

ΤΟ ΝΕΟ MINI CABRIO. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.



Το νέο MINI Cabrio.

Προφίλ. 2

Διασκεδαστική οδήγηση με ανοιχτή οροφή.

Το νέο MINI Cabrio 7

Τεχνικές προδιαγραφές.. 24

Καμπύλες ισχύος και ροπής. 36

Εξωτερικές διαστάσεις. 42

ΤΟ ΝΕΟ CABRIO. ΠΡΟΦΙΛ.



- Νέα έκδοση του πρώτου και ακόμα μοναδικού premium Cabrio στη μικρή κατηγορία. Η νέα γενιά μοντέλων της παραδοσιακής Βρετανικής μάρκας επεκτείνεται με το νέο MINI Cabrio: διασκεδαστική οδήγηση για τέσσερα άτομα με ανοιχτή οροφή και σπορτίφ στυλ, απόδοση, άνεση, λειτουργικότητα, ασφάλεια, συνδεσιμότητα και ποιότητα υλικών / κατασκευής – τα πάντα στον υπερθετικό βαθμό.
- Αναγνωρίσιμη εξωτερική σχεδίαση, τέλεια ισορροπία μεταξύ κορυφαίας κομψότητας και σπορ αίσθησης, χαρακτηριστικές αναλογίες με έντονα ανάγλυφες επιφάνειες και δυναμική, επιμηκυμένη σιλουέτα, σύγχρονη ερμηνεία των κλασικών σχεδιαστικών χαρακτηριστικών MINI: στρογγυλοί προβολείς και πίσω φώτα με χρωμιωμένα πλαίσια, εξαγωνική μάσκα, μαύρο, περιφερειακό πλαίσιο αμαξώματος, ένθετα φλας, πλούσια γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων όπως η Caribbean Aqua metallic που εμφανίζεται εδώ για πρώτη φορά.
- Υψηλής ποιότητας υφασμάτινη, μαλακή οροφή με πλήρως αυτόματο μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος και λειτουργία συρόμενης οροφής. Νέο σύστημα κίνησης, πλήρως ηλεκτρικό και εξαιρετικά αθόρυβο για πρώτη φορά. Επίσης διατίθεται MINI Yours soft top με μοναδικό γραφικό με την Αγγλική Σημαία. Άνοιγμα και κλείσιμο του soft top και των πλαϊνών παραθύρων σε 18 δευτερόλεπτα, είναι εφικτό και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού με ταχύτητες έως 30 km/h, κρυφό roll bar που ανοίγει αυτόματα όταν χρειάζεται, εξάρτημα ειδικό για Cabrio, τμήμα της ολοκληρωμένης φιλοσοφίας ασφάλειας MINI.
- Αυξημένες διαστάσεις του νέου MINI Cabrio συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο κατά 98 mm σε μήκος, 44 mm σε πλάτος και 7 mm σε ύψος. Μακρύτερο μεταξόνιο (+ 28 mm), μεγαλύτερο πλάτος μετατροχίου (+ 42 mm μπροστά, + 34 mm πίσω), βελτιστοποιημένη ευρυχωρία και στα τέσσερα καθίσματα, νέα εμπρός καθίσματα με μεγαλύτερο εύρος ρυθμίσεων, πιο άνετη είσοδος και μεγαλύτερη επιφάνεια καθισμάτων για τους πίσω επιβάτες, επίσης καθαρή έμφαση στο 'μονοθέσιο χαρακτήρα' με βελτιστοποιημένη πλευρική στήριξη πίσω, όγκος χώρου αποσκευών αυξημένος κατά περίπου 25% στα 215 L με κλειστή την οροφή και 160 L με ανοιχτή. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει διαιρούμενη / αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων, διευρυμένο άνοιγμα για τη μεταφορά φορτίων και λειτουργία Easy Load.
- Χαρακτηριστική σχεδίαση εσωτερικού με οριζόντια δομημένο cockpít, στρογγυλές ή ελλειπτικές φόρμες για οθόνες, αεραγωγούς και διάκοσμο θυρών, και υψηλής ποιότητας συνδυασμοί χρωμάτων και υλικών. Φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών με πίνακα οργάνων στην κολόνα του τιμονιού, κεντρικό όργανο με νέες λειτουργίες, προαιρετική οθόνη με φωτισμό LED και κόκκινο μπουτόν start/stop στο κέντρο της μπάρας διθέσιων διακοπών στο κάτω τμήμα της κεντρικής κονσόλας.

- Λανσάρισμα του νέου MINI Cabrio με πέντε εκδόσεις κινητήρων (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.0 – 3.8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 139 – 100 g/km), νέα γενιά κινητήρων με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo, 3-κύλινδροι βενζινοκινητήρες με 75 kW/102 hp στο MINI One Cabrio και 100 kW/136 hp στο MINI Cooper Cabrio, 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με 141 kW/192 hp στο MINI Cooper S Cabrio, 3-κύλινδρος diesel με 85 kW/116 hp στο MINI Cooper D Cabrio, 4-κύλινδρος diesel με 125 kW/170 hp στο MINI Cooper SD Cabrio.
- Βάση εκκίνησης για το νέο MINI John Cooper Works Cabrio. Κορυφαίος αθλητής στην κατηγορία ανοιχτών μικρών μοντέλων με θρυλικές επιδόσεις και πολλά ταλέντα. Σπορ τεχνολογία οδήγησης και ανάρτησης που έχει εξελιχθεί με βάση την τεχνογνωσία από το μηχανοκίνητο αθλητισμό και σχεδίαση αμαξώματος για βελτιστοποιημένη εισαγωγή αέρα ψύξης και αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Ο ισχυρότερος κινητήρας στην γκάμα MINI με τέσσερις κυλίνδρους και 2.000 κυβ. εκ., μέγιστη ισχύ 170 kW/231 hp και μέγιστη ροπή 320 Nm, επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,6 δευτ. (6,5 δευτ. με κιβώτιο Steptronic) και από 80 - 120 km/h σε 6,1 δευτ. κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,5 l/100 km (5,9 l/100 km), εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 152 g/km (138 g/km).
- Μετάδοση στους εμπρός τροχούς, 6 τάχυτο χειροκίνητο κιβώτιο, στάνταρ; 6-τάχυτο Steptronic στάνταρ στο MINI Cooper SD Cabrio και προαιρετικό για όλες τις άλλες εκδόσεις κινητήρων πλην του MINI One Cabrio, 6-τάχυτο Steptronic sports με χειριστήρια αλλαγών σχέσεων (shift paddles) στο τιμόνι διατίθεται σαν πρόσθετη επιλογή για το MINI Cooper S Cabrio και το MINI Cooper SD Cabrio και σαν μοναδική επιλογή για το MINI John Cooper Works Cabrio, εκτενής χρήση τεχνολογίας MINIMALISM στάνταρ, προαιρετικά MINI Driving Modes συμπεριλαμβανομένου GREEN mode για πιο σπορ στυλ ή οικονομική οδήγηση (στάνταρ στο MINI John Cooper Works Cabrio).
- Κλασική αίσθηση MINI go-kart χάρη στην τεχνολογία ανάρτησης με ειδικό σετάρισμα σε συνδυασμό με φαρδύ μετατρόχιο και μακρύ μεταξόνιο. Εμπρός άξονας ενός συνδέσμου και πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων με αυξημένη ακαμψία και μειωμένο βάρος, σύστημα διεύθυνσης Servotronic με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας και Dynamic Stability Control (DSC) συμπεριλαμβανομένου Dynamic Traction Control (DTC) και Electronic Differential Lock Control (EDLC) στάνταρ. Τα MINI Cooper S Cabrio & MINI Cooper SD Cabrio πρόσθετα με Performance Control, προαιρετικά διατίθενται: Dynamic Damper Control, σπορ ανάρτηση: εφοδιάζεται στάνταρ με ζάντες αλουμινίου 15-ιντσών (MINI One Cabrio) ή ζάντες αλουμινίου 15-ιντσών (MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper D Cabrio) και 16-ιντσών (MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper SD Cabrio), ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών διατίθενται προαιρετικά.
- Νέο MINI John Cooper Works Cabrio με δική του τεχνολογία ανάρτησης εναρμονισμένη με τη φιλοσοφία του οχήματος και τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα. Σπορ σύστημα φρένων Brembo, ζάντες αλουμινίου John Cooper Works 17-ιντσών σε Track Spoke silver, Servotronic και Dynamic Stability Control (DSC) συμπεριλαμβανομένων EDLC και Performance Control στάνταρ.
- Εξαιρετικά άκαμπτη δομή αμαξώματος με ειδικές ενισχύσεις για ευέλικτη συμπεριφορά με μέγιστη προστασία επιβατών. Πλήρες σετ στάνταρ συστημάτων ασφάλειας με

εμπρόσθιους αερόσακους, πλευρικούς αερόσακους προστασίας θώρακα ενσωματωμένα στις πλάτες των καθισμάτων, αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα, βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX στο κάθισμα του συνοδηγού και πίσω, δείκτης πίεσης ελαστικών και μερικώς ενεργό καπό κινητήρα για βέλτιστη προστασία των πεζών. Έλεγχος συστημάτων συγκράτησης ανάλογα με τις ανάγκες και προστασία roll bar μέσω κεντρικού συστήματος παθητικής ασφάλειας.

- Υψηλής ποιότητας στάνταρ χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν αυτόματη ενεργοποίηση soft top, κεντρικό κλειδωμα, Radio MINI Boost με USB και είσοδο AUX-IN, Park Distance Control και A/C. Εξατομίκευση με μία πλούσια γκάμα γραφικών εξωτερικών καθρεπτών, ρίγες στο καπό, ταπετσαρίες καθισμάτων, ένθετα εσωτερικού, Colour Lines, στοιχεία MINI Yours & John Cooper Works.
- Καινοτόμα χαρακτηριστικά διατίθενται για το MINI Cabrio για πρώτη φορά: Προβολείς LED με φώτα ημέρας LED και πίσω φώτα LED, προσαρμοζόμενη κατανομή φώτων και LED φλας, προβολείς ομίχλης LED, πακέτο φωτισμού και φωτισμό εσωτερικού και περιβάλλοντος LED, MINI Head-Up Display, Parking Assistant, Driving Assistant με active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση επικείμενης σύγκρουσης και πρόσκρουσης σε πεζό με λειτουργία προφόρτισης φρένων, υποστήριξη μεγάλης σκάλας (high beam assistant) και ανίχνευση οδικών σημάτων, κάμερα οπισθοπορείας, Intelligent Emergency Call.
- Νέο MINI John Cooper Works Cabrio με αποκλειστική σχεδίαση και στοιχεία εξοπλισμού, πολύ μεγάλοι αεραγωγοί ψύξης στην εμπρός ποδιά. Χαρακτηριστικά μαρσπιέ και πίσω ποδιά, μάσκα, πλαϊνά 'φινιστρίνια' και πίσω πόρτα με λογότυπο John Cooper Works. Προβολείς LED και σπορ σύστημα εξατμίσσης με πολύ συναισθηματική χροιά ήχου, στάνταρ. Προαιρετική εξωτερική απόχρωση Rebel Green, που προσφέρεται κατ' αποκλειστικότητα με μοντέλα John Cooper Works. Στάνταρ εξοπλισμός εσωτερικού με σπορ καθίσματα John Cooper Works με ύφασμα Dinamica/Carbon Black και ενσωματωμένα προσκέφαλα, ρίγες John Cooper Works στα μαρσπιέ, δερμάτινο τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, επιλογέας σχέσεων John Cooper Works, ενδείξεις cockpít και πλαίσιο κεντρικού οργάνου σε αποκλειστική σχεδίαση, πεντάλ και υποπόδια από ανοξείδωτο ατσάλι, προαιρετική MINI Head-Up-Display με περιεχόμενο αποκλειστικό για το John Cooper Works.
- Πρόσθετες επιλογές που προάγουν τη διασκεδαστική οδήγηση, την άνεση και το εξατομικευμένο στυλ, όπως: 2-ζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού με Cabrio mode, θερμαινόμενα καθίσματα, Comfort Access, Always Open με νέο περιεχόμενο οθόνης, νέος ανεμοθραύστης με μειωμένο βάρος και απλούστερη τοποθέτηση, αισθητήρας βροχής με αυτόματο έλεγχο φώτων πορείας, MINI Excitement Package με MINI Logo Projection από τον εξωτερικό καθρέπτη στην περιοχή μπροστά από την πόρτα του οδηγού, θερμαινόμενο παρμπρίζ, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες, αυτόματοι αντιθαμβωτικοί εσωτερικοί και εξωτερικοί καθρέπτες με αυτόματη κλίση προς τα κάτω, σύστημα πλοήγησης MINI και πακέτο εξοπλισμού Wired με σύστημα πλοήγησης Professional με MINI Touch Controller, Radio MINI Visual Boost, MINI Connected XL Journey Mate και υποδομή σύνδεσης κινητού τηλεφώνου μέσω Bluetooth.

- Ολοκληρωμένο πρόγραμμα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας MINI Connected, πάντα ενημερωμένη λίστα εφαρμογών για ενσωμάτωση μέσω smartphone, αποκλειστικές λειτουργίες MINI όπως MINI Streetwise, online αναζήτηση, Sports Instruments, Force Meter και λειτουργία προειδοποίησης βροχής; MINI Connected XL Journey Mate με ραντάρ κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, διαδικτυακές υπηρεσίες για τη χρήση μέσω κοινωνικής δικτύωσης και προτάσεις ψυχαγωγίας όπως Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn και GoPro.
- Εκδόσεις κινητήρων:

MINI Cooper S Cabrio: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων),
κυβισμός: 1 998 cc, ισχύς: 141 kW/192 bhp στις 5 000 – 6 000 rpm, μέγιστη ροπή: 280 Nm στις 1 250 – 4 000 rpm (300 Nm με overboost),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,2 δευτ. (αυτόματο: 7,1 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 230 km/h (228 km/h),
μέση κατανάλωση*: 6,1 – 6,0 lit (5,8 – 5,6 lit)/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 142 – 139 g/km (134 – 131 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper Cabrio: 3- κύλινδρος βενζινοκινητήρας με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων),
κυβισμός: 1 499 cc, ισχύς: 100 kW/136 hp στις 4 400 rpm,
μέγιστη ροπή: 220 Nm στις 1 250 rpm (230 Nm με overboost),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 8,8 δευτ. (αυτόματο: 8,7 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 208 km/h (206 km/h), μέση κατανάλωση*: 5,1 – 4,9 lit (5,3 – 5,1 lit)/100 km, Εκπομπές CO₂ *: 118 – 114 g/km (123 – 119 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI One Cabrio: 3-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων),
κυβισμός: 1 998 cc, ισχύς: 75 kW/102 hp στις 4 000 - 6 000 rpm, μέγιστη ροπή: 180 Nm στις 1 400 – 3 900 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 10,6 δευτ.,
τελική ταχύτητα: 190 km/h,
μέση κατανάλωση *: 5.2 – 5.0 lit/100 km,
Εκπομπές CO₂*: 120 - 116 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper SD Cabrio: 4-κύλινδρος diesel με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρία, άμεσος ψεκασμός common rail), κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 125 kW/170 hp στις 4 000 rpm, μέγιστη ροπή: 360 Nm στις 1 500 – 2 750 rpm, επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,7 δευτ., τελική ταχύτητα: 218 km/h, μέση κατανάλωση *: 4,4 – 4,3 lit)/100 km, Εκπομπές CO₂*: 116 - 113 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper D Cabrio: 3-κύλινδρος diesel με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρία, άμεσος ψεκασμός common rail), κυβισμός: 1 496 cc, ισχύς: 85 kW/116 hp στις 4 000 rpm, μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1 750 – 2 250 rpm (300 Nm με overboost), επιτάχυνση (0–100 km/h): 9,9 δευτ. (αυτόματο: 9,9 δευτ.), τελική ταχύτητα: 195 km/h (195 km/h), μέση κατανάλωση*: 4,0 – 3,8 lit (4,1 – 3,9 lit)/100 km, Εκπομπές CO₂ *: 105 – 100 g/km (109 – 104 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI John Cooper Works Cabrio: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων), κυβισμός: 1 998 cc, ισχύς: 170 kW/231 hp στις 5 200 - 6 000 rpm, μέγιστη ροπή: 320 Nm στις 1 250 – 4 800 rpm, επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,6 δευτ. (αυτόματο: 6,5 δευτ.), τελική ταχύτητα: 242 km/h (240 km/h), μέση κατανάλωση *: 6,5 (5,9 lit)/100 km, Εκπομπές CO₂*: 152 g/km (138 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

* Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, η κατανάλωση εξαρτάται από τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού.

- Εξωτερικές διαστάσεις:
Μήκος: 3 821 mm (MINI Cooper S Cabrio: 3 850 mm)
Πλάτος: 1 727 mm
Ύψος: 1 415 mm
Μεταξόνιο: 2 495 mm

ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΟΡΟΦΗ: ΤΟ ΝΕΟ MINI CABRIO.



Η τελευταία γενιά MINI έρχεται τώρα να γοητεύσει τους λάτρεις της 'open top' οδήγησης από την κοινότητα των φίλων της Βρετανικής μάρκας. Χρειάζονται μόνο 18 δευτερόλεπτα για να απολαύσει κάποιος την κορυφαία οδηγική εμπειρία MINI σε συνδυασμό με την αίσθηση αναζωογόνησης της ανοιχτής οροφής. Για το σκοπό αυτό, το νέο MINI Cabrio εφοδιάζεται για πρώτη φορά με ένα πλήρως αυτόματο, ηλεκτρικό και εξαιρετικά αθόρυβο σύστημα λειτουργίας soft top καθώς και ένα αθέατο rollbar. Η νέα γενιά κινητήρων, η τεχνολογία ανάρτησης που είναι προσαρμοσμένη στις προδιαγραφές του μοντέλου και μία εξαιρετικά άκαμπτη δομή αμαξώματος αυξάνουν σημαντικά τη спор αίσθηση και τη διάσημη ευελιξία MINI. Εξάλλου, το νέο MINI Cabrio έχει βελτιωθεί αισθητά στους τομείς της οδηγικής άνεσης, της ευρυχωρίας και της λειτουργικότητας καθώς και στην ποιότητα υλικών και κατασκευής, ενώ αξιοσημείωτη είναι η γκάμα καινοτόμων συστημάτων υποστήριξης οδηγού. Οι προηγμένες σχεδιαστικές βελτιώσεις πετυχαίνουν μία αρμονική ισορροπία μεταξύ κομψότητας και спор αίσθησης, εκφράζοντας έναν ξεχωριστό χαρακτήρα, εξωτερικά και εσωτερικά, που έχει ωριμάσει αισθητά συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο.

Μαζί με τη νέα γενιά του MINI Cabrio που διατίθεται με πέντε εκδόσεις κινητήρων, η νέα έκδοση του ανοιχτού open-top John Cooper Works ετοιμάζεται για δυνατές συγκινήσεις. Το νέο MINI John Cooper Works Cabrio προσφέρει μία εξαιρετικά спор μορφή διασκεδαστικής οδήγησης με οροφή ανοιχτή, με τεχνολογίες κινητήρων και ανάρτησης βελτιστοποιημένες για χρήση στην πίστα όπως και ξεχωριστά στυλιστικά στοιχεία κι εξοπλισμό.

Η νέα έκδοση του πρώτου και ακόμα μοναδικού Cabrio στην premium μικρή κατηγορία ενσαρκώνει με τον πλέον αποκλειστικό και συναισθηματικό τρόπο τη φιλοσοφία της γνήσιας διασκεδαστικής οδήγησης MINI. Το κάθετο παρμπρίζ του νέου MINI Cabrio εγγυάται μία αναζωογονητική οδηγική εμπειρία με ανοιχτή οροφή για όλους τους επιβάτες. Το πλήρως αυτόματο soft top ενεργοποιείται άμεσα με το πάτημα ενός μπουτόν. Μπορεί ακόμα να ανοίγει και να κλείνει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού με ταχύτητες έως 30 km/h, ενώ η λειτουργία της συρόμενης οροφής διατίθεται με όλες τις ταχύτητες. Προαιρετική είναι η μαλακή οροφή MINI Yours με μία καινοτόμα πλεκτή Αγγλική σημαία, που διατίθεται για πρώτη φορά με Cabrio. Άλλα προαιρετικά έξτρα στοιχεία εξοπλισμού περιλαμβάνουν το Always Open Timer με πρόσθετο, νέο περιεχόμενο στην οθόνη, η Εφαρμογή MINI Connected με λειτουργία προειδοποίησης βροχής, το 2-ζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού με Cabrio mode και ένας ανεμοθώρακας μειωμένου βάρους και βελτιστοποιημένης φιλοσοφίας τοποθέτησης.

Τρεις βενζινοκινητήρες και δύο diesel με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo διατίθεται με το λανσάρισμα του νέου MINI Cabrio (κατανάλωση μικτού κύκλου:

6,0 – 3,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 139 - 100 g/km). Επιπλέον, υπάρχει ο εξαιρετικά ισχυρός 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας του νέου MINI John Cooper Works Cabrio (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 152 g/km). Με μέγιστη ισχύ 170 kW/231 hp είναι ο ισχυρότερος κινητήρας στη γκάμα MINI. Το MINI Cooper S Cabrio αντλεί ισχύ από έναν 4-κύλινδρο βενζινοκινητήρα με ισχύ 141 kW/192 hp. Οι 3-κύλινδροι βενζινοκινητήρες του MINI Cooper Cabrio και του MINI One Cabrio αποδίδουν 100 kW/136 hp και 75 kW/102 hp αντίστοιχα. Στο MINI Cooper SD Cabrio υπάρχει ο 4-κύλινδρος diesel 125 kW/170 hp, ενώ το MINI Cooper D Cabrio αντλεί ισχύ από έναν 3-κύλινδρο diesel 85 kW/116 hp. Τόσο το στάνταρ 6-εξάρι χειροκίνητο κιβώτιο όσο και το προαιρετικό 6-τάχυτο Steptronic (στάνταρ στο MINI Cooper SD Cabrio) έχουν εξελιχθεί για την τελευταία γενιά MINI.

Τα Προφίλ Οδήγησης MINI – στάνταρ χαρακτηριστικό του νέου MINI John Cooper Works Cabrio και προαιρετικό για όλα τα άλλα μοντέλα - επιτρέπουν εξατομικευμένο σετάρισμα με έμφαση στην οδηγική άνεση, το σπορ χαρακτήρα ή την απόδοση στο νέο MINI Cabrio, ανάλογα με τις προτιμήσεις. Προαιρετικό είναι και το Dynamic Damper Control. Το MINI John Cooper Works Cabrio προσφέρει πιο έντονες συγκινήσεις από ποτέ με ανώτερες επιδόσεις και συμπεριφορά που παραμένουν απόλυτα ελεγχόμενα ακόμα και σε οριακή σπορ οδήγηση. Αυτό απορρέει από ένα διαμορφωμένο με ακρίβεια συνολικό πακέτο που περιλαμβάνει εκτός από τον ισχυρό κινητήρα, και ένα σπορ σύστημα εξαγωγής με ιδιαίτερα συναισθηματική χροιά ήχου, τη σπορ ανάρτηση με 17άρες ζάντες αλουμινίου John Cooper Works ένα σπορ σύστημα φρένων που έχει εξελιχθεί σε συνεργασία με τους ειδικούς της Brembo, το John Cooper Works Aerodynamics Kit και την ξεχωριστή σχεδίαση του cockpit με σπορ καθίσματα John Cooper Works.

Οι εξωτερικές διαστάσεις του νέου MINI Cabrio έχουν αυξηθεί συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο ως εξής: 98 mm σε μήκος στα 3 821 mm (MINI Cooper S Cabrio και MINI Cooper SD Cabrio: 3 850 mm, MINI John Cooper Works Cabrio: 3 874 mm), 44 mm σε πλάτος στα 1 727 mm και 7 mm σε ύψος στα 1 415 mm. Το μεταξόνιο έχει αυξηθεί κατά 28 mm στα 2 495 mm, ενώ το πλάτος του μετατροχίου έχει αυξηθεί μπροστά κατά 42 mm και πίσω κατά 34 mm φτάνοντας τα 1 501 mm σε κάθε περίπτωση (MINI Cooper S Cabrio: 1 485 mm). Οι νέες διαστάσεις διατηρούν τις κλασικές αναλογίες του μοντέλου, διασφαλίζοντας ότι και οι τέσσερις επιβάτες θα απολαμβάνουν αισθητά αυξημένη ελευθερία κινήσεων. Ο χώρος αποσκευών του νέου MINI Cabrio έχει αυξηθεί σημαντικά σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο. Η αποθήκευση μεγαλύτερων αποσκευών διευκολύνεται με τη λειτουργία Easy Load, που επιτρέπει την ανύψωση του πλαισίου του soft top όταν η οροφή κλείνει, και με ένα φαρδύ άνοιγμα για τη μεταφορά φορτίων.

Υπάρχουν πολυάριθμα, καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού για το νέο MINI Cabrio. Park Distance Control με αισθητήρες στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου προσφέρεται στάνταρ. Ο προαιρετικός εξοπλισμός που συνοδεύει τη νέα γενιά MINI περιλαμβάνει MINI Head-Up Display, σύστημα Driving Assistant με active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση επικείμενης σύγκρουσης και ύπαρξης πεζού με μία λειτουργία προ-φόρτισης των φρένων, high beam assistant, ανίχνευση

οδικών σημάτων, Parking Assistant και κάμερα οπισθοπορείας. Επιπλέον, το πρόγραμμα ειδικού εξοπλισμού περιλαμβάνει προβολείς LED, προβολείς ομίχλης LED και το MINI Excitement Package, που απαρτίζεται από φωτισμό εσωτερικού και περιβάλλοντος LED και την προβολή του λογότυπο MINI στο έδαφος από τον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού όταν ανοίγει το αυτοκίνητο. Η γκάμα ολοκληρώνεται με αποκλειστικά στοιχεία εξοπλισμού MINI Yours και John Cooper Works.

Το πρόγραμμα ενημέρωσης / ψυχαγωγίας MINI Connected είναι πιο ποικίλο από ποτέ. Το νέο MINI Cabrio μπορεί να εφοδιάζεται με κάρτα SIM μόνιμα τοποθετημένη στο αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει ότι το Intelligent Emergency Call διατίθεται με αυτόματη ανίχνευση θέσης οχήματος και σφοδρότητας ατυχήματος καθώς και με MINI TeleServices. Το MINI Connected XL Journey Mate προσφέρει ένα πρωτοποριακό τρόπο προγραμματισμού και υποστήριξης ταξιδιού. Άλλες λειτουργίες από το χώρο της ενημέρωσης / ψυχαγωγίας και των social media μπορούν να ενσωματώνονται στο όχημα μέσω smartphone με τη βοήθεια εφαρμογών και μετά να χρησιμοποιούνται εύκολα, διαισθητικά και με ασφάλεια με το λειτουργικό σύστημα MINI. Για παράδειγμα, η τρέχουσα έκδοση του MINI Connected App προσφέρει αναβαθμισμένη διασκεδαστική οδήγηση και βελτιστοποιημένη άνεση με τις λειτουργίες Streetwise, online αναζήτηση, Sports Instruments και Force Meter.

Εξωτερική σχεδίαση: σπορ, κομψή, υψηλής ποιότητας – το προϊόν μιας προοδευτικής εξέλιξης.

Η εξωτερική σχεδίαση εκφράζει με τον καλύτερο τρόπο την πρόσθετα διασκεδαστική οδήγηση, την τεχνολογική πρόοδο και τα αναβαθμισμένα premium χαρακτηριστικά που προσδιορίζουν την αλλαγή γενιάς του MINI Cabrio. Η νέα έκδοση του ανοιχτού 4-θέσιου είναι το αποτέλεσμα μιας προοδευτικής εξέλιξης και αντανακλά έναν ξεχωριστό χαρακτήρα. Γραμμές και φόρμες σε κλασικό στυλ MINI εγγυώνται μία αναγνωρίσιμη εμφάνιση υψηλής ποιότητας, με την οροφή ανοιχτή ή κλειστή. Η ισορροπία μεταξύ σπορ αίσθησης και κομψότητας που χαρακτηρίζει το MINI Cabrio τονίζεται από μία επιμηκυμένη σιλουέτα, το οριζόντιο χρωμιωμένο περιφερειακό πλαίσιο, τους κοντούς προβόλους και τις ανάγλυφες επιφάνειες. Στο νέο MINI Cabrio αποτυπώνονται επίσης παραδοσιακά σχεδιαστικά στοιχεία που έχουν σμιλευτεί για την τελευταία γενιά του μοντέλου. Μεγάλοι στρογγυλοί προβολείς με χρωμιωμένους δακτυλίους, η εξαγωνική μάσκα, τα πλαίσια των φλας (γνωστά και ως φινιστρίνια) και το μαύρο κάτω άκρο αμαξώματος, όλα προδίδουν τη συγγένεια του μοντέλου με τη Βρετανική premium μάρκα.

Η εξαγωνική φόρμα της μάσκας υπογραμμίζεται από το χρωμιωμένο πλαίσιο που συνεχίζει οπτικά και στο ένθετο του προφυλακτήρα ακριβώς από κάτω, που λειτουργεί και σαν βάση της πινακίδας κυκλοφορίας. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό εξωτερικό Chrome Line, ο κάτω αεραγωγός φέρει επίσης ένα χρωμιωμένο πλαίσιο. Στα μοντέλα One Cabrio, MINI Cooper Cabrio και MINI Cooper D Cabrio, τα νεύρα της μάσκας και το διακοσμητικό του προφυλακτήρα που λειτουργεί και σαν βάση της πινακίδας κυκλοφορίας έχουν γυαλιστερό μαύρο φινίρισμα. Η σπορ εμφάνιση του νέου MINI Cooper S Cabrio αναδεικνύεται με ένα πρόσθετο άνοιγμα στο καπό και θυρίδες εξαερισμού φρένων

στον κάτω αεραγωγό. Επιπλέον, το χρωμιωμένο νεύρο στη μάσκα φέρει κόκκινο λογότυπο 'S', ασορτί με αυτά στα φινιστρίνια.

Το εμπρός τμήμα του νέου MINI John Cooper Works Cabrio συνδυάζει τεράστιους αεραγωγούς που υποδηλώνουν τις απαιτήσεις ψύξης του κινητήρα, των περιφερειακών μονάδων και των φρένων. Η φιλοσοφία ψύξης του νέου MINI John Cooper Works Cabrio υποστηρίζεται επίσης από πρόσθετες θυρίδες αέρα στις εξωτερικές περιοχές της εμπρός ποδιάς ώστε να διασφαλίζεται η διατήρηση της ιδανικής θερμοκρασίας λειτουργίας και σε αγωνιστικές συνθήκες. Καταλαμβάνοντας το χώρο που προορίζεται για τα φώτα στάθμευσης και τους προβολείς ομίχλης στο νέο MINI Cabrio, εγγυώνται την παροχή αέρα σε ένα πρόσθετο ψυγείο. Η εξαγωνική μάσκα του κέντρο του εμπρός τμήματος έχει κυψελοειδή δομή και ένα εγκάρσιο στοιχείο στο κάτω άκρο σε κόκκινο χρώμα. Το λογότυπο John Cooper Works εμφανίζεται εκεί όπως και στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Οι αναλογίες του MINI Cabrio που υποδηλώνουν την οικογενειακή του ταυτότητα είναι πιο ευδιάκριτες από το προφίλ του. Μετά το άνοιγμα, το soft top αναδιπλώνεται πίσω από τα πίσω καθίσματα, χωρίς να καταλαμβάνει χώρο. Αυτό δημιουργεί την εικόνα μιας κομψά επιμηκυμένης σιλουέτας. Ταυτόχρονα, στα σπορ οδηγικά χαρακτηριστικά και τη συμπαγή δομή του αμαξώματος του νέου MINI Cabrio προστίθεται μία έντονα ανάγλυφη επιφάνεια στην περιοχή των θόλων των τροχών και των θυρών, καθώς και μία ελαφρώς ανοδική πλαϊνή γραμμή.

Αέρα σπορ κομψότητας αποπνέει και το πίσω τμήμα του νέου MINI Cabrio. Τα μεγάλα, κάθετα διατεταγμένα πίσω φώτα είναι τοποθετημένα στα άκρα του αμαξώματος και φέρουν χρωμιωμένα πλαίσια. Αυτά μαζί με τη στιβαρή χειρολαβή της πίσω πόρτας πάνω από τη βάση της πινακίδας κυκλοφορίας, το εντυπωσιακό σχήμα του προφυλακτήρα και τη διεύρυνση του αμαξώματος προς το κάτω τμήμα προσδιορίζουν τη χαρακτηριστική εμφάνιση του πίσω τμήματος. Από αυτή την άποψη, το νέο MINI Cooper S Cabrio μπορεί να αναγνωρίζεται από δύο κεντρικά τοποθετημένες απολήξεις εξαγωγής και μία ειδική πίσω ποδιά με διαχύτη. Ένα άνοιγμα πλαισιωμένο από βαμμένες επιφάνειες απηχεί τη δομή της εμπρός ποδιάς με τη μαύρη κυψελοειδή γρίλια και τις εξωτερικά διατεταγμένες μονάδες για τον πίσω προβολέα ομίχλης και τα κάτωφωτα. Οι υπόλοιπες εκδόσεις κινητήρων έχουν κλειστή πίσω ποδιά και κεντρικά τοποθετημένο πίσω προβολέα ομίχλης.

Στο νέο MINI John Cooper Works Cabrio, στο κάτω τμήμα της εμπρός ποδιάς παρατηρούμε στοιχεία που συμβάλλουν στην ομαλή ροή του αέρα και βελτιστοποιούν την αεροδυναμική του αυτοκινήτου όπως τα ειδικά σχεδιασμένα μαρσπιέ και η πίσω ποδιά με πτερύγια και διαχύτη. Άλλα εξωτερικά αποκλειστικά χαρακτηριστικά είναι τα πλαϊνά 'φινιστρίνια' και οι απολήξεις της σπορ εξαγωγής που ενσωματώνονται στο κέντρο της πίσω ποδιάς, και αναγνωρίζονται από τη μεγάλη διατομή τους.

Στη νέα γενιά του MINI Cabrio, η πίσω πόρτα για μία φορά ακόμα ανοίγει προς τα κάτω και μπορεί να υποστηρίξει βάρος έως 80 kg σαν μία επιφάνεια κατάλληλη για βαλίτσες. Όταν το soft top είναι κλειστό, το άνοιγμα του χώρου αποσκευών μπορεί να επεκταθεί μέσω της λειτουργίας Easy Load που προσφέρεται σάνταρ. Δύο λαβές

ασφάλισης αφήνουν το πλαίσιο του soft top να σηκώνεται ψηλότερα από του προηγούμενου μοντέλου για να διευκολύνει την αποθήκευση μεγάλων αντικειμένων. Ο χώρος αποσκευών του νέου MINI Cabrio είναι 160 L με το soft top ανοιχτό και 215 L όταν είναι κλειστό.

Αυτό είναι περίπου 25% παραπάνω από του προηγούμενου μοντέλου σε κάθε περίπτωση. Χάρη στη στάνταρ διαιρούμενη 50:50 και αναδιπλούμενη πλάτη των πίσω καθισμάτων, αλλά και το άνοιγμα για τη μεταφορά φορτίων που έχει διευρυνθεί κατά 8 mm στα 734 mm, η ασφάλιση εξοπλισμού του σκι, χιονοσανίδων και λοιπών αξεσουάρ μεγάλου όγκου απαραίτητων για τις καθημερινές και τις δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου είναι εύκολη υπόθεση. Επιπλέον, η βελτιστοποιημένη ηχομόνωση για την πίσω πόρτας και το soft top αυξάνει την ακουστική άνεση στο ταξίδι με την οροφή ανοιχτή ή κλειστή.

Πλήρως αυτόματο soft top με αθόρυβο ηλεκτρικό μοτέρ, συρόμενη λειτουργία και μοναδική σχεδιαστική έκδοση MINI Yours.

Κατά παράδοση, μία υφασμάτινη μαλακή οροφή προστατεύει τους επιβάτες του MINI Cabrio από τον αέρα και τις καιρικές συνθήκες. Το soft top που εξελίχθηκε για τη νέα έκδοση του open-top 4-θέσιου περιλαμβάνει βελτιστοποιημένο μοχλικό, υψηλής ποιότητας επένδυση και θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ. Προσφέρει απεριόριστες δυνατότητες για χρήση όλο το χρόνο καθώς και βελτιστοποιημένη ακουστική μόνωση. Για πρώτη φορά, η λειτουργία του soft top στο νέο MINI Cabrio γίνεται μόνο ηλεκτρικά και επομένως είναι εξαιρετικά αθόρυβη.

Ξαφνικά θέλετε να νιώσετε την αναζωογονητική αίσθηση του φρέσκου αέρα ή να προστατευτείτε άμεσα από απροσδόκητη αλλαγή του καιρού: κανένα πρόβλημα, αφού το soft top μπορεί να ανοίγει και να κλείνει αυτόματα σε ταχύτητες μέχρι 30 km/h. Οι δύο λειτουργίες ενεργοποιούνται μέσω ενός διαθέσιμου διακόπτη (toggle switch) στο εμπρός πλαίσιο της οροφής. Όταν το όχημα είναι σταματημένο, το soft top λειτουργεί επίσης με ένα μπουτόν στο τηλεχειριστήριο. Μέσα σε 18 δευτερόλεπτα, πρώτα τα παράθυρα και οι οδηγοί τους χαμηλώνουν και μετά αναδιπλώνεται η μαλακή οροφή. Το κλείσιμο της οροφής γίνεται με αντίστροφη σειρά και απαιτεί τον ίδιο χρόνο. Ένα πρόσθετο μπουτόν ειδικό για το Cabrio υπάρχει στον πίνακα χειριστηρίων στην επένδυση της πόρτας στην πλευρά του οδηγού για ταυτόχρονο άνοιγμα και κλείσιμο και των τεσσάρων παραθύρων.

Το soft top του νέου MINI Cabrio προσφέρει επίσης μία λειτουργία συρόμενης οροφής που επιτρέπει την αναδίπλωση του εμπρός τμήματος σε οποιαδήποτε θέση μέχρι τα 40 cm. Ελεγχόμενη παροχή φρέσκου αέρα ενεργοποιείται επίσης μέσω ενός διακόπτη toggle στο πλαίσιο της οροφής και μπορεί να χρησιμοποιείται σε όλες τις ταχύτητες.

Εναλλακτικά, αντί της στάνταρ μαύρης έκδοσης του soft top, ένα MINI Yours soft top διατίθεται για πρώτη φορά σαν στοιχείο ειδικού εξοπλισμού που αποτελείται από ένα ενσωματωμένο πλεκτό γραφικό – μοναδική πρωτοτυπία για την εξατομίκευση του νέου MINI Cabrio. Τιμώντας τη Βρετανική καταγωγή της μάρκας και βασισμένη στο σχετικό γραφικό οροφής MINI, η υφασμάτινη επιφάνεια περιλαμβάνει μια μαύρη-γκρι Αγγλική σημαία με υπόβαθρο σε σχέδιο ψαροκόκαλου. Μία ακόμα πρόταση είναι ο νέος ανεμοθώρακας που είναι ελαφρύτερος και πολύ απλός στη

χρήση. Ο ανεμοθώρακας ασφαλίζει εύκολα στη θέση πίσω από τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού και προσφέρει προστασία από ανεπιθύμητο στροβιλισμό του αέρα στην οδήγηση με ανοιχτή οροφή, ενώ μετά τη χρήση αναδιπλώνεται και αποθηκεύεται με τάξη στο χώρο αποσκευών.

Η γκάμα χρωμάτων έχει επεκταθεί και περιλαμβάνει για πρώτη φορά την μεταλλική Caribbean Aqua για το νέο MINI Cabrio. Επιπλέον, υπάρχουν εννέα ακόμα μεταλλικές και τέσσερες απλές αποχρώσεις. Η έκδοση Rebel Green που προσφέρεται αποκλειστικά για κορυφαία σπορ μοντέλα της γκάμας διατίθεται για το MINI John Cooper Works Cabrio. Όλες οι αποχρώσεις του αμαξώματος μπορούν να συνδυάζονται με τα στάνταρ έκδοση του soft top και με το MINI Yours soft top. Άλλες επιλογές εξατομίκευσης περιλαμβάνουν καλύμματα καθρεπτών και ρίγες στο καπό σε διάφορες αποχρώσεις και σχέδια, καθώς και το εξωτερικό πακέτο Chrome Line.

Εσωτερικό: υψηλή αισθητική για μία αποκλειστική οδηγική εμπειρία.

Όταν οδηγείτε με οροφή ανοιχτή στο νέο MINI Cabrio, θα το απολαμβάνουν όλοι επιβάτες. Το κάθετο παρμπρίζ και η επιμηκυμένη πλαϊνή γραμμή είναι παράγοντες που ορίζουν την απόλαυση cabrio. Επιπλέον, το εσωτερικό του νέου MINI Cabrio αποπνέει υψηλή αισθητική και αρμονία, ενώ διάχυτη είναι η ποιότητα υλικών και κατασκευής καθώς και η αυξημένη ευρυχωρία συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο.

Το μεγάλο εύρος ρυθμίσεων των εμπρός καθισμάτων διασφαλίζει άνετη είσοδο και έξοδο για τους πίσω επιβάτες. Οι μεγαλύτερες επιφάνειες των καθισμάτων και ο αυξημένος χώρος για το κεφάλι συμβάλλουν στη βελτιστοποιημένη άνεση στη δεύτερη σειρά. Η ανεξάρτητη δομή των πίσω καθισμάτων έχει σαν αποτέλεσμα άριστη πλευρική στήριξη. Ο χώρος των γονάτων έχει επίσης επεκταθεί κατά 36 mm.

Μπροστά και πίσω υπάρχουν ποτηροθήκες και αποθηκευτικοί χώροι για τη μεταφορά ειδών ταξιδιού. Μπουκάλια μέχρι 1.5 L χωράνε στις υποδοχές των θυρών. Ένα πακέτο αποθηκευτικών χώρων διατίθεται σαν προαιρετικός εξοπλισμός με δίχτυα για το χώρο αποσκευών και την περιοχή των ποδιών των επιβατών καθώς και μία πρίζα 12-volt στο χώρο αποσκευών.

Η ωριμότητα του ανοιχτού τετραθέσιου αντανakλάται επίσης στις ακριβείς σχεδιαστικές λεπτομέρειες. Για παράδειγμα, οι έξοδοι των ζωνών ασφαλείας στα εμπρός και πίσω καθίσματα είναι σχεδιασμένες στο ίδιο στυλ με των πίσω που παίζουν και το ρόλο καλύμματος για το κρυφό rollbar. Τα αλεξήλια, τα καλύμματα των κολόνων A, η βάση της κεραίας και το πλαίσιο του πίνακα χειριστηρίων στο πλαίσιο οροφής είναι κομψά και με ξεχωριστό στυλ. Σε συνδυασμό με τα σχεδιαστικά στοιχεία που χαρακτηρίζουν τη νέα γενιά MINI - cockpit, οθόνη και στοιχεία ελέγχου καθώς και επένδυση θυρών – δημιουργεί ένα μοντέρνο και αποκλειστικό περιβάλλον.

Εναλλακτικά, αντί των στάνταρ ή και επιπλέον των σπορ καθισμάτων (στάνταρ στα MINI Cooper S Cabrio και MINI Cooper SD Cabrio), τα καθίσματα διατίθενται επίσης σε σχεδίαση MINI tube καθώς και με τη νέα έκδοση Chester με δερμάτινη καφέ επένδυση Malt Brown. Για να δώσετε μία διάσταση προσωπικού στυλ στη σχεδίαση

εσωτερικού, διατίθεται επίσης μία πλούσια γκάμα χρωμάτων ταπετσαριών, εσωτερικών επιφανειών, πλαισίων της πρόσοψης του cockpit, Colour Lines και λοιπών χαρακτηριστικών όπως Chrome Line για το εσωτερικό, τρεις εκδόσεις σε στυλ MINI Yours και το πακέτο φωτισμού.

Η καμπίνα του νέου MINI John Cooper Works Cabrio ορίζεται από ένα σπορ περιβάλλον που επιτείνει την αίσθηση της οδηγικής εμπειρίας. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει τα νέα σπορ καθίσματα John Cooper Works με ενσωματωμένα προσκέφαλα και ταπετσαρίες σε Dinamica/ύφασμα και απόχρωση Carbon Black. Τα νέα καθίσματα διατίθενται επίσης προαιρετικά σε δερμάτινη έκδοση Dinamica/Carbon Black με κόκκινα στοιχεία. Ο 'μονοθέσιος' χαρακτήρας των πίσω καθισμάτων διασφαλίζει επίσης βελτιστοποιημένη πλευρική στήριξη στις δυναμικές στροφές. Στο στάνταρ εξοπλισμό περιλαμβάνεται το νέας σχεδίασης δερμάτινο τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και διακοσμητικές λωρίδες μαρσπιέ John Cooper Works, ο επιλογέας σχέσεων ή θέσεων John Cooper Works, πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι με υποπόδιο οδηγού και σκούρες ενδείξεις cockpit. Εσωτερική επένδυση σε Black Chequered με κόκκινες στυλιστικές πινελιές στις επιφάνειες των καθισμάτων, στον επιλογέα σχέσεων και στο πλαίσιο του κεντρικού οργάνου υπογραμμίζουν τη σπορ και αποκλειστική αίσθηση του αυτοκινήτου.

3-κύλινδροι και 4-κύλινδροι κινητήρες με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo.

Η τελευταία γενιά 3-κύλινδρων και 4-κύλινδρων κινητήρων με Τεχνολογία MINI TwinPower υπόσχεται ακόμα πιο διασκεδαστική οδήγηση και βελτιστοποιημένη απόδοση με το νέο MINI Cabrio. Όλοι οι βενζινοκινητήρες χρησιμοποιούν υπερσυμπίεση, άμεσο ψεκασμό καυσίμου με κεντρικά τοποθετημένα μπεκ και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων εισαγωγής και εξαγωγής. Στους κινητήρες των μοντέλων MINI Cooper Cabrio και MINI Cooper S Cabrio, η άμεση απόκριση και απόδοση (double VANOS) βελτιστοποιούνται περαιτέρω με μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων μέσω VALVETRONIC, πατέντα του BMW Group. Ο κινητήρας 2.0-L του νέου MINI Cooper S Cabrio αποδίδει μέγιστη ισχύ 141 kW/192 hp και μέγιστη ροπή 280 Nm που είναι διαθέσιμη από τις 1 250 rpm και μπορεί να αυξηθεί στιγμιαία στα 300 Nm μέσω της λειτουργίας overboost (στιγμιαία υπερπλήρωση). Η άμεση απόκριση του κινητήρα πετυχαίνει επιτάχυνση 0-100 km/h σε 7,2 δευτ. (αυτόματο: 7,1 δευτ.). Η τελική ταχύτητα του νέου MINI Cooper S Cabrio είναι 230 km/h (228 km/h). Το σπορ ταπεραμέντο συνδυάζεται με μέση κατανάλωση 6,1 – 6,0 lit (5,8 – 5,6 lit) / 100 km και ένα επίπεδο εκπομπών CO₂ 142 - 139 g / km (134 - 131 g/km, στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Το νέο MINI Cooper Cabrio προσφέρει συναρπαστικές επιδόσεις χάρη σε ένα 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα που αποδίδει μέγιστη ισχύ 100 kW/136 hp από 1.500 κυβ. εκ. και μέγιστη ροπή 220 Nm που είναι διαθέσιμη στις 1 250 rpm (230 Nm με overboost). Το σπριντ 0-100 km/h ολοκληρώνεται σε 8,8 δευτ. (αυτόματο: 8,7 δευτ.), ενώ η τελική ταχύτητα είναι 208 km/h (206 km/h). Η μέση κατανάλωση του νέου MINI Cooper Cabrio είναι μεταξύ 5,1 και 4,9 lit (5,3 - 5,1 lit) / 100 km, ενώ το επίπεδο εκπομπών CO₂ είναι 118 - 114 gr / km (123 - 119 g/km, στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Στο νέο MINI One Cabrio μία έκδοση 1.2 L του νέου 3-κύλινδρου βενζινοκινητήρα αποδίδει μέγιστη ισχύ 75 kW/102 hp. Αυτός ο κινητήρας αποδίδει μέγιστη ροπή 180 Nm που είναι διαθέσιμη από τις 1 400 rpm. Το νέο MINI One Cabrio έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 10,6 δευτέρα, και τελική ταχύτητα 190 km/h. Η μέση κατανάλωση κυμαίνεται μεταξύ 5,2 και 5,0 lit / 100 km, ενώ οι σχετικές εκπομπές CO₂ είναι μεταξύ 120 & 116 g /km (τιμές βάσει του Ευρωπαϊκού κύκλου δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Το τεχνολογικό πακέτο για τον 3-κύλινδρο diesel του νέου MINI Cooper D Cabrio και τον 4-κύλινδρο diesel του νέου MINI Cooper SD Cabrio περιλαμβάνει υπερσυμπίεση με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και άμεσο ψεκασμό common rail τελευταίας γενιάς που τροφοδοτεί το καύσιμο στους θαλάμους καύσης με πίεση 2 000 bar και σε ακριβή αναλογία. Αυτό ωφελεί την ελκτική ισχύ, την απόδοση και την ομαλή λειτουργία των δύο κινητήριων μονάδων που εξελίχθηκαν για την τρέχουσα γενιά MINI.

Με μέγιστη ισχύ 125 kW/170 hp και μέγιστη ροπή 360 Nm μεταξύ 1 500 και 2 750 rpm, ο δίλιτρος 4-κύλινδρος diesel του νέου MINI Cooper SD Cabrio αποδίδει εξαιρετικά εντυπωσιακή ισχύ και σπορ επιδόσεις. Εφοδιασμένος στάνταρ με 6-άρι κιβώτιο Steptronic, η ισχυρότερη έκδοση diesel του ανοιχτού 4-θέσιου ολοκληρώνει την κούρσα 0 - 100 km/h σε 7,7 δευτερόλεπτα μέχρι την τελική ταχύτητα των 218 km/h. Εδώ η αυξημένη απόδοση του κινητήρα και του κιβωτίου πετυχαίνει μέση κατανάλωση 4,4 - 4,3 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ από 116 έως 113 g / km (Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο του επιλεγμένου ελαστικού).

Ο 3-κύλινδρος diesel του νέου MINI Cooper D Cabrio είναι επίσης ισχυρός και αποδοτικός, παράγοντας μέγιστη ισχύ 85 kW/116 hp από 1.500 κυβ. εκ. και μέγιστη ροπή 270 Nm μεταξύ 1750 και 2 250 rpm. Ανεξάρτητα από τη έκδοση του κιβωτίου που επιλέγει ο πελάτης, το νέο MINI Cooper D Cabrio επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 9,9 δευτ. και στις δύο περιπτώσεις, φτάνοντας στην τελική ταχύτητα των 195 km/h. Η διασκεδαστική οδήγηση συνδυάζεται με εξαιρετικά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ 4,0 - 3,8 lit (αυτόματο: 4.1 – 3.9 lit) / 100 km και 105 - 100 gr / km (109 – 104 g/km, στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Άμεση παραγωγή ισχύος, ενθουσιώδης ήχος, συναρπαστικές επιδόσεις: 4-κύλινδρος turbo στο νέο MINI John Cooper Works Cabrio.

Με έναν δίλιτρο, 4-κύλινδρο κινητήρα του οποίου η μέγιστη ισχύς των 170 kW/231 hp ξεπερνά αυτή του προηγούμενου μοντέλου κατά 15 kW/20 hp, διασφαλίζεται μία μοναδική αγωνιστική αίσθηση κατά την οδήγηση με ανοιχτή την οροφή του MINI John Cooper Works Cabrio. Ο υπερσυμπιεστής κατασκευάζεται από υλικό πολύ ανθεκτικό στις υψηλές θερμοκρασίες και παράγει αυξημένη πίεση υπερπλήρωσης για ομοιόμορφη, σπορ απόδοση ισχύος σε όλο το εύρος στροφών του κινητήρα. Τα ειδικά έμβολα είναι εναρμονισμένα με ακρίβεια, επιτρέποντας μείωση της συμπίεσης – απαραίτητη λόγω της αύξησης πίεσης υπερπλήρωσης. Η εν λόγω σχεδίαση δημιουργεί χαρακτηριστικά επιδόσεων σπορ αυτοκινήτου, δηλαδή άμεση παραγωγή ισχύος μέχρι και τις υψηλές στροφές. Ο κινητήρας του νέου MINI

John Cooper Works Cabrio πετυχαίνει μέγιστη ροπή 320 Nm στις 1 250 rpm και τη διατηρεί μέχρι τις 4 800 rpm.

Το νέο MINI John Cooper Works Cabrio ολοκληρώνει το στάνταρ σπριντ 0 - 100 km/h σε 6,6 δευτ. (αυτόματο: 6,5 δευτ.) ενώ χρειάζεται μόλις 6,1 για να επιταχύνει από 80 σε 120 km/h με 5^η σχέση του στάνταρ χειροκίνητου κιβωτίου. Η τελική ταχύτητα του νέου MINI John Cooper Works Cabrio είναι 242 km/h (αυτόματο: 240 km/h). Αυτή η τεχνολογία κινητήρων υψηλών επιδόσεων ολοκληρώνεται με ένα ειδικό, σπορ σύστημα εξαγωγής με ιδιαίτερα πλεονεκτήματα κατά την οδήγηση με ανοικτή την οροφή. Με χαμηλό επίπεδο πίεσης επιστροφής καυσαερίων, όχι μόνο βοηθά στην άμεση απόδοση ισχύος αλλά παράλληλα παράγει και τον χαρακτηριστικό ήχο των μοντέλων John Cooper Works.

Με το στάνταρ χειροκίνητο κιβώτιο, το νέο MINI John Cooper Works πετυχαίνει μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 6,5 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 152 g/km. Αυτό είναι σχεδόν 5% λιγότερο από του προηγούμενου μοντέλου. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic, η κατανάλωση καυσίμου και οι ρύποι μειώνονται ακόμα περισσότερο, περίπου κατά 19% στα 5,9 lit / 100 km και 138 g/km.

Νέα κιβώτια, εκτενής τεχνολογία MINIMALISM, βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά, προαιρετικά Προφίλ Οδήγησης MINI.

Όλες οι εκδόσεις μοντέλων πλην του MINI Cooper SD Cabrio εφοδιάζονται στάνταρ με 6-άρι χειροκίνητο κιβώτιο. Με αυξημένη απόδοση, βελτιστοποιημένη ακουστική, ελάχιστους κραδασμούς και πιο άνετη διαδικασία αλλαγών, το νέο κιβώτιο συμβάλλει στα προηγμένα χαρακτηριστικά του συστήματος κίνησης. Ένας αισθητήρας σχέσης επιτρέπει ενεργή προσαρμογή στις στροφές του κινητήρα για σπορ αλλαγές κατά την επιτάχυνση και αυξημένη άνεση στο κατέβασμα.

Η νέα έκδοση του προαιρετικού 6-τάχυτου κιβωτίου Steptronic είναι πιο αποδοτική, άνεση και σπορ από ποτέ. Συνδυαζόμενο στάνταρ με τον 4-κύλινδρο diesel του MINI Cooper SD Cabrio, διατίθεται προαιρετικά για όλα τα υπόλοιπα μοντέλα πλην του MINI One Cabrio. Προσφέρει αυτόματες και μηχανικές αλλαγές στη θέση Drive, μέσω του επιλογέα σχέσεων. Για τα νέα MINI Cooper S Cabrio και MINI Cooper SD Cabrio, διατίθεται επίσης ένα 6-τάχυτο κιβώτιο Steptronic sport που προσφέρει πολύ σύντομους χρόνους αλλαγών, λειτουργεί χειροκίνητα και από τα χειριστήρια του τιμονιού και περιλαμβάνει λειτουργία Launch Control για βελτιστοποιημένη εκκίνηση από στάση. Με το νέο MINI John Cooper Works Cabrio διατίθεται ως η μόνη εναλλακτική επιλογή αντί του 6-τάχυτου μηχανικού. Οι δύο αυτόματες εκδόσεις έχουν σύστημα ελέγχου κιβωτίου που μπορεί να χρησιμοποιεί δεδομένα πλοήγησης για την επιλογή σχέσης και σημείου αλλαγής. Αυτό σημαίνει ότι σε αυτοκίνητα με σύστημα πλοήγησης, ο έλεγχος της αλλαγής βασίζεται στο προφίλ της διαδρομής.

Η στάνταρ τεχνολογία MINIMALISM περιλαμβάνει λειτουργία auto start/stop σε συνδυασμό με μηχανικό και κιβώτιο Steptronic, ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, απεικόνιση σημείου αλλαγής και ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης. Πέραν των χαρτογραφημένων αντλιών λαδιού, ο έλεγχος αντλιών καυσίμου και ψυκτικού υγρού

με βάση της ανάγκες συμβάλλει επίσης στην απόδοση των κινητήρων. Μία βελτιστοποιημένη διαδικασία προθέρμανσης μειώνει την ενέργεια που απαιτείται για την εκκίνηση του diesel στο MINI Cooper D Cabrio περίπου 50%. Εκτενείς ποδιές πατώματος βελτιστοποιούν τις αεροδυναμικές αρετές του νέου MINI Cabrio.

Τα προαιρετικά Προφίλ Οδήγησης MINI (Driving Modes) επιτρέπουν το ατομικό σετάρισμα του οχήματος μέσω μπουτόν στη βάση του λεβιέ ή στον επιλογέα ταχυτήτων. Εκτός από το στάνταρ MID mode υπάρχει δυνατότητα επιλογής SPORT και GREEN mode. Οι ρυθμίσεις εδώ επηρεάζουν τις χαρακτηριστικές καμπύλες απόκρισης του γκαζιού, του συστήματος διεύθυνσης και επίσης – ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου – τα χαρακτηριστικά αλλαγής του 6-τάχτου κιβωτίου Steptronic και την ανάρτηση Dynamic Damper Control. Για παράδειγμα, στο SPORT mode, το γενικό σετάρισμα στοχεύει στην απολαυστική, σπορ οδήγηση. Από την άλλη, το GREEN mode υποστηρίζει την άνετη και αποδοτική οδήγηση. Βασικός συντελεστής εδώ είναι ο βελτιστοποιημένος έλεγχος ενέργειας και διαχείρισης κλιματισμού καθώς και η απεικόνιση του σημείου αλλαγής σχέσης. Σε οχήματα με 6-τάχτο κιβώτιο Steptronic μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία coasting. Εδώ το σύστημα μετάδοσης αποσυνδέεται σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h μόλις ο οδηγός πάρει το πόδι του από το γκάζι.

Ανάρτηση: βελτιστοποιημένη τεχνολογία και ακριβές σετάρισμα για αίσθηση go-kart MINI.

Η αύξηση του μεταξονίου και του μετατροχίου συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, η κλασική φιλοσοφία μετάδοσης ισχύος στους εμπρός τροχούς, το χαμηλό κέντρο βάρους και η υψηλή ποιότητα της τεχνολογίας ανάρτησης που έχει αναβαθμιστεί με αρκετά νέας σχεδίασης εξαρτήματα, προσφέρουν την ιδανική βάση για τη χαρακτηριστική αίσθηση go-kart στο νέο MINI Cabrio. Ο συνδυασμός εμπρός άξονα ενός συνδέσμου και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων – μοναδικός στη μικρή κατηγορία – και ένα σετάρισμα γεωμετρίας τροχών, βάσεων αμαξώματος και απόσβεσης προσαρμοσμένο διεξοδικά στα χαρακτηριστικά του ανοιχτού 4-θέσιου, εγγυάται όχι μόνο ευέλικτη συμπεριφορά αλλά και βελτιστοποιημένη οδηγική άνεση. Για αυξημένη ακαμψία των εξαρτημάτων και μείωση του βάρους, ο εμπρός άξονας εφοδιάζεται με αλουμινένια ρουλεμάν περιστροφής. Εξαρτήματα από ατσάλι υψηλής αντοχής χρησιμοποιούνται στον εμπρός και πίσω άξονα καθώς και στις σωληνωτές αντιστρεπτικές δοκούς. Μία σπορ ανάρτηση διατίθεται προαιρετικά και έχει σεταριστεί για δυναμική οδήγηση.

Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης περιλαμβάνει υποβοήθηση διεύθυνσης Servotronic ανάλογη της ταχύτητας για μέγιστη ακρίβεια στις γρήγορες στροφές και για άνετους ελιγμούς σε χαμηλές ταχύτητες. Κάτι που διατίθενται προαιρετικά για πρώτη φορά με το MINI Cabrio είναι η λειτουργία Dynamic Damper Control που έχει εξελιχθεί για τη νέα γενιά του μοντέλου. Δύο χαρτογραφήσεις διατίθενται για ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σετάρισμα αποσβεστήρων. Με αυτό τον τρόπο, τα MINI Driving Modes μπορούν να ενεργοποιήσουν είτε μία απόκριση με γνώμονα την άνεση ή μία άμεση, σπορ απόκριση στις ανωμαλίες του δρόμου, ανάλογα με τις απαιτήσεις.

Η στάνταρ σπορ ανάρτηση του νέου MINI John Cooper Works Cabrio είναι άριστα εναρμονισμένη με τη φιλοσοφία του οχήματος και τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα. Στάνταρ περιλαμβάνεται το σπορ σύστημα πέδησης που δημιουργήθηκε αποκλειστικά για τα μοντέλα John Cooper Works. Σχεδιασμένο σε συνεργασία με τους ειδικούς της Brembo, οι δίσκοι με σταθερές τετραπίστονες δαγκάνες εγγυώνται κορυφαία επιβράδυνση ακόμα και όταν εκτίθενται σε έντονη καταπόνηση στην αγωνιστική πίστα. Οι δαγκάνες των φρένων είναι κόκκινες και φέρουν το λογότυπο του κατασκευαστή. Επιπλέον, οι στάνταρ 17άρες ζάντες αλουμινίου John Cooper Works έχουν σχεδιαστεί σε Track Spoke silver για τη νέα γενιά του κορυφαίου αθλητή. Ζάντες αλουμινίου John Cooper Works διατίθενται προαιρετικά με την έκδοση Track Spoke black σε διάσταση 17-ιντσών και στη δίχρωμη Cup Spoke με διάσταση 18 ιντσών.

Το νέο MINI One Cabrio εφοδιάζεται στάνταρ με 15άρες ατσάλινες ζάντες, ενώ τα μοντέλα MINI Cooper Cabrio και MINI Cooper D Cabrio χρησιμοποιούν ζάντες αλουμινίου ίδιας διάστασης. Τα νέα MINI Cooper S Cabrio και MINI Cooper SD Cabrio φεύγουν από τη γραμμή παραγωγής με 16-άρες ζάντες αλουμινίου. Η γκάμα στοιχείων ειδικών εξοπλισμού περιλαμβάνει πρόσθετες ζάντες αλουμινίου διαστάσεων 16 - 18 ιντσών.

Επιπλέον των συστημάτων ABS, ηλεκτρονικού κατανεμητή πέδησης EBD, Cornering Brake Control (CBC) και brake assistant, το στάνταρ σύστημα ελέγχου οδηγικής ευστάθειας DSC (Dynamic Stability Control) περιλαμβάνει επίσης drive-off assistant (υποβοήθηση εκκίνησης), λειτουργία στεγνώματος φρένων, Fading Brake Support και DTC mode (Dynamic Traction Control), που επιτρέπει ελεγχόμενη ολίσθηση για ευκολότερη εκκίνηση σε άμμο ή πυκνό χιόνι. Όταν το σύστημα οδηγικής ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο (DSC Off mode), υπάρχει μία λειτουργία ηλεκτρονικής εμπλοκής για το διαφορικό του εμπρός άξονα, γνωστή ως Electronic Differential Lock Control (EDLC) που επιλεκτικά και κατάλληλα φρενάρει ένα κινητήριο τροχό που σπινάρει σε κλειστές στροφές, ανακατανέμοντας τη ροπή στον άλλο τροχό. Στάνταρ χαρακτηριστικό στα MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper SD Cabrio και MINI John Cooper Works Cabrio, το Performance Control υποστηρίζει την ευελιξία διεύθυνσης για δυναμικό στρίψιμο πριν το όχημα φτάσει στο όριο.

Στιβαρή δομή αμαξώματος, ειδικές ενισχύσεις για Cabrio, αόρατη προστασία μέσω rollbar.

Η ευέλικτη και αξιόπιστη συμπεριφορά του νέου MINI Cabrio οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη στρεπτική ακαμψία και τη βελτιστοποιημένου βάρους δομή αμαξώματος. Μεταξύ των ειδικών μέτρων που εφαρμόστηκαν στο Cabrio με σκοπό την αύξηση της ακαμψίας είναι ράβδοι στρέψης εμπρός, πίσω και κάτω από το αμάξωμα, η επιλεκτική βελτιστοποίηση στην περιοχή των μαρσπιέ και η πλάκα ενίσχυσης κάτω από τον κινητήρα.

Ανθεκτικές φέρουσες δομές, ακριβείς ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και ένας εξαιρετικά άκαμπτος κλωβός επιβατών δημιουργούν την τέλεια βάση για την απομάκρυνση της ενέργειας κρούσης από τους επιβάτες και τη διασφάλιση της μέγιστης προστασίας τους. Επιπλέον, το νέο MINI Cabrio εφοδιάζεται με σύστημα

προστασίας από ανατροπή του οποίου οι ενεργοποιητές είναι συνδεδεμένοι με τα ηλεκτρονικά ασφάλειας του αυτοκινήτου. Για πρώτη φορά, τα στοιχεία προστασίας από ανατροπή έχουν ενσωματωθεί ώστε να μην είναι ορατά. Μόλις τα ηλεκτρικά ασφάλειας ανιχνεύουν τον κίνδυνο ανατροπής, δύο μπάρες από αλουμίνιο υψηλής αντοχής εκτείνονται μέσα σε 150 χιλιοστά του δευτερολέπτου μέσω μιας πυροτεχνικής ενεργοποίησης και συνδυάζονται με το ενισχυμένο πλαίσιο του παρμπρίζ για τη δημιουργία ενός σταθερού χώρου επιβίωσης για τους επιβάτες.

Η φιλοσοφία ολοκληρωμένης ασφάλειας MINI περιλαμβάνει επίσης εμπρόσθιους αερόσακους και πλευρικούς αερόσακους προστασίας θώρακα ενσωματωμένους στις πλάτες των καθισμάτων, αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα, με προεντατήρες μπροστά, βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX στο κάθισμα του συνοδηγού και πίσω. Δείκτης πίεσης ελαστικών για κάθε τροχό περιλαμβάνεται στάνταρ. Ένα μερικώς ενεργό καπό κινητήρα, αμορτισέρ προκαθορισμένα με ακρίβεια στοιχεία παραμόρφωσης βελτιστοποιούν την προστασία των πεζών.

Συστήματα υποστήριξης οδηγού: καινοτομίες για αυξημένη ασφάλεια και άνεση.

Οι καινοτομίες που έχουν εξελιχθεί για την τελευταία γενιά MINI στο χώρο των συστημάτων υποστήριξης οδηγού προσφέρουν αυξημένη άνεση και ασφάλεια και στο νέο MINI Cabrio. Οι ελιγμοί με το ανοιχτό 4-θέσιο διευκολύνονται με το στάνταρ Park Distance Control (PDC) με αισθητήρες στο πίσω τμήμα του οχήματος. Το σύστημα προαιρετικά διατίθεται με πρόσθετους αισθητήρες στην εμπρός ποδιά. Για μία λεπτομερή εικόνα του τι συμβαίνει πίσω από το όχημα, υπάρχει μία προαιρετική κάμερα οπισθοπορείας, τοποθετημένη στη λαβή της πίσω πόρτας και η εικόνα του βίντεο μεταδίδεται στον υπολογιστή ταξιδιού στο κεντρικό όργανο. Ο οδηγός υποστηρίζεται ακόμα καλύτερα από το Parking Assistant, που επίσης διατίθεται προαιρετικά. Το σύστημα ανιχνεύει αυτόματα κατάλληλους χώρους στάθμευσης που είναι παράλληλοι με το δρόμο. Καθώς το αυτοκίνητο εισέρχεται στον επιλεγμένο χώρο, το Parking Assistant αναλαμβάνει τον έλεγχο διεύθυνσης. Η παρέμβαση του οδηγού χρειάζεται μόνο στο γκάζι, το φρένο και την επιλογή σχέσης.

Το Driving Assistant περιλαμβάνει cruise control βασισμένο σε κάμερα και λειτουργία ελέγχου απόστασης καθώς και σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης και πεζού με μία λειτουργία προ-φόρτισης των φρένων. Σε κρίσιμες καταστάσεις, ο οδηγός σε πρώτη φάση προειδοποιείται μέσω οπτικών και ακουστικών σημάτων. Επιπλέον, ενεργοποιείται ένας αυτόματος ελιγμός πέδησης σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης με πεζό ή διαπιστωθεί κίνδυνος εμπρόσθιας σύγκρουσης στην κυκλοφορία της πόλης. Άλλες λειτουργίες του Driving Assistant περιλαμβάνουν ανίχνευση οδικού σήματος για όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης καθώς και υποστήριξης μεγάλης σκάλας φώτων - high beam assistant.

Ένας από τα νέα στοιχεία στο πρόγραμμα ειδικού εξοπλισμού για το MINI Cabrio είναι το MINI Head-Up Display. Το σύστημα προβάλλει πληροφορίες σχετικές με την οδήγηση σε μία επεκτεινόμενη οθόνη στο πάνω τμήμα του πίνακα οργάνων, μεταξύ παρμπρίζ και τιμονιού, τις οποίες ο οδηγός μπορεί να διαβάσει γρήγορα και εύκολα χωρίς να διασπάται η προσοχή του από το δρόμο. Προβάλλονται πληροφορίες όπως ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας, οδηγίες πλοήγησης με τη μορφή

βελών κατεύθυνσης και εικονιδίων διασταυρώσεων, οπτικά σήματα για προειδοποίηση σύγκρουσης, σύμβολα που παράγονται από την ανίχνευση σημάτων κυκλοφορίας, μηνύματα Check Control, λίστες τηλεφώνων και λεπτομέρειες προγράμματος ψυχαγωγίας όπως ραδιοφωνικοί σταθμοί και τίτλοι μουσικών κομματιών. Στο νέο MINI John Cooper Works Cabrio μπορεί να απεικονίζεται επίσης η τρέχουσα ταχύτητα και μία πολύχρωμη κλίμακα των στροφών του κινητήρα. Συμπληρωματικά στο στρόφομετρο προσφέρεται και μια ένδειξη αλλαγής σχέσης για δυναμικές επιταχύνσεις, ανάλογα με το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης.

Η αγωνιστική αίσθηση που αποπνέει το cockpit του νέου MINI John Cooper Works Cabrio επιτείνεται με τα προαιρετικά σπορ όργανα. Οι τρεις στρογγυλές ενδείξεις παρέχουν πληροφορίες που είναι ιδιαίτερα χρήσιμες όταν υιοθετείται ένα σπορ οδηγικό στυλ. Τα σπορ όργανα περιλαμβάνουν ενδείξεις για τις πιέσεις λαδιού και υπερπλήρωσης καθώς και ένα χρονόμετρο.

Οι απόλυτες προτάσεις για Open Top διασκεδαστική οδήγηση: αυτόματο A/C με Cabrio mode, Always Open Timer με εκτεταμένες λειτουργίες απεικόνισης.

Εκτός από την πλήρως αυτόματη λειτουργία του soft top και του Park Distance Control με αισθητήρες πίσω, το νέο MINI Cabrio εφοδιάζεται στάνταρ με ηλεκτρικά παράθυρα, αυτόματο κλιματισμό, κεντρικό κλείδωμα με εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί και Radio MINI Boost με AUX-In και είσοδο USB socket. Ένα 2-ζωνικό, αυτόματο σύστημα κλιματισμού διατίθεται προαιρετικά, με λειτουργίες όπως ένα αυτόματο Cabrio mode. Κατά τη χρήση της συρόμενης λειτουργίας της οροφής ή με τελείως ανοιχτή οροφή, η επίδραση της ροής αέρα λαμβάνεται υπόψη στην οδήγηση όταν ρυθμίζεται η ποσότητα, η κατανομή και η θερμοκρασία της ροής αέρα που παράγεται από το αυτόματο σύστημα κλιματισμού.

Άλλες προτάσεις ειδικού εξοπλισμού είναι σπορ τιμόνι (στάνταρ στα MINI Cooper S Cabrio και MINI Cooper SD Cabrio) με προαιρετικά μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών που περιλαμβάνουν cruise control με λειτουργία πέδησης, θερμαινόμενα καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό, πακέτο ορατότητας με θερμαινόμενο παρμπρίζ, αισθητήρα βροχής και αυτόματο έλεγχο φώτων πορείας, Comfort Access, hi-fi σύστημα ηχείων Harmon Kardon, ηλεκτρικά θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες και αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία. Επιπλέον, υπάρχει ένα σπορ τιμόνι MINI Yours με στεφάνη από μαλακό παρρα υψηλής ποιότητας και χειροποίητες ραφές καθώς και καθαρά σπορ επιλογές John Cooper Works. Αυτές περιλαμβάνουν το αεροδυναμικό kit John Cooper Works, δερμάτινο τιμόνι John Cooper Works leather και σπορ καθίσματα John Cooper Works.

Το νέο MINI Cabrio ξυπνά τον ενθουσιασμό για open-top οδήγηση – με κάθε του εμφάνιση, σε όλες τις εποχές του χρόνου. Προσφέρει στους οδηγούς μία αναζωογονητική οδηγική εμπειρία εμπνέοντάς τους να ανοίγουν την οροφή με κάθε ευκαιρία. Αυτό φαίνεται στη βελτιωμένη έκδοση του προαιρετικού Always Open Timer. Αυτό καταγράφει το χρόνο οδήγησης με την οροφή ανοιχτή – μέχρι την παραμικρή λεπτομέρεια. Οι σχετικές πληροφορίες εμφανίζονται τώρα στην υπολογιστή ταξιδιού στο κεντρικό όργανο. Πέρα από το συνολικό χρόνο οδήγησης με την οροφή ανοιχτή από την πρώτη ταξινόμηση του οχήματος, η λειτουργία δείχνει

επίσης ένα μερικό χρονογράφο τον οποίο ο οδηγός μπορεί να μηδενίσει ανά πάσα στιγμή – κάτι σαν χιλιομετρική ταξιδιού. Ένα ακόμα κίνητρο για οδήγηση με την οροφή ανοιχτή προσφέρει ένα γραφικό του αυτοκινήτου σε χαρακτηριστικό στυλ MINI στο οποίο προστίθενται κατάλληλα χρώματα και σύμβολα, ανάλογα με την ώρα της ημέρας ή της νύχτας και την εξωτερική θερμοκρασία.

Βελτιστοποιημένη ορατότητα, εντυπωσιακή αύρα: Προβολείς LED, προσαρμοζόμενη κατανομή δέσμης φωτός, προβολείς LED, πακέτο φωτών και MINI Logo Projection.

Σήμα κατατεθέν της μάρκας, οι στρογγυλοί προβολείς του νέου MINI Cabrio έχουν ένα φαρδύ χρωμιωμένο πλαίσιο με καθαρή εσωτερική δομή. Η διάταξη των φλας στην κάτω περιοχή είναι τοξοειδής. Στη στάνταρ έκδοση, τα φώτα ημέρας και τα φλας παράγονται στο εσωτερικό των πρόσθετων προβολέων ενώ οι προβολείς ομίχλης μπορούν να περιλαμβάνονται προαιρετικά. Εναλλακτικά, το νέο MINI Cabrio μπορεί να εφοδιάζεται με προβολείς LED (στάνταρ χαρακτηριστικό του MINI John Cooper Works Cabrio). Αυτή η επιλογή περιλαμβάνει επίσης πίσω φώτα LED. Οι μονάδες LED των προβολέων αποτελούν την πηγή φωτός για τη μεσαία και μεγάλη σκάλα. Μία ακόμα προαιρετική επιλογή είναι οι προβολείς LED με προσαρμοζόμενη κατανομή δέσμης ανάλογα με την οδηγική κατάσταση και τη διάταξη του δρόμου και ένα φλας LED. Οι προαιρετικοί προβολείς ομίχλης διατίθεται με λαμπτήρες αλογόνου ή LED, κατά προτίμηση.

Το προαιρετικό πακέτο φωτών με εσωτερικό 8 φωτισμό περιβάλλοντος LED δημιουργεί μία ιδιαίτερη ατμόσφαιρα μέσα στην καμπίνα. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό MINI Excitement Package μπορείς να μεταβάλλεις το χρώμα σε πολλαπλά επίπεδα.

Το MINI Excitement Package περιλαμβάνει επίσης ένα πλαίσιο ενδείξεων στο κεντρικό όργανο που είναι συνδεδεμένο με ορισμένες λειτουργικές διαδικασίες και οδηγικές συνθήκες καθώς και με μία προβολή του λογοτύπου MINI από τον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού πάνω στο έδαφος, μπροστά από την πόρτα, που ενεργοποιείται με το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου.

Νέο από το MINI Connected: MINI Streetwise λειτουργία προειδοποίησης βροχής.

Το νέο MINI Cabrio μπορεί επίσης να εφοδιάζεται με κάρτα SIM μόνιμα εγκατεστημένη στο αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει ότι διατίθεται Intelligent Emergency Call με αυτόματη ανίχνευση θέσης οχήματος και σφοδρότητας ατυχήματος, καθώς και MINI TeleServices. Το MINI Connected διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με το Radio MINI Visual Boost, σύστημα πλοήγησης MINI και σύστημα πλοήγησης MINI Professional. Προσφέρει εκτενή ενσωμάτωση smartphones μέσα στο αυτοκίνητο, επιτρέποντας τη χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών στους τομείς ενημέρωσης / ψυχαγωγίας, επικοινωνίας και οδηγικής εμπειρίας μέσω εφαρμογών. Η λειτουργία είναι διαισθητική και αντανakλά το στυλ MINI, με τη χρήση του MINI Controller στην κεντρική κονσόλα και την έγχρωμη απεικόνιση στο κεντρικό όργανο.

Η τρέχουσα έκδοση MINI Connected App περιλαμβάνει νέες και αποκλειστικές λειτουργίες για αύξηση της άνεσης και της διασκεδαστικής οδήγησης. Η λειτουργία online αναζήτησης διευκολύνει την ανεύρεση διευθύνσεων. Οι εφαρμογές Sports

Instruments και Force Meter χρησιμοποιούνται για την προβολή πληροφοριών στην οθόνη του κεντρικού οργάνου όπως το επίπεδο της τρέχουσας κινητήριας ισχύος και ροπής και της διαμήκους και εγκάρσιας επιτάχυνσης. Η λειτουργία Streetwise διατίθεται για πρώτη φορά, υποδεικνύοντας στον οδηγό τη βέλτιστη διαδρομή πριν ξεκινήσει το ταξίδι.

Το σύστημα πλοήγησης MINI Professional περιλαμβάνει μία έκδοση an 8,8-ιντσών του υπολογιστή ταξιδιού και το MINI Touch Controller με επιφάνεια αφής. Το προαιρετικό MINI Connected XL διατίθεται σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης MINI και περιλαμβάνει τη λειτουργία Journey Mate. Αυτό βοηθά τον οδηγό να προγραμματίζει και να παρέχει κατάλληλες, εξατομικευμένες πληροφορίες καθ' οδόν για τον προορισμό του. Επίσης, περιλαμβάνει λειτουργία ραντάρ κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο με εξαιρετικά ακριβείς και ενημερωμένες πληροφορίες κυκλοφορίας. Ένα ακόμα νέο χαρακτηριστικό που εξελίχθηκε ειδικά για το MINI Cabrio είναι η λειτουργία προειδοποίησης βροχής. Σε περίπτωση πιθανής βροχόπτωσης με βάση το τρέχον δελτίο καιρού, ο οδηγός λαμβάνει ένα μήνυμα μέσω smartphone που τον προτρέπει να κλείσει το soft top.

Διασκεδαστική οδήγηση και αναζωογονητική αίσθηση φρέσκου αέρα – κατά παράδοση MINI.

Το νέο MINI Cabrio συνδυάζει τα παραδοσιακά χαρακτηριστικά της μάρκας επί πεντέμισι και πλέον δεκαετίες με προηγμένη τεχνολογία και την αποκλειστική γοητεία της open-top οδήγησης. Στο πλαίσιο αυτό, προσφέρει μία σύγχρονη ερμηνεία μιας φιλοσοφίας που κάποτε γοήτευε με την πρώτη ματιά τους φίλους του κλασικού Mini. Σχεδόν πριν από ένα τέταρτο του αιώνα έγινε η πρώτη απόπειρα συνδυασμού δημιουργικής χρήσης χώρου, διασκεδαστικής οδήγησης και εξατομικευμένου στυλ του διεθνώς δημοφιλούς μικρού αυτοκινήτου με την αναζωογονητική απόλαυση που προσφέρει μία ανοιχτή οροφή. Η πρωτοβουλία αυτή προήλθε από ένα Γερμανό έμπορο. Η αντιπροσωπεία Lamm στο Kappelrodeck/Baden αντικατέστησε τη σταθερή οροφή του κλασικού Mini με ένα υφασμάτινο soft top, ενίσχυσε τα μαρσιπιά και ενσωμάτωσε ένα εγκάρσιο στοιχείο για να ενδυναμώσει το αμάξωμα. Οι άνθρωποι στην έδρα της Rover που ήταν υπεύθυνη για τη μάρκα την εποχή εκείνη εντυπωσιάστηκαν από την ποιότητα αυτής της μετατροπής και παρήγγειλαν μία μικρή παρτίδα 75 οχημάτων που πωλήθηκαν σε Βρετανούς πελάτες σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Αυτή η άμεση αποδοχή από το ευρύ κοινό ήταν το τέλειο επιχείρημα για τη δημιουργία ενός μοντέλου Cabrio βασισμένου στο κλασικό Mini για μαζική παραγωγή. Το δημιούργημα αποκαλύφθηκε τον Οκτώβριο του 1992 στη Βρετανική Έκθεση Αυτοκινήτου στο Birmingham. Τα πρώτα Mini Cooper Cabrio κυκλοφόρησαν τον Ιούλιο της επόμενης χρονιάς. Ο 4-κύλινδρος κινητήρας 1.3-L με ψεκασμό βενζίνης απέδιδε 63 hp. Επιπλέον του soft top, κάποια ακόμα χαρακτηριστικά διαμόρφωναν μία αναγνωρίσιμη και αποκλειστική εμφάνιση όπως ειδικά σχεδιασμένοι εμπρός και πίσω προφυλακτήρες, φουσκωμένοι θόλοι τροχών και μαρσιπιά, χρωμιωμένα πλαίσια στους προβολείς και φως πινακίδας κυκλοφορίας, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού και λεβιές ταχυτήτων από καρυδιά (burr walnut).

Το ανοιχτό κλασικό Mini διέθετε επίσης ανοιγόμενα πίσω παράθυρα. Ακόμα και εκείνη την εποχή, υπήρχε ηλεκτρικό soft top. Υπήρχαν επίσης ομοιότητες μεταξύ της σημερινής και εκείνης της εποχής στο χρωματολόγιο. Πέραν των Nightfire Red και British Racing Green, υπήρχε και η απόχρωση Caribbean Blue – προάγγελος της μεταλλικής έκδοσης Caribbean Aqua που εξελίχθηκε για το νέο MINI Cabrio. Η περίοδος παραγωγής για την έκδοση Cabrio του κλασικού Mini που κατασκευαζόταν στο εργοστάσιο του Longbridge στη Βρετανία τελείωσε τον Αύγουστο του 1996. Μέχρι εκείνη την εποχή, είχαν κατασκευαστεί 1.081 οχήματα για τους φίλους της open-top οδήγησης.

Παραμένει μοναδικό: 'open-top' απόλαυση σε ένα premium μικρό αυτοκίνητο.

Μετά το επαναλανσάρισμα της μάρκας το 2001, πέρασαν περίπου τρία χρόνια πριν παρουσιαστεί μία open-top έκδοση του πρώτου μικρού αυτοκινήτου στην premium κατηγορία. Στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2004, το MINI Cabrio έλαμψε με την παρουσία του. Έχοντας τις χαρακτηριστικές αναλογίες και τα σχεδιαστικά στοιχεία της μάρκας, ταίριαξε άριστα στο πρόγραμμα μοντέλων. Το ηλεκτροϋδραυλικό soft top με συρόμενη λειτουργία οροφής και το κάθετο παρμπρίζ εξασφάλιζαν μία αναζωογονητική εμπειρία για όλους τους ταξιδιώτες. Το MINI Cabrio εντυπωσίασε με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του όπως το άνοιγμα της πίσω πόρτας, το σύστημα Easy Load και η αναδιπλούμενη πλάτη των πίσω καθισμάτων.

Το MINI Cabrio προσφερόταν σε τρεις εκδόσεις – MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio και MINI Cooper S Cabrio: γρήγορα κατέκτησε όλο τον κόσμο και δημιούργησε μία μεγάλη κοινότητα φίλων. 164.000 οχήματα πουλήθηκαν σε όλο τον κόσμο μέσα σε πέντε χρόνια. Η μεγάλη του δημοτικότητα συνέβαλε στο γεγονός ότι το MINI Cabrio απέκτησε άνω του μέσου όρου αξία μεταπώλησης. Κατέκτησε την πρώτη θέση στις λίστες του "Auto Bild" Value Master ήδη από το 2007.

Όμως και τα επόμενα χρόνια, η απόφαση αγοράς ενός MINI Cabrio συνήθως συνδεόταν με την έννοια της οικονομικής και ταυτόχρονα διασκεδαστικής open-top οδήγησης. Το διάδοχο μοντέλο που κυκλοφόρησε στην αγορά το 2009, σηματοδοτώντας την επέτειο των 50 χρόνων της εταιρίας, έγινε επίσης άμεση επιτυχία ως προς τη σταθερότητα της αξίας. Η συνεχιζόμενη απήχηση αυτού του μοντέλου δεν οφειλόταν μόνο στην πιο σπορ οδήγηση. Ένα νέο soft top με θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, μονοκόμματο rollbar και νέοι κινητήρες βελτίωσαν σημαντικά τους τομείς της ασφάλειας, της άνεσης, της διασκεδαστικής οδήγησης και της απόδοσης. Οι κινητήρες Diesel παρουσιάστηκαν για το MINI Cabrio για πρώτη φορά. Ο κορυφαίος αθλητής MINI John Cooper Works Cabrio απογείωσε την open-top διασκεδαστική οδήγηση, προκαλώντας ακόμα μεγαλύτερο ενθουσιασμό. Το Always Open Timer λανσαρίστηκε σαν ένα νέο, μοναδικό και τυπικό στοιχείο MINI – μία λειτουργία που παρακολουθεί το χρόνο οδήγησης με την οροφή ανοιχτή μέχρι το παραμικρό λεπτό.

Το πόσο σημαντικός είναι ο συνδυασμός αίσθησης go-kart και open-air απόλαυσης επιβεβαιώθηκε με το λανσάρισμα ενός δευτέρου open-top μοντέλου δίπλα στο κομψό 4-θέσιο, με τη μορφή του γνήσιου, σπορ MINI Roadster. Η τεράστια δημοτικότητα του MINI Cabrio συνεχίστηκε με αμείωτη ένταση όπως έδειξαν και τα

νούμερα πωλήσεων που είχαν φτάσει ακριβώς στα επίπεδα του προκατόχου του μέχρι την πρόσφατη παύση της παραγωγής του.

Η τελευταία γενιά MINI Cabrio τώρα προετοιμάζει το δρόμο για το μέλλον της open-top οδήγησης στο στυλ της Βρετανικής μάρκας. Όπως η κλασική έκδοση αμαξώματος, η τρέχουσα γενιά του ανοιχτού 4-θέσιου θέτει νέα πρότυπα διασκεδαστικής οδήγησης και όχι μόνο.

Η πρόσθετη ευρυχωρία και οδηγική άνεση, οι νέοι κινητήρες με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo, τα καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού και τα αναβαθμισμένα premium χαρακτηριστικά που όχι μόνο τα βλέπεις αλλά και τα αισθάνεσαι αποτελούν απόδειξη της ωριμότητας του νέου μοντέλου. Το νέο MINI Cabrio είναι και πάλι η τέλεια επιλογή για αυτές τις ξεχωριστές στιγμές στην καθημερινή οδήγηση. Περισσότερο από ποτέ, σας καλεί να βιώσετε με όλες τις αισθήσεις σας την open-top διάσταση της οδήγησης.

ΤΕΧΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ. MINI ONE CABRIO.



Body		MINI One Cabrio	
Number of doors/seats		2 / 4	
Length/width/height (empty)	mm	3821 / 1727 / 1415	
Wheelbase	mm	2495	
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	
Turning circle	m	10.8	
Fuel tank capacity	approx. l	40	
Engine oil	l	4.25	
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1205 / 1280	
Payload according to DIN	kg	460	
Permitted gross vehicle weight	kg	1670	
Permitted axle loads, front/rear	kg	900 / 800	
Permitted trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	
Permitted roof load/permitted download	kg	- / -	
Luggage compartment volume	l	160 / 215	
Aerodynamic drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.34 / 2.07 / 0.70	
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		In-line / 3 / 4	
Engine control		MEVD 17.2.3	
Capacity	cc	1198	
Bore/stroke	mm	78.0 / 83.6	
Compression	:1	10.2	
Fuel	RON	91-98	
Output	kW / hp	75 / 102	
at engine speed	rpm	4000 – 6000	
Torque (with overboost)	Nm	180	
at engine speed	rpm	1400 – 3900	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / engine compartment	
Alternator	A	150	
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	
Rear brakes		disc	
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.0	
Tyres		175/65 R15 84H	
Rims		5.5J × 15 steel	
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	
Gear ratio	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.538	
Final drive ratio	:1	3.632	
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN		kg/kW	16.1
Power output per litre		kW/l	62.6
Acceleration	0-100 km/h	s	10.6
Top speed		km/h	190

MINI
Media information

The new
MINI Convertible

03/2016
σελίδα 25

Fuel consumption in EU cycle ³⁾		
Urban	l/100 km	6.0 – 5.9
Extra-urban	l/100 km	4.6 – 4.4
Total	l/100 km	5.2 – 5.0
CO ₂	g/km	120 – 116
Other		
Emission rating		EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	115

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Details not yet available
³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI COOPER CABRIO, MINI COOPER CABRIO AUTOMATIC.

Body		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatic
Number of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	40	40
Engine oil	l	4.25	4.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Payload according to DIN	kg	460	460
Permitted gross vehicle weight	kg	1670	1695
Permitted axle loads, front/rear	kg	910 / 800	940 / 800
Permitted trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	- / -
Permitted roof load/permited download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment volume	l	160 / 215	160 / 215
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.34 / 2.07 / 0.70	0.34 / 2.07 / 0.70
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		In-line / 3 / 4	In-line / 3 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1499	1499
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW / hp	100 / 136	100 / 136
at engine speed	rpm	4400	4400
Torque (with overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
at engine speed	rpm	1250	1250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.0	14.0
Tyres		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims		5.5J × 15 light alloy	5.5J × 15 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.421	3.683
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	12.1	12.3
Power output per litre	kW/l	66.7	66.7
Acceleration	0-100 km/h	s	8.7
Top speed	km/h	208	206

MINI
Media information

The new
MINI Convertible

03/2016
σελίδα 27

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	6.0 – 5.9	6.3 – 6.2
Extra-urban	l/100 km	4.5 – 4.3	4.7 – 4.5
Total	l/100 km	5.1 – 4.9	5.3 – 5.1
CO ₂	g/km	118 – 114	123 – 119
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	115	115

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Details not yet available
³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI COOPER S CABRIO, MINI COOPER S CABRIO AUTOMATIC.

Body		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatic
Number of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1275 / 1350	1295 / 1370
Payload according to DIN	kg	460	460
Permitted gross vehicle weight	kg	1745	1765
Permitted axle loads, front/rear	kg	955 / 810	975 / 810
Permitted trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	- / -
Permitted roof load/permitted download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment capacity	l	160 / 215	160 / 215
Aerodynamic drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.36 / 2.08 / 0.75	0.36 / 2.08 / 0.75
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		In-line / 4 / 4	In-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW / hp	141 / 192	141 / 192
at engine speed	rpm	5000 – 6000	5000 – 6000
Torque (with overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
at engine speed	rpm	1250 – 4600	1250 – 4600
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.0	14.0
Tyres		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Rims		6.5J × 16 light alloy	6.5J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	4.459
	II	:1	2.136
	III	:1	1.393
	IV	:1	1.088
	V	:1	0.756
	VI	:1	0.628
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.588	3.502
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	9.0	9.2
Power output per litre	kW/l	70.6	70.6
Acceleration	0–100 km/h	s	7.1
Top speed	km/h	230	228

MINI
Media information

The new
MINI Convertible

03/2016
σελίδα 29

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	7.9 – 7.8	7.2 – 7.1
Extra-urban	l/100 km	5.1 – 4.9	5.0 – 4.8
Total	l/100 km	6.1 – 6.0	5.8 – 5.6
CO ₂	g/km	142 – 139	134 – 131
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	115	115

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Details not yet available
³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI COOPER D CABRIO, MINI COOPER D CABRIO AUTOMATIC.

Body		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio Automatic
Number of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Engine oil	l	4.4	4.4
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1245 / 1320	1265 / 1340
Payload according to DIN	kg	460	460
Permitted gross vehicle weight	kg	1710	1730
Permitted axle loads, front/rear	kg	935 / 805	955 / 805
Permitted trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	- / -
Permitted roof load/permitted download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment capacity	l	160 / 215	160 / 215
Aerodynamic drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.33 / 2.07 / 0.68	0.33 / 2.07 / 0.68
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		In-line / 3 / 4	In-line / 3 / 4
Engine control		DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity	cc	1496	1496
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW / hp	85 / 116	85 / 116
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	270	270
at engine speed	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.0	14.0
Tyres		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims		5.5J × 15 light alloy	5.5J × 15 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	4.459
	II	:1	2.508
	III	:1	1.555
	IV	:1	1.142
	V	:1	0.851
	VI	:1	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.389	3.234
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	14.6	14.9
Power output per litre	kW/l	56.8	56.8
Acceleration	0–100 km/h	s	9.9
Top speed	km/h	195	195

MINI
Media information

The new
MINI Convertible

03/2016
σελίδα 31

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	4.5 – 4.4	4.5 – 4.4
Extra-urban	l/100 km	3.7 – 3.5	3.9 – 3.7
Total	l/100 km	4.0 – 3.8	4.1 – 3.9
CO ₂	g/km	105 – 100	109 – 104
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	115	115

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Details not yet available
³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI COOPER SD CABRIO AUTOMATIC.

Body			MINI Cooper SD Cabrio Automatic
Number of doors/seats			2 / 4
Length/width/height (empty)	mm		3850 / 1727 / 1415
Wheelbase	mm		2495
Track width, front/rear	mm		1485 / 1485
Turning circle	m		10.8
Fuel tank capacity	approx. l		44
Engine oil	l		5.0
Transmission oil incl. drivetrain	l		lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg		1305 / 1380
Payload according to DIN	kg		460
Permitted gross vehicle weight	kg		1770
Permitted axle loads, front/rear	kg		970 / 810
Permitted trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg		- / -
Permitted roof load/permited download	kg		- / -
Luggage compartment capacity	l		160 / 215
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0.36 / 2.08 / 0.75
Engine			
Type/no. of cylinders/valves			In-line / 4 / 4
Engine control			DDE 7.01
Capacity	cc		1995
Bore/stroke	mm		84.0 / 90.0
Compression	:1		16.5
Fuel	RON		Diesel
Output	kW / hp		125 / 170
at engine speed	rpm		4000
Torque	Nm		360
at engine speed	rpm		1500 – 2750
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –		80 / engine compartment
Alternator	A		150
Suspension			
Front wheel suspension			Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control
Rear wheel suspension			Multilink axle with weight-optimised trailing arms
Brakes, front			disc, vented
Rear brakes			disc
Driving stability systems			Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels
Steering			Electrically assisted EPS unit with Servotronic function
Overall steering ratio	:1		14.0
Tyres			195/55 R16 87W
Rims			6.5J × 16 light alloy
Transmission			
Transmission type			6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	4.459
	II	:1	2.508
	III	:1	1.555
	IV	:1	1.142
	V	:1	0.851
	VI	:1	0.672
Reverse gear		:1	3.185
Final drive ratio		:1	3.234
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW		10.4
Power output per litre	kW/l		62.7
Acceleration	0–100 km/h	s	7.7
Top speed	km/h		218

MINI
Media information

The new
MINI Convertible

03/2016
σελίδα 33

Fuel consumption in EU cycle ³⁾		
Urban	l/100 km	5.0 – 4.9
Extra-urban	l/100 km	4.1 – 3.9
Total	l/100 km	4.4 – 4.3
CO ₂	g/km	116 – 113
Other		
Emission rating		EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	115

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Details not yet available
³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO, MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO AUTOMATIC.

Body		MINI John Cooper Works Cabrio	MINI John Cooper Works Cabrio Automatic
Number of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1310 / 1385	1320 / 1395
Payload according to DIN	kg	460	460
Permitted gross vehicle weight	kg	1770	1785
Permitted axle loads, front/rear	kg	960 / 820	980 / 820
Permitted trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	- / -
Permitted roof load/permited download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment volume (top closed / open)	l	160 / 215	160 / 215
Aerodynamic drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.36 / 2.08 / 0.75	0.36 / 2.08 / 0.75
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		In-line / 4 / 4	In-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	10.2	10.2
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW / hp	170 / 231	170 / 231
at engine speed	rpm	5200 - 6000	5200 - 6000
Torque	Nm	320	320
at engine speed	rpm	1250 - 4800	1250 - 4800
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Rims		7J × 17 light alloy	7J × 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.824	3.502
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	7.7	7.8
Power output per litre	kW/l	85.1	85.1
Acceleration	0-100 km/h	s 6.6	6.5
Acceleration	80-120 km/h (in 5th gear)	s 6.1	-
Top speed	km/h	242	240

MINI
Media information

The new
MINI Convertible

03/2016
σελίδα 35

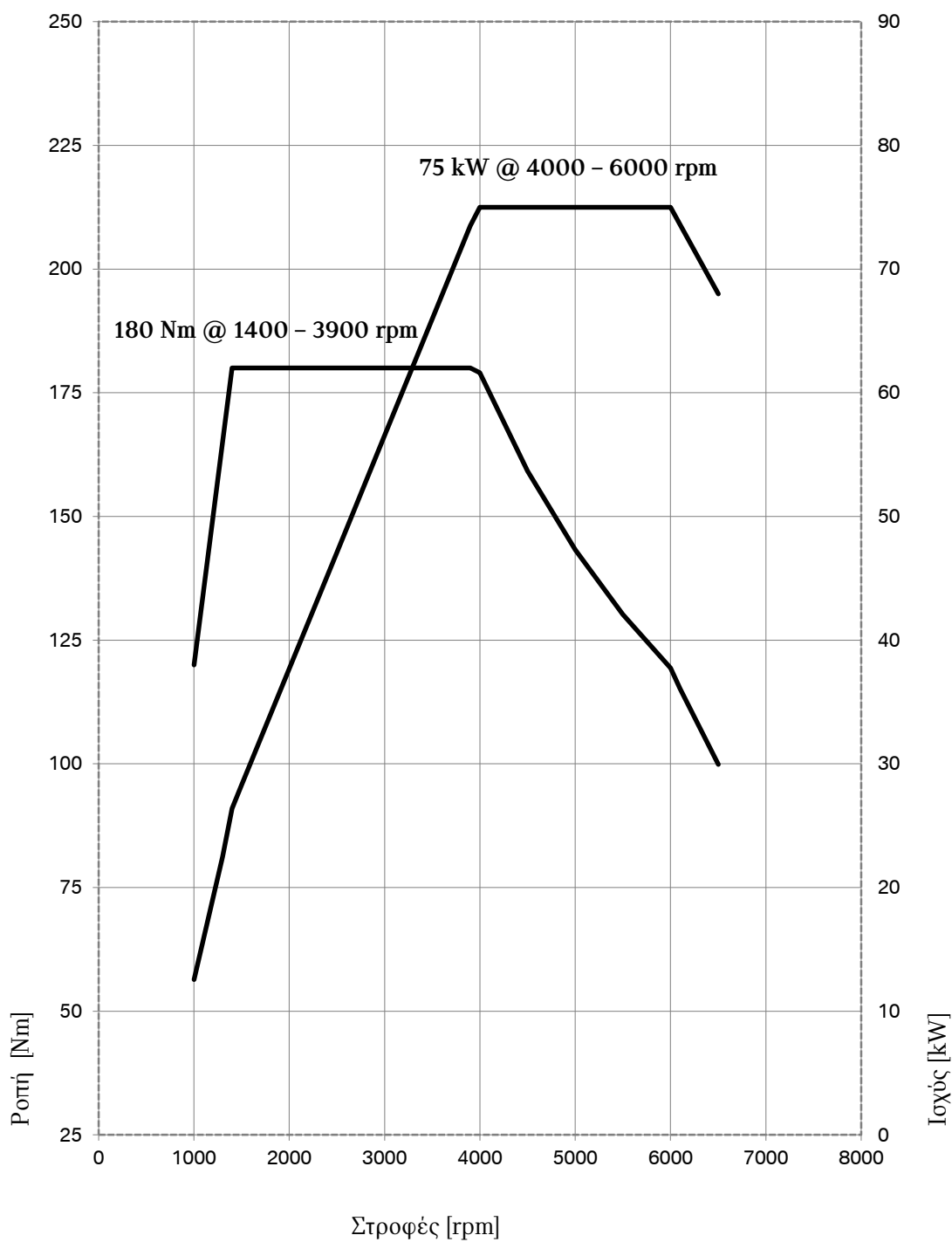
Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	8.6	7.4
Extra-urban	l/100 km	5.4	5.1
Total	l/100 km	6.5	5.9
CO ₂	g/km	152	138
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	115	115

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

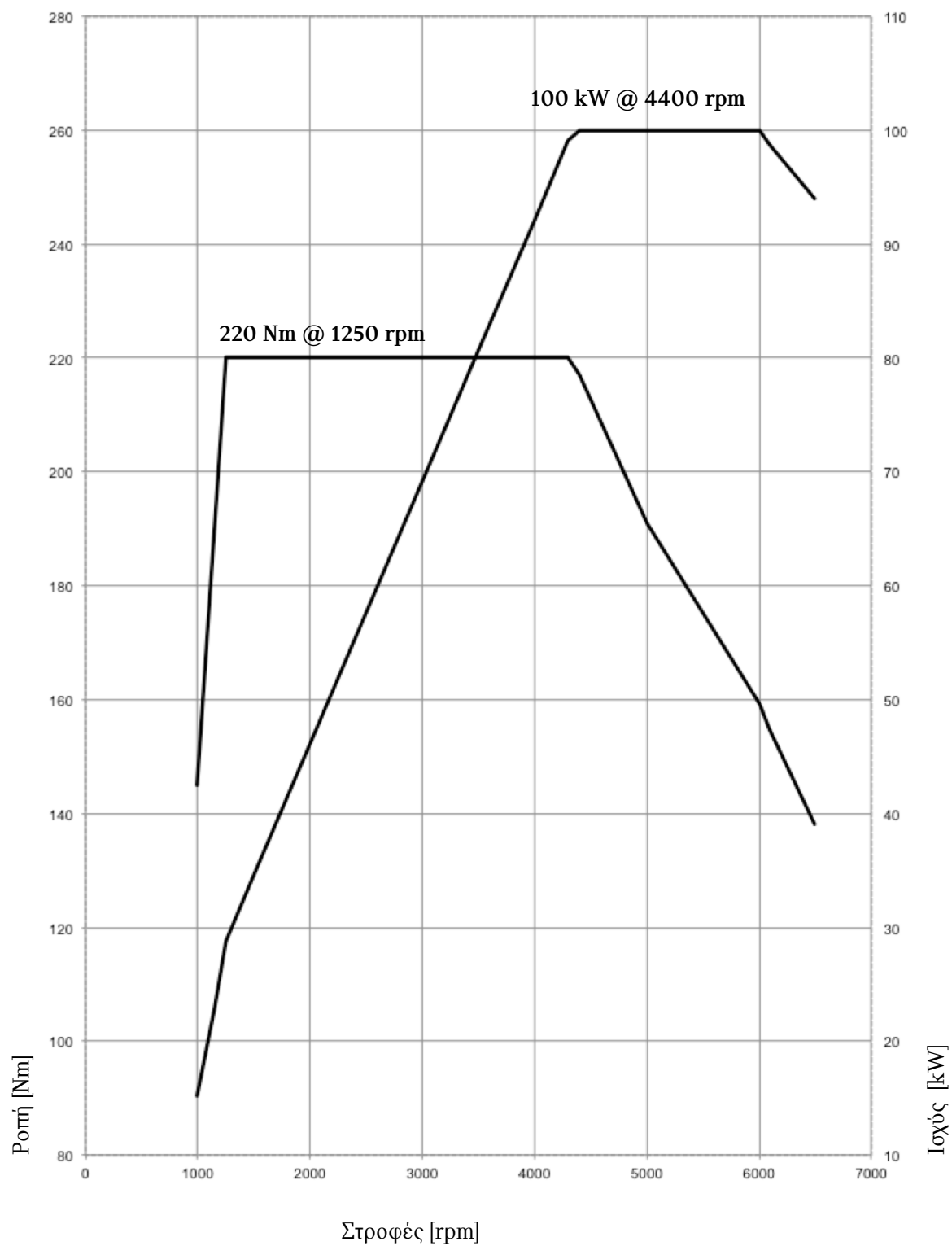
¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Details not yet available



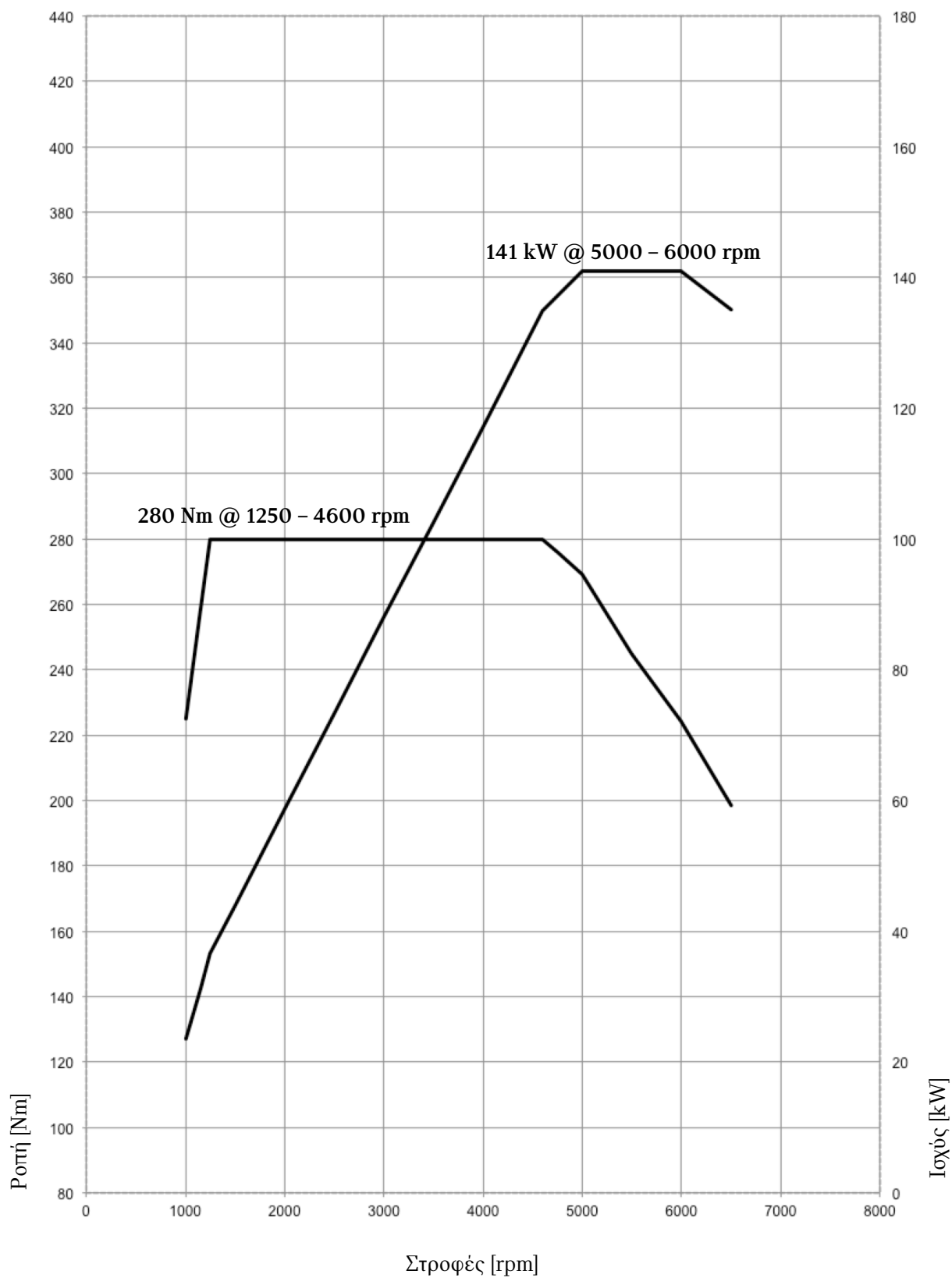
MINI One Cabrio.



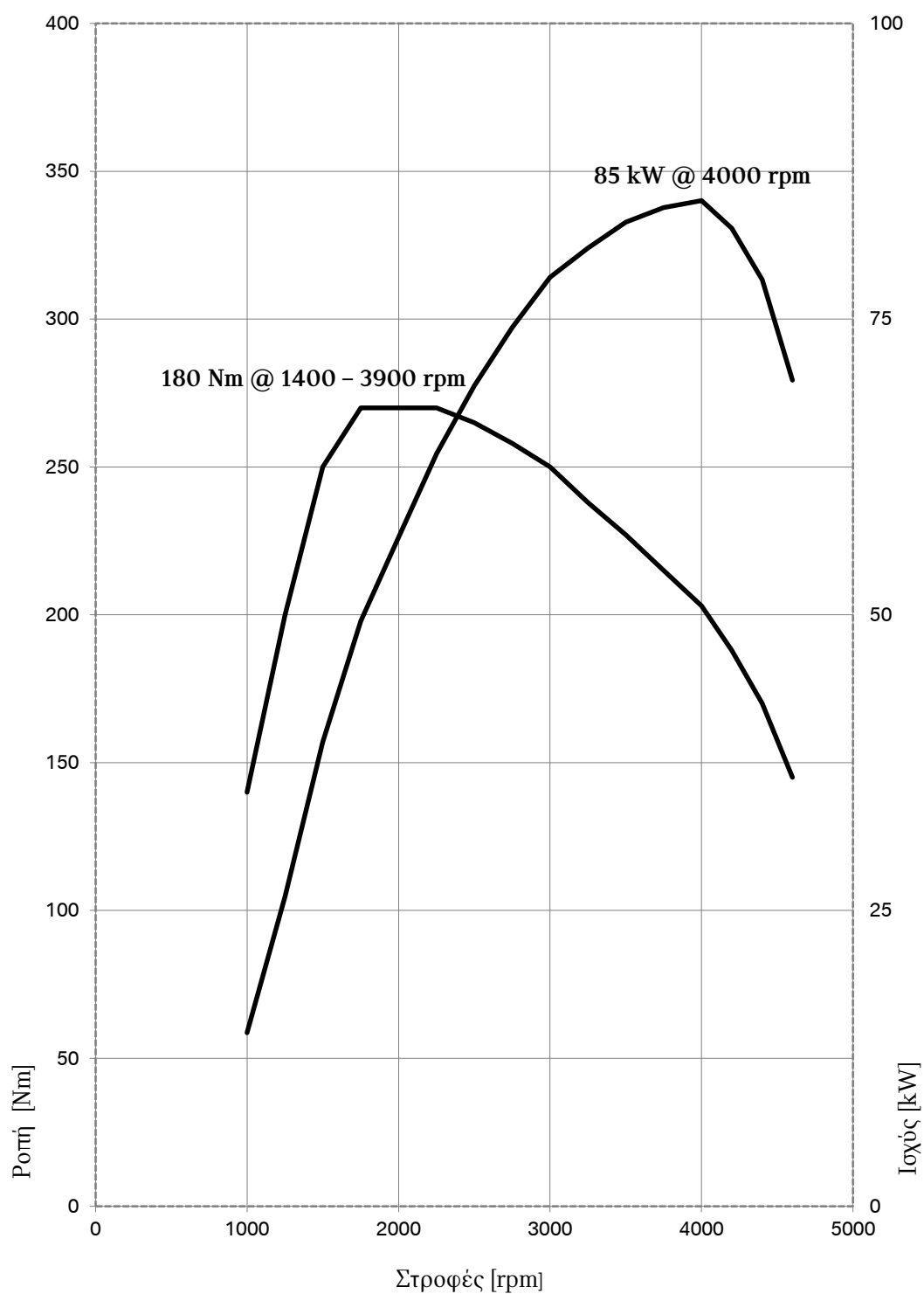
MINI Cooper Cabrio



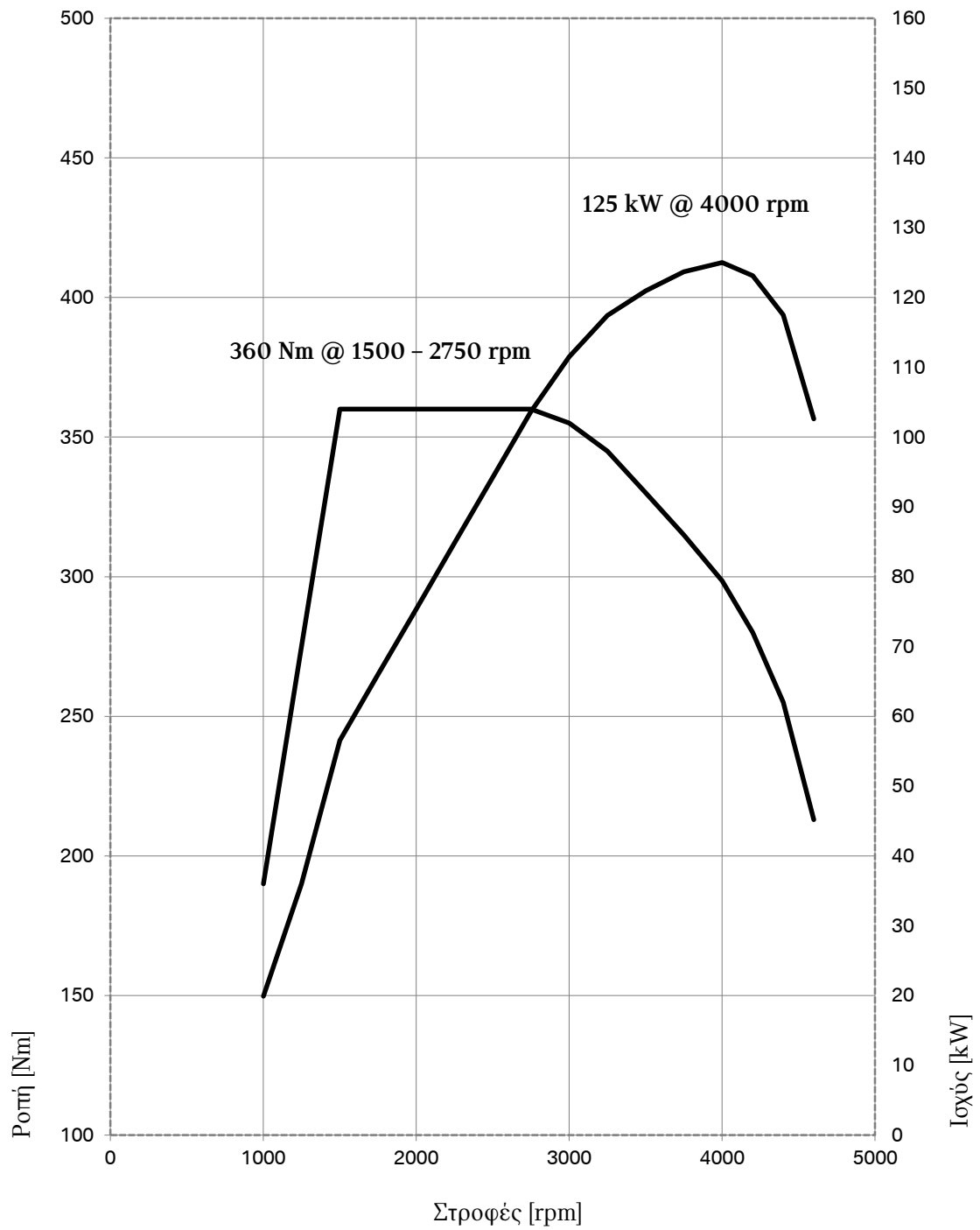
MINI Cooper S Cabrio.



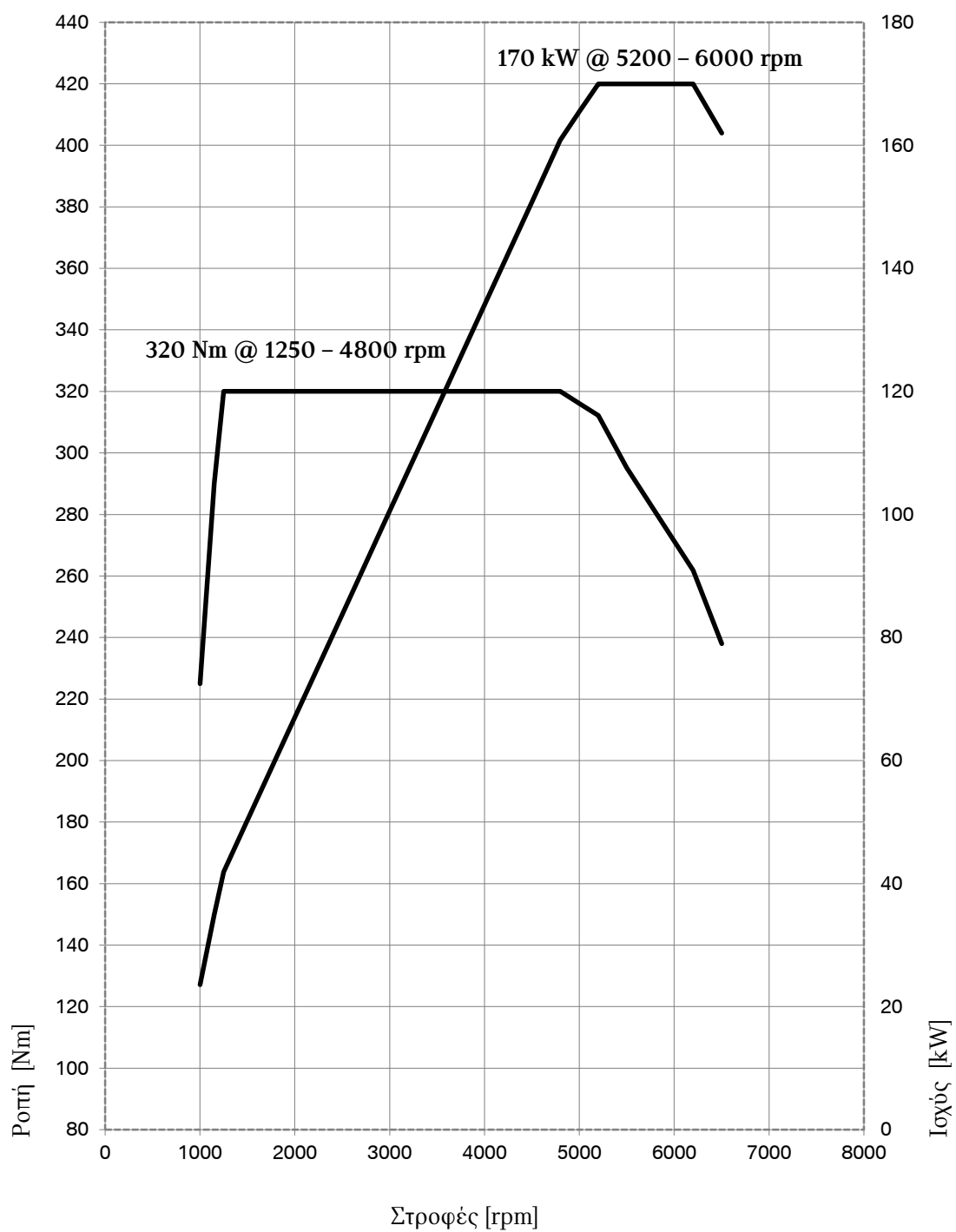
MINI Cooper D Cabrio.



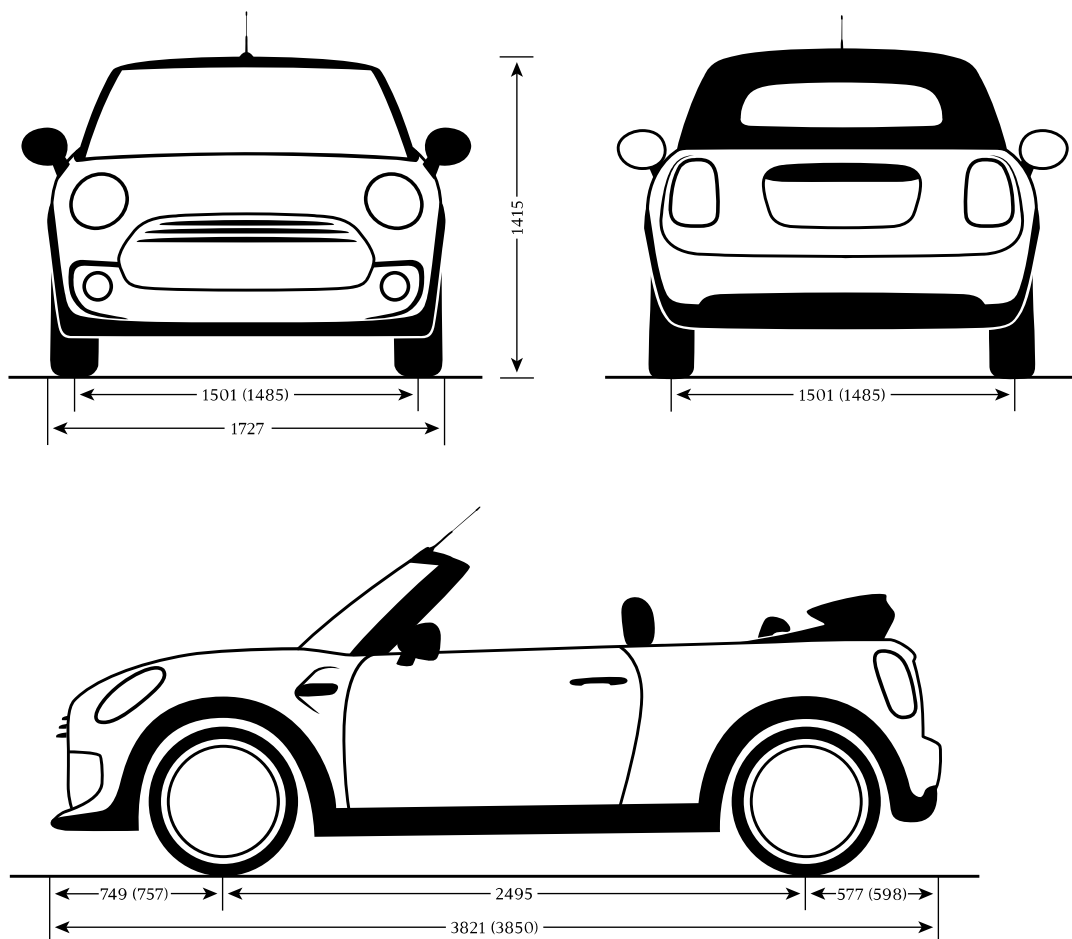
MINI Cooper SD Cabrio.



MINI John Cooper Works Cabrio.



ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ.



Διαστάσεις σε mm.

(διαφορετικές τιμές για MINI Cooper S Cabrio και MINI Cooper SD Cabrio σε παρενθέσεις)