

Η νέα BMW R nineT Scrambler.

Περιεχόμενα.



1. Συνολική φιλοσοφία.	
(Συνοπτικά)	2
2. Τεχνολογία.	6
3. Σχεδιαστική και χρωματική φιλοσοφία.	12
4. Πρόγραμμα εξοπλισμού.	15
5. Ισχύς και ροπή κινητήρα.	17
6. Τεχνικές προδιαγραφές.	18

1. Γενική φιλοσοφία. (Συνοπτικά)



Η νέα BMW R nineT Scrambler είναι μία 'προσγειωμένη' μοτοσυκλέτα που όμως ξεφεύγει από τα καθιερωμένα.

Στο παρελθόν οι Scramblers οδηγήθηκαν από ήρωες σε ταινίες δράσης, ενώ αναρίθμητοι χομπίστες αγωνιζόμενοι έτρεξαν μαζί τους σε βουνά και παραλίες: Με ελαστικά με μεγάλα τακούνια, υπερυψωμένη εξάτμιση, μεγαλύτερη διαδρομή ανάρτησης και ξεκούραστη θέση οδήγησης, οι Scramblers προσέφεραν στους αναβάτες των δεκαετιών 1950 - 1970, πέρα από την απόλαυση των δύο τροχών σε επαρχιακούς δρόμους με στροφές, και εξαιρετικές off-road δυνατότητες και επομένως ευρεία χρηστικότητα. Όπως οι ίδιες οι μοτοσυκλέτες, οι αναβάτες των Scramblers ήταν αποστασιοποιημένοι από τα συμβατικά. Είχαν παρουσία σχεδόν παντού: σε επαρχιακούς δρόμους με στροφές, σε δύσκολες ορεινές διαδρομές, ακόμα και σε αμμώδεις παραλίες.

Η ιστορία της BMW Motorrad έχει τις ρίζες της στη φιλοσοφία της Scrambler. Το 1951, η BMW R 68 παρουσιάστηκε στη Διεθνή Έκθεση Ποδηλάτου και Μοτοσυκλέτας IFMA στη Φρανκφούρτη με μία χαρακτηριστική, υπερυψωμένη εξάτμιση 2 σε 1, όπως αυτή που χρησιμοποιούσε στους αγώνες ο θρύλος της BMW Motorrad Georg "Schorsch" Meier. Ενώ η στάνταρ έκδοση της R 68 είχε συμβατική εξάτμιση τοποθετημένη χαμηλότερα, η υπερυψωμένη έκδοση προσφερόταν ήδη τότε σαν αξεσουάρ της BMW Motorrad. Μέχρι σήμερα, ορισμένοι ιδιοκτήτες αυτής της μεταπολεμικής classic μοτοσυκλέτας της BMW Motorrad εξακολουθούν να τοποθετούν εκ των υστέρων αυτή την ξεχωριστή ανάρτηση στυλ Scrambler.

Τώρα, η BMW Motorrad παρουσιάζει τη νέα BMW R nineT Scrambler, μία μοτοσυκλέτα που αναβιώνει την εποχή Scrambler με πολύ ιδιαίτερο τρόπο. Έχει όλα τα χαρακτηριστικά μιας τέτοιας μοτοσυκλέτας, διαπνέεται από το μοναδικό πνεύμα της και απευθύνεται σε αναβάτες που αγαπούν κάθε τι αυθεντικό, είναι αντικομφορμιστές και περιορίζονται στα απαραίτητα – σε συνδυασμό με την τεχνολογία και την ποιότητα μιας BMW. Μαζί με την R nineT Roadster, η BMW Scrambler μας μπει σε ένα νέο κόσμο, στην εμπειρία BMW Motorrad Heritage.

Αποδοτικός, αερόψυκτος boxer για άφθονη δύναμη.

Η νέα BMW Motorrad Scrambler διαθέτει ένα κλασικό, αερόψυκτο, ισχυρό επίπεδο δικύλινδρο (flat-twin) boxer κινητήρα, που αποτελεί πρότυπο

σχεδίασης, ισχυρής ροπής και μοναδικού ήχου πάνω από εννέα δεκαετίες. Η R nineT Scrambler εφοδιάζεται με τον αερόψυκτο / ελαιόψυκτο boxer με κυβισμό 1.170 cc. Αποδίδει 81 kW (110 hp) στις 7 750 rpm, μέγιστη ροπή 116 Nm στις 6 000 rpm και, με τη νέα χαρτογράφηση του κινητήρα και ένα σύστημα καυσίμου που περιλαμβάνει φίλτρο ενεργού άνθρακα, πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU4.

Δυναμική Scrambler με ευέλικτο χαρακτήρα.

Με τη νέα Scrambler όπως με τη R nineT, η BMW Motorrad απαντά στην επιθυμία πολλών φίλων της μοτοσυκλέτας να μπορούν να τροποποιούν τη μηχανή τους σύμφωνα με το προσωπικό τους γούστο. Το εύρος επιλογών είναι μεγάλο, από γνήσια αξεσουάρ BMW Motorrad μέχρι custom εξαρτήματα από ανεξάρτητους κατασκευαστές για τη δημιουργία ενός μοναδικού εργαλείου.

Υπερυψωμένη εξάτμιση σε στυλ Scrambler και απολαυστικός ήχος.

Η υπερυψωμένη εξάτμιση με τα δύο σιλανσιέ πληροί τις απαιτήσεις μιας κλασικής Scrambler. Τοποθετούνται πολύ κοντά στο σώμα της μηχανής, ενισχύοντας επομένως τη συνολική λεπτή της εμφάνιση. Αναδεικνύοντας το απολαυστικό boxer ήχο, πληρούν επίσης τις νέες απαιτήσεις εκπομπών θορύβων ECE R41-04. Ένας μεγάλος καταλύτης διασφαλίζει αποτελεσματικότερο καθαρισμό καυσαερίων.

Παραδοσιακή τεχνολογία ανάρτησης με εμπρός τροχό 19 ιντσών και ποικίλες παραλλαγές.

Η φιλοσοφία πλαισίου - παρόμοια με της R nineT Roadster - παίζει καθοριστικό ρόλο στις ποικίλες δυνατότητες εξατομίκευσης της Scrambler. Το ειδικά σχεδιασμένο ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο τύπου χωροδικτυώματος ενσωματώνει τον boxer κινητήρα σαν φέρουσα δομή και αποτελείται από ένα εμπρός τμήμα με ενσωματωμένη κεφαλή πιρουνιού και ένα πίσω τμήμα που εδράζει το ψαλίδι.

Το πλαίσιο του συνεπιβάτη μπορεί να αφαιρεθεί επιτρέποντας τη χρήση της R nineT Scrambler είτε από δύο άτομα ή – για περισσότερο στυλ – από ένα μόνο αναβάτη. Σύμφωνα με το δυναμικό χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας, η γεωμετρία ανάρτησης της R nineT Scrambler είναι προσανατολισμένη περισσότερο στην ασφαλή συμπεριφορά και την ουδέτερη απόκριση στις στροφές – με άλλα λόγια, άφθονη απόλαυση σε επαρχιακούς δρόμους με στροφές για τον αναβάτη.

Σε στυλ Scrambler, η εμπρός ανάρτηση αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό πιρούνι με ελαστικές φούσκες και διαδρομή ανάρτησης 125 mm. Στην πίσω ανάρτηση συναντάμε ένα μονόμπρατσο ψαλίδι Paralever, γνωστό από άλλα

μοντέλα boxer. Η ανάρτηση και η απόσβεση εκτελούνται μέσω ενός κεντρικού γονάτου ελατηρίου. Η διαδρομή της ανάρτησης είναι 140 mm.

Η νέα BMW Scrambler εφοδιάζεται με τροχούς από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Σε κλασικό στυλ Scrambler έχει ένα μεγάλο εμπρός τροχό 19-ιντσών με ελαστικά διαστάσεων 120/70-19 μπροστά και 170/60-17 πίσω.

Λόγω του πολύ δυναμικού χαρακτήρα της R nineT Scrambler, το σύστημα πέδησης – που προσφέρεται με ABS στάνταρ – εφοδιάζεται με 4-πίστονες δαγκάνες, ατσάλινα σωληνάκια φρένων και δισκόφρενα 320-mm μπροστά. Πίσω, αποτελεσματική επιβράδυνση διασφαλίζεται από ένα μονό δισκόφρενο διαμέτρου 265 mm και μία 2-πίστονη πλευστή δαγκάνα.

Άριστη εργονομία για αίσθηση άνεσης Scrambler.

Μία άνετη, όρθια θέση οδήγησης είναι από τα βασικά χαρακτηριστικά μιας Scrambler. Για το σκοπό αυτό, το εργονομικό τρίγωνο τιμόνι-σέλα-μαρσπιέ έχει επαναπροσδιοριστεί. Με τιμόνι ψηλότερο από της R nineT, ελαφρώς λεπτότερο, αφρώδες υλικό σέλας και μαρσπιέ τοποθετημένα κατά τι χαμηλότερα και προς τα πίσω το νέο μοντέλο χαρίζει στον αναβάτη μία αίσθηση υψηλής άνεσης.

Γνήσια σχεδίαση, προσοχή στη λεπτομέρεια & κλασική χρωματική φιλοσοφία.

Με στάνταρ αλουμινένιους τροχούς ή προαιρετικούς ακτινωτούς - η νέα R nineT Scrambler αποπνέει πάντα ένα αυθεντικό στυλ. Σημαντικός σχεδιαστικός στόχος ήταν η μείωση όλων των περιπτώσεων στοιχείων ώστε να επιτευχθεί μία αυθεντική εμφάνιση. Υπό όλες τις γωνίες, η BMW Motorrad Scrambler ορίζεται από ένα πάντρεμα κλασικών και μοντέρνων στυλιστικών στοιχείων μοτοσυκλέτας.

Ο στρογγυλός προβολέας της προσδίδει μία έκφραση ελευθερίας, ανεξαρτησίας και ηρεμίας, ενώ το αναλογικό ταχύμετρο προδίδει τις κλασικές αρχές πάνω στις οποίες βασίστηκε η εξέλιξη της BMW Scrambler. Εντυπωσιακά στοιχεία είναι το βαμμένο, ατσάλινο ρεζερβουάρ 17L και το αλουμινένιο καπάκι αεραγωγού με χαραγμένη την επιγραφή R nineT στη δεξιά πλευρά.

Το νέο μέλος του κόσμου της BMW Motorrad Heritage αποπνέει επίσης την υψηλή ποιότητα κατασκευής του σε πολυάριθμες λεπτομέρειες. Μεταξύ αυτών είναι εξαρτήματα από ποιοτικό σφυρήλατο αλουμίνιο με φινιρίσμα μέσω αμμοβολής και ανοδίωσης, αλλά και η αλουμινένια πλάκα έδρασης τιμονιού με χαραγμένο το λογότυπο BMW Motorrad. Η σέλα δύο ατόμων με ραφές και

εμφάνιση πατιναρισμένου δέρματος σε Saddle Brown επιβεβαιώνει ομοίως την κορυφαία ποιότητα κατασκευής σε συνδυασμό με προηγμένα υλικά.

Η νέα BMW R nineT Scrambler βάφεται σε Monolith metallic matt. Ο κλασικός, αυθεντικός χαρακτήρας της μηχανής αναδεικνύεται με μαύρα εξαρτήματα όπως πλαίσιο, ψαλίδι, τροχοί, φούσκες πιρουνιού, κέλυφος κινητήρα.

Κύρια χαρακτηριστικά της BMW R nineT Scrambler:

- Αυθεντική σχεδίαση.
- Κλασική χρωματική φιλοσοφία.
- Σέλα με εμφάνιση πατιναρισμένου δέρματος και ραφές.
- Ποιότητα κατασκευής με σημασία στη λεπτομέρεια.
- Αερόψυκτος /ελαιοψυκτος 2κύλινδρος κινητήρας boxer με κυβισμό 1 170 cc. Ισχύς 81 kW (110 hp) στις 7 750 rpm, μέγιστη ροπή 116 Nm στις 6 000 rpm.
- Δυνατότητα εξατομίκευσης σχεδίασης (custom).
- Αρθρωτή φιλοσοφία πλαισίου με αφαιρούμενο πλαίσιο συνεπιβάτη για ποικίλες παραλλαγές.
- Κλασική ανάρτηση με τηλεσκοπικό πιρούνι μπροστά και Paralever πίσω.
- Μεγάλος εμπρός τροχός 19-ιντσών, τυπικό στοιχείο μιας Scrambler.
- Όρθια θέση οδήγησης σε κλασικό στυλ Scrambler.
- Υπερυψωμένη εξάτμιση τοποθετημένη κοντά στο σώμα με δύο σιλανσιέ.
- Αξονικά τοποθετημένες 4πίστονες δαγκάνες φρένων, ατσάλινα σωληνάκια φρένων, δισκόφρενα 320-mm και ABS.
- Αξεσουάρ εξατομίκευσης με τη γνωστή, υψηλή ποιότητα BMW Motorrad.

2. Τεχνολογία.



BMW R nineT Scrambler – έντονα εξατομικευμένος χαρακτήρας με αυθεντική γοητεία.

Ελαστικά με μεγάλα τακούνια, υπερυψωμένη εξάτμιση με φαρδύ τιμόνι, με επαρκή διαδρομή ανάρτησης και ελαφρώς τροποποιημένη σχεδίαση – αυτή η απλή αλλά αποτελεσματική φόρμουλα χρησιμοποιήθηκε δεκαετίες πριν οι φίλοι της μοτοσυκλέτας και οι κατασκευαστές μετατρέψουν τα υπάρχοντα εργαλεία δρόμου στις λεγόμενες Scramblers.

Εκτός από την απόλαυση στο δρόμο, οι Scramblers προσέφεραν επίσης στους αναβάτες μία άριστη εμπειρία εκτός δρόμου, αυξάνοντας έτσι τη χρηστικότητά τους. Τις συναντούσες σχεδόν παντού: σε επαρχιακούς δρόμους με στρόφες, σε βραχύωδη ορεινά περάσματα – όπου ήταν εφικτό - ακόμα και σε αμώδεις παραλίες. Μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 1970, οι Scramblers θεωρούνταν οι απόλυτες μοτοσυκλέτες παντός εδάφους πριν τελικά επισκιαστούν από τη νέα κατηγορία enduro με τις αυξημένες δυνατότητες σε off-road συνθήκες.

Τώρα η BMW Motorrad παρουσιάζει τη νέα R nineT Scrambler, μία μοτοσυκλέτα που αναβιώνει την εποχή Scrambler με πολύ ξεχωριστό τρόπο. Έχει όλα τα χαρακτηριστικά μιας τέτοιας μοτοσυκλέτας, διαπνέεται από το μοναδικό πνεύμα της και απευθύνεται σε αναβάτες που αγαπούν κάθε τι αυθεντικό, είναι αντικομφορμιστές και περιορίζονται στα απαραίτητα.

Η νέα BMW Scrambler κουβαλάει τα γονίδια της BMW Motorrad που χρονολογούνται πάνω από εννέα δεκαετίες και εδώ εκφράζονται μέσα από τη γνήσια οδηγική απόλαυση σε δύο τροχούς, την απέριπτη κλασική σχεδίαση και τη σκόπιμη επικέντρωση στα τεχνικά απαραίτητα. Με κλασικό στυλ και γνήσια εκφραστικότητα, προορίζεται για όσους αναζητούν μία αυθεντική μοτοσυκλέτα που προσφέρει στιβαρότητα και συναρπαστική δυναμική συμπεριφορά.

Όμως η νέα BMW boxer δεν είναι απλά μία μοτοσυκλέτα BMW με πρωτότυπη εμφάνιση. Όπως συνέβη και με τη δημιουργία της R nineT, οι σχεδιαστές και υπεύθυνοι εξέλιξης της BMW Motorrad θέλησαν να ενισχύσουν το συναισθηματικό στοιχείο της Scrambler στη σχέση ανθρώπου/μηχανής πέρα από τη λειτουργικότητά της. Έτσι για μία ακόμα φορά ακολούθησαν την αρχή σύμφωνα με την οποία μία μοτοσυκλέτα εκτός από την άριστη τεχνολογική

απόδοση, πρέπει να απευθύνεται και στις αισθήσεις του αναβάτη και ταυτόχρονα να διεγείρει έντονα συναισθήματα. Με λίγα λόγια: πρέπει να του ξυπνά πραγματικό ενθουσιασμό – όταν ανοίγει την πόρτα του γκαράζ το πρωί, όταν απολαμβάνει το σταμάτημα στην κορυφή ενός βουνού ή την οδήγηση σε επαρχιακό δρόμο με στροφές!

Η νέα R nineT Scrambler συγκεντρώνει εμβληματικά στοιχεία από το παρελθόν, συνδυάζοντας τα τρέχοντα τεχνολογικά χαρακτηριστικά των μοτοσικλετών BMW με κλασικές σχεδιαστές αρχές και ένα επίπεδο εξατομίκευσης που παραμένει απaráμιλλο μέχρι σήμερα.

Δυναμική Scrambler με τεράστιες δυνατότητες εξατομίκευσης.

Customising σημαίνει εξατομίκευση – με άλλα λόγια τροποποίηση σύμφωνα με τις ατομικές προτιμήσεις και τα γούστα του αναβάτη. Η γκάμα επιλογών εξατομίκευσης εδώ περιλαμβάνει από τα συνήθη γνήσια αξεσουάρ μέχρι εξατομικευμένα εξαρτήματα περιορισμένης παραγωγή ακόμα και απόλυτα μοναδικές λύσεις.

Με τη νέα Scrambler όπως με την R nineT, η BMW Motorrad απαντά στην επιθυμία πολλών φίλων της μοτοσυκλέτας να μπορούν να τη διαμορφώνουν οι ίδιοι, με τροποποιήσεις σύμφωνα με τις προσωπικές τους προτιμήσεις και χρήσεις.

Έτσι η νέα Scrambler δεν έχει μόνο μία εξαιρετικά προηγμένη συνολική φιλοσοφία που αυξάνει τις δυνατότητες εξατομίκευσης. Παράλληλα διαθέτει το τεχνικό υπόβαθρο που επιτρέπει την εγκατάσταση στοιχείων από την εκτενή γκάμα ειδικών αξεσουάρ BMW Motorrad ώστε να μπορούν να γίνουν περαιτέρω αλλαγές.

Με αυτό τον τρόπο, οι ίδιοι οι πελάτες μπορούν να συμμετέχουν ενεργά στη διαμόρφωση της προσωπικής τους BMW Scrambler. Βασισμένη στα κύρια, υπάρχοντα εξαρτήματα του κινητήρα και της ανάρτησης, η Scrambler προσφέρει στους αναβάτες ένα ευρύ πεδίο επιλογών για να διαμορφώσουν τη μοτοσυκλέτα αποκλειστικά σύμφωνα με το προσωπικό τους γούστο.

Ισχυρός, αερόψυκτος κινητήρας boxer για δυναμική απόλαυση σε δύο τροχούς.

Ο διαμήκης, 2-κύλινδρος boxer κινητήρας με άξονα μετάδοσης είναι συνώνυμος με τις μοτοσυκλέτες BMW πάνω από εννέα δεκαετίες. Όπως κανένας άλλος κινητήρας, η αερόψυκτη, επίπεδη δικύλινδρη μονάδα της BMW Motorrad αποτελεί σύμβολο αυθεντικής σχεδίασης, ισχυρής ροπής και ενός μοναδικού, μπάσου ήχου.

Η BMW R nineT Scrambler έχει το γνωστό αερόψυκτο / ελαιόψυκτο κινητήρα boxer με διάμετρο 101-mm, διαδρομή 73-mm και κυβισμό 1 170 cc. Η μέγιστη ισχύς του είναι 81 kW (110 hp) στις 7 750 rpm και η μέγιστη ροπή των 116 Nm είναι διαθέσιμη στις 6 000 rpm, με μέγιστες στροφές 8 500 rpm.

Η χαρτογράφηση του κινητήρα έχει επαναπροσδιοριστεί για χρήση στη R nineT Scrambler με σκοπό τη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU4. Ταυτόχρονα, το σύστημα καυσίμου εφοδιάζεται με φίλτρο ενεργού άνθρακα για τον εξαερισμό του ρεζερβουάρ.

Ο έλεγχος των τεσσάρων βαλβίδων γίνεται από δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής ανά κύλινδρο (DOHC) που κινούνται με καδένα. Η ενεργοποίηση των βαλβίδων γίνεται από πολύ ελαφρά και ανθεκτικά στην κοκκοράκια, ενώ το διάκενο των βαλβίδων ρυθμίζεται μέσω ελαφριών ημισφαιρικών ροδελών.

Η μετάδοση ισχύος στο πίσω τροχό γίνεται μέσω του κιβωτίου 6 σχέσεων και του άξονα μετάδοσης. Όπως αρμόζει στις δυναμικές φιλοδοξίες της νέας BMW Motorrad Scrambler, ένας μικρότερος λόγος τελικής μετάδοσης χρησιμοποιείται για βέλτιστη επιτάχυνση και άριστη κλιμάκωση.

Υπερυψωμένη εξάτμιση σε κλασικό στυλ Scrambler για εντυπωσιακό ήχο boxer.

Η υπερυψωμένη εξάτμιση με τα δύο σιλανσιέ πληροί τις απαιτήσεις μιας κλασικής Scrambler με αυθεντικό, αερόψυκτο κινητήρα. Τοποθετείται πολύ κοντά στο σώμα της μηχανής, τονίζοντας επομένως τη λεπτή εμφάνιση της μηχανής – ένα στυλ που ήδη χαρακτήριζε την κάθε Scrambler πάνω από 50 χρόνια πριν.

Η νέα Scrambler έχει ηλεκτρικό σερβομηχανισμό και μία πεταλούδα με ντίτζες ώστε να επιτυγχάνεται ο μπάσος ήχος μιας boxer και παράλληλα να πληρούνται οι απαιτήσεις εκπομπών θορύβου ECE R41-04. Επιπλέον, ένας μεγάλος καταλύτης διασφαλίζει ακόμα πιο αποτελεσματικό καθαρίσμα καυσαερίων.

Το πρόγραμμα ειδικών αξεσουάρ της BMW Motorrad προσφέρει στον πελάτη μία γκάμα επιλογών εξατομίκευσης ως προς το σύστημα εξάτμισης, για να μπορεί να προσαρμόζει τη νέα Heritage BMW σύμφωνα με τις προτιμήσεις του.

Διαφορετική φιλοσοφία πλαισίου με νέα γεωμετρία ανάρτησης και ποικίλες παραλλαγές.

Η νέα R nineT Scrambler απαντά στην επιθυμία πολλών αναβατών να μπορούν να κάνουν τεχνικές και οπτικές μετατροπές – γνωστό ως customising

– μέσω ειδικής φιλοσοφίας πλαισίου. Για το σκοπό αυτό, η μοτοσυκλέτα φέρει ένα αρθρωτό ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο τύπου χωροδικτυώματος. Αποτελείται από τρία συστατικά στοιχεία: ένα εμπρός τμήμα, ένα πίσω με ενσωματωμένο άκρο και ένα πλαίσιο συνεπιβάτη. Τα τρία αυτά στοιχεία είναι βιδωμένα μεταξύ τους.

Όπως στην R nineT Roadster που προηγήθηκε, το πλαίσιο συνεπιβάτη της Scrambler μπορεί να αφαιρεθεί επιτρέποντας στους ιδιοκτήτες να αλλάζουν την εμφάνιση και επομένως το χαρακτήρα της δυναμικής BMW boxer σύμφωνα με το προσωπικό τους γούστο.

Σε αναλογία με το δυναμικό χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας, η γεωμετρία ανάρτησης της R nineT Scrambler είναι προσανατολισμένη περισσότερο στην ασφαλή συμπεριφορά και την ουδέτερη απόκριση στις στρόφες – με άλλο λόγοι, άφθονη απόλαυση σε επαρχιακούς δρόμους με στρόφες. Το μεταξόνιο είναι 1.527 mm, το ίχνος 110,6 mm και η γωνία κάστερ 28,5 μοίρες.

Γνήσια αίσθηση Scrambler – με και χωρίς συνεπιβάτη.

Στην εργοστασιακή της έκδοση, η νέα BMW Scrambler προσφέρει επίσης τη δυνατότητα ταξιδιών με συνεπιβάτη. Το ύψος της σέλας του αναβάτη είναι περίπου 820 mm, που σε συνδυασμό με τη μικρή γωνία μηρών δημιουργεί συνθήκες άνεσης τόσο για τον αναβάτη όσο και για το συνεπιβάτη.

Αν ο αναβάτης προτιμά να ταξιδεύει μόνος του, το πλαίσιο του συνεπιβάτη μπορεί να αφαιρεθεί χαρίζοντας στη μηχανή μία ελαφριά και συμπαγή εμφάνιση. Αυτό αναδεικνύει το χαρακτήρα της R nineT Scrambler σαν ένα αντισυμβατικό εργαλείο που περιορίζεται στα απολύτως απαραίτητα.

Ξεκούραστη θέση οδήγηση βάσει άριστης γεωμετρίας.

Πέρα από την αξιόπιστη συμπεριφορά, μία άνετη θέση οδήγησης είναι από τα βασικά χαρακτηριστικά μιας Scrambler. Έτσι, προκειμένου να επιτευχθεί μία πιο όρθια θέση οδήγησης, το εργονομικό τρίγωνο τιμόνι-σέλα-μαρσπιέ έχει αναθεωρηθεί. Συγκρινόμενη με την R nineT, το τιμόνι είναι ψηλότερο χάρη στη νέα σχεδίαση της πλάκας τιμονιού γέφυρας με τις υπερυψωμένες βάσεις, ενώ το αφρώδες υλικό της σέλας είναι ελαφρώς πιο λεπτό. Παράλληλα, τα μαρσπιέ είναι τοποθετημένα κατά τι χαμηλότερα και περισσότερο προς τα πίσω. Η γκάμα ειδικών αξεσουάρ της BMW Motorrad προσφέρει και άλλες λύσεις σέλας για μεγαλύτερη εξατομίκευση της νέας R nineT Scrambler.

Κλασική ανάρτηση με τηλεσκοπικό πιρούνι μπροστά και Paralever πίσω.

Σύμφωνα με την παράδοση μιας Scrambler, ένα συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι με διάμετρο 43 mm και διαδρομή 125 mm συνθέτουν την εμπρός

ανάρτηση. Όπως σε πολυάριθμες Scrambler του παρελθόντος, κλασικές ελαστικές φούσκες προστατεύουν το πιρούνι.

Για την πίσω ανάρτηση ακολουθείται μία δοκιμασμένη συνταγή, ένα ψαλίδι Paralever γνωστό από άλλα μοντέλα boxer. Τις λειτουργίες ανάρτησης και απόσβεσης αναλαμβάνει το κεντρικό γόνατο ελατηρίου με λευκό ελατήριο και διαδρομή ελατηρίου 140 mm.

Μία ενδιαφέρουσα λύση σε ό,τι αφορά την εξατομίκευση (customizing) είναι το κέλυφος του συστήματος μετάδοσης. Όπως και σε άλλα μοντέλα boxer, διαθέτει τρία σημεία έδρασης που μπορούν να χρησιμοποιούνται για μια πλαϊνή πινακίδα και μιας μονάδας φώτων.

Τροχοί από κράμα αλουμινίου και οδοντωτά μαρσπιέ.

Η νέα BMW Scrambler εφοδιάζεται με αλουμινένιους χυτούς τροχούς. Ο μεγάλος εμπρός τροχός 19-ιντσών με ελαστικό 120/70-19 αποτελεί τυπικό στοιχείο μιας Scrambler. Αυτός συνδυάζεται άριστα με ένα πίσω ελαστικό 17-ιντσών, διάστασης 170/60-17. Η νέα BMW boxer μπορεί να παραγγεληθεί από το εργοστάσιο με προαιρετικό σετ off-road ελαστικών με ακόμα μεγαλύτερα κλασσικής σχεδίασης τακούνια (στάνταρ έκδοση: ελαστικά δρόμου) και με ακτινωτούς τροχούς.

Το σύστημα των μαρσπιέ υπογραμμίζει επίσης το ρετρό, αρρενωπό χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας. Τα οδοντωτά μαρσπιέ με αφαιρούμενα ελαστικά ένθετα, παρέχουν ασφαλή στήριξη σε όλες τις συνθήκες.

Την εντυπωσιακή, σύγχρονης δυναμική συμπεριφοράς της νέας R nineT Scrambler υποστηρίζουν οι δύο εμπρός δίσκοι. Με 4-πίστονες δαγκάνες, σωληνάκια με ατσάλινη επένδυση και δίσκους 320 mm, διασφαλίζεται κορυφαία απόδοση και αξιόπιστη επιβράδυνση ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες. Πίσω, αξιόπιστη επιβράδυνση προσφέρει ένα μονό δισκόφρενο διαμέτρου 265 mm και μία 2-πίστονη πλευστή δαγκάνα. Όπως όλες οι μοτοσυκλέτες BMW, η νέα Scrambler προσφέρεται με BMW Motorrad ABS στάνταρ. Εκτός του στάνταρ ABS, διατίθεται επίσης Automatic Stability Control ως εργοστασιακή επιλογή για αυξημένη ασφάλεια κατά την επιτάχυνση.

Ειδικό ηλεκτρικό σύστημα για εκτεταμένες δυνατότητες customizing.

Μία εκτενής προσαρμογή του ηλεκτρικού συστήματος επιτρέπει βαθύτερη παρέμβαση στην τεχνολογία της νέας BMW Scrambler για προσαρμογή του χαρακτήρα της σύμφωνα με τις προσωπικές προτιμήσεις και βελτίωση του προφίλ της. Γι' αυτό το λόγο, οι παράμετροι και διεπαφές του ηλεκτρικού

συστήματος έχουν επιλεγεί έτσι ώστε εναλλακτικά ηλεκτρικά εξαρτήματα όπως προβολείς και φλας να μπορούν να τοποθετούνται κατά βούληση.

Ο διαχωρισμός του κινητήρα από την καλωδίωση των υπόλοιπων εξαρτημάτων της μοτοσυκλέτας βοηθά στην εκτενέστερη και ευκολότερη προσαρμογή της. Κάτι τέτοιο έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τους επαγγελματίες customisers.

3. Σχεδιαστική και χρωματική φιλοσοφία.



Αυθεντική σχεδίαση και σημασία στη λεπτομέρεια.

Με στάνταρ χυτούς αλουμινένιους τροχούς ή προαιρετικούς ακτινωτούς, με δύο αναβάτες για απολαυστικές διαδρομές ή έναν αναβάτη για πιο σπορ οδήγηση – η R nineT Scrambler είναι ένα χαρισματικό και στυλάτο εργαλείο για κάθε περίπτωση. Το σχήμα της εκπέμπει μία ‘χαλαρή κομπόχρητα’ με κλασικές αναλογίες που εξυπηρετούν τις απαιτήσεις του boxer κινητήρα, συμπαγές ατσάλινο ρεζερβουάρ και μία κομψή ουρά.

Σημαντικός σχεδιαστικός στόχος ήταν να διασφαλιστεί ότι οι λιτές γραμμές της θα υποστηρίξουν την αυθεντική εμφάνιση. Περιορίζοντας τα σχεδιαστικά στοιχεία στα απολύτως απαραίτητα, η νέα BMW Scrambler εκφράζει άριστα το χαρακτήρα της μέσα από περιορισμένα αλλά προσεκτικά σχεδιασμένα εξαρτήματα. Από όλες τις γωνίες, η BMW Motorrad Scrambler ορίζεται από ένα πάντρεμα κλασικών και μοντέρνων στυλιστικών στοιχείων σε συνδυασμό με επιφάνειες υψηλής ποιότητας.

Λεπτό, νευρώδες εμπρός τμήμα.

Κεντρικό στοιχείο της φυσιογνωμίας της μοτοσυκλέτας, ο κλασικός στρογγυλός προβολέας της R nineT Scrambler εκφράζει εμπειρία, αυτοκυριαρχία και σιγουριά. Οι βασικές αναλογίες με slim γραμμές ορίζονται από την κλασική εμφάνιση του boxer κινητήρα και τον στενό εμπρός τροχό των 19 ιντσών. Όπως οι κλασικές Scrambler των δεκαετιών 1950-1970, ο προβολέας μπορεί να εφοδιάζεται με μία προστατευτική γρίλια (δεν πληροί τις απαιτήσεις κυκλοφορίας σε δημόσιους δρόμους).

Το καντράν είναι άριστα ενσωματωμένο στο εμπρός τμήμα και περιλαμβάνει ένα κλασικό ταχύμετρο σχεδιασμένο σαν στρογγυλό όργανο με αναλογική ένδειξη και ενσωματωμένες ενδεικτικές λυχνίες. Το ταχύμετρο με λιτή σχεδίαση και μία μεταλλική θήκη υψηλής ποιότητας αντανακλά τις κλασικές αρχές που τηρήθηκαν στην εξέλιξη της BMW Scrambler. Η γκάμα ειδικών αξεσουάρ της BMW Motorrad επιτρέπει την προσθήκη ενός κλασικού στροφόμετρου με αναλογική ένδειξη.

Επιπλέον, η R nineT Scrambler εφοδιάζεται στάνταρ με οθόνη LCD δύο σειρών απεικονίζοντας σημαντικές πληροφορίες όπως ώρα και χιλιομετρική απόσταση.

Το βαμμένο ρεζερβουάρ καυσίμου κάνει αντίθεση με διαφανές ανοδιωμένο αλουμίνιο.

Εντυπωσιακά στοιχεία είναι το βαμμένο ατσάλινο ρεζερβουάρ των 17 L και το διακοσμητικό κάλυμμα από αλουμίνιο με χαραγμένη το λογότυπο R nineT στη δεξιά πλευρά. Μία εντυπωσιακή τεχνική αντίθεση στη βαμμένη επιφάνεια του ρεζερβουάρ είναι ο αεραγωγός με μία διαφανή ανοδιωμένη επιφάνεια – προσελκύοντας την προσοχή με την έντονα τεχνική του εμφάνιση.

Στο πλαίσιο μιας γκάμας επιλογών και ειδικών αξεσουάρ από το εργοστάσιο, η R nineT Scrambler μπορεί να εξατομικευτεί με ένα αλουμινένιο ρεζερβουάρ που περιλαμβάνει ορατές ή ‘επίπεδες’ ραφές συγκόλλησης.

Αρμονικές, περίτεχνες κλασικές λεπτομέρειες.

Η νέα BMW boxer αποπνέει μία αίσθηση υψηλής ποιότητας κατασκευής με πολυάριθμες λεπτομέρειες. Για παράδειγμα, η γέφυρα του πιρουνιού με φαλτσοκομμένες υποδοχές μπουλονιών και κωνικές βάσεις αμορτισέρ τιμονιού κατασκευάζονται από ποιοτικό σφυρήλατο αλουμίνιο με φινίρισμα μέσω αμμοβολής και ανοδίωσης. Η βάση του αλουμινένιου τιμονιού, επίσης από αλουμίνιο, φέρει χαραγμένο το λογότυπο BMW Motorrad, ενώ υπάρχουν οπές έδρασης πινακίδας με πιρτσίνια (ειδικό αξεσουάρ) που θυμίζει ιστορικές μοτοσικλέτες BMW και περιλαμβάνεται και στη R nineT Roadster.

Ιστορικά πρωτότυπα μοντέλα που έχουν διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην 90χρονη ιστορία της BMW Motorrad απηχούνται επίσης στο στρογγυλό προβολέα με ατσάλινο κέλυφος και το κεντρικά τοποθετημένο έμβλημα της BMW. Σε αντίστοιχο στυλ, η R nineT Scrambler εφοδιάζεται με λευκά φλας και πίσω φως LED. Η γκάμα εργοστασιακών επιλογών και ειδικών αξεσουάρ περιλαμβάνει για τη Scrambler και φλας LED.

Μία ακόμα ενδιαφέρουσα λεπτομέρεια είναι το κάλυμμα του εμπρός τροχού. Αυτό είναι βιδωμένο στο πιρούνι μέσω των βάσεων αμορτισέρ τιμονιού, αναδεικνύοντας την έξυπνη χρήση κλασικών δομικών στοιχείων.

Η κωνική διθέσια σέλα με ραφές και εμφάνιση πατιναρισμένου δέρματος σε απόχρωση Saddle Brown προδίδει υψηλή ποιότητα κατασκευής σε συνδυασμό με υλικά υψηλής ποιότητας. Εναλλακτικά εδώ, η γκάμα ειδικών αξεσουάρ προσφέρει μία μονοθέσια σέλα με χαρακτηριστική ουρά Scrambler που προβάλλει τη δυναμική και αρρενωπή εικόνα της BMW Scrambler.

Κλασική, αυθεντική χρωματική φιλοσοφία.

Η νέα BMW R nineT Scrambler έχει φινίρισμα Monolith metallic matt, που επίσης συναντάμε στο ρεζερβουάρ καυσίμου και το κέλυφος του προβολέα.

Ο κλασικός, αυθεντικός χαρακτήρας της μοτοσυκλέτας αναδεικνύεται από μαύρα εξαρτήματα όπως πλαίσιο, ψαλίδι, τροχοί, φούσκες στο πιρούνι και κέλυφος του κινητήρα. Εξάλλου, πολυάριθμες αλουμινένιες επιφάνειες δημιουργούν συναρπαστικές αντιθέσεις και μία τεχνική εμφάνιση.

Το κάλυμμα του εμπρός τροχού και η ουρά του μονόσελου – εάν υπάρχει – έχουν φινίρισμα μαύρο silk matt, αναδεικνύοντας την κλασική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.



4. Πρόγραμμα εξοπλισμού.

Προσφέρεται μία εξατομικευμένη, εναρμονισμένη γκάμα επιλογών της BMW Motorrad, ειδικών αξεσουάρ και εξοπλισμού αναβατών που δένει άριστα με τη συνολική φιλοσοφία της R nineT Scrambler.

Οι προαιρετικές επιλογές προσφέρονται από το εργοστάσιο και ενσωματώνονται στη διαδικασία παραγωγής. Ειδικά αξεσουάρ τοποθετούνται από τους εμπόρους της BMW Motorrad ή από τους ίδιους τους πελάτες. Αυτά μπορούν να τοποθετηθούν εκ των υστέρων.

Προαιρετικές επιλογές.

- Ακτινωτοί τροχοί (με στάνταρ ανάρτηση).
- Off-road ελαστικά.
- Automatic Stability Control ASC.
- Θερμαινόμενα γκριπ.
- Φλας LED.
- Ρεζερβουάρ από βουρτσισμένο αλουμίνιο με ορατές, επίπεδες ραφές.
- Χρωμιωμένη πολλαπλή.
- Υπερυψωμένη σέλα.
- Χαμηλωμένη ανάρτηση.
- Σύστημα συναγερμού.

Ειδικά αξεσουάρ.

- Μονοθέσια σέλα Scrambler με πάνελ ουράς.
- Ένδειξη στροφόμετρου.
- Προστατευτική γρίλια προβολέα (δε πληροί τις προδιαγραφές κυκλοφορίας σε δημόσιους δρόμους).
- Προστατευτικό κινητήρα.
- Πινακίδα αριθμού εκκίνησης, αριστερά / δεξιά.
- Ζελατίνα Scrambler.

Ασορτί αξεσουάρ R nineT:

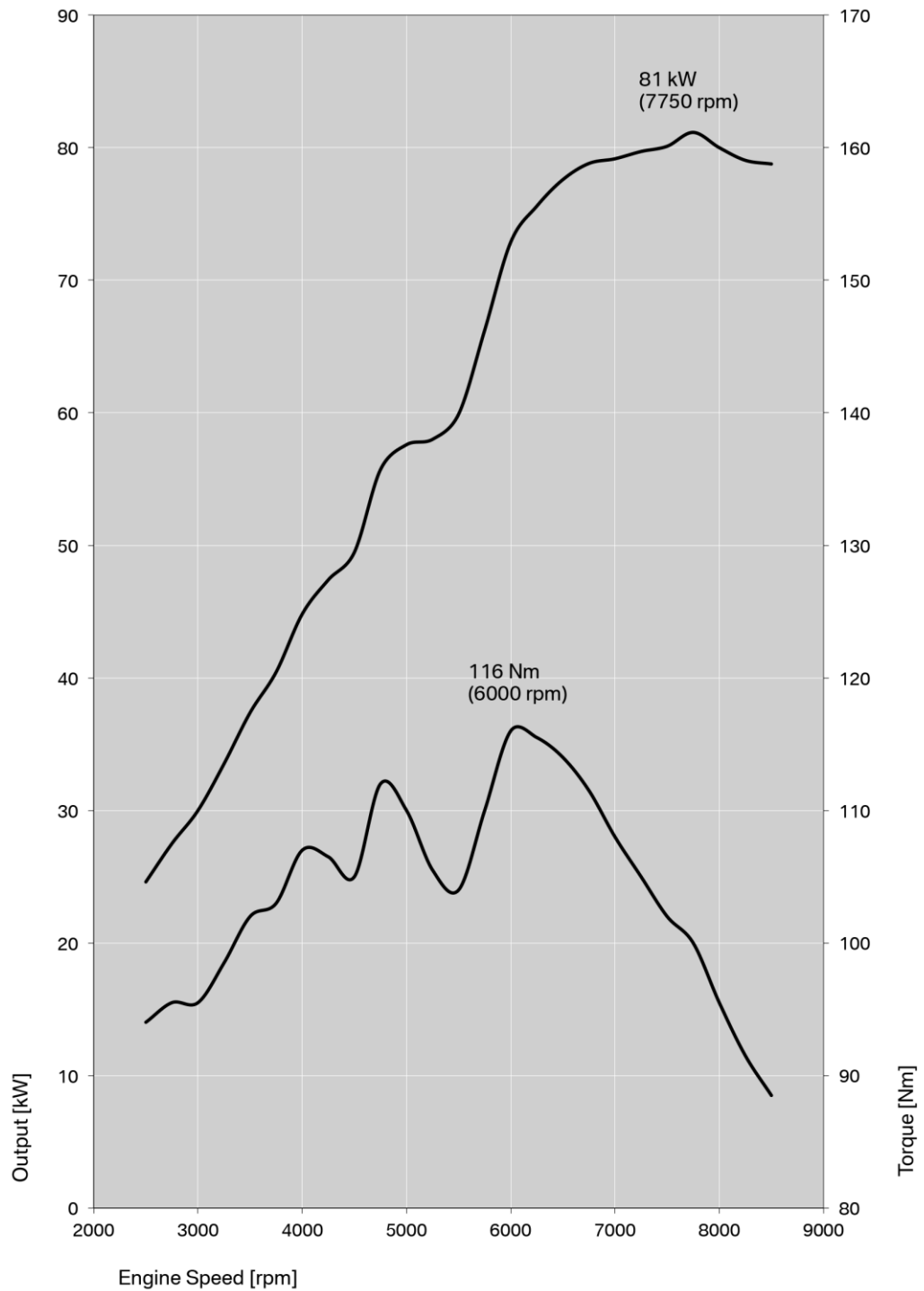
- Σάκος ρεζερβουάρ και πίσω τσάντα με βάση.
- Ρεζερβουάρ από βουρτσισμένο στο χέρι αλουμίνιο με ορατές, επίπεδες ραφές.
- Προστατευτικά γονάτων στο ρεζερβουάρ.
- Σέλα συνεπιβάτη με ιμάντες.

- Σέλα R nineT (μόνο σε συνδυασμό με σέλα συνεπιβάτη R nineT με ιμάντες).
- Σπορ σιλανσιέ Akrapovič (μπορεί να τοποθετείται σε υπερυψωμένη ή χαμηλωμένη θέση).
- Κάλυμμα μπουλονιών κεντρικού πλαισίου αριστερά/δεξιά.
- Αντίβαρα τιμονιού από αλουμίνιο.
- Καλύμματα κυλινδροκεφαλής από χρώμιο, ασημί και μαύρο.

Εξοπλισμός αναβάτη.

- Κράνος Legend helmet.
- Μαύρο δερμάτινο μπουφάν.
- Παντελόνι με 5 τσέπες.
- BMW Motorrad Style Vintage Collection.

5. Ισχύς και ροπή κινητήρα.



6. Τεχνικές προδιαγραφές.



BMW R nineT Scrambler		
Engine		
Capacity	cc	1 170
Bore/stroke	mm	101/73
Output	kW/hp	81/110
at engine speed	rpm	7 750
Torque	Nm	116
at engine speed	rpm	6 000
Type	air/oil-cooled 2-cylinder boxer engine	
No. of cylinders	2	
Compression/fuel	12.0:1 / premium unleaded (95-98 RON)	
Valve/accelerator actuation	DOHC	
Valves per cylinder	4	
Ø intake/outlet	mm	39/33
Ø Throttle valves	mm	50
Engine control	BMS-MP	
Emission control	closed-loop 3-way catalytic converter	
Electrical system		
Alternator	W	720
Battery	V/Ah	12/14 maintenance-free
Headlight	W	60/55 H4
Starter	kW	1.2
Power transmission - gearbox		
Clutch	Hydraulically activated dry clutch	
Gearbox	constant-mesh 6-speed gearbox	
Primary ratio	1.737	
Transmission ratios	I	2.375
	II	1.696
	III	1.296
	IV	1.065
	V	0.939
	VI	0.848
Rear wheel drive	Universal shaft	
Transmission ratio	2.91	
Suspension		
Frame construction type	Tubular space frame in steel, engine self-supporting	
Front wheel suspension	Telescopic fork, Ø 43mm	
Rear wheel suspension	BMW Paralever	
Total spring travel, front/rear	mm	125/140
Wheel castor	mm	110.6
Wheelbase	mm	1 527
Steering head angle	°	61.5
Brakes	front	Hydraulically activated twin disc brake, Ø 320 mm
	rear	Single-disc brake Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT Scrambler		
Wheels	Aluminium cast wheel	
	front	3.0 x 19"
	rear	4.5 x 17"
Tyres	front	120/70 ZR19
	rear	170/60 ZR17
Dimensions and weights		
Total length	mm	2 175
Total width with mirrors	mm	880
Seat height	mm	820
DIN unladen weight, road ready	kg	220
Permitted total weight	kg	430
Fuel tank capacity	l	17
Performance figures		
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	5.3
0–100 km/h	s	3.6
Top speed	km/h	200