

Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Περιεχόμενα.



1. Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo.	
1.1 Επιγραμματικά	2
1.2 Περιληπτικά	4
2. Το μοντέλο και η αγορά.	
Σπορ Gran Turismo με άριστη καθημερινή πρακτικότητα και άνεση σε μακρινά ταξίδια.	7
3. Εξωτερικό και σχεδιαστική φιλοσοφία φωτισμού.	
Φινέτσα και γοητεία για τη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo.	9
4. Εσωτερικό και εξοπλισμός.	
Ευρύτερο πεδίο εξατομίκευσης.	11
5. Συστήματα κίνησης και μετάδοσης.	
Υψηλότερη ισχύς, χαμηλότερη κατανάλωση χάρη στην τεχνολογία BMW EfficientDynamics.	14
6. Δυναμική συμπεριφορά και συστήματα υποστήριξης.	
Σπορ επιδόσεις με μέγιστη ασφάλεια.	20
7. BMW ConnectedDrive και λειτουργικά συστήματα.	
Εύχρηστη διεπαφή ανθρώπου/μηχανής.	22
8. Προδιαγραφές.	24
9. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	34
10. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.	43

1. Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

1.1 Επιγραμματικά



- Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo, που θα διατίθεται από τον Ιούλιο του 2016, προάγει την κομψότητα, το спор χαρακτήρα και την κορυφαία ευρυχωρία του απερχόμενου μοντέλου σε νέα επίπεδα.
- Τα προϊόντικά χαρακτηριστικά του προηγούμενου μοντέλου είχαν ήδη εκτοξεύσει τη φήμη του στις σημαντικότερες παγκόσμιες αγορές. Ευρώπη, Κίνα και ΗΠΑ όλες το υποδέχτηκαν με τον ίδιο ενθουσιασμό. Στα τρία χρόνια από τότε που λανσαρίστηκε, και με τις πωλήσεις τώρα να υπερβαίνουν τις 130.000, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo έχει καθιερωθεί σε όλο τον κόσμο σαν μία έγκυρη εναλλακτική πρόταση δίπλα στα sedan, station wagon και coupe της μεσαίας κατηγορίας.
- Ακόμα πιο δυναμική και εντυπωσιακή σχεδίαση: Οι νέοι, στάνταρ προβολείς LED για μεσαία και μεγάλη σκάλα και οι εμπρός προβολείς ομίχλης LED χαρίζουν στη BMW Σειρά 3 Gran Turismo μία πιο спорτίφ εμφάνιση. Το πίσω τμήμα έχει ομοίως πιο δυναμικό στυλ, με τα πίσω φώτα LED να συμβάλλουν σε μία αισθητική σαφήνεια. Στο σύνολο προστίθενται μία νέα πίσω ποδιά και μεγαλύτερης διαμέτρου απολήξεις εξαγωγής. Μοντέλα από τα 320i και 320d και πάνω έχουν διπλές απολήξεις.
- Η αντιληπτή ποιότητα αγγίζει νέα ύψη: Το εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo γίνεται ακόμα πιο αριστοκρατικό με γυαλιστερές μαύρες επιφάνειες και γαλβανιζέ και χρωμιωμένα ένθετα.
- Μοντέλα Sport Line, Luxury Line και M Sport προάγουν την έννοια της εξατομικευσης. Δύο νέες εξωτερικές αποχρώσεις, τρία νέα σχέδια ζαντών και πλουσιότερη γκάμα ταπετσαριών και διακοσμητικών λωρίδων εσωτερικού.
- Φιλικό προς το χρήστη: Η τελευταία έκδοση του συστήματος Πλοήγησης BMW Professional διατίθεται τώρα και για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Τα σημαντικότερα στοιχεία του μενού παρουσιάζονται με εξαιρετική σαφήνεια με τη μορφή εικονιδίων, που είναι πιο φιλικά προς το χρήστη.
- Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo διατίθεται σε 18 συνδυασμούς κινητήρων, κιβωτίων και μετάδοσης.

- Νέοι για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo: Οι βενζινοκινητήρες νέας γενιάς μειώνουν την κατανάλωση έως 14%. Νέοι στη γκάμα είναι οι τετρακύλινδροι κινητήρες της BMW 320i Gran Turismo που αποδίδουν 135 kW/184 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.4–6.1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 146–139 g/km)* και η BMW 330i Gran Turismo με 185 kW/252 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.2–5.9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 141–134 g/km)*. Ο αλουμινένιος εξακύλινδρος της BMW 340i Gran Turismo είναι επίσης νέος και αποδίδει 240 kW/326 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.3–7.0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 166–159 g/km)*.
- Νέος diesel της BMW 325d Gran Turismo: Ο δίλιτρος τετρακύλινδρος με υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων και δύο υπερσυμπιεστές αποδίδει 165 kW/224 hp και συνδυάζεται στάνταρ με κιβώτιο Steptronic (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5.0–4.7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 131–124 g/km)*. Οι άλλοι νέοι τετρακύλινδροι diesel διατίθενται για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo από την αναβάθμιση μοντέλου για τις BMW Σειρά 3 Sedan και Touring το καλοκαίρι του 2015. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από συνολικά πέντε σύνολα diesel που αποδίδουν από 110 kW/150 hp έως 230 kW/313 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5.7–4.3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 151–112 g/km)*.
- Η τετρακίνηση προσφέρει πιο δυναμική συμπεριφορά και ασυναγώνιστη πρόσφυση: όλες οι βενζινοκίνητες εκδόσεις της BMW Σειρά 3 Gran Turismo και τα diesel μοντέλα BMW 320d Gran Turismo και BMW 330d Gran Turismo μπορούν να παραγγέλνονται προαιρετικά με BMW xDrive. Η BMW 335d xDrive Gran Turismo προσφέρει αυτή την τεχνολογία στάνταρ.
- Συνδεσιμότητα και σύνδεση τηλεφώνου: Η ενσωμάτωση κινητών τηλεφώνων στο αυτοκίνητο μέσω Bluetooth είναι στάνταρ χαρακτηριστικό της BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Μία προαιρετική, επαγωγική υποδοχή επιτρέπει σε smartphones κατάλληλων προδιαγραφών να φορτίζονται και να συνδέονται με την εξωτερική κεραία - όλα ασύρματα. Αυτός ο εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης ένα WiFi hotspot και μία δεύτερη θύρα USB στην κεντρική κονσόλα.

1. Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

1.2 Περιληπτικά



Η BMW ετοιμάζεται να λανσάρει την τελευταία έκδοση της BMW Σειράς 3 Gran Turismo στο ξεκίνημα του καλοκαιριού. Συνδυάζοντας την κομψότητα ενός coupé με την ευρυχωρία ενός πολυτελούς sedan και τον πλούσιο χώρο αποσκευών ενός station wagon, η Σειρά 3 Gran Turismo έχει εξελιχθεί σε σταθερή αξία της μεσαίας κατηγορίας τα τρία τελευταία χρόνια. Οι μεγαλύτερες αγορές πωλήσεων είναι η Κίνα, η Γερμανία και οι ΗΠΑ, και η πλειοψηφία των πελατών της BMW Σειράς 3 Gran Turismo είναι νέοι στη μάρκα BMW. Η νέα έκδοση της Gran Turismo έχει αισθητά πιο σπορ γραμμή, και οι τρεις βενζινοκινητήρες και οι πέντε diesel της γκάμας προσφέρουν πολύ υψηλότερη ισχύ. Όλοι οι κινητήρες είναι υπερτροφοδοτούμενοι και καίνε μέχρι 14% λιγότερο καύσιμο. Το εσωτερικό, εντυπωσιάζει με την υψηλή ποιότητα των υλικών, τη νέα διεπαφή χρήστη για το σύστημα Πλοήγησης Professional (προερχόμενο από τα πολυτελή μοντέλα BMW) και την ακόμα καλύτερη συνδεσιμότητα smartphone.

Πιο δυναμική εμφάνιση και ανώτερη αίσθηση πολυτέλειας στο εσωτερικό.

Με μήκος 4.824 mm, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι περίπου 200 mm μακρύτερη από τα υπόλοιπα μέλη της οικογένειας. Και αυτό τη φέρνει κοντά στα 'εδάφη' της πολυτελούς κατηγορίας. Η ανάγλυφη σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo αυξάνει το δυναμισμό του εμπρός και πίσω τμήματος και επιτείνει την αίσθηση κύρους. Οι νέοι, στάνταρ προβολείς LED για τη μεσαία και μεγάλη σκάλα και οι εμπρός προβολείς ομίχλης LED χαρίζουν στη BMW Σειρά 3 Gran Turismo πιο σπορ εμφάνιση. Το αυτοκίνητο πατά στο δρόμο με τη σιγουριά που υποδηλώνει και το οπτικά αυξημένο πλάτος του. Ο συνδυασμός αναβαθμισμένων πίσω φώτων LED και πιο ζωηρών γραμμών χαρίζει πρόσθετο στυλιστικό σφρίγος.

Το εσωτερικό της BMW Σειράς 3 Gran Turismo αποπνέει πιο σοφιστική αίσθηση με προηγμένα υλικά και στοιχεία εξοπλισμού. Χρήση επιπλέον χρωμίου στα χειριστήρια και νέα διακοσμητικά ξύλινα στοιχεία, χρώματα και δερμάτινες ταπετσαρίες εξυψώνουν την αντιληπτή ποιότητα σε νέα επίπεδα, ενώ τα απτικά και εργονομικά χαρακτηριστικά έχουν επίσης αναβαθμιστεί. Σπορτίφ ύφους σε συνδυασμό με τη φινέτσα ενός coupé, την άνεση και πρακτικότητα των τεσσάρων θυρών, την υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων κατά 59 mm με την άριστη σφαιρική ορατότητα και μία γενική αίσθηση ευρυχωρίας ήταν ανέκαθεν σημαντικά επιχειρήματα για την αγορά μιας BMW

Σειράς 3 Gran Turismo. Το επιχείρημα του χώρου είναι ιδιαίτερα πειστικό στο πίσω τμήμα της καμπίνας, ενώ τρία μεγάλα καθίσματα και χώρος για τα πόδια εφάμιλλος ενός πολυτελούς sedan – χάρη στο μεγαλύτερο κατά 110 mm μεταξόνιο (τώρα 2.920 mm) – πείθουν ακόμα και τους αναποφάσιστους. Η μεγάλη πίσω πόρτα αποκαλύπτει ένα χώρο αποσκευών από 520 έως 1.600 L με ποικίλες δυνατότητες χρήσης.

Η τελευταία έκδοση του συστήματος Πλοήγησης BMW Professional θα προσφέρεται και με τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo – για πρώτη φορά στη μεσαία κατηγορία. Τα σημαντικότερα στοιχεία του μενού απεικονίζονται τώρα με απόλυτη σαφήνεια σε μορφή εικονιδίων, που κάνει τον έλεγχο του συστήματος ακόμα πιο διαισθητικό. Η σύνδεση κινητών τηλεφώνων είναι πολύ πιο πρακτική, καθώς τα smartphones μπορούν να φορτίζονται και να συνδέονται στην εξωτερική κεραία του αυτοκινήτου ασύρματα, μέσω μια επαγωγικής υποδοχής.

Νέα οικογένεια κινητήρων: αυξημένες ιπποδυνάμεις, μειωμένη κατανάλωση.

Η νέα γενιά κινητήρων που διατίθεται για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo προσφέρει ασυναγώνιστα επίπεδα σπορ επιδόσεων, ευελιξίας και οικονομίας. Η γκάμα αποτελείται από τρεις νέους βενζινοκινητήρες που αποδίδουν 135 kW/184 hp - 240 kW/326 hp και πέντε εκδόσεις diesel με ισχύ από 110 kW/150 hp έως 230 kW/313 hp – με κλασική πίσω κίνηση ή BMW xDrive all-wheel drive, με μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο Steptronic (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.7–4.3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 175–112 g/km)*. Τόσο οι τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες όσο και οι τετρακύλινδροι diesels ανήκουν στην εξελιγμένη οικογένεια BMW EfficientDynamics και απολαμβάνουν τα οφέλη της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo. Η άφιξη της ανανεωμένης BMW Σειράς 3 Gran Turismo σηματοδοτεί τον ερχομό και νέων βενζινοκινητήρων στη γκάμα. Νέα πρόταση diesel είναι η BMW 325d Gran Turismo. Οι υπόλοιποι τετρακύλινδροι κινητήρες diesel διατίθενται από τότε που λανσαρίστηκε η νέα γενιά κινητήρων, το καλοκαίρι του 2015.

Παρά την αυξημένη ισχύ, οι νέοι κινητήρες διακρίνονται για την εξαιρετική τους απόδοση. Οι μειώσεις στην κατανάλωση και τις εκπομπές CO₂ κυμαίνονται από 4,5% στη BMW 318d Gran Turismo μέχρι 13,8% στη BMW 320d Gran Turismo. Επιπλέον, με τη συμβολή στοιχείων όπως τα βελτιωμένα μηχανικά και αυτόματα κιβώτια, η λειτουργία Auto Start Stop, η ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης (Brake Energy Regeneration), η on-demand λειτουργία περιφερειακών συστημάτων και το ECO PRO mode, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo γίνεται σημείο αναφοράς στην κατανάλωση καυσίμου και τις

*Οι τιμές κατανάλωσης βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

εκπομπές ρύπων.

Οι BMW 320i Gran Turismo, 318d Gran Turismo και 320d Gran Turismo προσφέρονται στάνταρ με εξάρι μηχανικό κιβώτιο και κατόπιν παραγγελίας με το οκτατάχυτο, αυτόματο Steptronic. Όλες οι υπόλοιπες εκδόσεις κινητήρων συνδυάζονται με αυτόματο στάνταρ. Και αυτό σημαίνει ότι επιπλέον τρεις εκδόσεις (BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo και BMW 325d Gran Turismo) προσφέρονται αποκλειστικά με την αποδοτική μονάδα Steptronic συγκριτικά με τη διαθεσιμότητα του προηγούμενου μοντέλου. Βελτιώσεις στην απόδοση, η αραιότερη κλιμάκωση και μία μείωση στη ολίσθηση του μετατροπέα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αλλαγών σχέσεων επιφέρουν μία μείωση 3% στην κατανάλωση και τις εκπομπές CO₂. Παράλληλα, οι πελάτες μπορούν να απολαμβάνουν αναβαθμισμένη οδηγική άνεση και διαδικασία αλλαγών.

Όλες οι βενζινοκίνητες εκδόσεις της Σειράς 3 Gran Turismo και οι πετρελαιοκίνητες BMW 320d Gran Turismo και BMW 330d Gran Turismo μπορούν να παραγγέλνονται προαιρετικά με BMW xDrive. Η BMW 335d xDrive Gran Turismo διαθέτει την τεχνολογία all-wheel-drive στάνταρ.

Επομένως, συνολικά 18 συνδυασμοί κινητήρων, κιβωτίων και συστημάτων μετάδοσης διατίθενται για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

Προσφέρονται τρεις εκδόσεις εξοπλισμού.

Οι πελάτες της BMW Σειρά 3 Gran Turismo μπορούν να επιλέξουν μεταξύ των Sport Line, Luxury Line και M Sport. Η απόχρωση Estoril Blue διατίθεται αποκλειστικά για τα μοντέλα M Sport. Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo εφοδιάζεται με μία εκτενή γκάμα στοιχείων εξοπλισμού στάνταρ, όπως αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, εκκίνηση χωρίς χρήση κλειδιού, Servotronic, έξι αερόσακοι, προβολείς LED για μεσαία και μεγάλη σκάλα, εμπρός προβολείς ομίχλης LED, έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης με iDrive Controller, hands-free λειτουργία για τηλεφωνικές κλήσεις – με θύρα USB και Bluetooth audio streaming – και ένα δερμάτινο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Η μεγαλύτερη ελευθερία συνδυασμών εξοπλισμού εσωτερικού και εξωτερικού, ανοίγει στους πελάτες ένα ευρύτερο πεδίο δυνατοτήτων. Διατίθενται δύο νέα μεταλλικά χρώματα καθώς και τρία νέα σχέδια ζαντών και πρόσθετες εκδόσεις ταπετσαριών και διακοσμητικών λωρίδων καμπίνας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB).

2. Σπορ Gran Turismo με άριστη καθημερινή πρακτικότητα και άνεση σε μακρινά ταξίδια. Το μοντέλο και η αγορά.



Μέσα σε τρία χρόνια, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo έχει καθιερωθεί με επιτυχία σε όλο τον κόσμο στην premium μεσαία κατηγορία. Έχοντας τη δική της, ανεξάρτητη προσωπικότητα μέσα στην οικογένεια BMW Σειράς 3, συνδυάζει τα σπορ χαρίσματα της 3άρας Sedan με τη δυναμική κομψότητα ενός coupe και τη λειτουργικότητα και πολυμορφικότητα της Σειράς 3 Touring. Πρόκειται για μία συνταγή που έχει προσελκύσει νέους πελάτες στη μάρκα BMW όχι μόνο στην Ευρώπη αλλά και τις σημαντικές αγορές των ΗΠΑ και της Κίνας. Ο ξεχωριστός χαρακτήρας της BMW Σειράς 3 Gran Turismo αποκτά πρόσθετο κύρος με την άφιξη του νέου μοντέλου, καθώς οι μηχανικοί εξέλιξης εστίασαν την προσοχή τους κυρίως στην αναβάθμιση των σπορ επιδόσεων και του επιπέδου ποιότητας. Η επιτυχημένη βασική φιλοσοφία του μοντέλου, ωστόσο, παραμένει ανέγγιχτη.

Υψηλή ζήτηση σε όλες τις ηπείρους.

Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo απευθύνεται σε πελάτες που επιθυμούν να συνδυάσουν μία σπορ εμπειρία με την κομψότητα ενός μεγάλου coupe. Σε αυτό προστίθεται η καθημερινή πρακτικότητα και άνεση ενός τετραθέσιου αυτοκινήτου που προσφέρει υψηλά επίπεδα άνεσης για μακρινές αποστάσεις και άφθονο χώρο για τις απαραίτητες αποσκευές. Η εύκολη πρόσβαση (είσοδος/έξοδος), η ελαφρώς υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων με εξαιρετική σφαιρική ορατότητα και η αίσθηση ευρυχωρίας παίζουν επίσης καθοριστικό ρόλο στην απόφαση αγοράς όσο και η σοφιστική εμφάνιση. Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo προσφέρει περισσότερο χώρο, ιδιαίτερα στο πίσω μέρος της καμπίνας. Εδώ τους επιβάτες υποδέχονται τρία μεγάλα καθίσματα ενώ χάρη στο μακρύτερο μεταξόνιο απολαμβάνουν ευρυχωρία επιπέδου πολυτελούς sedan στην περιοχή των ποδιών. Τέλος, πίσω από τη μεγάλη ηλεκτρική πίσω πόρτα (στάνταρ), υπάρχει ένας χώρος αποσκευών, του οποίου η χωρητικότητα και προσαρμοστικότητα ξεπερνούν ακόμα και αυτόν της BMW Σειράς 3 Touring.

Τα στοιχεία αυτά προάγουν την ήδη ξεχωριστή προσωπικότητα της Gran Turismo στην οικογένεια της BMW Σειράς 3. Με τόσα προσόντα, επόμενο είναι η BMW Σειρά 3 Gran Turismo να προσελκύσει ένα ευρύ φάσμα πελατών σε όλο τον κόσμο. Οι κύριες αγορές για το μοντέλο είναι η Κίνα, η Γερμανία και οι ΗΠΑ. Στη Γερμανία, σχεδόν η μία στις έξι πωλήσεις της BMW της Σειράς 3 είναι μία Gran Turismo. Μάλιστα, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo καταγράφει υψηλά ποσοστά απόκτησης νέων πελατών στην πορεία. Σχεδόν

έναν στους δύο πελάτες στη Γερμανία και δύο στους τρεις αγοραστές της BMW Σειράς 3 Gran Turismo στις ΗΠΑ είναι νέοι στη μάρκα. Στην Κίνα το ποσοστό αυτό υπερβαίνει το 90%. Στη γλώσσα της στατιστικής, η Κίνα είναι η σημαντικότερη αγορά για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Περίπου μία στις πέντε από τις 130.000 πωλήσεις της Σειράς 3 Gran Turismo έχουν παραδοθεί σε πελάτες εκεί.

3. Φινέτσα και γοητεία για τη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

Εξωτερικό και σχεδιαστική φιλοσοφία φωτισμού.

Τέσσερις πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσιο, η τύπου coupe καμπύλη οροφής και μία μεγάλη πίσω πόρτα διαμορφώνουν το σχήμα του νέου μέλους της οικογένειας BMW Σειράς 3. Η αισθητική ανανέωση στο εμπρός και πίσω τμήμα της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo προβάλλουν ακόμα περισσότερο το χαρακτήρα της. Για παράδειγμα, νέας σχεδίασης προβολείς και πίσω φώτα σε συνδυασμό με μία νέα πίσω ποδιά, ενισχύουν τη спор φινέτσα της BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Τροποποιημένοι αεραγωγοί στα μοντέλα Sport Line και Luxury Line προσδίδουν φρέσκιες πινελιές.

Αυθεντικό спор στυλ κα προηγμένη κομψότητα.

Ακολουθώντας το διαχρονικό στυλ BMW, νέοι δίδυμοι στρογγυλοί προβολείς διαμορφώνουν το επικεντρωμένο ύφος της BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Ο στάνταρ εξοπλισμός της περιλαμβάνει προβολείς LED για τη μεσαία και μεγάλη σκάλα. Το σκούρο πλαίσιο των σωληνωτών λυχνιών των προβολέων με το επίπεδο κάτω τμήμα και οι δακτύλιοι φώτων ημέρας χαρίζουν μία καθαρή, μοντέρνα και τεχνικά γοητευτική εμφάνιση. Οι εμπρός προβολείς ομίχλης είναι επίσης τεχνολογίας LED για πρώτη φορά στη BMW Σειρά 3 Gran Turismo και προσφέρονται στάνταρ.

Προσαρμοζόμενοι Προβολείς LED (Adaptive LED headlights) διατίθενται τώρα προαιρετικά για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Αυτοί 'κόβονται' ελαφρώς στο πάνω τμήμα από τα 'φρύδια' που διαμορφώνονται από τα φλας LED, χαρίζοντας πρόσθετο νεύρο στο χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Το γνώριμο σχήμα των διδυμων προβολέων αποτυπώνεται εδώ με μεγαλύτερη ακρίβεια και μέσα από μία πιο μοντέρνα ερμηνεία. Η τεχνολογία ορατών LED αναδεικνύεται ενδελεχώς από τις σωληνωτές λυχνίες. Για παράδειγμα, οι εξωτερικοί δακτύλιοι δεν είναι πλέον συμμετρικοί αλλά εκτείνονται προς το κέντρο του αυτοκινήτου. Μαζί με τα γραφικά των φώτων οι σχεδιαστικοί σύνδεσμοι των προβολέων με τη μάσκα προσδίδουν στο εμπρός τμήμα μεγαλύτερο οπτικό πλάτος και πιο спор απήχηση. Επίσης, τμήμα του πακέτου προβολέων LED είναι το σύστημα υποστήριξης μεγάλης σκάλας BMW Selective Beam που βασίζεται σε κάμερα.

Οι εξωτερικοί αεραγωγοί του спор εμπρός τμήματος της BMW Σειράς 3 Gran Turismo έχουν ανανεωθεί στο νέο μοντέλο. Στα μοντέλα Sport Line και Luxury Line, αυτοί οι αεραγωγοί διαθέτουν οριζόντια μπάρα που διατρέχει το κάτω τμήμα της μετωπικής επιφάνειας. Σε συνδυασμό με τις 'λεπίδες' που

δεσπόζουν από πάνω, η διάταξη αυτή υπογραμμίζει το μεγάλο πλάτος της Gran Turismo στο δρόμο. Στην έκδοση Luxury Line, τόσο η μπάρα όσο και οι λεπίδες είναι χρωμιωμένες, ενώ η Sport Line προτιμά αλουμινένια μπάρα και λεπίδες σε γυαλιστερό μαύρο.

Το πίσω τμήμα της BMW Σειρά 3 Gran Turismo αποτελεί μία ακαταμάχητη πρόταση με την αποκλειστική του σχεδίαση. Τα πίσω φώτα με πλήρη λειτουργικότητα LED προσφέρουν μία φρέσκια ερμηνεία της σχεδίασης τύπου L που αποτελεί ιδιαίτερο χαρακτηριστικό των μοντέλων BMW. Τα πίσω φώτα δεν διαιρούνται πλέον σε ατομικές φωτεινές λωρίδες αλλά δημιουργούν μια ενιαία φωτεινή δέσμη που σαρώνει δυναμικά τα άκρα προβάλλοντας μία ενιαία αισθητική. Όλα αυτά επιτείνουν την συμπαγή αίσθηση που αποπνέει το πίσω τμήμα. Οι μπάρες των λυχνιών LED που λεπταίνουν προς το κέντρο του πίσω τμήματος παραπέμπουν στην αισθητική των εμπρός φώτων. Επιπρόσθετα, τα κάτοπτρα στην πίσω ποδιά τοποθετούνται τώρα ψηλότερα και ενισχύουν το δυναμικό στυλ του πίσω τμήματος. Μία διακοσμητική λωρίδα πιο κάτω – με φινίρισμα χρωμίου στα μοντέλα Luxury Line και γυαλιστερό μαύρο στα Sport Line – χαμηλώνει το οπτικό κέντρο βάρους.

Το πίσω τμήμα της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo διατηρεί το ενεργό αεροδυναμικό σύστημα του προηγούμενου μοντέλου, το οποίο περιλαμβάνει μία αεροτομή που εκτείνεται αυτόματα στις υψηλότερες ταχύτητες για την παραγωγή της απαραίτητης αεροδυναμικής πίεσης. Στις χαμηλότερες ταχύτητες, η αεροτομή 'αποσύρεται' σε διακριτική θέση χωρίς να 'διαταράσσει' οπτικά το σχήμα του αυτοκινήτου.

Ο κορυφαίος βενζινοκινητήρας που κινεί τη BMW 340i Gran Turismo συνοδεύεται από ένα σύστημα εξαγωγής με ατομικές απολήξεις αριστερά και δεξιά, η κάθε μία με διάμετρο 80 mm. Όλες οι εκδόσεις κινητήρων από τους 320i και 320d και πάνω έχουν τώρα διπλές απολήξεις στην αριστερή πλευρά, η κάθε μία διαμέτρου 70 mm. Η απόληξη εξαγωγής της 318d έχει διάμετρο 75 mm.

Με μήκος 4.824 mm (+ 190 mm), ύψος 1.508 mm (+ 79 mm) και πλάτος 1.828 mm (+ 17 mm), η BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι πολύ μεγαλύτερη από τις 3άρες Sedan και Touring. Το ίδιο ισχύει και για το μεταξόνιο που έχει μήκος 2.920 mm (+ 110 mm). Αυτές οι διαστάσεις δεν αλλάζουν στο νέο μοντέλο, που σημαίνει ότι οι ελκυστικές διαστάσεις του οχήματος – αρμονική συνύπαρξη δυναμισμού και υψηλής αισθητικής – παραμένουν ανέπαφες.

4. Ευρύτερο πεδίο εξατομίκευσης. Εσωτερικό και εξοπλισμός.

Πολυάριθμες λεπτομέρειες στο εσωτερικό της BMW Σειράς 3 Gran Turismo έχουν αναβαθμιστεί οπτικά και ουσιαστικά με τη χρήση νέων υλικών. Επιπλέον, οι πελάτες έχουν τώρα στη διάθεσή τους περισσότερες δυνατότητες για να διαμορφώσουν το αυτοκίνητό τους σύμφωνα με τις προσωπικές τους προτιμήσεις, συνδυάζοντας ελεύθερα ένα μεγάλο αριθμό προαιρετικών επιλογών.

Χρώμιο και 'high gloss' στοιχεία ανεβάζουν τον πήχη της αντιληπτής ποιότητας.

Αναβαθμισμένη στο νέο μοντέλο είναι η Κεντρική Οθόνη Πληροφοριών (Centre Information Display). Η πιο επίπεδη σχεδίαση και το στενότερο προφίλ του πλαισίου της χαρίζουν πιο λεπτή και κατ' επέκταση πιο κομψή και ποιοτική εμφάνιση. Ανάμεσα στις πολυάριθμες αναβαθμίσεις εσωτερικού είναι το πλαίσιο των αεραγωγών που τώρα έχει τη μορφή μιας γαλβανιζέ λωρίδας. Το ίδιο φινίρισμα δίνει επίσης το παρών στην κεντρική κονσόλα. Για παράδειγμα, η ποτηροθήκη με το συρταρωτό κάλυμμα (που λανσαρίστηκε το 2015) έχει ένα επιμεταλλωμένο πλαίσιο στο νέο μοντέλο που κάνει αυτή τη λειτουργική περιοχή πιο εντυπωσιακή. Η κεντρική κονσόλα που φιλοξενεί τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος και του A/C περιλαμβάνει τώρα 'high gloss' μαύρο ένθετο που προβάλλει το κύρος του μοντέλου. Επίσης, τα χειριστήρια ηχοσυστήματος και A/C πλαισιώνονται από χρωμιωμένα ένθετα. Τα χαρακτηριστικά αυτά προσδίδουν πρόσθετη αποκλειστικότητα και αντιληπτή ποιότητα στην περιοχή ανάμεσα στην Κεντρική Οθόνη Πληροφοριών και το κεντρικό τούνελ. Επιπλέον, τα μπουτόν στις πόρτες για τα παράθυρα και τη ρύθμιση του καθρέπτη έχουν επίσης γαλβανιζέ πλαίσια.

Νέα γκάμα χρωμάτων και υλικών.

Η γκάμα χρωμάτων και υλικών που διατίθενται για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo, όπως επίσης και των σχεδίων ζαντών, έχει επεκταθεί να αναβαθμιστεί. Υπάρχουν επίσης περισσότερες επιλογές για το εσωτερικό. Η γκάμα ξύλινων διακοσμητικών λωρίδες περιλαμβάνει επίσης τη Finline Light και την Ash Grain με ένα μεταλλικό ένθετο. Νέες 'αντίθετες' ραφές για τις εκδόσεις Saddle Brown, Veneto Beige και Black της δερμάτινης ταπετσαρίας Dakota υπογραμμίζει την ποιότητα της BMW Σειράς 3 Gran Turismo και στις παραμικρές λεπτομέρειες.

Δύο νέες αποχρώσεις ενισχύουν την εξωτερική γοητεία του αυτοκινήτου, η Arctic Grey και η Jatoba ανεβάζοντας το συνολικό αριθμό που διατίθενται για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo σε 11. Μαζί με μία απλή και τέσσερις μεταλλικές αποχρώσεις, αυτοκίνητα που εφοδιάζονται με το πακέτο M Sport μπορούν να παραγγελθούν αποκλειστικά με τη Estoril Blue.

Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo εφοδιάζεται στάνταρ με 17-άρες ζάντες αλουμινίου και ελαστικά 225/55 R17. Ζάντες 18 και 19-ιντσών διατίθενται επίσης με τα διάφορα επίπεδα εξοπλισμού ή σαν μεμονωμένες επιλογές. Η γκάμα έχει επεκταθεί με τρία νέα σχέδια ζαντών – με ακτίνες σχήματος αστεριού 658, με διπλές ακτίνες 673 και με πολλαπλές ακτίνες 674. Δύο ακόμα σχέδια ζαντών (με διπλές ακτίνες 466 και σε στυλ τουρμπίνας 415) μέχρι πρότινος αποκλειστικές σε συγκεκριμένες σειρές μπορούν τώρα να παραγγελθούν για οποιαδήποτε BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

Εκδόσεις εξοπλισμού για περαιτέρω δυνατότητες εξατομίκευσης.

Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo διατίθενται ήδη με μία εκτενή γκάμα στάνταρ εξοπλισμού, όπως αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού (A/C), εκκίνηση χωρίς κλειδί, Servotronic, έξι αερόσακους, προβολείς LED για μεσαία και μεγάλη σκάλα φώτων, εμπρός προβολείς ομίχλης LED, έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης με iDrive Controller, εμπρός υποβραχιόνιο, αισθητήρα βροχής και hands-free λειτουργία Bluetooth για τηλεφωνικές κλήσεις – συμπεριλαμβανομένης μιας θύρας USB και Bluetooth audio streaming – και ένα δερμάτινο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών. Τα μοντέλα Sport Line και Luxury Line παρέχουν πρόσθετες δυνατότητες εξατομίκευσης της Σειράς 3 Gran Turismo. Και το μοντέλο M Sport προσφέρει επιπλέον προτάσεις για πιο δυναμική παρουσία στο δρόμο και μεγαλύτερη απόλαυση στο τιμόνι.

Luxury Line: αυτές οι εκδόσεις εξοπλισμού αναγνωρίζονται από τα αποκλειστικά, χρωμιωμένα σχεδιαστικά στοιχεία στις εμπρός και πίσω ποδιές και τους αεραγωγούς. Το πλαίσιο των παραθύρων και τα διακοσμητικά των απολήξεων εξαγωγής είναι επίσης χρωμιωμένα, ενώ η κολόνα B έχει ένα γυαλιστερό μαύρο διακοσμητικό. Στο εσωτερικό, τα αλουμινένια διακοσμητικά των μαρσπιέ, το σπορ δερμάτινο τιμόνι, τα αποκλειστικά χρώματα για το φωτισμό περιβάλλοντος και τα χρωμιωμένα πλαίσια των αεραγωγών προσελκύουν ευχάριστα το μάτι. Η ταπετσαρία φέρει νέα, αντίθετη ραφή, ενώ οι Black High Gloss, Fineline Light και Ash Grain με μεταλλικό ένθετο έχουν προστεθεί στη γκάμα διακοσμητικών λωρίδων εσωτερικού. Διζωνικός αυτόματος κλιματισμός προσφέρεται στάνταρ.

Sport Line model: Οι εμπρός και πίσω ποδιές και οι αεραγωγοί φέρουν σχεδιαστικά στοιχεία σε γυαλιστερό μαύρο, το πλαίσιο των παραθύρων έχει ματ μαύρο φινίρισμα, και οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να βάζονται σε

μαύρο ή στο χρώμα του αμαξώματος (σύμφωνα με τις επιθυμίες του πελάτη). Διακοσμητικά στις απολήξεις εξαγωγής σε black chrome υπογραμμίζουν τις σπορ φιλοδοξίες του μοντέλου. Ανάμεσα στα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στην καμπίνα είναι οι αλουμινένιες διακοσμητικές πλάκες μαρσπιέ, το σπορ δερμάτινο τιμόνι, τα αποκλειστικά χρώματα για το φωτισμό περιβάλλοντος και τα πλαίσια των αεραγωγών από χρώμιο. Ζάντες αλουμινίου (18 ή 19 ιντσών) σε Sport σχεδίαση διατίθενται κατόπιν παραγγελίας. Η δερμάτινη ταπετσαρία έχει νέα, αντίθετη ραφή, ενώ οι Fineline Light και Ash Grain με μεταλλικό ένθετο προστίθεται στις επιλογές διακοσμητικών λωρίδες εσωτερικού. Διζωνικός αυτόματος κλιματισμός προσφέρεται επίσης στάνταρ.

M Sport model: Το πακέτο M Sport φέρνει μία έξτρα δόση σπορ στυλ στη BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Επιπλέον του αεροδυναμικού πακέτο (εμπρός ποδιά με μεγάλο αεραγωγό, πίσω προφυλακτήρας με διαχύτη, πλαϊνές ποδιές) ο διάκοσμος BMW Individual high-gloss Shadow Line, η προαιρετική, αποκλειστική απόχρωση Estoril Blue metallic χαρίζει στο αυτοκίνητο μία αναμφίβολα σπορ εμφάνιση. Το δικό τους ρόλο παίζουν εδώ και οι 18 ή 19-άρες ζάντες αλουμινίου σε γνώριμη σχεδίαση M με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω. Μέσα στην καμπίνα, στοιχεία όπως τα διακοσμητικά μαρσπιέ M, ένα δερμάτινο τιμόνι M και το υποπόδιο M συνθέτουν ένα σπορ και παράλληλα κομψό περιβάλλον. Ο οδηγός και ο συνοδηγός κάθονται σε σπορ καθίσματα που διατίθενται αποκλειστικά σε Hexagon Anthracite ύφασμα/Alcantara με αριστοκρατική, μπλε αντίθετη ραφή. Εξάλλου, το δερμάτινο σαλόνι Black Dakota με φινετσάτη, μπλε ραφή εναρμονίζεται άριστα με την αύρα που εκπέμπει το μοντέλο M Sport. Ανάρτηση M Sport (χαμηλωμένη κατά 10 mm) προσφέρεται κατόπιν παραγγελίας.

Μεγάλος χώρος αποσκευών για ποικίλες χρήσεις.

Με τις πλούσιες διαστάσεις του ο χώρος αποσκευών μπορεί να χωρέσει εξοπλισμό έως 520 L. Το μεγάλο άνοιγμα φόρτωσης πλάτους 1.120 mm × ύψους 618 mm, και το άνοιγμα της πίσω πόρτας σε μεγάλο ύψος (με ηλεκτρική λειτουργία στάνταρ) διευκολύνουν τη φόρτωση αντικειμένων μεγάλου όγκου. Ένα ιδιαίτερα πρακτικό χαρακτηριστικό είναι η λειτουργία των πλατών πίσω καθισμάτων, των οποίων η γωνία ανάκλισης μπορεί να ρυθμίζεται σε 15 στάδια και 19 μοίρες ενώ αναδιπλώνονται σε διάταξη 40:20:40. Αυτό επεκτείνει τη χωρητικότητα στα 1.600 L.

5. Υψηλότερη ισχύς, χαμηλότερη κατανάλωση χάρη στην τεχνολογία BMW EfficientDynamics. Συστήματα κίνησης και μετάδοσης.

Η νέα γενιά κινητήρων της BMW Σειράς 3 Gran Turismo ξεχωρίζει για τις спор ικανότητες, την ελαστικότητα και την εξαιρετική απόδοση. Η γκάμα περιλαμβάνει τρεις νέους βενζινοκινητήρες από 135 kW/184 hp έως 240 kW/326 hp και πέντε diesel που αποδίδουν από 110 kW/150 hp έως 230 kW/313 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.7–4.3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 175–112 g/km)*. Όλες οι βενζινοκίνητες εκδόσεις και δύο diesel (BMW 320d Gran Turismo και BMW 330d Gran Turismo) διατίθενται με BMW xDrive, ενώ η BMW 335d Gran Turismo προσφέρει στάνταρ το σύστημα τετρακίνησης.

Πέρα από τις αυξημένες επιδόσεις έχουν βελτιωθεί και τα επίπεδα απόδοσης. Η μείωση κυμαίνεται από 4,5% στην κατανάλωση και τις εκπομπές CO₂ της BMW 318d Gran Turismo μέχρι 13,8 % για τη BMW 320d Gran Turismo. Τα βελτιωμένα μηχανικά και αυτόματα κιβώτια, η λειτουργία Auto Start Stop, η ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης (Brake Energy Regeneration), η on-demand λειτουργία περιφερειακών συστημάτων και το ECO PRO mode έχουν επίσης τη συμβολή τους στο διάσημο спор και δυναμικό χαρακτήρα της BMW Σειρά 3 Gran Turismo, διατηρώντας όμως τα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων σε απaráμιλλα χαμηλά επίπεδα για την κατηγορία.

Νέα οικογένεια κινητήρων.

Τόσο οι τετρακύλινδροι όσο και οι εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες όσο και οι τετρακύλινδροι diesel προέρχονται από τη νέα οικογένεια BMW EfficientDynamics και υιοθετούν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo πετυχαίνοντας ένα μοναδικό μίγμα ισχύος και εξαιρετικής απόδοσης. Οι νέοι βενζινοκινητήρες θα διατίθενται τώρα με τη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Ο κινητήρας diesel της BMW 325d Gran Turismo είναι επίσης νέα άφιξη στη γκάμα, ενώ οι υπόλοιποι τετρακύλινδροι κινητήρες diesel διατίθενται από το καλοκαίρι του 2015 που λανσαρίστηκε η νέα γενιά κινητήριων συνόλων.

Όλα τα μέλη της οικογένειας μοιράζονται μία τυποποιημένη σχεδιαστική αρχή, με κυβισμό ανά κύλινδρο 500 cm³, μια εν σειρά διάταξη κυλίνδρων και μία πολύ ελαφριά, θερμοδυναμικά βελτιστοποιημένη αλουμινένια δομή. Ο στροφαλοθάλαμος είναι πολύ άκαμπτος λόγω σχεδίασης κλειστού τύπου, που σημαίνει ότι το χιτώνιο του κυλίνδρου είναι κλειστό στο πάνω τμήμα. Εξάλλου τα θερμικής συγκόλλησης υψηλής αντοχής χιτώνια εξοικονομούν βάρος και

μειώνουν τις τριβές λόγω επίστρωσης μέσω τόξου διπλού ηλεκτροδίου. Η πολύ σύντομη φάση προθέρμανσης για όλους τους κινητήρες έχει σαν αποτέλεσμα τη σημαντική οικονομία καυσίμου.

Όλες οι τετρακύλινδρες μονάδες διαθέτουν αντικραδασμικούς άξονες για πολιτισμένη και αθόρυβη λειτουργία σε όλο το εύρος στροφών. Η αρθρωτή σχεδίαση αντανακλάται και στις τυποποιημένες διεπαφές για τις βάσεις τους και τις συνδέσεις στο κύκλωμα ψύξης, τα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής καθώς και τα συστήματα ψύξης / θέρμανσης.

Όλοι οι βενζινοκινητήρες χρησιμοποιούν έναν υπερσυμπιεστή στην πολλαπλή εξαγωγή. Αυτό σημαίνει ότι τα καυσαέρια έχουν να διανύσουν μία πολύ μικρή απόσταση μέχρι τον υπερσυμπιεστή, που μεταφράζεται σε ταχύτατη απόκριση στο γκάζι. Η μετάβαση από την άμεση στην έμμεση ψύξη του αέρα εισαγωγής διασφαλίζει ακόμα ταχύτερη απόκριση, καθώς η συμπαγής σχεδίαση με πολύ μικρότερο όγκο και μειωμένη απώλεια πίεσης επιτρέπει ταχύτερη αύξηση της πίεσης υπερπλήρωσης.

Η τεχνολογία SYNTAK (Synergy Thermoacoustic Capsule) στους τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες επιφέρει περαιτέρω μείωση στην κατανάλωση καυσίμου. Αυτή η καινοτόμος τεχνική πλήρους κάλυψης επιτρέπει πιο αργή ψύξη του κινητήρα, διατήρηση πολύ υψηλότερης θερμοκρασίας για μέχρι 36 ώρες και λιγότερες κρύες εκκινήσεις. Το SYNTAK έχει ένα επιπλέον πλεονέκτημα καθώς αυξάνει τα επίπεδα άνεσης, μειώνοντας το θόρυβο του κινητήρα και επιτρέποντας στο σύστημα θέρμανσης να φτάσει ταχύτερα στην επιθυμητή θερμοκρασία. Ο καταλυτικός μετατροπέας κλειστού βρόγχου και η ηλεκτρική βαλβίδα ελέγχου πίεσης υπερπλήρωσης (wastegate) μειώνουν ακόμα περισσότερο τα καυσαέρια των βενζινοκινητήρων.

Όλα τα μέλη της νέας οικογένειας κινητήρων BMW EfficientDynamics εφοδιάζονται με την τελευταία γενιά της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo. Για τους βενζινοκινητήρες, περιλαμβάνει υπερσυμπίεση TwinScroll, High Precision Direct Injection και μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-VANOS, καθώς και τα οφέλη του πλήρως μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων Valvetronic.

Στους κινητήρες diesel, η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo βασίζεται σε έναν υπερσυμπιεστή για τις BMW 318d Gran Turismo, 320d Gran Turismo και 330d Gran Turismo, ενώ οι BMW 325d Gran Turismo και 335d Gran Turismo έχουν διπλές μονάδες (twin-turbo). Όλοι διαθέτουν τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και την τελευταία γενιά άμεσου ψεκασμού common-rail, με

μέγιστες πιέσεις ψεκασμού έως 2.000 bar που συμβάλλουν αποφασιστικά στη μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων.

Εξατάχυτα μηχανικά και οκτατάχυτα κιβώτια Steptronic.

Οι BMW 320i Gran Turismo, 318d Gran Turismo και 320d Gran Turismo εφοδιάζονται στάνταρ με ένα εξάρι χειροκίνητο κιβώτιο – σε συνδυασμό με κλασική πίσω κίνηση και προαιρετικά με σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive. Οι ταχύτατες αλλαγές και η πολιτισμένη λειτουργία υποστηρίζονται από το βολάν διπλής μάζας με αποσβεστήρες φυγοκεντρικού εκκρεμούς, που αντισταθμίζει την άρρυθμη λειτουργία, ακόμα και σε περιπτώσεις υψηλόροπων κινητήρων, επιτρέποντας στον οδηγό να ανεβάζει σχέση ομαλά στις χαμηλές στροφές (χωρίς το ενοχλητικό βουητό) και επομένως ανοίγοντας ένα νέο 'παράθυρο' για περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών CO₂. Το εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο περιλαμβάνει επίσης συγχρονισμό εμπλοκής που σημαίνει ότι οι στροφές του κινητήρα προσαρμόζονται αυτόματα στην επιλεγμένη σχέση - είτε στα ανεβάσματα ή στα κατεβάσματα. Το αποτέλεσμα είναι ακόμα πιο ομαλή λειτουργία.

Οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν τα παραπάνω μοντέλα με αναβαθμισμένο αυτόματο οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic προαιρετικά, ενώ οι υπόλοιπες εκδόσεις κινητήρων της γκάμας εφοδιάζονται με Steptronic στάνταρ. Αυτό σημαίνει ότι ο αριθμός μοντέλων με στάνταρ το κιβώτιο Steptronic είναι μεγαλύτερος και περιλαμβάνει τώρα τις BMW 330i Gran Turismo/BMW 330i xDrive Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo/BMW 340i xDrive Gran Turismo και BMW 325d Gran Turismo. Η βελτιωμένη απόδοση του Steptronic transmission, η αραιότερη κλιμάκωση σχέσεων και η μειωμένη ολίσθηση του μετατροπέα ροπής κατά τη διάρκεια των αλλαγών σχέσεων μειώνουν την κατανάλωση και τις εκπομπές CO₂ έως 3%, ενώ η πιο αποτελεσματική αντιστάθμιση κραδασμών βελτιώνει την οδηγική άνεση και την ποιότητα των αλλαγών σχέσεων.

Το νέο, οκτατάχυτο Steptronic ικανοποιεί και τους οδηγούς που απολαμβάνουν να δοκιμάζουν και τις δυναμικές επιδόσεις του αυτοκινήτου τους. Το Sport+ mode επιτρέπει τώρα στον οδηγό να πιέζει τον κινητήρα μέχρι τον κόφτη και να κάνει πολλαπλά κατεβάσματα, για παράδειγμα από όγδοη απευθείας σε τέταρτη σχέση. Και για όσους αναζητούν ακόμα ισχυρότερες δόσεις οδηγικής απόλαυσης, το οκτατάχυτο Steptronic Sport- με χειριστήρια αλλαγών στο τιμόνι (paddle) – διατίθεται επίσης κατόπιν παραγγελίας.

Δυναμική τετρακίνηση BMW xDrive προαιρετικά για πέντε μοντέλα.

Εναλλακτικά, αντί της κλασικής πίσω κίνησης, οι εκδόσεις 320i, 330i, 340i, 320d και 330d της BMW Σειρά 3 Gran Turismo μπορούν να παραγγέλνονται με το ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel drive. Η BMW 335d

Gran Turismo εφοδιάζεται σάνταρ με αυτή την τεχνολογία. Το BMW xDrive συνδυάζει τα συνήθη πλεονεκτήματα της τετρακίνησης, όπως βέλτιστη κατανομή ισχύος ανά τροχό, κορυφαία συμπεριφορά και εξαιρετική πρόσφυση (σε χειμερινές συνθήκες οδήγησης) με την ευελιξία και ακρίβεια που έχουν μάθει οι πελάτες να περιμένουν από κάθε BMW. Το BMW xDrive μειώνει αποτελεσματικά την υποστροφή και υπερστροφή. Επίσης βελτιώνει τη δυναμική συμπεριφορά κατά την είσοδο ή έξοδο από τις στροφές – ακόμα και σε κλειστές φουρκέτες.

Οι κινητήρες Diesel της BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo διατίθεται με τρεις τετρακύλινδρους και δύο εξακύλινδρους πετρελαιοκινητήρες. Οι περισσότεροι από αυτούς (ακολουθούν λεπτομέρειες επιδόσεων) προσφέρονται ήδη από το καλοκαίρι του 2015 – με εξαίρεση την έκδοση BMW 325d Gran Turismo, που θα κυκλοφορήσει με το λανσάρισμα του νέου μοντέλου.

BMW 318d Gran Turismo: Τετρακύλινδρος κινητήρας diesel 110 kW/150 hp με μηχανικό κιβώτιο, κατανάλωση μικτού κύκλου 4.7–4.5 l/100 km (εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 123–117 g/km)*. Με οκτατάχυτο Steptronic οι τιμές διαμορφώνονται σε 4.5–4.3 l/100 km και 119–112 g/km αντίστοιχα.

BMW 320d Gran Turismo/BMW 320d xDrive Gran Turismo: Η ισχύς της BMW 320d έχει αυξηθεί στα 140 kW/190 hp με μέγιστη ροπή 400 Nm. Η κατανάλωση είναι 4.8–4.6 l/100 km (Steptronic: 4.6–4.3 l/100 km), που μεταφράζεται σε εκπομπές CO₂ 127–120 g/km (Steptronic: 120–113 g/km)*. Σε μοντέλα με BMW xDrive, η κατανάλωση είναι 5.1–4.8 l/100 km, (CO₂: 133–126 g/km), ενώ με το Steptronic οι τιμές διαμορφώνονται στα 4.8–4.5 l/100 km (CO₂ 126–119 g/km)*.

BMW 325d Gran Turismo: Αυτός ο νέος τετρακύλινδρος κινητήρας diesel με 2000 κυβ. εκ. και υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων με δύο υπερσυμπιεστές αποδίδει 165 kW/224 hp, έχει μέγιστη ροπή 450 Nm και συνδυάζεται με κιβώτιο Steptronic σάνταρ (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5.0–4.7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 131–124 g/km)*

BMW 330d Gran Turismo/BMW 330d xDrive Gran Turismo: Αυτοί οι τρεις εξακύλινδροι κινητήρες diesel με 190 kW/258 hp διατίθενται αποκλειστικά με το αυτόματο κιβώτιο και ανήκουν στη γκάμα της BMW Σειράς 3 Gran Turismo από το καλοκαίρι του 2014. Η ροπή αυξάνεται στα 560 Nm (Κατανάλωση μικτού κύκλου: 5.3–5.1 l/100 km, BMW xDrive 5.6–5.4 l/100 km, εκπομπές CO₂: 139–136 g/km, BMW xDrive 146–142 g/km)*.

BMW 335d xDrive Gran Turismo: Η κορυφαία έκδοση κινητήρα diesel χρησιμοποιεί τον εν σειρά εξακύλινδρο TwinTurbo με 3000 κυβ. εκ. Αποδίδει 230 kW/313 hp και μέγιστη ροπή 630 Nm. Το BMW xDrive και το οκτατάχυτο Steptronic είναι στάνταρ. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι 5.7–5.6 l/100 km (εκπομπές CO₂: 151–148 g/km)*.

Οι νέοι βενζινοκινητήρες: υψηλότερη ισχύς, χαμηλότερη κατανάλωση.

BMW 320i Gran Turismo/BMW 320i xDrive Gran Turismo: Ο νέος, δίλιτρος, εν σειρά τετρακύλινδρος κινητήρας αποδίδει 135 kW/184 hp και συνδυάζεται με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.4–6.1 l/100 km, with BMW xDrive 7.1–6.7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 146–139 g/km, με BMW xDrive 161–154 g/km)*. Το οκτατάχυτο αυτόματο Steptronic παραγγέλλεται προαιρετικά (Κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.1–5.8 l/100 km, με BMW xDrive 6.6–6.3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 139–132 g/km, με BMW xDrive 151–144 g/km)*. Η μέγιστη ισχύς είναι διαθέσιμη μεταξύ 5.000 και 6.500 rpm και η μέγιστη ροπή 290 Nm (με Steptronic και σε έκδοση xDrive: 270 Nm) από τις μόλις 1.350 rpm. Η BMW 320i Gran Turismo επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 8,0–8,4 δευτέρα, ανάλογα με το σύστημα μετάδοσης. Η οικονομία καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 8 και 11%.

BMW 330i Gran Turismo/BMW 330i xDrive Gran Turismo: Η δίλιτρη, εν σειρά τετρακύλινδρη μονάδα αποδίδει 185 kW/252 hp μεταξύ 5.200 και 6.500 rpm και μέγιστη ροπή 350 Nm από 1.450 rpm. Με το οκτατάχυτο Steptronic στο στάνταρ εξοπλισμό, η πισωκίνητη έκδοση επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6,1 δευτ. (BMW xDrive: 6,2 δευτ.), μέχρι την τελική ταχύτητα των 250 km/h (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6.2–5.9 l/100 km, xDrive 6.7–6.3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 141–134 g/km, BMW xDrive 152–145 g/km)*. Η τιμή αυτή αντιπροσωπεύει μείωση εκπομπών CO₂ έως 10 % για τη BMW 330i Gran Turismo συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο.

BMW 340i Gran Turismo/BMW 340i xDrive Gran Turismo: Ο νέος, αλουμινένιος straight-six εδώ παράγει 240 kW/326 hp μεταξύ 5.500 και 6.500 rpm. Επίσης εντυπωσιάζει με τη ροπή των 450 Nm που είναι διαθέσιμη από τις 1.380 rpm. Με το οκτατάχυτο Steptronic που προσφέρεται στάνταρ, η BMW 340i Gran Turismo επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε μόλις 5,1 δευτ., και σε 5,0 δευτ. με BMW xDrive. Η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά (κόφτης) στα 250 km/h/155 mph (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7.3–7.0 l/100 km, BMW xDrive 7.7–7.4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 166–159 g/km, BMW xDrive 175–168 g/km)*. Επομένως, η BMW 340i Gran Turismo συνδυάζει μέγιστη ισχύ και εξαιρετική απόδοση. Παρά την

* Οι τιμές κατανάλωσης βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού.

αύξηση ισχύος, η κατανάλωση έχει μειωθεί κατά 11 %.



6. Σπορ επιδόσεις με μέγιστη ασφάλεια. Δυναμική συμπεριφορά και συστήματα υποστήριξης.

Η BMW Σειρά 3 έχει καθιερωθεί στη σπορ μεσαία κατηγορία πρότυπο δυναμικής συμπεριφοράς εδώ και πολλές γενιές. Το τρίτο μέλος της οικογένειας, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo, είναι σχεδιασμένο ακριβώς στο ίδιο καλούπι, επομένως κληρονομεί τα βασικά πλεονεκτήματα της γκάμας και τα συνδυάζει με μία πρωτοφανή ευρυχωρία που συνήθως συναντάμε σε μεγάλα sedan για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.

Σπορ ανάρτηση και υψηλά επίπεδα άνεσης.

Η ανάρτηση της BMW Σειράς 3 Gran Turismo (εμπρός ανάρτηση με γόνατα, δύο συνδέσμους και αντιστρεπτική δοκό, πίσω ανάρτηση πέντε συνδέσμων) πετυχαίνει την οδηγική συμπεριφορά και την ακρίβεια της BMW Σειράς 3 αναβαθμίζοντας παράλληλα την οδηγική ευστάθεια και την άνεση σε μεγάλες αποστάσεις.

Αυτό ισχύει τόσο για τη στάνταρ όσο και για την M Sport ανάρτηση ή έκδοση προσαρμοζόμενης ανάρτησης. Η τελευταία προσφέρει ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες και επιτρέπει ατομική ρύθμιση της δυναμικής απόκρισης του αυτοκινήτου μέσω ενός μπουτόν. Η ανάρτηση είναι χαμηλωμένη κατά δέκα χιλιοστά στις εκδόσεις με πίσω κίνηση. Οι οδηγοί μπορούν μέσω του διακόπτη Driving Experience Control να επιλέγουν μεταξύ ενός πιο άνετου και πολύ πιο σπορ προφίλ οδήγησης.

Συστήματα υποστήριξης οδηγού και Head-Up Display υψηλής ανάλυσης.

Συστήματα υποστήριξης οδηγού όπως το Parking Assistant που απλουστεύει το παράλληλο και κάθετο παρκάρισμα, Active Cruise Control με λειτουργία Stop&Go συμπερ. Συστήματος Προειδοποίησης Σύγκρουσης βασισμένου σε κάμερα (Collision Warning) και καμερών για την παρακολούθηση της περιοχής γύρω από το αυτοκίνητο, διατίθενται προαιρετικά για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

Το έγχρωμο Head-Up Display υψηλής ανάλυσης εξακολουθεί να διατίθεται προαιρετικά για τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Όλες οι σχετικές πληροφορίες όπως ταχύτητα, οδηγίες πλοήγησης, όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης προβάλλονται στο παρμπρίζ, ώστε να εμφανίζονται σε ιδανική θέση στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Οι πληροφορίες ασφάλειας από το προαιρετικό πακέτο Driving Assistant

(Collision Warning με λειτουργία City Braking, Pedestrian Warning με λειτουργία City Braking, Attentiveness Assistant και Lane Departure Warning) και πληροφορίες σχετικές με το τηλέφωνο και τη χρήση των media απεικονίζονται επίσης στο Head-Up Display.

Ενεργή πίσω αεροτομή για γνήσια, δυναμική συμπεριφορά BMW.

Η Σειρά 3 Gran Turismo ήταν το πρώτο μοντέλο BMW που εφοδιάστηκε με ενεργή πίσω αεροτομή την οποία και διατηρεί. Η αεροτομή εκτείνεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος φτάσει τα 110 km/h προκειμένου να διασφαλίσει την αξιοπιστία της δυναμικής συμπεριφοράς BMW στη Σειρά 3 Gran Turismo. Στη θέση αυτή η αεροτομή μειώνει την άνωση στον πίσω άξονα πάνω από 60%, διαμορφώνοντας για τη Gran Turismo αεροδυναμικά χαρακτηριστικά επιπέδου BMW Σειράς 3 Sedan. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέφτει κάτω από 70 km/h, η αεροτομή αυτόματα επιστρέφει στη θέση της, όπου παραμένει διακριτικά μέχρι την επόμενη ενεργοποίησή της. Εάν χρειαστεί, η πίσω αεροτομή μπορεί να ελεγχθεί και μηχανικά μέσω ενός μπουτόν στο πάνελ διακοπών στην πόρτα του οδηγού.

7. Εύχρηστη διεπαφή ανθρώπου/μηχανής. BMW ConnectedDrive και λειτουργικά συστήματα.



Η επίτευξη μιας απλής φιλοσοφία ελέγχου των λειτουργιών του οχήματος γίνεται όλο και μεγαλύτερη πρόκληση για την ομάδα εξέλιξης. Με αυτό το κριτήριο, η BMW έχει εφαρμόσει νέες λύσεις στη BMW Σειρά 3 Gran Turismo θέλοντας να διευκολύνει τον οδηγό στα καθήκοντά του.

Πιο 'διαισθητικός' έλεγχος πολλών λειτουργιών του οχήματος.

Η άφιξη της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo σηματοδοτεί επίσης το ντεμπούτο της τελευταίας έκδοσης του προαιρετικού συστήματος Πλοήγησης. Η εξελιγμένη έκδοση επιτρέπει τον πιο διαισθητικό έλεγχο πολλών λειτουργιών του οχήματος.

Ξεφεύγοντας από τη φιλοσοφία απεικόνισης των προηγούμενων εκδόσεων, το βασικό μενού χρησιμοποιεί τώρα εικονίδια για τις έξι βασικές κατηγορίες. Το επόμενο λειτουργικό βήμα στη δομή του μενού έχει μία μορφή προεπισκόπησης, δημιουργώντας μία ελκυστική και διαισθητική εμπειρία για τον χρήστη.

Επαγωγική φόρτιση μπαταρίας τηλεφώνου και WiFi hotspot.

Η ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου Bluetooth είναι στάνταρ στη BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα μια επαγωγικής υποδοχής για ασύρματη φόρτιση των smartphones. Για τη φόρτιση της μπαταρίας, το τηλέφωνο τοποθετείται στην ειδική εσωτερική υποδοχή του κεντρικού υποβραχιονίου. Φεύγοντας από το αυτοκίνητο, ο οδηγός λαμβάνει μία υπενθύμιση εάν έχει αφήσει το τηλέφωνό του στην υποδοχή που δημιουργεί επίσης μια ασύρματη σύνδεση με την εξωτερική κεραία, βελτιώνοντας τη λήψη του κινητού – κυρίως σε περιοχές με αδύναμο σήμα. Το σύστημα έχει επίσης τη δυνατότητα δημιουργίας ενός WiFi hotspot (για τη ευρυζωνική σύνδεση μέχρι και οκτώ συσκευών), ενώ προσφέρει και μία δεύτερη θύρα USB στην κεντρική κονσόλα. Και οι δύο θύρες προσφέρουν ρεύμα φόρτισης έως και 2 αμπέρ, ώστε να είναι κατάλληλες και για τη φόρτιση μεγαλύτερων συσκευών, όπως tablets.

Η προεγκατάσταση για Apple Car Play είναι μία νέα δυνατότητα για βελτιστοποιημένη ενσωμάτωση ενός Apple iPhone μέσα στο αυτοκίνητο. Θα λανσαριστεί κατά τη διάρκεια του δεύτερου εξαμήνου του 2016.

BMW ConnectedDrive Services.

Χρησιμοποιώντας την κάρτα SIM που είναι ενσωματωμένη στο αυτοκίνητο, το σύστημα BMW ConnectedDrive Services επιτρέπει στον πελάτη να απολαμβάνει συνδεσιμότητα και τα πλεονεκτήματα υπηρεσιών όπως Concierge Service, Online Entertainment με άμεση πρόσβαση σε εκατομμύρια μουσικά κομμάτια και RTTI (Real Time Traffic Information) για πληροφορίες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο.

8. Προδιαγραφές. Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 320i, 330i, 340i.

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 330i Gran Turismo	BMW 340i Gran Turismo
Body				
No of doors/seats		4/5	4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Wheelbase	mm	2920	2920	2920
Track, front/rear	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Ground clearance	mm	165	165	165
Turning circle	m	11.8	11.8	11.8
Fuel tank capacity	app ltr	60	60	60
Engine oil ¹⁾	ltr	5.25	5.25	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1580/1655 (1600/1675)	1620/1695	1660/1735
Max load to DIN	kg	570	570	570
Max permissible weight	kg	2155 (2170)	2190	2230
Max axle load, front/rear	kg	970/1255	975/1275	1010/1275
Max trailer load, Braked (12%/unbraked)	kg	1400/695 (1500/695)	1600/745	1700/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	520-1600	520-1600	520-1600
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.31	0.29 x 2.31	0.29 x 2.31
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control VALVETRONIC, Double-VANOS variable camshaft timing		
Effective capacity	cc	1998	1998	2998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0	10.2	11.0
Fuel		min RON 91	min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	135/184	185/252	240/326
at	rpm	5000	5200	5500
Max torque	Nm/lb-ft	290/214 (270/199)	350/258	450/332
at	rpm	1350-4250 (1350-4600)	1450-4800	1380-5000
Electrical System				
Battery/installation	Ah/-	90/Luggage compartment		
Alternator	A/W	180/2520	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, traverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.0	15.0
Tyres, front/rear		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8.0J x 17 light alloy	8.0J x 17 light alloy	8.0J x 17 light alloy

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 330i Gran Turismo	BMW 340i Gran Turismo
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	8-speed Steptronic	8-speed Steptronic
Gear ratios	I	:1 4.002 (5.000)	5.000	5.000
	II	:1 2.130 (3.200)	3.200	3.200
	III	:1 1.396 (2.143)	2.143	2.143
	IV	:1 1.000 (1.720)	1.720	1.720
	V	:1 0.781 (1.314)	1.314	1.314
	VI	:1 0.668 (1.000)	1.000	1.000
	VII	:1 --- (0.822)	0.822	0.822
	VIII	:1 --- (0.640)	0.640	0.640
	R	:1 3.647 (3.456)	3.456	3.456
Final drive		:1 3.462 (2.929)	2.929	3.077
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	11.7 (11.9)	8.8	6.9
Output per litre	kW/ltr	67.6	92.6	80.1
0-100 km/h	sec	8.0 (8.1)	6.1	5.1
In 5th gear	80-120 km/h	sec	10.6 (--)	--
Top speed	km/h	230 (229)	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, differential with optimised-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel Consumption ECE²⁾				
Urban	ltr/100 km	8.1-7.7 (7.3-6.9)	7.7-7.3	9.8-9.5
Extra-urban	ltr/100 km	5.4-5.1 (5.4-5.1)	5.3-5.0	5.8-5.5
Combined	ltr/100 km	6.4-6.1 (6.1-5.8)	6.2-5.9	7.3-7.0
CO ₂	g/km	146-139 (139-132)	141-134	166-159
Emission rating		EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 320i xDrive, 330i xDrive, 340i xDrive.

		BMW 320i xDrive Gran Turismo	BMW 330i xDrive Gran Turismo	BMW 340i xDrive Gran Turismo
Body				
No of doors/seats		4/5	4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Wheelbase	mm	2920	2920	2920
Track, front/rear	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Ground clearance	mm	165	165	165
Turning circle	m	12.3	12.3	12.3
Fuel tank capacity	app. ltr	60	60	60
Engine oil ¹⁾	ltr	5.25	5.25	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1660/1735 (1675/1750)	1685/1760	1725/1800
Max load to DIN	kg	570	570	570
Max permissible weight	kg	2230 (2245)	2255	2295
Max axle load, front/rear	kg	1030/1275	1030/1275	1010/1275
Max trailer load, Braked (12%/unbraked	kg	1700/750	1700/750	1800/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	520-1600	520-1600	520-1600
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.31	0.29 x 2.31	0.29 x 2.31
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control VALVETRONIC, Double-VANOS variable camshaft timing		
Effective capacity	cc	1998	1998	2998
Stroke/bore	mm	94.6/82.0	94.6/82.0	94.6/82.0
Compression ratio	:1	11.0	10.2	11.0
Fuel		min RON 91	min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	135/184	185/252	240/326
at	rpm	5000	5200	5500
Max torque	Nm/lb-ft	270/199	350/258	450/332
at	rpm	1350-4600	1450-4800	1380-5000
Electrical System				
Battery/installation	Ah/-	90/Luggage compartment		
Alternator	A/W	180/2520	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, traverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), Networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management, DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15.1	15.1	15.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8.0J x 17 light alloy	8.0J x 17 light alloy	8.0J x 17 light alloy

		BMW 320i xDrive Gran Turismo	BMW 330i xDrive Gran Turismo	BMW 340i xDrive Gran Turismo
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)	8-speed Steptronic	8-speed Steptronic
Gear ratios	I	:1 4.110 (5.000)	5.000	5.000
	II	:1 2.315 (3.200)	3.200	3.200
	III	:1 1.542 (2.143)	2.143	2.143
	IV	:1 1.179 (1.720)	1.720	1.720
	V	:1 1.000 (1.314)	1.314	1.314
	VI	:1 0.846 (1.000)	1.000	1.000
	VII	:1 --- (0.822)	0.822	0.822
	VIII	:1 --- (0.640)	0.640	0.640
	R	:1 3.727 (3.456)	3.456	3.456
Final drive		:1 3.385 (2.929)	2.929	2.929
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	12.3 (12.4)	9.1	7.2
Output per litre	kW/ltr	67.6	92.6	80.1
0-100 km/h	sec	8.1 (8.4)	6.2	5.0
In 5th gear	80-120 km/h	sec	10.3 (--)	--
Top speed	km/h	227 (224)	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, differential with optimised-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel Consumption ECE²⁾				
Urban	ltr/100 km	9.0-8.6 (8.1-7.8)	8.3-7.9	10.1-9.6
Extra-urban	ltr/100 km	5.9-5.6 (5.7-5.4)	5.7-5.4	6.3-6.0
Combined	ltr/100 km	7.1-6.7 (6.6-6.3)	6.7-6.3	7.7-7.4
CO ₂	g/km	161-154 (151-144)	152-145	175-168
Emission rating		EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 318d, 320d, 320d xDrive.

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo	BMW 320d xDrive Gran Turismo
Body				
No of doors/seats		4/5	4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Wheelbase	mm	2920	2920	2920
Track, front/rear	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Ground clearance	mm	165	165	165
Turning circle	m	11.8	11.8	12.3
Fuel tank capacity	app. ltr	57	57	57
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0	5.0	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1570/1645 (1595/1670)	1580/1655 (1595/1670)	1645/1720 (1660/1735)
Max load to DIN	kg	570	570	570
Max permissible weight	kg	2140 (2165)	2150 (2165)	2215 (2230)
Max axle load, front/rear	kg	965/1260	965/1260	1020/1280
Max trailer load, Braked (12%/unbraked)	kg	1600/745	1600/745	1600/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	520-1600	520-1600	520-1600
Air resistance	C _d x A	0.28 x 2.31	0.28 x 2.31	0.28 x 2.31
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/4/4	In-line/4/4	In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: variable-geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection		
Effective capacity	cc	1995	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	110/150	140/190	140/190
at	rpm	4000	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	320/236	400/295	400/295
at	rpm	1500-3000	1750-2500	1750-2500
Electrical System				
Battery/installation	Ah/-	90/ Luggage compartment		
Alternator	AW	150/2100	150/2100	150/2100
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, traverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), Networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (320d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.0	15.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Rims, front/rear		8.0J x 17 light alloy	8.0J x 17 light alloy	8.0J x 17 light alloy

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo	BMW 320d xDrive Gran Turismo
Transmission				
Type of transmission		6-speed manual (optional: 8-speed Steptronic)		
Gear ratios	I :1	4.002 (5.000)	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)
	II :1	2.109 (3.200)	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)
	III :1	1.396 (2.143)	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)
	IV :1	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)
	V :1	0.781 (1.314)	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)
	VI :1	0.668 (1.000)	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII :1	--- (0.822)	--- (0.822)	--- (0.822)
	VIII :1	--- (0.640)	--- (0.640)	--- (0.640)
	R :1	3.647 (3.456)	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)
Final drive	:1	3.385 (2.813)	3.385 (2.813)	3.385 (2.813)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	14.3 (14.5)	11.3 (11.4)	11.8 (11.9)
Output per litre	kW/ltr	55.1	70.2	70.2
0-100 km/h	sec	9.3 (9.2)	7.8 (7.7)	7.8 (7.7)
In 5th gear	80-120 km/h sec	10.8 (-)	8.6 (-)	8.9 (-)
Top speed	km/h	210	230 (226)	230 (225)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode, coasting function (automatic), intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, differential with optimised-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾				
Urban	ltr/100 km	5.6-5.3 (5.2-4.9)	5.7-5.5 (5.4-5.0)	6.0-5.7 (5.6-5.3)
Extra-urban	ltr/100 km	4.1-4.0 (4.1-3.9)	4.3-4.1 (4.1-3.9)	4.5-4.3 (4.3-4.1)
Combined	ltr/100 km	4.7-4.5 (4.5-4.3)	4.8-4.6 (4.6-4.3)	5.1-4.8 (4.8-4.5)
CO ₂	g/km	123-117 (119-112)	127-120 (120-113)	133-126 (126-119)
Emission rating		EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 325d.

BMW 325d Gran Turismo

Body

No of doors/seats		4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4824/1828/1508
Wheelbase	mm	2920
Track, front/rear	mm	1541/1586
Ground clearance	mm	165
Turning circle	m	11.8
Fuel tank capacity	app. ltr	57
Engine oil ¹⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1630/1705
Max load to DIN	kg	570
Max permissible weight	kg	2200
Max axle load, front/rear	kg	990/1280
Max trailer load,	kg	1800/750
Braked (12%)/unbraked		
Max roofload/max towbar download	kg	75/75
Luggage comp capacity	ltr	520-1600
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.31

Power Unit

Config/No of cyls/valves		In-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: variable-geometry twin-turbocharger, Common-Rail Direct Injection
Effective capacity	cc	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	165/224
at	rpm	4400
Max torque	Nm/lb-ft	450/332
at	rpm	1500-3000

Electrical System

Battery/installation	Ah/-	90/ Luggage compartment
Alternator	A/W	175/2450

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, traverse force compensation, anti-dive	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear	225/55 R17 97W	
Rims, front/rear	8.0J x 17 light alloy	

BMW 325d Gran Turismo

Transmission

Type of transmission	8-speed Steptronic		
Gear ratios	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.314
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.456
Final drive		:1	2.813

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	9.9	
Output per litre	kW/ltr	82.7	
0–100 km/h	sec	6.4	
In 5th gear	80–120 km/h	sec	–
Top speed	km/h	240	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, differential with optimised-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
---	---

Fuel Consumption ECE²⁾

Urban	ltr/100 km	5.5–5.3
Extra-urban	ltr/100 km	4.7–4.4
Combined	ltr/100 km	5.0–4.7
CO ₂	g/km	131–124
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 330d, 330d xDrive, 335d xDrive.

		BMW 330d Gran Turismo	BMW 330d xDrive Gran Turismo	BMW 335d xDrive Gran Turismo
Body				
No of doors/seats		4/5	4/5	4/5
Length/width/height (unladen)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Wheelbase	mm	2920	2920	2920
Track, front/rear	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Ground clearance	mm	165	165	165
Turning circle	m	11.8	12.3	12.3
Fuel tank capacity	app. ltr	57	57	57
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1660/1735	1730/1805	1745/1820
Max load to DIN	kg	570	570	570
Max permissible weight	kg	2230	2300	2315
Max axle load, front/rear	kg	1030/1260	1080/1280	1095/1280
Max trailer load, Braked (12%/unbraked)	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Max roofload/max towbar download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage comp capacity	ltr	520-1600	520-1600	520-1600
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.31	0.29 x 2.31	0.29 x 2.31
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line/6/4	In-line/6/4	In-line/6/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: variable- geometry turbocharger, Common-Rail Direct Injection	BMW TwinPower Turbo technology: variable- geometry twin- turbocharger, Common- Rail Direct Injection	BMW TwinPower Turbo technology: variable- geometry twin- turbocharger, Common- Rail Direct Injection
Effective capacity	cc	2993	2993	2993
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	190/258	190/258	230/313
at	rpm	4000	4000	4400
Max torque	Nm/lb-ft	560/413	560/413	630/465
at	rpm	1500-3000	1500-3000	1500-2500
Electrical System				
Battery/installation	Ah/-	90/Luggage compartment		
Alternator	AW	180/2520	180/2520	180/2520
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, traverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), Networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (330d xDrive, 335d xDrive), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front seats, crash sensors, tyre defect indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) optional: Variable Sport Steering		
Steering ratio, overall	:1	15.0	15.1	15.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8.0J x 17 light alloy	8.0J x 17 light alloy	8.0J x 17 light alloy

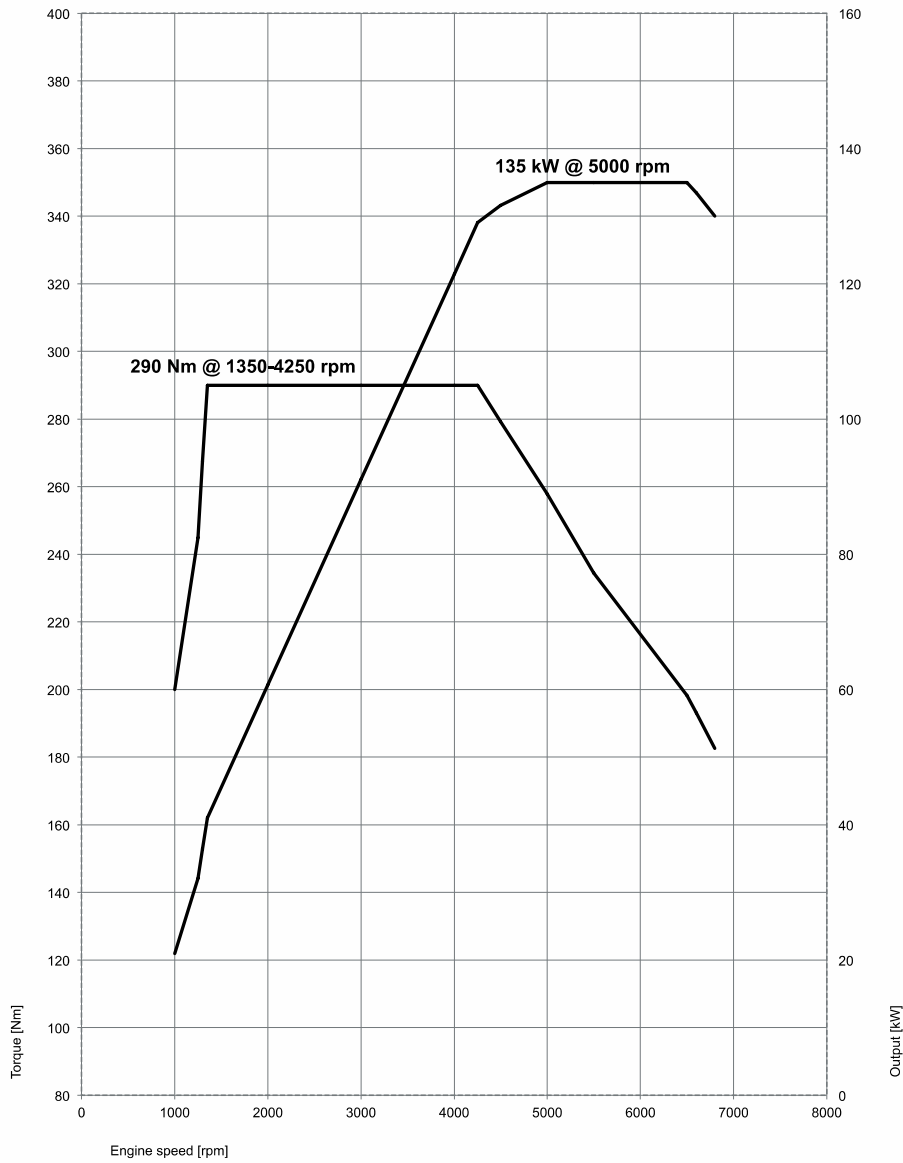
		BMW 330d Gran Turismo	BMW 330d xDrive Gran Turismo	BMW 335d xDrive Gran Turismo
Transmission				
Type of transmission		8-speed Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714	
	II	:1	3.143	
	III	:1	2.106	
	IV	:1	1.667	
	V	:1	1.285	
	VI	:1	1.000	
	VII	:1	0.839	
	VIII	:1	0.667	
	R	:1	3.317	
Final drive		:1	2.563	
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	8.7	9.1	7.6
Output per litre	kW/ltr	63.5	63.5	76.8
0–100 km/h	sec	5.7	5.4	4.9
Top speed	km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, differential with optimised-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption ECE²⁾				
Urban	ltr/100 km	6.3–6.1	6.6–6.4	6.7–6.6
Extra-urban	ltr/100 km	4.7–4.6	5.0–4.8	5.2–5.1
Combined	ltr/100 km	5.3–5.1	5.6–5.4	5.7–5.6
CO ₂	g/km	139–135	146–142	151–148
Emission rating		EU6	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

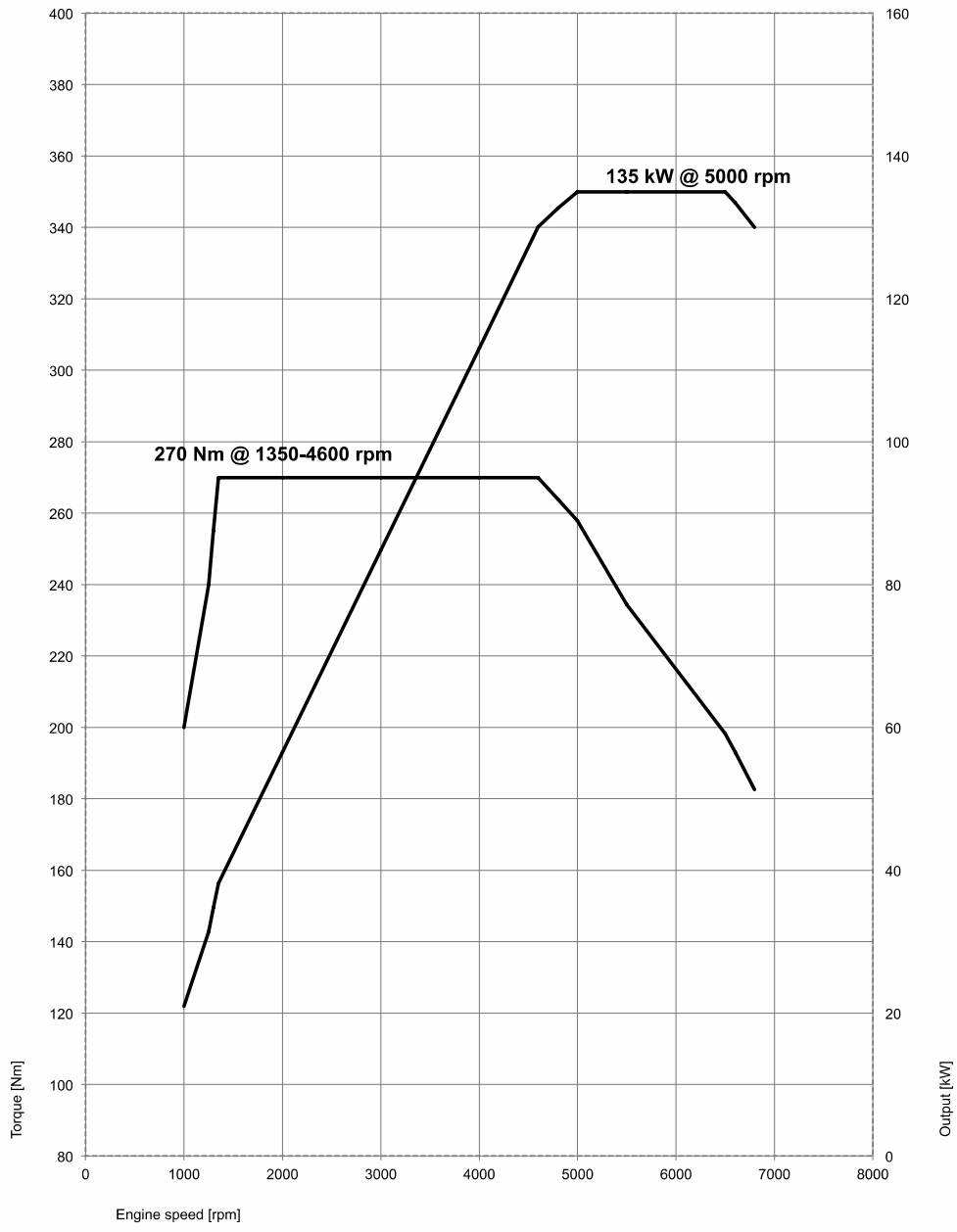
¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

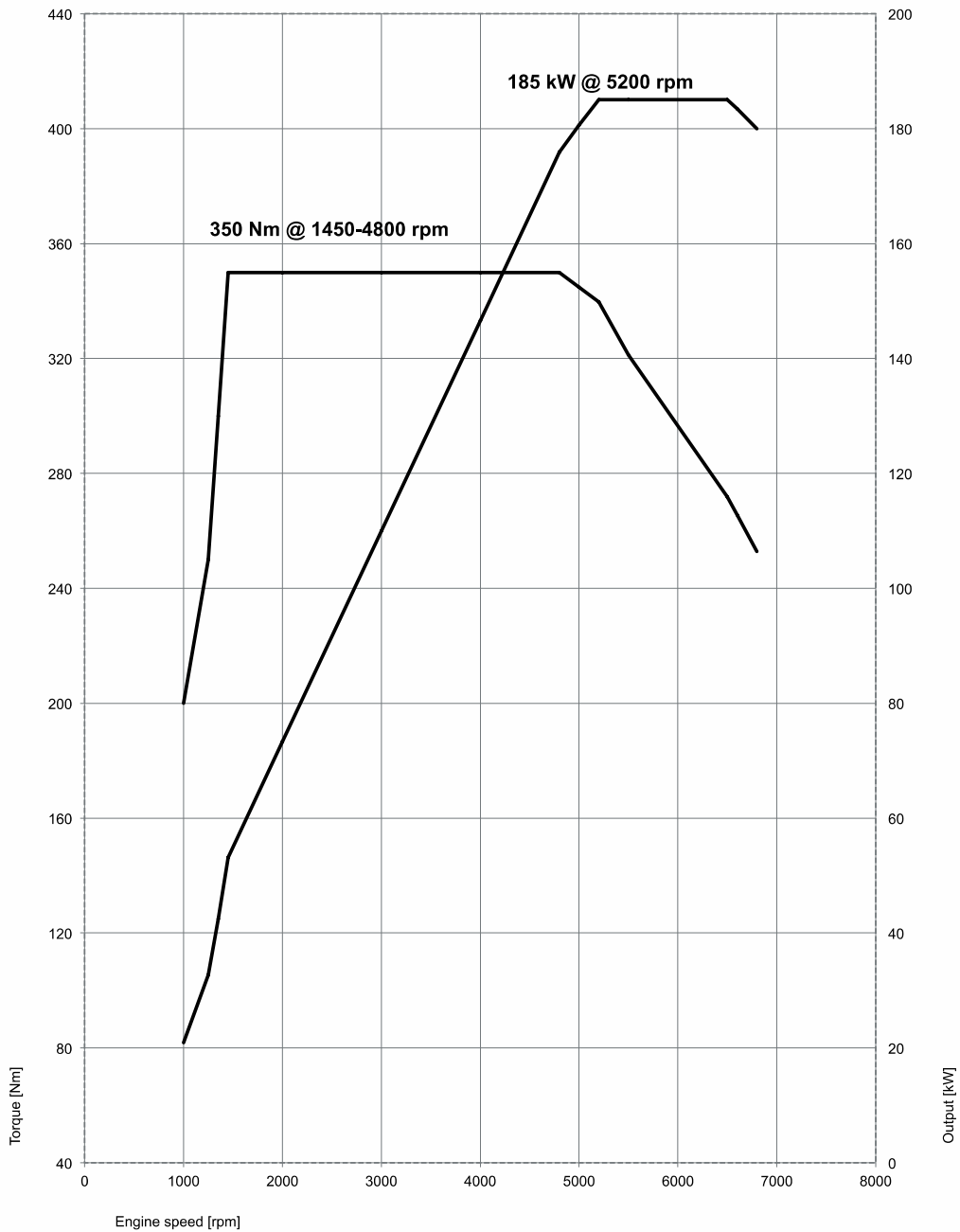
9. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής. BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 320i με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο.



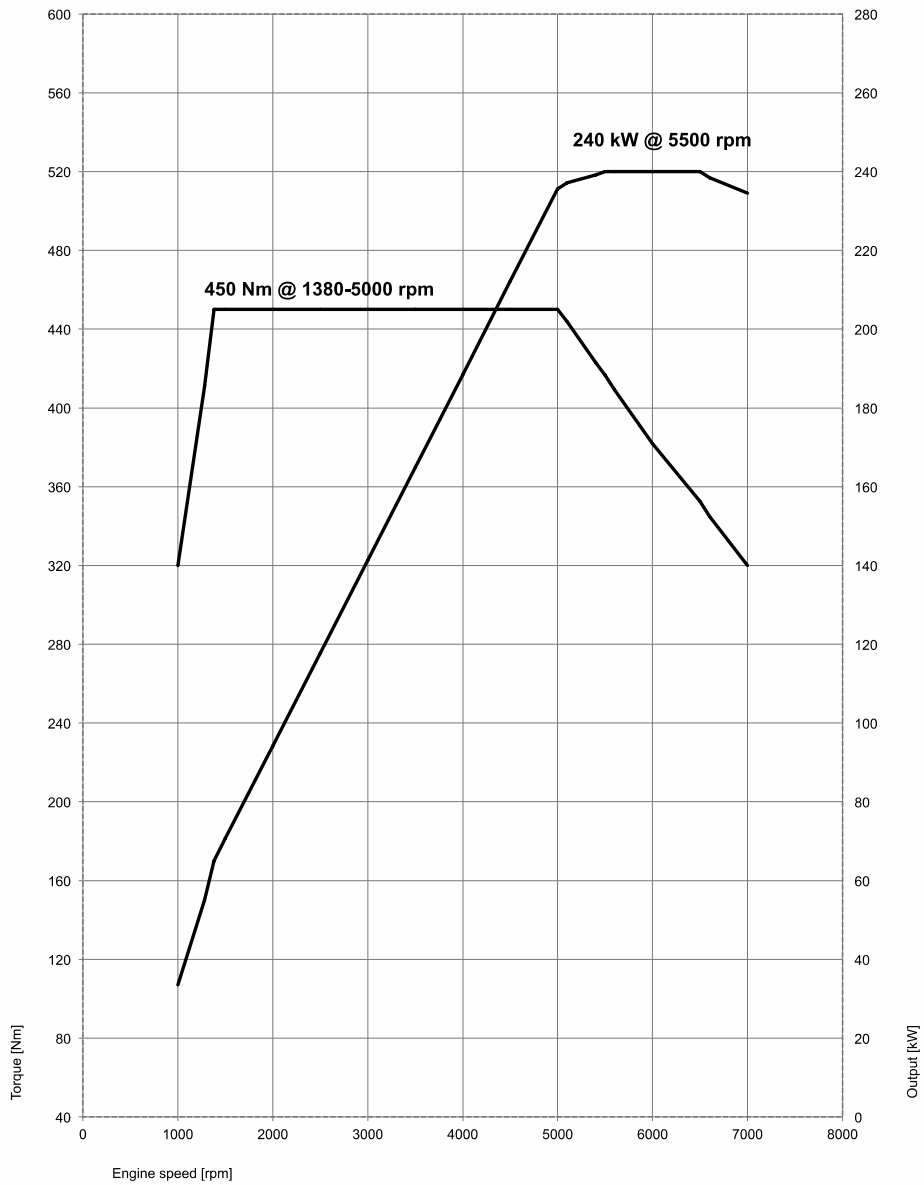
Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 320i με οκτατάχυτο Steptronic. 320i xDrive.



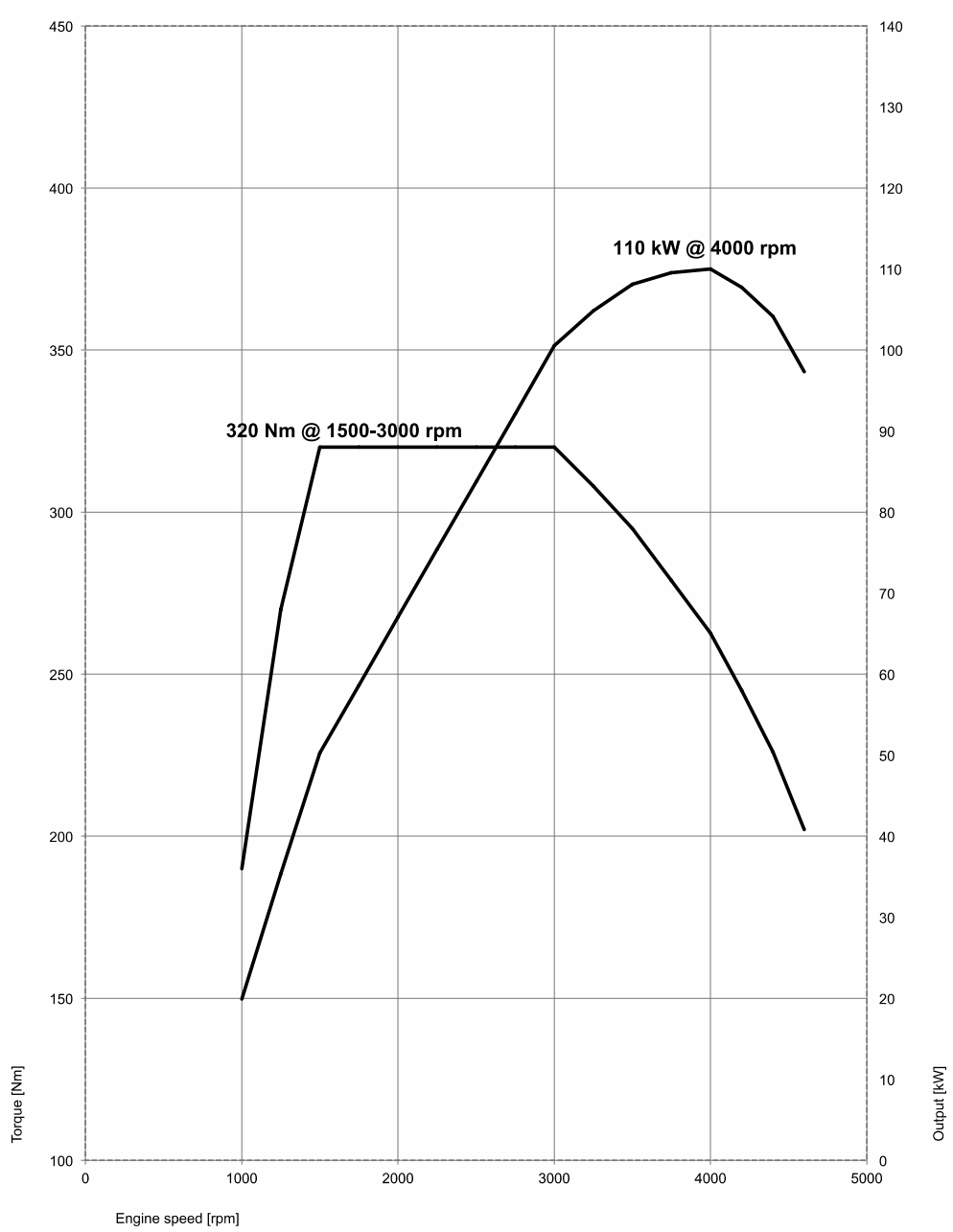
Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 330i, 330i xDrive.



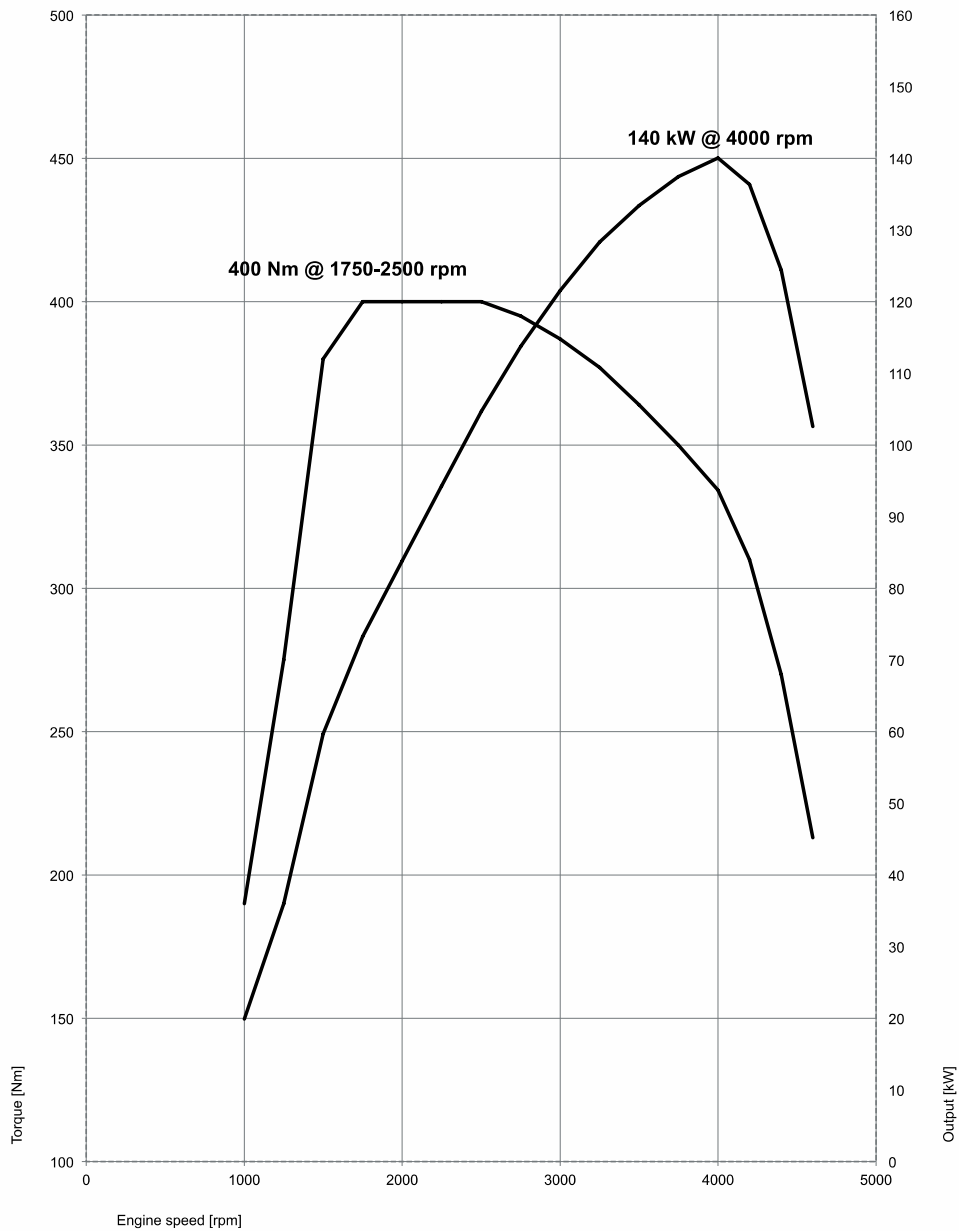
Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 340i, 340i xDrive.



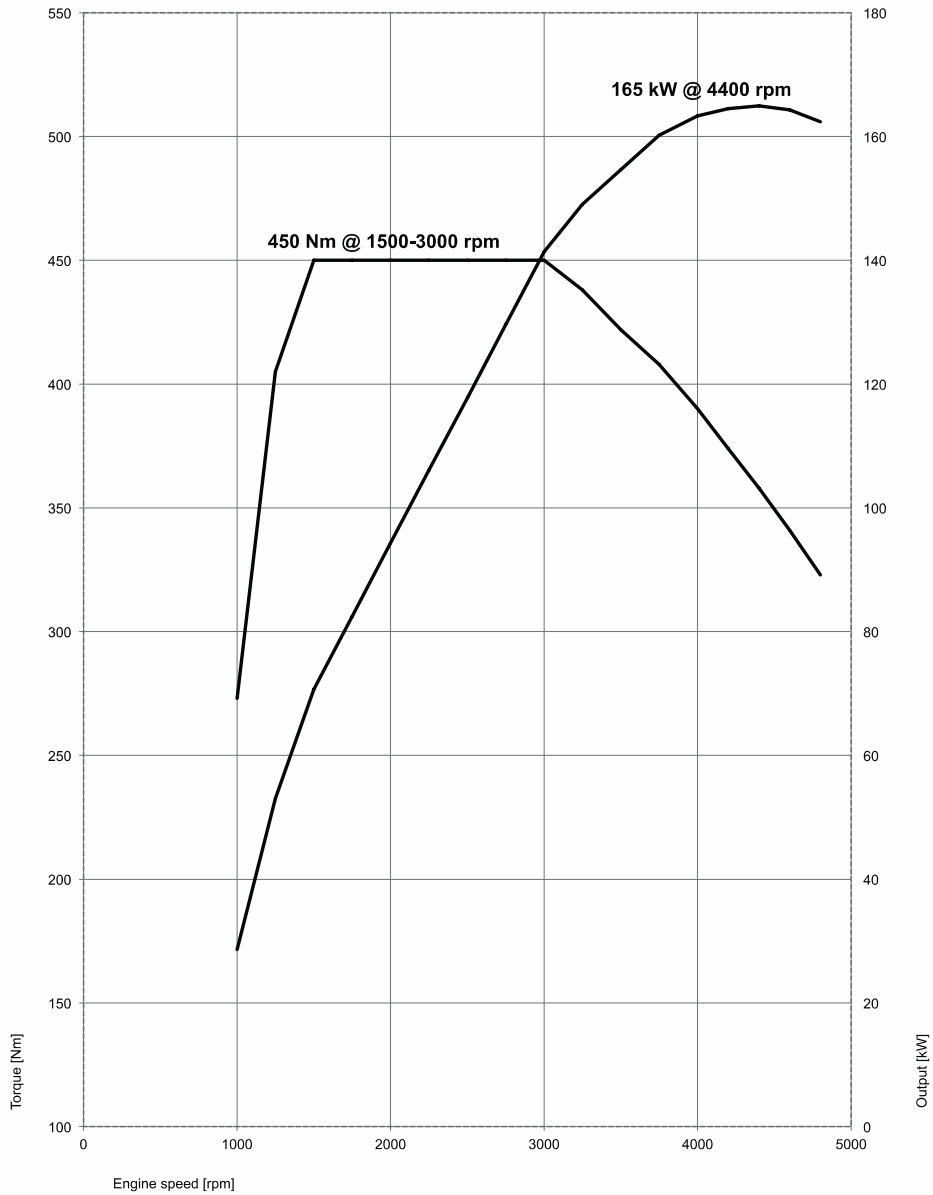
Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 318d.



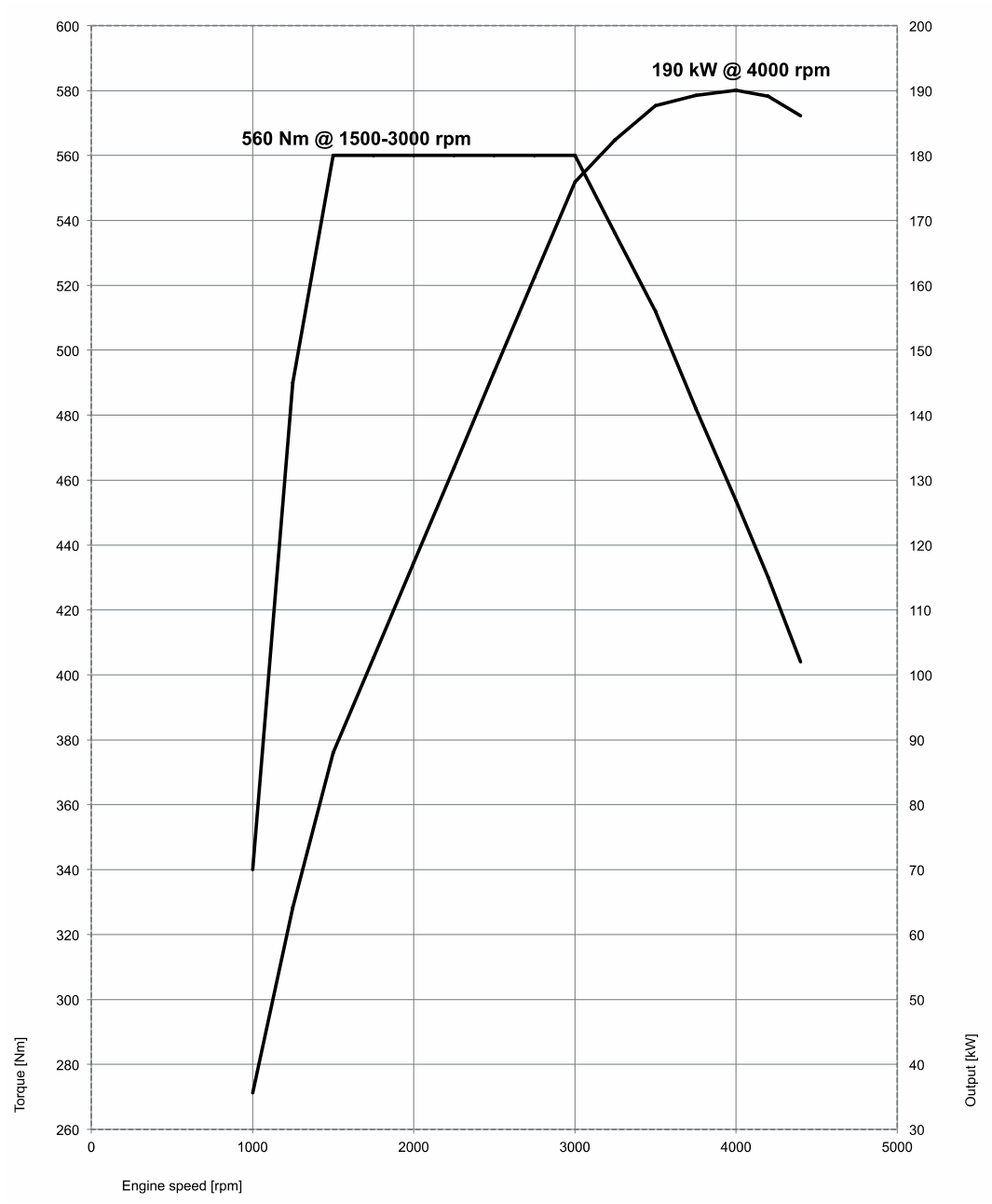
Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 320d, 320d xDrive.



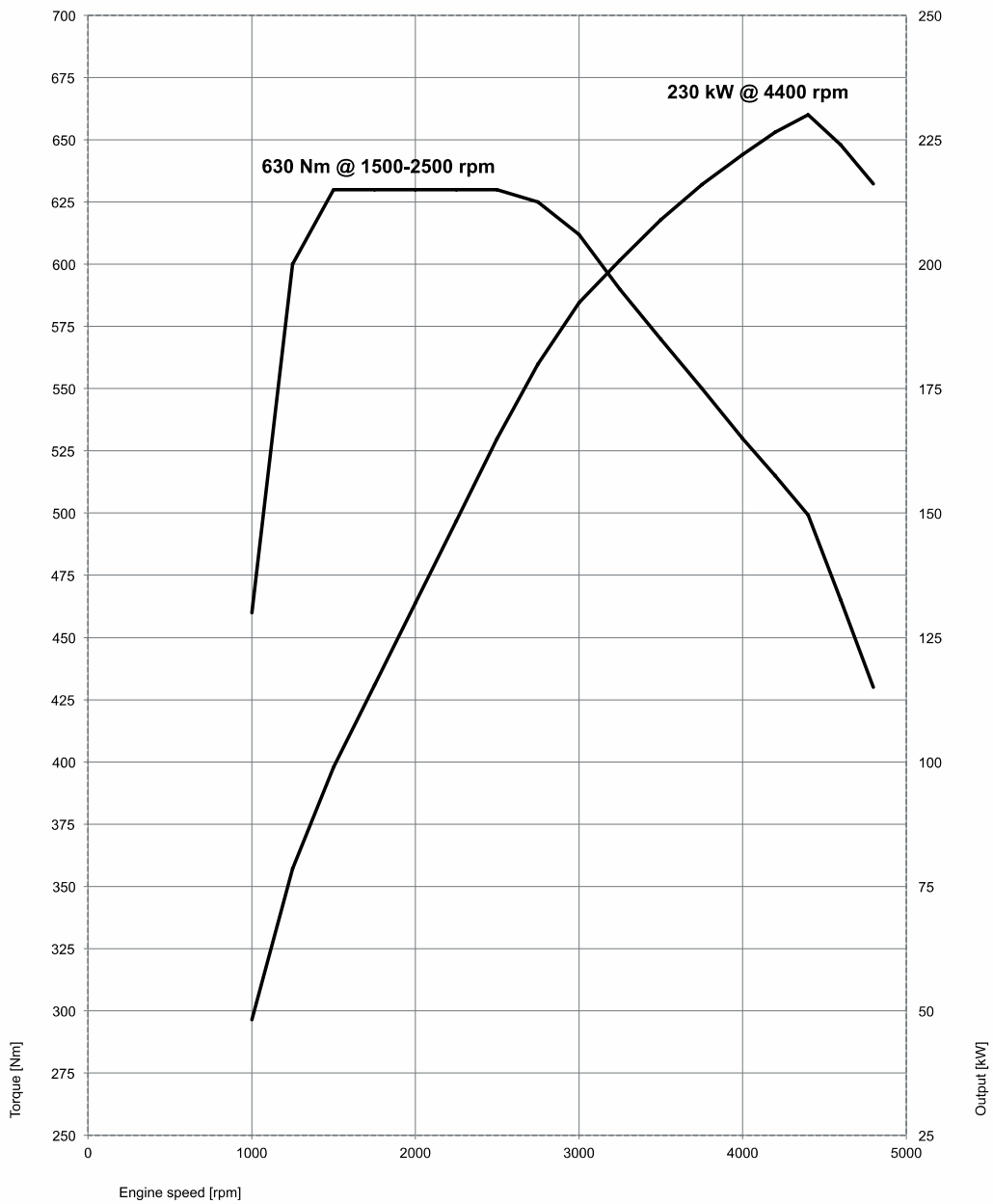
Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 325d.



Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 330d, 330d xDrive.



Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo. 335d xDrive.



10. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις. Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

