξαν τις δυνατότητές τους σαν κομψά μέσα μεταφοράς και με τις δύο πόρτες του χώρου αποσκευών. Έχοντας η κάθε μία άνοιγμα πάνω από 90 μοίρες, οι διαιρούμενες πίσω πόρτες διευκόλυναν τη φόρτωση του αυτοκινήτου σε

στενούς χώρους στάθμευσης. Αυτό το ιδιαίτερο στοιχείο του αμαξώματος συμβάλλει στη βελτιστοποιημένη λειτουργικότητα και του νέου MINI Clubman. Επιπλέον, οι διαιρούμενες πόρτες προσδίδουν στο νέο MINI Clubman έναν αποκλειστικά δικό του χαρακτήρα στην κατηγορία – μία σύγχρονη ερμηνεία της φιλοσοφίας ενός αυτοκινήτου εξελιγμένης μέσα από την παράδοση, που είναι εξαιρετικά δημοφιλές στη χώρα καταγωγής του MINI, τη Βρετανία.

Η ονομασία Clubman εμφανίστηκε για πρώτη φορά στο πρόγραμμα του κλασσικού Mini το 1969. Το πρώτο κλασικό Mini κυκλοφορούσε ακόμα και το νέο μοντέλο με το όνομα Clubman τοποθετήθηκε στην κορυφή της ιεραρχίας της οικογένειας. Με σαφή και στιβαρή σχεδίαση αμαξώματος και φαρδιά μάσκα μπροστά κυκλοφόρησε από την αρχή ως Mini Clubman Estate. Ξανά με διαιρούμενες πόρτες και περισσότερες μεταφορικές δυνατότητες, αυτή η έκδοση αμαξώματος αντικατέστησε τα μοντέλα Morris Mini Traveller και Austin Seven Countryman, οι πωλήσεις των οποίων είχαν ξεπεράσει τις 200 000 μονάδες μέχρι τότε.

Συγκριτικά με τους προγόνους του, το Mini Clubman Estate είχε προσθέσει στο εξωτερικό μήκος του άλλα 10 cm φτάνοντας τα 3.40 m. Σύγχρονη λειτουργικότητα στο εσωτερικό χάριζαν τα νέα στρογγυλά όργανα: αυτά αντικατέστησαν το ταχύμετρο που ήταν κεντρικά τοποθετημένο στο ταμπλό και τώρα βρισκόταν πίσω από το τιμόνι – ακριβώς στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Η βασική φιλοσοφία παρέμεινε ίδια, με κοντούς προβόλους και τους τροχούς τραβηγμένους στα άκρα, εμπρόσθια κίνηση και έναν εγκάρσια, μπροστά τοποθετημένο τετρακύλινδρο κινητήρα, ενώ η ιπποδύναμη αυξήθηκε από 34 σε 39 hp. Το Mini Clubman Estate παρέμεινε στο πρόγραμμα μέχρι το 1982, και συνολικά κατασκευάστηκαν 197.606 οχήματα στο διάστημα αυτό.

55 χρόνια επιτυχίας: εξατομίκευση και ευελιξία.

Μετά το επαναλανσάρισμα της μάρκας, προέκυψε γρήγορα η ανάγκη για ένα μοντέλο με περισσότερες δυνατότητες στη μεταφορά ατόμων και φορτίων. Ως το πρώτο premium μοντέλο της μικρής κατηγορίας, το MINI προσέφερε τρομερή διασκεδαστική οδήγηση την οποία πολλοί φίλοι του ήθελαν να απολαμβάνουν και σε μακρινά ταξίδια. Το MINI Clubman που εμφανίστηκε το 2007 ικανοποίησε μία επιθυμία για μεταφορά περισσότερων επιβατών και αποσκευών ενώ πληρούσε και τις προσδοκίες ενός αυτοκινήτου του 21^{ου} αιώνα στους τομείς της άνεσης, της ασφάλειας και της απόδοσης. Αυτό προήγαγε τη φιλοσοφία MINI σε μία εντελώς νέα διάσταση – και όχι μόνο τεχνολογική. Το MINI Clubman ξεπέρασε τον προκάτοχο και συνονόμάτό του από την εποχή του κλασσικού Mini πάνω από μισό μέτρο έχοντας εξωτερικό μήκος 3 945 mm.

Στο πρόγραμμα μοντέλων MINI, το νέο μέλος της οικογένειας υποδύεται το ρόλο ενός εξωστρεφούς, εξατομικευμένου αυτοκινήτου με κορυφαία ευελιξία και προσαρμοστικότητα. Η πρωτότυπη σχεδίασή του – με διακρίσεις όπως ένα βραβείο red dot και ένα IF Product Design Award – συνδύαζε το καθιερωμένο στυλ MINI με χαρακτηριστικές αναλογίες, τη μακρύτερη γραμμή οροφής στην ιστορία του μοντέλου, κάθετο πίσω τμήμα και μία φρέσκια πολύ εντυπωσιακή ερμηνεία των θρυλικών διαιρούμενων θυρών.

Ανάμεσα στις δύο πόρτες, ο χώρος αποσκευών μπορούσε να επεκταθεί σε 930 L με την αναδίπλωση των πλατών των πίσω καθισμάτων. Επιπλέον, στη δεξιά πλευρά, το MINI Clubman είχε μία πρόσθετη πόρτα που προσέφερε αυξημένη λειτουργικότητα με αντισυμβατικό στυλ. Η λεγόμενη Clubdoor διευκόλυνε την πρόσβαση των πίσω επιβατών – μία κομψή, μοναδική λύση που έδενε τέλεια με την ευρυχωρία στη περιοχή των ποδιών - αυξημένη κατά οκτώ εκατοστά συγκριτικά με το τρίθυρο MINI. Το MINI Clubman κατόπιν παραγγελίας προσφερόταν με τρία πίσω καθίσματα.

Το νέο μοντέλο άνοιξε πολλές και ποικίλες δυνατότητες για περισσότερες καθημερινές δραστηριότητες σε συνδυασμό με τη οδηγική απόλαυση MINI. Το μοναδικό μίγμα σύγχρονης ευχρηστίας, χαρισματικής εξατομίκευσης και βαθιάς παράδοσης του χάρισαν παγκόσμια δημοτικότητα, που φαίνεται και στις συνολικές πωλήσεις των 204.669 μονάδων που καταγράφηκαν μέχρι το τέλος της περιόδου παραγωγής. Τώρα, η τελευταία εκδοχή μιας εξελισσόμενης αυτοκινητιστικής φιλοσοφίας MINI είναι στη γραμμή εκκίνησης. Ακόμα πιο ώριμο και γνήσιο τέκνο της μικρής κατηγορίας στην οποία ανήκε ο προκάτοχός του, το νέο MINI Clubman σκοπεύει να κατακτήσει νέα target groups με προηγμένη τεχνολογία, ευφυή λειτουργικότητα και εξατομικευμένο στυλ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ. MINI ONE CLUBMAN, MINI ONE CLUBMAN AUTOMATIC.



Body		MINI One Clubman	MINI One Clubman Automatic
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670	2670
Track width, front/rear	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Turning circle	m	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48	48
Engine oil	l	4.25	4.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Payload according to DIN	kg	530	530
Permitted gross vehicle weight	kg	1870	1890
Permitted axle loads, front/rear	kg	975 / 945	995 / 945
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1100 / 680	1100 / 680
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment volume	l	360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 2.21 / 0.71	0.33 / 2.21 / 0.72
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1499	1499
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW/hp	75 / 102	75 / 102
at engine speed	rpm	4100	4100
Torque	Nm	180	180
at engine speed	rpm	1200 - 3800	1200 - 3800
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts electrically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Rims		7J x 16 light alloy	7J x 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.615	4.459
	II	:1 1.952	2.508
	III	:1 1.241	1.556
	IV	:1 0.969	1.142
	V	:1 0.806	0.851
	VI	:1 0.683	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.882	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	17.3	17.6
Power output per litre	kW/l	50.0	50.0
Acceleration 0-100 km/h	s	11.1	11.7
Top speed	km/h	185	185

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	6.5 – 6.3	6.3 – 6.1
Extra-urban	l/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.6
Total	l/100 km	5.3 – 5.1	5.3 – 5.1
CO ₂	g/km	124 – 119	124 – 119
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI COOPER CLUBMAN, MINI COOPER CLUBMAN AUTOMATIC.

Body		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatic
Number of doors/seats		5 – 5	5 – 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670	2670
Track width, front/rear	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Turning circle	m	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48	48
Engine oil	l	4.25	4.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Payload according to DIN	kg	530	530
Permitted gross vehicle weight	kg	1870	1890
Permitted axle loads, front/rear	kg	975 / 940	995 / 940
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1300 / 680	1300 / 680
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment volume	l	360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.32 / 2.21 / 0.71	0.33 / 2.21 / 0.73
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1499	1499
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW/hp	100 / 136	100 / 136
at engine speed	rpm	4400	4400
Torque (with overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
at engine speed	rpm	1250	1250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts electrically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Rims		7J × 16 light alloy	7J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.615	4.459
	II	:1 1.952	2.508
	III	:1 1.241	1.556
	IV	:1 0.969	1.142
	V	:1 0.806	0.851
	VI	:1 0.683	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.882	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	13.0	13.2
Power output per litre	kW/l	66.7	66.7
Acceleration 0–100 km/h	s	9.1	9.1
Top speed	km/h	205	205

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	6.5 – 6.2	6.3 – 6.1
Extra-urban	l/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.5
Total	l/100 km	5.3 – 5.1	5.3 – 5.1
CO ₂	g/km	123 – 118	123 – 118
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN AUTOMATIC.

Body		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatic
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670	2670
Track width, front/rear	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Turning circle	m	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48	48
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1360 / 1435	1390 / 1465
Payload according to DIN	kg	530	530
Permitted gross vehicle weight	kg	1930	1960
Permitted axle loads, front/rear	kg	1020 / 950	1050 / 950
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1300 / 720	1300 / 720
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.34 / 2.22 / 0.75	0.34 / 2.22 / 0.75
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW/hp	141 / 192	141 / 192
at engine speed	rpm	5000	5000
Torque (with overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
at engine speed	rpm	1250	1250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts electrically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Rims		7.5J × 17 light alloy	7.5J × 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.923	5.250
	II	:1 2.136	3.029
	III	:1 1.276	1.950
	IV	:1 0.921	1.457
	V	:1 0.756	1.221
	VI	:1 0.628	1.000
	VII	:1 –	0.809
	VIII	:1 –	0.673
Reverse gear	:1	3.538	4.015
Final drive ratio	:1	3.588	3.200
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	9.6	9.9
Power output per litre	kW/l	70.6	70.6
Acceleration 0–100 km/h	s	7.2	7.1
Top speed	km/h	228	228

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	8.0 – 7.9	7.2 – 7.1
Extra-urban	l/100 km	5.4 – 5.2	5.1 – 5.0
Total	l/100 km	6.3 – 6.2	5.9 – 5.8
CO ₂	g/km	147 – 144	137 – 134
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI ONE D CLUBMAN, MINI ONE D CLUBMAN AUTOMATIC.

Body		MINI One D Clubman	MINI One D Clubman Automatic
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670	2670
Track width, front/rear	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Turning circle	m	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48	48
Engine oil	l	4.4	4.4
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Payload according to DIN	kg	530	530
Permitted gross vehicle weight	kg	1900	1920
Permitted axle loads, front/rear	kg	995 / 950	1015 / 950
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1200 / 700	1200 / 700
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.31 / 2.21 / 0.69	0.32 / 2.21 / 0.71
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control		DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity	cc	1496	1496
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/hp	85 / 116	85 / 116
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	270	270
at engine speed	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts electrically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Rims		7J × 16 light alloy	7J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.556
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.389	3.234
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	15.5	15.8
Power output per litre	kW/l	56.8	56.8
Acceleration	0–100 km/h	s 10.4	10.4
Top speed	km/h	192	192

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.4
Extra-urban	l/100 km	3.6 – 3.4	3.8 – 3.6
Total	l/100 km	3.9 – 3.8	4.1 – 3.9
CO ₂	g/km	104 – 99	109 – 104
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN AUTOMATIC.

Body		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatic
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670	2670
Track width, front/rear	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Turning circle	m	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48	48
Engine oil	l	5.0	5.0
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1320 / 1395	1360 / 1435
Payload according to DIN	kg	530	530
Permitted gross vehicle weight	kg	1910	1945
Permitted axle loads, front/rear	kg	1010 / 940	1045 / 940
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1300 / 710	1300 / 710
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.31 / 2.21 / 0.69	0.31 / 2.21 / 0.69
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity	cc	1995	1995
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/hp	110 / 150	110 / 150
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	330	330
at engine speed	rpm	1750	1750
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts electrically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Rims		7J × 16 light alloy	7J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.923
	II	:1	2.136
	III	:1	1.276
	IV	:1	0.921
	V	:1	0.756
	VI	:1	0.628
	VII	:1	–
	VIII	:1	–
Reverse gear	:1	3.538	4.015
Final drive ratio	:1	3.389	2.839
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN		kg/kW	12.0
Power output per litre		kW/l	55.1
Acceleration	0–100 km/h	s	8.6
Top speed		km/h	212

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	5.1 – 4.8	4.9 – 4.7
Extra-urban	l/100 km	4.0 – 3.7	4.1 – 3.8
Total	l/100 km	4.4 – 4.1	4.4 – 4.1
CO ₂	g/km	115 – 109	115 – 109
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI COOPER SD CLUBMAN, MINI COOPER SD CLUBMAN AUTOMATIC.

Body		MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD Clubman Automatic
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670	2670
Track width, front/rear	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Turning circle	m	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48	48
Engine oil	l	5.0	5.0
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1385 / 1460	1405 / 1480
Payload according to DIN	kg	530	530
Permitted gross vehicle weight	kg	1960	1980
Permitted axle loads, front/rear	kg	1030 / 960	1050 / 960
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1300 / 720	1300 / 720
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.33 / 2.22 / 0.73	0.33 / 2.22 / 0.73
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity	cc	1995	1995
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/hp	140 / 190	140 / 190
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	400	400
at engine speed	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts electrically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Rims		7.5J × 17 light alloy	7.5J × 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.538
	II	:1	1.923
	III	:1	1.219
	IV	:1	0.881
	V	:1	0.810
	VI	:1	0.674
	VII	:1	–
	VIII	:1	–
Reverse gear	:1	3.831	4.015
Final drive ratio	:1	3.778	2.839
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	9.9	10.0
Power output per litre	kW/l	70.2	70.2
Acceleration 0–100 km/h	s	7.4	7.4
Top speed	km/h	225	225

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	5.4 – 5.3	5.0 – 4.9
Extra-urban	l/100 km	4.2 – 4.1	4.1 – 4.0
Total	l/100 km	4.6 – 4.5	4.4 – 4.3
CO ₂	g/km	122 – 119	117 – 114
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

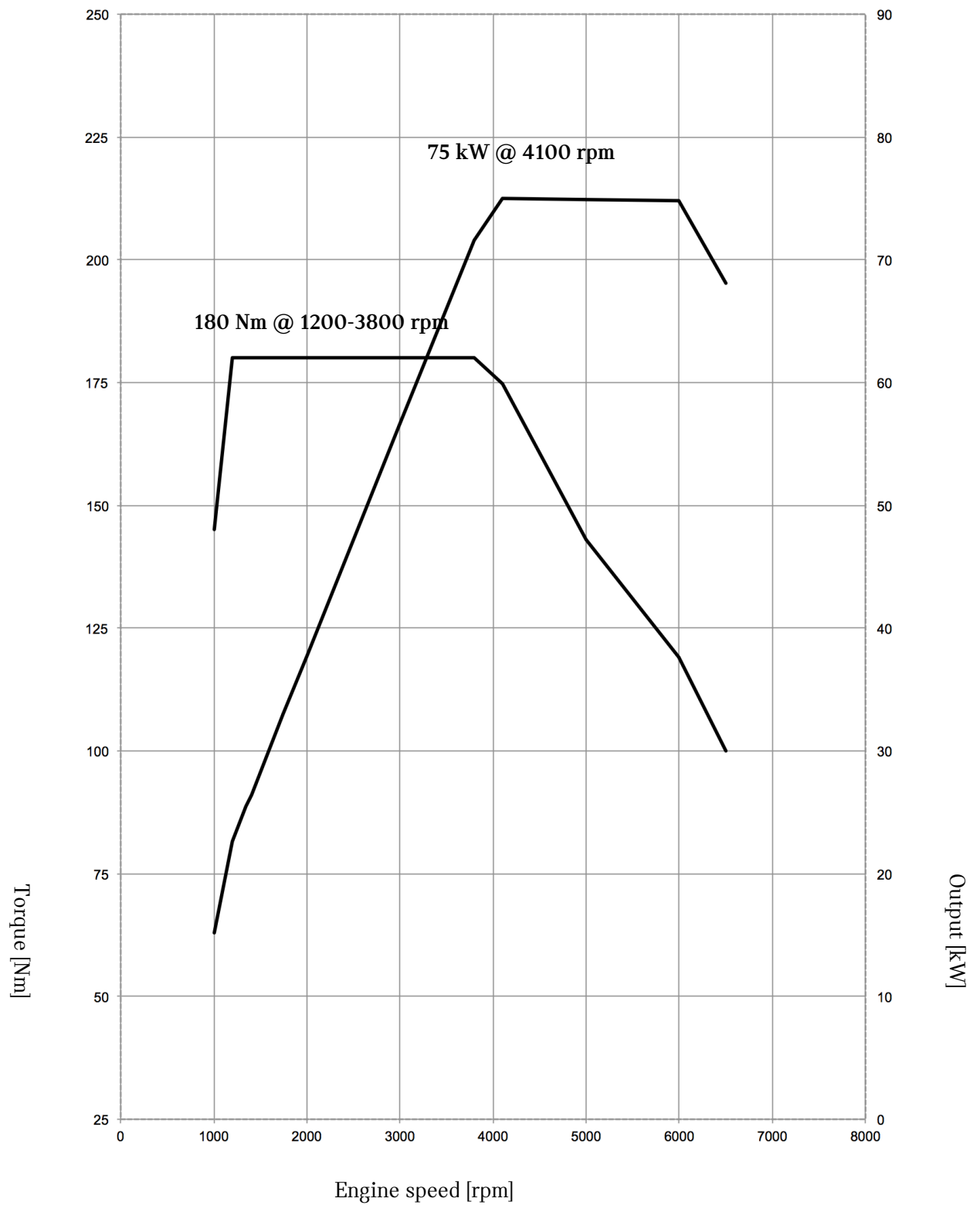
¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

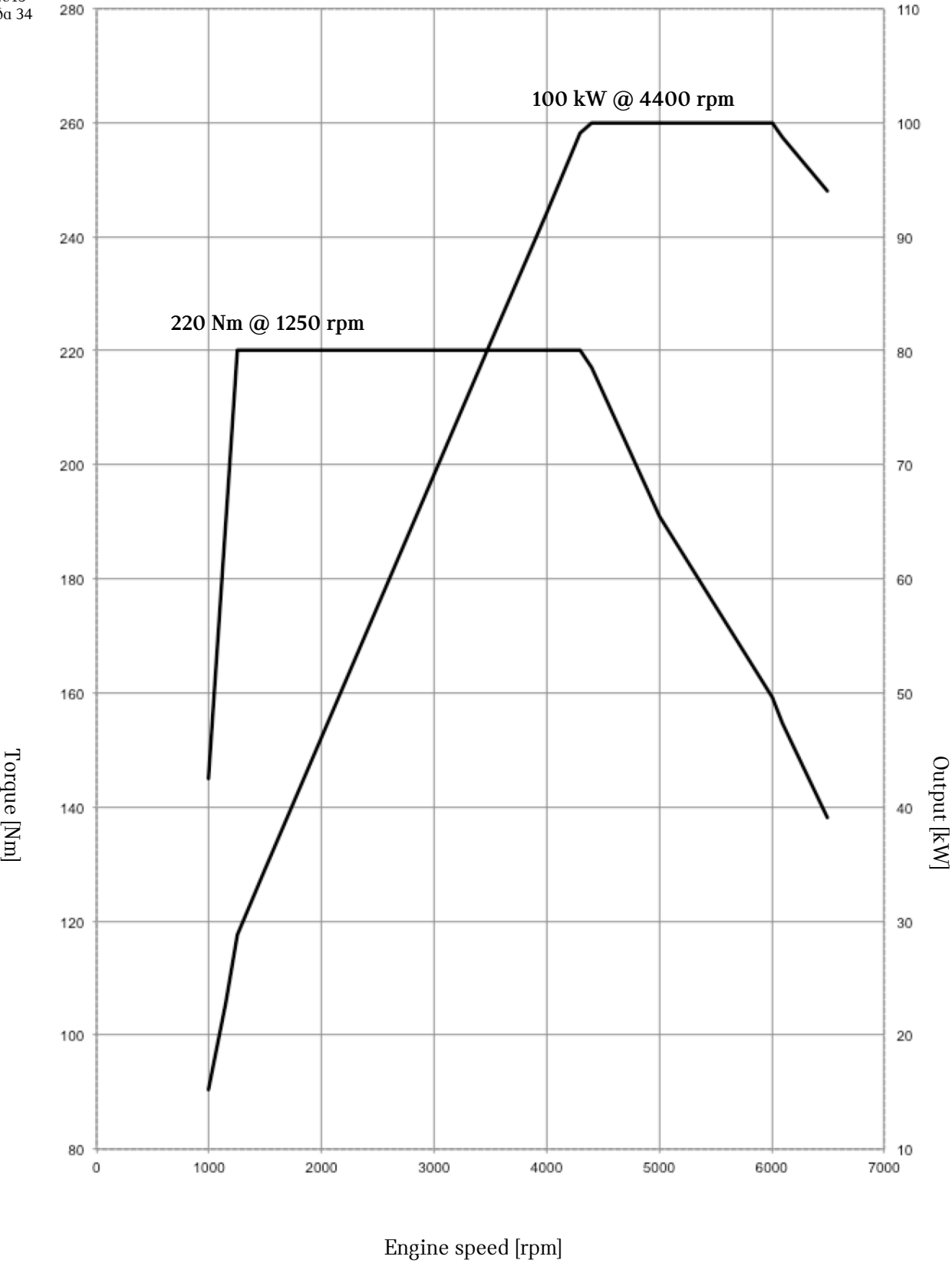
³⁾ Dependent on tyre format selected

ΚΑΜΠΥΛΕΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΡΟΠΗΣ.

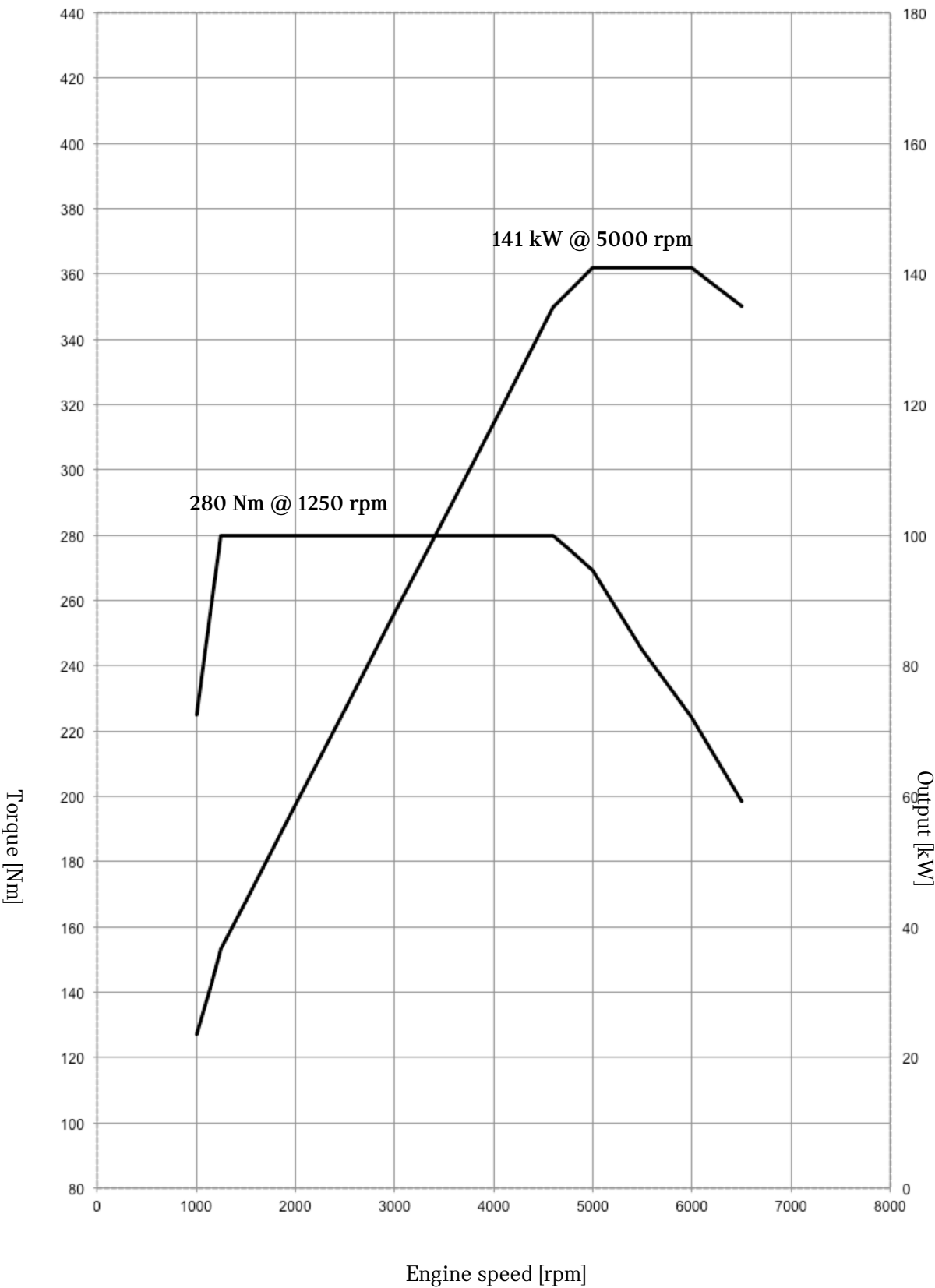
MINI One Clubman.



MINI Cooper Clubman.



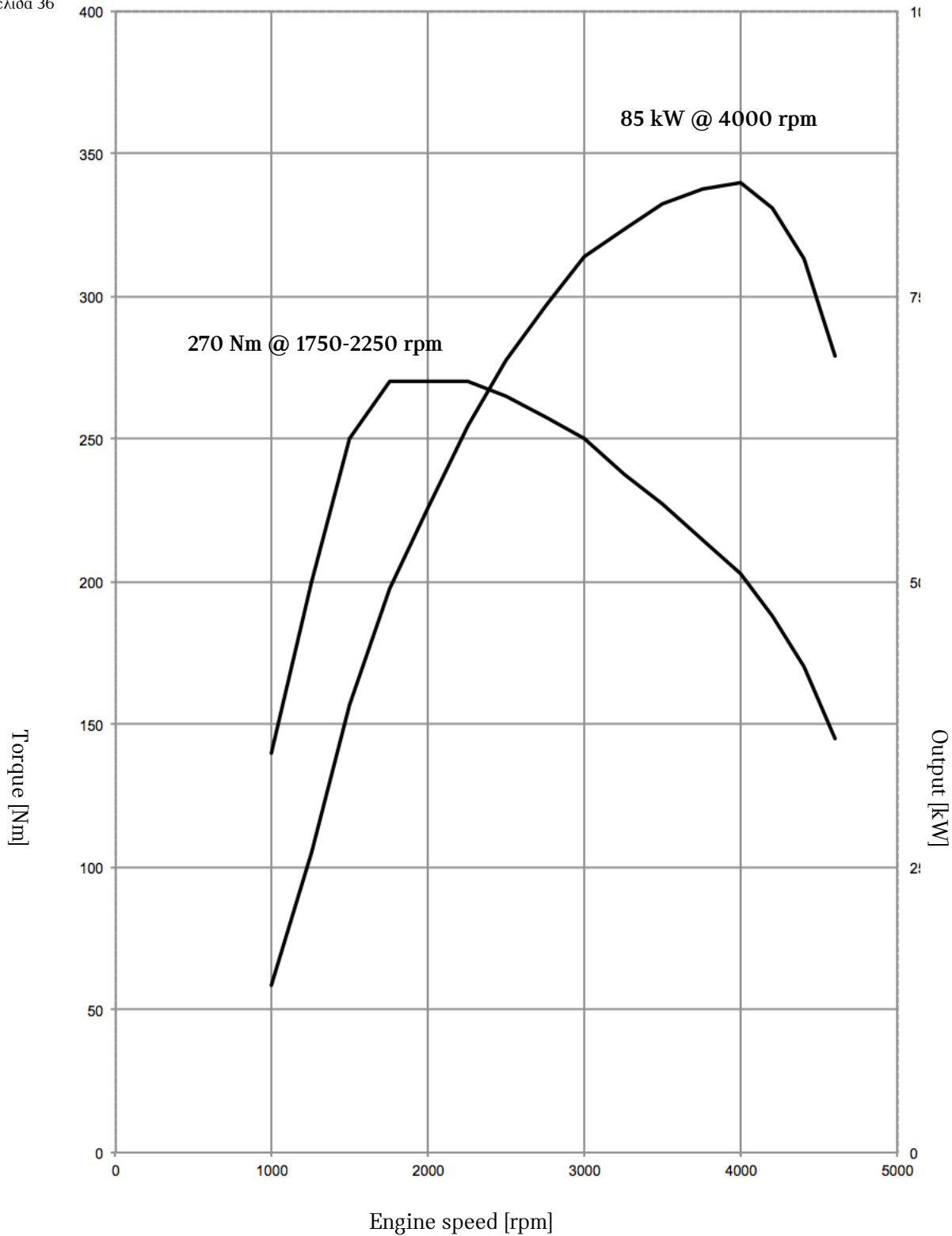
MINI Cooper S Clubman.



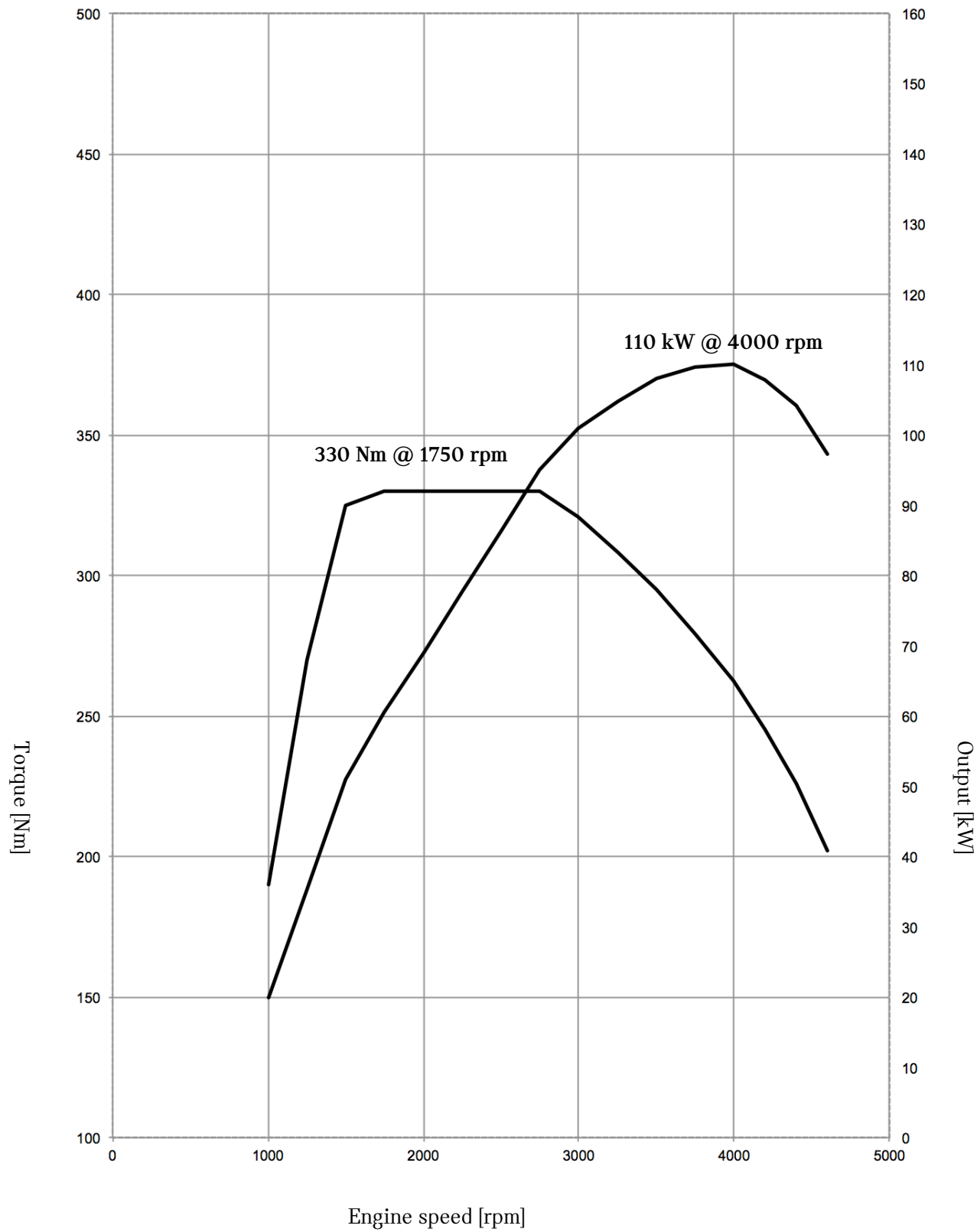
MINI One D Clubman.

Το νέο
MINI Clubman

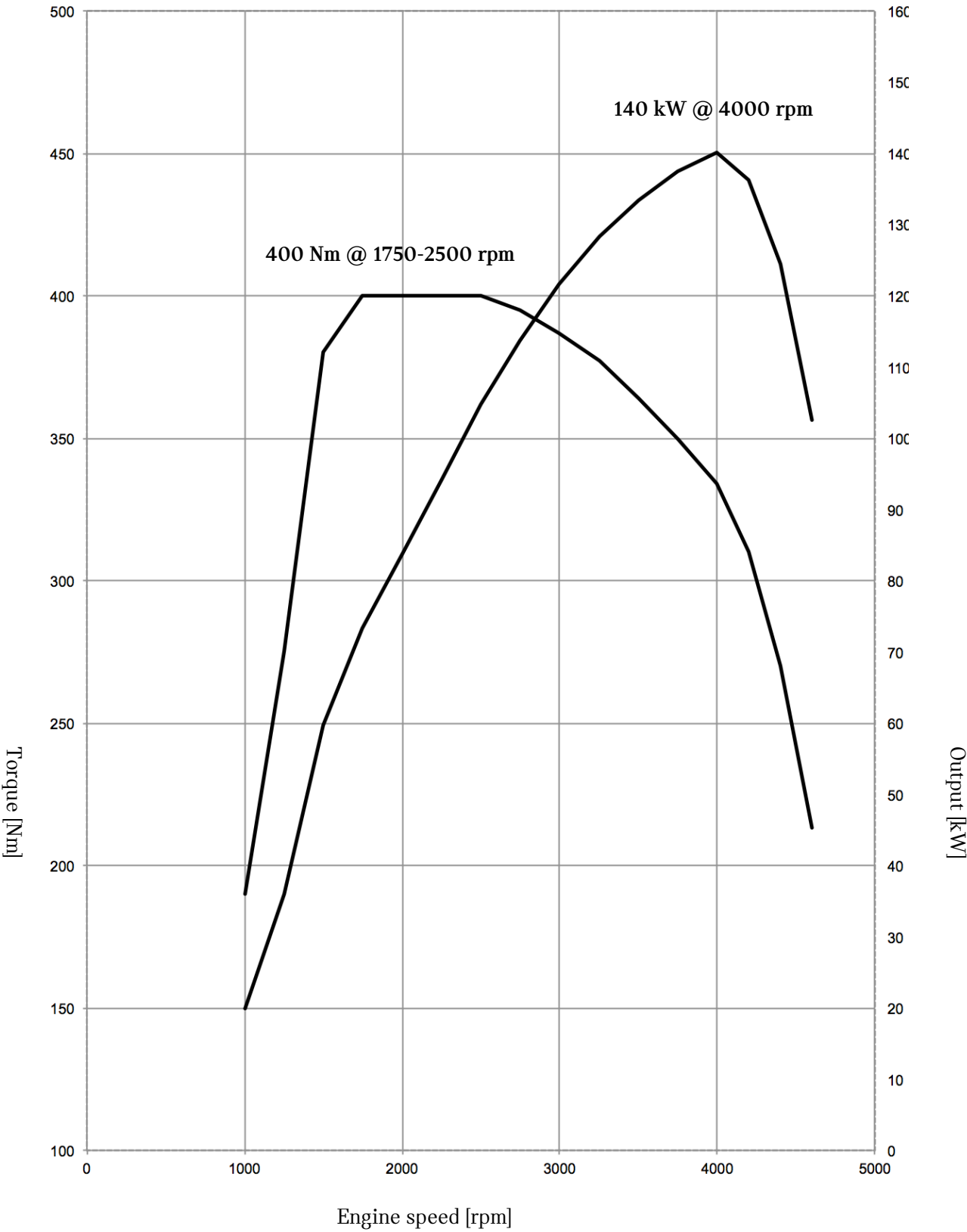
09/2015
σελίδα 36



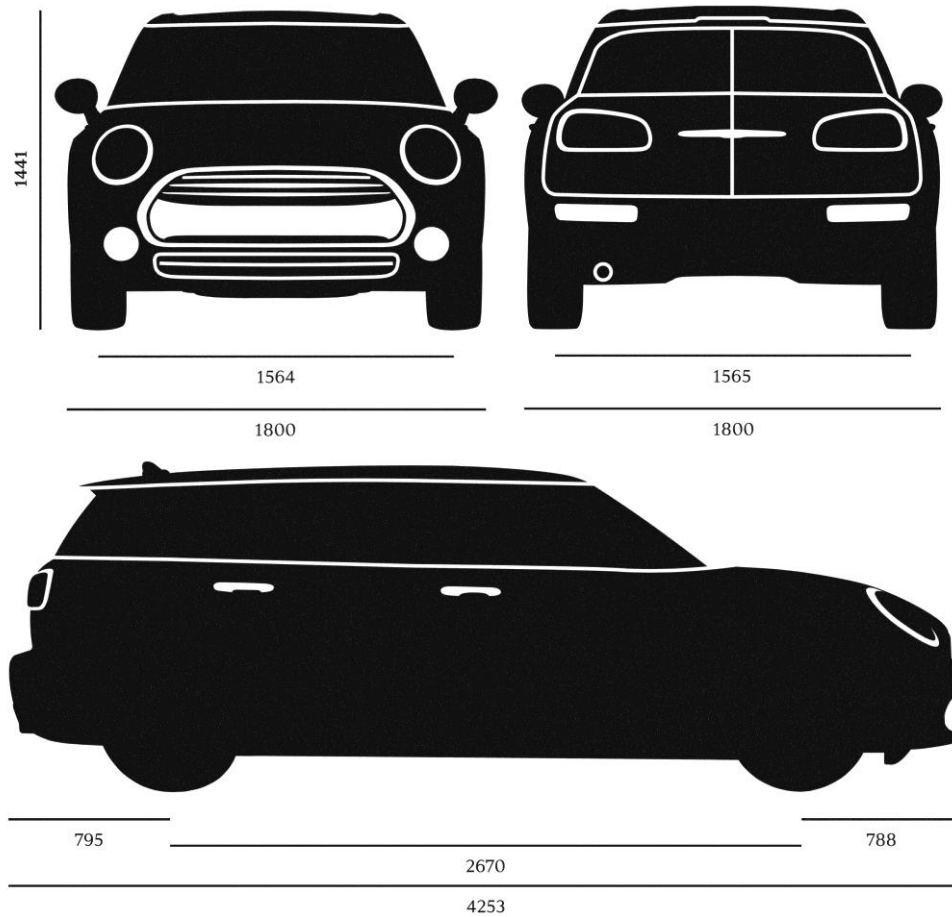
MINI Cooper D Clubman.



MINI Cooper SD Clubman.



ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ.



Dimensions in mm.