



Δελτίο Τύπου
27 Ιουλίου 2016

BMW M5 “Competition Edition”.

Το μοντέλο πέμπτης γενιάς με υψηλές επιδόσεις είναι η απόλυτη έκδοση του business sedan της BMW.

Μόναχο. Η BMW M Division έχει δημιουργήσει μία αποκλειστική έκδοση του παγκοσμίως πιο επιτυχημένου business sedan υψηλών επιδόσεων, που αποτελεί ένα ακόμα ορόσημο στην τρέχουσα γκάμα BMW M5. Με κινητήρια ισχύ αυξημένη στα 441kW/600 hp και μέγιστη ροπή 700 Nm, η BMW M5 “Competition Edition” κατατάσσεται ανάμεσα στα ισχυρότερα μοντέλα στη σύγχρονη ιστορία της BMW (κατανάλωση μικτού κύκλου: 9,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 231g/km)*. Η BMW M5 “Competition Edition”, που διατίθεται στάνταρ με κιβώτιο M διπλού συμπλέκτη με Drivelogic, επιταχύνει από 0 στα 100km/h σε μόλις 3,9 δεύτερα. Μία χαρακτηριστική, εξατομικευμένη εμφάνιση, το στάνταρ Competition Package και η ολοκληρωμένη γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού συνθέτουν την προσωπικότητα της BMW M5 “Competition Edition”, η παραγωγή της οποίας περιορίζεται στα 200 οχήματα. Πρόκειται για ένα αυτοκίνητο εξαιρετικά υψηλής αξίας.

Περισσότερη ισχύς και βελτιστοποιημένη οδική συμπεριφορά.

Ο γνωστός υψηλόστροφος V8 κινητήρας 4.4L, με επαναστατική τεχνολογία BMW M TwinPower Turbo είναι η ισχυρή καρδιά της BMW M5 “Competition Edition”. Μία αύξηση στην πίεση υπερπλήρωσης και οι στοχευμένες μετατροπές στη διαχείριση του κινητήρα αυξάνουν τις επιδόσεις έναντι του μοντέλου παραγωγής κατά 29 kW/40 hp στα 441 kW/600 hp. Ταυτόχρονα, η μέγιστη ροπή έχει αυξηθεί κατά 20 Nm στα 700 Nm.

Η αύξηση της κινητήριας ισχύος εναρμονίζεται άριστα με το Competition Package, το οποίο προφέρεται στάνταρ με τη BMW M5 “Competition Edition” και αναβαθμίζει αισθητά τα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς του αυτοκινήτου. Το Competition Package περιλαμβάνει μεταξύ άλλων χαμήλωμα του οχήματος κατά 10mm και σκληρότερο σετάρισμα ελατηρίων, αμορτισέρ και αντιστρεπτικών δοκών. Σε συνδυασμό με το διαφορετικό σετάρισμα, η ειδική ρύθμιση ελέγχου για το διαφορετικό Active M που τοποθετείται στάνταρ σε όλα τα μοντέλα BMW M5 διασφαλίζει βελτιστοποιημένη πρόσφυση. Επιπλέον, το σύστημα διεύθυνσης με λειτουργία Servotronic ειδική για M διαθέτει πιο άμεση χαρτογράφηση ελέγχου, παρέχοντας στον οδηγό πιο ακριβή απόκριση και βελτιώνοντας περαιτέρω την ευελιξία του αυτοκινήτου στις στροφές. Το M Dynamic Mode του συστήματος ελέγχου ευστάθειας DSC (Dynamic Stability Control) είναι καλύτερα εναρμονισμένο με τα πολύ σπορ χαρακτηριστικά. Σαν αποτέλεσμα, η BMW M5 “Competition Edition” εγγυάται δυναμική συμπεριφορά M κορυφαίου επιπέδου στην καθημερινή κυκλοφορία και στην αγωνιστική πίστα, κυρίως σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα κεραμικών-carbon φρένων M.

Αποκλειστική σπορ και δυναμική εμφάνιση.

Η BMW M5 “Competition Edition” δηλώνει τις εξαιρετικές τις δυνατότητες ακόμα και όταν είναι σταματημένη. Οι αποκλειστικές εξωτερικές αποχρώσεις – 100 οχήματα σε Carbon Black metallic και 100 σε Mineral White metallic αντίστοιχα – τονίζουν τις σπορ, κομψές γραμμές της BMW M5. Και οι 20άρες ζάντες από σφυρήλατο αλουμίνιο M με σχέδιο διπλών ακτίνων σε φινίρισμα Jet Black με διαφορετικά ελαστικά εμπρός/πίσω (265/35 ZR20 μπροστά, 295/30 ZR20 πίσω) υπογραμμίζουν τα εξαιρετικά χαρακτηριστικά συμπεριφοράς του αυτοκινήτου. Αξεσουάρ M Performance από carbon όπως ο πίσω διαχύτης, η αεροτομή στο πορτμπαγκάζ και τα καλύμματα καθρεπτών αποτελούν πρόσθετες δυναμικές πινελιές. Οι απαστράπτουσες μαύρες γρίλιες και τα πλαϊνά βράγχια που φέρουν το λογότυπο “M5 Competition” προσθέτουν τις τελικές πινελιές στην premium εμφάνιση του αυτοκινήτου.

Περιβάλλον υψηλής ποιότητας με σπορ στοιχεία στο εσωτερικό. Το εσωτερικό υπογραμμίζει επίσης τη μοναδικότητα της BMW M5 “Competition Edition”. Για παράδειγμα, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού από ανθρακονήματα με το λογότυπο “M5 Competition 1/200” προδίδουν τα χαρακτηριστικά υψηλών επιδόσεων του μοντέλου και το γεγονός ότι η BMW M5 “Competition Edition” είναι μία από τις 200 που έχουν κατασκευαστεί. Στο προηγμένο περιβάλλον της καμπίνας κυριαρχούν η πλήρως δερμάτινη επένδυση Merino Black με αντίθετη ραφή σε Opal White και τα πατάκια σε Anthracite με δερμάτινη μπορντούρα σε Merino Opal White. Στο εσωτερικό της BMW M5 “Competition Edition”, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός κάθονται σε πολυλειτουργικά καθίσματα M, με μία ολοκληρωμένη γκάμα ηλεκτρικών ρυθμίσεων που εξισορροπούν τέλεια την άνεση και τη σπορ πλευρική στήριξη. Και εδώ, το λευκό λογότυπο “///M5” που είναι κεντημένο στα προσκέφαλα τονίζει το αποκλειστικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου.

Άλλα στοιχεία εξοπλισμού ολοκληρώνουν την εντυπωσιακή εμφάνιση του απόλυτου business sedan υψηλών επιδόσεων. Ανάμεσά τους: Υψηλών Προδιαγραφών Σύστημα Ήχου Surround Bang & Olufsen 1.200 watt, BMW Head-Up Display, Comfort Access, Lane Departure Warning ή το προαιρετικό BMW Driving Assistant, θερμαινόμενα καθίσματα μπροστά ή το άνοιγμα φόρτωσης ανάμεσα στα πίσω καθίσματα. Η BMW M5 “Competition Edition” διατίθεται από 129.500 Ευρώ στην Γερμανία.

*Οι τιμές βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την επιλογή του τύπου του ελαστικού.

Τεχνικές προδιαγραφές.

BMW M5 “Competition Edition”			
Body			
Number of doors/seats		4/5	
Length/Width/Height (EU unladen)	mm	4910/1891/1457	
Wheelbase	mm	2964	
Track front/rear	mm	1627/1582	
Turning circle	M	12.6	
Tank capacity	appr l	80	
Cooling system incl. heating	l	18.5	
Engine oil	l	8.4	
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1870/1945	
Max. load to DIN	kg	540	
Max. perm. weight, overall	kg	2410	
Max perm trailer load unbraked/braked	kg	2000/750	
Perm roof load/trail download	kg	100/90	
Luggage capacity	l	520	
Air resistance	cd x A	0.33 x 2.40	
Engine			
Config/no. of cyls./valves		V8/4	
Engine technology		M TwinPower Turbo technology with cylinder bank comprehensive manifold, twin-scroll twin turbochargers, High Precision direct injection), Valvetronic and double VANOS	
Capacity	cc	4395	
Stroke/bore	mm	88.3/89.0	
Compression ratio	:1	10.0	
Fuel grade		ROZ 98 (min. ROZ 95)	
Max output	kW/hp	441/600	
at	min ⁻¹	6250	
Max torque	Nm	700	
at	min ⁻¹	1500–6000	
Electrical system			
Battery/installation	Ah/–	105/luggage comp	
Alternator	A/W	210/2926	
Driving dynamics and safety			
Suspension, front	Double-joint spring strut axle with M specific elastokinematics, small, negative steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle with M specific elastokinematics, spatial suspension, anti-squat and anti-dive		
Brakes, front	Six-piston fixed-calliper disc brakes in compound construction (ventilated)		
Diameter	mm	400 x 36	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes in compound construction (ventilated)		
Diameter	mm	396 x 24	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and MDM (M Dynamic Mode), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Start-Off Assistant, Dynamic Damper Control, Active M Differential, networked with Integrated Chassis Management (ICM)		
Safety features	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with M specific Servotronic function		
Overall steering transmission	:1	18.0	
Tyres front/rear	265/40 ZR20 102Y / 295/35 ZR20 104Y		
Wheels front/rear	9 J x 20 LM / 10.0 J x 20 LM		
Transmission			
Type	Seven-speed M double-clutch transmission with Drivelogic		
Gear ratios	I	:1	4.806
	II	:1	2.593

