

Η νέα BMW G 310 R. Περιεχόμενα.



1. Γενική φιλοσοφία. (ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ)	2
2. Τεχνολογία.	5
3. Σχεδίαση και χρωματική φιλοσοφία.....	10
4. Παραγωγή και ποιότητα.	13
5. Πρόγραμμα εξοπλισμού.....	15
6. Τεχνικές προδιαγραφές.	16

1. Γενική φιλοσοφία. (Περιληπτικά)

Η νέα BMW G 310 R – η πρώτη BMW roadster κάτω από 500 cc.

Ένας κύλινδρος, χαμηλό βάρος, δυναμικές επιδόσεις – η BMW G 310 R ενσωματώνει την ουσία μιας BMW roadster: Διαθέτει όλα τα σημαντικά, και τίποτα περιττό. Ρεαλιστική με την καλύτερη του όρου έννοια, προσφέρει ακριβώς αυτά που είναι απαραίτητα – για δυναμικές επιδόσεις και άνεση, στην πόλη και στο επαρχιακό δίκτυο. Η BMW G 310 R φέρνει αυτά τα σημαντικά χαρακτηριστικά σε μία κατηγορία κυβισμού που είναι νέα στη BMW Motorrad. Σαν μία γνήσια BMW roadster κινείται με περισσή άνεση σε ποικίλα περιβάλλοντα: ζωηρή και σβέλτη στους στενούς δρόμους της πόλης, δυναμική και απολαυστική στο επαρχιακό δίκτυο. Με μία εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση και ξεκούραστη θέση οδήγησης, προσφέρεται για διαδρομές μεγάλων αποστάσεων.

Στους δρόμους του κόσμου ... σαν στο σπίτι της.

Έχοντας σχεδιαστεί από λευκή κόλλα χαρτί, η G 310 R αντιπροσωπεύει όλα όσα που συμβολίζει η BMW Motorrad: καινοτομία, ποιότητα και ασφαλώς μακροχρόνια ουσιαστική συνεργασία με τον ιδιοκτήτη της. Προοριζόμενη για την παγκόσμια αγορά, η BMW G 310 R λειτουργεί με τις πιο ποικίλες κατηγορίες καυσίμου, πληροί όλες τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων και τις τοπικές απαιτήσεις – και φέρνει τις premium προσδοκίες μιας BMW στην κατηγορία κάτω των 500 cc.

Δυναμική σχεδίαση roadster απηχεί την αισθητική της S 1000 R.

Η δυναμική, εκφραστική σχεδίαση της BMW G 310 R αποκαλύπτει άμεσα το ζωηρό, ισχυρό χαρακτήρα της και την κάνει να ξεχωρίζει στην κατηγορία της. Έχει εμφανή οπτική συγγένεια με τα αθλητικά μέλη της οικογένειας όπως η BMW S 1000 R. Η μικρή μάσκα του προβολέα, τα διακοσμητικά ένθετα στο ρεζερβουάρ και οι χαρακτηριστικές αναλογίες roadster με ένα εντυπωσιακό εμπρός τμήμα και η δυναμική ουρά χαρίζουν στη BMW G 310 R μία ώριμη παρουσία στο δρόμο. Επιφάνειες διαμορφωμένες με ακρίβεια προσδιορίζουν το δυναμικό προφίλ της μοτοσυκλέτας. Οι συμπαγείς δυναμικές αναλογίες και το κοντό μεταξόνιο υπόσχονται γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης, ενώ η ανοδική ουρά αφήνει αιχμές για το σπορ DNA της.

Παρά την εμφανώς ‘γυμνή’ φύση της BMW G 310 R, οι πλαϊνές επιφάνειες στο χρώμα του σώματος δημιουργούν μία αθλητική σιλουέτα. Λεπτομέρειες υψηλού κύρους όπως το ανάποδο πιρούνι, ποιοτικά υλικά, συμπληρωματικός εξοπλισμός και άριστη ποιότητα κατασκευής υποδηλώνουν την απόλυτη φινέτσα στην κατηγορία, υπογραμμίζοντας τις premium φιλοδοξίες της BMW G 310 R.

Καινοτόμος μονοκύλινδρος κινητήρας για δυναμική οδηγική απόλαυση και πολλαπλές δυνατότητες χρήσης σε όλο τον κόσμο.

Καρδιά της νέας BMW G 310 R αποτελεί ένας τελείως νέος, υγρόψυκτος μονοκύλινδρος, 4βάλβιδος, υποτετράγωνος (80X62,1mm) κινητήρας 313 cc με 2EEK και τροφοδοσία ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου. Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του είναι ο κεκλιμένος προς τα πίσω κύλινδρος σε σχεδίαση open-deck και η περιστροφή της κεφαλής του κατά 180 μοίρες, κάτι που κάνει εφικτή την τοποθέτηση του αυλού εισαγωγής μπροστά. Με ισχύ 25 kW (34 hp) στις 9 500 rpm και μέγιστη ροπή 28 Nm στις 7 500 rpm, ο κινητήρας της νέας G 310 R είναι ένας πολύ δυναμικός συνεργάτης σε συνδυασμό με το χαμηλό ξηρό βάρος των 158.5 kg (DIN).

Προηγμένη εργονομία και άνετη απόκριση.

Η νέα G 310 R προσφέρει μία τρομερά ξεκούραστη θέση οδήγησης για χαλαρά, άνετα και χωρίς στρες ταξίδια. Σύμφωνα με τη φιλοσοφία της BMW Motorrad, όλοι οι διακόπτες και τα χειριστήρια είναι απλοί και ασφαλή στη χρήση. Ιδιαίτερη σημασία δόθηκε στην εύκολη και ασφαλή λειτουργία, λαμβάνοντας υπόψη ποικίλους σωματότυπους αναβατών.

Στρίβει με απόλυτη ευελιξία αλλά παραμένει πάντα ουδέτερη και προβλέψιμη. Διαχειρίζεται με έλεγχο και ακρίβεια τις παρατεταμένες στροφές και τα γρήγορα περάσματα με κατευθυντική ευστάθεια, επιβεβαιώνοντας το αθλητικό ταλέντο της χωρίς να θίγεται η άνεση. Εξαιρετικά συμπαγής και με ένα ευρύ φάσμα ικανοτήτων για άνετη μέχρι σπορ οδήγηση, η νέα G 310 R προσφέρει μία νέα διάσταση οδηγικής εμπειρίας στην κατηγορία.

Το σωληνωτό, ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα, το ανάποδο πιρούνι και το ιδιαίτερα μακρύ ψαλίδι προσφέρουν ένα υψηλό βαθμό ευστάθειας, ακριβή απόκριση διεύθυνσης και αξιόπιστη συμπεριφορά. Σε ό,τι αφορά την ανάρτηση, η νέα G 310 R έχει ένα στρεπτικά άκαμπτο, πολύ στιβαρό σωληνωτό, ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα με βιδωμένο πίσω υποπλαίσιο. Στην εμπρός ανάρτηση χρησιμοποιείται ένα συμπαγές ανάποδο πιρούνι ενώ πίσω υπάρχει ένα αλουμινένιο ψαλίδι σε συνδυασμό με γόνατο ελατηρίου τοποθετημένο απευθείας πάνω σε αυτό.

Υψηλής απόδοσης σύστημα πέδησης, ABS στάνταρ και όργανα πολλαπλών λειτουργιών.

Όπως όλες οι μοτοσυκλέτες BMW, η νέα G 310 R εφοδιάζεται με ABS στάνταρ. Συνδυάζει ένα ισχυρό σύστημα πέδησης με 2κάνανο ABS. Στον εμπρός τροχό, ένας μονός δίσκος 300 mm με ακτινική τετραπίστονη σταθερή δαγκάνα διασφαλίζει ισχυρή και σταθερή επιβράδυνση. Πίσω, αυτή η λειτουργία εκτελείται από μία 2πίστονη πλευστή δαγκάνα σε συνδυασμό με ένα δισκόφρενο 240 mm. Τα όργανα της G 310 R περιλαμβάνουν μια μεγάλη οθόνη υγρών κρυστάλλων που προσφέρει άριστη σαφήνεια και πληθώρα πληροφοριών.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της νέας BMW G 310 R:

- Καινοτόμος, υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος κινητήρας με 2EEK, κεκλιμένο προς τα πίσω κύλινδρο, και αυλός εισαγωγής τοποθετημένος μπροστά.
- Ισχύς 25 kW (34 hp) στις 9 500 rpm και μέγιστη ροπή 28 Nm στις 7 500 rpm.
- Άκαμπτο, σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα, ανάποδο πιρούνι και μακρύ ψαλίδι για υψηλή ευστάθεια, ακρίβεια διεύθυνσης και άριστη συμπεριφορά.
- Ελαστικά 110/70 R 17 μπροστά και 150/60 R 17 πίσω.
- Υψηλής απόδοσης σύστημα διεύθυνσης και ABS στάνταρ.
- Προηγμένη εργονομία και όργανα πολλαπλών λειτουργιών.
- Χαμηλό ύψος σέλας μόλις 785 mm.
- Δυναμική σχεδίαση roadster που απηχεί την S 1000 R.
- Εξέλιξη στο Μόναχο από τη BMW Motorrad – παραγωγή στην Ινδία από την εταιρία TVS Motor Company.
- Εξατομικευμένα, ειδικά προσαρμοσμένα, προαιρετικά αξεσουάρ με την υψηλή ποιότητα που χαρακτηρίζει τη BMW Motorrad.

2. Τεχνολογία.



Η νέα BMW G 310 R – η πρώτη BMW roadster κάτω από 500 cc.

Ένας κύλινδρος, χαμηλό βάρος, δυναμικές επιδόσεις – η BMW G 310 R ενσωματώνει την ουσία μιας BMW roadster: Διαθέτει όλα τα σημαντικά, και τίποτα περιττό. Μία απόλυτα ρεαλιστική πρόταση, προσφέρει ακριβώς αυτά που είναι απαραίτητα – για δυναμικές επιδόσεις και άνεση, στην πόλη αλλά και στο επαρχιακό δίκτυο. Η BMW G 310 R φέρνει αυτά τα σημαντικά χαρακτηριστικά σε μία κατηγορία κυβισμού που είναι νέα στη BMW Motorrad. Σαν μία γνήσια BMW roadster κινείται με περισσή άνεση σε ποικίλα περιβάλλοντα: ζωνρή και ευέλικτη στους στενούς δρόμους της πόλης, δυναμική και απολαυστική στο επαρχιακό δίκτυο. Με μία εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση και ξεκούραστη θέση οδήγησης, προσφέρεται για διαδρομές μεγάλων αποστάσεων.

Έχοντας σχεδιαστεί από λευκή κόλλα χαρτί, η G 310 R αντιπροσωπεύει όλα αυτά που συμβολίζει η BMW Motorrad: καινοτομία, ποιότητα και ασφαλώς πολυετή αξιόπιστη συνεργασία με τον ιδιοκτήτη της.

Η BMW Motorrad επαναπροσδιορίζει την παράδοση στις μονοκύλινδρες μηχανές.

Είτε πρόκειται για τη BMW R 39 – την πρώτη μοτοσυκλέτα BMW με μονοκύλινδρο κινητήρα πριν από 90 χρόνια – είτε για τα μοντέλα R 25 ή τη σειρά F 650 που καθιερώθηκαν τη δεκαετία του 1990, οι μονοκύλινδρες μηχανές της BMW Motorrad ήταν ευκολοοδηγήτες με κύρια χαρακτηριστικά τη συναρπαστική δυναμική συμπεριφορά και την υψηλή απόδοση.

Η BMW Motorrad επαναπροσδιορίζει τώρα αυτή την παράδοση με φρέσκο, προηγμένο στυλ μέσω της G 310 R. Σχεδιασμένη σαν μία ελαφριά, δυναμική roadster, συνδυάζει αθλητικό ταλέντο με αξιοπιστία και άνεση, που την καθιστούν την τέλεια σύντροφο για όλες τις συνθήκες – λόγω χαμηλού βάρους, εύκολου ελέγχου και ενός ζωνρού μονοκύλινδρου κινητήρα.

Καινοτόμος μονοκύλινδρος κινητήρας για δυναμική οδηγική απόλαυση και πολλαπλές δυνατότητες χρήσης σε όλο τον κόσμο.

Καρδιά της νέας BMW G 310 R αποτελεί ένας τελειώς νέος, υγρόψυκτος μονοκύλινδρος, 4βάλβιδος, υποτετράγωνος (80X62,1mm) κινητήρας 313 cc με 2EEK και τροφοδοσία ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου. Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του είναι ο κεκλιμένος προς τα πίσω κύλινδρος σε σχεδίαση open-deck και η περιστροφή της κεφαλής του κατά 180 μοίρες, κάτι που κάνει εφικτή την τοποθέτηση του αυλού εισαγωγής μπροστά. Με ισχύ 25 kW (34 hp) στις 9 500 rpm και μέγιστη ροπή 28 Nm στις 7 500 rpm, ο κινητήρας

της νέας G 310 R είναι ένας πολύ δυναμικός συνεργάτης σε συνδυασμό με το χαμηλό ξηρό βάρος των 158.5 kg (DIN).

Κύλινδρος κεκλιμένος προς τα πίσω με περιστροφή κεφαλής 180 μοιρών για τέλεια χωροταξία και υψηλό βαθμό απόδοσης.

Αντίθετα με τις συμβατικές φιλοσοφίες των μονοκύλινδρων κινητήρων, η μονάδα της νέας G 310 R βασίζεται σε μία σειρά πρωτοφανών τεχνικών λύσεων. Πρώτο και κύριο, ο κινητήρας διαθέτει κύλινδρο κεκλιμένο προς τα πίσω με περιστροφή κεφαλής 180 μοιρών. Ο αυλός εισαγωγής τοποθετείται μπροστά σύμφωνα με την κατεύθυνση του ταξιδιού, ενώ η εξαγωγή βρίσκεται πίσω. Το σπινθήρα ανάφλεξης παράγει ένα μπουζί τοποθετημένο κεντρικά στο θάλαμο καύσης.

Αυτή η διάταξη όχι μόνον ακολουθεί τη λογική μιας άμεσης παροχής φρέσκου μίγματος καυσίμου / αέρα που αυξάνει την ισχύ, αλλά ενέχει πλεονεκτήματα και στη συνολική αρχιτεκτονική της μοτοσυκλέτας. Σε συνδυασμό με τους σειριακά τοποθετημένους άξονες μετάδοσης, αυτό δημιουργεί ένα χαμηλό κέντρο βάρους που βρίσκεται πιο κοντά στον εμπρός τροχό συγκριτικά με μία συμβατική διάταξη.

Ταυτόχρονα, αυτό το σετάρισμα και η διατήρηση ενός πλεονεκτικά κοντού μεταξονίου, επιτρέπει τη χρήση μεγαλύτερου ψαλιδιού που αυξάνει τη σταθερότητα. Το αποτέλεσμα είναι ευέλικτη συμπεριφορά, σαφής πληροφόρηση (feedback) από τον εμπρός τροχό και άριστος έλεγχος.

Η φιλοσοφία του κινητήρα με την πλευρά της εισαγωγής μπροστά επιτρέπει την τοποθέτηση ενός μεγάλου μεγέθους σιλανσιέ εισαγωγής αέρα ακριβώς πίσω από την κεφαλή του πλαισίου και ενός πολύ κοντού ρεζερβουάρ καυσίμου. Έτσι αποτρέπεται η υπερβολική μετακίνηση του καυσίμου εμπρός – πίσω, και αποφεύγονται οι ανεπιθύμητες αντιδράσεις σε ανεξέλεγκτες αλλαγές βάρους.

Πολύ αποδοτικό σύστημα βαλβίδων όπως στην S 1000 RR, εξαρτήματα κινητήρα με επικάλυψη DLC και χιτώνιο κυλίνδρου Nikasil.

Εξοπλισμένος με ηλεκτρική μίζα, ο μονοκύλινδρος κινητήρας της νέας G 310 R προσφέρει σύγχρονο, οριζόντιο διαχωρισμό κελυφών κινητήρα, πρωτοποριακές τεχνικές λύσεις και υλικά υψηλής ποιότητας. Το σύστημα βαλβίδων με 2 EEK βασίζεται στο αντίστοιχο της S 1000 RR, για παράδειγμα, ενώ πολύ ελαφρά και ανθεκτικά κοκκοράκια με πολύ σκληρή επικάλυψη DLC coating (Diamond Like Carbon) που ελαχιστοποιούν τις τριβές και τη φθορά αναλαμβάνουν την ενεργοποίηση των τεσσάρων βαλβίδων, όπως στη superbike της BMW.

Η γωνία βαλβίδων είναι 11,2° στην πλευρά της εισαγωγής και 13,3° στην πλευρά της εξαγωγής. Η διάμετρος των βαλβίδων εισαγωγής είναι 33.5 mm, και των βαλβίδων εξαγωγής αντίστοιχα 27.2 mm, ενώ συνδυάζονται με μια πεταλούδα εισαγωγής 42 mm.

Η ανθεκτική και χαμηλής τριβής επίστρωση DLC χρησιμοποιείται επίσης για τον πείρο εμβόλου-μπιέλας, καταργώντας την ανάγκη για πρόσθετο ρουλεμάν. Σε συνδυασμό με το χαμηλό βάρος του χυτού, ελαφρού βάρους εμβόλου, αυτό μεταφράζεται σε μειωμένη ταλάντωση μαζών. Το κουζινέτο έδρασης μπιέλας-στροφάλου επίσης δεν αποτελεί τυπικό χαρακτηριστικό μονοκύλινδρου κινητήρα, προσφέροντας πλεονεκτήματα χώρου, βάρους και αντοχής. Μία επικάλυψη Nikasil χαμηλής τριβής στο χιτώνιο του κυλίνδρου ενσωματωμένο στο πάνω μισό του κελύφους του κινητήρα δείχνει ότι οι μηχανικοί της BMW Motorrad προσπάθησαν να συνδυάσουν ελαφριά δομή και οικονομία καυσίμου με σύγχρονη, επαναστατική τεχνολογία κινητήρων.

Αποτελεσματική λίπανση και σύστημα ψύξης για μέγιστη αξιοπιστία ακόμα και σε αντίξοες συνθήκες.

Ένα δοκιμασμένο σύστημα λίπανσης υγρού κάρτερ διασφαλίζει την απαραίτητη παροχή λιπαντικού στα εξαρτήματα του κινητήρα. Ένας 'λαβύρινθος' από υποδοχές στο κάρτερ αντισταθμίζει αξιόπιστα την όποια έλλειψη λιπαντικού σε ακραίους οδηγικούς ελιγμούς.

Το σύστημα ψύξης διασφαλίζει άριστη θερμική σταθερότητα ακόμα και σε πολύ υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες. Το ψυκτικό κυκλοφορεί σε ένα πολύ μεγάλων διαστάσεων ψυγείο κάτω από την κεφαλή του πλαισίου.

Κιβώτιο 6-σχέσεων, υψηλές μέγιστες στροφές και αντικραδασμικός άξονας για δυναμικές επιδόσεις και εξαιρετικά ομαλή λειτουργία.

Η ισχύς μεταδίδεται μέσω ενός πολύδισκου υγρού συμπλέκτη μέσα σε ένα μόνιμης εμπλοκής εξάρι κιβώτιο βέλτιστης κλιμάκωσης. Την τελική μετάδοση στον πίσω τροχό αναλαμβάνει μια αλυσίδα O-ring. Με άμεση απόκριση γκαζιού, ζωηρή ελκτική ισχύ και υψηλές μέγιστες στροφές 10.500 rpm, η νέα G 310 R προσφέρει δυναμικές επιδόσεις για άριστη οδηγική απόλαυση στην κατηγορία.

Επιπλέον, ένας αντικραδασμικός άξονας μπροστά από το στρόφαλο καταστέλλει αποτελεσματικά τους ανεπιθύμητους κραδασμούς, διασφαλίζοντας επομένως ένα υψηλό επίπεδο πολιτισμένης λειτουργίας για τη κατηγορία μονοκύλινδρων μοντέλων. Εξοπλισμένος με καταλυτικό μετατροπέα κλειστού βρόγχου τοποθετημένο ακριβώς πριν το σιλανσιέ, το σύστημα ελέγχου κινητήρα BMW BMS-E2 και ένα δευτερεύον σύστημα αέρα καθιστούν τη νέα G 310 R φιλική προς το περιβάλλον, σύμφωνα με τις απαιτήσεις EU4.

Άκαμπτο, σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο και μακρύ ψαλίδι για υψηλό επίπεδο ευστάθειας, ακριβή απόκριση διεύθυνσης και ευελιξία.

Εξαιρετικά συμπαγής και με ευρύ φάσμα απόκρισης, από άνετο μέχρι спор αι δυναμικό, η νέα G 310 R εγκαινιάζει μία νέα διάσταση οδηγικής εμπειρίας για τον αναβάτη. Στρίβει με απόλυτη ευελιξία αλλά παραμένει πάντα ουδέτερη και προβλέψιμη. Διαχειρίζεται με έλεγχο και ακρίβεια τις παρατεταμένες

στροφές και τα γρήγορα περάσματα με κατευθυντική ευστάθεια, επιβεβαιώνοντας το αθλητικό ταλέντο της χωρίς να θίγεται η άνεση.

Σε ό,τι αφορά την ανάρτηση, η νέα G 310 R έχει ένα στρεπτικά άκαμπτο, πολύ στιβαρό σωληνωτό, ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα με βιδωμένο πίσω υποπλαίσιο. Δεδομένης της ισορροπημένης ακαμψίας, αυτό αποτελεί τη βάση για άριστη οδηγική ευστάθεια και ακριβή απόκριση διεύθυνσης. Η γεωμετρία ανάρτησης της G 310 R είναι σχεδιασμένη για άνετη οδήγηση, ευστάθεια και ουδέτερη συμπεριφορά στις στροφές, που έχει σαν αποτέλεσμα μέγιστη οδηγική απόλαυση και ευκολία ελέγχου και παράλληλα αντανακλά τον ενεργό 'οδηγικό χαρακτήρα' της μοτοσικλέτας. Το μεταξόνιο είναι 1374 mm, το ίχνος 102.3 mm και η γωνία κάστερ στις 25.1 μοίρες.

Λόγω φιλοσοφίας και διάταξης του κινητήρα, το μονό πίσω ψαλίδι από χυτό αλουμίνιο είναι μακρύτερο σε σχέση με μία συμβατική σχεδίαση, αν και χωρίς περιττή επέκταση του μεταξονίου. Με πλούσιο μήκος 650 mm, υποστηρίζει την ουδέτερη συμπεριφορά της μοτοσικλέτας, την αντιστάθμιση διαμηκών κλίσεων και κάνει τις αντιδράσεις στις αλλαγές φορτίου πολύ πιο ομαλές. Με αυτό τον τρόπο, η νέα G 310 R συνδυάζει ανάλαφρη συμπεριφορά, μέγιστη ακρίβεια και υψηλό επίπεδο οδηγικής ευστάθειας με οφέλη στην ανάρτηση και την απόκριση στις αλλαγές φορτίου.

Ανάποδο πιρούνι μπροστά και γόνατο ελατηρίου άμεσης έδρασης πίσω για ποικίλες οδικές συνθήκες.

Η ευκολία οδήγησης και η σταθερότητα της G 310 R υποστηρίζονται από το ισορροπημένο σετάρισμα ανάρτησης / αποσβεστήρα του πίσω γόνατου άμεσης έδρασης, που διαθέτει και ρύθμισης προφόρτισης. Το προοδευτικό ελατήριο, προσφέρει προσαρμογή της απόσβεσης ανάλογα με τη θέση της διαδρομής του ελατηρίου: άνεση για καθημερινή οδήγηση, με επαρκή αποθέματα σε σπορ στυλ οδήγησης και αρκετά σκληρό σε έντονες ανωμαλίες ή λακκούβες που αποτελούν πρόκληση για μια ανάρτηση. Η διαδρομή ελατηρίου είναι 131 mm.

Για τον έλεγχο, την ανάρτηση και την απόσβεση του πίσω τροχού συμβολή έχει και το ανάποδο πιρούνι μπροστά. Με εσωτερική διάμετρο 41 mm και στιβαρές πλάκες ελαφρού κράματος δημιουργείται μια εξαιρετικά άκαμπτη δομή για βέλτιστο έλεγχο του εμπρός τροχού, με στόχο την άριστη κατευθυντική ευστάθεια και ασφάλεια της G 310 R. Σε συνδυασμό με το τέλειο σετάρισμα του πίσω τμήματος, διασφαλίζει ένα υψηλό επίπεδο οδηγικής άνεσης καθώς και καταλληλότητα για τις πιο ποικίλες επιφάνειες του δρόμου. Η διαδρομή του πιρουνιού είναι 140 mm.

Η νέα G 310 R εφοδιάζεται με 5άκτινες χυτές ζάντες σε διαστάσεις 3.0 x 17 ιντσών μπροστά και 4.0 x 17 ιντσών πίσω. Οι πλούσιες διαστάσεις των ελαστικών διασφαλίζουν επίσης μία ασφαλή, δυναμική απόκριση σε όλες τις συνθήκες: 110/70 R 17 μπροστά και 150/60 R 17 πίσω.

Υψηλής απόδοσης σύστημα πέδησης και ABS στάνταρ για ασφαλείς ελιγμούς διεύθυνσης σε καλό οδόστρωμα.

Όπως όλες οι μοτοσικλέτες BMW, η νέα G 310 R εφοδιάζεται με ABS στάνταρ. Το σύστημα πέδησης συνδυάζει δισκόφρενα υψηλής απόδοσης με 2-κάναλο ABS για αποτελεσματική επιβράδυνση και σύντομες αποστάσεις ακινητοποίησης καθώς και αποδοτική λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος – με κριτήριο τη βέλτιστη οδηγική ασφάλεια σε κακούς ή ολισθηρούς δρόμους.

Στον εμπρός τροχό, ένας μονός δίσκος διαμέτρου 300 mm με ακτινική τετραπίστονη σταθερή δαγκάνα διασφαλίζει ισχυρή και σταθερή επιβράδυνση. Πίσω, αυτή η λειτουργία εκτελείται από μία 2πίστονη πλευστή δαγκάνα σε συνδυασμό με ένα δισκόφρενο 240 mm. Μεταλλικά σωληνάκια φρένων διασφαλίζουν σταθερά επίπεδα πίεσης.

Προηγμένη εργονομία για χαλαρή οδηγική απόλαυση.

Η νέα G 310 R προσφέρει μία αξιοσημείωτα ξεκούραστη θέση οδήγησης, που παρέχει ευκολία συγκέντρωσης στο δρόμο. Σύμφωνα με τη φιλοσοφία της BMW Motorrad, όλοι οι διακόπτες και τα χειριστήρια είναι απλά και ασφαλή στη χρήση. Ιδιαίτερη σημασία δόθηκε στην εύκολη και ασφαλή λειτουργία, λαμβάνοντας υπόψη ποικίλους σωματότυπους αναβατών.

Η σχεδίαση του εργονομικού τριγώνου που περιλαμβάνει τιμόνι, μασπιέ και σέλα διασφαλίζει άριστο έλεγχο και παράλληλα προσφέρει πολύ καλή πληροφόρηση (feedback) από τις επιφάνειες επαφής του ρεζερβουάρ και της σέλας. Στις υψηλότερες ταχύτητες, η στάνταρ ζελατίνα προστατεύει το πάνω τμήμα του σώματος του αναβάτη από τη δύναμη του ρεύματος αέρα διασφαλίζοντας ομοιόμορφη ροή αέρα στο κράνος.

Η χαμηλή σέλα – μόλις 785 mm - και το μικρό άνοιγμα μηρών εξασφαλίζουν άνεση για όλους σχεδόν τους αναβάτες μιας G 310 R. Αυτοί μπορούν να επιλέξουν από τη γκάμα προαιρετικών αξεσουάρ BMW Motorrad μία χαμηλότερη έκδοση με ύψος σέλας 760 mm ή ψηλότερη σε άλλες περιπτώσεις, ιδιαίτερα άνετη σέλα στα 815 mm.

Καντράν πολλαπλών λειτουργιών και πληθώρα χαρακτηριστικών.

Τα όργανα της G 310 R περιλαμβάνουν μια μεγάλη οθόνη υγρών κρυστάλλων που προσφέρει άριστη σαφήνεια και πληθώρα πληροφοριών. Οι ενδείξεις περιλαμβάνουν: στροφόμετρο, ταχύτητα, σχέση, γενικό χιλιομετρητή, θερμοκρασία κινητήρα, στάθμη ρεζερβουάρ καυσίμου, υπόλοιπη αυτονομία, μέση κατανάλωση, μέση ταχύτητα, ώρα.

3. Σχεδίαση και χρωματική φιλοσοφία.



Συμπαγείς, δυναμικές αναλογίες.

Η έντονα εκφραστική σχεδίαση της νέας BMW G 310 R αποκαλύπτει άμεσα τον ευέλικτο, δυναμικό χαρακτήρα της, που την κάνει να ξεχωρίζει στην κατηγορία της. Μία μοτοσυκλέτα που διαθέτει τα απολύτως απαραίτητα με αναλογίες που υποδηλώνουν πάνω απ' όλα οδηγική απόλαυση: Η BMW G 310 R είναι απλά η τέλεια πρόσκληση για απόδραση. Και αυτό επειδή ο νέος κινητήρας της BMW G 310 R προσφέρει μια καινοτόμο γεωμετρία έδρασης που συνεισφέρει στις συμπαγείς διαστάσεις και την ευελιξία. Επιπλέον, το κοντό μεταξόνιο, το χαμηλό εμπρός τμήμα και το ψηλό πίσω, υπόσχονται μία δυναμική, ευέλικτη οδηγική εμπειρία – ιδανική για ελιγμούς σε πυκνή αστική κυκλοφορία.

Παρά τις συμπαγείς διαστάσεις της, η BMW G 310 R θεωρείται μεγάλη και ώριμη στην κατηγορία της. Η μικρή μάσκα του προβολέα, το ισχυρό εμπρός τμήμα και το δυναμικό πίσω τμήμα χαρίζουν στη BMW G 310 R μεγάλη αυτοπεποίθηση στο δρόμο. Παρατηρώντας την από πάνω, η BMW G 310 R θυμίζει περισσότερο μοντέλο από μεγαλύτερη κατηγορία κυβισμού. Οι δυναμικές επιφάνειες του ρεζερβουάρ της χαρίζουν μία σαφή, μυώδη εμφάνιση και από αυτή την οπτική γωνία.

Εκφραστικές επιφάνειες.

Ακόμα και όταν είναι σταματημένη, οι ακριβείς επιφάνειες και η εκφραστική αλληλεπίδραση φωτός και σκιάς στις πλαϊνές επιφάνειες δημιουργούν μία εντύπωση κίνησης και ταχύτητας. Όλες οι γραμμές κατευθύνονται προς τον εμπρός τροχό, αναδεικνύοντας την ευκολία χειρισμού της BMW G 310 R. Ένα ιδιαίτερα εντυπωσιακό χαρακτηριστικό εδώ είναι η καμπύλη τύπου φτερού που δημιουργεί το ρεζερβουάρ. Κάτω από αυτό, οι περίτεχνα διαμορφωμένες επιφάνειες απηχούν χαρακτηριστικά στοιχεία από roadsters μεγαλύτερου κυβισμού της γκάμας της BMW Motorrad, αν και αυτές είναι σαφώς διαφοροποιημένες - όπως το πλαϊνό διακοσμητικό που θυμίζει τη S 1000 R.

Παρά την εμφανή 'γυμνή' φύση της μοτοσυκλέτας, οι πληθωρικές επιφάνειες παραπέμπουν σε σπορ μοντέλο. Η μεγάλη αναλογία βαμμένων πάνελ και τα εξαρτήματα χωρίς εμφανή μπουλόνια έδρασης τονίζουν την αίσθηση υψηλής ποιότητας της BMW G 310 R.

Αποκλειστικά χαρακτηριστικά.

Η εμμονή για ποιότητα και λύσεις υψηλής ποιότητας μέχρι την παραμικρή λεπτομέρεια αντανakλούν τις υψηλές φιλοδοξίες της BMW Motorrad πάνω στη BMW G 310 R. Αποκλειστικά χαρακτηριστικά στο προφίλ της μηχανής είναι το στάνταρ ανάποδο πιρούνι με χρυσαφί μπουκάλες, οι επίσης χρυσαφί δαγκάνες φρένων, αλλά και το μακρύ πίσω ψαλίδι.

Το αλουμινένιο ψαλίδι με ειδική σχεδίαση που παραπέμπει σε χωροδικτύωμα συνεισφέρει στο χαμηλό βάρος αλλά και τη σταθερότητα. Στο ίδιο πνεύμα, οι ζάντες των 17" με 5άκτινη σχεδίαση τύπου τουρμπίνας λανσάρουν μία νέα αισθητική στην κατηγορία.

Αλλά και στο άμεσο πεδίο ορατότητας του αναβάτη, η BMW G 310 R περιλαμβάνει πολυάριθμα οπτικά και απτικά χαρακτηριστικά όπως γυαλιστερά λογότυπα και υψηλής ποιότητας υλικά. Η αλουμινένια γέφυρα πιρουνιού είναι περίτεχνα σχεδιασμένη και απηχεί την εμφάνιση των ανάγλυφων μαρσιπέ και τη χαρακτηριστική φόρμα του πίσω ψαλιδιού. Στο ρεζερβουάρ καυσίμου, ένα γυαλιστερό "R" χαραγμένο στην πλαστική επιφάνεια, λειτουργεί σαν αποκλειστικό έμβλημα που υποδηλώνει την roadster κατηγορία της μοτοσυκλέτας. Μία ακόμα αποκλειστική πινελιά αποτελούν τα επίσης γυαλιστερά λογότυπα στη μάσκα του προβολέα και τη βάση της πινακίδας κυκλοφορίας.

Εξατομίκευση με ποικίλες αποχρώσεις και υλικά.

Η BMW G 310 R διατίθεται σε τρεις εντυπωσιακές, εκφραστικές χρωματικές εκδόσεις Cosmic Black/PolarWhite non-metallic, Strato Blue metallic και την εξεζητημένη Pearl White metallic. Με αυτές τις χρωματικές προτάσεις έχετε ποικίλες δυνατότητες να δημιουργήσετε μία αποκλειστική εμφάνιση για τη μοτοσυκλέτα σας, από σπορ και μοντέρνα μέχρι κομψή και πολυτελή.

Η βασική απόχρωση Cosmic Black/Polar White metallic δημιουργεί την πιο έντονη αντίθεση μεταξύ μαύρου και λευκού. Πάνω στο μαύρο σαν βασικό χρώμα, οι λευκές επιφάνειες τονίζουν τις μοντέρνες γραμμές των εξαρτημάτων του σώματος της μοτοσυκλέτας. Στο χώρο του κινητήρα, ασημί επιφάνειες δημιουργούν περαιτέρω αντίθεση και προσδίδουν μία νότα ποικιλίας στη συνολική εντύπωση χαρίζοντας μία ανάλαφρη αίσθηση και μοντέρνα πινελιά στο προφίλ του κάτω τμήματος.

Με τη Strato Blue metallic, τη δεύτερη βασική έκδοση, η BMW G 310 R ντύνεται σε μία αστραφτερή μπλε απόχρωση. Ανάλογα με την περίπτωση και την ένδυση του αναβάτη, η απόχρωση αυτή χαρίζει μία κομψή, αποκλειστική εμφάνιση ή μια σπορ πινελιά. Οι αντιθέσεις σε Titanium Grey και τα ασημί τμήματα στην περιοχή του κινητήρα προσδίδουν ποικιλία στη συνολική εντύπωση και χαρίζουν μία νότα μοντέρνα απήχησης. Σε συνδυασμό με τις χρυσαφί πινελιές στο πιρούνι και τις δαγκάνες των φρένων, η γενική εντύπωση εδώ είναι υψηλής ποιότητας.

Το απόλυτο highlight της χρωματικής γκάμας είναι η κορυφαία έκδοση Pearl White metallic, που διατίθεται με πρόσθετη χρέωση. (OE). Η Pearl White είναι βασική απόχρωση εδώ – ένα λευκό με διακριτική ιριδίζουσα εντύπωση – πάνω στο οποίο τα αγωνιστικά χρώματα της BMW – μπλε και κόκκινο – δημιουργούν μία εντυπωσιακή αντίθεση. Τα γραφικά ξεκινούν από το πιρούνι και συνεχίζουν στο ρεζερβουάρ και κάτω από τη σέλα. Επιπλέον, μία βαμμένη επιφάνεια σε γυαλιστερό μαύρο δημιουργεί το υπόβαθρο για την εντυπωσιακή

αλληλεπίδραση. Από κάτω, ασημί επιφάνειες φωτίζουν τη σκούρα περιοχή του κινητήρα, προσδίδοντας μία μοντέρνα πινελιά. Οι μπουκάλες του πιρουνιού και οι δαγκάνες φρένων δημιουργούν μία χρυσαφί αντίθεση που εναρμονίζεται άριστα με αυτή τη χρωματική έκδοση.

4. Παραγωγή και ποιότητα.

Εξέλιξη στο Μόναχο από τη BMW Motorrad – παραγωγή στο Bangalore, Ινδία, από την εταιρία TVS Motor Company.

Η νέα BMW G 310 R κατασκευάζεται στο Bangalore, Ινδία από την εταιρία TVS Motor Company, την τρίτη μεγαλύτερη κατασκευάστρια μοτοσυκλετών στην Ινδία με όγκο παραγωγής περίπου 2,5 εκατομμύρια οχήματα το χρόνο. Η εταιρία έχει υιοθετήσει τις αρχές της βιωσιμότητας εδώ και πολλά χρόνια και δίνει μεγάλη σημασία στην τήρηση των κοινωνικών και περιβαλλοντικών προτύπων που είναι πολύ υψηλότερα από τα επίσημα στην Ινδία.

Η TVS Motor Company είναι η ναυαρχίδα του TVS Group, που αποτελείται από πάνω από 90 εταιρίες συνολικά. Μεταξύ αυτών είναι πολυάριθμες εταιρίες που απολαμβάνουν υψηλή δημοτικότητα στο χώρο του αυτοκινήτου όπως προμηθευτές για διάσημες αυτοκινητοβιομηχανίες. Πολλοί από αυτούς τους προμηθευτές του TVS Group παρέχουν τα εξαρτήματα για τη G 310 R.

Διαχείριση ποιότητας και προηγμένη παραγωγή σύμφωνα με τα πρότυπα του εργοστασίου της BMW Motorrad στο Berlin-Spandau.

Το σύστημα διαχείρισης ποιότητας της TVS Motor Company βασίζεται στα Ιαπωνικά πρότυπα επί πολλά χρόνια. Για τη G 310 R, αυτό το σύστημα επεκτάθηκε για να συμπεριλάβει τις ειδικές απαιτήσεις και τα πρότυπα της BMW Motorrad, και στον τομέα διαχείρισης ποιότητας υπάρχουν διεπιστημονικές ομάδες συνεργασίας και από τις δύο εταιρίες.

Ένας ειδικός χώρος παραγωγής είναι αφιερωμένος στο εργοστάσιο για την παραγωγή της G 310 R. Η μηχανική παραγωγή των εξαρτημάτων του κινητήρα πραγματοποιείται με νέα, υψηλής ποιότητας εργαλεία που κατασκευάζουν κορυφαίοι Γερμανοί κατασκευαστές. Η BMW Motorrad είχε εμπλακεί σε επίπεδο συμβουλευτικό εδώ και η παραγωγή στήθηκε με βάση το μοντέλο της BMW Motorrad στο Berlin-Spandau. Η γραμμή συναρμολόγησης κινητήρων είναι εντελώς νέα και εφοδιάζεται με προηγμένη τεχνολογία αυτοματοποίησης και δοκιμών για κάθε στάδιο της διαδικασίας. Όλα τα σχετικά στάδια εργασιών παρακολουθούνται και καταγράφονται αυτόματα σε σχέση με την ακρίβεια μεγέθους, τις ανοχές και τα μεγέθη των μπουλονιών.

Η συναρμολόγηση πραγματοποιείται σε μία εντελώς στεγανοποιημένη αίθουσα με τζαμαρία, στην οποία η πρόσβαση γίνεται μόνο μέσω αεροστεγών θυρών για να αποτρέπεται η είσοδος της βρωμιάς. Στο τέλος της γραμμής συναρμολόγησης κινητήρων, κάθε κινητήρας περνά από τον πάγκο δοκιμής όπου γίνεται η μέτρηση όλων των σχετικών παραμέτρων, μεταξύ των οποίων και η ισχύς.

Η συναρμολόγηση οχημάτων πραγματοποιείται επίσης σε ειδικό χώρο του εργοστασίου αποκλειστικά για τη BMW Motorrad. Και εδώ εφαρμόζεται προηγμένη τεχνολογία συναρμολόγησης. Ο τελικός έλεγχος εκτελείται σύμφωνα με τα πρότυπα της BMW Motorrad και περιλαμβάνει δοκιμή ηλεκτρονικών συστημάτων καθώς και δοκιμαστικό τύμπανο για κάθε μοτοσυκλέτα το οποίο μάλιστα είναι εντελώς νέο και ακολουθεί τα πρότυπα του Βερολίνου.

Επιπλέον, το προσωπικό είναι ειδικά επιλεγμένο και εκπαιδευμένο από την TVS για την παραγωγή και τη συναρμολόγηση. Πρόσθετα εκπαιδευτικά προγράμματα έγιναν για τους εργάτες συναρμολόγησης μαζί με συναδέλφους από το εργοστάσιο της BMW Motorrad στο Berlin-Spandau για πάνω από ένα χρόνο πριν την έναρξη της μαζικής παραγωγής. Από την πρώτη μοτοσυκλέτα που έφυγε από τη γραμμή παραγωγής στην Ινδία έχουν συμβάλλει επίσης στα υψηλά πρότυπα συναρμολόγησης και στην αναγνώριση της αξίας της ανώτερης ποιότητας. Συνολικά, η παραγωγή της νέας BMW G 310 R υπόκειται στα ίδια κριτήρια ποιότητας που ισχύουν στο εργοστάσιο της BMW Motorrad στο Berlin-Spandau.

5. Πρόγραμμα εξοπλισμού.

Μία γκάμα προαιρετικών αξεσουάρ εξατομίκευσης της BMW Motorrad εναρμονίζεται άριστα με τη συνολική φιλοσοφία της G 310 R.

Τα προαιρετικά αξεσουάρ τοποθετούνται από τους εμπόρους της BMW Motorrad ή από τους ίδιους τους πελάτες. Πρόκειται για αξεσουάρ που τοποθετούνται και εκ των υστέρων.

Προαιρετικά αξεσουάρ.

- Χαμηλή σέλα.
- Άνετη σέλα (Comfort).
- Σχάρα αποσκευών.
- Πάνω μπαγκαζιέρα 29 L “Basic” με πλάκα έδρασης.
- Πάνω μπαγκαζιέρα 30 L.
- Κεντρικό σταντ.
- Φλας LED.
- Πρίζα 12-volt.
- Θερμαινόμενα γκριπ

6. Τεχνικές προδιαγραφές.



BMW G 310 R		
Engine		
Capacity	cc	313
Bore/stroke	mm	80/62
Output	kW/hp	25/34
at engine speed	rpm	9500
Torque	Nm	28
at engine speed	rpm	7500
Type	liquid-cooled single-cylinder engine	
No. of cylinders	1	
Compression/fuel	10.6:1 / premium unleaded (95 RON)	
Valve/accelerator actuation	DOHC	
Valves per cylinder	4	
Ø intake/outlet	mm	33.5/27.2
Ø Throttle valves	mm	42
Engine control	BMS-E2	
Emission control	closed-loop 3-way catalytic converter	
Electrical system		
Alternator	W	330
Battery	V/Ah	12/8
Headlamp	W	H4 12 V 60/55 W
Starter	kW	0.5
Power transmission – gearbox		
Clutch	Multi-plate wet clutch	
Gearbox	constant-mesh 6-speed gearbox	
Primary ratio	3.083	
Transmission ratios	I	3.000
	II	2.063
	III	1.588
	IV	1.286
	V	1.095
	VI	0.955
Rear wheel drive	O-ring chain	
Suspension		
Frame construction type	Tubular steel frame in grid structure with bolt-on rear frame	
Front wheel suspension	Telescopic fork, Ø 41mm	
Rear wheel suspension	Aluminium swinging arm in conjunction with a directly mounted spring strut	
Total spring travel, front/rear	mm	140/131
Wheel castor	mm	102.3
Wheelbase	mm	1374
Steering head angle	°	64.9
Brakes	front	Single-disc brake Ø 300 mm
	rear	Single-disc brake Ø 240 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW G 310 R		
Wheels	5-spoke light alloy die-cast	
	front	3.0 x 17"
	rear	4.0 x 17"
Tyres	front	110/70 R 17
	rear	150/60 R 17
Dimensions and weights		
Total length	mm	1988
Total width with mirrors	mm	896
Seat height	mm	785
DIN unladen weight, road ready	kg	158.5
Permitted total weight	kg	345
Fuel tank capacity	l	11
Performance figures		
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	3.33
Top speed	km/h	145