

Δελτίο Τύπου
28 Απριλίου 2016

Η MINI γιορτάζει 15 χρόνια premium διασκεδαστικής οδήγησης στο εργοστάσιο της Οξφόρδης.

Στις 26 Απριλίου 2001, το πρώτο MINI πέρασε από τη γραμμή παραγωγής του πλούσιου σε παράδοση εργοστασίου της Οξφόρδης. Από τότε που επαναλανσαρίστηκε η Βρετανική μάρκα, έχουν κατασκευαστεί εκεί πάνω από 2,5 εκατομμύρια οχήματα.

Μόναχο / Οξφόρδη. Οι εργαζόμενοι του Βρετανικού εργοστασίου MINI στην Οξφόρδη ανατρέχουν στην 26^η Απριλίου του 2001. Μία νέα εποχή ξεκίνησε πριν από 15 χρόνια στο ιστορικό εργοστάσιο παραγωγής της Οξφόρδης, με ένα MINI Cooper σε Chili Red με λευκά καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών και οροφή να σηματοδοτεί την αναγέννηση της μάρκας. Ένα μοναδικό κεφάλαιο επιτυχίας άρχισε να γράφεται στην ιστορία τόσο του εργοστασίου όσο και της μάρκας όταν το πρώτο μικρό αυτοκίνητο της premium κατηγορίας έφυγε από τη γραμμή παραγωγής. Από το 2001 πάνω από 2,5 εκατομμύρια MINI έχουν κατασκευαστεί στην Οξφόρδη και έχουν πουληθεί σε περισσότερες από 110 χώρες σε όλο τον κόσμο.

Σήμερα το εργοστάσιο της MINI στην Οξφόρδη κατατάσσεται ανάμεσα στις πιο προηγμένες μονάδες παραγωγής αυτοκινήτων σε όλο τον κόσμο. Ο αριθμός των εργαζομένων αυξήθηκε από 2.400 που ήταν στην αρχή σε πάνω από 4.500 σήμερα. Το εργατικό δυναμικό συναρμολογεί περίπου 1.000 οχήματα την ημέρα σε τρεις βάρδιες. Ένα από τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του εργοστασίου είναι το εξαιρετικό επίπεδο ευελιξίας. Αυτή τη στιγμή παράγονται τέσσερα μοντέλα στην Οξφόρδη. Κάθε αυτοκίνητο κατασκευάζεται σύμφωνα με τις επιθυμίες των πελατών με επιλογές από την κλασικά πλούσια γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού MINI, χρωμάτων εσωτερικού και εκδόσεων εξοπλισμού. Τα εξαιρετικά σπορ μοντέλα John Cooper Works τελευταίας γενιάς είναι επίσης ‘παραγωγής Οξφόρδης’. “Η καθημερινή παραγωγή 1.000 εξατομικευμένων premium αυτοκινήτων αποτελεί μεγάλη πρόκληση στην οποία το προσωπικό ανταποκρίνεται με πάθος και υψηλό βαθμό εξειδίκευσης», δήλωσε ο διευθυντής του εργοστασίου Frank Bachmann.

Η ιστορία της παραγωγής αυτοκινήτων στην Οξφόρδη χρονολογείται πάνω από 100 χρόνια. Ήδη το 1931, το Morris Oxford μπήκε στην παραγωγή. Το παρατσούκλι του ήταν “Bullnose” λόγω του σχήματος της μάσκας του. Το εκατομμυριοστό όχημα που κατασκευάστηκε εκεί ήταν το Morris Minor το 1948 με την παραγωγή του μοντέλου να συνεχίζεται μέχρι το 1971.

Το κλασικό Mini κατασκευαζόταν στην Οξφόρδη σαν Morris Mini-Minor από το 1959 έως το 1968. Η απόφαση για την παραγωγή του σύγχρονου MINI εδώ από την αρχή πάρθηκε την άνοιξη του 2000. Μετά από μία ολοκληρωμένη διαδικασία εκσυγχρονισμού που διήρκεσε μόνο 13 μήνες (χρόνος ρεκόρ), τα πάντα ήταν έτοιμα για μία ακόμα επανάσταση στην κατηγορία μικρών αυτοκινήτων. Το MINI, ως original Βρετανικό μοντέλο μπήκε δυναμικά στον 21^ο αιώνα. Οι αρχικές προβλέψεις για την παραγωγή σύντομα ξεπεράστηκαν και μία δεύτερη έκδοση αμαξώματος προστέθηκε στη γκάμα. Τα πρώτα MINI Cabrio έφυγαν από το εργοστάσιο της Οξφόρδης την άνοιξη του 2004.

Με την αλλαγή γενιάς το φθινόπωρο του 2006, οι παραγωγικές μονάδες είχαν ενσωματωθεί πλήρως στο τρίγωνο παραγωγής MINI: Οξφόρδη (κατασκευή αμαξώματος, βαφείο και συναρμολόγηση), Swindon (τμήμα πρεσών) και το Hams Hall (κατασκευή κινητήρων). Η συνεχής επέκταση και τα μέτρα εκσυγχρονισμού επέτρεψαν την αύξηση της δυναμικότητας παραγωγής και τη διεύρυνση της γκάμας μοντέλων. Συνολικά, το BMW Group έχει επενδύσει πάνω από 1,75 δις GBP στα εργοστάσια παραγωγής της M. Βρετανίας από το 2000.

Το φθινόπωρο του 2007 δόθηκε το πράσινο φως στην Οξφόρδη για το MINI Clubman, μία έκδοση με μακρύτερο μεταξόνιο, μεγαλύτερο χώρο αποσκευών και πρωτοποριακή σχεδίαση θυρών που πωλούνταν παράλληλα με το παραδοσιακό MINI. Η νέα έκδοση του MINI Cabrio σηματοδότησε την 50ή επέτειο της μάρκας. Το MINI Coupé ακολούθησε το 2011 και ένα χρόνο αργότερα, ένα δεύτερο ανοιχτό premium 'μικρό', το MINI Roadster, κατασκευάστηκε για πρώτη φορά στην Οξφόρδη.

Η σημερινή γκάμα μοντέλων MINI παραγωγής Οξφόρδης προσφέρει premium απολαυστική οδήγηση που προσελκύει ένα εκτεταμένο target group. Η τρέχουσα γενιά MINI αποτελείται από το 3θυρο και το 5θυρο MINI. Επιπλέον, στο εργοστάσιο MINI στην Οξφόρδη κατασκευάζεται αποκλειστικά το νέο MINI Clubman, με το οποίο η μάρκα κατακτά την premium compact κατηγορία. Το νέο MINI Clubman διατίθεται με εμπρός κίνηση και σε έκδοση ALL4 four wheel drive.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 30 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2015, το BMW Group πούλησε 2.247.000 αυτοκίνητα και 137.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2015 ήταν 9.22 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 92.18 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2015, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 122.244 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr