

ΤΟ ΝΕΟ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.



Νέο MINI John Cooper Works Clubman.

Προφίλ. 2

Πάθος για αγωνιστική οδήγηση:

Νέο MINI John Cooper Works Clubman. 5

Τεχνικά χαρακτηριστικά. 14

NEO MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. ΠΡΟΦΙΛ.



- Πρεμιέρα για το πρώτο μοντέλο John Cooper Works νεότερης γενιάς της premium compact κατηγορίας. Το νέο MINI John Cooper Works Clubman συνδυάζει γνήσια αγωνιστική αίσθηση με περισσότερη ευρυχωρία, καθημερινή χρηστικότητα και καταλληλότητα για μακρινά ταξίδια από οποιοδήποτε μοντέλο της μάρκας. Με τεχνολογίες συστημάτων κίνησης και ανάρτησης βασισμένες στο μηχανοκίνητο αθλητισμό, σύστημα all-wheel drive system ALL4 στάνταρ και ευπροσάρμοστο εσωτερικό, το νέο μοντέλο υπόσχεται υψηλά επίπεδα ευελιξίας και λειτουργικότητας.
- Διασκεδαστική οδήγηση στον υπέρτατο βαθμό και αποκλειστική σπορ αίσθηση με ένα πλήρως 'συντονισμένο' πακέτο κινητήρα, ανάρτησης, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένου αμαξώματος και σπορτίφ cockpit είναι στοιχεία ταυτότητας των μοντέλων John Cooper Works. Η ξεχωριστή προσωπικότητα του αυτοκινήτου αναδεικνύεται επιπρόσθετα με στοιχεία βασικού εξοπλισμού όπως προβολείς LED, MINI Driving Modes, Park Distance Control, Comfort Access, Radio MINI Visual Boost, μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών στο τιμόνι και cruise control με λειτουργία φρένου.
- Ο πρώτος συνδυασμός του δίλιτρου βενζινοκινητήρα που προορίζεται για μοντέλα John Cooper Works με τη νέα γενιά του συστήματος AWD ALL4. 4-κύλινδρος κινητήρας με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo και 170 kW/231 hp. Ισχύς αυξημένη κατά 29 kW/39 hp έναντι του νέου MINI Cooper S Clubman. Νέα έκδοση του συστήματος ALL4 βελτιστοποιημένη ως προς το βάρος και την απόδοση με ηλεκτροϋδραυλική ρύθμιση. 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ, 8-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic προαιρετικό. Κατανάλωση μικτού κύκλου EU: 7,4 l/100 km (αυτόματο: 6,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό Ευρωπαϊκό κύκλο: 168 g/km (154 g/km).
- Νέο MINI John Cooper Works Clubman με εκπληκτικές επιδόσεις, εντυπωσιακά χαρακτηριστικά και απολαυστικές αλλαγές στη χροιά του ήχου. Μετάδοση κίνησης στους τέσσερις τροχούς με βελτιστοποιημένη πρόσφυση. Επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,3 δευτέρα (αυτόματο: 6,3 δευτ.). Σπορ σύστημα εξαγωγής, σπορ σύστημα φρένων Brembo, Ζάντες αλουμινίου 18-ιντών John Cooper Works Black Grip Spoke και Dynamic Stability Control DSC με Dynamic Traction Control DTC, EDLC (Electronic Differential Lock Control) και Performance Control στάνταρ. Προαιρετικά διατίθενται Dynamic Damper Control και ζάντες αλουμινίου 19-ιντσών.
- Πρωτοποριακή ερμηνεία της φιλοσοφίας shooting brake - μοναδική στην compact κατηγορία - μέσα από ένα τολμηρό, σπορτίφ στυλ. Δυναμικά επιμηκυμένη σιλουέτα με γραμμή οροφής μεγάλου μήκους. Τέσσερις πόρτες, σχεδόν κάθετο πίσω τμήμα με δύο πίσω πόρτες. Air Curtains και Air Breathers και άλλα τυπικά στυλιστικά στοιχεία John Cooper Works βελτιστοποιούν τα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Εμπρός τμήμα με πολύ μεγάλους πλαϊνούς αεραγωγούς αντί φώτων στάθμευσης και προβολέων

ομίχλης. Αποκλειστικά μαρσπιέ, ενσωματωμένη φαρδιά πίσω ποδιά, με φαλτσοκομμένες διπλές απολήξεις για το σπορ σύστημα εξαγωγής, πίσω αεροτομή John Cooper Works, εξαγωνική μάσκα τύπου πλέγματος και εγκάρσιο στοιχείο σε Chili Red. Λογότυπο John Cooper Works στη μάσκα στα πλαϊνά φινιστρίνια και πίσω. Απόχρωση αμαξώματος Rebel Green, κόκκινο αντίθετο φινίρισμα για την οροφή και τα καλύμματα καθρεπτών, σπορ ρίγες σε κόκκινο ή μαύρο διατίθενται αποκλειστικά για μοντέλα John Cooper Works.

- Πέντε καθίσματα κανονικών διαστάσεων, χώρος αποσκευών: 360 L, με αναδίπλωση πίσω καθισμάτων, διαιρούμενων προαιρετικά σε διάταξη 40:20:40, ο χώρος αποσκευών φτάνει τα 1 250 L. Ανέπαφο άνοιγμα πίσω θυρών στάνταρ. Πακέτο αποθηκευτικών χώρων, ράγες οροφής και κοτσαδόρος με αφαιρούμενη μπίλια διατίθενται προαιρετικά.
- Υψηλής ποιότητας φιλοσοφία απεικόνισης και χειριστηρίων. Πίνακας οργάνων στην κολόνα του τιμονιού. Κεντρικό όργανο με στάνταρ έγχρωμη οθόνη 6,5-ιντσών και προαιρετική έγχρωμη οθόνη 8,8 ιντσών. Διθέσιοι διακόπτες και μπουτόν start/stop για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κινητήρα χωρίς κλειδί. Κεντρική κονσόλα με υποβραχιόνιο, MINI Controller, ηλεκτρικό χειρόφρενο, αποθηκευτικοί χώροι και δύο ποτηροθήκες. Προαιρετικό σύστημα MINI Head-Up-Display με ειδικό περιεχόμενο απεικόνισης John Cooper Works.
- Σπορ σχεδιαστική φιλοσοφία εσωτερικού. Σπορ καθίσματα John Cooper Works σε Dinamica/fabric και Carbon Black με ενσωματωμένα προσκέφαλα. Διακοσμητικά μαρσπιέ, επένδυση οροφής σε ανθρακί, δερμάτινο τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και χειριστήρια αλλαγών σχέσεων (shift paddles) σε συνδυασμό με το 8-τάχυτο σπορ κιβώτιο. Επιλογέας σχέσεων ή θέσεων και αποκλειστικές ενδείξεις στα όργανα. Πεντάλ και υποπόδιο οδηγού από ανοξείδωτο ατσάλι.
- Ελαφριά δομή αμαξώματος με βελτιστοποιημένη παθητική ασφάλεια. Ο βασικός εξοπλισμός ασφάλειας περιλαμβάνει εμπρός και πλευρικούς αερόσακους, πλαϊνούς αερόσακους οροφής, βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω και προαιρετικά στο κάθισμα του συνοδηγού, ένδειξη πίεσης ελαστικών και Intelligent Emergency Call και προειδοποίηση σύγκρουσης με λειτουργία city brake. Προβολείς LED με φώτα ημέρας LED, λευκά φλας και πίσω φώτα LED στάνταρ. Προσαρμοζόμενη δέσμη και φώτα στροφών προαιρετικά.
- Όλα τα συστήματα υποστήριξης οδηγού που διατίθενται για το νέο MINI Clubman προσφέρονται και για το μοντέλο John Cooper Works: αισθητήρας βροχής με αυτόματη ενεργοποίηση φώτων πορείας, Parking Assistant, κάμερα οπισθοπορείας και Driving Assistant με ενεργό cruise control, προειδοποίηση σύγκρουσης και πεζού με ενεργοποίηση πέδησης, υποβοήθηση μεγάλης σκάλας και ανίχνευση οδικού σήματος.
- Βασικός εξοπλισμός άνεσης: σύστημα κλιματισμού (A/C) και Radio MINI Visual Boost με έγχρωμη οθόνη 6,5-ιντσών, θύρα USB, θύρα AUX-IN και εγκατάσταση hands-free Bluetooth. Πλούσια γκάμα επιλογών για ανώτερα επίπεδα διασκέδαστικής οδήγησης και άνεσης: διζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού, πανοραμική κρυστάλλινη οροφή,

δερμάτινη επένδυση καθισμάτων Dinamica, θέρμανση καθισμάτων, MINI Excitement Package με δακτύλιο LED για το κεντρικό όργανο, φωτισμός περιβάλλοντος με ρυθμιζόμενη απόχρωση και προβολή λογοτύπου MINI από τον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού κατά το άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες, με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία, θερμαινόμενο παρμπρίζ, σύστημα ηχείων hi-fi Harmon Kardon hi-fi, σύστημα συναγερμού με κόκκινη ένδειξη κατάστασης LED στην κεραία τύπου περυγίου, σύστημα πλοήγησης MINI και πακέτο εξοπλισμού Wired με σύστημα πλοήγησης Professional, λειτουργία μέσω MINI Touch Controller και έγχρωμης οθόνης αφής 8,8-ιντσών.

- Πρόσθετες επιλογές εξατομίκευσης σε στυλ MINI και John Cooper Works: σπορ ρίγες, χρωμιωμένα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών, Chrome Line εσωτερικό, πακέτο φώτων, σπορ δερμάτινο τιμόνι MINI Yours και Interior Styles από τη MINI Yours σε τρεις εκδόσεις.
- Τρέχουσα γκάμα λειτουργιών ενημέρωσης και ψυχαγωγίας MINI Connected. Intelligent Emergency Call και MINI TeleServices με μόνιμα εγκαταστημένη κάρτα SIM. Πάντα ενημερωμένη γκάμα εφαρμογών για ενσωμάτωση στο αυτοκίνητο μέσω smartphone. MINI Connected App, προσωπικός βοηθός στο ταξίδι με μεγάλη γκάμα λειτουργιών στο αυτοκίνητο και στο smartphone: υπενθύμιση ραντεβού, υπολογισμός χρόνου ταξιδιού με βάση τα τρέχοντα κυκλοφοριακά δεδομένα, πλοήγηση πεζού μέχρι το πάρκινγκ αυτοκινήτου, καθοδήγηση διαδρομής, αναζήτηση σταθμού ανεφοδιασμού και στάθμευσης, πλοήγηση μέχρι τον τελικό προορισμό, διαδικτυακές υπηρεσίες για τη χρήση προγραμμάτων ψυχαγωγίας όπως Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks από την Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse και Life360.
- Κινητήρες, επιδόσεις, κατανάλωση και εκπομπές ρύπων:
MINI John Cooper Works Clubman: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων),
κυβισμός: 1 998 cc, ισχύς: 170 kW/231 hp στις 5 000 - 6 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 350 Nm στις 1 450 – 4 800 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,3 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 6,3 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 238 km/h (238 km/h),
μέση κατανάλωση: 7,4 (6,8 lit)/100 km,
Εκπομπές CO₂: 168 g/km (154 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.
- Εξωτερικές διαστάσεις:
Μήκος: 4 253 mm
Πλάτος: 1 800 mm
Ύψος: 1 441 mm
Μεταξόνιο: 2 670 mm

ΠΑΘΟΣ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ: ΝΕΟ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Έχοντας κατακτήσει τη μικρή κατηγορία, η νεότερη γενιά μοντέλων John Cooper Works έρχεται τώρα να τaráξει να νερά στην premium compact κατηγορία. Από απόψεως διαστάσεων και χώρων, το νέο MINI John Cooper Works Clubman είναι το μεγαλύτερο κορυφαίο σπορ μοντέλο στην ιστορία της Βρετανικής μάρκας μέχρι σήμερα. Η αυξημένη ευρυχωρία, καθημερινή πρακτικότητα και άνεσης σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων υπόσχεται μεγαλύτερη απόλαυση για τους φίλους της αγωνιστικής οδήγησης. Το σπορ ταπεραμέντο των μοντέλων John Cooper Works αποκτά μία νέα διάσταση καθώς ο ισχυρότερος κινητήρας που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε MINI συνδυάζεται για πρώτη φορά με τη νέα έκδοση του συστήματος AWD ALL4. Στο νέο MINI John Cooper Works Clubman (κατανάλωση μικτού κύκλου: 7,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικό κύκλο: 168 g/km), η ροπή που παράγεται από τη μέγιστη ισχύ των 170 kW/231 hp και μία μέγιστη ροπή 350 Nm κατανέμεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών σε όλες τις περιπτώσεις.

Το στάνταρ AWD σύστημα αποτελεί τμήμα ενός μελετημένου συνολικού πακέτου που περιλαμβάνει: έναν ισχυρό τετρακύλινδρο κινητήρα turbo, σπορ ανάρτηση με 18-άρες ζάντες αλουμινίου John Cooper Works, σπορ σύστημα φρένων Brembo, αεροδυναμικά χαρακτηριστικά αμαξώματος και εισαγωγή αέρα, ειδικά σχεδιασμένο cockpit και σπορ καθίσματα John Cooper Works. Όλα αυτά μεταφράζονται σε συναρπαστική επιτάχυνση, 0-100 km/h, σε 6,3 δευτερόλεπτα με το στάνταρ 6-άρι μηχανικό κιβώτιο και το προαιρετικό 8-τάχυτο, σπορ Steptronic, συνοδεία του έντονα συναισθηματικού ήχου της σπορ εξαέρμισης. Η μετάδοση κίνησης και στους τέσσερις τροχούς αυξάνει την ευελιξία σε ξαφνικούς γρήγορους ελιγμούς αλλά και στις δυναμικές στροφές, διασφαλίζοντας τέλεια ώθηση ακόμα και σε συνθήκες εκτός δρόμου.

Εκτός από δεινός σπρίντερ, το νέο MINI John Cooper Works Clubman εντυπωσιάζει και με την ακρίβεια συμπεριφοράς του σε σπορ συνθήκες και τις άριστες δυνατότητες επιβράδυνσης. Ο - κατά παράδοση - εγκάρσια τοποθετημένος, δίλιτρος 4-κύλινδρος κινητήρας βασίζεται στην Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo ελαφρώς τροποποιημένη. Ο υπερσυμπιεστής είναι κατασκευασμένος από υλικό ανθεκτικό στη θερμότητα και παράγει αυξημένη πίεση υπερπλήρωσης, ενώ τα έμβολα και το σύστημα ψύξης υψηλής απόδοσης έχουν αναβαθμιστεί. Η πρόσθετη ισχύς των 29 kW/39 hp συγκριτικά με του MINI Cooper S Clubman ALL4 και ένα 25% υψηλότερο επίπεδο μέγιστης ροπής επιτρέπουν στο νέο κορυφαίο αθλητή να επιταχύνει από στάση στα 100 km/h με διαφορά 0,7 δευτ. (αυτόματο: 0,6 δευτ.). Στην εν κινήσει επιτάχυνση 80 - 120 km/h, το MINI John Cooper Works Clubman έχει ακόμα μεγαλύτερο προβάδισμα 1,2 δευτ. Το εξατομικευμένο στυλ του MINI John Cooper Works Clubman είναι αποτέλεσμα και του αποκλειστικού εξοπλισμού του, με τη βασική έκδοση να περιλαμβάνει προβολείς LED, MINI Driving Modes, Park Distance Control, Comfort Access με 'ανέπαφο' άνοιγμα πίσω

θυρών, Radio MINI Visual Boost, μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών στο τιμόνι και cruise control με λειτουργία φρένου.

