

ΤΟ ΝΕΟ MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.



Το νέο MINI John Cooper Works Cabrio.

Προφίλ. 2

Υπέρτατη διασκεδαστική οδήγηση, ανυπέρβλητη 'open-top' απόλαυση.

Το νέο MINI John Cooper Works Cabrio. 5

Τεχνικές προδιαγραφές. 13

ΤΟ ΝΕΟ MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO. ΠΡΟΦΙΛ.



- Η John Cooper Works λανσάρει τώρα το δεύτερο κορυφαίο αθλητή της νέας γενιάς του μοντέλου. Το νέο MINI John Cooper Works Cabrio καλεί τους φίλους των αγώνων να βιώσουν την υπέρτατη διασκεδαστική οδήγηση με το δικό του αποκλειστικό τρόπο. Μοναδική αυτοκινητιστική φιλοσοφία στη μικρή κατηγορία συνδυάζει γνήσια αγωνιστική αίσθηση με ισχυρές δόσεις 'open-top' απόλαυσης, σε συνδυασμό με την premium ποιότητα και ωριμότητα της νέας γενιάς MINI.
- Συναρπαστικές επιδόσεις και εξωστρεφής χαρακτήρας. Συστήματα κίνησης, ανάρτηση και αεροδυναμική βασισμένα σε αναγνωρισμένη αγωνιστική τεχνογνωσία. Ξεχωριστά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά σε μοναδικό στυλ John Cooper Works για σαφή διαφοροποίηση από το MINI Cabrio.
- Δίλιτρος, 4-κύλινδρος κινητήρας εξελιγμένος αποκλειστικά για μοντέλα John Cooper Works από την τρέχουσα γενιά κινητήρων τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo. Συναρπαστικές επιδόσεις και συναισθηματική χροιά ήχου λόγω χαρακτηριστικής σχεδίασης εμβόλων, υπερσυμπιεστή και συστήματος εξαγωγής. Ο ισχυρότερος κινητήρας της γκάμας MINI με 170 kW/231 hp. Ισχύς αυξημένη κατά 15 kW/20 hp συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο και κατά 29 kW/39 hp συγκριτικά με το νέο MINI Cooper S Cabrio. Μέγιστη ροπή: 320 Nm, 6άρι χειροκίνητο κιβώτιο στάνταρ, 6τάχυτο Steptronic sport προαιρετικό. Κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο E.E.: 6,5 l/100 km (αυτόματο: 5,9 l/100 km, Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο E.E.: 152 g/km (138 g/km).
- Εξαιρετικά σπορ επιτάχυνση και ελαστικότητα (ρεπρίζ): 0 – 100 km/h σε 6,6 δευτέρα (- 0,3 δευτ.) με μηχανικό κιβώτιο σε 6,5 δευτ. (- 0,6 δευτ.) με Steptronic, 80 – 120 km/h σε 6,1 δευτ. (- 0,7 seconds). Τελική ταχύτητα αυξημένη κατά 7 km/h στα 242 km/h (αυτόματο: 240 km/h).
- Μετάδοση ισχύος στους εμπρός τροχούς, υψηλής ποιότητας τεχνολογία ανάρτησης με σετάρισμα προσαρμοσμένο στη φιλοσοφία του οχήματος και τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει σπορ σύστημα φρένων Brembo, ζάντες ελαφρού κράματος 17-ιντσών John Cooper Works σε Track Spoke silver και υποβοήθηση διεύθυνσης Servotronic ανάλογη της ταχύτητας. Dynamic Damper Control διατίθεται προαιρετικά, Dynamic Stability Control (DSC) στάνταρ με DTC (Dynamic Traction Control), EDLC (Electronic Differential Lock Control) και Performance Control.
- Έντονα εκφραστική σχεδίαση με δυναμικά επιμηκυμένη σιλουέτα, δυναμικές, ανάγλυφες φόρμες και βελτιστοποιημένη αεροδυναμική φιλοσοφία John Cooper Works. Μεγάλοι αεραγωγοί ψύξης στην εμπρός ποδιά που καταλαμβάνουν και το χώρο που βρίσκονται τα φώτα στάθμευσης και προβολείς ομίχλης στο MINI Cabrio. Μαρσπιέ και πίσω ποδιά με χαρακτηριστική σχεδίαση. Προβολείς LED με λευκά φλας και πίσω φώτα LED στάνταρ. Μάσκα, πλαϊνά 'φινιστρίνια' και πίσω πόρτα με λογότυπο John Cooper Works, προαιρετικό φινίρισμα αμαξώματος σε Rebel Green που διατίθεται αποκλειστικά για μοντέλα for John Cooper Works.

- Νέα υφασμάτινη οροφή με πλήρως ηλεκτρική λειτουργία, εξαιρετικά αθόρυβη για πρώτη φορά. Πλήρως αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο της μαλακής οροφής με το πάτημα ενός μπουτόν σε 18 δευτερόλεπτα και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού με ταχύτητες έως 30 km/h. Συρόμενη λειτουργία οροφής διαθέσιμη σε οποιαδήποτε ταχύτητα. Προαιρετική οροφή MINI Yours με ενσωματωμένο γραφικό υψηλής ποιότητας με θέμα τη Βρετανική Σημαία (Union Jack).
- Διαστάσεις οχήματος, μεταξόνιο και μετατρόχιο σημαντικά μεγαλύτερα από του προηγούμενου μοντέλου. Βελτιστοποιημένος χώρος και στα τέσσερα καθίσματα. Πίσω καθίσματα με 'μονοθέσιο' χαρακτήρα και μεγαλύτερη έδρα, χώρος αποσκευών αυξημένος στα 215 L με την οροφή κλειστή και 160L με την οροφή ανοιχτή. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει αναδιπλούμενη, διαιρούμενη πλάτη, μεγαλύτερο άνοιγμα για μεταφορά φορτίων και λειτουργία Easy Load.
- Εσωτερικό υψηλής ποιότητας με premium φινέτσα, σύγχρονη φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών της τελευταίας γενιάς MINI και τυπικό σπορ cockpit μοντέλου John Cooper Works. Πλήρως ενσωματωμένο rollbar πίσω από τα πίσω καθίσματα. Σπορ καθίσματα John Cooper Works σε Dinamica/ύφασμα Carbon Black με ενσωματωμένα προσκέφαλα. Διακοσμητικές λωρίδες μαρσπιέ John Cooper Works. Δερμάτινο τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και χειριστήρια αλλαγών σχέσεων (paddles) σε συνδυασμό με το δάρι κιβώτιο Steptronic sport. Επιλογέας σχέσεων ή μοχλός επιλογής John Cooper Works. Οθόνες cockpit και πλαίσιο κεντρικού οργάνου σε αποκλειστική σχεδίαση. Πεντάλ και υποπόδιο οδηγού από ανοξείδωτο ατσάλι.
- Εξαιρετικά άκαμπτη δομή αμαξώματος με ειδικές ενισχύσεις για ευέλικτη συμπεριφορά και μέγιστη προστασία επιβατών. Ολοκληρωμένος στάνταρ εξοπλισμός ασφάλειας με εμπρόσθιους αερόσακους, αερόσακους προστασίας κεφαλής / θώρακα ενσωματωμένους στις πλάτες των καθισμάτων, αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων και όλα τα καθίσματα, βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX στο κάθισμα του συνοδηγού και πίσω, ένδειξη πίεσης ελαστικών και μερικώς ενεργό καπό κινητήρα για βέλτιστη προστασία των πεζών. Έλεγχος συστημάτων συγκράτησης ανάλογα με τις ανάγκες, και προστατευτικό rollbar μέσω κεντρικού συστήματος παθητικής ασφάλειας.
- Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει πλήρως αυτόματη λειτουργία soft top, A/C, MINI Driving Modes, Radio MINI Boost με AUX-IN και θύρα USB, καθώς και Park Distance Control.
- Αποκλειστικός προαιρετικός εξοπλισμός και αξεσουάρ βελτίωσης (tuning) John Cooper Works. Προαιρετικό MINI Head-Up Display με ειδικό περιεχόμενο οθόνης John Cooper Works, MINI Driving Assistant, Parking Assistant, κάμερα οπισθοπορείας, 2-ζωνικός αυτόματος κλιματισμός με Cabrio mode, Always Open Timer με νέο περιεχόμενο οθόνης, νέος, ελαφρύτερος εκτροπέας αέρα με απλούστερη τοποθέτηση, Comfort Access, αισθητήρας βροχής με αυτόματο έλεγχο φώτων πορείας: MINI Excitement Package που περιλαμβάνει προβολή Λογοτύπου MINI από τον εξωτερικό καθρέπτη στο έδαφος μπροστά από την πόρτα του οδηγού. Σύστημα πλοήγησης MINI και πακέτο εξοπλισμού Wired που περιλαμβάνει σύστημα πλοήγησης Professional με MINI Touch Controller; προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου Bluetooth. Καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών σε Chili Red, ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών John Cooper Works δίχρωμες Cup Spoke, Ριγές καπό John Cooper Works καθώς και αξεσουάρ εσωτερικού και εξωτερικού της σειράς John Cooper Works Pro.

- Ολοκληρωμένο πρόγραμμα ενημέρωσης/ψυχαγωγίας MINI Connected, πάντα ενημερωμένη λίστα εφαρμογών για ενσωμάτωση μέσω smartphone, αποκλειστικές λειτουργίες MINI όπως MINI Streetwise, online αναζήτηση, Σπορ Όργανα και Force Meter, MINI Connected XL Journey Mate με ραντάρ κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο και λειτουργία προειδοποίησης βροχής. Διαδικτυακές υπηρεσίες για χρήση μέσω κοινωνικής δικτύωσης και προτάσεις ψυχαγωγίας όπως Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn και GoPro.
- Κινητήρες, οδηγικές επιδόσεις, κατανάλωση και ρύποι:

MINI John Cooper Works Cabrio: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας Τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων), κυβισμός: 1 998 cc, ισχύς: 170 kW/231 hp στις 5 200 – 6 000 rpm, μέγιστη ροπή: 320 Nm στις 1 250 – 4 800 rpm, επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,6 δευτ. (αυτόματο: 6.5 δευτ.), τελική ταχύτητα: 242 km/h (240 km/h), μέση κατανάλωση*: 6,5 (5,9 lit)/100 km, Εκπομπές CO₂ *: 152 g/km (138 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

- Εξωτερικές διαστάσεις:
Μήκος: 3 874 mm
Πλάτος: 1 727 mm
Ύψος: 1 415 mm
Μεταξόνιο: 2 495 mm



ΥΠΕΡΤΑΤΗ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ, ΑΝΥΠΕΡΒΛΗΤΗ 'ΟΡΕΝ-TOP' ΑΠΟΛΑΥΣΗ: ΤΟ ΝΕΟ MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO.

Όταν το πάθος για αγωνιστική οδήγηση είναι η κινητήρια δύναμη και η ανυπέρβλητη 'open-top' απόλαυση ο στόχος, το νέο MINI John Cooper Works Cabrio φέρεται ως η ιδανική πρόταση από την πρώτη στιγμή. Το δεύτερο μοντέλο John Cooper Works της τελευταίας γενιάς συνδυάζει τεχνολογία κινητήρα και ανάρτησης βελτιστοποιημένη για αγωνιστική χρήση με ξεχωριστά χαρακτηριστικά σχεδίασης και εξοπλισμού και την εξαιρετική φινέτσα του νέου MINI Cabrio. Αυτή επιτείνει τη γοητεία της φιλοσοφίας ενός ανοιχτού 4θέσιου με απaráμιλλες σπορ επιδόσεις που παραμένει μοναδικό στη μικρή κατηγορία.

Η τελευταία έκδοση του MINI John Cooper Works Cabrio (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 152 g/km) προσφέρει την απόλυτη διασκεδαστική οδήγηση. Με άμεση απόκριση και απολαυστικό ήχο, ο ισχυρότερος κινητήρας στη γκάμα της Βρετανικής φίρμας με 170 kW/231 hp είναι πραγματικά εντυπωσιακός. Η πλήρως ηλεκτρική υφασμάτινη οροφή είναι απίστευτα αθόρυβη, και ανοίγει ή κλείνει σε 18 δευτερόλεπτα με το πάτημα ενός μπουτόν. Στην επιμηκυμένη σιλουέτα και τις ανάγλυφες επιφάνειες προστίθενται αποκλειστικά σχεδιαστικά στοιχεία για βελτιστοποίηση του αέρα εισαγωγής και της συνολικής αεροδυναμικής. Η τεχνολογία ανάρτησης, με σετάρισμα βασισμένο σε αγωνιστική τεχνογνωσία και ειδικές ενισχύσεις Cabrio, εγγυάται άριστη ευελιξία και ελεγχόμενη με ακρίβεια συμπεριφορά σε δυναμικές οδηγικές συνθήκες. Αισθητά εξελιγμένο είναι επίσης το νέο MINI John Cooper Works Cabrio σε σχέση με τον προκατόχό του στον τομέα της επιτάχυνσης, της ευρυχωρίας και της ποιότητας εσωτερικού όπου τα rollover bars τα οποία εκτείνονται αυτόματα εάν χρειαστεί, είναι τώρα πλήρως ενσωματωμένα πίσω από τα πίσω καθίσματα.

Μία πραγματικά αγωνιστική αίσθηση με την οροφή ανοιχτή προσφέρει ένας δίλιτρος, τετρακύλινδρος κινητήρας βασισμένος στην τελευταία γενιά της Τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo, με τη μέγιστη ισχύ να υπερβαίνει αυτή του προηγούμενου μοντέλου κατά 15 kW/20 hp. Ειδικά για το νέο MINI Cooper S Cabrio, η αύξηση ισχύος του κορυφαίου μοντέλου με σήμα John Cooper Works φτάνει τους 29 kW/39 hp. Ο νέος κινητήρας παράγει μέγιστη ροπή 320 Nm και επιταχύνει το MINI John Cooper Works Cabrio με στάνταρ 6-εξάρι χειροκίνητο κιβώτιο σε 6,6 δευτερά από στάση στα 100 km/h – 0,3 δευτ. λιγότερο από το προηγούμενο μοντέλο. Σε συνδυασμό με τη νέα γενιά του προαιρετικού 6-τάχτου σπορ κιβωτίου Steptronic, η ίδια κούρσα ολοκληρώνεται σε 6.5 δευτ. (μείον 0,6 δευτ.). Η ρεπρίζ έχει βελτιωθεί κατά 10% με την επιτάχυνση 80 - 120 km/h να επιτυγχάνεται σε 6,1 δευτ.

Οι συναρπαστικές επιδόσεις και η συμπεριφορά του νέου MINI John Cooper Works Cabrio είναι πάντα υπό τον έλεγχο του οδηγού ακόμα σε περιπτώσεις ακραίας σπορ οδήγησης. Βασικός συντελεστής είναι ένα διαμορφωμένο με ακρίβεια συνολικό πακέτο που περιλαμβάνει τον ισχυρό κινητήρα και ένα σπορ σύστημα εξαγωγής, σπορ ανάρτηση τις 17άρες ζάντες αλουμινίου John Cooper Works, σπορ σύστημα φρένων που εξελίχθηκε σε συνεργασία με την ειδικό στα φρένα Brembo, το John Cooper Works Aerodynamics Kit και μία ξεχωριστή σχεδίαση cockpit με σπορ καθίσματα John Cooper Works. Τα χαρακτηριστικά επιδόσεων, η εμφάνιση και η συναρπαστική οδηγική εμπειρία χαρίζουν στην κορυφαία σπορ έκδοση μία αυθεντικότητα που αντανακλά τη μακροχρόνια εμπειρία από το μηχανοκίνητο αθλητισμό και τη διαχρονική σχέση που έχει αναπτυχθεί μεταξύ MINI και John Cooper Works. Μέχρι σήμερα, το όνομα του θρυλικού σχεδιαστή σπορ αυτοκινήτων John Cooper – ο οποίος κάποτε άνοιξε το δρόμο στο κλασικό Mini για την αγωνιστική πίστα – συμβολίζει την υπέρτατη διασκεδαστική οδήγηση και τα επιτεύγματα του μικρού Βρετανικού αυτοκινήτου στο μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Ο αποκλειστικός χαρακτήρας του νέου MINI John Cooper Works Cabrio αντικατοπτρίζεται και στον εκτενή στάνταρ εξοπλισμό του. Επιπλέον του πλήρως αυτόματου soft top, τα στάνταρ χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν σύστημα A/C και το Radio MINI Boost με AUX-IN και θύρα USB καθώς και προβολείς LED, Προφίλ Οδήγησης MINI (Driving Modes) και Park Distance Control. Για πιο διασκεδαστική οδήγηση, αυξημένη άνεση και ακόμα πιο εξοπλισμένο στυλ, υπάρχει η ειδική γκάμα αξεσουάρ βελτίωσης John Cooper Works Tuning επιπλέον του προαιρετικού εξοπλισμού που προσφέρεται για το νέο MINI Cabrio. Άλλες αποκλειστικές προτάσεις για τα μοντέλα John Cooper Works είναι η απόχρωση Rebel Green, 18άρες ζάντες αλουμινίου John Cooper Works και ρίγες καπό John Cooper Works. Επιπλέον, το προαιρετικό σύστημα απεικόνισης MINI Head-Up Display του νέου MINI John Cooper Works Cabrio περιλαμβάνει πρόσθετο περιεχόμενο οθόνης και υποστηρίζει μία εξαιρετικά σπορ, διασκεδαστική οδήγηση.

Κινητήρας: αναγνωρισμένη αγωνιστική τεχνογνωσία για κορυφαία ισχύ.

Η τρέχουσα γενιά κινητήρων Τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo αντανάκλα μία σημαντική εξέλιξη στους τομείς παραγωγής ισχύος, αθόρυβης και ομαλής λειτουργίας και απόδοσης. Αυτό την καθιστά ιδανική βάση για μία κινητήρια μονάδα προσανατολισμένη στις κορυφαίες επιδόσεις με στοιχεία εμπνευσμένα από το μηχανοκίνητο αθλητισμό – τυπικό χαρακτηριστικό των μοντέλων John Cooper Works. Ο τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας του MINI John Cooper Works Cabrio, που κατά παράδοση τοποθετείται εγκάρσια και μπροστά, προσφέρει 25% αύξηση χωρητικότητας συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, καθώς και 10% αυξημένη ισχύ και 23% αυξημένη μέγιστη ροπή.

Πέρα από τον κυβισμό των 2000 κυβ. εκ., η Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo είναι ένα ακόμα κοινό χαρακτηριστικό με τον κινητήρα του MINI Cooper S Cabrio. Περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή ενσωματωμένο στην πολλαπλή εξαγωγής, άμεσο ψεκασμό βενζίνης με μπεκ κεντρικά διατεταγμένα ανάμεσα στις βαλβίδες, πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων με τη μορφή VALVETRONIC – πατέντα του BMW Group και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων στην πλευρά εισαγωγής και εξαγωγής (double VANOS). Αυτό συνδυάζεται με επιλεκτικές μετατροπές που χαρίζουν στον κινητήρα του MINI John Cooper Works Cabrio αύξηση ισχύος 29 kW/39 hp καθώς και αισθητά βελτιστοποιημένη ροπή. Εδώ η προσοχή επικεντρώνεται σε ένα νέο υπερσυμπιεστή που κατασκευάζεται από υλικό ιδιαίτερα ανθεκτικό στις υψηλές θερμοκρασίες και παράγει αυξημένη πίεση υπερπλήρωσης για ομοιόμορφη, σπορ απόδοση ισχύος σε όλο το εύρος στροφών του κινητήρα. Τα ειδικά έμβολα είναι εναρμονισμένα με ακρίβεια, επιτρέποντας μείωση της συμπίεσης, προσαρμοσμένη στην αυξημένη πίεση υπερπλήρωσης. Αυτή σχεδίαση δημιουργεί χαρακτηριστικά επιδόσεων σπορ αυτοκινήτου, δηλαδή άμεση παραγωγή ισχύος μέχρι και τις υψηλές στροφές.

Ο κινητήρας του νέου MINI John Cooper Works Cabrio πετυχαίνει μέγιστη ροπή 320 Nm στις 1 250 rpm και τη διατηρεί μέχρι τις 4 800 rpm. Στις 5 200 rpm ο κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 170 kW/231 hp η οποία στη συνέχεια διατηρείται σε σταθερό επίπεδο μέχρι τις 6 000 rpm. Η δύναμη αυτή όχι μόνο επιτρέπει εξαιρετικά γρήγορη επιτάχυνση από στάση αλλά και δυναμικές ρεπρίζ. Το νέο MINI John Cooper Works Cabrio ολοκληρώνει το σπριντ 0 - 100 km/h σε 6,6 δευτ. (αυτόματο: 6,5 δευτ.) ενώ χρειάζεται μόλις 6,1 για να επιταχύνει από 80 σε 120 km/h με 5^η σχέση του στάνταρ χειροκίνητου κιβωτίου. Η τελική ταχύτητα του νέου MINI John Cooper Works Cabrio είναι 242 km/h (αυτόματο: 240 km/h).

Αυτή η τεχνολογία κινητήρων υψηλών επιδόσεων ολοκληρώνεται με ένα ειδικό, σπορ σύστημα εξαγωγής με ιδιαίτερα πλεονεκτήματα κατά την οδήγηση με ανοικτή την οροφή. Το χαμηλό επίπεδο πίεσης επιστροφής καυσαερίων, όχι μόνο βοηθά στην άμεση απόδοση ισχύος αλλά παράλληλα παράγει και τον χαρακτηριστικό ήχο των μοντέλων John Cooper Works ο οποίος υπογραμμίζει το σπορ χαρακτήρα του κινητήρα με έναν πολύ απολαυστικό ακουστικό σχέδιο σε όλο το εύρος φορτίου.

Νέα κορυφαία απόδοση χάρη στην τεχνολογία MINIMALISM.

Με την αυξημένη απόδοση της νέας γενιάς κινητήρων και κιβωτίων, την ευφυή ελαφριά δομή, τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά και τη χρήση της τεχνολογίας MINIMALISM, η νέα έκδοση του MINI John Cooper Works Cabrio πετυχαίνει κορυφαίες τιμές κατανάλωσης/εκπομπών ρύπων. Λαμβάνοντας υπόψη και το σχετικό εξοπλισμό, το βάρος του κορυφαίου open-top αθλητή είναι ακόμα χαμηλότερο από του προκατόχου του παρά τις αυξημένες διαστάσεις και το μεγαλύτερο κινητήρα. Επιπλέον, η λειτουργία auto start/stop μπορεί τώρα να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με το κιβώτιο Steptronic. Τα στάνταρ Προφίλ Οδήγησης MINI (Driving Modes) επιτρέπουν την ενεργοποίηση του GREEN mode, που υποστηρίζει ένα οδηγικό στυλ βελτιστοποιημένης απόδοσης. Σε μοντέλα με Steptronic μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία coasting, ενώ το σύστημα μετάδοσης αποσυνδέεται σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h μόλις ο οδηγός αφήνει το γκάζι.

Με το στάνταρ χειροκίνητο κιβώτιο, το νέο MINI John Cooper Works πετυχαίνει μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 6,5 lit/100 km και εκπομπές CO₂ 152 g/km. Αυτό είναι σχεδόν 5% λιγότερο από του προηγούμενου μοντέλου. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic, η κατανάλωση καυσίμου και οι ρύποι μειώνονται ακόμα περισσότερο, περίπου κατά 19% στα 5,9 lit/100 km και 138 g/km.

Δυναμικό και αποδοτικό: δάρι χειροκίνητο κιβώτιο με προσαρμογή στις στροφές του κινητήρα, 6τάχυτο Steptronic με χειριστήρια αλλαγών στο τιμόνι.

Το στάνταρ δάρι χειροκίνητο κιβώτιο χαρακτηρίζεται από χαμηλό βάρος, μικρές διαδρομές επιλογέα καθώς και βελτιστοποιημένα ακουστικά χαρακτηριστικά και ελαχιστοποιημένους κραδασμούς. Εναρμονίζεται τέλεια με τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα ενώ προσφέρει και μία καινοτομία που ενεργοποιείται κατά τη σπορ οδήγηση του νέου MINI John Cooper Works Cabrio. Ένας αισθητήρας σχέσης κιβωτίου επιτρέπει την ενεργή προσαρμογή στις στροφές του κινητήρα. Κατά την αλλαγή μιας σχέσης, οι στροφές του κινητήρα μπορούν να συγχρονίζονται αυτόματα με αυτές του πρωτεύοντα άξονα σύμφωνα με την επιλεγμένη σχέση. Έτσι εξασφαλίζεται η μείωση των κραδασμών κατά τη σύμπλεξη, αυξάνοντας την άνεση στο κατέβασμα μιας σχέσης.

Το προαιρετικό, 6-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic συνδυάζει αξιοσημείωτη απόδοση και άνεση αλλαγών με αυξημένη δυναμική και εξαιρετική ταχύτητα αλλαγών. Στο manual mode οι σχέσεις μπορούν να αλλάζουν από τα χειριστήρια (shift paddles) στο τιμόνι. Επιπλέον, σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης MINI, η νέα γενιά του κιβωτίου Steptronic μπορεί να λαμβάνει υπόψη το προφίλ της διαδρομής κατά τις αυτόματες αλλαγές σχέσεων. Με βάση τα δεδομένα πλοήγησης, επιλέγεται η κατάλληλη σχέση σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες, π.χ. ακριβώς πριν από διασταυρώσεις ή σε στροφές. Αυτό για παράδειγμα, αποτρέπει τα περιττά ανεβάσματα μεταξύ δύο αλληπάλληλων στροφών.

Κορυφαία ακρίβεια και ευελιξία: σπορ ανάρτηση, σπορ φρένα Brembo και ειδικές ενισχύσεις για Cabrio.

Μαζί με τη κλασική φιλοσοφία της μάρκας που περιλαμβάνει εμπρόσθια κίνηση, χαμηλό κέντρο βάρους, κοντούς προβόλους, φαρδύ μετατρόχιο και μία άκαμπτη, βελτιστοποιημένου βάρους δομή αμαξώματος, η τεχνολογία ανάρτησης έχει υποστεί περαιτέρω εξέλιξη για την τελευταία γενιά MINI αποτελώντας την τέλεια βάση για μία συναρπαστική, αγωνιστική αίσθηση. Το αμάξωμα του νέου MINI John Cooper Works Cabrio διαθέτει πρόσθετες ενισχύσεις στην εμπρός και πίσω περιοχή του αμαξώματος και μία ενισχυτική πλάκα κάτω από τον κινητήρα ενώ έχουν εφαρμοστεί και επιλεκτικά μέτρα βελτιστοποίησης στην περιοχή των μαρπσιέ.

Το νέο MINI John Cooper Works Cabrio εφοδιάζεται στάνταρ με σπορ ανάρτηση με τα πλεονεκτήματα της αναγνωρισμένης σχεδίασης γονάτου ελατηρίου ενός συνδέσμου μπροστά και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων – κάτι μοναδικό στο περιβάλλον του ανταγωνισμού, καθώς και βελτιστοποιημένες λεπτομέρειες σε

συνάρτηση με την αυξημένη ισχύ και τις υψηλές επιδόσεις του κινητήρα. Για μείωση του βάρους και αύξηση της ακαμψίας των εξαρτημάτων, ο εμπρός άξονας εφοδιάζεται με αλουμινένια ακροαξόνια καθώς και με βάσεις και ψαλίδια από ατσάλι υψηλής αντοχής. Η κινηματική του άξονα υποστηρίζει ταχύτατες εισόδους στις στροφές καθώς και ακρίβεια αίσθησης κατευθυντικότητας χωρίς αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση. Και στον πίσω άξονα, η υψηλότερη αναλογία άκαμπτων ατσάλινων εξαρτημάτων αυξάνει την ακαμψία σε συνδυασμό με το μειωμένο βάρος. Σωληνωτές αντιστρεπτικές δοκοί στον εμπρός και πίσω άξονα, καινοτόμα ρουλεμάν άξονα, μία υδραυλική βάση κινητήρα και βάσεις τριών δρόμων για να απομονώνουν τους αποσβεστήρες από το αμάξωμα, συμβάλλουν επιπρόσθετα στην ελεγχόμενη με ακρίβεια συμπεριφορά του νέου MINI John Cooper Works Cabrio καθώς και στη βελτιστοποιημένη οδηγική άνεση ακόμα και σε ακραίες σπορ συνθήκες.

Ένα ακόμα σπάντα χαρακτηριστικό είναι το σπορ σύστημα πέδησης που δημιουργήθηκε αποκλειστικά για τα μοντέλα John Cooper Works. Σχεδιασμένα σε συνεργασία με τους ειδικούς της Brembo, τα τετραπίστονα δισκόφρενα με σταθερές δαγκάνες εγγυώνται κορυφαία επιβράδυνση ακόμα και όταν εκτίθενται σε έντονη καταπόνηση στην αγωνιστική πίστα. Οι δαγκάνες των φρένων είναι κόκκινες και φέρουν το λογότυπο του κατασκευαστή. Επιπλέον, οι σπάντα 17άρες ζάντες αλουμινίου John Cooper Works έχουν σχεδιαστεί σε Track Spoke silver για τη νέα γενιά του κορυφαίου αθλητή. Ζάντες αλουμινίου John Cooper Works διατίθενται προαιρετικά με την έκδοση Track Spoke black σε διάσταση 17-ιντσών και στη δίχρωμη Cup Spoke με διάσταση 18 ιντσών.

DSC με Performance Control, Servotronic και Προφίλ Οδήγησης MINI (Driving Modes) σπάντα, Dynamic Damper Control προαιρετικό.

Το σπάντα Dynamic Stability Control (DSC) περιλαμβάνει τις λειτουργίες Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) – που κάνει χρέη ηλεκτρονικού μπλοκέ διαφορικού - και Performance Control, που υποστηρίζει την ευελιξία στις γρήγορες στροφές. Τάσεις αυτοδιεύθυνσης που μπορεί να προκαλούνται από διαφορετικά επίπεδα ροπής στους κινητήριους τροχούς αποτρέπονται μέσω της λεγόμενης λειτουργίας Torque Steer Compensation του ηλεκτρομηχανικού συστήματος διεύθυνσης. Σπάντα λειτουργία είναι η υποβοήθηση διεύθυνσης Servotronic ανάλογα με την ταχύτητα για μέγιστη ακρίβεια στις γρήγορες στροφές και άνετους ελιγμούς σε χαμηλές ταχύτητες.

Dynamic Damper Control διατίθεται προαιρετικά για το νέο MINI John Cooper Works Cabrio.

Το σύστημα αυτό προσφέρει δυνατότητα επιλογής από δύο σετάρια για πιο σπορ ή πιο άνετο προφίλ οδήγησης. Το σχετικό σετάρια ενεργοποιείται μέσω των Προφίλ Οδήγησης MINI (Driving Modes). Επιπλέον του σπάντα MID mode, προσφέρονται SPORT και GREEN modes. Τα MINI Driving Modes επιλέγονται μέσω ενός περιστροφικού μπουτόν στη βάση του επιλογέα σχέσεων ή θέσεων και επηρεάζουν όχι μόνο τη χαρτογράφηση των προαιρετικών, ηλεκτρονικά ελεγχόμενων αποσβεστήρων, αλλά και τις χαρακτηριστικές καμπύλες απόκρισης του πεντάλ του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης, της ακουστικής του κινητήρα και τα χαρακτηριστικά αλλαγών του κιβωτίου Steptronic (εφόσον υπάρχει).

Εξωτερική σχεδίαση: δυναμικά επιμηκυμένη σιλουέτα, ισχυρές ανάγλυφες επιφάνειες, εντυπωσιακά στοιχεία σπορ επιδόσεων.

Η νέα έκδοση του MINI John Cooper Works Cabrio είναι προϊόν προοδευτικής εξέλιξης και αντανάκλα τη διαφορετικότητά της σε σχέση με τα υπόλοιπα μοντέλα. Η σχεδίαση γραμμών και επιφανειών σε κλασικό στυλ MINI εγγυώνται μία αναγνωρίσιμη εμφάνιση υψηλής ποιότητας, με την οροφή ανοιχτή ή κλειστή. Μεγάλοι στρογγυλοί προβολείς με χρωμιωμένους δακτυλίους, η εξαγωνική μάσκα, τα πλαίσια των πλαϊνών φλας (γνωστά και ως φινιστρίνια) και το μαύρο κάτω άκρο αμαξώματος, όλα προδίδουν τη συγγένεια του μοντέλου με τη Βρετανική premium μάρκα.

Η δυναμικά επιμηκυμένη σιλουέτα, οι ανάγλυφες επιφάνειες, οι κοντοί πρόβολοι και το φαρδύ μετατρόχιο καθορίζουν τη σπορ εμφάνιση του αυτοκινήτου, που τονίζεται ακόμα περισσότερο από κλασικά χαρακτηριστικά John Cooper Works. Το εμπρός τμήμα περιλαμβάνει μεγάλους αεραγωγούς που υποδηλώνουν τις απαιτήσεις ψύξης του κινητήρα, των περιφερειακών μονάδων και των φρένων. Το σύστημα ψύξης του νέου MINI John Cooper Works Cabrio υποστηρίζεται επίσης από πρόσθετες θυρίδες αέρα στις εξωτερικές περιοχές της εμπρός ποδιάς ώστε να διασφαλίζεται η διατήρηση της ιδανικής θερμοκρασίας λειτουργίας και σε αγωνιστικές συνθήκες. Καταλαμβάνοντας το χώρο που προορίζεται για τους προβολείς ομίχλης στο νέο MINI Cabrio, εγγυώνται την παροχή αέρα σε ένα πρόσθετο, εξωτερικό ψυγείο.

Η εξαγωνική μάσκα στο κέντρο του εμπρός τμήματος έχει κυψελοειδή δομή και ένα εγκάρσιο στοιχείο στο κάτω άκρο σε κόκκινο χρώμα. Το λογότυπο John Cooper Works εμφανίζεται εκεί όπως και στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών. Οι στάνταρ προβολείς LED πλαισιώνονται από ένα δακτύλιο φώτων ημέρας τεχνολογίας LED, το κάτω τμήμα του οποίου είναι λευκό και λειτουργεί σαν φλας.

Στο κάτω τμήμα της εμπρός ποδιάς υπάρχουν στοιχεία που συμβάλλουν στην ομαλή ροή του αέρα και βελτιστοποιούν την αεροδυναμική του αυτοκινήτου όπως τα ειδικά σχεδιασμένα μαρσπιέ και η πίσω ποδιά με πτερύγια και διαχύτη. Άλλα αποκλειστικά στοιχεία είναι τα πλαίσια των πλαϊνών φλας γνωστά και σαν φινιστρίνια, που φέρουν κόκκινη έντονη γραμμή και το λογότυπο John Cooper Works σε μαύρο φόντο, καθώς και οι απολήξεις της σπορ εξαγωγής, κεντρικά τοποθετημένες στην πίσω ποδιά και αναγνωρίσιμες από τη μεγάλη διατομή τους. Η γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων περιλαμβάνει τη Rebel Green, που διατίθεται αποκλειστικά για το νέο MINI John Cooper Works. Προαιρετικά, και χωρίς έξτρα χρέωση, τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών διατίθενται σε λευκό, μαύρο ή – επίσης αποκλειστικά για τα μοντέλα MINI John Cooper Works - Chili Red. Οι ρίγες καπό John Cooper Works διατίθενται ομοίως προαιρετικά σε αποκλειστικότητα για τους κορυφαίους αθλητές της τελευταίας γενιάς.

Πλήρως αυτόματο soft top: για πρώτη φορά με πλήρως ηλεκτρική λειτουργία και προαιρετικά διαθέσιμο σαν MINI Yours με ενσωματωμένη την εικόνα της Βρετανικής Σημαίας.

Όπως το προηγούμενο μοντέλο, το νέο MINI John Cooper Works Cabrio διαθέτει πλήρως αυτόματη υφασμάτινη οροφή που περιλαμβάνει θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, υψηλής ποιότητας επένδυση και βελτιστοποιημένη ακουστική μόνωση. Για πρώτη φορά, η λειτουργία του soft top γίνεται μόνον ηλεκτρικά και είναι εντελώς αθόρυβη. Το αυτόματο soft top ενεργοποιείται άμεσα με το πάτημα ενός μπουτόν. Μπορεί να ανοίγει και να κλείνει σε 18 δευτερόλεπτα, ακόμα και στο ταξίδι με ταχύτητες έως 30 km/h. Η συρόμενη λειτουργία της οροφής διατίθεται σε οποιαδήποτε ταχύτητα, επιτρέποντας την αναδίπλωση του εμπρός τμήματος σε οποιαδήποτε θέση έως και κατά 40 cm.

Εναλλακτικά, αντί της στάνταρ μαύρης έκδοσης του soft top, ένα MINI Yours soft top διατίθεται για πρώτη φορά σαν ειδικός εξοπλισμός που αποτελείται από ένα ενσωματωμένο πλεκτό γραφικό – μοναδική πρωτοτυπία για την εξατομίκευση του νέου MINI Cabrio. Τιμώντας τη Βρετανική καταγωγή της μάρκας και βασισμένη στο σχετικό γραφικό οροφής MINI, η υφασμάτινη επιφάνεια περιλαμβάνει μια μαύρη-γκρι Αγγλική σημαία με υπόβαθρο σε σχέδιο ψαροκόκαλου. Μία ακόμα πρόταση είναι ο νέος ανεμοθώρακας που είναι ελαφρύτερος και πολύ απλός στη χρήση.

Premium περιβάλλον και σπορ αίσθηση στην καμπίνα.

Λόγω των αυξημένων διαστάσεων συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, το νέο MINI John Cooper Works Cabrio προσφέρει αισθητά μεγαλύτερη ευρυχωρία και στα τέσσερα καθίσματα. Επιπλέον, το εσωτερικό αποπνέει μία αίσθηση σχεδιαστικής αρμονίας που συνδυάζεται με premium υλικά και υψηλή ποιότητα κατασκευής. Μπροστά και πίσω υπάρχουν ποτηροθήκες και αποθηκευτικοί χώροι για τη

μεταφορά ποτών και ειδών ταξιδιού. Μπουκάλια μέχρι 1.5 L χωράνε στις υποδοχές των θυρών. Ένα πακέτο αποθηκευτικών χώρων διατίθεται προαιρετικά με δίχτυα για το χώρο αποσκευών και την περιοχή των ποδιών των επιβατών καθώς και μία πρίζα 12-volt στο χώρο αποσκευών. Η ωριμότητα του open-top 4θέσιου αντανakλάται και στις ακριβείς σχεδιαστικές λεπτομέρειες. Για παράδειγμα, οι έξοδοι των ζωνών ασφαλείας στα εμπρός και πίσω καθίσματα είναι σχεδιασμένες στο ίδιο στυλ με των πίσω που μάλιστα παίζουν και το ρόλο καλύμματος για το κρυφό rollbar.

Οι πρόσθετες λειτουργίες και η νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών συνδυάζονται με ειδικά σχεδιαστικά στυλιστικά στοιχεία John Cooper Works, ενισχύοντας την εμπειρία των επιδόσεων. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει τα νέα σπορ καθίσματα John Cooper Works με ενσωματωμένα προσκέφαλα και ταπετσαρίες σε Dinamica/ύφασμα και απόχρωση Carbon Black. Τα νέα καθίσματα διατίθενται επίσης προαιρετικά σε δερμάτινη έκδοση Dinamica/Carbon Black με κόκκινα στοιχεία. Ο 'μονοθέσιος' χαρακτήρας των πίσω καθισμάτων διασφαλίζει επίσης βελτιστοποιημένη πλευρική στήριξη στις δυναμικές στροφές. Στο στάνταρ εξοπλισμό περιλαμβάνεται το νέας σχεδίασης δερμάτινο τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και διακοσμητικές λωρίδες μαρσπιέ John Cooper Works, ο επιλογέας σχέσεων ή θέσεων John Cooper Works, πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι με υποπόδιο οδηγού και σκούρες ενδείξεις cockpit. Εσωτερική επένδυση σε Black Chequered με κόκκινες στυλιστικές πινελιές στις επιφάνειες των καθισμάτων, στον επιλογέα σχέσεων και στο πλαίσιο του κεντρικού οργάνου συμβάλλουν στη σπορ αίσθηση και αποκλειστικότητα που αποπνέει το αυτοκίνητο.

Το μεγάλο εύρος ρυθμίσεων των εμπρός καθισμάτων διασφαλίζει άνετη είσοδο και έξοδο για τους πίσω επιβάτες. Οι μεγαλύτερες επιφάνειες των καθισμάτων και ο αυξημένος χώρος για το κεφάλι συμβάλλουν στη βελτιστοποιημένη άνεση στη δεύτερη σειρά. Το πλάτος του εσωτερικού και η περιοχή των γονάτων πίσω είναι αισθητά μεγαλύτερα. Η πίσω πόρτα του νέου MINI John Cooper Works Cabrio ανοίγει προς τα κάτω και μπορεί να σηκώσει βάρος έως 80 kg όταν χρησιμοποιείται σαν επιφάνεια για την τοποθέτηση αποσκευών. Όταν το soft top είναι κλειστό, το άνοιγμα του χώρου αποσκευών μπορεί να επεκταθεί μέσω της λειτουργίας Easy Load, που προσφέρεται στάνταρ. Δύο λαβές ασφάλισης επιτρέπουν την ανύψωση του πλαισίου του soft top. Ο όγκος του χώρου αποσκευών είναι 160 L με το soft top ανοιχτό και 215 L όταν είναι κλειστό. Μία αναδιπλούμενη / διαιρούμενη πλάτη 50:50 καθισμάτων και άνοιγμα για φόρτωση προσφέρονται στάνταρ.

Ολοκληρωμένη γκάμα εξοπλισμού ασφάλειας, πλήρως ενσωματωμένα προστατευτικά roll bar.

Η παθητική ασφάλεια του νέου MINI John Cooper Works Cabrio αυξάνεται με έναν εξαιρετικά στιβαρό κλωβό επιβατών, άκαμπτες βάσεις και ζώνες παραμόρφωσης βέλτιστης σχεδίασης. Αυτές αποτελούν τμήμα της φιλοσοφίας ολοκληρωμένης ασφάλειας MINI, όπως οι στάνταρ εμπρόσθιοι αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι προστασίας θώρακα που είναι ενσωματωμένοι στις πλάτες των καθισμάτων, οι αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα με προεντατήρες μπροστά και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX στα πίσω καθίσματα και στο κάθισμα του συνοδηγού. Ένδειξη πίεσης ελαστικών για κάθε τροχό προσφέρεται επίσης στάνταρ. Ένα μερικώς ενεργό καπό κινητήρα βελτιστοποιεί την προστασία των πεζών.

Επιπλέον, το νέο MINI John Cooper Works Cabrio εφοδιάζεται με σύστημα προστασίας από ανατροπή του οποίου οι ενεργοποιητές είναι συνδεδεμένοι με τα ηλεκτρονικά ασφάλειας του αυτοκινήτου. Μόλις ανιχνευτεί κίνδυνος ανατροπής, δύο μπάρες από αλουμίνιο υψηλής αντοχής εκτείνονται μέσα σε 150 χιλιοστά του δευτερολέπτου μέσω μιας πυροτεχνικής ενεργοποίησης.

Απεικόνιση επιδόσεων: σπορ όργανα, Head-Up Display με πρόσθετο περιεχόμενο.
Η αγωνιστική αίσθηση που αποπνέει το cockpit του νέου MINI John Cooper Works Cabrio επιτείνεται με τα προαιρετικά σπορ όργανα. Οι τρεις στρογγυλές ενδείξεις

παρέχουν πληροφορίες χρήσιμες όταν υιοθετείται ένα σπορ στυλ οδήγησης. Τα σπορ όργανα περιλαμβάνουν ενδείξεις για τις πιέσεις λαδιού και υπερπλήρωσης καθώς και ένα χρονόμετρο.

Το επίσης προαιρετικό σύστημα MINI Head-Up Display που εκτείνεται εκτός ταμπλό πίσω από το τιμόνι προσφέρει μία αυξημένη γκάμα λειτουργιών στο νέο MINI John Cooper Works Cabrio. Εκτός από τις πληροφορίες για την ταχύτητα του αυτοκινήτου, τα όρια ταχύτητας και τα απαγορευτικά προσπέρασης που ανιχνεύονται, τρέχουσες οδηγίες πλοήγησης και μηνύματα Check Control, feedback από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και λίστες τηλεφωνικών επαφών και προγράμματα ψυχαγωγίας, μπορεί να απεικονίζεται επίσης η τρέχουσα ταχύτητα και μία πολύχρωμη κλίμακα των στροφών του κινητήρα. Συμπληρωματικά στο στροφόμετρο προσφέρεται και μια ένδειξη αλλαγής σχέσης για δυναμικές επιταχύνσεις, ανάλογα με το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης.

Το Park Distance Control (PDC) με αισθητήρες στο πίσω μέρος του οχήματος διευκολύνει τους ελιγμούς. Το σύστημα διατίθεται προαιρετικά με πρόσθετους αισθητήρες στην εμπρός ποδιά. Κάμερα οπισθοπορείας και Parking Assistant διατίθενται προαιρετικά. Το σύστημα Driving Assistant που περιλαμβάνει active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση επικείμενης σύγκρουσης και ύπαρξη πεζού με προ-φόρτιση φρένων, υποστήριξη μεγάλης σκάλας φώτων (high beam assistant) και ανίχνευση οδικών σημάτων διατίθεται επίσης για το νέο MINI John Cooper Works Cabrio.

Επιλογές υψηλών προδιαγραφών για μεγαλύτερη 'open-top' απόλαυση, άνεση και εξατομικευμένο στυλ.

Λόγω της μοναδικής αυτοκινητιστικής φιλοσοφίας και των αποκλειστικών αξεσουάρ του, το νέο MINI John Cooper Works Cabrio ήδη προσφέρει ένα εντυπωσιακό πακέτο για υπέρτατη διασκεδαστική οδήγηση και υψηλή open-top απόλαυση στη στάνταρ έκδοσή του. Με μία ποικίλη γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και αξεσουάρ, ο κορυφαίος αθλητής της πολυδιάστατης οικογένειας MINI προσφέρει άφθονες επιλογές εξατομικευσης σύμφωνα με το προσωπικό στυλ του οδηγού. Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ συστήματος A/C διατίθεται ένα διζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού που περιλαμβάνει Cabrio. Και όταν χρησιμοποιείται η συρόμενη λειτουργία της οροφής και κατά την οδήγηση με την οροφή τελείως ανοιχτή, η επίδραση της ροής του αέρα λαμβάνεται υπόψη για τη λειτουργία του κλιματισμού. Το προαιρετικό Always Open Timer εμπνέει τους οδηγούς να οδηγούν με την οροφή ανοιχτή σε κάθε ευκαιρία. Η ανανεωμένη έκδοση του συστήματος καταγράφει το χρόνο οδήγησης με την οροφή ανοιχτή μέχρι το παραμικρό λεπτό και εμφανίζει αυτές τις πληροφορίες στον υπολογιστή ταξιδιού στο κεντρικό όργανο μαζί με τα κατάλληλα γραφικά για κάθε περίπτωση.

Επιπλέον, το πρόγραμμα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει θέρμανση καθισμάτων για οδηγό και συνοδηγό, Comfort Access, το πακέτο ορατότητας με θερμαινόμενο παρμπρίζ, αισθητήρα βροχής, αυτόματο έλεγχο φώτων πορείας, ηλεκτρικά θερμαινόμενους και αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες και εσωτερικό / εξωτερικούς καθρέπτες με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία. Το προαιρετικό MINI Excitement Package περιλαμβάνει εσωτερικό φωτισμό και φώτα περιβάλλοντος LED καθώς και με μία προβολή του λογοτύπου MINI από τον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού πάνω στο έδαφος, μπροστά από την πόρτα, που ενεργοποιείται με το άνοιγμα του αυτοκινήτου.

Ευφύης συνδεσιμότητα: MINI Connected App με λειτουργία προειδοποίησης βροχής.

Το στάνταρ Radio MINI Boost με AUX-IN και θύρα USB μπορεί να συμπληρωθεί με το προαιρετικό σύστημα ηχείων hi-fi Harman Kardon, για παράδειγμα. Ένα ακόμα στοιχείο στάνταρ εξοπλισμού του νέου MINI John Cooper Works Cabrio είναι μία κάρτα SIM μόνιμα εγκατεστημένη στο αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει διατίθεται το

Intelligent Emergency Call με αυτόματη ανίχνευση προσδιορισμού θέσης και σφοδρότητας ατυχήματος καθώς και MINI TeleServices.

Το MINI Connected διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με προαιρετικά στοιχεία εξοπλισμού Radio MINI Visual Boost, σύστημα πλοήγησης MINI και σύστημα πλοήγησης MINI Professional. Προσφέρει εκτενή ενσωμάτωση smartphones μέσα στο αυτοκίνητο, επιτρέποντας τη χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών στους τομείς ενημέρωσης / ψυχαγωγίας, επικοινωνίας και οδηγικής εμπειρίας μέσω εφαρμογών. Η λειτουργία είναι διαισθητική και αντανακλά το στυλ MINI, με τη χρήση του MINI Controller στην κεντρική κονσόλα και την έγχρωμη απεικόνιση στο κεντρικό όργανο.

Η τρέχουσα έκδοση MINI Connected App περιλαμβάνει νέες και αποκλειστικές λειτουργίες για μεγαλύτερη άνεση και διασκεδαστική οδήγηση. Η λειτουργία online αναζήτησης διευκολύνει την ανεύρεση διευθύνσεων. Οι εφαρμογές Sports Instruments και Force Meter χρησιμοποιούνται για την προβολή πληροφοριών στην οθόνη του κεντρικού οργάνου όπως το επίπεδο της τρέχουσας κινητήριας ισχύος και ροπής και της διαμήκους και εγκάρσιας επιτάχυνσης. Η λειτουργία Streetwise υποδεικνύει στον οδηγό τη βέλτιστη διαδρομή πριν ξεκινήσει το ταξίδι.

Το σύστημα πλοήγησης MINI Professional περιλαμβάνει μία έκδοση 8,8-ιντσών του υπολογιστή ταξιδιού και το MINI Touch Controller με επιφάνεια αφής. Η επιλογή MINI Connected XL διατίθεται σε συνδυασμό με σύστημα πλοήγησης MINI Professional και περιλαμβάνει λειτουργία Journey Mate. Αυτό βοηθά τον οδηγό να προγραμματίζει τα ταξίδια του, ενώ παρέχει και εξατομικευμένες πληροφορίες καθ' οδόν για τον προορισμό. Το Journey Mate περιλαμβάνει επίσης λειτουργία ραντάρ κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο με εξαιρετικά ακριβείς και ενημερωμένες πληροφορίες οδικής κυκλοφορίας. Ένα ακόμα νέο χαρακτηριστικό που εξελίχθηκε ειδικά για τη νέα γενιά MINI είναι η λειτουργία προειδοποίησης βροχής. Σε περίπτωση πιθανής βροχόπτωσης με βάση τα στοιχεία της κυκλοφορίας, αποστέλλεται ένα μήνυμα στον οδηγό μέσω smartphone που υποδεικνύει ότι πρέπει να κλείσει το soft top.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ. MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO, MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO AUTOMATIC.



Body	MINI John Cooper Works Convertible		MINI John Cooper Works Convertible
Number of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1310 / 1385	1320 / 1395
Payload according to DIN	kg	460	460
Permitted gross vehicle weight	kg	1770	1785
Permitted axle loads, front/rear	kg	960 / 820	980 / 820
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	- / -
Permitted roof load/permited download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment volume (top closed / open)	l	160 / 215	160 / 215
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.08 / 0.75	0.36 / 2.08 / 0.75
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line 4 / 4	in-line 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	-:1	10.2	10.2
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW / hp	170 / 231	170 / 231
at engine speed	rpm	5200 - 6000	5200 - 6000
Torque	Nm	320	320
at engine speed	rpm	1250 - 4800	1250 - 4800
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control.	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	-:1	14.2	14.2
Tyres		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Rims		7J x 17 light alloy	7J x 17 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	-:1	3.923
	II	-:1	2.136
	III	-:1	1.276
	IV	-:1	0.921
	V	-:1	0.756
	VI	-:1	0.628
Reverse gear	-:1	3.538	3.185
Final drive ratio	-:1	3.824	3.502
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	7.7	7.8
Power output per litre	kW/l	85.1	85.1
Acceleration	0-100 km/h	s	6.6
Acceleration	80-120 km/h (in 5th gear)	s	6.1
Maximum speed	km/h	242	240

MINI
Media information

Το νέο
MINI John Cooper
Works Cabrio

05/2016
σελίδα 14

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	8.6	7.4
Extra-urban	l/100 km	5.4	5.1
Total	l/100 km	6.5	5.9
CO ₂	g/km	152	138
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	115	115

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

²⁾ Weight of road-ready automobile (DDN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available