

ΤΟ ΝΕΟ MINI CLUBMAN ALL4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.



Το νέο MINI Clubman ALL4.

Προφίλ. 2

Διασκεδαστική οδήγηση στον υπερθετικό βαθμό:

το νέο MINI Clubman ALL4. 5

Τεχνικές προδιαγραφές. 13

Καμπύλες ισχύος και ροπής. 17

Εξωτερικές διαστάσεις. 19

ΤΟ ΝΕΟ MINI CLUBMAN ALL4. ΠΡΟΦΙΛ.



- Τώρα με τη δύναμη και την αίσθηση της τετρακίνησης, το νέο MINI μας μυεί σε μία εντελώς νέα διάσταση. Το νέο MINI Clubman ALL4 συνδυάζει την καινοτόμο φιλοσοφία ενός premium compact με μία ακόμα πιο σπορ και 'εύελικτη' ερμηνεία της διασκεδαστικής οδήγησης. Νέο, εξελιγμένο σύστημα AWD για την τελευταία γενιά MINI διατίθεται με δύο εκδόσεις κινητήρων.
- Πρεμιέρα για τη νέα γενιά του συστήματος τετρακίνησης ALL4 με ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, βελτιστοποιημένο βάρος και αυξημένη απόδοση στο μεγαλύτερο και πιο ευπροσάρμοστο μοντέλο MINI. Ιδανική, εναλλακτική πρόταση δίπλα στο σύστημα εμπρόσθιας κίνησης FWD του MINI βασισμένη σε νέα φιλοσοφία κιβωτίου τετρακίνησης στον εμπρός άξονα, άξονα μετάδοσης δύο τμημάτων για τη μεταφορά ισχύος πίσω και πολύδισκο συμπλέκτη Hang-On στο πίσω διαφορικό. Η κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών προσαρμόζεται με ακρίβεια στην εκάστοτε κατάσταση λόγω συνεργασίας της μονάδας ελέγχου ALL4 με το Dynamic Stability Control (DSC). Έτσι επιτυγχάνεται άμεση προσαρμογή σε αλλαγές του οδηγικού στυλ και του οδοστρώματος, σπορ συμπεριφορά και βέλτιστο κράτημα σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες.
- Λανσάρισμα του νέου MINI Clubman ALL4 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,9 – 4,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 159 – 126 g/km) με πολύ ισχυρούς κινητήρες τελευταίας γενιάς Τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo και με τις τρέχουσες εκδόσεις του χειροκίνητου κιβωτίου και του Steptronic. MINI Cooper S Clubman ALL4 με 2.0L 4-κύλινδρο βενζινοκινητήρα (141 kW/192 hp) και στάνταρ δάρι χειροκίνητο κιβώτιο καθώς και προαιρετικό 8-τάχυτο Steptronic, MINI Cooper SD Clubman ALL4 με 2.0L 4-κύλινδρο diesel (140 kW/190 hp) και 8-τάχυτο Steptronic κιβώτιο στάνταρ.
- Υψηλού επιπέδου διασκεδαστική οδήγηση με ισχυρούς κινητήρες και μετάδοση ισχύος σε όλους τους τροχούς για βελτιστοποιημένο κράτημα. Διατίθεται προαιρετικά 8-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic με χειριστήρια αλλαγών (shift paddles) στο τιμόνι και λειτουργία Launch Control για δυναμική επιτάχυνση από στάση. Βελτιστοποιημένα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων λόγω της αποδοτικής σχεδίασης, του νέου ALL4 και της εκτενούς εφαρμογής της τεχνολογίας MINIMALISM. Λειτουργία auto start/stop στάνταρ, GREEN mode με coasting που αποσυνδέει το σύστημα μετάδοσης σε συνδυασμό με προαιρετικά MINI Driving Modes και κιβώτιο Steptronic.
- Σύστημα τετρακίνησης ALL4 αυξάνει την καθημερινή πρακτικότητα και καταλληλότητα για μακρινά ταξίδια. Το νέο MINI Clubman ALL4 συνδυάζει τη γνωστή αίσθηση go-kart της μάρκας με ασφαλή συμπεριφορά και την ανώτερη οδηγική άνεση σε όλες τις συνθήκες. Ανάρτηση υψηλής ποιότητας μοναδική στο περιβάλλον του ανταγωνισμού με εμπρός άξονα ενός συνδέσμου και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων: μέγιστη ευελιξία λόγω μεγάλου μετατροχίου και βελτιστοποιημένου βάρους. Υψηλή στρεπτική ακαμψία. Ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης με λειτουργία Servotronic στάνταρ.

- MINI Clubman ALL4 στάνταρ με Dynamic Stability Control (DSC) που περιλαμβάνει Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) και Performance Control, σπορ ανάρτηση και Dynamic Damper Control διατίθενται προαιρετικά, στάνταρ εξοπλισμός με ζάντες αλουμινίου 17-ιντσών, προαιρετικά, διατίθενται ζάντες ελαφρού κράματος αλουμινίου 19 ιντσών.
- Το νέο MINI Clubman διατίθενται τώρα με μία γκάμα οκτώ κινητήρων, πρωτοφανή στην compact κατηγορία. Σχεδίαση αμαξώματος που ξεχωρίζει, με δυναμικά επιμηκυμένη σιλουέτα, ισχυρές γραμμές ώμων, μακριά γραμμή οροφής και κεκλιμένο πίσω τμήμα. Βελτιστοποιημένη αεροδυναμική χάρη στα Air Curtains - θυρίδες εισαγωγής αέρα στην εμπρός ποδιά - και στις εξόδους αέρα στους θόλους των εμπρός τροχών γνωστών ως Air Breathers. Υψηλό επίπεδο ευελιξίας με τέσσερις πλαϊνές πόρτες και χαρακτηριστικές διαιρούμενες πίσω πόρτες, πέντε καθίσματα κανονικών διαστάσεων. Χώρος αποσκευών: 360 L, διαιρούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων με προαιρετική 40:20:40 αναδίπλωση, μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα: 1 250 L, μεγαλύτερη γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων περιλαμβάνει τώρα τη Digital Blue metallic.
- Ιδιαίτερη αισθητική εσωτερικού με φαρδύ ταμπλό και πάνω πλαίσιο πρόσοψης. Πίνακας οργάνων στην κολόνα του τιμονιού. Κεντρικό όργανο με ποικίλες λειτουργίες απεικόνισης, σύστημα A/C με διαισθητικά χειριστήρια, κεντρική κονσόλα με ηλεκτρικό χειρόφρενο, αποθηκευτικοί χώροι, δύο ποτηροθήκες, MINI Controller και υποβραχιόνιο.
- Ελαφρύτερη δομή αμαξώματος, βελτιστοποιημένη για συγκρούσεις. Στάνταρ εξοπλισμός ασφάλειας περιλαμβάνει εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους, πλαϊνούς αερόσακους οροφής (τύπου κουρτίνας), αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα, με προ-εντατήρες και προσαρμοζόμενους περιοριστές φορτίου μπροστά, βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω και προαιρετικά στο κάθισμα του συνοδηγού, ένδειξη πίεσης ελαστικών, άριστη ακουστική άνεση και απουσία κραδασμών.
- Πλήρης γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού για αναβαθμισμένη διασκεδαστική οδήγηση, άνεση και δυνατότητα εξατομίκευσης διατίθεται και για το νέο MINI Clubman ALL4. MINI Driving Modes για εξατομικευμένο σετάρισμα. Σύγχρονα συστήματα υποστήριξης οδηγού με MINI Head-Up-Display, Parking Assistant, κάμερα οπισθοπορείας και Driving Assistant, προβολείς LED, προβολείς ομίχλης LED, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, Comfort Access με ανέπαφο άνοιγμα διαιρούμενων θυρών, κοτσαδόρος, πανοραμική κρυστάλλινη οροφή, MINI Excitement Package με εσωτερικό φως και φωτισμό περιβάλλοντος LED και προβολή λογοτύπου MINI από τον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού κατά το άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας. MINI Yours Interior Styles με φωτιζόμενα ένθετα θυρών, σύστημα συναγερμού και κόκκινη λυχνία κατάστασης LED στην κεραία-πτερύγιο. Η γκάμα περιλαμβάνει αποκλειστικές επιλογές John Cooper Works & MINI Yours για το τρέχον πρόγραμμα ενημέρωσης/ψυχαγωγίας MINI Connected.

- Εκδόσεις κινητήρων:

MINI Cooper S Clubman ALL4: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων),
κυβισμός: 1 998 cc, ισχύς: 141 kW/192 hp στις 5 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 280 Nm στις 1 250 rpm (300 Nm με overboost),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,0 δευτ. (αυτόματο: 6,9 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 225 km/h (225 km/h),
μέση κατανάλωση*: 7,0 – 6,9 lit (6,4 – 6,3 lit)/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 162 – 159 g/km (149 – 146 g/km), κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper SD Clubman ALL4: 4- κύλινδρος diesel με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής με μεταβλητή γεωμετρία τουρμπίνας, άμεσος ψεκασμός common rail),
κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1 750 – 2 500 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,2 δευτ.,
τελική ταχύτητα: 222 km/h,
μέση κατανάλωση*: 4.9 – 4.8 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 129 - 126 g/km, κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU6.

* Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού.

- Εξωτερικές διαστάσεις:
Μήκος: 4 253 mm
Πλάτος: 1 800 mm
Ύψος: 1 441 mm
Μεταξόνιο: 2 670 mm

ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ ΥΠΕΡΘΕΤΙΚΟ ΒΑΘΜΟ: ΤΟ ΝΕΟ MINI CLUBMAN ALL4.



Το νέο MINI Clubman απεικονίζει την πρόοδο της τελευταίας γενιάς του premium compact μοντέλου της Βρετανικής μάρκας. Η συνολική αναβάθμιση απορρέει από το σύστημα τετρακίνησης ALL4. Το νέο MINI Clubman ALL4 εγγυάται ακόμα πιο σπορ και εξαιρετικά ποιοτική διασκεδαστική οδήγηση. Επιπλέον, η μετάδοση ισχύος σε όλους τους τροχούς αυξάνει την ευελιξία MINI, την καθημερινή πρακτικότητα και την καταλληλότητα για μακρινά ταξίδια. Αποτέλεσμα: το νέο MINI Clubman ALL4 εδραιώνεται σαν ένα εξαιρετικό ταλέντο στην compact κατηγορία – με απaráμιλλη προσαρμοστικότητα αμαξώματος, εξατομικευμένο στυλ και premium ποιότητα, ενώ αξιοσημείωτη είναι και η ευελιξία του λόγω της νέας έκδοσης του ALL4.

Όπως οι κινητήρες και τα κιβώτια που δημιουργήθηκαν για τα τελευταία μέλη της οικογένειας MINI, η νέα γενιά του ALL4 βελτιστοποιεί την απόδοση και τη σπορ αίσθηση των μοντέλων με τα οποία προσφέρεται. Το σύστημα μετάδοσης ισχύος του νέου MINI Clubman ALL4 αποτελείται από ένα κιβώτιο τετρακίνησης στο εμπρός διαφορικό, έναν κεντρικό άξονα μετάδοσης δύο τμημάτων και ένα πίσω διαφορικό με ηλεκτροϋδραυλικό συμπλέκτη. Η μονάδα ελέγχου επικοινωνεί με το Dynamic Stability Control (DSC), κάτι που επιτρέπει την άμεση και ακριβή προσαρμογή της κατανομής ροπής μεταξύ εμπρός/πίσω τροχών ανάλογα με τις οδικές συνθήκες. Με αυτό τον τρόπο, το ALL4 όχι μόνο βελτιστοποιεί την ελκτική πρόσφυση και την οδηγική ευστάθεια σε όλους τους δρόμους και όλους τους καιρούς αλλά αυξάνει και την ευελιξία κατά την επιτάχυνση και στις γρήγορες στροφές.

Το σύστημα τετρακίνησης προσφέρεται εναλλακτικά - αντί της κλασικής εμπρόσθιας κίνησης FWD του MINI - σε συνδυασμό με δύο ισχυρούς κινητήρες τελευταίας γενιάς. Οι δίλιτροι, 4-κύλινδροι κινητήρες Τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo χαρακτηρίζονται από άμεση και σπορ απόδοση ισχύος που μπορεί να αξιοποιηθεί με AWD. Ο βενζινοκινητήρας 141 kW/192 hp του νέου MINI Cooper S Clubman ALL4 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,0 – 6,9 lit/100 km, εκπομπές CO₂: (162 - 159 g / km) συνδυάζεται στάνταρ με 6άρι χειροκίνητο κιβώτιο και προαιρετικά με 8-τάχυτο Steptronic. Στο νέο MINI Cooper SD Clubman ALL4 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,9 – 4,8 lit/100 km, εκπομπές CO₂: 129 - 126 g/km) ένας diesel 140 kW/190 hp μεταφέρει την ισχύ του στάνταρ μέσω του 8-τάχυτου κιβωτίου Steptronic σε όλους τους τροχούς (τιμές κατανάλωσης και ρύπων στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού).

Με το λανσάρισμα του νέου MINI Clubman ALL4, τα μοντέλα της νέας γενιάς MINI που διατίθενται στην premium compact κατηγορία γίνονται οκτώ, κάνοντας ακόμα πιο ελκυστική την προσφορά της Βρετανικής μάρκας. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από τρεις βενζινοκινητήρες και τρεις κινητήρες diesel, με τους ισχυρότερους να συνδυάζονται είτε με FWD ή με AWD. Η υψηλή τεχνολογική ποιότητα της ανάρτησης που συνδυάζεται προαιρετικά με Dynamic Damper Control,

εγγυάται την γνώριμη αίσθηση go-kart με ευέλικτη και ασφαλή συμπεριφορά και εξαιρετική οδηγική άνεση. Όλες οι εκδόσεις κινητήρων του νέου MINI Clubman μοιράζονται επίσης την καινοτόμο φιλοσοφία ενός μοντέλου 6 θυρών με ευρύχωρο, ευπροσάρμοστο εσωτερικό που ξεχωρίζει με την υψηλή ποιότητα και αισθητική του. Τέσσερις πλαϊνές πόρτες, διαιρούμενες πίσω πόρτες, πέντε καθίσματα κανονικών διαστάσεων και χώρος αποσκευών από 360 - 1250 L με την αναδίπλωση της πλάτης των πίσω καθισμάτων διασφαλίζουν το υψηλότερο επίπεδο λειτουργικότητας και προσαρμοστικότητας που έχει προσφέρει ποτέ ένα MINI. Ο ώριμος, premium χαρακτήρας του νέου MINI Clubman αναδεικνύεται από μία πλούσια γκάμα στάνταρ εξοπλισμού που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων, A/C Radio MINI Boost με θύρα USB, hands-free εγκατάσταση τηλεφώνου και ηλεκτρικό χειρόφρενο.