III	:1	1.701
IV	:1	1.277
V	:1	1.000
VI	:1	0.844
VII	:1	0.671
R	:1	4.172
Final drive	:1	3.150

Performance

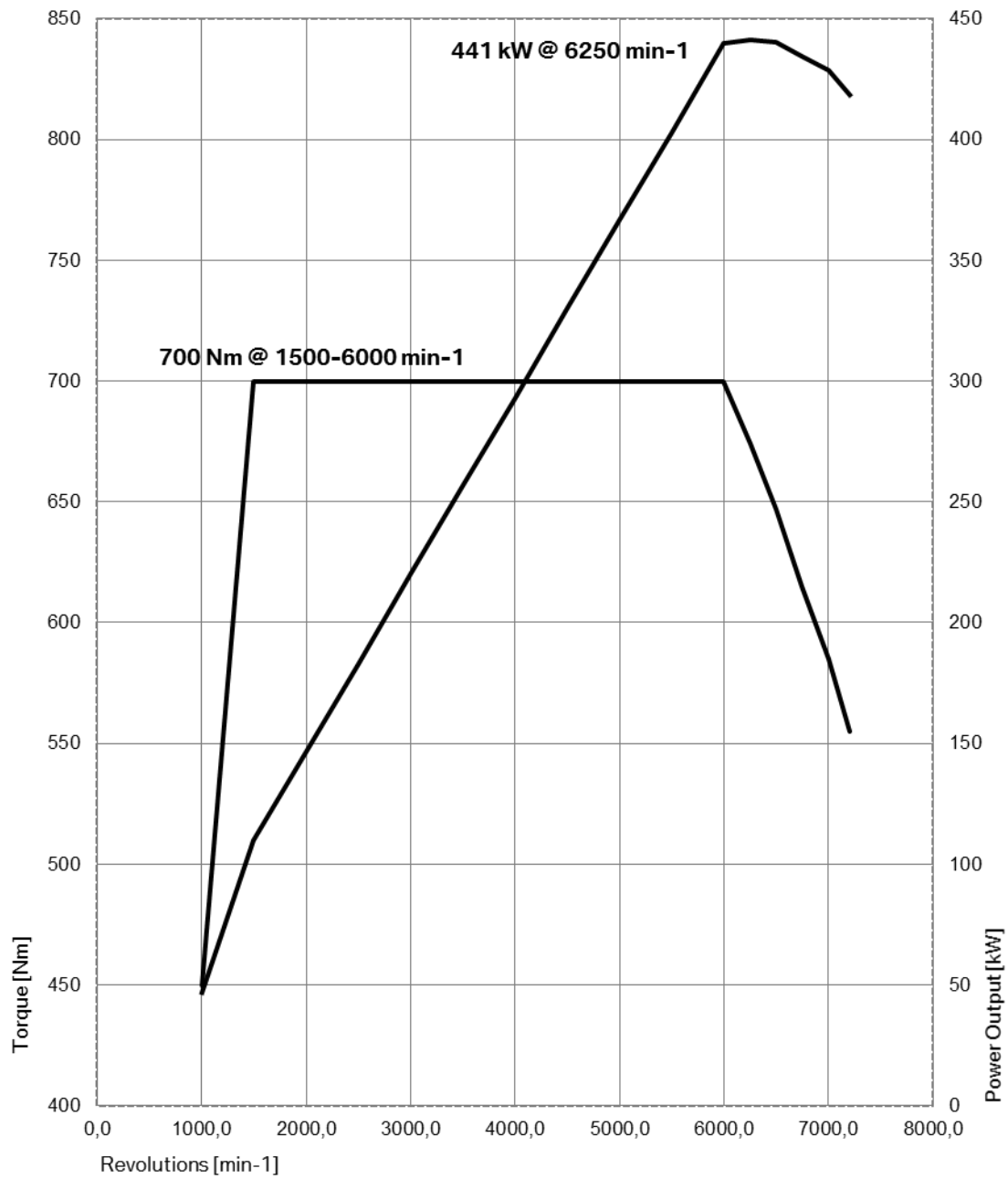
Power-to-weight ratio	kg/kW	4.2
Output per litre	kW/l	100.3
Acceleration 0–100 km/h	s	3.9
Acceleration 0–1000 m	s	21.5
Top speed	km/h	250 / 305 (with opt. M Driver's Package)

Fuel consumption EU

Urban	l/100 km	13.9
Extra-urban	l/100 km	7.6
Composite	l/100 km	9.9
CO ₂	g/km	231
Emission classification		EU6

Further information on official fuel consumption figures, specific CO₂ emission values and the electric power consumption of new passenger cars is included in the following guideline: "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained from all dealerships, from the Deutsche Automobil Treuhand Division (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2.7 MB)

Καμπύλες ισχύος και ροπής.



-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2015, το BMW Group πούλησε 2.247.000 αυτοκίνητα και 137.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2015 ήταν 9.22 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 92.18 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2015, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 122.244 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr