

Η νέα BMW M2 Coupe. Περιεχόμενα.



1. Κύρια χαρακτηριστικά.	2
2. Η νέα BMW M2 Coupe. Σπορ εργαλείο υψηλών και συναρπαστικών επιδόσεων. (Περιληπτικά)	3
3. Σύστημα κίνησης. Ισχύς M για απaráμιλλη οδηγική απόλαυση.	6
4. Δυναμικές επιδόσεις. Αγωνιστική τεχνολογία για το δρόμο.	11
5. Σχεδίαση. Οπτική αποτύπωση δυναμικών επιδόσεων.	15
6. Εξοπλισμός. Δυναμισμός, αποκλειστικότητα και ψυχαγωγία.	18
7. Κληρονομιά. Οικογένεια με σπορ ταλέντο.	21
8. Προδιαγραφές.	24
9. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	26
10. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.	27



1. Κύρια Χαρακτηριστικά.

- Η νέα BMW M2 Coupe λανσάρει φρέσκα πρότυπα δυναμικού στυλ και ευελιξίας στην compact σπορ κατηγορία υψηλών επιδόσεων.
- Νέος, εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo και 3000 κυβ. εκ., 272 kW/370 hp, μέγιστη ροπή: 465 Nm (κατανάλωση καυσίμου το μικτό κύκλο, με εξάρι μηχανικό κιβώτιο: 8,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 199 g/km, με προαιρετικό κιβώτιο διπλού συμπλέκτη M Double Clutch [M DCT]: 7,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 185 g/km)*.
- 0–100 km/h σε 4,3 δευτ. (με εξάρι μηχανικό κιβώτιο: 4,5 δευτ.), τελική ταχύτητα: 250 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη), με M Driver's Package 270 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη).
- Δοκιμές υψηλών επιδόσεων στο σιρκουί του Nürburgring-Nordschleife.
- Στυλιστική απεικόνιση δυναμικής υπεροχής: μυώδεις, δυναμικές γραμμές, αποκλειστικές, σφυρήλατες, αλουμινένιες ζάντες 19-ιντσών, σπορ σύστημα εξαγωγής με διπλές απολήξεις.
- Εσωτερικό με στοιχεία ταυτότητας M – όπως σπορ καθίσματα, σπορ τιμόνι M και επιλογέας σχέσεων M – δηλώνει τη φιλοδοξία του αυτοκινήτου να κατακτήσει την κορυφή των δυναμικών επιδόσεων.
- Αγωνιστική τεχνολογία για το δρόμο και την αγωνιστική πίστα: ελαφριά ανάρτηση M Sport από αλουμίνιο, προαιρετικό, επτατάχυτο M Double Clutch Transmission (M DCT), Active M Differential, συνθετικά φρένα M και M Dynamic Mode.

* Οι τιμές κατανάλωσης βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.



2. Η νέα BMW M2 Coupe. Σπορ εργαλείο υψηλών και συναρπαστικών επιδόσεων. (Περιληπτικά)

Μία compact, σπορ BMW υψηλών επιδόσεων ήδη προκαλούσε χτυποκάρδια κλέβοντας την παράσταση όπου εμφανιζόταν πριν από 40 χρόνια. Πράγματι, η BMW 2002 turbo ενσάρκωνε άριστα την πρόθεση της BMW να προσφέρει εξαιρετική δυναμική, απαράμιλλη ευελιξία και άριστο έλεγχο. Υιοθετώντας παρόμοια στυλιστική συνταγή για να αποδείξει ότι αυτή η υπόσχεση είναι ακόμα ζωντανή, η BMW M GmbH αποκαλύπτει τώρα τη νέα BMW M2. Με έναν υψηλών επιδόσεων εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα, την ευελιξία της πίσω κίνησης, μία ελαφριά αλουμινένια ανάρτηση M Sport και συναρπαστικό στυλ, η νέα BMW M2 Coupe έχει όλα τα συστατικά για να προσφέρει την τελευταία λέξη της οδηγικής απόλαυσης.

Χαρακτηριστική σχεδίαση M.

Μία μόνο ματιά είναι αρκετή για να επιβεβαιώσει κάποιος ότι η νέα BMW M2 Coupe είναι μέλος της οικογένειας BMW M, με το στυλ της να υποδηλώνει τις δυναμικές αρετές της. Εμπνευσμένη από μοντέλα της ιστορίας της BMW στο μηχανοκίνητο αθλητισμό, η νέα M2 Coupe δεν κρύβει τις εξαιρετικές της δυνατότητες. Μία χαμηλή εμπρός ποδιά με μεγάλους αεραγωγούς, μυώδη πλευρά με χαρακτηριστικά βράγχια M, 19άρες αλουμινένιες ζάντες με χαρακτηριστική σχεδίαση διπλών ακτίνων M και το χαμηλό, φαρδύ πίσω τμήμα με σύστημα εξαγωγής δύο απολήξεων M όλα παίζουν εντυπωσιακό ρόλο εδώ. Ο διαχρονικός χαρακτήρας των μοντέλων M Sport δίνει το παρών και στη σχεδίαση του εσωτερικού. Η επένδυση Alcantara στις πόρτες και την κεντρική κονσόλα μαζί με το πορώδες ανθρακόνημα συνθέτουν ένα περιβάλλον σπάνιας ποιότητας και έντονα σπορ χαρακτήρα που υπογραμμίζεται από μπλε αντίθετη ραφή και το M χαραγμένο σε επίλεκτες λεπτομέρειες. Με σπορ καθίσματα, σπορ τιμόνι M και επιλογέα σχέσεων M οι οδηγοί της BMW M2 θα μπορούν να ελέγχουν άριστα το αυτοκίνητό τους ανά πάσα στιγμή.

Εκρηκτικές επιδόσεις.

Ο νέος, τρίλιτρος, εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας της νέας BMW M2 χρησιμοποιεί προηγμένη τεχνολογία M TwinPower Turbo για να αποδίδει 272 kW/370 hp στις 6.500 rpm (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 199 g/km)* και γίνεται νέο σημείο αναφοράς στην compact σπορ κατηγορία υψηλών επιδόσεων. Το ίδιο ισχύει και για την καμπύλη ισχύος. Η μέγιστη ροπή των 465 Nm μπορεί να φτάσει τα 500 Nm στιγμιαία χάρη στη λειτουργία overboost. Όλα αυτά επιτρέπουν στη BMW M2 Coupe με προαιρετικό, επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη M Double

*Οι τιμές κατανάλωσης βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

Clutch Transmission (M DCT) και Launch Control να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε μόλις 4,3 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα φτάνει τα 250 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη). Εν τούτοις, με το κιβώτιο M DCT, η κατανάλωση είναι μόλις 7,9 lit* / 100 km με εκπομπές CO₂ 185 g/km*, τιμές που υπογραμμίζουν την εξαιρετική απόδοση του αυτοκινήτου.

Αγωνιστική τεχνογνωσία.

Με τους ελαφριούς αλουμινένιους εμπρός και πίσω άξονες των μοντέλων BMW M3/M4, σφυρήλατες 19άρες ζάντες αλουμινίου με διαφορετικά ελαστικά εμπρός / πίσω, σύστημα διεύθυνσης M Servotronic με δύο ρυθμίσεις και αποτελεσματικά, συνθετικά φρένα M, η νέα BMW M2 Coupe έχει ανεβάσει για μία ακόμα φορά τον πήχη στην compact spor κατηγορία υψηλών επιδόσεων στον τομέα της δυναμικής συμπεριφοράς. Το Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο Ενεργό Διαφορικό M (Active M Differential), που βελτιστοποιεί την ελκτική πρόσφυση και κατευθυντική ευστάθεια, παίζει επίσης σημαντικό ρόλο εδώ. Τέλος ακόμα μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση επιφυλάσσει η ενεργοποίηση του M Dynamic Mode (MDM) του συστήματος Dynamic Stability Control system. Το MDM επιτρέπει ολίσθηση του τροχού και επομένως ελεγχόμενες υπερστροφές ισχύος (drift) στην πίστα.

Ευφυής συνδεσιμότητα κατ' επιλογή.

Η νέα BMW M2 Coupe διατίθενται με μία εκτενή λίστα στάνταρ εξοπλισμού που υποστηρίζει τις υψηλές επιδόσεις της. Το επτατάχυτο M Double Clutch Transmission (M DCT) με Drivelogic, που διατίθεται προαιρετικά, αλλάζει σχέσεις με εξαιρετική ταχύτητα αλλά χωρίς διακοπή στη ροή ισχύος. Επίσης, διατίθεται ευρεία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης της σειράς BMW ConnectedDrive. Η σειρά ConnectedDrive Services αποτελεί τη βάση για εκτενή συνδεσιμότητα του οχήματος και παράλληλα επιτρέπει τη χρήση καινοτόμων εφαρμογών, που ενσωματώνονται απευθείας στο αυτοκίνητο με τη βοήθεια της τεχνολογίας BMW ConnectedDrive. Για παράδειγμα, η εφαρμογή GoPro επιτρέπει στον οδηγό να καταγράφει γρήγορους γύρους στην πίστα με μία action camera τοποθετημένη στο ταμπλό, που επικοινωνεί με τα iDrive Controller και Control Display. Εξάλλου, το ατομικό στυλ του οδηγού στο τιμόνι μπορεί να αναλυθεί εάν το επιθυμεί με την εφαρμογή M Laptimer. Πληροφορίες για ταχύτητες και σημεία φρεναρίσματος προσφέρονται εύκολα μέσω e-mail ή Facebook.

Ισχυρό γενεαλογικό δέντρο.

Η νέα BMW M2 δεν είναι μόνον άμεση διάδοχος της επιτυχημένης BMW Σειράς 1 M Coupe, αλλά και (σύμφωνα με τη φιλοσοφία της) απόγονος των πρώτων E30 BMW M3 και BMW 2002 turbo. Η τελευταία προκάλεσε αίσθηση 40 και πλέον χρόνια πριν, ενσαρκώνοντας την υπόσχεση της τωρινής

BMW M GmbH για εξαιρετική δυναμική, ασυναγώνιστη ευελιξία και βέλτιστο έλεγχο αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB).

3. Σύστημα κίνησης. Ισχύς M για απaráμιλλη οδηγική απόλαυση.



Ο εξακύλινδρος κινητήρας της νέας compact BMW M2 συνεχίζει την εξαιρετική παράδοση της BMW M, προσφέροντας απaráμιλλη οδηγική απόλαυση στην αγωνιστική πίστα και ικανοποιώντας παράλληλα όλες τις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης. Προσφέρει εκπληκτική ευστροφία για κινητήρα turbo, εξαιρετικά γραμμική απόδοση ισχύος σε μία ευρεία κλίμακα στροφών και αυξάνει την οδηγική συγκίνηση με τον χαρακτηριστικό του ήχο. Στο παραπάνω μίγμα προστίθενται μία έξοχη ροπή, διαθέσιμη σε μεγάλο εύρος στροφών και – χάρη στην καινοτόμο τεχνολογία M TwinPower Turbo – ταχεία απόκριση και άριστη απόδοση.

Υψηλές στροφές και ισχύς turbo.

Αποδίδοντας 272 kW/370 hp στις 6.500 rpm και με μέγιστο αριθμό στροφών 7.000 rpm, ο τριλίτρος straight-six κινητήρας της νέας BMW M2 στέλνει ένα σαφές μήνυμα στην compact σπορ κατηγορία υψηλών επιδόσεων. (Κατανάλωση μικτού κύκλου, με εξάρι μηχανικό κιβώτιο: 8,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 199 g/km, με προαιρετικό κιβώτιο M Double Clutch [M DCT]: 7,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 185 g/km)*. Η μέγιστη ροπή του κινητήρα είναι επίσης κορυφαία στην κατηγορία: ροπή 465 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.400 και 5.560 rpm, με τη λειτουργία overboost να ανεβάζει στιγμιαία αυτή την τιμή κατά 35 Nm στα 500 Nm μεταξύ 1.450 και 4.750 rpm.

Με το προαιρετικό M Double Clutch Transmission (M DCT) και ενεργοποιημένο το Launch Control, η νέα BMW M2 Coupe ολοκληρώνει το σπριντ 0 - 100 km/h σε 4,3 δευτερόλεπτα (4,5 δευτ. με εξάρι μηχανικό κιβώτιο). Η τελική ταχύτητα της BMW M2 ελέγχεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h). Εάν ο οδηγός παραγγείλει το M Driver's Package – που περιλαμβάνει και ένα BMW Driving Experience voucher για εκπαίδευση στην πίστα – ο ηλεκτρονικός κόφτης δεν παρεμβαίνει πριν από τα 270 km/h. Η άριστη απόδοση του κινητήρα M TwinPower Turbo που πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6, υποστηρίζεται από κατανάλωση μόλις 7,9 l/100 km* με M DCT και εκπομπές CO₂ μόνο 185 g/km*.

Δομή ελαφρού βάρους και ακαμψία.

Ο νέος εξακύλινδρος κινητήρας τριών λίτρων της BMW M2 αντιπροσωπεύει ένα συνδυασμό εξαιρετικής ισχύος και υποδειγματικής οικονομίας. Η ελαφριά, θερμοδυναμικά βελτιστοποιημένη, αλουμινένια μονάδα είναι εξαιρετικά

* Οι τιμές κατανάλωσης βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

άκαμπτη λόγω σχεδίασης closed-deck – που σημαίνει ότι το χιτώνιο ψύξης των κυλίνδρων είναι κλειστό στην πάνω πλευρά. Αυτό επιτρέπει υψηλότερες πιέσεις κυλίνδρων για βελτιωμένη απόδοση ισχύος. Τα χιτώνια των κυλίνδρων μειώνουν το βάρος του εξακύλινδρου και την εσωτερική τριβή.

Προηγμένη τεχνολογία M TwinPower Turbo.

Ο κινητήρας της νέας BMW M2 βασίζεται στην τελευταία γενιά της προηγμένης τεχνολογίας M TwinPower Turbo. Στο νέο, εν σειρά εξακύλινδρο βενζινοκινητήρα, περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή TwinScroll, High Precision Injection, μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων (Double-VANOS) και μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC. Οι χρονισμοί βαλβίδων και εκκεντροφόρων συνεργάζονται για τον συνεχή έλεγχο της βύθισης βαλβίδων εισαγωγής. Το αποτέλεσμα είναι ακριβής απόκριση, βέλτιστη καμπύλη ισχύος και μειωμένα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών CO₂.

Η ενσωμάτωση του υπερσυμπιεστή στην πολλαπλή εξαγωγή παίζει σημαντικό ρόλο στη βελτιστοποίηση των επιδόσεων του νέου τριλίτρου, εξακύλινδρου κινητήρα της νέας BMW M2. Η φάση προθέρμανσης μετά από κρύα εκκίνηση είναι αισθητά μικρότερη, κάτι που περιορίζει ταχύτερα την εσωτερική τριβή και μειώνει σημαντικά την κατανάλωση και τις εκπομπές CO₂. Ο ηλεκτρικός έλεγχος της πίεσης υπερπλήρωσης και της διάταξης κλειστού βρόγχου του καταλυτικού μετατροπέα βελτιώνουν περαιτέρω την κατάταξη του κινητήρα βάσει των ρύπων.

Η στάνταρ λειτουργία Auto Start Stop και η ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης Brake Energy Regeneration παρέχουν πρόσθετες δυνατότητες οικονομίας καυσίμου στη νέα BMW M2, ενώ η ευφυής διαχείριση ενέργειας των περιφερειακών εξαρτημάτων επιτρέπει περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης. Για παράδειγμα, η αντλία ψυκτικού λειτουργεί μόνο όταν χρειάζεται και η αντλία λαδιού είναι ηλεκτρονικά χαρτογραφημένη. Ο συμπιεστής κλιματισμού (A/C) που είναι αποσυνδεδεμένος όταν δεν χρησιμοποιείται και το Electric Power Steering, που δεν καταναλώνει ηλεκτρική ενέργεια σε ευθεία πορεία, συμβάλλουν σημαντικά στις χαμηλές τιμές κατανάλωσης και ρύπων της νέας BMW M2.

Βελτιστοποιημένος για να πληροί κορυφαία πρότυπα.

Για να ικανοποιεί τις υψηλές προσδοκίες των σπορτίφ οδηγών που πιέζουν στο όριο στην πίστα, οι μηχανικοί εξέλιξης της BMW M GmbH προχώρησαν και σε περαιτέρω αναβαθμίσεις του κινητήρα της νέας BMW M2, που βασίζονται στις εκδόσεις υψηλών επιδόσεων των BMW M3 και BMW M4 που παρουσιάστηκαν το 2014. Εξαρτήματα όπως έμβολα (με τα πάνω ελατήρια βελτιστοποιημένα για εφαρμογή στα χιτώνια από χυτοσίδηρο) προέρχονται από τις BMW M3/M4, όπως και τα βασικά κουζινέτα στροφάλου. Ο νέος

κινητήρας της BMW M2 εξοπλίζεται επίσης με πιο θερμά μπουζί υψηλής απόδοσης.

Σταθερή παροχή λαδιού, ακόμα και κατά τη διάρκεια ενός αγώνα.

Οι πολλές ώρες αγωνιστικής εμπειρίας που έχουν αποκτήσει οι μηχανικοί της BMW M φαίνονται και στην παροχή λαδιού του κινητήρα της νέας BMW M2. Για να διασφαλιστεί ότι το λάδι φτάνει σε όλα τα εξαρτήματα του κινητήρα σε όλες τις περιπτώσεις, όπως στην έντονη πλευρική επιτάχυνση, στην οριακή επιτάχυνση και στα ακραία φρεναρίσματα που το αυτοκίνητο έχει να αντιμετωπίσει στην αγωνιστική πίστα, ο εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας ωφελείται από ένα τροποποιημένο κάρτερ λαδιού.

Για παράδειγμα, ένα πρόσθετο κάλυμμα κάρτερ λαδιού βοηθά να περιοριστεί η κίνηση του λαδιού σε μία δυναμική επιτάχυνση. Ταυτόχρονα, μία έξτρα αντλία απορρόφησης λαδιού επιστρέφει το λάδι στο πίσω τμήμα του κάρτερ όταν ο οδηγός φρενάρει απότομα. Ένα ειδικό σύστημα απορρόφησης χρησιμοποιείται για την παροχή λαδιού στον υπερσυμπιεστή υπό υψηλότερες επιταχύνσεις. Αυτό το μέτρο διασφαλίζει ότι η παροχή λαδιού στον κινητήρα παραμένει διασφαλισμένη όλες τις φορές, τόσο σε νορμάλ καθημερινές συνθήκες οδήγησης όσο και σε ακραία σπορ.

Το ίδιο ισχύει και για τα θερμικά φορτία όλων των εξαρτημάτων του κινητήρα. Για να διαχειριστεί τις ακραίες απαιτήσεις ψύξης σε σκληρή οδήγηση, ο κινητήρας της BMW M2 έχει το πλεονέκτημα ενός πρόσθετου ψυγείου για τη βαλβολίνη του κιβωτίου (ισχύει μόνο για αυτοκίνητα εφοδιασμένα με M DCT) και ένα ακόμα ψυγείο νερού για τον κινητήρα.

Άριστη σύνθεση ήχου M.

Ένας από τους κύριους συντελεστές της πολύ δυναμικής οδηγικής εμπειρίας που προσφέρει η νέα BMW M2 είναι η βελτιστοποιημένη εξάτμιση με ειδικό σύστημα πεταλούδων. Με τις τέσσερις απολήξεις του, το σύστημα εξαγωγής χαρακτηρίζει άμεσα τη BMW M2 σαν ένα μοντέλο M και η ελάχιστη πίεση επιστροφής καυσαερίων ολοκληρώνει την τέλεια αναπνοή του κινητήρα. Επιπρόσθετα σε αυτό, η ηλεκτρικά ελεγχόμενη πεταλούδα προσφέρει ένα χαρακτηριστικό ήχο κινητήρα BMW M σε όλη την κλίμακα στροφών χωρίς να παραβιάζονται τα όρια θορύβων. Επιπλέον, οι οδηγοί μπορούν με το διακόπτη Driving Experience Control να επιλέγουν ένα πρόγραμμα οδήγησης και ένα προκαθορισμένο ήχο κατάλληλο γι' αυτό.

Μηχανικό κιβώτιο με αυτόματο συγχρονισμό στροφών κινητήρα.

Η νέα BMW M2 Coupe διατίθεται σάνταρ με ένα εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο συμπαγών διαστάσεων και χαμηλού βάρους. Η χρήση ενός νέου τύπου επιστρώσεως από ανθρακόνημα αυξάνει την άνεση των αλλαγών. Η λίπανση

ξηρού κάρτερ αποτρέπει την αθέμιτη διασπορά της βαλβολίνης του κιβωτίου και διασφαλίζει ότι όλα τα εξαρτήματα ωφελούνται από την αποδοτική παροχή λαδιού. Μία λειτουργία ελέγχου στροφών εμπλοκής σχέσης, που ανεβάζει τις στροφές του κινητήρα στα κατεβάσματα και τις μειώνει στα ανεβάσματα, κάνει τις αλλαγές σχέσεων ακόμα πιο ομαλές και χαρίζει στο αυτοκίνητο πρόσθετη ευστόθεια σε ακραία σπορ οδήγηση στην πίστα.

Άψογες αλλαγές σε κλάσμα δευτερολέπτου.

Η νέα BMW M2 διατίθεται κατόπιν παραγγελίας με την τελευταία γενιά του επτατάχυτου κιβωτίου διπλού συμπλέκτη M Double Clutch Transmissions (M DCT με Drivelogic). Αυτό το σύστημα που συνδυάζει αποδοτικά δύο κιβώτια, το καθένα με το δικό του συμπλέκτη, είναι ειδικά σχεδιασμένο για να λειτουργεί με τη συνήθη δυναμική των μοντέλων M και με την υψηλή ροπή και ισχύ του κινητήρα. Ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης που έχει ενεργοποιηθεί, επιτρέπει είτε τις πολύ γρήγορες αλλαγές σχέσεων χωρίς διακοπή στην παροχή ισχύος ή τις πολύ ομαλές αλλαγές. Η πρόσθετη σχέση του κιβωτίου M DCT σε σχέση με το εξατάχυτο μηχανικό επιτρέπει πιο μικρές αλλαγές στροφών μεταξύ των αλλαγών σχέσεων κατά την επιτάχυνση και μειώνει την κατανάλωση χάρη στις μακρύτερες σχέσεις μετάδοσης.

Ο οδηγός μπορεί να αλλάζει σχέσεις είτε στο αυτόματο πρόγραμμα ή μηχανικά χρησιμοποιώντας το λεβιέ M στην κεντρική κονσόλα ή από τα χειριστήρια (shift paddles) του δερμάτινου τιμονιού M. Η λειτουργία Drivelogic που είναι προσαρμοσμένη στο κιβώτιο M Double Clutch Transmission προσφέρει δυνατότητα επιλογής από έξι προγράμματα οδήγησης (τρία στο αυτόματο και τρία στο μηχανικό πρόγραμμα). Οι ρυθμίσεις COMFORT, SPORT και SPORT+ ενεργοποιούνται από το διακόπτη Driving Experience Control. Στο automatic mode και τη ρύθμιση COMFORT, το κιβώτιο ανεβάζει και κατεβάζει σχέσεις νωρίς και πιο ομαλά. Στο SPORT και SPORT+ οι αλλαγές σχέσεων είναι πιο άμεσες και γίνονται στις υψηλότερες στροφές. Η λειτουργία συγχρονισμού στροφών κινητήρα στο κατεβάσματα τις κάνει ακόμα πιο δυναμικές και η θέση του γκαζιού επηρεάζει επίσης τη στιγμή και την ταχύτητα της αλλαγής.

Τα μηχανικά προγράμματα αλλαγών σχέσεων μετάδοσης μεταβάλλουν τη δυναμική συμπεριφορά του κιβωτίου, αλλά ο οδηγός είναι αυτός που καθορίζει τη στιγμή μιας αλλαγής. Το σύστημα ανιχνεύει ποια σχέση θα επιλέξει ο οδηγός με βάση τις στροφές του κινητήρα, τη θέση του γκαζιού, και το πρόγραμμα οδήγησης, και την εμπλέκει πριν ουσιαστικά ο οδηγός μετακινήσει το χειριστήριο αλλαγής. Σαν αποτέλεσμα, οι συμπλέκτες ανοίγουν τώρα ή κλείνουν μόνο για να ολοκληρωθεί η διαδικασία της αλλαγής. Επομένως, η αλλαγή σχέσης εκτελείται σε κλάσματα του δευτερολέπτου και βελτιώνει τη δυναμική οδηγική εμπειρία με πολύ χειροπιαστό τρόπο.

Βέλτιστη επιτάχυνση σε όλες τις συνθήκες.

Η ενσωματωμένη λειτουργία Launch Control διασφαλίζει τη βέλτιστη δυνατή επιτάχυνση κατά την εκκίνηση από στάση σε όλες τις συνθήκες. Για το σκοπό αυτό, επιλέγονται οι βέλτιστες στροφές κινητήρα και η κατάλληλη θέση συμπλεκτών. Μετά την εκκίνηση τα ανεβάσματα γίνονται στις ιδανικές στροφές. Αυτό προσφέρει τη δυνατότητα στη BMW M2 με το καινοτόμο M DCT να ξεπερνά την ήδη εξαιρετική επιτάχυνση που πετυχαίνει με το εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο.

Καινοτόμες λειτουργίες Drivelogic.

Το προαιρετικό M Double Clutch Transmission με Drivelogic προσφέρει ακόμα πιο εξειδικευμένες λειτουργίες M. Για παράδειγμα, το Stability Clutch Control (SCC) αποσυνδέει τους συμπλέκτες όταν χρειάζεται για να αποτρέψει την υπερστροφή και να σταθεροποιήσει το όχημα. Η λειτουργία “creep on demand” επιτρέπει στον οδηγό να ενεργοποιήσει το λεγόμενο ‘έρπειν’ - γνωστό από τα συμβατικά αυτόματα κιβώτια, πατώντας ελαφρά το γκάζι ενώ είναι σταματημένος – για να εξέλθει από στενούς χώρους στάθμευσης, για παράδειγμα. Μία ακόμα ενσωματωμένη λειτουργία είναι η Smokey Burnout, που επιτρέπει στον οδηγό να απολαμβάνει το σπινάρισμα των πίσω τροχών με χαμηλές ταχύτητες.

4. Δυναμικές επιδόσεις. Αγωνιστική τεχνολογία για το δρόμο.



Οι ρίζες της BMW M GmbH βρίσκονται στο μηχανοκίνητο αθλητισμό όπως επιβεβαιώνει περίτρανα το δυναμικό ταλέντο όλων των μοντέλων BMW M. Η νέα BMW M2 γίνεται επίσης σημείο αναφοράς στην κατηγορία της σε επίπεδο ευελιξίας, οδηγικής αίσθησης, κατευθυντικής ευστάθειας, ακρίβειας διεύθυνσης και της δυνατότητας ελέγχου στο όριο, χωρίς να απογοητεύει τον οδηγό στην καθημερινή χρήση.

Σχεδίαση ελαφρού βάρους και ακριβής γεωμετρία τροχών.

Η κορυφαία δυναμική συμπεριφορά απαιτεί πρωτίστως ένα υψηλό επίπεδο ακαμψίας και χαμηλό βάρος αξόνων. Γι' αυτό, οι μηχανικοί της BMW M GmbH επέλεξαν τους ελαφριούς αλουμινένιους εμπρός και πίσω άξονες των μοντέλων BMW M3/M4 και για τη νέα BMW M2 Coupe. Για παράδειγμα, όπως οι βραχίονες ελέγχου, οι βάσεις των τροχών, τα υποπλαίσια και η εμπρός μπάρα θόλων ζυγίζουν πέντε κιλά λιγότερο από όσο μία συμβατική ατσάλινη δομή. Περαιτέρω εξοικονόμηση βάρους επιτυγχάνεται με τα αλουμινένια γόνατα της ανάρτησης και τη σωληνωτή αντιστρεπτική δοκό.

Για να διασφαλίζεται εξαιρετικά ακριβής γεωμετρία τροχών, χρησιμοποιούνται σφαιρικοί σύνδεσμοι χωρίς τζόγους για τη μετάδοση εγκάρσιων δυνάμεων. Η μπάρα θόλων και η πρόσθετη βιδωτή σύνδεση μεταξύ υποπλαισίου άξονα και μαρσπιέ, που αυξάνει την ακαμψία της εμπρός δομής, έχει θετική επιρροή και εδώ. Οι διαμήκεις δυνάμεις που περνούν από την ανάρτηση μεταφέρονται στους βραχίονες απευθείας μέσω ειδικών, ελαστικών σιλεντμπλόκ κάτι που προσφέρει και την επιθυμητή άνεση κύλισης.

Όλοι οι βραχίονες ελέγχου και οι βάσεις των τροχών του πίσω άξονα πέντε συνδέσμων της νέας BMW M2 κατασκευάζονται από σφυρήλατο αλουμίνιο, που μειώνει τις μη αναρτώμενες μάζες κατά τρία κιλά περίπου συγκριτικά με μία ατσάλινη δομή. Επιπλέον, μία άκαμπτη σύνδεση αγωνιστικής προέλευσης, χωρίς ελαστικά σιλεντμπλόκ, χρησιμοποιείται για την έδραση το ελαφριού πίσω υποπλαισίου τύπου χωροδικτυώματος στο πλαίσιο. Αυτό βελτιώνει περαιτέρω τη γεωμετρία των τροχών και την ευστάθεια. Η κινηματική του άξονα – που ελέγχει τη γεωμετρία των τροχών κατά τη συμπίεση της ανάρτησης και μέσω των βραχιόνων ελέγχου είναι ομοίως ρυθμισμένη ώστε να προσφέρει τη γνώριμη ακρίβεια των μοντέλων M.

Τροχοί και ελαστικά ειδικής παραγγελίας.

Για να μπορεί η δυναμική ικανότητα του αυτοκινήτου να μεταφέρεται στο δρόμο όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά, η εξέλιξη ειδικών ελαστικών για τη νέα BMW M2 ενσωματώθηκε στη δομή των αναρτήσεων από την αρχή. Εδώ έχουν προτεραιότητα ορισμένοι ειδικοί παράγοντες – κυρίως όταν έχουμε να κάνουμε με ένα σπορ αυτοκίνητο υψηλών επιδόσεων. Για παράδειγμα, υπάρχουν πολλές απαιτήσεις από τους εμπρός τροχούς ως προς την πλευρική και κατευθυντική ευστάθεια, την οδηγική αίσθηση και την ακρίβεια διεύθυνσης, ενώ οι πίσω τροχοί καλούνται να προσφέρουν βέλτιστη ελκτική πρόσφυση, πλευρική και κατευθυντική ευστάθεια. Με γνώμονα αυτό, οι μηχανικοί εξέλιξης της BMW M αποφάσισαν να εφοδιάσουν τη νέα BMW M2 με αλουμινένιους τροχούς και ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός / πίσω.

Οι ελαφρές 19-άρες σφυρήλατες ζάντες (εμπρός άξονας: 9J x 19, πίσω άξονας 10J x 19) μειώνουν σημαντικά τις περιστρεφόμενες και μη αναρτώμενες μάζες. Μαζί με τα αποκλειστικά ελαστικά 19-ιντσών Michelin Pilot Super Sport (εμπρός άξονας: 245/35 ZR 19, πίσω άξονας: 265/35 ZR 19), συμβάλλουν σημαντικά στις έξοχες δυναμικές αρετές της νέας BMW M2 και, ταυτόχρονα, διασφαλίζουν εντυπωσιακή οδηγική άνεση.

Υψηλής απόδοσης φρένα από το χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Τα υψηλής απόδοσης φρένα της νέας BMW M2 είναι επίσης προϊόν του μηχανοκίνητου αθλητισμού και αναγνωρίζονται άμεσα από τις δαγκάνες τους (εμπρός άξονας: σταθερές τετραπίστονες, πίσω άξονας: σταθερές διπίστονες), που είναι βαμμένες σε μπλε μεταλλικό και φέρουν το λογότυπο M στον εμπρός άξονα. Σε αυτά τα συνθετικά φρένα M, που τοποθετούνται στάνταρ στη νέα BMW M2, οι διάτρητοι και εσωτερικά αεριζόμενοι δίσκοι κατασκευάζονται από χυτοσίδηρο (εμπρός άξονας: διάμετρος 380 mm, πίσω άξονας: διάμετρος 370 mm), ενώ τα κέντρα τους κατασκευάζονται από αλουμίνιο, εξοικονομώντας επομένως βάρος.

Τα συνθετικά φρένα M εγγυώνται άριστη επιβράδυνση σε όλες τις συνθήκες και εντυπωσιάζουν με την αντοχή τους στην κόπωση και τη θερμότητα. Επίσης είναι αισθητά ελαφρύτερα από τα συμβατικά συστήματα πέδησης, καθώς μειώνουν τις μη αναρτώμενες και περιστρεφόμενες μάζες, που σημαίνει ότι παίζουν σημαντικό ρόλο στην περαιτέρω αύξηση των δυναμικών επιδόσεων της νέας BMW M2.

Δύο ρυθμίσεις για το Electric Power Steering.

Το στάνταρ σύστημα διεύθυνσης Electric Power Steering της νέας BMW M2 είναι ένα ακόμα στοιχείο που συμβάλλει στη μοναδική οδηγική αίσθηση

BMW M. Κατά την εξέλιξη του συστήματος προτεραιότητες δόθηκαν σε κλασικά χαρακτηριστικά M, όπως άμεση αίσθηση διεύθυνσης, ακριβής πληροφόρηση (feedback) ακόμα και κατά την οδήγηση στο όριο. Η ενσωματωμένη λειτουργία Servotronic με ειδικά χαρακτηριστικά M ελέγχει το επίπεδο της υποβοήθησης διεύθυνσης ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Επιπλέον αυτού, το σύστημα διεύθυνσης της νέας BMW M2 προσφέρει δύο ρυθμίσεις – COMFORT και SPORT/SPORT+ – που επιλέγονται από το διακόπτη Driving Experience Control. Αυτό επιτρέπει τους οδηγούς να προσαρμόζουν την υποβοήθηση διεύθυνσης ανά πάσα στιγμή ανάλογα με την εκάστοτε κατάσταση και τις προσωπικές προτιμήσεις τους. Το SPORT mode μπορεί να διαμορφώνεται μέσω του iDrive. Οι ρυθμίσεις του κινητήρα και του συστήματος διεύθυνσης μπορούν να αποθηκεύονται στο SPORT mode είτε σαν συνδυασμός είτε ατομικά.

Αντίθετα με τα συμβατικά, υδραυλικά συστήματα διεύθυνσης, το Electric Power Steering της νέας BMW M2 δεν καταναλώνει ενέργεια όταν το αυτοκίνητο κινείται σε ευθεία ή είναι σταματημένο με τον κινητήρα σε λειτουργία. Αυτό επιτρέπει μία μείωση κατανάλωσης 0,3 l/100 km.

Συνεχής, πλήρως μεταβλητός έλεγχος διαφορικού.

Το Active M Differential της νέας BMW M2 βελτιστοποιεί την ελκτική πρόσφυση και μεγιστοποιεί την κατευθυντική ευστάθεια. Αυτό το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης προάγει την ελκτική πρόσφυση και κατευθυντική ευστάθεια σε νέα επίπεδα. Το πολύδισκο διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης ελέγχεται ενεργά με εξαιρετικά υψηλή ακρίβεια και ταχύτητα. Το ποσοστό εμπλοκής μεταβάλλεται από 0 έως 100% ανάλογα με την οδηγική κατάσταση. Αισθητήρες, συμπεριλαμβανομένων αυτών του συστήματος DSC (Dynamic Stability Control) προσδιορίζουν τη γωνία διεύθυνσης του αυτοκινήτου, τη θέση του γκαζιού, την πίεση πέδησης, τη ροπή του κινητήρα, την ταχύτητα των τροχών και το ρυθμό περιστροφής του αμαξώματος. Η μονάδα ελέγχου χρησιμοποιεί αυτή την ανάλυση της οδηγικής κατάστασης για να ανιχνεύσει την απειλή της απώλειας πρόσφυσης στη μία πλευρά του αυτοκινήτου και υπολογίζει το απαιτούμενο ποσοστό εμπλοκής, που ενεργοποιείται από ένα ηλεκτρικό μοτέρ. Η πλήρης εμπλοκή ύψους 2.500 Nm διατίθεται σε μόλις 150 ms. Έτσι το σύστημα αποτρέπει το σπινάρισμα ενός τροχού σε ακραίες συνθήκες σε ολισθηρά οδοστρώματα ή όταν οι δύο πίσω τροχοί πατάνε σε επιφάνειες με πολύ διαφορετικό συντελεστή τριβής.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το Active M Differential λειτουργεί ακόμα και προληπτικά. Κατά την εκκίνηση σε ολισθηρό οδόστρωμα, η προκαθορισμένου ποσοστού εμπλοκή επιλέγεται πριν καν ο τροχός αρχίσει να σπινάρει, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι και οι δύο τροχοί αναπτύσσουν ίση ολίσθηση

ταυτόχρονα. Αυτό βελτιστοποιεί την πρόσφυση και την ευστάθεια. Μια επίσης προσαρμοσμένη εμπλοκή δίνει το παρών σε γρήγορες στροφές, ανάλογα με τα επίπεδα πλευρικής και διαμήκου επιτάχυνσης. Αυτό εμποδίζει την υπερβολική ολίσθηση του εσωτερικού τροχού.

Αυτός ο συνεχής και απείρως μεταβλητός έλεγχος του διαφορικού αυξάνει την ευελιξία, αποτρέπει την υποστροφή μπαίνοντας σε μία στροφή και βελτιώνει την κατευθυντική ευστάθεια στο φρενάρισμα και στις αλλαγές φορτίου.

Drifts στην αγωνιστική πίστα.

Με το M Dynamic Mode (MDM), η νέα BMW M2 μπορεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις οδηγών που επιδιώκουν ακόμα πιο δυναμική συμπεριφορά. Το MDM είναι μία επιμέρους λειτουργία του Dynamic Stability Control (DSC). Το DSC εξουδετερώνει αποτελεσματικά μία επικείμενη υπερστροφή ή υποστροφή ή απώλεια πρόσφυσης κάνοντας ορισμένες ενέργειες (μείωση κινητήριας ισχύος, φρενάρισμα ατομικών τροχών) για τη σταθεροποίηση του αυτοκινήτου. Ωστόσο, σε ορισμένες περιπτώσεις – π.χ. σπορ και δυναμική οδήγηση στην πίστα – ένα μεγαλύτερο ποσοστό ολίσθησης μπορεί να είναι πλεονέκτημα.

Εδώ, το M Dynamic Mode, που ενεργοποιείται αυτόματα στο συνιστώμενο track mode (SPORT+) ή με σύντομο άγγιγμα του διακόπτη DSC επιτρέπει μεγαλύτερη ολίσθηση. Τα μέτρα σταθεροποίησης του DSC mode τίθενται σε λειτουργία αργότερα, αυξάνοντας έτσι την ελευθερία για οριακή οδήγηση. Η πρόσθετη ολίσθηση αυξάνει την ελκτική πρόσφυση. Μεγαλύτερη υπερστροφή ή υποστροφή είναι εφικτές ως μέτριες, ελεγχόμενες πλαγιολισθήσεις (drifts), αλλά τα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας του Dynamic Stability Control μπορούν να παρέμβουν σε κρίσιμες καταστάσεις. Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη για τη σταθερότητα του αυτοκινήτου βαρύνει τον οδηγό.

5. Σχεδίαση. Οπτική αποτύπωση δυναμικών επιδόσεων.



Συμπυκνωμένη ισχύς και μία χαλαρή, νεανική γοητεία αφενός, γνήσια έμφαση στις σπορ επιδόσεις και την καθημερινή αξιοπιστία αφετέρου: η νέα BMW M2 Coupe ανοίγει την πόρτα στο θαυμαστό κόσμο των αυτοκινήτων BMW M. Η νέα BMW M2 Coupe θέτει πρότυπα στην compact, σπορ κατηγορία οχημάτων υψηλών επιδόσεων με μία εξαιρετική δυναμική συμπεριφορά και ευελιξία που προσφέρουν μία ασύγκριτη οδηγική εμπειρία σε συνδυασμό με ακριβή πληροφόρηση (feedback) και απόλυτο έλεγχο του αυτοκινήτου.

Η εμφάνιση της νέας BMW M2 Coupe προϊδεάζει άμεσα για τις σπορ επιδόσεις και προθέσεις της. Η διάδοχος της BMW Σειράς 1 M Coupe διαθέτει μία εντυπωσιακή παρουσία στο δρόμο από κάθε οπτική γωνία. Τα εξωτερικά χαρακτηριστικά της, ειδικά για μοντέλα υποδηλώνουν δύναμη και ευελιξία, και υπόσχονται ανώτερες επιδόσεις στην πίστα Nürburgring-Nordschleife και αξιοπιστία στο δρόμο. Σύμφωνα με την παράδοση των BMW sport coupes, η νέα BMW M2 Coupe υιοθετεί στυλιστικά στοιχεία των προγόνων της από την ιστορία της BMW στο μηχανοκίνητο αθλητισμό – όπως η BMW 2002 turbo και η θρυλική BMW 3.0 CSL.

Εμπνευσμένη από το μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Μια ματιά στο εμπρός τμήμα της BMW M2 αποκαλύπτει χαρακτηριστικά σχεδιαστικά στοιχεία M. Η μάσκα BMW – στοιχείο ταυτότητας – με τις μαύρες διπλές μπάρες της που είναι πανομοιότυπες με τη σχεδίαση των τροχών M με διπλές ακτίνες, φέρει το λογότυπο BMW M. Η τρισδιάστατη σχεδίαση της μάσκας παραπέμπει σε ρύγχος καρχαρία. Η σύγχρονη εκδοχή των δίδυμων στρογγυλών προβλέων BMW (εδώ σε έκδοση xenon) υπογραμμίζει την αίσθηση επιτάχυνσης και δημιουργεί μία στυλιστική συγγένεια με τη μάσκα. Αυτό ενισχύει την 'προσήλωση' της νέας BMW M2 στο δρόμο μπροστά.

Η μεγάλη εμπρός ποδιά με τραπεζοειδείς λεπίδες και τα Air Curtains στους εξωτερικούς αεραγωγούς θυμίζουν προεξέχοντα σπόιλερ, γνωστά από το χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Για τη BMW M2 είναι εμπνευσμένα κυρίως από το αγωνιστικό αυτοκίνητο τουρισμού BMW 3.0 CSL. Ωστόσο οι μεγάλες λεπίδες δεν είναι μόνο μία αναφορά στο παρελθόν. Το μήνυμα εδώ είναι 'η μορφή ακολουθεί τη λειτουργία', επομένως εκτός του ότι υπογραμμίζουν το φαρδύ μετατρόχιο της νέας BMW M2 κατευθύνουν επίσης μέρος της ροής αέρα μέσα από τους θόλους των τροχών, ενώ τα Air Curtains οδηγούν τον αέρα αποτελεσματικά δίπλα από τους τροχούς. Τα δύο αυτά

χαρακτηριστικά συνεργάζονται για να μειώσουν το στροβιλισμό γύρω από τους θόλους των εμπρός τροχών, μειώνοντας την αντίσταση. Επιπλέον, οι μεγάλοι αεραγωγοί καλύπτουν τις τεράστιες απαιτήσεις ψύξης αέρα του υψηλών επιδόσεων κινητήρα. Χάρη στην προσεκτική κατανομή της ροής αέρα γύρω και μέσα από στοιχεία του αυτοκινήτου, η αντίσταση έχει μειωθεί κατά 5% συγκριτικά με τη BMW Σειρά 2 Coupe, παρά την ισχυρότερη απόδοση ψύξης της M2. Τα αεροδυναμικά μέτρα έχουν επίσης μειώσει την άνωση κατά 35% και έχουν βελτιώσει αισθητά την αεροδυναμική ισορροπία σε υψηλότερες ταχύτητες.

Χαρακτηριστικές αναλογίες BMW.

Παρατηρώντας τη νέα BMW M2 Coupe από το πλάι, είναι άμεσα αναγνωρίσιμη σαν ένα γνήσιο μέλος της οικογένειας BMW M. Συμπαγείς διαστάσεις και κλασικές αναλογίες BMW – όπως κοντός εμπρός πρόβολος, μακρύ καπό, μεγάλο μεταξόνιο, παρμπρίζ τραβηγμένο προς τα πίσω, και η απότομη αλλαγή κατεύθυνσης των πίσω πλαϊνών κρυστάλλων (το κλασικό σχεδιαστικό στοιχείο BMW Hofmeister kink) – αποτελούν τη βάση, με τα σχεδιαστικά στοιχεία ταυτότητας M να ενισχύουν τη δυναμική έκφραση. Για παράδειγμα, τα ανανεωμένα βράγχια BMW M πίσω από τους θόλους των εμπρός τροχών παραπέμπουν σε ένα στοιχείο που είδαμε για πρώτη φορά στη BMW 3.0 CSL. Αυτά αποστέλλουν ένα σαφές οπτικό μήνυμα και σημείο εκκίνησης της μεσαίας γραμμής καθώς εκτείνεται προς τα πίσω.

Γεροδεμένος αθλητής.

Η πλαϊνή χαρακτηριστική γραμμή – που ξεκινά πίσω από τον εμπρός άξονα της νέας BMW M2, και στη συνέχεια ανεβαίνει δυναμικά προς τα πίσω και συνδέει τα πλευρά του αυτοκινήτου με το πίσω άκρο – είναι ένα κλασικό σχεδιαστικό στοιχείο BMW. Στην περίπτωση της BMW 2002, για παράδειγμα, εκτείνεται γύρω από όλο το αυτοκίνητο. Άλλα τυπικά στοιχεία της δυναμικής εμφάνισης της νέας BMW M2 είναι οι ανάγλυφες προεκτάσεις των φτερών στον εμπρός και πίσω άξονα που φέρνουν αμέσως στο μυαλό ένα γεροδεμένο αθλητή με φαρδείς ώμους με αγωνιστική στολή που αγκαλιάζει το δρόμο και οπτικά προβάλλει τις δυναμικές αρετές του αυτοκινήτου. Ωστόσο, αυτές οι σημαντικές προεκτάσεις του αμαξώματος (μπροστά: 55 mm, πίσω: 80 mm) δεν αποτελούν μόνο ένα στυλιστικό στοιχείο, αλλά είναι απαραίτητες για το φαρδύτερο μετατρόχιο και τους τροχούς – σε αυτή την περίπτωση 19άρες σφυρήλατες αλουμινένιες ζάντες με τη γνωστή σχεδίαση διπλών ακτίνων BMW M.

Θαυμάστε τη καθώς σας προσπερνά.

Το φαρδύ πίσω τμήμα της νέας BMW M2 υπογραμμίζει το σταθερό της κράτημα στην ασφαλτο, ένα χαρακτηριστικό που ενισχύουν οι οριζόντιες

γραμμές στο καπό και στην πίσω ποδιά. Η πίσω αεροτομή M στο πορτμπαγκάζ τονίζει επίσης τις ανώτερες σπορ φιλοδοξίες της νέας BMW M2.

Τα κάθετα κάτοπτρα στα εξωτερικά άκρα της πίσω ποδιάς δημιουργούν μία στυλιστική σύνδεση με τις τραπεζοειδείς λεπίδες στο εμπρός τμήμα και για μία φορά ακόμα προβάλλουν τη δυναμική εμφάνιση της νέας BMW M2. Αυτή η αίσθηση ενισχύεται από τα πίσω φώτα σχήματος L που αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο των μοντέλων BMW. Οι οριζόντια διατεταγμένες λυχνίες LED υπογραμμίζουν επίσης την επιβλητική εικόνα που δημιουργεί η νέα BMW M2.

Η εμφάνιση του πίσω τμήματος ολοκληρώνεται από ένα ακόμα κλασικό στοιχείο BMW M. Ο διαχύτης που είναι ενσωματωμένος στην πίσω ποδιά παραπέμπει καθαρά στις αγωνιστικές ικανότητες της νέας BMW M2 και υποδηλώνει τη βελτιστοποιημένη αεροδυναμική της. Ομοίως ενσωματωμένες στην πίσω ποδιά είναι το γνωστό κουαρτέτο των απολήξεων εξαγωγής BMW M σε γυαλιστερό χρώμιο, που οδηγούν το βλέμμα στο χαμηλό οπτικό κέντρο βάρους και αφήνουν αιχμές για τις δυναμικές επιδόσεις της νέας BMW M2.

Έκδηλη φιλοσοφία σπορ οδήγησης.

Όπως σε όλα τα μοντέλα BMW M, η αρχιτεκτονική εσωτερικού της νέας BMW M2 ξεχωρίζει με την οδηγοκεντρική φιλοσοφία της και την άψογη εργονομία της. Το αυτοκίνητο εφοδιάζεται με στοιχεία ειδικού εξοπλισμού BMW M που υποδηλώνουν τις δυναμικές προθέσεις και το σπορ προσανατολισμό του. Τα σπορ καθίσματα σε μαύρο δέρμα Dakota με μπλε αντίθετη ραφή και λογότυπο M στις πλάτες έχουν ρυθμιζόμενα πλαϊνά μαξιλάρια που παρέχουν στον οδηγό και το συνοδηγό βέλτιστη στήριξη στις γρήγορες στροφές. Ένα υποπόδιο M και μία επένδυση γονάτων στην κεντρική κονσόλα για τον οδηγό συνεχίζουν αυτή τη φιλοσοφία.

Όργανα με ειδικές για την BMW M2 ενδείξεις, μία κλίμακα ταχύμετρου που φτάνει τα 300 km/h και ένα στροφόμετρο με ένδειξη μέχρι 8.000 rpm δίνουν μία ιδέα για τις έξοχες δυνατότητες επιδόσεων μπαίνοντας στο αυτοκίνητο. Επιπλέον αυτών, όταν ενεργοποιείται το M Dynamic Mode, ένα σύμβολο ολίσθησης DSC και μία ειδοποίηση “Traction” αναβοσβήνουν. Ανάμεσα στα γνώριμα στοιχεία εξοπλισμού M της νέας BMW M2 Coupe περιλαμβάνουν επίσης λογότυπα M στο στροφόμετρο, το λεβιέ ταχυτήτων, τα διακοσμητικά των μαρσπιέ και το δερμάτινο τιμόνι M με τα χειριστήρια αλλαγών σχέσεων (paddles). Άλλα ενδιαφέροντα χαρακτηριστικά στο εσωτερικό της νέας BMW M2 είναι η νέα διακοσμητική λωρίδα με επιφάνεια από πορώδες ανθρακόνημα – ένα πανάλαφρο και ανθεκτικό high-tech υλικό – και Alcantara στις επενδύσεις θυρών και το κάλυμμα του χειρόφρενου.

6. Εξοπλισμός. Δυναμισμός, αποκλειστικότητα και ψυχαγωγία.



Η νέα BMW M2 Coupe διατίθεται με μία αποκλειστική γκάμα εξοπλισμού από το εργοστάσιο που επισφραγίζει ότι πρόκειται για ένα δυναμικό, σπορ αυτοκίνητο. Οι πελάτες μπορούν να προσθέσουν και ατομικές πινελιές στο αυτοκίνητό με τις προσωπικές επιλογές τους.

Δυναμική υπεροχή, στάνταρ.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της νέας BMW M2 περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα στοιχεία μιας σχεδίασης προσανατολισμένης στις επιδόσεις. Μεταξύ αυτών είναι ελαφριά ανάρτηση M Sport και το εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο με λειτουργία συγχρονισμού στροφών κινητήρα, καθώς και το Active M Differential στον πίσω άξονα, που βελτιστοποιεί την πρόσφυση και μεγιστοποιεί την κατευθυντική ευστάθεια. Από το εργοστάσιο παρέχονται ομοίως το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης M Servotronic με δύο ρυθμίσεις και τα πολύ αποδοτικά συνθετικά φρένα M. ένα ακόμα σημαντικό στοιχείο είναι το M Dynamic Mode (MDM) του Dynamic Stability Control, που επιτρέπει στους σπορτίφ οδηγούς να εκτελούν ελεγχόμενες υπερστροφές ισχύος (drift) στην πίστα.

Το επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη - M Double Clutch Transmission (M DCT) με Drivelogic διατίθεται επίσης προαιρετικά, επιτρέποντας αλλαγές σχέσεων χωρίς διακοπή στη ροή ισχύς και βέλτιστη επιτάχυνση από στάση χάρη στην ενσωματωμένη λειτουργία ελέγχου εκκίνησης Launch Control. Οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν το M Driver's Package, που ανεβάζει το όριο τελικής ταχύτητας της νέας BMW M2 στα 270 km/h και συνοδεύεται από ένα BMW Driving Experience voucher για εκπαιδευτικό σεμινάριο οδήγησης σε πίστα.

Εγγυημένη αποκλειστικότητα.

Η λίστα στάνταρ εξοπλισμού της νέας BMW M2, που διατίθεται σε τέσσερις αποκλειστικές αποχρώσεις (Long Beach Blue metallic, Alpine White, Black Sapphire και Mineral Grey), περιλαμβάνει επίσης σπορ καθίσματα M, δερμάτινο τιμόνι M, ένα υποπόδιο M και επένδυση γονάτου στην κεντρική κονσόλα, διακοσμητικές λωρίδες από πορώδες ανθρακόνημα, όργανα σχεδίασης M2 και λογότυπο M στα διακοσμητικά μαρσπιέ, το λεβιέ ταχυτήτων, το τιμόνι και το στροφόμετρο.

Το BMW ConnectedDrive αναβαθμίζει τα επίπεδα ασφάλειας, άνεσης και ψυχαγωγίας.

Οι πελάτες της νέας BMW M2 μπορούν επίσης να κάνουν χρήση των καινοτόμων συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης της σειράς BMW ConnectedDrive.

Η γκάμα προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού που διατίθεται για τη BMW M2 περιλαμβάνει το Driving Assistant, με λειτουργίες όπως Collision Warning και Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking, και Lane Departure Warning. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό για πιθανές συγκρούσεις με πεζούς ή άλλα οχήματα σε αστικές περιοχές και φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο. Επιπλέον, χρησιμοποιεί δονήσεις στο τιμόνι για να προειδοποιήσει τους οδηγούς εάν άθελά τους απομακρύνονται από τη λωρίδα τους. Το Speed Limit Info απεικονίζει τα σήματα της κυκλοφορίας και το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας, ενώ ο οδηγός προειδοποιείται εάν η προσπέραση απαγορεύεται. Η κάμερα οπισθοπορείας συνεργάζεται με το Park Distance Control για να βοηθήσει τους οδηγούς στους ελιγμούς με όπισθεν καθώς εξέρχονται από χώρο στάθμευσης. Επιπλέον, το προαιρετικό Navigation Professional προσφέρει μία απόλυτα ακριβή απεικόνιση χάρτη και το iDrive Touch Controller διασφαλίζει την ευχρηστία των διαφόρων λειτουργιών.

Ανάλυση του οδηγικού στυλ σας, βιντεοσκοπήση αγωνιστικών γύρων.

Οι προαιρετικές ConnectedDrive Services προσφέρουν τον κόσμο συνδεσιμότητας οχημάτων στους πελάτες, αποκαλύπτοντας ευφυείς υπηρεσίες και χαρακτηριστικά καθώς και μία εκτενή γκάμα εφαρμογών. Η εφαρμογή GoPro app είναι ένα άριστο παράδειγμα, όπως και η M Laptimer app της BMW M GmbH, την οποία οι οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιούν για να βελτιώσουν το οδηγικό στυλ του στην πίστα με ακρίβεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Αυτή η εφαρμογή καταγράφει την ταχύτητα του αυτοκινήτου, διαμήκη και πλευρική επιτάχυνση, στροφές κινητήρα, την επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο οποιαδήποτε στιγμή, τη γωνία διεύθυνσης, τη θέση του γκαζιού και την κατανάλωση καυσίμου. Με τόσα στοιχεία στη διάθεσή του, ο οδηγός μπορεί στη συνέχεια να αναλύσει με ακρίβεια τη συμπεριφορά σε κάθε στροφή, ενώ έχει τη δυνατότητα σύγκρισης των γύρων με αυτούς άλλων οδηγών, ενώ μπορεί να μοιραστεί τα δεδομένα μέσω e-mail ή Facebook.

Η εφαρμογή GoPro επιτρέπει στους οδηγούς να χρησιμοποιούν μία GoPro camera για να βιντεοσκοπήσουν τους γύρους τους στην αγωνιστική πίστα. Το BMW ConnectedDrive προετοιμάζει το δρόμο για την ομαλή ενσωμάτωση όλων των εφαρμογών στο αυτοκίνητο. Η διαχείρισή τους μπορεί να γίνεται

μέσω του iDrive Touch Controller και η προβολή τους στην οθόνη ελέγχου Control Display.

Άλλες υπηρεσίες του BMW ConnectedDrive.

Πρόσβαση σε e-mail, πληροφορίες καιρού και ειδήσεις προσφέρονται χάρη στην ενσωματωμένη κάρτα SIM του αυτοκινήτου. Το Online Entertainment παρέχει πρόσβαση σε πάνω από 22 εκατομμύρια μουσικούς τίτλους και πάνω από 200 ιντερνετικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς. Με λειτουργίες όπως Concierge Service (προσωπικός ψηφιακός βοηθός), Real Time Traffic Information (RTTI) και Intelligent Emergency Call διαθέσιμες σε ιδιοκτήτες BMW M2, η BMW για μία φορά ακόμα υπογραμμίζει τον πρωτοποριακό ρόλο της στη σύνδεση οδηγών, αυτοκινήτων και έξω κόσμου.

7. Κληρονομιά. Οικογένεια με σπορ ταλέντο.



Με τη νέα BMW M2, η BMW M GmbH συνεχίζει την επιτυχία της BMW Σειράς 1 M Coupe. Όπως η πρόγονός της, η BMW M2 γίνεται σημείο αναφοράς στην compact σπορ κατηγορία υψηλών επιδόσεων. Αυτό δε σημαίνει όμως ότι η M2 έχει μόνο μία άμεση προκάτοχο. Η αλήθεια είναι ότι συνεχίζει την παράδοση της θρυλικής πρώτης BMW M3 – της E30 από το 1986. Και επίσης είναι απόγονος πρώτου βαθμού ενός αυτοκινήτου που πριν από 40 χρόνια ενσάρκωνε άριστα την έμφαση της BMW M GmbH στο ξεχωριστό δυναμικό ταλέντο, την απaráμιλλη ευελιξία και τον αξιόπιστο έλεγχο του αυτοκινήτου ανεξαρτήτως συνθηκών: της BMW 2002 turbo.

Γοητευτική πρόγονος.

Όταν η BMW 2002 turbo αποκαλύφθηκε στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης το φθινόπωρο του 1973 ως η νέα ναυαρχίδα της BMW Σειράς 02, ξεκίνησε η πρώτη Πετρελαϊκή Κρίση. Αυτό το σκηνικό αποτέλεσε σημαντικό παράγοντα πίσω από την ανάδειξη της BMW 2002 turbo σε ένα από τα πιο 'συναισθηματικά' αυτοκίνητα της εποχής της. Σήμερα, είναι ένα πολυπόθητο classic.

Η επιρροή της στην ιστορία του αυτοκινήτου μόνο αποτελεί ηχηρούς λόγους για το τωρινό κύρος της. Στο κάτω-κάτω, η BMW 2002 turbo ήταν το πρώτο Γερμανικό αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής που διέθετε έναν υπερσυμπιεστή. Διαθέσιμη μόνο σε Polaris metallic και Chamomix, πολύ γρήγορα ενθουσίασε τους οδηγούς με ένα συναρπαστικό ρεπερτόριο δυναμικών επιδόσεων. Οι μηχανικοί της BMW χρησιμοποίησαν σύστημα ψεκασμού καυσίμου Kugelfischer και υπερσυμπιεστή KKK για την παραγωγή 125 kW/170 hp στις 5.800 rpm από το δίλιτρο τετρακύλινδρο κινητήρα. Αλλά και η ροπή των 240 Nm στις 4.000 rpm ήταν ακόμα πιο εντυπωσιακή. Αυτά ήταν αρκετά για να επιταχύνουν την πανάλαφρη BMW 2002 turbo (που ζύγιζε μόλις 1.107 kg) από 0 στα 100 km/h σε 8,9 δεύτερα και μέχρι την τελική ταχύτητα των 212 km/h. Επομένως, η BMW 2002 turbo ήταν ένα από τα ταχύτερα κινούμενα αξιοθέατα στους Γερμανικούς δρόμους της εποχής της.

Δεν φοβόταν να το δείχνει απροκάλυπτα καθώς ένα μεγάλο εμπρός σπόιλερ, βιδωμένες πλαστικές προεκτάσεις φτερών και μία αεροτομή στο πορτμπαγκάζ πρόδιδαν με την πρώτη ματιά τις εντυπωσιακές δυναμικές ικανότητες της BMW 2002 turbo. Στο εσωτερικό το παιχνίδι κορυφωνόταν καθώς συμμορφωνόταν με τις απαιτήσεις των φιλόδοξων οδηγών. Σπορ καθίσματα

προσέφεραν μέγιστη πλευρική στήριξη στις γρήγορες στροφές, το δερμάτινο τιμόνι με άριστη πρόσφυση επέτρεπε βελούδινο έλεγχο του αυτοκινήτου και υπήρχε ένα όργανο πάνω από την κεντρική κονσόλα που ενημέρωνε τον οδηγό για την πίεση υπερπλήρωσης.

Με την προηγμένη της ανάρτηση με εμπρός άξονα MacPherson και πίσω άξονα με ημι-υστερούντες βραχίονες, αντιστρεπτικές δοκούς εμπρός και πίσω και αεριζόμενα εμπρός δισκόφρενα, η BMW 2002 turbo υπήρξε πρωτοπόρος στον τομέα της δυναμικής συμπεριφοράς τη δεκαετία του 1970.

Συνολικά 1.672 αντίτυπα της BMW 2002 turbo κατασκευάστηκαν από το Σεπτέμβριο του 1973 μέχρι το Νοέμβριο του 1974.

Θρύλος του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Η πρώτη BMW M3 (E30), η спор έκδοση της compact BMW Σειράς 3, παρουσιάστηκε το 1986. Το δίθυρο sedan μήκους 4,36-m είχε σχεδιαστεί σαν ένα μοντέλο με έγκριση τύπου για το Γερμανικό Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων Τουρισμού και δεν έκρυβε τις спор προθέσεις του. Με εντυπωσιακές προεκτάσεις φτερών, ένα μεγάλο εμπρός σπόιλερ, πλαϊνές ποδιές, μία χαμηλωμένη πίσω ποδιά και προεξέχουσα αεροτομή (πτέρυγα), η πρώτη BMW M3 εξωτερικά είχε εμφάνιση ενός γραμμωμένου αθλητή. Ένα πολύ πιο κεκλιμένο πίσω παρμπρίζ από μιας στάνταρ BMW Σειράς 3 και ένα υπερυψωμένο πορτγμπαγκάζ από πλαστικό ενισχυμένο με υαλονήματα βελτίωναν περαιτέρω την αεροδυναμική.

Η BMW M3 αντλούσε ισχύ από ένα 2.3-L τετρακύλινδρο, τετραβάλβιδο κινητήρα που απέδιδε 147 kW/200 hp στις 6.750 rpm και μέγιστη ροπή 240 Nm στις 4.750 rpm. Αυτός έστελνε την ισχύ του στους πίσω τροχούς μέσω ενός πεντατάχυτου μηχανικού κιβωτίου με την 1^η σχέση να επιλέγεται κάτω αριστερά. Η BMW M3 είχε επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,7 δευτερόλεπτα και τελική ταχύτητα 235 km/h.

Αυτές οι αξιοζήλευτες επιδόσεις της συνετέλεσαν στο κύρος της πρώτης BMW M3 στους κύκλους του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Κέρδισε το παγκόσμιο πρωτάθλημα αυτοκινήτων τουρισμού την πρώτη της σεζόν σε αγωνιστική πίστα. Και η πρώτη M3 παραμένει το παγκοσμίως πιο επιτυχημένο αγωνιστικό αυτοκίνητο τουρισμού μέχρι σήμερα, έχοντας καταγράψει πάνω από 1.500 αγωνιστικές νίκες, μεταξύ των οποίων και τέσσερις νίκες στη σειρά στον 24-ωρο αγώνα του Nürburgring-Nordschleife.

Μέχρι τα μέσα του 1991, είχαν κατασκευαστεί πάνω από 18.000 αντίτυπα της πρώτης BMW M3, που από το 1987 είχε αρχίσει να διατίθεται και σε cabrio.

Ισχυρός πρόγονος.

Το πρώτο μοντέλο M βασισμένο στη BMW Σειρά 1 κυκλοφόρησε το 2011 με τη μορφή της BMW Σειράς 1 M Coupe, και έφερε την ονομασία αυτή για να μην δημιουργηθεί σύγχυση με τη θρυλική σουπερ σπορ BMW M1 με κινητήρα στο κέντρο.

Η BMW Σειρά 1 M Coupe χρησιμοποιούσε ένα τρίλιτρο, εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα με τεχνολογία M TwinPower Turbo και απέδιδε 250 kW/340 hp στις 5.900 rpm. Η BMW Σειρά 1 M Coupe είχε μέγιστη ροπή 450 Nm διαθέσιμη μεταξύ 1.500 και 4.500 rpm. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρωνόταν σε μόλις 4,9 δευτ. και η τελική ταχύτητα ήταν ηλεκτρονικά ελεγχόμενη στα 250 km/h.

Η BMW Σειρά 1 M Coupe διέθετε στάνταρ ελαφριά ανάρτηση M Sport, ένα μηχανικό μπλοκέ διαφορικά με ικανότητα εμπλοκής μέχρι 100%, συνθετικά φρένα M και 19-άρες αλουμιένιες ζάντες με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός / πίσω. Το πλάτος μετατροχίου είχε αυξηθεί από της στάνταρ BMW Σειράς 1 Coupe κατά 60 mm μπροστά και 40 mm πίσω.

Ανάμεσα στις στυλιστικές αλλαγές της BMW Σειράς 1 M Coupe ήταν μία νέα εμπρός ποδιά με μεγαλύτερες εισαγωγές αέρα λόγω αυξημένων απαιτήσεων ψύξης, προεκτάσεις φτερών και μία νέα πίσω ποδιά. Το εσωτερικό είχε αναβαθμιστεί σε στυλ M με δερμάτινα σπορ καθίσματα M, ένα σπορ τιμόνι M, εσωτερικές διακοσμητικές λωρίδες από Alcantara και λογότυπα BMW M.

8. Προδιαγραφές.



BMW M2 Coupe		
Body		
No of doors/seats		2/4
Length/width/height (unladen)	mm	4468/1854/1410
Wheelbase	mm	2693
Track, front/rear	mm	1579/1601
Ground clearance	mm	123
Turning circle	m	11.7
Fuel tank capacity	app ltr	52
Cooling system incl heater	ltr	10.3
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1495/1570 (1520/1595)
Max load to DIN	kg	515 (490)
Max permissible weight	kg	2010
Max axle load, front/rear	kg	970/1080
Max trailer load,	kg	---/---
Braked (12%)/unbraked		
Max roofload/max towbar download	kg	75/---
Luggage comp capacity	ltr	390
Air resistance	C _d x A	0.35 x 2.21
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4
Engine technology	M TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control, Double-VANOS variable camshaft timing	
Effective capacity	cc	2979
Stroke/bore	mm	89.6/84.0
Compression ratio	:1	10.2
Fuel		min. RON 95
Max output	kW/hp	272/370
at	rpm	6500
Max torque	Nm/lb-ft	465/343
at	rpm	1400-5560
Electrical System		
Battery/installation	Ah/-	80/Luggage compartment
Alternator	A/W	209/2926
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle in lightweight construction with M-specific elastokinematics	
Suspension, rear	Aluminium five-link axle in lightweight construction with M-specific elastokinematics	
Brakes, front	Four-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear	Double-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and M Dynamic Mode, CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Active M Differential linked to Integrated Chassis Management (ICM)	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with M-specific Servotronic function	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Rims, front/rear		9.0J x 19 Light Alloy 10.0J x 19 Light Alloy

BMW M2 Coupe			
Transmission			
Type of transmission		6-speed manual (7-speed M Double Clutch Transmission with Drivelogic)	
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.806)
	II	:1	2.315 (2.593)
	III	:1	1.542 (1.701)
	IV	:1	1.179 (1.277)
	V	:1	1.000 (1.000)
	VI	:1	0.846 (0.844)
	VII	:1	----- (0.671)
	R	:1	3.727 (4.172)
Final drive		:1	3.462 (3.462)
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		5.5 (5.6)
Output per litre	kW/ltr		91.3
Acceleration	0–100 km/h	sec	4.5 (4.3)
In 5th gear	80–120 km/h	sec	4.4
Top speed	km/h		250/270 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, differential with optimised-warm-up behaviour, map-regulated oil pump	
Fuel Consumption ECE ³⁾			
With standard tyres			
Urban	ltr/100 km		11.6 (10.5)
Extra-urban	ltr/100 km		6.7 (6.4)
Combined	ltr/100 km		8.5 (7.9)
CO ₂	g/km		199 (185)
Emission rating	EU6		

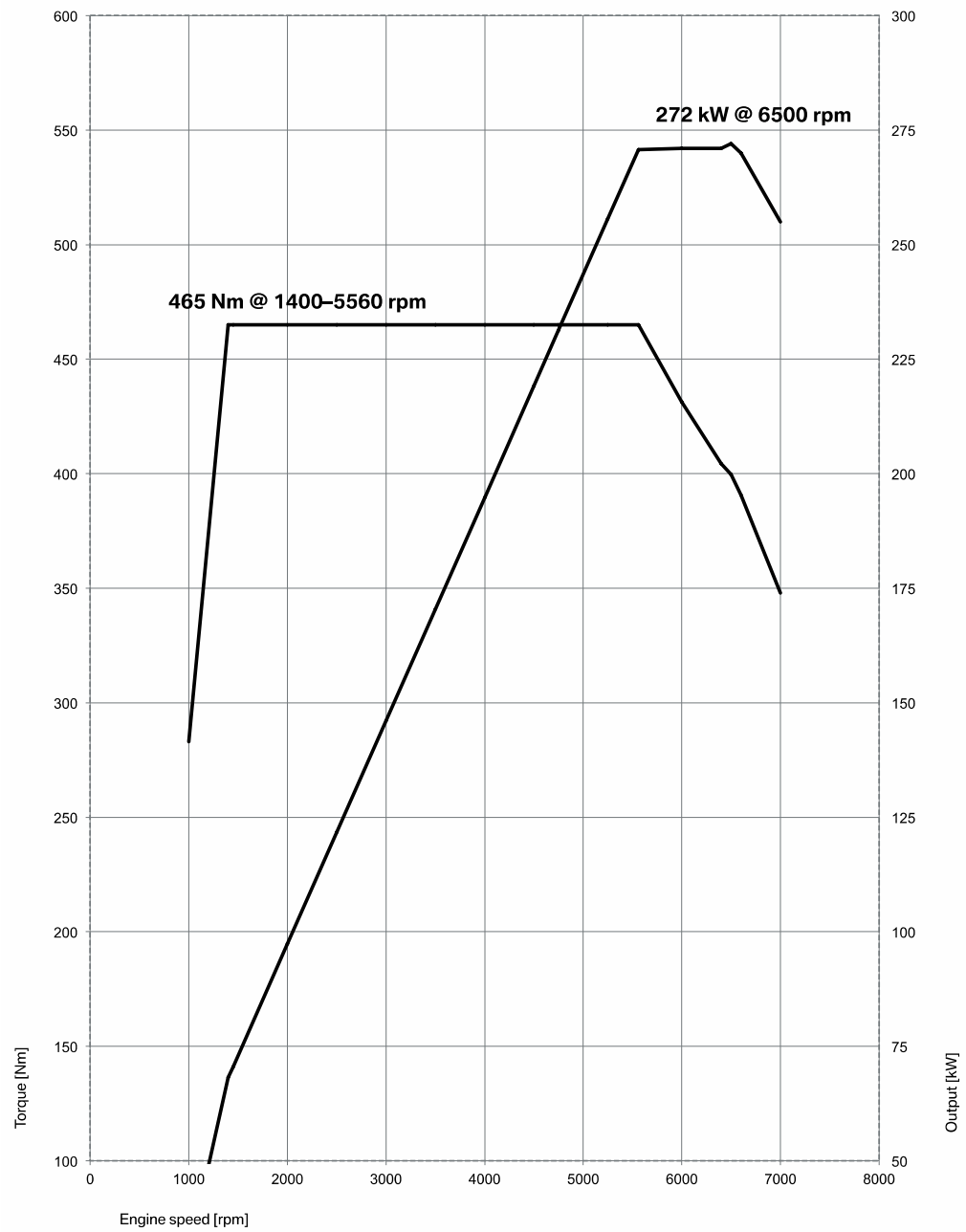
Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with M DCT

¹⁾ Oil change

²⁾ In conjunction with the optional M Driver's Package

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

9. Καμπύλες ισχύος και ροπής.



10. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.