Ολόκληρη η γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού που διατίθεται για αναβαθμισμένη διασκεδαστική οδήγηση, άνεση και δυνατότητα εξατομίκευσης προσφέρεται και με το νέο MINI Clubman ALL4. Πέρα από τα σύγχρονα συστήματα υποστήριξης οδηγού όπως MINI Head-Up-Display, Driving Assistant, κάμερα οπισθοπορείας και Parking Assistant, προσφέρονται προβολείς LED, Comfort Access με ανέπαφο άνοιγμα διαιρούμενων θυρών, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό, μία πανοραμική κρυστάλλινη οροφή, κοτσαδόρος με αφαιρούμενη μπίλια, Προφίλ Οδήγησης MINI (Driving Modes) και το MINI Excitement Package με εσωτερικό φωτισμό και φωτισμό περιβάλλοντος LED καθώς και μία προβολή του λογοτύπου MINI στο έδαφος από τον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού κατά το άνοιγμα ή κλείσιμο του αυτοκινήτου. Επιπλέον, αποκλειστικές επιλογές MINI Yours και John Cooper Works διατίθενται μαζί με το σύστημα Πλοήγησης Professional συμπεριλαμβανομένου του MINI Touch Controller και του προγράμματος ενημέρωσης & ψυχαγωγίας MINI Connected.

Εξωτερική σχεδίαση: κλασική φιλοσοφία με μία σύγχρονη ερμηνεία.

Το νέο MINI Clubman λανσάρεϊ τη σύγχρονη ερμηνεία μιας παραδοσιακής αυτοκινητιστικής φιλοσοφίας. Τις μοναδικές αναλογίες για compact κατηγορία συνθέτουν μία δυναμικά επιμηκυμένη σιλουέτα, οι ισχυρές γραμμές των ώμων, η μακριά γραμμή οροφής και το κεκλιμένο πίσω τμήμα. Με μήκος 4253 mm, πλάτος 1800 mm, ύψος 1441 mm και μεταξόνιο 2670 mm, είναι αισθητά μακρύτερο και από τον προκάτοχό του και από το 5θυρο MINI. Στην εμφάνιση του αυτοκινήτου το δικό τους ρόλο παίζουν τα οριζόντια πίσω φώτα και ένας συνδυασμός αεροδυναμικών βοηθημάτων που χρησιμοποιείται για πρώτη φορά σε MINI με σκοπό τη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης: Air Curtains - θυρίδες εισαγωγής αέρα στην εμπρός ποδιά – μαζί με ανοίγματα εξόδου, γνωστά σαν Air Breathers, στους θόλους των εμπρός τροχών.

Εκτός από τους στρογγυλούς προβολείς με το χρωμιωμένο πλαίσιο, την εξαγωνική μάσκα και τον ανάγλυφο θόλο του καπό, τα κλασικά στοιχεία ταυτότητας MINI περιλαμβάνουν τα γνωστά 'φινιστρίνια που φιλοξενούν και τα φλας και μαύρα ένθετα στο κάτω άκρο του αμαξώματος. Άλλα στοιχεία είναι οι εμπρός πρόβολοι και το μεγάλο μετατρόχιο που υποδηλώνει τη σταθερότητα του αυτοκινήτου και –μαζί με το χαμηλό κέντρο βάρους – συμβάλλουν σε μία ευέλικτη συμπεριφορά, που γίνεται ακόμα πιο έντονη λόγω της τετρακίνησης του νέου MINI Clubman ALL4.

Αποκλειστικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά υποδηλώνουν την πλούσια κινητήρια ισχύ των MINI Cooper S Clubman ALL4 και MINI Cooper SD Clubman ALL4. Οι εμπρός ποδιές τους έχουν χαρακτηριστικό σχήμα και υπάρχουν μεγάλοι αεραγωγοί για την ψύξη των φρένων. Επιπλέον, και τα δύο μοντέλα έχουν ένα πρόσθετο άνοιγμα στο καπό και ένα χρωμιωμένο νεύρο στη μάσκα φέρει ένα κόκκινο "S" με χρωμιωμένο πλαίσιο. Τα χρωμιωμένα 'φινιστρίνια' ομοίως κοσμούνται από ένα λογότυπο "S". Στο πίσω τμήμα του νέου MINI Cooper S Clubman ALL4 και του νέου MINI Cooper SD Clubman ALL4, εντυπωσιάζουν οι αεροδυναμικά βελτιστοποιημένοι προφυλακτήρες με διαχύτη και δύο απολήξεις εξαγωγής σε μεγάλη απόσταση μεταξύ τους. Επιπλέον, οι δύο AWD εκδόσεις του νέου MINI Clubman μπορούν να αναγνωρίζονται από τα περίοπτα λογότυπα "ALL4" στα εμπρός πλαϊνά πάνελ.

Η γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων του MINI Clubman διευρύνεται με την προσθήκη της νέας Digital Blue metallic που προορίζεται για τα AWD μοντέλα. Η οροφή και οι εξωτερικοί καθρέπτες προαιρετικά βάφονται σε μία αντίθετη απόχρωση λευκή, ασημί, ή μαύρη.

Εσωτερικό: άφθονοι χώροι, χαρακτηριστική σχεδίαση με σπορ αίσθηση.

Άνεση και ελευθερία κινήσεων από πέντε καθίσματα κανονικού μεγέθους, πολυμορφικότητα και ξεχωριστή σχεδίαση – αυτά είναι τα κύρια χαρακτηριστικά της καμπίνας του νέου MINI Clubman σε ένα περιβάλλον υψηλών προδιαγραφές με εμφανείς σπορ πινελιές σε όλα τα τετρακίνητα μοντέλα. Τον προηγμένο χαρακτήρα του MINI Clubman προδίδει το πολύ φαρδύ ταμπλό οργάνων με πλαίσιο πρόσωσης. Το ίδιο σχεδιαστικό στοιχείο κοσμεί τις επενδύσεις των θυρών και στην κεντρική κονσόλα. Με τα νέα MINI Yours Interior Styles, οι επενδύσεις των θυρών αναδεικνύονται από έμμεσα φωτιζόμενες διακοσμητικές λωρίδες.

Το κεντρικό όργανο, τυπικό στοιχείο της μάρκας, ενσωματώνεται αρμονικά στο ταμπλό. Ένας κόκκινος διθέσιος διακόπτης (toggle switch) που βρίσκεται κάτω από το κεντρικό όργανο λειτουργεί σαν μπουτόν start/stop του κινητήρα. Η κεντρική κονσόλα φτάνει μέχρι το ταμπλό και περιλαμβάνει έναν αποθηκευτικό θάλαμο, δύο ποτηροθήκες, το διακόπτη του στάνταρ ηλεκτρικού χειροφρένου, και το προαιρετικό MINI Controller. Η στάνταρ έκδοση του νέου MINI Cooper S Clubman ALL4 και του νέου MINI Cooper SD Clubman ALL4 περιλαμβάνει σπορ καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό καθώς και σπορ, δερμάτινο τιμόνι.

Το νέο AWD σύστημα ALL4: γρήγορο και ακριβές, συμπαγές και αποδοτικό.

Η μετάδοση και στους τέσσερις τροχούς αναβαθμίζει την οδηγική εμπειρία MINI στο νέο MINI Clubman ALL4 με την προσθήκη μιας ιδιαίτερης λειτουργίας. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα all-wheel drive κατανέμει τη ροπή μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα, ανάλογα με τις εκάστοτε οδηγικές συνθήκες. Αυτό μεταφράζεται σε σπορ επιτάχυνση και ευελιξία στις γρήγορες στροφές. Επιπλέον, το ALL4 διασφαλίζει ανώτερη ελκτική πρόσφυση και βελτιστοποιημένη οδηγική ευστάθεια σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες. Με αυτό τον τρόπο, το AWD υπογραμμίζει το χαρακτήρα του νέου MINI στην premium compact κατηγορία, που προσδιορίζεται από την προσαρμοστικότητα, και την άριστη καθημερινή πρακτικότητα και καταλληλότητα για μακρινά ταξίδια.

Η τελευταία έκδοση του ALL4 υιοθετεί μία συμπαγή και βελτιστοποιημένου βάρους σχεδίαση. Η νέα φιλοσοφία του συστήματος βελτιώνει την απόδοση του MINI Clubman ALL4. Η κινητήρια ισχύς μεταφέρεται από τον κινητήρα μέσω του χειροκίνητου κιβωτίου ή του Steptronic αρχικά στο εμπρός διαφορικό. Ένα ενσωματωμένο κιβώτιο τετρακίνησης μιας σχέσης μεταφέρει την ισχύ στον κεντρικό άξονα μετάδοσης ώστε να φτάσει στον πίσω άξονα. Εδώ η μετάδοση ισχύος στους πίσω τροχούς μεταβάλλεται συνεχώς μέσω ενός συμπλέκτη, ανάλογα με τις οδικές και οδηγικές συνθήκες.

Σε κανονικές οδηγικές συνθήκες με ενεργό Dynamic Stability Control (DSC), το νέο MINI Clubman ALL4 χρησιμοποιεί κλασική εμπρόσθια κίνηση. Αυτό επιτρέπει μείωση των απωλειών ισχύος έως και 30% λόγω μετάδοσης στον πίσω άξονα. Εάν είναι απαραίτητο, ο συμπλέκτης μπορεί να μεταφέρει ροπή στους πίσω τροχούς μέσα σε κλάσμα του δευτερολέπτου μέσω μιας ηλεκτροϋδραυλικής αντλίας. Η άμεση και ακριβής προσαρμογή στην εκάστοτε οδηγική κατάσταση οφείλεται στο ότι το σύστημα τετρακίνησης είναι συνδεδεμένο με το DSC. Η μονάδα ελέγχου του υπολογίζει συνεχώς την ιδανική κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών. Εκτός από την ταχύτητα περιστροφής των τροχών και την επιτάχυνση στο διαμήκη και εγκάρσιο άξονα, λαμβάνονται υπόψη: η ταχύτητα του αυτοκινήτου, η θέση του γκαζιού, η ροπή του κινητήρα και η γωνία διεύθυνσης καθώς και οι ρυθμίσεις του συστήματος δυναμικής συμπεριφοράς και τα προαιρετικά Προφίλ Οδήγησης MINI (Driving Modes). Με βάση αυτά τα δεδομένα, αναγνωρίζεται έγκαιρα το ενδεχόμενο ολίσθησης κατά την εκκίνηση, σε δυνατές επιταχύνσεις ή γρήγορες στροφές. Έτσι μπορεί να προβλεφθεί και να εξουδετερωθεί η όποια τάση απώλειας πρόσφυσης, υπερστροφής ή υποστροφής. Χάρη στον ευφυή έλεγχο, το ALL4 κατανέμει την ισχύ στον άξονα όπου μετατρέπεται πιο αποτελεσματικά και αποδοτικά σε διασκεδαστική οδήγηση.

Ο κεντρικός άξονας του συστήματος ALL4 είναι σχεδιασμένος σαν σωληνωτός άξονας δύο τμημάτων. Οι σύνδεσμοί του επιτρέπουν αντιστάθμιση των κινήσεων των διαφόρων εξαρτημάτων. Εμπρός και πίσω υπάρχουν σύνδεσμοι με το κιβώτιο τετρακίνησης και το διαφορικό, ενώ υπάρχει και ένας κεντρικός για την έδραση με το αμάξωμα. Το εμπρός τμήμα συνεισφέρει επίσης στην απορρόφηση της ενέργειας μέσω παραμόρφωσης σε περίπτωση σύγκρουσης. Το βελτιστοποιημένο πρόγραμμα λειτουργίας του ALL4 υποστηρίζεται από έναν συμπλέκτη τετρακίνησης. Μπορεί να λειτουργεί με πολύ αποδοτικά ενεργειακά τρόπους όταν δεν υπάρχει μετάδοση ισχύος στους πίσω τροχούς.

Ενεργοποιείται αμέσως όταν χρειάζεται και μεταφέρει την κατάλληλη ποσότητα ροπής από τον κεντρικό άξονα προς το πίσω διαφορικό. Από εκεί μεταφέρεται ισόποσα στον δεξιό και αριστερό τροχό. Οι διαφορετικές ταχύτητες περιστροφής των τροχών που προκύπτουν από τις οδηγικές συνθήκες αντισταθμίζονται μέσω διαφορικών στον εμπρός και πίσω άξονα. Η ολίσθηση κατά την επιτάχυνση αντιμετωπίζεται από το DSC μέσω επιλεκτικής πέδησης (σε κάθε τροχό ξεχωριστά).

Το ρόλο ενός ηλεκτρονικού μπλοκέ διαφορικού στον εμπρός άξονα αναλαμβάνει το σάνταρ Electronic Differential Lock Control (EDLC) που βελτιστοποιεί το κράτημα κατά την επιτάχυνση στην έξοδο των στροφών μέσω επιλεκτικού φρεναρίσματος. Στο

DSC Off mode, αποτρέπει την ολίσθηση του εμπρός τροχού στην εσωτερική πλευρά της στροφής και μεταδίδει την ισχύ στον εξωτερικό εμπρός τροχό. Η λειτουργία Performance Control είναι ένα στάνταρ χαρακτηριστικό που αυξάνει την ευελιξία των MINI Cooper S Clubman ALL4 και MINI Cooper SD Clubman ALL4. Αυτή υποστηρίζει την ακριβή κατευθυντικότητα κατά την είσοδο στις στροφές μέχρι τα όρια της πρόσφυσης και ανεξάρτητα από το DSC mode. Το φρενάρισμα των δύο εσωτερικών τροχών σε μια στροφή επηρεάζει θετικά την τάση αυτοδιεύθυνσης του αυτοκινήτου και μειώνει τον κίνδυνο υποστροφής. Άλλες λειτουργίες του DSC είναι ABS, Electronic Brakeforce Distribution (EBD), Cornering Brake Control (CBD), υποβοήθηση πέδησης και εκκίνησης, λειτουργία στεγνώματος φρένων και υποστήριξη κόπωσης φρένων Fading Brake Support. Επίσης, μπορεί να ενεργοποιηθεί το DTC (Dynamic Traction Control) mode πιέζοντας ένα μπουτόν, επιτρέποντας ελεγχόμενη ολίσθηση και διευκολύνοντας την εκκίνηση σε χαλαρή άμμο ή βαθύ χιόνι.

Κινητήρες βενζίνης και diesel με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo: άφθονη ισχύς που κατανέμεται αποδοτικά και στους τέσσερις τροχούς.

Η ισχύς που κατανέμεται ανάλογα με τις ανάγκες από το σύστημα AWD ALL4 μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα παράγεται από πολύ ισχυρούς 4-κύλινδρους κινητήρες τελευταίας γενιάς με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo. Αυτοί προσφέρουν σπορ επιδόσεις και οικονομία όπως επιβεβαιώνεται στο νέο MINI Clubman ALL4. Χάρη στο βελτιστοποιημένο βάρος και το αποδοτικό πρόγραμμα λειτουργίας του νέου συστήματος τετρακίνησης, η αύξηση της οδηγικής απόλαυσης και της ελκτικής πρόσφυσης συνεπάγεται μία ανεπαισθητή αύξηση καυσίμου και ρύπων συγκριτικά με τα αντίστοιχα μοντέλα με εμπρόσθια κίνηση (FWD).

Με μέγιστη ισχύ 141 kW/192 hp, ο δίλιτρος βενζινοκινητήρας του νέου MINI Cooper S Clubman ALL4 είναι ο ισχυρότερος στη γκάμα των compact μοντέλων. Το τεχνολογικό πακέτο το περιλαμβάνει υπερσυμπίεση, άμεσο ψεκασμό βενζίνης με κεντρικά τοποθετημένα μπεκ, πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων με τη μορφή VALVETRONIC – πατέντα του BMW Group και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων στην πλευρά εισαγωγής και εξαγωγής (double VANOS). Αποδίδει μέγιστη ροπή 280 Nm στις 1 250 rpm, που μπορεί να αυξηθεί στιγμιαία στα 300 Nm μέσω της λειτουργίας overboost. Με το στάνταρ 6άρι χειροκίνητο κιβώτιο, το νέο MINI Cooper S Clubman ALL4 επιταχώνει σε 7,0 δευτερόλεπτα από στάση στα 100 km/h, ενώ σε συνδυασμό με το προαιρετικό 8-τάχυτο Steptronic η κούρσα 0 – 100 km/h ολοκληρώνεται σε 6,9 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα είναι 225 km/h και στις δύο περιπτώσεις.

Οι τιμές αυτές συνδυάζονται με μέση κατανάλωση 7,0 - 6,9 lit (αυτόματο: 6,4 – 6,3 lit) / 100 km και εκπομπές CO₂ 162 - 159 g /km (149 – 146 g/km, Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, οι τιμές εξαρτώνται από τις διαστάσεις του επιλεγμένου ελαστικού).

Ένα σύστημα υπερσυμπίεσης με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και άμεσο ψεκασμό common rail τελευταίας γενιάς που λειτουργεί με πίεση έως 2 000 bar βοηθά τον 2.0L diesel του νέου MINI Cooper SD Clubman ALL4 να αναπτύξει κορυφαία ελκτική ισχύ και εξαιρετικά επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων. Η κινητήρια

μονάδα αποδίδει μέγιστη ισχύ 140 kW/190 hp και τη μέγιστη ροπή των 400 Nm από τις μόλις 1 750 rpm. Το νέο MINI Cooper SD Clubman ALL4 συνδυάζει τον ισχυρότερο diesel που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε μοντέλο της μάρκας - στάνταρ με το 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic. Το σπριντ 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε 7,2 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα είναι 222 km/h. Οι σπορ επιδόσεις πλαισιώνονται με μία μέση κατανάλωση 4,9 - 4,8 lit / 100 km και ένα επίπεδο εκπομπών CO₂ από 129 - 126 g /km (Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, οι τιμές εξαρτώνται από τις διαστάσεις του επιλεγμένου ελαστικού).

Καινοτόμα κιβώτια για πιο διασκεδαστική οδήγηση και μεγαλύτερη απόδοση.

Τα κιβώτια που προορίζονται για το νέο MINI Clubman ALL4 έχουν εξελιχθεί για τη σημερινή γενιά του μοντέλου. Το δάρι χειροκίνητο κιβώτιο χαρακτηρίζεται από ελαφρύ βάρος, υψηλή εσωτερική απόδοση και άνετη διαδικασία αλλαγών βελτιστοποιημένη μέσω ανθρακονημάτων στα συγχρονιζέ. Ένας αισθητήρας σχέσης επιτρέπει την ενεργή προσαρμογή των στροφών του κινητήρα για μία εξαιρετικά σπορ διαδικασία αλλαγής κατά την επιτάχυνση και αυξημένη άνεση στο κατέβασμα.

Με την αραιότερη κλιμάκωση σχέσεων και τις μειωμένες μεταβολές στροφών κινητήρα, το 8-τάχυτο Steptronic προσφέρει την τέλεια βάση για αποδοτική, άνετη και σπορ οδήγηση. Ένα δάρι Steptronic sports διατίθεται προαιρετικά για το νέο MINI Cooper S Clubman ALL4 και το νέο MINI Cooper SD Clubman ALL4. Αυτό προσφέρει ακόμα πιο σύντομους χρόνους αλλαγών και λειτουργεί μηχανικά μέσω των χειριστηρίων του τιμονιού (shift paddles). Επίσης, διαθέτει λειτουργία Ελέγχου Εκκίνησης (Launch Control) για επιτάχυνση βελτιστοποιημένης ελκτικής ισχύος με μέγιστες δυναμικές επιδόσεις από στάση.

Και οι δύο αυτόματες εκδόσεις έχουν σύστημα ελέγχου μετάδοσης που μπορεί να συγκεντρώνει δεδομένα πλοήγησης για την επιλογή της κατάλληλης σχέσης την κατάλληλη στιγμή. Αυτό σημαίνει ότι σε αυτοκίνητα με σύστημα πλοήγησης, ο έλεγχος της αλλαγής βασίζεται και στο προφίλ της διαδρομής.

Τεχνολογία ανάρτησης MINI, χαρακτηριστική αίσθηση go-kart.

Σε συνδυασμό με το σύστημα τετρακίνησης, η τεχνολογικά προηγμένη ανάρτηση με εμπρός άξονα ενός συνδέσμου και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων δημιουργεί την ιδανική βάση για ευέλικτη συμπεριφορά γνωστή σαν αίσθηση go-kart. Το μεγάλο μετατρόχιο και το μακρύ μεταξόνιο του MINI Clubman ALL4 λειτουργούν υπέρ αυτής της ερμηνείας της σχεδιαστικής φιλοσοφίας του μοντέλου.

Η εξέλιξη όλων των εξαρτημάτων του εμπρός άξονα συνέβαλε στη βελτιστοποίηση της κινηματικής καθώς και της ακαμψίας και του βάρους των εξαρτημάτων. Η εξαιρετικά άκαμπτη ανάρτηση του τροχού στον πίσω άξονα βελτιώνει τα χαρακτηριστικά ευελιξίας του MINI Clubman. Ο προαιρετικός Δυναμικός Έλεγχος Αποσβεστήρων - Dynamic Damper Control επιτρέπει την προσαρμογή της χαρτογράφησης του προγράμματος των αποσβεστήρων μέσω των MINI Driving Modes.

Το νέο MINI Clubman ALL4 διατίθεται στάνταρ με υποβοήθηση διεύθυνσης ανάλογη της ταχύτητας Servotronic για το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης.

Και οι δύο AWD εκδόσεις φεύγουν από τη γραμμή παραγωγής με 17άρες ζάντες αλουμινίου. Προαιρετικά, προσφέρονται ζάντες ελαφρού κράματος αλουμινίου διαστάσεων 17 – 19 ιντσών.

Πληρότητα συστημάτων ασφάλειας, καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού, ευφυής συνδεσιμότητα.

Πέρα από τη στρεπτικά άκαμπτη, και βελτιστοποιημένου βάρους δομή αμαξώματος, μία πλήρης σειρά στάνταρ συστημάτων ασφάλειας συμβάλλει στην άριστη προστασία των επιβατών του νέου MINI Clubman ALL4. Περιλαμβάνει αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3-σημείων σε όλα τα καθίσματα με περιοριστές φορτίου και προ-εντατήρες μπροστά και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω. Μία ένδειξη πίεσης ελαστικών για κάθε τροχό περιλαμβάνεται στο στάνταρ εξοπλισμό. Εξάλλου, στοιχεία απορρόφησης ενέργειας κρούσης και προκαθορισμένες με ακρίβεια ζώνες παραμόρφωσης βελτιστοποιούν την προστασία των πεζών.

Τα συστήματα υποστήριξης οδηγού που προσφέρονται για το νέο MINI Clubman ALL4 συμβάλλουν στην αύξηση της ασφάλειας και της άνεσης. Η MINI Head-Up Display που εκτείνεται πάνω από την κολόνα του τιμονιού αυξάνει τη συγκέντρωση του οδηγού στο δρόμο. Επιπλέον του cruise control με λειτουργία πέδησης, διατίθεται σύστημα Driving Assistant. Αυτό περιλαμβάνει active cruise control βασισμένο σε κάμερα καθώς και προειδοποίηση σύγκρουσης και ύπαρξης πεζού με λειτουργία προ-φόρτισης φρένων και υποβοήθηση μεγάλης σκάλας φώτων και ανίχνευση οδικών σημάτων. Επίσης προσφέρονται Parking Assistant και κάμερα οπισθοπορείας.

Το πρόγραμμα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας MINI Connected διατίθεται στην ολότητά του για το νέο MINI Clubman ALL4. Το MINI Connected προσφέρεται σε συνδυασμό με το Radio MINI Visual Boost ή ένα σύστημα πλοήγησης. Επιτρέπει εκτενή ενσωμάτωση smartphones μέσα στο αυτοκίνητο για τη χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών στους τομείς ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, επικοινωνίας και οδηγικής εμπειρίας μέσω εφαρμογών. Χρησιμοποιείται το MINI Controller στην κεντρική κονσόλα και η έγχρωμη οθόνη στο κεντρικό όργανο σε στυλ MINI.

Το σύστημα πλοήγησης MINI Professional περιλαμβάνει μία έκδοση 8.8-ιντσών του υπολογιστή ταξιδιού και του MINI Touch Controller με επιφάνεια αφής.

Η τρέχουσα έκδοση MINI Connected App περιλαμβάνει νέες και αποκλειστικές λειτουργίες για αύξηση της άνεσης και της διασκεδαστικής οδήγησης. Με την online αναζήτηση βρίσκετε ευκολότερα διευθύνσεις. Οι εφαρμογές Sports Instruments και Force Meter χρησιμοποιούνται για την απεικόνιση πληροφοριών στην οθόνη του κεντρικού οργάνου όπως: επίπεδο τρέχουσας ισχύος και ροπής και επιτάχυνση στο διαμήκη και εγκάρσιο άξονα. Η νέα λειτουργία Streetwise προσφέρει στον οδηγό συμβουλές για μία βέλτιστη διαδρομή πριν καν ξεκινήσει το ταξίδι. Το MINI Connected XL που διατίθεται σε συνδυασμό με σύστημα Πλοήγησης MINI Professional περιλαμβάνει το Journey Mate με καινοτόμες λειτουργίες για προετοιμασία και υποστήριξη του ταξιδιού, καθώς και Real Time Traffic Radar με απόλυτα ακριβείς ενημερωμένες πληροφορίες οδικής κυκλοφορίας. Το νέο MINI Clubman ALL4 μπορεί να εφοδιάζεται επίσης με κάρτα SIM μόνιμα εγκατεστημένη

στο αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει ότι διατίθεται λειτουργία Intelligent Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό θέσης οχήματος και σφοδρότητας ατυχήματος καθώς και MINI TeleServices.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.

MINI COOPER S CLUBMAN ALL4, MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 AUTOMATIC.



Body	MINI Cooper S Clubman ALL4		MINI Cooper S Clubman ALL4	
Number of doors/seats		5 / 5		5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441		4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670		2670
Track width, front/rear	mm	1560 / 1561		1560 / 1561
Turning circle	m	11.3		11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48		48
Engine oil	l	5.25		5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling		lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1450 / 1525		1460 / 1535
Payload according to DIN	kg	530		530
Permitted gross vehicle weight	kg	2030		2055
Permitted axle loads, front/rear	kg	1055 / 1050		1070 / 1010
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1500 / 750		1500 / 750
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75		75 / 75
Luggage compartment capacity	l	360 - 1250		360 - 1250
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.34 / 2.22 / 0.75		0.34 / 2.22 / 0.75
Engine				
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4		in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998		1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6		82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0		11.0
Fuel	RON	91-98		91-98
Output	kW / hp	141 / 192		141 / 192
at engine speed	rpm	5000		5000
Torque (with overboost)	Nm	280 (300)		280 (300)
at engine speed	rpm	1250		1250
Electrical system				
Battery/installation	Ah / -	80 / engine compartment		80 / engine compartment
Alternator	A	150		150
Suspension				
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control		
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms		
Brakes, front		disc, vented		disc, vented
Rear brakes		disc		disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control; DSC control unit interconnected with all-wheel drive system MINI ALL4, handbrake acts electrically on the rear wheels		
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function		
Overall steering ratio	:1	14.2		14.2
Tyres		225/45 R17 94W XL		225/45 R17 94W XL
Rims		7.5J x 17 light alloy		7.5J x 17 light alloy
Transmission				
Transmission type		6-speed manual transmission		8-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.923	5.250
	II	:1	2.136	3.029
	III	:1	1.276	1.950
	IV	:1	0.921	1.457
	V	:1	0.756	1.221
	VI	:1	0.628	1.000
	VII	:1	-	0.809
	VIII	:1	-	0.673
Reverse gear	:1	3.538		4.015
Final drive ratio	:1	3.588		3.200
Driving performance figures				
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	10.3		10.4
Power output per litre	kW/l	70.6		70.6
Acceleration 0-100 km/h	s	7.0		6.9
Top speed	km/h	225		225

MINI
Media information

The new
MINI Clubman ALL4

01/2016
page 14

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	²⁾	²⁾
Extra-urban	l/100 km	²⁾	²⁾
Total	l/100 km	7.0 – 6.9	6.4 – 6.3
CO ₂	g/km	162 – 159	149 – 146
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Details not yet available
³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI COOPER SD CLUBMAN ALL4 AUTOMATIC.

Body			MINI Cooper SD Clubman ALL4 Automatic
Number of doors/seats			5 / 5
Length/width/height (empty)	mm		4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm		2670
Track width, front/rear	mm		1560 / 1561
Turning circle	m		11.3
Fuel tank capacity	approx. l		48
Engine oil	l		5.0
Transmission oil incl. drivetrain	l		lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg		1465 / 1540
Payload according to DIN	kg		530
Permitted gross vehicle weight	kg		2055
Permitted axle loads, front/rear	kg		1070 / 1010
Permitted trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg		1500 / 750
Permitted roof load/permited download	kg		75 / 75
Luggage compartment capacity	l		360 - 1250
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0.33 / 2.22 / 0.73
Engine			
Type/no. of cylinders/valves			in-line / 4 / 4
Engine control			DDE 7.01
Capacity	cc		1995
Bore/stroke	mm		84.0 / 90.0
Compression	:1		16.5
Fuel	RON		Diesel
Output	kW / hp		140 / 190
at engine speed	rpm		4000
Torque	Nm		400
at engine speed	rpm		1750 – 2500
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –		80 / engine compartment
Alternator	A		150
Suspension			
Front wheel suspension			Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control
Rear wheel suspension			Multilink axle with weight-optimised trailing arms
Brakes, front			disc, vented
Rear brakes			disc
Driving stability systems			Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control; DSC control unit interconnected with all-wheel drive system MINI ALL4, handbrake acts electrically on the rear wheels
Steering			Electrically assisted EPS unit with Servotronic function
Overall steering ratio	:1		14.2
Tyres			225/45 R17 94W XL
Rims			7.5J × 17 light alloy
Transmission			
Transmission type			8-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	5.250
	II	:1	3.029
	III	:1	1.950
	IV	:1	1.457
	V	:1	1.221
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.809
	VIII	:1	0.673
Reverse gear		:1	4.015
Final drive ratio		:1	2.839
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW		10.5
Power output per litre	kW/l		70.2
Acceleration 0–100 km/h	s		7.2
Top speed	km/h		222

MINI
Media information

The new
MINI Clubman ALL4

01/2016
page 16

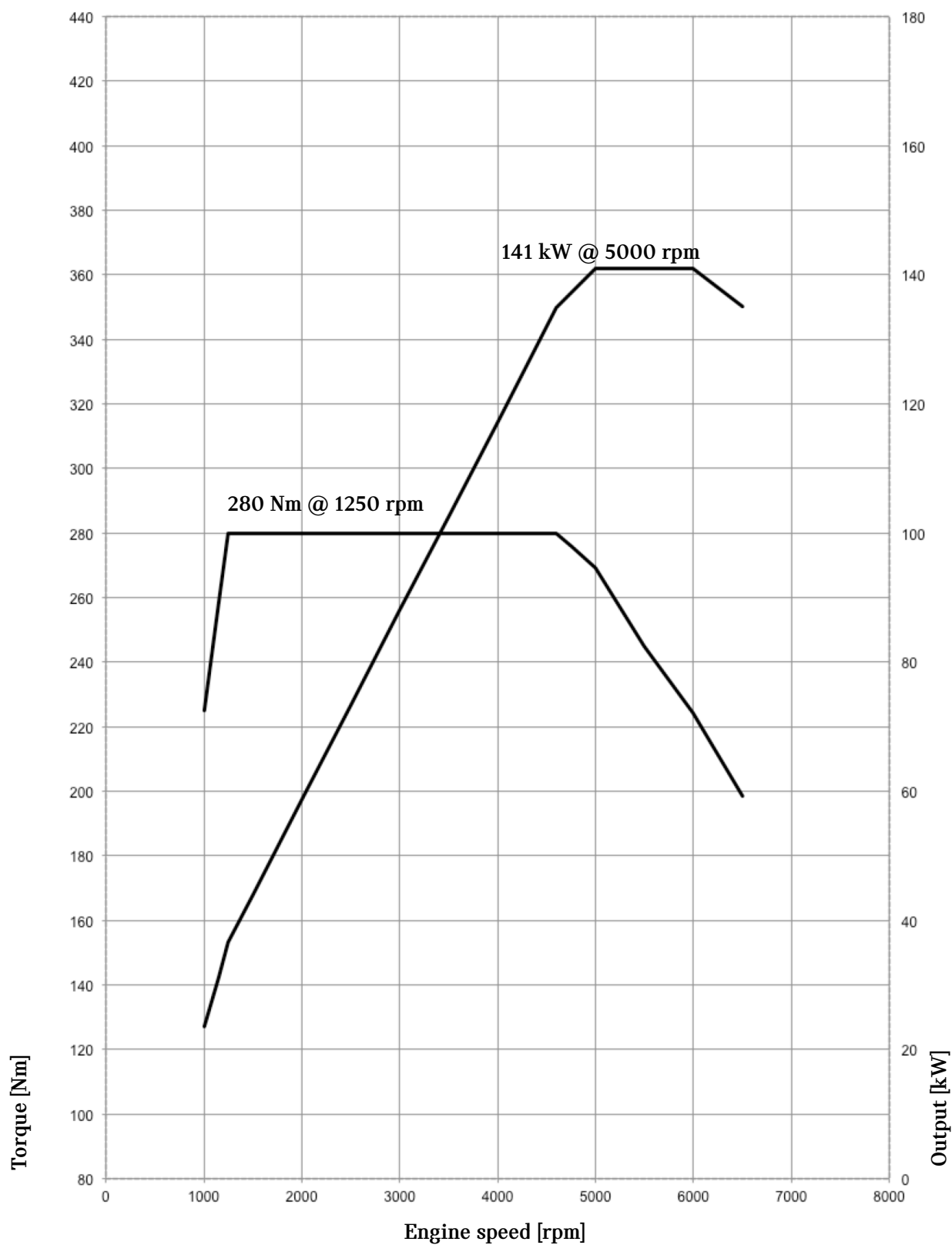
Fuel consumption in EU cycle ³⁾		
Urban	l/100 km	²⁾
Extra-urban	l/100 km	²⁾
Total	l/100 km	4.9 – 4.8
CO ₂	g/km	129 – 126
Other		
Emission rating		EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

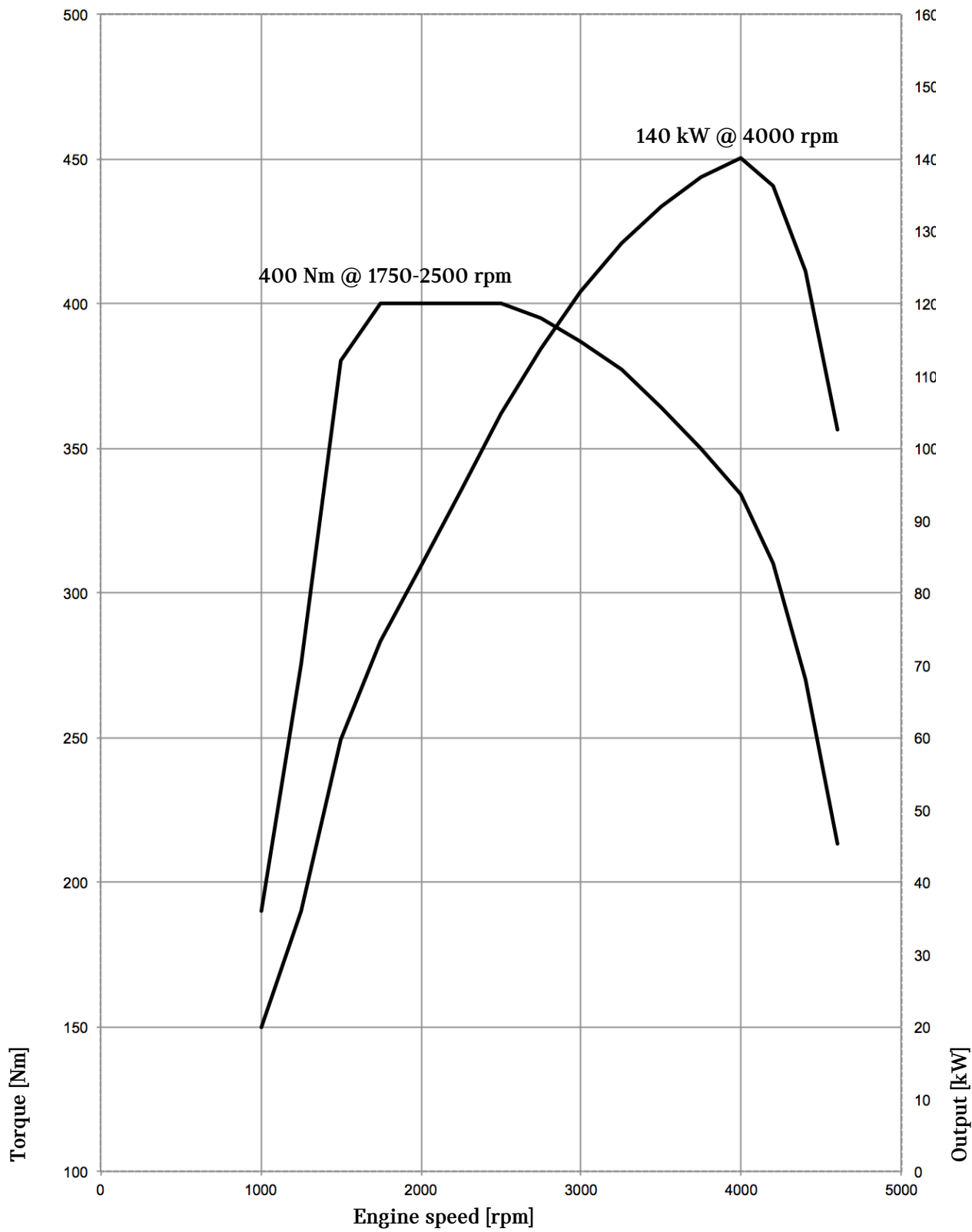
¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Details not yet available
³⁾ Dependent on tyre format selected

ΚΑΜΠΥΛΕΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΡΟΠΗΣ.

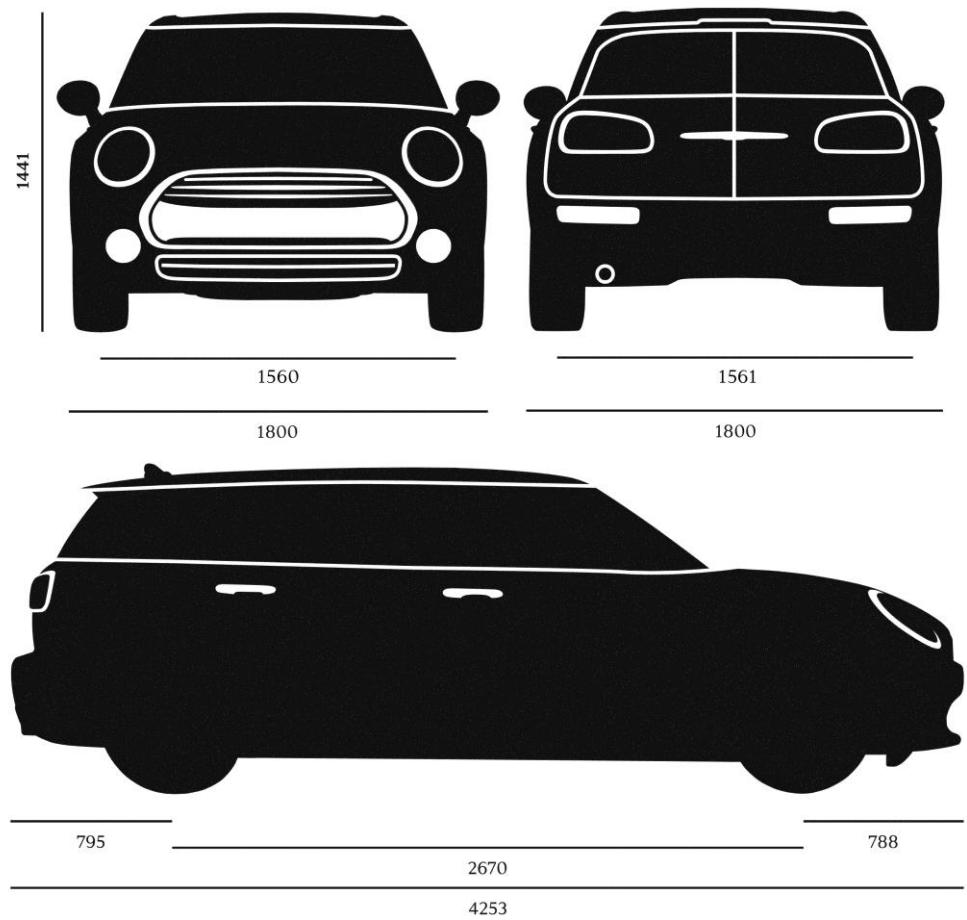
MINI Cooper S Clubman ALL4.



MINI Cooper SD Clubman ALL4.



ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ.



Dimensions in mm.