



Δελτίο Τύπου

19 Μαΐου 2016

Αναβάθμιση προϊόντικής γκάμας BMW για το καλοκαίρι του 2016.

Πρεμιέρα των BMW 750d xDrive και BMW 750Ld xDrive.

Η BMW Σειρά 7 sedan σε plug-in υβριδικές εκδόσεις της BMW iPerformance.

Περισσότεροι βενζινοκινητήρες για την BMW Σειρά 1 και BMW Σειρά 2.

M Performance Μοντέλα BMW Σειράς 1 και 2 με νέο 6-κύλινδρο βενζινοκινητήρα.

Ιδιαίτερα στυλιστικά χαρακτηριστικά για τα οχήματα BMW iPerformance.

Ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου και WLAN hotspot για περισσότερα μοντέλα.

Μόναχο. Με την παγκόσμια πρεμιέρα του ισχυρότερου κινητήρα diesel σε μοντέλο παραγωγής BMW και το λανσάρισμα τριών μοντέλων BMW iPerformance, η γκάμα συστημάτων κίνησης της BMW Σειράς 7 αυξάνει την ποικιλία και την απήχυσή της φέτος το καλοκαίρι. Ταυτόχρονα, η BMW Σειρά 1 και η BMW Σειρά 2 αποκτούν για πρώτη φορά περισσότερους βενζινοκινητήρες της τελευταίας γενιάς του BMW Group. Ανάμεσά τους ένας ακόμα πιο ισχυρός και πιο αποδοτικός straight six για τις BMW M140i (3θυρη), BMW M140i (5θυρη), BMW M240i Coupe και BMW M240i Cabrio της BMW M Performance.

Όπως τα plug-in υβριδικά πολυτελή sedan της BMW Σειράς 7, τα τρία νέα μοντέλα της BMW iPerformance στο μέλλον θα αναγνωρίζονται από τα ιδιαίτερα εξωτερικά χαρακτηριστικά τους. Άλλες καινοτομίες από φέτος τον Ιούλιο είναι το λανσάρισμα του προαιρετικού συστήματος ασύρματης φόρτισης τηλεφώνου και το WLAN hotspot σε περισσότερα μοντέλα. Επιπλέον, σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Professional, το σύστημα ελέγχου iDrive περιλαμβάνει τώρα νέα απεικόνιση μενού σε μορφή στήλης για τις BMW Σειρά 1, BMW Σειρά 2 Coupe και BMW Σειρά 2 Cabrio, και τα μοντέλα της BMW Σειράς 3 και BMW Σειράς 4.

BMW Σειρά 7: Νέος diesel υψηλών επιδόσεων, τρεις εκδόσεις BMW iPerformance.

Με το λανσάρισμα των τελευταίων καινοτομιών στις τεχνολογίες κίνησης φέτος το καλοκαίρι, η BMW Σειρά 7 γίνεται και πάλι ένα συναρπαστικό πρότυπο δυναμικής συμπεριφοράς και απόδοσης στην πολυτελή κατηγορία sedan. Ένας νέος, εν σειρά εξακύλινδρος diesel κάνει το ντεμπούτο του στα μοντέλα BMW 750d xDrive και BMW 750Ld xDrive. Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo στην οποία βασίζεται ο τρίλιτρος κινητήρας αποτελείται από τέσσερις υπερσυμπιεστές. Η άριστα συντονισμένη λειτουργία τους διασφαλίζει άμεση

παραγωγή ροπής από πολύ χαμηλές στροφές που παραμένει διαθέσιμη και μέχρι τις υψηλές στροφές. Με μέγιστη ισχύ 294 kW/400 hp και μέγιστη ροπή 760 Nm, ο νέος εξακύλινδρος είναι ο ισχυρότερος diesel που έχει χρησιμοποιηθεί ποτέ σε μοντέλο BMW. Με εξαιρετική απόδοση ισχύος η οποία φτάνει στο δρόμο μέσω του στάνταρ, ευφυούς συστήματος τετρακίνησης, η BMW 750d xDrive επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,6 δευτερόλεπτα (BMW 750Ld xDrive: 4.7 δευτ.), προσφέροντας ακόμα περισσότερη επιτάχυνση στις υψηλές ταχύτητες, κάτι που γίνεται άμεσα αντιληπτό σε κάθε πάτημα του γκαζιού. Επιπλέον, το νέο κορυφαίο μοντέλο diesel υπερέρχει και σε κατανάλωση που είναι πραγματικά μοναδική στη συγκεκριμένη κατηγορία επιδόσεων. Η κατανάλωση μικτού κύκλου της BMW 750d xDrive και της BMW 750Ld xDrive είναι μεταξύ 5,9 και 5,7 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ μεταξύ 154 – 149 g/km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με την επιλεγμένη διάσταση ελαστικού).

Τα μοντέλα BMW Σειράς 7 iPerformance θα λανσαριστούν μαζί με νέες εκδόσεις diesel το καλοκαίρι του 2016. Το plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης με τεχνολογία BMW eDrive της BMW i θα διατίθεται για τη BMW 740e iPerformance με στάνταρ μεταξόνιο, για τη BMW 740Le iPerformance με μακρύ μεταξόνιο και για τη BMW 740Le xDrive iPerformance με ευφύες σύστημα 4WD. Ο κινητήρας καύσης μαζί με τον ηλεκτροκινητήρα αποδίδουν μαζί ισχύ 240 kW/326 hp, ενώ η άριστη συνεργασία τους διασφαλίζει εντυπωσιακή απόκριση ισχύος με εξαιρετική απόδοση. Επιπλέον, η οδήγηση μόνο στο ηλεκτρικό πρόγραμμα είναι εφικτή με αυτονομία 44 - 48 km (BMW 740Le xDrive iPerformance: 41 – 45 km). Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε 5,4 δευτ. με τη BMW 740e iPerformance, σε 5,5 δευτ. με τη BMW 740Le iPerformance και σε 5,3 δευτ. με τη BMW 740Le xDrive iPerformance. Η κατανάλωση μικτού κύκλου / 100 km είναι μεταξύ 2,2 και 2,0 lit. (BMW 740Le xDrive iPerformance: 2,5 – 2,1 lit.). Οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 50 - 45 g / km (BMW 740e iPerformance) ή 51 - 45 g/ km (BMW 740Le iPerformance) ή 56 - 49 g / km (BMW 740Le xDrive iPerformance) αντίστοιχα. Η κατανάλωση ηλεκτρισμού στο μικτό κύκλο είναι 13,9 kWh/100 km – 12,5 kWh/100 km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών για plug-in υβριδικά οχήματα, ανάλογα με την επιλεγμένη διάσταση ελαστικού).

Μοντέλα BMW M Performance για BMW Σειρά 1 και BMW Σειρά 2: Κινητήρας νέας γενιάς με αυξημένη ισχύ και βελτιστοποιημένη απόδοση.

Από τον Ιούλιο του 2016, οι εκδόσεις BMW M Performance της BMW Σειράς 1 και BMW Σειράς 2 θα προβάλλουν ακόμα περισσότερο το спор χαρακτήρα τους με έναν πανίσχυρο straight six βενζινοκινητήρα τελευταίας γενιάς. Συγκριτικά με το προηγούμενο σύνολο, η νέα μονάδα 3-λίτρων M Performance Twin Power Turbo αποδίδει τώρα 250 kW/340 hp μετά από αύξηση ισχύος 10 kW/14 hp και μέγιστη ροπή 500 Nm. Κατά συνέπεια, τα μοντέλα BMW M Performance πετυχαίνουν επιδόσεις επιπέδου BMW Σειράς 1 M Coupe, που κατασκευαζόταν από το 2011 μέχρι το 2012. Ολοκληρώνουν την κούρσα 0 - 100 km/h κατά 0,3 δευτερόλεπτα ταχύτερα από τα προηγούμενα μοντέλα, ενώ τόσο η κατανάλωση όσο και οι εκπομπές CO₂ σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι μέχρι 7% χαμηλότερα από πριν. Η αύξηση ισχύος και η αναβαθμισμένη δυναμική συμπεριφορά αποτυπώνονται και στις νέες ονομασίες μοντέλων για τις BMW M140i 3-door, BMW M140i 5-door,

BMW M240i Coupe και BMW M240i Cabrio. Προαιρετικά διατίθενται με ευφυή τεχνολογία τετρακίνησης BMW xDrive.

Με στάνταρ 6-άρι μηχανικό κιβώτιο, τα μοντέλα BMW M140i 3-door και BMW M140i 5-door επιταχύνουν από στάση στα 100 km/h σε 4,8 δευτερόλεπτα ή με το προαιρετικό 8-τάχυτο Steptronic sports σε 4,6 δευτ. αντίστοιχα. Η κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 7,8 lit / 100 km (αυτόματο: 7,1 lit) και οι εκπομπές CO₂ 179 g / km (163 g/km). Οι BMW M140i xDrive (3θυρη) και BMW M140i xDrive (5θυρη) διατίθενται στάνταρ με 8-τάχυτο σπορ Steptronic και επιταχύνουν στα 100 km/h από στάση σε 4,4 δευτ. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι 7,4 lit / km και οι εκπομπές CO₂ είναι 169 g / km.

Τα μοντέλα BMW M Performance της BMW Σειράς 2 διατίθενται προαιρετικά με ευφυή τεχνολογία τετρακίνησης BMW xDrive και στην περίπτωση αυτή εφοδιάζονται στάνταρ με 8-τάχυτο κιβώτιο σπορ Steptronic. Η BMW M240i Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,8 δευτ. (αυτόματο: 4.6 δευτ.) και έχει κατανάλωση μικτού κύκλου 7,8 lit / 100 km (7,1 lit) σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Οι εκπομπές CO₂ είναι 179 g / km (163 g/km). Η BMW M240i xDrive Coupe ολοκληρώνει την κούρσα 0 - 100 km/h σε 4.4 δευτ. με μέση κατανάλωση 7,4 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 169 g / km. Η BMW M240i Cabrio επιταχύνει από 0 σε 100 km/h σε 4,9 δευτ. (αυτόματο: 4.7 δευτ.). Η μέση κατανάλωση είναι 8,3 lit / 100 km (αυτόματο: 7,4 lit) και οι εκπομπές CO₂ 189 g / km (169 g/km). Η BMW M240i xDrive Cabrio έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 4.6 δευτ. και μέση κατανάλωση 7,8 lit/100 km σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και επίπεδο εκπομπών CO₂ 179 g / km.

BMW Σειρά 1, BMW Σειρά 2 Coupe και BMW Σειρά 2 Cabrio: Νέος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας για οκτώ μοντέλα.

Από τον Ιούλιο του 2016, η αλλαγή γενιάς κινητήρων θα επηρεάσει πολλά ακόμα μοντέλα της BMW Σειράς 1 και BMW Σειράς 2. Δύο εκδόσεις της 3θυρης BMW Σειράς 1, η 5θυρη BMW Σειρά 1, η BMW Σειρά 2 Coupe και η BMW Σειρά 2 Cabrio θα χρησιμοποιούν νέους τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες που βελτιστοποιούν περαιτέρω την ισορροπία μεταξύ οδηγικής απόλαυσης και κατανάλωσης. Οι δίλιτρες μονάδες υιοθετούν την τελευταία τεχνολογία BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπιεστή Twin Scroll, άμεσο ψεκασμό βενζίνης, VALVETRONIC και Double VANOS. Η ισχύς μεταφέρεται στους πίσω τροχούς μέσω ενός στάνταρ 6-τάχυτου μηχανικού κιβωτίου και προαιρετικά μέσω 8-τάχυτου Steptronic.

Οι νέοι κινητήρες αυξάνουν την ισχύ της 3θυρης BMW 120i και 5θυρης BMW 120i κατά 5 kW/7 hp στα 135 kW/184 hp. Εφοδιασμένα με στάνταρ μηχανικό ή προαιρετικό 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic, και τα δύο μοντέλα επιταχύνουν από 0 στα 100 km/h σε 7,1 δευτ. Η κατανάλωση μικτού κύκλου κυμαίνεται μεταξύ 6,1 και 5,7 lit / 100 km (αυτόματο: 5,9 και 5.5 lit). Οι εκπομπές CO₂ αντίστοιχα μεταξύ 140 και 131 g / km (135 – 126 g/km) (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με την επιλεγμένη διάσταση ελαστικού).

Η κινητήρα ισχύς της 3θυρης και 5θυρης BMW 125i έχει επίσης αυξηθεί κατά 5 kW/7 hp. Με 165 kW/224 hp και το στάνταρ 8-τάχυτο κιβώτιο Steptronic, και τα δύο μοντέλα επιταχύνουν τώρα από 0 στα 100 km/h σε 6,1 δευτ. Ο δυναμικότερος χαρακτήρας συνδυάζεται με χαμηλότερη κατανάλωση 5,9 – 5,7 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 134 - 130 g / km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με την επιλεγμένη διάσταση ελαστικού).

Η νέα έκδοση του τετρακύλινδρου κινητήρα 135 kW/184 hp βελτιστοποιεί επίσης την απόδοση των BMW 220i Coupe και BMW 220i Cabrio. Η BMW 220i Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,1 δευτ. (αυτόματο: 7,2 δευτ. και πετυχαίνει κατανάλωση μικτού κύκλου 6,1 - 5,7 lit / 100 km (5,9 – 5,5 lit) και εκπομπές CO₂ - 140 - 131 g / km (135 – 126 g/km). Η BMW 220i Cabrio επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,5 δευτ. (7,7 δευτ.) με κατανάλωση μικτού κύκλου μεταξύ 6,5 και 6,1 lit / 100 km (6,1 – 5,7 lit). Τα επίπεδα εκπομπών CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 149 και 139 g / km (140 – 131 g/km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με την επιλεγμένη διάσταση ελαστικού).

Φέτος τον Ιούλιο θα λανσαριστούν οι πιο σπορ τετρακύλινδρες εκδόσεις της BMW Σειράς 2 με ισχύ αυξημένη κατά 5 kW/7 hp στα 185 kW/252 hp έναντι των προκατόχων τους με αντίστοιχη ονομασία BMW 230i Coupe και BMW 230i Cabrio. Αυτές συνδυάζονται στάνταρ με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο και προαιρετικά με ένα 8-άρι Steptronic ή 8-άρι σπορ Steptronic αντίστοιχα. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται από τη BMW 230i Coupe σε 5,8 δευτ. (αυτόματο: 5,6 δευτ.). Η μέση κατανάλωση είναι μεταξύ 6,4 και 6,2 lit / 100 km (5,9 – 5,7 lit) και οι εκπομπές CO₂ μεταξύ 147 και 142 g / km (134 – 130 g/km). Η BMW 230i Cabrio επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,1 δευτ. (αυτόματο: 5.9 δευτ.) και έχει κατανάλωση μικτού κύκλου 6,8 - 6,5 lit / 100 km (6.2 – 6.0 lit). Οι εκπομπές CO₂ είναι μεταξύ 155 και 149 g / km (142 – 137 g/km) (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με την επιλεγμένη διάσταση ελαστικού).

Ιδιαίτερα στυλιστικά χαρακτηριστικά για τα μοντέλα BMW iPerformance.

Με το λανσάρισμα των πρώτων plug-in υβριδικών μοντέλων, η τεχνολογία BMW eDrive - που περιλαμβάνει ηλεκτροκινητήρες, μπαταρίες ιόντων λιθίου υψηλής απόδοσης και ευφυή διαχείριση ενέργειας - έχει προστεθεί στην προϊοντική γκάμα BMW. Επιπλέον των τριών plug-in υβριδικών μοντέλων της Σειράς 7 που θα διατίθενται από τον Ιούλιο του 2016, τρεις ακόμα κατηγορίες προσφέρουν μία γκάμα που συνδυάζει κινητήρα καύσης με ηλεκτροκινητήρα. Στο μέλλον θα έχουν τις ονομασίες BMW 225xe iPerformance Active Tourer, BMW 330e iPerformance Sedan και BMW X5 xDrive40e iPerformance. Η προέλευση της τεχνολογίας από την εξέλιξη οχημάτων της BMW i, που βοήθησε να αποκτήσουν ένα νέο επίπεδο δυναμικής συμπεριφοράς και επαναστατικής απόδοσης, υπογραμμίζεται τώρα στα ιδιαίτερα εξωτερικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά.

Πέρα από το λογότυπο “eDrive” στην κολόνα C, τα μοντέλα BMW iPerformance θα φέρουν ένα λογότυπο BMW i στο εμπρός αριστερό και δεξιό πάνελ, μπλε καπάκια πλημνών και μία μάσκα BMW με γρίλιες βαμμένες στη χαρακτηριστική απόχρωση BMW i blue. Από το Δεκέμβριο του 2016, τα εν λόγω χαρακτηριστικά θα είναι στάνταρ στη

BMW X5 xDrive40e iPerformance και όλα τα υπόλοιπα μοντέλα BMW iPerformance από τον Ιούλιο του 2016. Όπως και οι ονομασίες όλων των μοντέλων BMW, ιδιαίτερα στυλιστικά στοιχεία των μοντέλων BMW iPerformance μπορούν να παραλείπονται εάν ο πελάτης το επιθυμεί. Άλλα στοιχεία εξοπλισμού που αρχικά σχεδιάστηκαν για τα BMW i3 και BMW i8 και τα οποία προσφέρονταν επίσης στάνταρ ή προαιρετικά για όλα τα μοντέλα BMW iPerformance, περιλαμβάνουν αποκλειστικές υπηρεσίες BMW ConnectedDrive για υβριδικές εκδόσεις καθώς και όλη τη γκάμα BMW i 360° ELECTRIC.

Κάτι νέο από το BMW ConnectedDrive:

BMW iDrive με βελτιστοποιημένη απεικόνιση μενού, ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου και WLAN hotspot για περισσότερα μοντέλα.

Από φέτος το καλοκαίρι, τρία νέα χαρακτηριστικά του BMW ConnectedDrive, μέχρι πρότινος διαθέσιμα μόνο για τις BMW Σειρά 7 και BMW Σειρά 6, θα διατίθενται με τις BMW Σειρά 1, BMW Σειρά 2 Coupe και BMW Σειρά 2 Cabrio, τη BMW Σειρά 3 και τη BMW Σειρά 4. Μία νέα απεικόνιση μενού σχεδιασμένη με απόλυτη σαφήνεια και η υψηλότερη ανάλυση της οθόνης Control Display θα βελτιστοποιεί στο μέλλον τον έλεγχο του οχήματος, του συστήματος ενημέρωσης / ψυχαγωγίας και των λειτουργιών πλοήγησης και επικοινωνίας μέσω του iDrive. Σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης Professional, η οθόνη του οχήματος δεν εμφανίζει πλέον το βασικό μενού με επιλογές ελέγχου για τις διάφορες λειτουργίες σε λίστες αλλά με τη μορφή συμβόλων πυκνά διατεταγμένων. Επιπλέον, το στοιχείο φωνητικής αναγνώρισης του συστήματος πλοήγησης Professional έχει πλαισιωθεί από τη λειτουργία 'Φυσικής Γλώσσας', με την οποία φωνητικές οδηγίες μπορούν να δίνονται όχι μόνο σαν προκαθορισμένα μπλοκ κειμένων αλλά και σε ελεύθερες προτάσεις. Η προαιρετική ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου αυξάνει την άνεση στη χρήση κινητών τηλεφώνων μέσα στο αυτοκίνητο. Τα επαγωγικά επαναφορτιζόμενα smartphones θα μπορούν να τροφοδοτούνται με ηλεκτρισμό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού μέσω της κεντρικής κονσόλας. Εκτός από την ενσωμάτωση του smartphone στο λειτουργικό σύστημα του αυτοκινήτου, η νέα επιλογή περιλαμβάνει σύνδεση με την εξωτερική κεραία και δύο θύρες USB καθώς και λειτουργία WLAN hotspot, που επιτρέπει διαδικτυακή σύνδεση υψηλών ταχυτήτων για μέχρι οκτώ κινητές συσκευές.

Ευρύτερη γκάμα δερμάτινων καθισμάτων για τις BMW Σειρά 1, BMW Σειρά 2, BMW Σειρά 3 και BMW Σειρά 4.

Μία πρόταση που δένει άριστα με το χαρισματικό χαρακτήρα της M Sport, το δερμάτινο σαλόνι Dakota σε μαύρο χρώμα με μπλε αντίθετη ραφή θα διατίθεται για τις BMW Σειρά 1, BMW Σειρά 2 Coupe και BMW Σειρά 2 Cabrio καθώς και για όλα τα μοντέλα της BMW Σειράς 3 και BMW Σειράς 4 από τον Ιούλιο του 2016. Στην περίπτωση της BMW Σειράς 3 και BMW Σειράς 4, το μοντέλο M Sport και οι εκδόσεις Luxury Line και Sport Line μπορούν τώρα να παραγγέλλονται με καθίσματα Dakota Veneto Beige σε συνδυασμό με μαύρο εσωτερικό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπορών από τη

Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO2 (PDF - 2.7 MB).

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2015, το BMW Group πούλησε 2.247.000 αυτοκίνητα και 137.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2015 ήταν 9.22 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 92.18 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2015, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 122.244 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr