

Η BMW στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου B. Αμερικής (NAIAS) 2016 στο Ντιτρόιτ. Περιεχόμενα.



1. Η BMW στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου B. Αμερικής 2016 στο Ντιτρόιτ. (Επιγραμματικά)	2
2. Η BMW στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου B. Αμερικής 2016 στο Ντιτρόιτ. (Περιληπτικά)	3
3. Η BMW στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου B. Αμερικής 2016 στο Ντιτρόιτ. (Αναλυτικά)	
3.1 Νέα BMW M2 Coupe: Σπορ εργαλείο εθιστικών επιδόσεων	7
3.2 Νέα BMW X4 M40i: Η πιο δυναμική πρόταση στην κατηγορία της.	9
3.3 Πρωτοπόρος στην ηλεκτρική οδηγική απόλαυση: Η BMW i διαμορφώνει την εικόνα της μελλοντικής μετακίνησης.	11
3.4 Οι τελευταίες καινοτομίες του BMW ConnectedDrive: Ευφυείς εφαρμογές και συστήματα προσφέρουν αυξημένη άνεση και ασφάλεια.	14



1. Η BMW στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου B. Αμερικής 2016 στο Ντιτρόιτ. (Επιγραμματικά)

- Η BMW θα παρουσιάσει δύο παγκόσμιες πρεμιέρες στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου B. Αμερικής (NAIAS) στο Ντιτρόιτ, 11 – 24 Ιανουαρίου 2016.
- Παγκόσμια πρεμιέρα: Η νέα BMW M2 Coupe γίνεται σημείο αναφοράς στην compact σπορ κατηγορία υψηλών επιδόσεων με αγωνιστική τεχνολογία για το δρόμο και την πίστα, ρυθμισμένη στο σιρκουί του Nürburgring-Nordschleife.
Κύρια χαρακτηριστικά: Νέος εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo και 3000 κυβ. εκ., 272 kW/370 hp, μέγιστη ροπή: 465 Nm (Κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,5–7,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 199–185 g/km)*. Επιτάχυνση 0 - 100 km/h: 4,3 δευτ., τελική ταχύτητα: 250 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη), με Πακέτο M Driver: 270 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη).
- Παγκόσμια πρεμιέρα: Η νέα BMW X4 M40i είναι η ναυαρχίδα της επιτυχημένης σειράς BMW X4 και θέτει νέα πρότυπα στην premium μεσαία κατηγορία Sports Activity Coupe (SAC).
Κύρια χαρακτηριστικά: Νέος εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας με σύγχρονη τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo και 3000 κυβ. εκ., 265 kW/360 hp, μέγιστη ροπή: 465 Nm, (μέγιστη ροπή: 8,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 199 g/km)*. Επιτάχυνση 0 - 100 km/h: 4,9 δευτ., τελική ταχύτητα: 250 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη).
- Η BMW i έχει ισχυροποιηθεί στην αγορά ηλεκτρικών οχημάτων. Από τότε που λανσαρίστηκε το BMW i3, ένα στα δέκα πλήρως ηλεκτρικά επιβατικά οχήματα που παραδίδεται σε πελάτες σε όλο τον κόσμο είναι το i3. Στην αγορά των ΗΠΑ το νούμερο αυτό είναι ένα στα οκτώ. Μεταφορά της τεχνολογίας BMW i σε μοντέλα BMW: όλα τα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW διαθέτουν τεχνολογία BMW eDrive που έχει εξελιχθεί για αυτοκίνητα BMW i. Βιομηχανικής παραγωγής CFRP χρησιμοποιείται στη νέα BMW Σειρά 7.
- Πρωτοπόρος στη συνδεσιμότητα: αναβαθμισμένο επίπεδο άνεσης και ασφάλειας χάρη στις νέες εξελίξεις του BMW ConnectedDrive, όπως Remote Control Parking, εκτενέστερη λειτουργικότητα για Driving Assistant, BMW Night Vision με φως επισημάνσης και Surround View με 3D View.

* Τιμές κατανάλωσης υπολογισμένες με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί.

2. Η BMW στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου Β. Αμερικής 2016 στο Ντιτρόιτ. (Περίληπτικά)



Η BMW ετοιμάζει μία δυναμική είσοδο το 2016 που είναι και η επετειακή χρονιά της. Συμπληρώνοντας σύντομα 100 χρόνια από την ίδρυσή της, η εταιρία χρησιμοποιεί τη σκηνή του Διεθνούς Σαλονιού Αυτοκινήτου Β. Αμερικής (NAIAS), στο Ντιτρόιτ (11 – 24 Ιανουαρίου), για τις παγκόσμιες πρεμιέρες των σπορ μοντέλων της BMW M2 και BMW X4 M40i. Οι δύο νέες αφίξεις του περιπτέρου θα πλαισιωθούν από τα πρωτοποριακά μοντέλα BMW i και καινοτόμες υπηρεσίες που καλύπτουν όλους τους τομείς της ηλεκτρικής μετακίνησης. Το παρών θα δώσει και η τελευταία γκάμα εφαρμογών και συστημάτων του BMW ConnectedDrive (όπως το Remote Control Parking).

Η επιτυχημένη παρουσία του BMW Group στη Β. Αμερική ξεκίνησε πριν από 40+ χρόνια. Η Βαυαρική αυτοκινητοβιομηχανία εκπροσωπείται στις ΗΠΑ από τη θυγατρική της BMW στη Β. Αμερική από το 1975, και η εταιρία προχώρησε στη συνέχεια στην ανέγερση του δικού της εργοστασίου παραγωγής στο Spartanburg, Νότια Καρολίνα το 1992. Εκδόσεις μοντέλων που προορίζονται ειδικά για την Αμερικανική αγορά και η δέσμευση της BMW στα αγωνιστικά πρωταθλήματα Β. Αμερικής, όπως το IMSA WeatherTech SportsCar Championship (στο οποίο η νέα BMW M6 GTLM θα τρέξει το 2016), υπογραμμίζουν τη σημασία της δεύτερης μεγαλύτερης αγοράς πωλήσεων του BMW Group, που παράλληλα λειτουργεί σαν μία σημαντική δεξαμενή ιδεών για νέες εξελίξεις. Επομένως, η Αμερική έχει γίνει ένα δεύτερο 'σπίτι' για το BMW Group, παρέχοντας εργασιακή απασχόληση σε πάνω από 70.000 άτομα στην ήπειρο αυτή (στην ίδια τη BMW και τις κοινοπραξίες της).

Πρόκειται για μία επιτυχημένη ιστορία που συνεχίζεται. Μία επένδυση ύψους ενός δισεκατομμυρίου δολαρίων προορίζεται για αύξηση της παραγωγικότητας του Εργοστασίου του BMW Group στο Spartanburg στη Ν. Καρολίνα. Το εργοστάσιο αναμένεται να παίξει ακόμα σημαντικότερο ρόλο στο δίκτυο παραγωγής του BMW Group στο μέλλον. Το εργοστάσιο του Spartanburg κατασκευάζει μοντέλα BMW X για πελάτες από όλο τον κόσμο και έχει αναδείξει τη BMW στη μεγαλύτερη εταιρία εξαγωγής αυτοκινήτων των ΗΠΑ με βάση την αξία. Παράλληλα με την επέκταση των εγκαταστάσεων παραγωγής της, η εταιρία έχει δώσει ιδιαίτερη έμφαση στη δημιουργία δύο κέντρων οδηγικής ασφάλειας. Το ένα είναι το Performance Center στο Εργοστάσιο του Spartanburg, και το άλλο βρίσκεται στην Καλιφόρνια, στο νότιο Palm Springs. Εδώ, οι οδηγοί BMW, μελλοντικοί πελάτες και φίλοι της

μάρκας βιώνουν τις δυνατότητες επιδόσεων του Απόλυτου Οδηγικού Εργαλείου μέσα από εκπαιδευτικά σεμινάρια οδήγησης.

Νέα BMW M2 Coupe: σπορ αυτοκίνητο υψηλών, συναρπαστικών επιδόσεων.

Στις αρχές της δεκαετίας του 1970, η BMW 2002 turbo ήδη έκανε πάταγο ξεσηκώνοντας το πλήθος με κάθε της εμφάνιση. Το compact σπορ αυτοκίνητο ενσάρκωνε άριστα την απόφαση της BMW να προσφέρει εξαιρετικά δυναμική συμπεριφορά, ευελιξία και οδηγικό έλεγχο. Τώρα, μετά από 40 και πλέον χρόνια, η BMW M GmbH παρουσιάζει τη νέα BMW M2 επιβεβαιώνοντας τη συνέχιση αυτής της δέσμευσης. Με έναν ισχυρό, εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα, την ευελιξία της πίσω κίνησης (RWD), ελαφριά αλουμινένια ανάρτηση M Sport και συναρπαστικό στυλ, η νέα BMW M2 Coupe έχει όλα τα συστατικά για να προσφέρει την τελευταία λέξη στην οδηγική απόλαυση. Ο νέος, τρίλιτρος, εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας της BMW M2 χρησιμοποιεί προηγμένη τεχνολογία M TwinPower Turbo που αποδίδει 272 kW/370 hp σε 6.500 rpm και αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία. Η μέγιστη ροπή των 465 Nm μπορεί να φτάσει στιγμιαία στα 500 Nm με τη λειτουργία overboost. Η νέα BMW M2 με προαιρετικό, επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη M - M Double Clutch Transmission (M DCT) και Launch Control (Έλεγχος Εκκίνησης) επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε μόλις 4,3 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h, ή στα 270 km/h με το Πακέτο M Driver. Παρόλα αυτά, με το κιβώτιο M DCT, κατανάλωση μόλις 7,9 lit* / 100 km και εκπομπές CO₂ 185 g/km*, το αυτοκίνητο εντυπωσιάζει με την εξαιρετική του απόδοση. Η οδηγική απόλαυση αυξάνεται με την ενεργοποίηση της λειτουργίας M Dynamic Mode (MDM) του συστήματος Dynamic Stability Control. Το MDM επιτρέπει την ολίσθηση του τροχού και επομένως μέτρια, ελεγχόμενα drift (υπερστροφές ισχύος) στην πίστα.

Νέα BMW X4 M40i: κορυφαία δυναμική συμπεριφορά στην κατηγορία της.

Η επιτυχημένη σειρά BMW X4 αποκτά τη νέα ναυαρχίδα της με την άφιξη της BMW X4 M40i. Διαθέτοντας ακόμα πιο δυναμική συμπεριφορά, ξεχωριστή εμφάνιση και αποκλειστικό εξοπλισμό, η BMW γίνεται και πάλι κυρίαρχος του παιχνιδιού στην κατηγορία Sports Activity Coupe (SAC). Ένας νέος, εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας M Performance TwinPower Turbo γιορτάζει την παγκόσμια πρεμιέρα του στη BMW X4 M40i. Με 3000 κυβ. εκ. αποδίδει 265 kW/360 hp μεταξύ 5.800 και 6.000 rpm και ροπή 465 Nm. Με αυτό τον κινητήρα υψηλών επιδόσεων και την τεχνολογία αιχμής M Performance TwinPower Turbo, η BMW X4 M40i επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε

* Τιμές κατανάλωσης υπολογισμένες με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί.

4,9 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 250 km/h (ηλεκτρονικός κόφτης).

BMW i: πρωτοπόρος στην ηλεκτρική οδηγική απόλαυση και καθημερινή χρηστικότητα.

Μετά το επιτυχημένο παγκόσμιο λανσάρισμα του γνήσιου ηλεκτρικού μοντέλου BMW i3 (κατανάλωση ενέργειας στο μικτό κύκλο: 12,9 kWh, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km)* και του plug-in υβριδικού σπορ BMW i8 (κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο: 2,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 49 g/km)* η BMW i εδραιώνεται σαν πρωτοπόρος στον τομέα της βιώσιμης μετακίνησης με μία αυξανόμενη ποικιλία μοντέλων και σχετικών υπηρεσιών.

Από τότε που έκανε την πρώτη της εμφάνιση στην αγορά του αυτοκινήτου, στα τέλη του 2013, η μάρκα BMW i έχει γίνει ένα επιτυχημένο κεφάλαιο στην ιστορία της BMW. Με το BMW i3 – το παγκοσμίως πρώτο compact premium, αμιγώς ηλεκτρικό όχημα – και το επαναστατικό, υβριδικό σπορ αυτοκίνητο BMW i8, η BMW i διαθέτει δύο μοντέλα που απολαμβάνουν τεράστια δημοτικότητα και υψηλή ζήτηση σε όλο τον κόσμο. Σαν αποτέλεσμα, η BMW έχει ισχυροποιηθεί στην αγορά του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Συγκεκριμένα, το ένα στα 10 ηλεκτροκίνητα επιβατικά οχήματα που παραδίδονται σε πελάτες σε όλο τον κόσμο από τότε που λαναρίστηκε η BMW i είναι το μοντέλο i3. Στην Αμερική, η αναλογία αυτή είναι ένα στα οκτώ ηλεκτρικά αυτοκίνητα, και στη Γερμανία ένα στα πέντε (όλες οι τιμές υπολογισμένες μέχρι τον Οκτώβριο του 2015). Επιπλέον, το BMW i3 είναι το τρίτο σε πωλήσεις ηλεκτρικό αυτοκίνητο παγκοσμίως – και το μοναδικό που μπορεί να αυξήσει τη λειτουργική αυτονομία του με το προαιρετικό σύστημα Range Extender. Ένα ακόμα κρίσιμο στοιχείο για τη BMW που απορρέει από την ισχυρή ζήτηση για μοντέλα BMW i είναι ότι τέσσερις στους πέντε πελάτες BMW i3 στην Ευρώπη ήταν κάτοχοι οχημάτων άλλων κατασκευαστών – επομένως είναι νέοι στη μάρκα BMW.

Η BMW i παίζει και έναν ακόμα σημαντικό ρόλο, μεταφέροντας την τεχνολογία της σε άλλα μοντέλα της BMW. Όλα τα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW, για παράδειγμα, υιοθετούν την τεχνολογία BMW eDrive που έχει εξελιχθεί για αυτοκίνητα BMW i με τη μορφή ηλεκτροκινητήρων, ηλεκτρονικών ισχύος, μπαταριών υψηλής τάσης και ευφυούς διαχείρισης ενέργειας. Κατά τον ίδιο τρόπο, η εμπειρία που έχει αποκτηθεί πάνω στη χρήση βιομηχανικά παραγόμενου CFRP στη φάση εξέλιξης των μοντέλων BMW i έχει συμβάλει στη μείωση του βάρους των πολυτελών sedan της νέας BMW Σειράς 7.

* Τιμές κατανάλωσης υπολογισμένες με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί.

Οι τελευταίες καινοτομίες του BMW ConnectedDrive: ευφυείς εφαρμογές και συστήματα αυξάνουν την ασφάλεια και την άνεση.

Η BMW υπογραμμίζει τα τελευταία επιτεύγματα στον τομέα της ευφυούς συνδεσιμότητας με μία ακόμα μεγαλύτερη ποικιλία συστημάτων υποστήριξης οδηγού και εφαρμογές που προάγουν την άνεση και την ασφάλεια σε νέα επίπεδα. Οι τελευταίες εξελίξεις του BMW ConnectedDrive περιλαμβάνουν Remote Control Parking, εκτεταμένη λειτουργικότητα για το Driving Assistant, BMW Night Vision με φως επισήμανσης και Surround View με 3D View.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB).
Για τα τελευταία στοιχεία σχετικά με τις Αμερικανικές προδιαγραφές, όπως απόδοση καυσίμου, εξοπλισμός και τιμές, συνδεθείτε στο www.bmwusa.com.



3. Η BMW στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου Β. Αμερικής 2016 στο Ντιτρόιτ. (Αναλυτικά)

3.1 Νέα BMW M2 Coupe: Σπορ αυτοκίνητο υψηλών, εθιστικών επιδόσεων.

Μία compact, σπορ BMW υψηλών επιδόσεων ήδη έκαιγε καρδιές με κάθε της εμφάνιση πριν από 40 χρόνια. Η BMW 2002 turbo ενσάρκωνε άριστα την απόφαση της BMW να προσφέρει εξαιρετική δυναμική συμπεριφορά, ευελιξία και βέλτιστο έλεγχο οχήματος. Θέλοντας να δείξει με παρόμοιο, ηχηρό τρόπο ότι αυτή η δέσμευση συνεχίζεται, η BMW M GmbH αποκαλύπτει τώρα τη νέα BMW M2. Με ένα ισχυρό, εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα, ευελιξία πίσω κίνησης (RWD), ελαφριά αλουμινένια ανάρτηση M Sport και εντυπωσιακό στυλ, η νέα BMW M2 Coupe έχει όλα τα συστατικά για να προσφέρει την τελευταία λέξη στην οδηγική απόλαυση.

Εκρηκτικές επιδόσεις.

Ο νέος, τρίλιτρος, εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας της νέας BMW M2 υιοθετεί τεχνολογία αιχμής M TwinPower Turbo και αποδίδει 272 kW/370 hp στις 6.500 rpm (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 199 g/km)* και αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία. Η μέγιστη ροπή των 465 Nm μπορεί να φτάσει στιγμιαία στα 500 Nm με overboost. Η νέα BMW M2 με προαιρετικό, επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη M - M Double Clutch Transmission (M DCT) και Launch Control (Έλεγχος Εκκίνησης) επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 4,3 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h, ή στα 270 km/h με το Πακέτο M Driver. Παρόλα αυτά, με το κιβώτιο M DCT, κατανάλωση μόλις 7,9 lit* / 100 km και εκπομπές CO₂ 185 g/km*, το αυτοκίνητο εντυπωσιάζει με την εξαιρετική του απόδοση.

Τεχνογνωσία από το μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Με τους ελαφριούς αλουμινένιους εμπρός και πίσω άξονες των μοντέλων BMW M3/M4, σφυρήλατες, αλουμινένιες ζάντες 19-ιντσών με ελαστικά διαφορετικού μεγέθους εμπρός/ πίσω, σύστημα διεύθυνσης M Servotronic με δύο ρυθμίσεις και αποτελεσματικά, συνθετικά φρένα M, η νέα BMW M2 Coupe ανεβάζει για μία φορά ακόμα τον πήχη στη σπορ κατηγορία υψηλών επιδόσεων στον τομέα της δυναμικής συμπεριφοράς. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο Ενεργό Διαφορικό M - Active M Differential, που βελτιστοποιηθεί την ελκτική πρόσφυση και την ευστάθεια, παίζει επίσης σημαντικό ρόλο εδώ. Η οδηγική απόλαυση αυξάνεται με την ενεργοποίηση της λειτουργίας M Dynamic Mode (MDM) του συστήματος Dynamic Stability Control. Το MDM επιτρέπει την ολίσθηση του τροχού και επομένως μέτρια, ελεγχόμενα drift (υπερστροφές ισχύος) στην πίστα.

* Τιμές κατανάλωσης υπολογισμένες με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί.

Χαρακτηριστική σχεδίαση M.

Μια ματιά μόνο φτάνει για να αναγνωρίσει κάποιος την BMW M2 Coupe σαν μέλος της οικογένειας BMW M, με στυλ που αποτυπώνει το δυναμικό χαρακτήρα της. Εμπνευσμένη από τα ιστορικά μοντέλα BMW στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού, η νέα M2 Coupe δεν κρύβει τις εξαιρετικές της δυνατότητες επιδόσεων. Η χαμηλή εμπρός ποδιά με τους μεγάλους αεραγωγούς, τα μυώδη πλευρικά τμήματα με τα χαρακτηριστικά βράγχια M, οι 19άρες αλουμινένιες ζάντες στη γνωστή σχεδίαση διπλών ακτίνων M και ένα χαμηλό φαρδύ πίσω τμήμα με σύστημα διπλών απολήξεων εξαγωγής M παίζουν σημαντικό ρόλο. Ο διαχρονικός χαρακτήρας των αυτοκινήτων BMW M δίνει το παρών και στο σχεδιασμό του εσωτερικού. Η επένδυση Alcantara στις πόρτες και στην κεντρική κονσόλα, μαζί με το πορώδες ανθρακόνημα δημιουργεί ένα περιβάλλον σπάνιας ποιότητας και σπορ αίσθησης που υπογραμμίζεται από μπλε αντίθετη ραφή και το M πάνω σε περίτεχνες λεπτομέρειες. Σπορ καθίσματα, σπορ τιμόνι M και ένας επιλογέας σχέσεων M διασφαλίζουν ότι οι οδηγοί της BMW M2 ελέγχουν άριστα το αυτοκίνητό τους σε όλες τις συνθήκες.

Ευφυής συνδεσιμότητα όταν τη θέλετε.

Η νέα BMW M2 Coupe εφοδιάζεται με μία εκτενή λίστα στάνταρ εξοπλισμού σε αρμονία με το σπορ σετάρισμά της. Το επτατάχυτο M Double Clutch Transmission (M DCT) με Drivelogic, που διατίθεται προαιρετικά, αλλάζει σχέσεις με εκπληκτική ταχύτητα αλλά χωρίς διακοπή στη ροή ισχύος. Διατίθεται μία ευρεία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών BMW ConnectedDrive. Οι Υπηρεσίες ConnectedDrive αποτελούν τη βάση για εκτενή συνδεσιμότητα του οχήματος επιτρέποντας παράλληλα τη χρήση καινοτόμων εφαρμογών που ενσωματώνονται άριστα στο αυτοκίνητο με τη βοήθεια της ομώνυμης τεχνολογίας. Για παράδειγμα, η εφαρμογή GoPro επιτρέπει στον οδηγό να καταγράφει γρήγορους γύρους στην πίστα με μία κάμερα δράσης (action camera) τοποθετημένη στο ταμπλό, χρησιμοποιώντας τα iDrive Controller και Control Display. Επιπλέον, το προσωπικό οδηγικό στυλ αναλύεται - εάν το επιθυμεί ο οδηγός - με την εφαρμογή M Laptimer. Πληροφορίες για την ταχύτητα και τα σημεία φρεναρίσματος προσφέρονται μέσω e-mail ή Facebook.

Από ισχυρή 'στόφα'.

Η νέα BMW M2 Coupe δεν είναι μόνον η μοναδική άμεση κληρονόμος της επιτυχημένης BMW Σειράς 1 M Coupe, αλλά και απόγονος – λόγω φιλοσοφίας – της πρώτης E30 BMW M3 και της BMW 2002 turbo. Η τελευταία προκάλεσε αίσθηση πριν από 40 και πλέον χρόνια, σαν προάγγελος της σημερινής δέσμευσης της BMW M GmbH στην έξοχη δυναμική συμπεριφορά, την ασυναγώνιστη ευελιξία και τον βέλτιστο έλεγχο.

3.2 Νέα BMW X4 M40i: Η πιο δυναμική πρόταση στην κατηγορία της.



Με το λανσάρισμα της νέας BMW X4 M40i, η επιτυχημένη σειρά BMW X4 αποκτά το νέο κορυφαίο μοντέλο της. Στην κατηγορία Sports Activity Coupe (SAC), η BMW X4 M40i θέτει νέα πρότυπα με ακόμα πιο δυναμική συμπεριφορά, έντονα συναισθηματική σχεδίαση και μοναδική αποκλειστικότητα.

Χαρακτηριστική εμφάνιση.

Το εξωτερικό της νέας BMW X4 M40i καταδεικνύει τα υψηλά πρότυπα των BMW M Performance Automobiles. Αποκλειστικές χρωματικές πινελιές στο εμπρός τμήμα του οχήματος και τους εξωτερικούς καθρέπτες σε Ferric Grey μεταλλικό καθώς και οι αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου M 20 ιντσών με σχέδιο διπλών ακτίνων και ελαστικά UHP διαφορετικά εμπρός/πίσω, το σπορ σύστημα εξαγωγής με έλεγχο βαλβίδων και μαύρες χρωμιωμένες απολήξεις εξαγωγής και στις δύο πλευρές τονίζουν τη μοναδικότητα της νέας BMW X4 M40i. Το εσωτερικό, αποπνέει έντονα το χαρακτήρα M. Το δερμάτινο τιμόνι M, ο επιλογέας σχέσεων M, τα σπορ καθίσματα και τα διακοσμητικά των μαρσπιέ, δίνουν μία πρόγευση οδηγικής απόλαυσης, όπως η ψηφιακή ένδειξη "X4 M40i" στο ταμπλό οργάνων.

Δύναμη και οικονομία.

Ένας νέος, εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας M Performance TwinPower Turbo γιορτάζει την παγκόσμια πρεμιέρα του στη νέα BMW X4 M40i. Αυτός ο κινητήρας αποδίδει 265 kW/360 hp μεταξύ 5.800 και 6.000 rpm από 3000 κυβ. εκ. και ροπή 465 Nm. Κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 199 g/km)*. Με αυτό τον κινητήρα υψηλών επιδόσεων και την προηγμένη τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo, η BMW X4 M40i επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,9 δεύτερα μέχρι την ελεγχόμενη τελική ταχύτητα των 250 km/h.

Κορυφαία δυναμική συμπεριφορά.

Το ειδικό σετάριασμα της σπορ ανάρτησης της νέας BMW X4 M40i προάγει τη δυναμική συμπεριφορά σε νέα επίπεδα. Πιο σκληρά ελατήρια και αντιστρεπτικές δοκοί, αυξημένο κάμπερ στον εμπρός άξονα, προδιαγραφές M Performance για τους προσαρμοζόμενους αποσβεστήρες και σύστημα BMW xDrive AWD (με χαρακτηριστικά RWD και Performance Control) διασφαλίζουν ουδέτερη απόκριση αυτοδιεύθυνσης και μειωμένες κλίσεις

* Τιμές κατανάλωσης υπολογισμένες με βάση τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί.

αμαξώματος για μέγιστη οδηγική απόλαυση.

3.3 Πρωτοπόρος στην ηλεκτρική οδηγική απόλαυση: Η BMW i διαμορφώνει την εικόνα της μελλοντικής μετακίνησης.

Η μάρκα BMW i συμβολίζει τις αυτοκινητιστικές φιλοσοφίες του μέλλοντος, την προηγμένη σχεδίαση και επαναπροσδιορίζει την έννοια premium με κριτήριο τη βιωσιμότητα. Τα προϊόντα BMW i διατίθενται τώρα σε 36 χώρες και η γκάμα περιλαμβάνει ειδικές φιλοσοφίες οχημάτων και καινοτόμες υπηρεσίες με έμφαση στην ηλεκτροκίνηση. Λανσάροντας τα πρώτα premium αυτοκίνητα στον κόσμο σχεδιασμένα εξ αρχής για μηδενικούς ρύπους – το ηλεκτρικό BMW i3 και το plug-in υβριδικό σπορ BMW i8 – πέραν των υπηρεσιών 360° ELECTRIC, η BMW i πολύ γρήγορα απέκτησε τη μεγαλύτερη παγκόσμια παρουσία από οποιονδήποτε άλλο κατασκευαστή ηλεκτρικών οχημάτων, παίζοντας ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση της μελλοντικής μετακίνησης.

Στοιχεία των μοντέλων BMW i που ξεχωρίζουν περιλαμβάνουν την αποκλειστική αρχιτεκτονική LifeDrive σε συνδυασμό με κλωβό επιβατών από CFRP. Αυτή η αρχιτεκτονική συνδυάζει μία ευφυή δομή ελαφρού βάρους και μία νέα σχεδιαστική ελευθερία λόγω αυτού. Η τεχνολογία κίνησης BMW eDrive προσφέρει επαναστατική απόδοση με άριστη καθημερινή χρηστικότητα και αναγνωρισμένη οδηγική απόλαυση BMW. Οι υπηρεσίες 360° ELECTRIC και ChargeNow επιτρέπουν στους πελάτες να χρησιμοποιούν ηλεκτρικές λύσεις για τις καθημερινές μετακινήσεις τους. Προσφέρουν πρακτικές λύσεις για φόρτιση των οχημάτων από ένα Wallbox στο σπίτι και εύκολη πρόσβαση στο μεγαλύτερο παγκόσμιο δίκτυο σημείων φόρτισης. Οι συμβάσεις με τοπικούς παρόχους αποτελούν πλέον παρελθόν.

Η ιστορία επιτυχίας του BMW i.

Έχουν περάσει μόλις δύο χρόνια από τότε που η BMW i ξεκίνησε τις παραδόσεις των πρώτων ηλεκτρικών οχημάτων της. Αυτά έγραψαν το πρώτο κεφάλαιο μιας επιτυχημένης ιστορίας και τώρα είναι δύσκολο να φανταστεί κανείς την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων χωρίς τη BMW i σαν βασικό συντελεστή. Με το BMW i3 – το παγκοσμίως πρώτο compact premium ηλεκτρικό όχημα ειδικά σχεδιασμένο για ηλεκτροκίνηση – και το επαναστατικό, υβριδικό, σπορ BMW i8, η BMW i έχει δύο μοντέλα στη γκάμα της που έχουν δημιουργήσει τρομερό ενθουσιασμό και απολαμβάνουν αυξανόμενη ζήτηση σε όλο τον πλανήτη, χαρίζοντας στη μάρκα μία αξιοζήλευτη διεθνή φήμη. Πραγματικά, καμία άλλη μάρκα αυτοκινήτων δεν έχει κερδίσει τόσες διακρίσεις στο ξεκίνημά της όπως η BMW i.

Η BMW i θεωρείται πλέον πρωταρχική μάρκα στην αγορά ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων. Το ένα στα 10 αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα που παραδίδονται στους πελάτες σε όλο τον κόσμο από τότε που λανσαρίστηκε το BMW i3 είναι ένα i3. Στην Αμερικανική αγορά, η τιμή αυτή είναι ένα στα οκτώ ηλεκτρικά, ενώ στη Γερμανία, το ένα στα πέντε. Επιπλέον, το BMW i3 είναι τώρα στην τρίτη θέση των παγκόσμιων πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων και το Σεπτέμβριο του 2015 ήταν δεύτερο σε πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων ανεξαρτήτως κατηγορίας στις ΗΠΑ. Στη Νορβηγία, το ένα στα πέντε μοντέλα BMW που πουλήθηκαν το 2015 ήταν BMW i3, και το i3 είναι το μοναδικό, ηλεκτρικό όχημα σε όλο τον κόσμο που διατίθεται με προαιρετικό σύστημα επέκτασης αυτονομίας - Range Extender. (Όλες οι τιμές μέχρι τον Οκτώβριο του 2015.)

Η υψηλή ζήτηση για τα μοντέλα BMW i φέρνει μία πρόσθετη επιτυχία στη BMW: οι τέσσερις στους πέντε αγοραστές του BMW i3 στην Ευρώπη οδηγούσαν μέχρι πρότινος οχήματα άλλων κατασκευαστών, επομένως είναι νέοι στη μάρκα BMW. Τώρα και άλλα μοντέλα BMW – και συγκεκριμένα οι υβριδικές εκδόσεις των BMW Σειράς 2, BMW Σειράς 3, BMW X5 και της νέας BMW Σειράς 7 – προσφέρουν επίσης στους οδηγούς την ευκαιρία να απολαύσουν την πρωτοπορική τεχνολογία BMW eDrive των BMW i3 και BMW i8.

Ηλεκτρική μετακίνηση σε συλ BMW i υιοθετείται σε όλο και περισσότερες πόλεις στο πλαίσιο της κοινοχρησίας οχημάτων (car-sharing) DriveNow. Η BMW i θεωρεί την εμπλοκή της στο DriveNow ως μία στρατηγική πρωτοβουλία που προσφέρει στο ευρύτερο κοινό έναν εύκολο τρόπο πρώτης επαφής με την ηλεκτροκίνηση. Το Car-sharing με ηλεκτρικά οχήματα βοηθά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής σε πόλεις χάρη στο συνδυασμό μηδενικών ρύπων, απουσίας θορύβων και μειωμένης κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Το BMW i3 γράφει χιλιόμετρα για πελάτες του DriveNow σε Κοπεγχάγη, Λονδίνο και Βερολίνο. Η γκάμα 400 οχημάτων BMW i3 στην πρωτεύουσα της Δανίας αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους στόλους ηλεκτρικών οχημάτων στον κόσμο – που επίσης συνδέεται με το τοπικό, δημόσιο δίκτυο μεταφορών.

Η BMW i οδηγός καινοτομιών: BMW eDrive, 360° ELECTRIC, τεχνολογία CFRP και BMW Laserlight για χρήση στη γκάμα BMW.

Η πρωτοπορική τεχνολογία που προοριζόταν αρχικά για τα αυτοκίνητα BMW i γίνεται τώρα προσιτή σε ένα ευρύτερο κοινό, καθώς εφαρμόζεται στα τελευταία μοντέλα της μάρκας BMW. Για παράδειγμα, η τεχνολογία BMW eDrive – με τη μορφή ηλεκτροκινητήρων, ηλεκτρονικών ισχύος, μπαταριών υψηλής τάσης και ευφυούς διαχείρισης ενέργειας –

χρησιμοποιείται στα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e και BMW 225xe. Ειδικές υπηρεσίες της σειράς 360° ELECTRIC διατίθενται επίσης για τα plug-in υβριδικά μοντέλα BMW, ώστε να προσφέρουν την ηλεκτρική οδηγική εμπειρία με ένα εξαιρετικά υψηλό επίπεδο άνεσης, αξιοπιστίας και καθημερινής χρηστικότητας.

Παράλληλα, η εμπειρία που αποκτήθηκε από τη χρήση CFRP στην εξέλιξη οχημάτων BMW i βοήθησε να ελαχιστοποιηθεί το βάρος της BMW Σειράς 7. Το πολυτελές sedan διαθέτει μία καινοτόμο δομή αμαξώματος Carbon Core, στην οποία βιομηχανικής παραγωγής CFRP χρησιμοποιείται για πρώτη φορά σε συνδυασμό με ατσάλι και αλουμίνιο. Η νέα BMW Σειρά 7 είναι το πρώτο πολυτελές sedan που διατίθεται με BMW Laserlight. Οι προβολείς λέιζερ, που μεταξύ των άλλων πλεονεκτημάτων έχουν διπλάσια δέσμη από αυτή των προβολέων LED (περίπου 600 m), προσφέρθηκαν για πρώτη φορά σε μοντέλο μαζικής παραγωγής με το BMW i8.

3.4 Οι τελευταίες καινοτομίες του BMW ConnectedDrive: Ευφυείς εφαρμογές και συστήματα προσφέρουν αυξημένη άνεση και ασφάλεια.

Η συνδεσιμότητα μεταξύ οδηγού, οχήματος και εξωτερικού κόσμου αποκτά όλο και μεγαλύτερη σημασία. Η BMW γρήγορα παρατήρησε αυτή την τάση και σήμερα κατατάσσεται ανάμεσα στους κορυφαίους κατασκευαστές αυτοκινήτων σε όλο τον κόσμο στον τομέα αυτό. Συστήματα υποστήριξης οδηγού και ψηφιακές υπηρεσίες και χαρακτηριστικά συγκεντρώνονται υπό την ομπρέλα του BMW ConnectedDrive και αυξάνουν τα επίπεδα ασφάλειας και άνεσης στο ταξίδι. Στο NAIAS 2016 στο Ντιτρόιτ, η BMW βρίσκεται στην κορυφή της καινοτομίας με πολυάριθμες νέες λειτουργίες και αναβαθμισμένες εφαρμογές. Μεταξύ αυτών είναι: Remote Control Parking, σαν επέκταση του Driving Assistant, BMW Night Vision με φως επισήμανσης, και Surround View με 3D View – και ασφαλώς το ταχύτατο WiFi και αυτόματες ενημερώσεις χαρτών πλοήγησης.

Remote Control Parking και BMW Parking Assistant.

Η νέα BMW Σειρά 7 είναι το παγκοσμίως πρώτο αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής το οποίο μπορεί να παρκάρει σε χώρους στάθμευσης ή γκαράζ χωρίς οδηγό στο τιμόνι. Αυτό σημαίνει ότι με το Remote Control Parking οι οδηγοί μπορούν να παρκάρουν σε στενούς χώρους στάθμευσης με ευκολία. Ο οδηγός ενεργοποιεί τη διαδικασία εισόδου ή εξόδου από ένα χώρο στάθμευσης χρησιμοποιώντας το νέο BMW Display Key. Μετά εκτελείται αυτόματα ο ελιγμός από το όχημα. Κατά τη διαδικασία παρκαρίσματος, ο οδηγός πρέπει να προσέχει τα εμπόδια και αν χρειαστεί να σταματήσει ελεγχόμενα το όχημα. Το Remote Control Parking ενεργοποιείται μόνον όταν το όχημα είναι κάθετα τοποθετημένο μπροστά από τον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης. Η μέγιστη απόσταση που μπορεί να καλυφθεί από το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια των αυτόνομων ελιγμών εισόδου και εξόδου από τους χώρους στάθμευσης είναι 1,5 φορές το μήκος του αυτοκινήτου.

Οι οδηγοί υποστηρίζονται στο παρκαρίσμα και όταν ελέγχουν οι ίδιοι το όχημα. Η νέα έκδοση του προαιρετικού Parking Assistant διευκολύνει την ανεύρεση και χρήση χώρων στάθμευσης τοποθετημένων παράλληλα ή κάθετα στο δρόμο. Το σύστημα αναλαμβάνει ολόκληρη τη διαδικασία - ελέγχου διεύθυνσης, αλλαγών σχέσεων, γκαζιού και φρένου σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Επιπλέον, το σύστημα περιλαμβάνει το Active Park Distance Control. Σε ελιγμούς με όπισθεν, χρησιμοποιεί ακριβή έλεγχο του συστήματος πέδησης για να αποφευχθούν συγκρούσεις με αντικείμενα πίσω από το αυτοκίνητο.

Driving Assistant και Driving Assistant Plus: νέες λειτουργίες για βελτιωμένη άνεση και ασφάλεια.

Η λειτουργία του προαιρετικού πακέτου ασφάλειας Driving Assistant προσφέρει τώρα πρόληψη οπίσθιας σύγκρουσης - Rear collision prevention και προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας στο πίσω τμήμα - Rear crossing traffic warning. Και τα δύο χρησιμοποιούν δεδομένα από αισθητήρες ραντάρ στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου. Για να περιοριστεί ο κίνδυνος μιας οπίσθιας σύγκρουσης, ενεργοποιείται μία προειδοποίηση που αναβοσβήνει προσελκύοντας την προσοχή των οδηγών που ακολουθούν σε μία κρίσιμη κατάσταση. Εάν δεν υπάρχει δυνατότητα αποφυγής μιας σύγκρουσης, ενεργοποιείται το Active Protection, και εκτελεί αυτόματα λειτουργίες όπως σφίξιμο των ζωνών ασφαλείας και κλείσιμο των πλαϊνών παραθύρων και της ηλιοροφής.

Το σύστημα προειδοποίησης διερχόμενης κυκλοφορίας βοηθά τους οδηγούς κατά την έξοδο με όπισθεν από χώρους στάθμευσης σε περιπτώσεις που δεν έχουν καλή ορατότητα της κυκλοφορίας. Η προειδοποίηση γίνεται μέσω ηχητικών και οπτικών σημάτων στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display). Εάν υπάρχει προαιρετική κάμερα οπισθοπορείας, η εκτεταμένη εικόνα της κατάστασης της κυκλοφορίας πίσω από το όχημα προβάλλεται στο Control Display. Το πακέτο Driving Assistant περιλαμβάνει επίσης Approach control και Person Warning με λειτουργία light city braking, Lane Change και Lane Departure Warning & Speed Limit Info με ένδειξη απαγορευτικού προσπέρασης.

Το πακέτο Driving Assistant Plus περιλαμβάνει Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go και προειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας μπροστά, καθώς και Steering & lane control assistant με Traffic jam assistant & Lane keeping assistant με ενεργή προστασία από πλευρική σύγκρουση. Οι λειτουργίες αυτές χρησιμοποιούν στερεοσκοπική κάμερα και αισθητήρες ραντάρ μπροστά και πίσω για την ανίχνευση σημάτων λωρίδων κυκλοφορίας, προπορευόμενων οχημάτων ή οχημάτων που πλησιάζουν από το πλάι ή πίσω. Με ταχύτητες μέχρι 210 km/h παρέχουν υποβοήθηση διεύθυνσης ώστε οι οδηγοί να παραμένουν στη λωρίδα τους ή να ακολουθούν ένα προπορευόμενο όχημα. Το Steering & lane control assistant μπορεί να χρησιμοποιείται ανεξάρτητα από το Active Cruise Control σε όλα τα είδη δρόμων. Τα συστήματα βοηθάνε επίσης στην αποφυγή συγκρούσεων με οχήματα που πλησιάζουν από το πλάι ή πίσω σε ελιγμό αλλαγής λωρίδας. Το Traffic jam assistant υπόσχεται μία πιο χαλαρή, χωρίς στρες οδήγηση στην πόλη σε όλα τα είδη δρόμων. Η λειτουργία ημι-αυτοματοποιημένης οδήγησης προσφέρει υποβοήθηση διεύθυνσης όποτε ο οδηγός έχει τουλάχιστον το ένα χέρι στο τιμόνι.

Το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go έχει αναβαθμιστεί. Όταν είναι ενεργό, οι οδηγοί πατώντας απλά ένα μπουτόν μπορούν να αναγνωρίζουν τα όρια ταχύτητας που ανιχνεύει το Speed Limit Info. Η ρύθμιση της ταχύτητας προσαρμόζεται στη συνέχεια στο όριο ταχύτητας που έχει ανιχνευτεί.

Πανοραμική εικόνα: BMW Night Vision με Dynamic Light Spot, Surround View με 3D View.

Η απόλαυση της νυχτερινής οδήγησης και η ασφάλεια αυξάνονται με τα προαιρετικά συστήματα προβολών Adaptive LED με BMW Selective Beam, για μέγιστη χρήση μεγάλης σκάλας φώτων, και το BMW Night Vision. Το σύστημα Night Vision, που περιλαμβάνει δυνατότητα ανίχνευσης πεζών και ζώων μπροστά και φως επισήμανσης Dynamic Light Spot. Μεταδίδει μία εικόνα σε πραγματικό χρόνο στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display) παρουσιάζοντας ανθρώπους, μεγαλύτερα ζώα και άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν θερμότητα. Τα ανιχνευμένα αντικείμενα επισημαίνονται επίσης από μία δέσμη φωτός, ο οδηγός προειδοποιείται για πιθανό κίνδυνο έγκαιρα και μπορεί να αντιδρά ανάλογα.

Η τελευταία γενιά του συστήματος Surround View προβάλλει τώρα απεικονίσεις σε Top View mode και 3D View mode, καθώς και μία πανοραμική εικόνα Panorama View που δείχνει την πλαϊνή κυκλοφορία μπροστά και πίσω από το όχημα. Το 3D View mode δείχνει το όχημα και το περιβάλλον του από διάφορες όψεις, για ασφαλέστερους ελιγμούς σε στενούς χώρους με περιορισμένη ορατότητα.

Ταχύτατο WiFi hotspot σε μοντέλα BMW.

Οι πελάτες BMW μπορούν να μετατρέπουν τα αυτοκίνητα διαφόρων σειρών μοντέλων σε ένα WiFi hotspot όταν εφοδιάζονται με Σύστημα Πλοήγησης Professional και ενσωματωμένη κάρτα SIM. Με αυτό τον τρόπο οι επιβάτες μπορούν να σερφάρουν χρησιμοποιώντας το γρήγορο δίκτυο LTE με μέχρι δέκα κινητές συσκευές και ταχύτητες έως 100 Mbit/s. Η υπηρεσία μπορεί να 'κλείνεται' online απευθείας με τον πάροχο του κινητού τηλεφώνου. Παρατηρείται συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση για ευρυζωνικό internet μέσα στο αυτοκίνητο για τη μεταφορά μεγάλης ποσότητας δεδομένων, όπως για παράδειγμα μουσικής και video streaming. Με το WiFi hotspot, η BMW προσφέρει τώρα την απαραίτητη τεχνική υποδομή για εγγυημένη πρόσβαση υψηλής ταχύτητας στο internet για κινητές συσκευές, οπουδήποτε και οποιαδήποτε στιγμή.

Αυτόματες ενημερώσεις χαρτών πλοήγησης.

Με το BMW ConnectedDrive, ορισμένα μοντέλα BMW με σύστημα Πλοήγησης Professional μπορούν να λαμβάνουν τακτικές, αυτόματες

ενημερώσεις χαρτών. Τα δεδομένα χαρτών μεταφέρονται ασύρματα μέσω του δικτύου κινητού τηλεφώνου, χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη κάρτα SIM του οχήματος και η εγκατάσταση γίνεται αυτόματα. Ο χρήστης δεν χρειάζεται να πληρώσει τέλη άδειας χρήσης, ούτε χρεώνεται με κόστος μεταφοράς δεδομένων για τα πρώτα τρία χρόνια.

Με αυτό το σύστημα οι χάρτες πλοήγησης ενημερώνονται αυτόματα μέχρι τέσσερις φορές το χρόνο, δίνοντας τέλος στις απαρχαιωμένες βάσεις δεδομένων. Οι ενημερωμένοι χάρτες πλοήγησης ενημερώνουν το σύστημα για νέους δρόμους και νέες διατάξεις της κυκλοφορίας. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να αξιοποιούνται για αποτελεσματικό προγραμματισμό διαδρομών, ενώ οι πληροφορίες μπορούν να μεταδίδονται στο ηλεκτρικό σύστημα για χρήση στην προνοητική διαχείριση ενέργειας.

Όλες οι λειτουργίες πλοήγησης παραμένουν πλήρως διαθέσιμες όσο διαρκεί η ενημέρωση. Η περιοχή για τις αυτόματες ενημερώσεις χαρτών μπορεί να αλλάξει περαιτέρω στην πύλη πελατών του BMW ConnectedDrive, για παράδειγμα μετά από αλλαγή διεύθυνσης.