



Δελτίο Τύπου
15 Ιανουαρίου 2016

Νέο Competition Package προσδίδει έμφαση στο σπορ χαρακτήρα των BMW M3 και BMW M4.

Σημαντική αναβάθμιση δυναμικής συμπεριφοράς, αυξημένη ισχύς στα 331 kW/450 hp και αποκλειστικές προτάσεις εξοπλισμού.

Μόναχο. Οι BMW M3 Sedan, BMW M4 Coupe και BMW M4 Cabrio ενσαρκώνουν τον τέλειο συνδυασμό υψηλών, σπορ επιδόσεων και απεριόριστης καθημερινής χρηστικότητας. Από την άνοιξη του 2016, και οι τρεις τύποι αμαξώματος θα διατίθενται με το Competition Package της M GmbH που προάγει το σπορ στυλ και βελτιώνει τη δυναμική συμπεριφορά. Παράλληλα με τα εκτενώς αναβαθμισμένα συστήματα οδικής συμπεριφοράς, το Competition Package διατίθεται με αποκλειστικά στοιχεία εξοπλισμού και αυξάνει την ισχύ κατά 14kW/19hp. Η συνολική ισχύς φτάνει τα 331kW/450hp (BMW M3/M4 Coupe: κατανάλωση μικτού κύκλου 8.8–8.3 l/100km εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 204–194 g/km, BMW M4 Cabrio: κατανάλωση μικτού κύκλου 9.1–8.7 l/100km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο 213–203 g/km)*.

Η αύξηση ισχύος σημαίνει επίσης βελτιωμένες επιδόσεις. Οι BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupe με προαιρετικό 7-τάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη M Double Clutch επιταχύνουν από στάση στα 100 km/h σε 4,0 δευτερόλεπτα (χωρίς Competition Package: 4,1 s), ενώ η BMW M4 Cabrio ολοκληρώνει την ίδια κούρσα σε 4,3 δευτ. (χωρίς Competition Package: 4.4 s). Ο χρόνος επιτάχυνσης για αυτοκίνητα με στάνταρ εξάρι χειροκίνητο κιβώτιο είναι κατά 0,1 δευτ. ταχύτερος σε όλες τις περιπτώσεις σε σχέση με τα μοντέλα χωρίς πακέτο.

Το Competition Package περιλαμβάνει επίσης Adaptive M Suspension, που έχει σεταριστεί ώστε να ανταποκρίνεται στις αυξημένες επιδόσεις και την πιο δυναμική συμπεριφορά, ενώ περιλαμβάνει νέα ελατήρια, αποσβεστήρες και αντιστρεπτικές δοκούς μαζί με ανασχεδιασμένα προγράμματα οδήγησης (Comfort, Sport και Sport+). Το στάνταρ ενεργό διαφορικό M - Active M Differential στον πίσω άξονα και το δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας - DSC Dynamic Stability Control έχουν επίσης προσαρμοστεί στην πιο δυναμική συμπεριφορά. Αποκλειστικές, σφυρηλάτες αλουμινένιες ζάντες M 20 ιντσών βελτιστοποιημένου βάρους και ακαμψίας –μπροστά 9J x20, πίσω J x20 – με αποκλειστικό στυλ 666 M πολλαπλών ακτίνων και διαφορετικά ελαστικά εμπρός / πίσω (εμπρός: 265/30 R20, πίσω: 285/30 R20) ολοκληρώνουν τα μέτρα βελτίωσης του πλαισίου.

Στις BMW M3 και BMW M4 Coupe, το Competition Package περιλαμβάνει ειδικά ελαφριά σπορ καθίσματα M που συνδυάζουν την τέλεια στήριξη σε πολύ



σκληρές συνθήκες οδήγησης με εξαιρετική άνεση σε μεγάλα ταξίδια. Ζώνες ασφαλείας με πλεκτές λωρίδες BMW M ολοκληρώνουν το εξαιρετικά спор περιβάλλον εσωτερικού.

Ένα ακόμα εντυπωσιακό στοιχείο του Competition Package είναι το спор σύστημα εξαγωγής M με μαύρες χρωμιωμένες απολήξεις. Πέρα από την ελκυστική εμφάνιση, το πιο χαρακτηριστικό στοιχείο της спор εξατμίσας M είναι ο ήχος που αυξάνει τη συναισθηματική ένταση της οδηγικής εμπειρίας. Ο ήχος στο ρελαντί και το χαρακτηριστικό γουργουρητό στο άφημα του γκαζιού πάντα ανατριχιάζουν απολαυστικά τους οδηγούς.

Το Competition Package που προσφέρεται για τις BMW M3 και BMW M4 ολοκληρώνεται από την εκτενή γκάμα εξωτερικών διακοσμητικών στοιχείων σε high-gloss Shadow Line της BMW Individual. Το φινιρίσμα high-gloss Black χρησιμοποιείται όχι μόνο στα παράθυρα και τους καθρέπτες (βάσεις και πλαίσια), αλλά και στη μάσκα BMW, τα πλαϊνά βράγχια και το λογότυπο του μοντέλου στο πίσω τμήμα.

- Τέλος δελτίου τύπου -

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 30 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2015, το BMW Group πούλησε 2.247.000 αυτοκίνητα και 137.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2014 ήταν 8.71 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 80.40 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2014, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 116.324 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr



**The BMW M3 Sedan with Competition Package.
The BMW M4 Coupe with Competition Package.
The BMW M4 Convertible with Competition Package.
Specifications.**

		BMW M3 Sedan with Competition Package	BMW M4 Coupe with Competition Package	BMW M4 Convertible with Competition Package
Body				
No of doors/seats		4/5	2/4	2/4
Length/width/height (unladen)	mm	4671/1877/1431	4671/1870/1392	4671/1870/1392
Wheelbase	mm	2812	2812	2812
Track, front/rear	mm	1579/1604	1579/1604	1579/1604
Ground clearance	mm	120	121	119
Turning circle	m	12,2	12,2	12,2
Fuel tank capacity	app ltr	60	60	60
Engine oil ¹⁾	ltr	6,5	6,5	6,5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1535/1610 (1560/1635)	1515/1590 (1540/1615)	1765/1840 (1790/1865)
Max load to DIN	kg	565 (540)	525 (500)	485 (460)
Max permissible weight	kg	2100	2040	2250
Max axle load, front/rear	kg	990/1170	970/1130	1050/1250
Max trailer load, Braked (12%)/unbraked	kg	---/---	---/---	---/---
Max roofload/max towbar download	kg	75/---	75/---	---/---
Luggage comp capacity	ltr	480	445	220–370
Air resistance	c _d x A	0.34 x 2.29	0.34 x 2.23	0.34 x 2.23
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4		
Engine technology		M TwinPower Turbo technology with two mono-scroll turbochargers, High Precision Direct Petrol Injection, fully variable valve timing (VALVETRONIC) and variable camshaft control (Double-VANOS)		
Effective capacity	cc	2.979		
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0		
Compression ratio	:1	10,2		
Fuel		RON95 – RON98		
Max output	kW/hp	331/450		
at	rpm	7000		
Max torque	Nm/lb-ft	550/406		
at	rpm	1850–5500		
Electrical System				
Battery/installation	Ah/–	69/luggage comp.		
Alternator	AW	209/2926 (at rated speed)		
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle, M-specific kinematics and rigidity set-up		
Suspension, rear		Aluminium five-link axle, control arms and wheel carriers, rear axle subframe in lightweight steel construction, rigidly bolted to the body, M-specific kinematics and rigidity set-up		
Brakes, front		Four-piston fixed-calliper disc brakes / inner-vented, perforated		
Brakes, rear		Twin-piston fixed-calliper disc brakes / inner-vented, perforated		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and MDM (M Dynamic Mode), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Stability interaction DSC / Active M Differential, Dry Braking function, Start-Off Assistant		



		BMW M3 Sedan with Competition Package	BMW M4 Coupe with Competition Package	BMW M4 Convertible with Competition Package	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats			
Steering		Variable M Sport rack-and-pinion power steering, electromechanical with variable (rack-and-pinion) ratios			
Steering ratio, overall		:1	15.0		
Tyres, front/rear		265/30 ZR20 94Y / 285/30 ZR20 99Y			
Rims, front/rear		9.0J x 20 light-alloy / 10.0J x 20 light-alloy			
Transmission					
Type of transmission		6-speed manual gearbox (optional: 7-speed Double Clutch Transmission)			
Gear ratios		I	:1	4.110 (4.806)	
		II	:1	2.315 (2.593)	
		III	:1	1.542 (1.701)	
		IV	:1	1.179 (1.277)	
		V	:1	1.000 (1.000)	
		VI	:1	0.846 (0.844)	
		VII	:1	----- (0.671)	
		R	:1	3.727 (4.172)	
Final drive		:1	3.462 (3.462)		
Performance					
Power-to-weight ratio		kg/kW	4.6 (4.7)	4.6 (4.7)	5.3 (5.4)
Output per litre		kW/ltr	111.1	111.1	111.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	4.2 (4.0)	4.2 (4.0)	4.5 (4.3)
In 5th gear	80–120 km/h	sec	4.2 (4.3)	4.2 (4.3)	4.8 (4.9)
Top speed		km/h	250/280 ²⁾	250/280 ²⁾	250/280 ²⁾
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering, Engine Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator (6-speed manual gearbox and 7-speed Double Clutch Transmission in manual mode), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour			
Fuel Consumption ECE³⁾					
With standard tyres					
Urban	ltr/100 km	12.0 (11.1)	12.0 (11.1)	12.4 (11.5)	
Extra-urban	ltr/100 km	6.9 (6.7)	6.9 (6.7)	7.2 (7.1)	
Combined	ltr/100 km	8.8 (8.3)	8.8 (8.3)	9.1 (8.7)	
CO ₂	g/km	204 (194)	204 (194)	213 (203)	
Emission rating		EU6	EU6	EU6	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to 7-speed Double Clutch Transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ In conjunction with the optional M Driver's Package

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format