

Το νέο BMW C 650 Sport. Το νέο BMW C 650 GT. Περιεχόμενα.



1. Το νέο BMW C 650 Sport. Το νέο BMW C 650 GT. (Περιληπτικά)	2
2. Τεχνολογία και σχεδιασμός.	5
3. Πρόγραμμα εξοπλισμού.	14
4. Φινιρίσματα / αποχρώσεις.	16
5. Ισχύς & ροπή κινητήρα.	17
6. Τεχνικές προδιαγραφές.	19

1. Το νέο BMW C 650 Sport. Το νέο BMW C 650 GT. (Περιληπτικά)



Με τα νέα BMW C 650 Sport και C 650 GT, η BMW Motorrad ανανεώνει την premium γκάμα της στην κατηγορία maxi scooter. Ιδανικά για την πόλη και το αστικό περιβάλλον, συνδυάζουν πρακτικότητα και αποδοτικότητα με μέγιστη απόλαυση για τον αναβάτη και άνεση στο ταξίδι. Επιπλέον, μπορούν να ικανοποιήσουν αναβάτες με σπορ φιλοδοξίες σε δρόμους με στροφές, ενώ υπόσχονται μία διασκεδαστική εμπειρία σε πιο μεγάλες διαδρομές.

Νέα C 650 Sport και C 650 GT – δυναμικά maxi scooters για σπορ αίσθηση, άνεση touring και ευελιξία στην πόλη.

Η διαφορετική φιλοσοφία των δύο maxi scooters της BMW διευρύνει το target group τους σε σχέση με το παρελθόν: το C 650 Sport απευθύνεται στους λάτρεις των σπορ επιδόσεων ενώ το C 650 GT θα προσελκύσει αναβάτες που αγαπούν τις ανέσεις και το στυλ touring. Τα νέα C 650 Sport και C 650 GT ικανοποιούν τώρα καλύτερα αυτές τις επιθυμίες. Με ένα εκτενώς τροποποιημένο σύστημα μετάδοσης, πιο άνετες αναρτήσεις και πλήρη αισθητική ανανέωση για το C 650 Sport, συνδυάζουν μοναδικά τα άριστα οδηγικά χαρακτηριστικά μιας μοτοσικλέτας με την ξεχωριστή ευελιξία και άνεση ενός maxi scooter.

Βελτιστοποιημένο σετάρισμα συστήματος μετάδοσης και νέο σύστημα εξάτμισης για πιο απολαυστική οδηγική εμπειρία.

Ο εν σειρά 2-κύλινδρος κινητήρας των 647 cc διασφαλίζει δυναμική επιτάχυνση στα νέα maxi scooters C 650 Sport και C 650 GT. Η ισχύς και των δύο είναι 44 kW (60 hp) στις 7 500 rpm. Επίσης διατίθεται έκδοση με 35 kW (48 hp) στις 7 000 rpm. Η χαρτογράφηση του κινητήρα προσαρμόστηκε στα νέα C 650 Sport και C 650 GT ώστε να πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU4. Επιπλέον, ένα νέο σιλανσιέ προσφέρει πιο δυναμική εμφάνιση σε συνδυασμό με ένα γεμάτο ήχο επιτρέποντάς την τήρηση των νέων ορίων εκπομπών θορύβων της ECE R41-04.

Το νέο σετάρισμα του κιβωτίου CVT σε συνδυασμό με το νέο υλικό τριβής του συμπλέκτη προσφέρει βελτιστοποιημένη εμπλοκή και επομένως πολύ πιο δυναμική απόκριση στην εκκίνηση. Αυτό επιτεύχθηκε με την αλλαγή του λόγου μετάδοσης του CVT καθώς και τη ρύθμιση του φυγοκεντρικού συστήματος.

Νέο σετάρισμα ανάρτησης και αποσβεστήρων για αυξημένη άνεση.

Η ανάρτηση των νέων C 650 Sport και C 650 GT εξακολουθεί να

χρησιμοποιεί μία στρεπτικά άκαμπτη, υβριδική συνθετική δομή που αποτελείται από σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο τύπου γέφυρας και χυτό αλουμίνιο στην έδραση του ψαλιδιού. Διατηρώντας την υπάρχουσα διαδρομή ελατηρίου των 115 mm και στις δύο περιπτώσεις επιλέχθηκε ένα πιο άνετο σετάρισμα ανάρτησης. Αποτέλεσμα: τα C 650 Sport και C 650 GT πετυχαίνουν τον τέλειο συγκερασμό μεταξύ σπορ αίσθησης και άνεσης.

ABS και ASC στάνταρ για μέγιστη ασφάλεια στο φρενάρισμα και την επιτάχυνση. Side View Assist προαιρετικό για το C 650 GT.

Βασισμένος στην αρχή “Safety 360°”, ο βέλτιστος σχεδιασμός του συστήματος φρένων σε συνδυασμό με το στάνταρ BMW Motorrad ABS Bosch 9.1MB διασφαλίζει το υψηλότερο επίπεδο ενεργητικής ασφάλειας. Ένα ακόμα πλεονέκτημα είναι το αυτόματο σύστημα ελέγχου ευστάθειας ASC (Automatic Stability Control), το οποίο προσφέρεται τώρα στάνταρ από το εργοστάσιο. Πρόσθετη ασφάλεια παρέχει ένα στοιχείο που αποτελεί παγκόσμια πρωτιά στα δίτροχα οχήματα: το πρώτο σύστημα υποστήριξης αναβάτη Side View Assist (SVA). Αυτή η νέα προαιρετική λειτουργία για το C 650 GT υποστηρίζει τον αναβάτη κατά την αλλαγή λωρίδων κυκλοφορίας, για παράδειγμα, εντοπίζοντας εμπόδια στο τυφλό σημείο – κάτι εξαιρετικά χρήσιμο σε περιβάλλον πόλης.

Νέα δυναμική σχεδίαση για το C 650 Sport και λεπτομερής στυλιστική ανανέωση για το C 650 GT.

Η νέα έκδοση των δύο μοντέλων υιοθετεί πιο μοντέρνα, δυναμική και ‘φουτουριστική’ αισθητική για το C 650 Sport, η οποία εντάσσεται αρμονικά στη σχεδιαστική φιλοσοφία της BMW Motorrad. Παράλληλα, το C 650 GT – που κατατάσσεται στην υποκατηγορία Comfort – έχει αποκτήσει νέα πλαιϊνά διακοσμητικά πάνελ και νέα πίσω φώτα. Και τα δύο μοντέλα εφοδιάζονται με νέας σχεδίασης όργανα και τιμόνι. Αξιοσημείωτη είναι η νέα κινηματική του κεντρικού σταντ και η αυτόματη λειτουργία φώτων ημέρας.

Ελκυστικές αποχρώσεις για τα νέα C 650 Sport και C 650 GT.

Τα C 650 Sport και C 650 GT διατίθενται σε τρεις χρωματικές εκδόσεις. Η μεταλλική ματ Valencia Orange του C 650 Sport αναδεικνύει το σπορ χαρακτήρα του και σε συνδυασμό με αντίθετες επιφάνειες του χαρίζει μία δυναμική, μοντέρνα εμφάνιση. Αντίθετα, η Lightwhite non-metallic δείχνει το C 650 Sport πιο τεχνικό, συμπαγές και φωτεινό. Με την Blackstorm metallic το νέο C 650 Sport προσελκύει πελάτες με πιο κλασικά γούστα. Στο C 650 GT, η Blackstorm metallic προβάλλει την κομψότητα του maxi scooter, ενώ η Frozen Bronze metallic σε συνδυασμό με μία χρωματική αντίθεση δημιουργεί ένα αρμονικό φινίρισμα που τονίζει το στυλ του νέου C 650 GT. Η Lightwhite non-metallic υπογραμμίζει τη δυναμική πλευρά του C 650 GT. Αυτή η απόχρωση του χαρίζει μία ιδιαίτερα φωτεινή και κομψή εμφάνιση.

Νέα χαρακτηριστικά των C 650 Sport και C 650 GT:

- Νέο σετάρισμα CVT σε συνδυασμό με ανανεωμένα υλικά τριβής συμπλέκτη για πιο δυναμική εμπλοκή και πιο άμεση απόκριση στην εκκίνηση.
- Νέο σετάρισμα ανάρτησης και αποσβεστήρων για έναν ιδανικό συγκερασμό μεταξύ σπορ αίσθησης και άνεσης.
- Επιπλέον του ABS, τώρα και το ASC προσφέρεται στάνταρ για μέγιστη ασφάλεια κατά την επιτάχυνση.
- Εντελώς νέα, δυναμική σχεδίαση για το C 650 Sport.
- Λεπτομερείς στυλιστικές αναβαθμίσεις για το C 650 GT.
- Νέο σιλανσιέ για πιο γεμάτο ήχο και δυναμική εμφάνιση.
- Νέα σχεδίαση οργάνων.
- Νέος διάκοσμος τιμονιού με στοιχεία χρωμίου.
- Νέες, ανώτερης ποιότητας 'σαγρέ' επιφάνειες.
- Αυτόματα φώτα ημέρας.
- Ανανεωμένη κινηματική του κεντρικού στάντ για ευκολότερη χρήση.
- Νέο σύστημα υποστήριξης αναβατών Side View Assist (SVA) για το C 650 GT.
- Νέες αποχρώσεις για το C 650 Sport: Valencia Orange metallic matt, Lightwhite non-metallic και Blackstorm metallic.
- Νέες αποχρώσεις για το C 650 GT: Blackstorm metallic, Frozen Bronze metallic και Lightwhite non-metallic.

2. Τεχνολογία και σχεδιασμός.



Ισχυρός εν σειρά 2-κύλινδρος κινητήρας με νέα χαρτογράφηση, βελτιστοποιημένο CVT και νέο σύστημα εξάτμισης.

Στα νέα C 650 Sport και C 650 GT, ο εν σειρά 2-κύλινδρος κινητήρας με κυβισμό 647 cc προσφέρει και πάλι δυναμική επιτάχυνση. Η ισχύς και των δύο μοντέλων είναι 44 kW (60 hp) στις 7 500 rpm. Η μέγιστη ροπή των 63 Nm είναι διαθέσιμη στις 6 000 rpm. Η μέγιστη ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα είναι 8 500 rpm. Και τα δύο μοντέλα διατίθενται επίσης σε μία έκδοση με 35 kW (48 hp) στις 7 000 rpm και 54 Nm στις 4 250 rpm.

Για να επιτευχθεί μία χαμηλή θέση έδρασης και κατά συνέπεια χαμηλό κέντρο βάρους, ο κινητήρας έχει κυλίνδρους υπό κλίση 70 μοιρών προς τα εμπρός. Ο χαρακτηριστικός ήχος και το χαμηλό επίπεδο κραδασμών οφείλονται στο γωνία 90 μοιρών των κομβίων του στροφάλου, στη σειρά ανάφλεξης με γωνία 270 μοιρών και στους δύο αντικραδαμικούς άξονες που κινούνται με γρανάζια.

Η προηγμένη φιλοσοφία ψύξης σύμφωνα με τα πρότυπα της BMW Motorrad διασφαλίζει βέλτιστη θερμική ισορροπία στον εν σειρά 2-κύλινδρο κινητήρα. Εδώ, το ψυκτικό υγρό ρέει εγκάρσια μέσα από την κυλινδροκεφαλή, εισερχόμενο στο εμπρός τμήμα της κυλινδροκεφαλής στην πλευρά της εξαγωγής που είναι πιο θερμή. Η έντονη ψύξη διαχέει άμεσα τη θερμότητα με ακρίβεια στο σημείο της μέγιστης θερμικής καταπόνησης, διασφαλίζοντας επομένως άριστη αντιστάθμιση θερμοκρασίας. Το αλουμινένιο ψυγείο με πλαστικά δοχεία και ενσωματωμένο θερμοστάτη έχει το ίδιο υψηλής απόδοσης 'δίκτυο ψυγείων' με αυτό που χρησιμοποιούν οι μοτοσικλέτες BMW. Λόγω της υψηλής απόδοσης και της άριστης εισαγωγής και ροής αέρα, μία σχετικά μικρή επιφάνεια είναι αρκετή για λειτουργικά αξιόπιστη διάχυση της θερμότητας σε όλες τις συνθήκες.

Η τροφοδοσία μίγματος προς τον 4βάλβιδο κινητήρα με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής γίνεται μέσω ηλεκτρονικού συστήματος ψεκασμού καυσίμου. Το λάδι παρέχεται μέσω ενός συστήματος ξηρού κάρτερ με διπλή αντλία λαδιού και μία αποδοτική φιλοσοφία ψύξης διασφαλίζει βέλτιστη θερμική ισορροπία στον 2-κύλινδρο κινητήρα. Η χαρτογράφηση του κινητήρα προσαρμόστηκε

στα νέα C 650 Sport και C 650 GT σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κατηγορίας ρύπων EU4.

Η ισχύς μεταδίδεται μέσω ενός άμεσα ενσωματωμένου κιβωτίου CVT (Continuously Variable Transmission) που αναπροσαρμόστηκε εκτενώς για χρήση στα νέα C 650 Sport και C 650 GT. Σαν αποτέλεσμα, ένα νέο σετάρισμα CVT σε συνδυασμό με βελτιστοποιημένο συμπλέκτη παρέχει πιο άμεση απόκριση κατά την εκκίνηση στα φανάρια κυκλοφορίας, για παράδειγμα.

Πιο μαλακά ελατήρια και βελτιστοποιημένα υλικά τριβής χρησιμοποιούνται στο φυγοκεντρικό συμπλέκτη.

Εκτός από τα αυξημένα βάρη στο φυγοκεντρικό σύστημα, το εύρος μετάδοσης του CVT έχει αυξηθεί από 2,42 σε 2,95. Η πιο μακριά σχέση του CVT είναι τώρα 0,82 αντί 1,00. Η σχέση υποπολλαπλασιασμού μεταξύ δευτερεύοντος άξονα CVT και άξονα μετάδοσης έχει μειωθεί από 2,72 σε 3,28.

Εκτός από την ταχύτερη απόκριση κατά την εκκίνηση, αυτό συμβάλλει και στην αυξημένη τελική ταχύτητα (180 αντί 175 km/h).

Το νέο σύστημα εξάτμισης αποτελείται από ανοξείδωτο ατσάλι όπως πριν, αλλά δεν έχει εμπρός σιλανσιέ στα νέα C 650 Sport και C 650 GT. Εφοδιασμένο μόνο με πίσω σιλανσιέ, προσφέρει έναν ιδιαίτερα γεμάτο και απολαυστικό ήχο.

Νέο σετάρισμα ανάρτησης και αποσβεστήρων για αυξημένη άνεση στα C 650 Sport και C 650 GT.

Η ανάρτηση των νέων C 650 Sport και C 650 GT εξακολουθεί να χρησιμοποιεί μία στρεπτικά άκαμπτη, υβριδική συνθετική δομή που αποτελείται από σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο τύπου γέφυρας και χυτό αλουμίνιο στην έδραση του ψαλιδιού. Επίσης, ο δικύλινδρος κινητήρας αποτελεί φέρον στοιχείο του πλαισίου, αυξάνοντας την ακαμψία που συνεισφέρει στην κατευθυντική ευστάθεια και ακρίβεια.

Η έδραση του μονόμπρατσου 'ψαλιδιού' ελαφρού κράματος με ομόκεντρο σημείο άρθρωσης επίσης συνεισφέρει στη μέγιστη σταθερότητα. Με αυτό τον τρόπο, τα νέα C 650 Sport και C 650 GT συνδυάζουν αξιόπιστη κατευθυντική ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες του αυτοκινητόδρομου με ευελιξία σε συνθήκες πόλης παρέχοντας άριστη πληροφόρηση στον αναβάτη – όπως σε μια μοτοσικλέτα.

Τα στοιχεία των ελατηρίων δεν πληρούν μόνο προηγμένες απαιτήσεις σε επίπεδο σπορ στυλ και άνεσης. Για παράδειγμα, ο συντελεστής ελατηρίου του ανάποδου πιρουνιού διαμέτρου 40 mm επαναρυθμίστηκε όπως και το γόνατο ελατηρίου, που τοποθετείται οριζόντια στην αριστερή πλευρά για καλύτερη προσβασιμότητα του μηχανισμού ρύθμισης.

Μία μείωση 10% στο συντελεστή ελατηρίου διασφαλίζει τώρα βελτιωμένη απόκριση σε όλη τη διαδρομή χωρίς επιπτώσεις στην ευστάθεια του οχήματος.

Διατηρώντας την υπάρχουσα διαδρομή ελατηρίου των 115 mm και στις δύο περιπτώσεις επιλέχθηκε ένα πιο άνετο σετάρισμα ανάρτησης. Σαν αποτέλεσμα, τα C 650 Sport και C 650 GT πετυχαίνουν τον τέλειο συγκερασμό μεταξύ σπορ αίσθησης και άνεσης.

Εν τω μεταξύ, οι ζάντες των 15 ιντσών διασφαλίζουν μέγιστη οδηγική ευστάθεια καθώς και άριστη ευελιξία και συμπεριφορά. Μπροστά, τα C 650 Sport και C 650 GT έχουν 5άκτινες ζάντες από χυτό αλουμίνιο διαστάσεων $3,5 \times 15$ ιντσών. Η διάσταση ελαστικών είναι 120/70 R 15. Η διάσταση του πίσω τροχού είναι $4,5 \times 15$ ίντσες και φορά ελαστικό 160/60 R 15.

Στο κεντρικό σταντ, η κινηματική και η θέση του πείρου ασφάλισης βελτιώθηκαν για αυξημένη ευκολία και άνεση. Έτσι απαιτείται 30% λιγότερη φυσική προσπάθεια.

ABS & ASC στάνταρ για μέγιστη ασφάλεια σε φρενάρισμα και επιτάχυνση.

Σύμφωνα με την παράδοση της BMW Motorrad, η βέλτιστη σχεδίαση του συστήματος φρένων σε συνδυασμό με το στάνταρ ABS της BMW Motorrad διασφαλίζει το υψηλότερο επίπεδο ενεργητικής ασφάλειας. Μπροστά, ένα σύστημα δύο δισκόφρενων διαμέτρου 270 mm με δύο διπίστονες πλευστές δαγκάνες προσφέρει ιδανική επιβράδυνση σε όλες τις συνθήκες. Πίσω, αυτή η λειτουργία εκτελείται από ένα δισκόφρενο διαμέτρου 270 mm με 2πίστονη πλευστή δαγκάνα.

Για να επιτυγχάνεται ένα σταθερό σημείο πίεσης και βέλτιστος έλεγχος, όλες οι σωληνώσεις των φρένων είναι επενδυμένες από ατσάλι. Προσαρμοζόμενη στις ανάγκες κάθε αναβάτη, η απόσταση της κάθε μανέτας μπορεί να ρυθμιστεί σε πέντε διαφορετικά επίπεδα.

Το εξαιρετικά μικρό και ελαφρύ 2-κάναλο Bosch 9.1MB ABS επιτρέπει ανεξάρτητη ρύθμιση των δύο κυκλωμάτων για το εμπρός και πίσω φρένο, για

ελεγχόμενο και αξιόπιστο φρενάρισμα ακόμα και σε αντίξοες οδικές συνθήκες ή επικίνδυνες καταστάσεις.

Ένα ακόμα πλεονέκτημα ασφάλειας – κυρίως σε ολισθηρούς δρόμους (όπου υπάρχει χαμηλός συντελεστής τριβής) – προσφέρει τώρα το Automatic Stability Control ASC που διατίθενται στάνταρ από το εργοστάσιο. Η ολίσθηση ανιχνεύεται στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα με βάση τα σήματα των αισθητήρων ABS. Αν χρειαστεί, μειώνεται η ροπή του κινητήρα με ρύθμιση του χρονισμού ανάφλεξης και του ψεκασμού.

Αυτόματη ενεργοποίηση χειρόφρενου μέσω του πλαϊνού σταντ.

Η BMW Motorrad κατάφερε να εξελίξει μία ιδιαίτερα καινοτόμο λύση για το χειρόφρενο, που είναι υποχρεωτικό στοιχείο για τα scooters. Συνήθως το χειρόφρενο ενεργοποιείται από τον αναβάτη μέσω ενός ανεξάρτητου μοχλού. Στα C 650 Sport και C 650 GT αυτό γίνεται αυτόματα όταν το πλαϊνό σταντ αναδιπλώνεται μέσω μίας δεύτερης μηχανικής δαγκάνας πίσω φρένου, διασφαλίζοντας ότι το όχημα δεν πρόκειται να κυλήσει από τη θέση του. Αυτό μεταφράζεται σε ένα απόλυτα ασφαλές παρκάρισμα.

Καντράν οργάνων πολλαπλών λειτουργιών με ευρύ πεδίο πληροφόρησης.

Το ηλεκτρικό σύστημα των νέων C 650 Sport και C 650 GT βασίζεται επίσης στο ηλεκτρικό σύστημα των μοντέλων της BMW Motorrad. Πρόκειται για σύστημα διαύλου CAN (Controller Area Network). Μία ηλεκτρική πρίζα βρίσκεται στάνταρ στην αριστερή πλευρά του αποθηκευτικού χώρου. Χρησιμοποιείται για τη φόρτιση ενός κινητού τηλεφώνου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, για παράδειγμα, το οποίο ταυτόχρονα συνδέεται με το Σύστημα Επικοινωνίας της BMW Motorrad στο κράνος του αναβάτη μέσω Bluetooth.

Το καντράν του maxi scooter προσφέρει μία μεγάλη ποικιλία πληροφοριών. Διαθέτει μεγάλη, ευανάγνωστη οθόνη LCD με ενσωματωμένο στροφόμετρο και αναλογικό ταχύμετρο με νέας σχεδίασης κλίμακα για τέλεια ανάγνωση. Επιπλέον, όλες οι ενδεικτικές λυχνίες έχουν ενσωματωθεί στο καντράν. Κατά την εξέλιξη του καντράν, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην τέλεια αναγνωσιμότητα καθώς και στην αποφυγή αντανάκλασεων. Ο φωτισμός του αναλογικού ταχύμετρου και της οθόνης LCD είναι πορτοκαλί για να είναι πιο ευανάγνωστα. Όταν τα φώτα ημέρας είναι αναμμένα, ο φωτισμός του ταχύμετρου απενεργοποιείται.

Τα αυτόματα φώτα ημέρας είναι νέο στοιχείο. Η αλλαγή μεταξύ φώτων ημέρας και μεσαίας σκάλας συμπερ. και των φώτων στάθμευσης μπορεί να γίνεται αυτόματα. Εάν το φως περιβάλλοντος μειωθεί πέραν ενός ορισμένου επιπέδου, η μεσαία σκάλα ενεργοποιείται αυτόματα (π.χ. σε τούνελ). Μόλις

ανιχνευτεί επαρκής φωτισμός περιβάλλοντος, τα φώτα ημέρας ενεργοποιούνται πάλι. Όταν αυτά είναι ενεργά, το σχετικό σύμβολο εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.

Ένα ακόμα στοιχείο άνεσης είναι η αυτόματη λειτουργία απενεργοποίησης φλας, τα οποία σταματούν αυτόματα μετά από τουλάχιστον 20 δευτερόλεπτα ή απόσταση 210 m.

Εκτός από την ένδειξη στάθμης καυσίμου με οκτώ μπάρες, το καντράν παρέχει πληροφορίες σχετικά με την απόσταση που έχει καλυφθεί, στάνταρ. Επίσης εμφανίζει στοιχεία από τον υπολογιστή ταξιδιού, όπως αυτονομία με στάθμη καυσίμου τεσσάρων λίτρων, μέση κατανάλωση καυσίμου και μέση ταχύτητα, εξωτερική θερμοκρασία και πληροφορίες service.

Στο πάνω τμήμα της οθόνη, προειδοποιητικά μηνύματα απεικονίζονται σε μορφή κειμένου και συμβόλων, για παράδειγμα εάν καεί μία λάμπα. Η κατάσταση λειτουργίας των θερμαινόμενων γκριπ και της θερμαινόμενης σέλας που διατίθενται από το εργοστάσιο προαιρετικά, εμφανίζεται επίσης στην οθόνη.

Φωτισμός LED, προαιρετικά φώτα ημέρας LED και λειτουργία Way Home.

Όπως στα προηγούμενα μοντέλα, τα δύο maxi scooters C 650 Sport και C 650 GT εφοδιάζονται στάνταρ με πίσω φως και φως αποθηκευτικού χώρου τεχνολογίας LED. Τα ιδιαίτερα πλεονεκτήματα των φώτων LED είναι ένα υψηλό επίπεδο αξιοπιστίας, μεγάλη διάρκεια ζωής, δυνατός φωτισμός και χαμηλή κατανάλωση ισχύος.

Το εμπρός φως του C 650 Sport αποτελείται από δύο προβολείς για τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα και δύο φώτα στάθμευσης (εναλλακτικά ένα συνδυασμό φωτός στάθμευσης και προαιρετικά φώτα ημέρας).

Το C 650 GT έχει επίσης δύο προβολείς, αλλά εδώ τα φώτα στάθμευσης και τα προαιρετικά φώτα ημέρας παράγουν τρία κεντρικά τοποθετημένα στοιχεία οπτικών ινών με τεχνολογία LED. Υπάρχει και η λεγόμενη λειτουργία Way Home για τα φώτα στάθμευσης και το φωτισμό αποθηκευτικού χώρου: αυτό σημαίνει ότι παραμένουν αναμμένα μετά τη στάθμευση του scooter.

Νέο σύστημα υποστήριξης αναβάτη Side View Assist (SVA) για το C 650 GT για την ανίχνευση άλλων χρηστών του δρόμου στο τυφλό σημείο.

Σε συνθήκες κυκλοφορίας πόλης και σε αστικά περιβάλλοντα ειδικότερα,

συχνά δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις λόγω του ότι οι χρήστες των δρόμων κάποιες φορές περνούν απαρατήρητοι.

Βασισμένο στην αρχή “Safety 360°”, το νέο προαιρετικό σύστημα Side View Assist (SVA) για το C 650 GT αυξάνει τώρα σημαντικά την ασφάλεια καθώς εκδίδει μία προειδοποίηση όταν, άλλοι χρήστες των δρόμων ανιχνευτούν στο λεγόμενο τυφλό σημείο.

Ο εντοπισμός γίνεται μέσω τεσσάρων αισθητήρων υπερήχων τοποθετημένων στην πρόσοψη και τη βάση της πινακίδας κυκλοφορίας του νέου C 650 GT. Σε ένα εύρος ταχυτήτων 25 - 80 km/h, το SVA πληροφορεί τον αναβάτη εάν άλλα οχήματα κινούνται σε απόσταση έως πέντε μέτρων με μέγιστη διαφοράς ταχύτητας τα 10 km/h. Την πληροφορία ή ειδοποίηση παρέχουν ‘προειδοποιητικά τρίγωνα’ τα οποία ανάβουν στη βάση του ανάλογου καθρέπτη του C 650 GT.

Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο μόνο για την υποστήριξη του αναβάτη: δεν υποκαθιστά την ορατότητα μέσω των καθρεπτών ή ‘πάνω από τον ώμο’ και σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσει τον αναβάτη από την ευθύνη και τις υποχρεώσεις του.

Εντελώς νέα δυναμική σχεδίαση για το C 650 Sport και λεπτομερής στυλιστική ανανέωση για το C 650 GT.

Ακόμα και όταν τα μοντέλα λανσαρίστηκαν για πρώτη φορά, η σχεδίαση των BMW C 650 Sport και C 650 GT έγιναν σημείο αναφοράς στην κατηγορία maxi scooter. Οπτικά, τα δύο BMW Motorrad maxi scooters διαφέρουν σαφώς από τους ανταγωνιστές τους – ένα με το σπορτίφ, δυναμικό στυλ του και το άλλο με την πολυτέλεια και κομψότητά του.

Η νέα έκδοση των δύο μοντέλων υιοθετεί πιο μοντέρνα, δυναμική και ‘φουτουριστική’ αισθητική για το C 650 Sport, η οποία εντάσσεται αρμονικά στη σχεδιαστική φιλοσοφία της BMW Motorrad. Παράλληλα, το C 650 GT – που κατατάσσεται στην υποκατηγορία Comfort – έχει αποκτήσει νέα πλαϊνά διακοσμητικά πάνελ και νέα πίσω φώτα. Και τα δύο μοντέλα εφοδιάζονται με νέας σχεδίασης όργανα και τιμόνι.

Τα νέα C 650 Sport και C 650 GT είναι οπτικά και τεχνικά προσανατολισμένα στις μοτοσικλές BMW.

Η συγγένεια των δύο νέων maxi scooters με τη BMW Motorrad αντανakλάται τόσο στην τεχνολογία όσο και στην εμφάνισή τους. Ένα μεγάλο ανάποδο ψαλίδι και δύο δισκόφρενα είναι τα στοιχεία που ξεχωρίζουν μπροστά, για παράδειγμα. Πίσω, κυριαρχεί ένα μονόμπρατσο ψαλίδι, σχεδιασμένο δυναμικά στο στυλ των μοτοσικλετών BMW, με τον τροχό να εδράζεται σε έναν μεγάλης

διαμέτρου κοίλο άξονα. Η χαρακτηριστική διαίρεση του εμπρός τμήματος σε δύο μισά – η λεγόμενη διπλή πρόσοψη – είναι ένα ακόμα σχεδιαστικό στοιχείο ταυτότητας των μοντέλων BMW Motorrad.

Στα δύο scooter, προστατευτικά του τιμονιού απεικονίζουν ένα νέο στυλ με πολύ γυαλιστερό κεντρικό τμήμα και στοιχεία χρωμίου, ενώ όλες οι ανάγλυφες επιφάνειες στο πεδίο ορατότητας του αναβάτη έχουν νέα δομή. Επιπλέον, η τοποθέτηση των καθρεπτών έχει βελτιστοποιηθεί στο C 650 GT για να διασφαλιστεί η άριστη ορατότητα του αναβάτη προς τα πίσω σε όλες τις συνθήκες.

Πιο δυναμική, σπορτίφ εμφάνιση για το νέο C 650 Sport.

Το νέο C 650 Sport διαθέτει πλήρως ανασχεδιασμένα εξωτερικά εξαρτήματα και νέα απόχρωση. Αυτή η φρέσκια σχεδίαση ερμηνεύει την εμφάνιση του maxi scooter με τρόπο που εκφράζει μέγιστες δυναμικές επιδόσεις. Η επίδραση της κλειστής γεωμετρίας στο εμπρός τμήμα προσδίδει οπτική έμφαση στον εμπρός τροχό. Αντίθετα, το πίσω τμήμα είναι ένα έργο τέχνης γεμάτο στυλιστικές λεπτομέρειες, για τη δημιουργία αναλογιών που επιτείνουν την αίσθηση της κίνησης και δυναμισμού ακόμα και του εμπρός τμήματος. Εδώ, οι επιφάνειες είναι πιο αεροδυναμικές, αποπνέοντας σπορ αίσθηση και ευελιξία. Πτερύγια στην περιοχή της σέλας υπογραμμίζουν αυτό το σπορ χαρακτήρα, ενώ κωνικές επιφάνειες υποδηλώνουν ένα εντυπωσιακό αθλητικό στυλ.

Στυλιστική συγγένεια με σούπερ σπορ μοτοσικλές της BMW Motorrad από όλες τις οπτικές γωνίες.

Με βάση το DNA των σούπερ σπορ μοτοσικλετών της BMW Motorrad, μία στυλιστική γραμμή που ξεκινά από πίσω και ψηλά χάνεται στον εμπρός τροχό, ολοκληρώνοντας το σπορτίφ στυλ τους εμπρός τμήματος. Το χαμηλό εμπρός τμήμα και το ψηλό πίσω χαρίζουν στο νέο C 650 Sport μία αίσθηση κίνησης από το πλάι, ενώ η δυναμική γραμμή που ανεβαίνει προς τα πίσω αποτυπώνει το σπορ χαρακτήρα. Κάθε γραμμή και κάθε επιφάνεια του C 650 Sport επανασχεδιάστηκε με συγκεκριμένο σκοπό. Εντυπωσιακές επιφάνειες και ακριβείς γραμμές προσδίδουν στο προφίλ μία αίσθηση κομψότητας και ταχύτητας. Η ακόμα πιο σπορ και δυναμική εμφάνιση του C 650 Sport αναδεικνύεται από το νέο πίσω σιλανσιέ που τοποθετείται στη δεξιά πλευρά, προδίδοντας ισχύ και δυναμική συμπεριφορά. Με ακόμα μεγαλύτερη ένταση από όσο στο C 650 GT, το ορατό ελατήριο του ελατηρίου γονάτου σε λευκή απόχρωση προσδίδει μία μοναδική τεχνική και δυναμική έμφαση στο C 650 Sport.

Η μορφή και η λειτουργία 'παντρεύονται' άριστα στα κάτω πλαϊνά πάνελ, γνωστά και σαν 'ποδιές'. Τα στοιχεία αυτά παρέχουν στον αναβάτη προστασία

από τον αέρα και τις καιρικές συνθήκες ενώ ταυτόχρονα λειτουργούν και σαν φέρινγκ. Λεπτομέρειες όπως τα ένθετα από ανοξείδωτο ατσάλι στα μαρσπιέ ολοκληρώνουν τη συνολική εικόνα με μία πινελιά αποκλειστικότητας.

Σπορ αίσθηση, δυναμικές επιδόσεις και ευελιξία τα κύρια στυλιστικά θέματα του νέου C 650 Sport.

Και από την εμπρός όψη, το νέο C 650 Sport προδίδει άμεσα τη συγγενεία του με τη BMW Motorrad. Η λεπτή σιλουέτα με το προτεταμένο σχήμα V εκφράζει ευελιξία και ευκολία ελέγχου. Ταυτόχρονα, η αισθητική βαμμένων επιφανειών και ένθετων τονίζει τα εντυπωσιακά πλευρά, διαμορφώνοντας ένα ισχυρό και ανάγλυφο εμπρός τμήμα.

Οι έντονα κεκλιμένοι, συμμετρικοί προβολείς χαρίζουν στο νέο C 650 Sport μία επικεντρωμένη, αποφασιστική εμφάνιση. Οι δυναμικές εσοχές φώτων έχουν σκόπιμα τοποθετηθεί πιο βαθιά για να δείχνουν το εμπρός τμήμα χαμηλό και σπορ. Η αλληλεπίδραση μεταξύ βαμμένων εξωτερικών επιφανειών και κεντρικού εμπρός ένθετου σε αντίθετη απόχρωση Slate dark, που επιτείνεται με τη διαφορετική υφή των επιφανειών, δημιουργεί επίσης μία εντυπωσιακή αντίθεση. Το κάλυμμα του εμπρός τροχού συνεχίζει τη διαιρούμενη πρόσοψη, ενώ η εντυπωσιακή γεωμετρία τονίζει την αεροδυναμική σχεδίαση που υποδηλώνει η διαίρεση αυτή.

Η λεπτή σιλουέτα του πίσω τμήματος εκφράζει την ευελιξία και ευκολία ελέγχου του νέου C 650 Sport. Το σιλανσιέ με διπλή απόληξη δίνει έμφαση στην ισχύ και δυναμική συμπεριφορά του νέου maxi scooter κάνοντας εμφανή νύξη και για τον 2-κύλινδρο κινητήρα. Το νέο C 650 Sport υπογραμμίζει το σύγχρονο, δυναμικό χαρακτήρα του με τη σχεδίαση της πίσω σχάρας. Έχοντας στιβαρή δομή, κάνει χρέη βάσης πινακίδας κυκλοφορίας και περιλαμβάνει στις χειρολαβές γέφυρα έδρασης της προαιρετικής πάνω μπαγκαζιέρας.

Οδηγικό περιβάλλον με έμφαση στην ποιότητα των υλικών και τη λειτουργικότητα.

Το νέο C 650 Sport προσφέρει στον αναβάτη μεγάλες επιφάνειες μερικές βαμμένες, αλλά και υλικά υψηλής ποιότητας. Ο σχεδιασμός του χώρου οδήγησης σκόπιμα δίνει την εντύπωση ενός πλήρως εξοπλισμένου 'εσωτερικού'. Η σχεδιαστική σαφήνεια των στοιχείων του καντράν διασφαλίζει άριστη αναγνωσιμότητα και το στρογγυλό όργανο θυμίζει προηγμένο ρολόι χειρός. Η στυλιστική αναένωση είναι ορατή σε λεπτομέρειες όπως η τάπα του ρεζερβουάρ, οι χειρολαβές και οι ραφές των καθισμάτων που προδίδουν ένα φρέσκο στυλ.

Πλούσιος αποθηκευτικός χώρος με BMW flexcase στο C 650 Sport.

Αν και το πίσω τμήμα του C 650 Sport είναι πολύ πιο λεπτό και σπορτίφ, οι υπεύθυνοι εξέλιξης της BMW Motorrad μπόρεσαν να ενσωματώσουν μία λύση αποθήκευσης με επαρκή χώρο για δύο κράνη σε αυτό το μοντέλο. Η λεγόμενη BMW flexcase δημιουργήθηκε για το σκοπό αυτό. Περιλαμβάνει ένα κάλυμμα στην πίσω βάση που μπορεί να ανοίγει για επέκταση του αποθηκευτικού χώρου προς τα κάτω. Αυτή η ευφυής λύση έγινε εφικτή με τη χρήση ενός πολύ ανθεκτικού αλλά εύκαμπτου υλικού βασισμένου σε Kevlar που δημιουργεί μία εύκαμπτη αλλά ανθεκτική στη βρομιά και αδιάβροχη σύνδεση μεταξύ καλύμματος και πίσω βάσης. Παγκοσμίως μοναδική μέχρι σήμερα, αυτή η πατενταρισμένη λύση της BMW Motorrad επιτρέπει την αποθήκευση δύο κρανών όταν το scooter είναι παρκαρισμένο. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, η BMW flexcase αναδιπλώνεται ώστε να διατηρείται η λεπτή, σπορ σιλουέτα. Ένας διακόπτης ασφαλείας εμποδίζει την εκκίνηση του κινητήρα όταν η BMW flexcase είναι ανοιχτή.

Στο C 650 GT, ο πλούσιος αποθηκευτικός χώρος που περιλαμβάνει ένα μεγάλο θάλαμο (περίπου 60 L) κάτω από τη σέλα τονίζει την καταλληλότητα του scooter για ταξίδια και διαδρομές μεγάλων αποστάσεων. Ο αποθηκευτικός χώρος στο πίσω τμήμα του C 650 GT έχει εσωτερικό φωτισμό και χώρο για δύο κράνη.

Και τα δύο μοντέλα προσφέρουν πρόσθετο αποθηκευτικό χώρο μπροστά από τα πόδια του αναβάτη με τη μορφή δύο ντουλαπιών, από τα οποία το ένα στην αριστερή πλευρά έχει κλειδαριά. Το κλείδωμα γίνεται αυτόματα με τη στάθμευση και το κλείδωμα του scooter. Οι μοχλοί απασφάλισης των νέων αποθηκευτικών χώρων του C 650 Sport έχουν μία χρωμιωμένη επιφάνεια υψηλής ποιότητας. Άλλες, ειδικά μελετημένες λύσεις όπως θερμαινόμενα γκριπ (προαιρετική εργοστασιακή επιλογή) και μία ρυθμιζόμενη ζελατίνα (ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη στο C 650 GT) παρέχουν ένα υψηλό επίπεδο άνεσης και καθημερινή πρακτικότητα.

Οι διαφορές μεταξύ των C 650 Sport και C 650 GT αντανακλώνται και στην εργονομία τους. Σύμφωνα με τις δυναμικές φιλοδοξίες του, το C 650 Sport έχει ύψος σέλας 800 mm, που διαμορφώνει μία σπορ, κεκλιμένη προς τα εμπρός θέση αναβάτη σε συνδυασμό με την 'επίπεδη' θέση του τιμονιού. Στο C 650 GT το ύψος της σέλας είναι 805 mm. Σε συνάρτηση με το υψηλότερο τιμόνι, ο αναβάτης κάθεται σε στυλ touring σε όρθια και πιο ξεκούραστη στάση.

3. Πρόγραμμα εξοπλισμού.



Προαιρετικός εξοπλισμός και αξεσουάρ για μέγιστη εξατομίκευση.

Το εκτενές πρόγραμμα εξατομίκευσης της BMW Motorrad διατίθεται για τα νέα C 650 Sport και C 650 GT.

Ο προαιρετικός εξοπλισμός παρέχεται απευθείας από το εργοστάσιο και ενσωματώνεται στη διαδικασία παραγωγής. Προαιρετικά αξεσουάρ τοποθετούνται από τους εμπόρους της BMW Motorrad ή από τους ίδιους τους πελάτες. Ακολουθεί μία λίστα με στοιχεία εξοπλισμού που μπορούν να τοποθετηθούν εκ των υστέρων.

Προαιρετικός εξοπλισμός.

- Σύστημα συναγερμού (DWA).
- Μείωση ισχύος στα 35 kW.

Προαιρετικά πακέτα εξοπλισμού.

Highline package για το C 650 Sport:

- Θερμαινόμενα γκριπ.
- Θερμαινόμενη σέλα.
- Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών - Tyre pressure control (RDC).
- Φως ημέρας LED.
- Δείκτες πορείας (φλας) LED.

Highline package για το C 650 GT:

- Θερμαινόμενα γκριπ.
- Θερμαινόμενη σέλα.
- Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών - Tyre pressure control (RDC).

Safety package για το C 650 GT:

- Φώτα ημέρας.
- Side View Assist (SVA).

Προαιρετικά αξεσουάρ.

Πρόγραμμα αποθηκευτικών χώρων.

- Πάνω μπαγκαζιέρα 35 L.
- Γέφυρα μπαγκαζιέρας.
- Επένδυση μπαγκαζιέρας.
- Επένδυση κεντρικού τούνελ, 12 L.
- Διαχωριστικό δίκτυ χώρου αποσκευών.

Άνεση και ντιζάιν.

- Φιμέ ζελατίνα (C 650 Sport μόνο).
- Sport ζελατίνα, διάφανη/φιμέ (C 650 Sport μόνο).
- Σέλα Sport θερμαινόμενη (C 650 Sport μόνο).
- Αποκλειστική σέλα, θερμαινόμενη (C 650 GT μόνο).
- Αδιάβροχο κάλυμμα για τη σέλα Rain cover for seat.
- Εκτροπέας αέρα.
- Κουβέρτα scooter (υφασμάτινη προστασία από αέρα, βροχή και κρύο για τον αναβάτη).
- Καθρέπτης, επίπεδος (C 650 GT μόνο).
- Πλάτη για το συνεπιβάτη.
- Στοιχεία χρωμίου στα μαρσπιέ του συνοδηγού, αντίβαρα τιμονιού, ένθετα χώρου ποδιών.

Πλοήγηση και επικοινωνία.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Holder for BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Communication System.
- Βάση Smartphone.
- Ένθετο κινητού τηλεφώνου για τον αποθηκευτικό χώρο.
- Φορτιστής USB BMW.

Ασφάλεια και ηλεκτρικό σύστημα.

- Σύστημα συναγερμού (DWA).
- Δείκτες πορείας (φλας) LED (C 650 Sport μόνο).
- Προστατευτικά πρόσκρουσης.
- Κλειδαριά μοτοσικλέτας.
- Πρόσθετη ηλεκτρική πρίζα.

Για να είναι ασορτί με τα νέα maxi scooters, η BMW Motorrad έχει επεκτείνει τη γκάμα εξοπλισμού αναβατών με ελκυστικά προϊόντα για αστικές μετακινήσεις.

4. Φινιρίσματα / αποχρώσεις.



Τα C 650 Sport και C 650 GT διατίθενται σε τρεις διαφορετικές αποχρώσεις το καθένα.

Η Valencia Orange metallic matt του C 650 Sport αναδεικνύει το συμπαγή, σπορ χαρακτήρα και σε συνδυασμό με τις αντίθετες επιφάνειες του χαρίζει μία δυναμική, μοντέρνα εμφάνιση.

Αντίθετα, η Lightwhite non-metallic σε συνδυασμό με ματ αντίθετες επιφάνειες δείχνει το νέο C 650 Sport πιο τεχνικό, συμπαγές και φωτεινό.

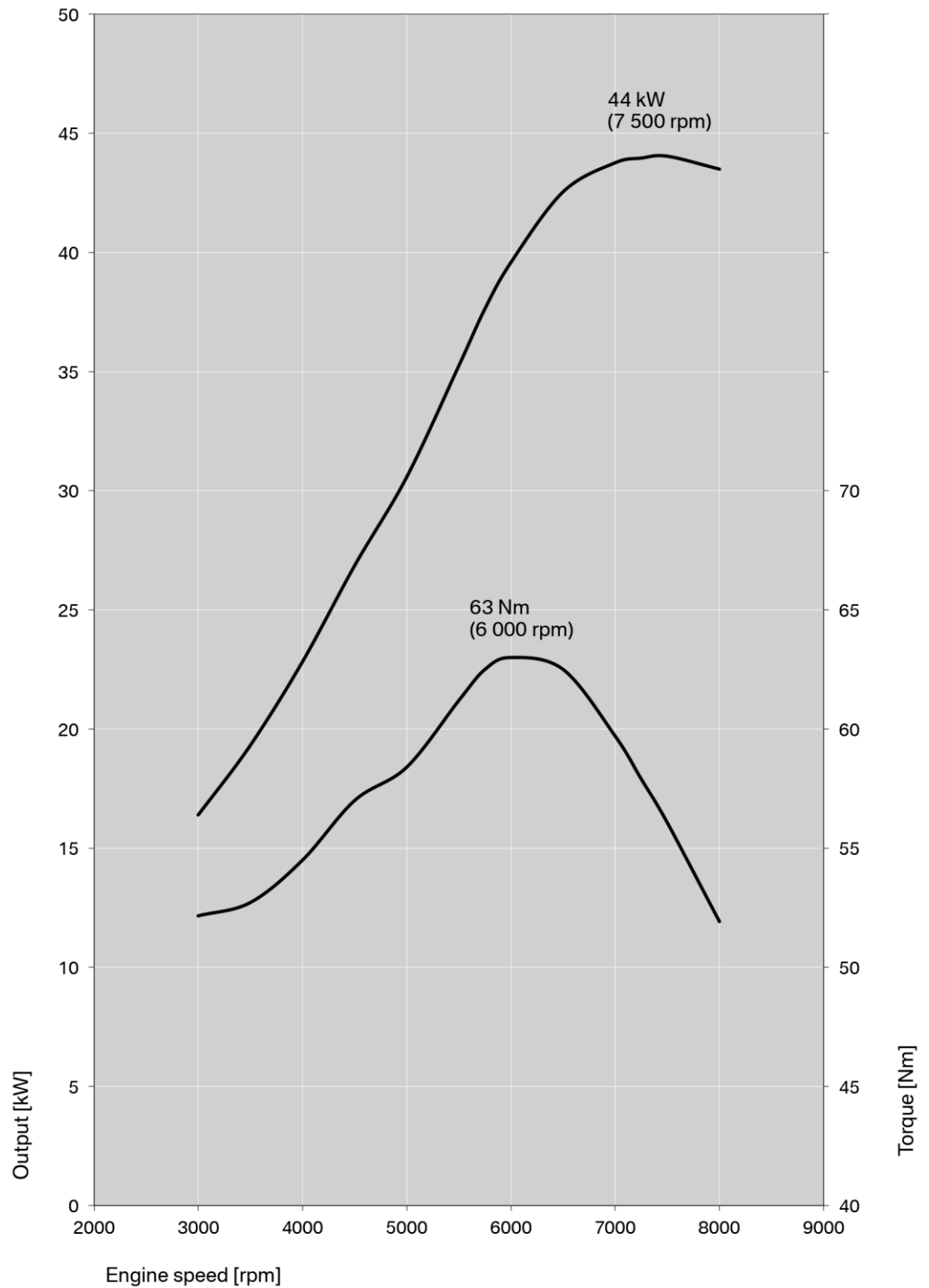
Με την Blackstorm metallic σε συνδυασμό με τις αντίθετες επιφάνειες, το νέο C 650 Sport αποπνέει τη γοητεία του κλασικού.

Στο C 650 GT, η Blackstorm metallic σε συνδυασμό με το κομψό στυλ και τις αντίθετες επιφάνειες προάγουν την κομψότητα του οχήματος.

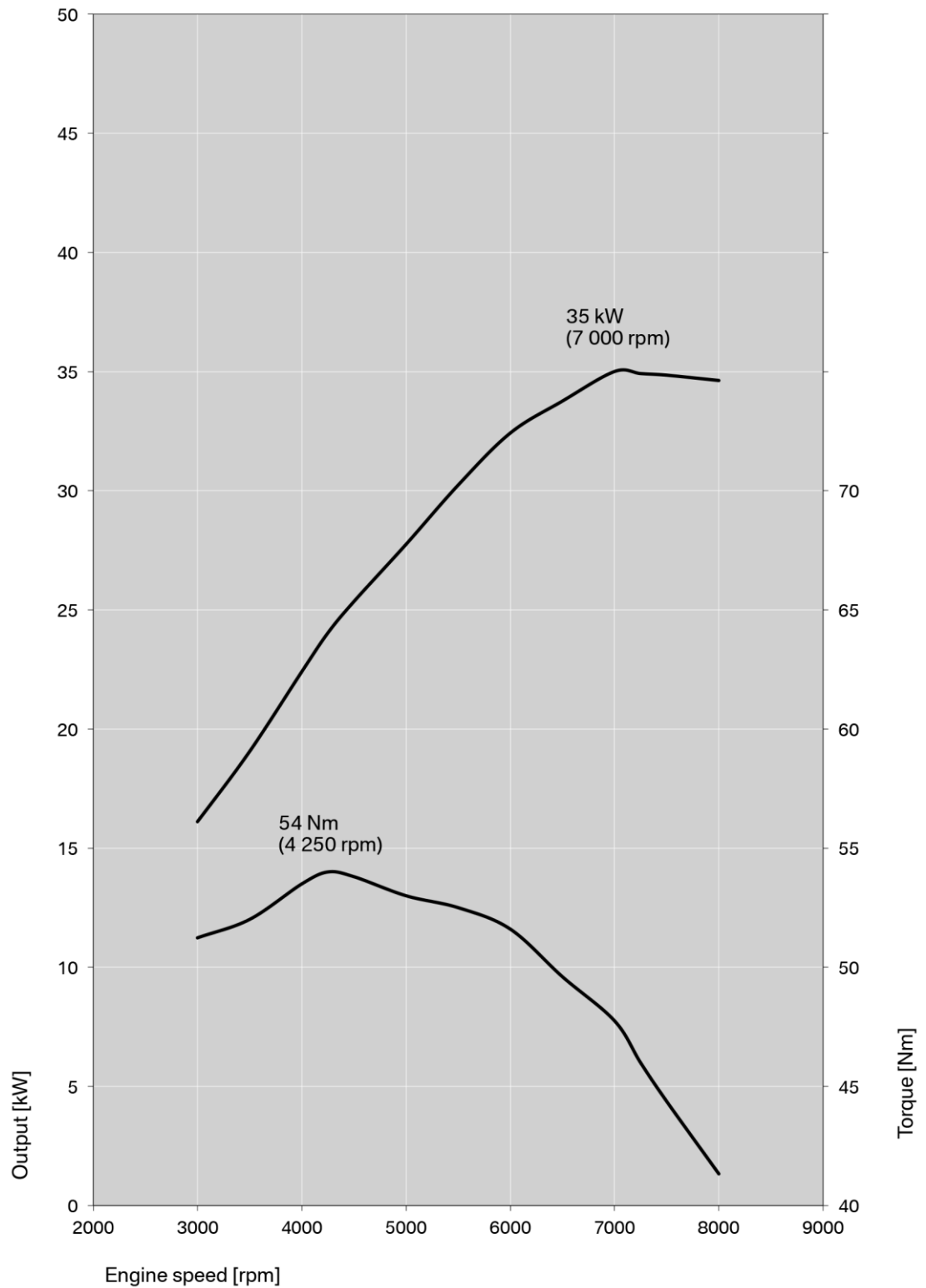
Η Frozen Bronze metallic σε συνδυασμό με έναν αντίθετο τόνο δημιουργεί ένα αρμονικό φινίρισμα του τονίζει καθαρά το στυλ του νέου C 650 GT.

Η Lightwhite non-metallic υπογραμμίζει τη δυναμική πλευρά του νέου C 650 GT. Αυτή η απόχρωση είναι ιδιαίτερα φωτεινή και υποδηλώνει ευελιξία.

5. Ισχύς και ροπή κινητήρα. 'Εκδοση 44 kW variant.



Έκδοση 35 kW.



6. Τεχνικές προδιαγραφές.



	BMW C 650 Sport		BMW C 650 GT
Engine			
Capacity	cc	647	
Bore/stroke	mm	79/66	
Output	kW/bhp	44/60	
at engine speed	rpm	7 500	
Torque	Nm	63	
at engine speed	rpm	6 000	
Type	Water-cooled 2-cylinder 4-stroke in-line engine, four valves per cylinder with bucket tappets, two overhead camshafts, dry sump lubrication		
Compression/fuel	11.6/1		
Valve control	DOHC (double overhead camshaft)		
Valves per cylinder	4		
Ø intake/outlet	mm	31.5/27.1	
Throttle valve diameter	mm	38	
Carburation	BMS-E2		
Electrical system			
Alternator	W	508	
Battery	V/Ah	12/14	
Headlight	High beam/low beam: 12 V/55W Halogen H7		
Rear light	LED brake light/rear light		
Starter	kW	0.6	
Power transmission - gearbox			
Clutch	Radial centrifugal clutch		
Gearbox	Continuously variable CVT belt transmission		
Primary ratio	1.06		
Rear wheel drive	Chain in oil bath		
Rear wheel drive gear ratio	3.28		
Suspension			
Frame construction type	Tubular steel frame, self-bearing drive unit, tubular steel rear frame		
Front wheel suspension	Upside-down fork ø 40 mm		
Rear wheel suspension	Single-sided die cast swinging arm		
Spring travel, front/rear	mm	115/115	
Wheel castor	mm	92	
Wheelbase	mm	1 591	
Steering head angle	°	64.6	

		BMW C 650 Sport	BMW C 650 GT
Brakes	front	Rigid twin disc brake, diameter 270 mm, 2-piston floating caliper	
	rear	Rigid twin disc brake, diameter 270 mm, 2-piston floating caliper	
ABS		BMW Motorrad ABS	
Wheels		Die-cast aluminium wheels	
	front	3.50 × 15"	
	rear	4.50 × 15"	
Tyres	front	120/70 ZR15	
	rear	160/60 ZR15	
Dimensions and weights			
Total length	mm	2 180	2 235
Total width with/without mirrors	mm	877/775	916/805
Seat height (without rider)	mm	800 (standard) 780 (option)	805 (standard) 785 (option)
DIN unladen weight, road ready	kg	249	261
Permitted total weight	kg	445	445
Fuel tank capacity	l	15.5	
Reserve	l	3.0	
Performance figures			
Fuel consumption			
Fuel consumption over 100 km according to WMTC	l	4.6	
Acceleration			
0—100 km/h	s	7.1	7.5
Top speed	km/h	180	