Ο εξαιρετικά σπορ και ευέλικτος χαρακτήρας του νέου John Cooper Works Clubman προσφέρει ποικίλες δυνατότητες που απορρέουν από μία πρωτοφανή φιλοσοφία αμαξώματος. Η εμφάνισή του ξεχωρίζει ακόμα και όταν είναι σταματημένο, όχι μόνο λόγω των έξι θυρών (τέσσερις πλαϊνές και δύο πίσω) αλλά και με τα πέντε κανονικά καθίσματα και το χώρο αποσκευών από 360L μέχρι 1 250 L με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων. Η σύγχρονη ερμηνεία της παραδοσιακής φιλοσοφίας shooting brake – που του χαρίζει μία πρωτοφανή λειτουργικότητα – συνδυάζεται με μία τολμηρή, σπορ αύρα.

Πρόσθετες απαιτήσεις των πελατών στους τομείς διασκεδαστικής οδήγησης, άνεσης και εξατομίκευσης, καλύπτονται από το πρόγραμμα ειδικού εξοπλισμού του νέου MINI Clubman. Μέσω αυτού, το αυτοκίνητο μπορεί να διαμορφώνεται μέσα έξω σύμφωνα με το προσωπικό στυλ του ιδιοκτήτη. Προσφέρεται μία πλούσια γκάμα εξωτερικών χρωμάτων, ταπετσαριών και εσωτερικού διακόσμου. Αποκλειστικά για τα μοντέλα John Cooper Works προσφέρονται: φινιρίσμα αμαξώματος σε Rebel Green, κόκκινη αντίθετη απόχρωση για την οροφή και τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών και σπορ ρίγες σε κόκκινο και μαύρο.

Επιπλέον διατίθεται 2-ζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού (A/C), πανοραμική, κρυστάλλινη οροφή, κοτσαδόρος με αφαιρούμενη μπίλια και σύστημα συναγερμού με κόκκινη ένδειξη κατάστασης LED στην κεραία τύπου πτερυγίου. Στον τομέα συστημάτων υποστήριξης οδηγού, η στάνταρ προειδοποίηση σύγκρουσης με λειτουργία city braking μπορεί να συμπεριλάβει το σύστημα Driving Assistant με ενεργό active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση πεζού με ενεργοποίηση πέδησης, υποβοήθηση μεγάλης σκάλας και ανίχνευση οδικού σήματος, καθώς και κάμερα οπισθοπορείας και Parking Assistant. Το επίσης προαιρετικό σύστημα Head-Up-Display προβάλλει πρόσθετες πληροφορίες για ακόμα πιο έντονη τη σπορ αίσθηση. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης MINI Professional, το λειτουργικό σύστημα περιλαμβάνει το Touch Controller στην κεντρική κονσόλα και μία έγχρωμη οθόνη αφής 8,8-ιντσών στο κεντρικό όργανο. Με το νέο υπεραθλητή της σειράς John Cooper Works διατίθεται όλη η γκάμα υπηρεσιών ενημέρωσης / ψυχαγωγίας MINI Connected.

Με ώριμα premium χαρακτηριστικά, πρωτοποριακή φιλοσοφία αμαξώματος και έμφαση στις επιδόσεις, το νέο MINI John Cooper Works Clubman είναι άριστα προετοιμασμένο για να αντιμετωπίζει τις προσκλήσεις της καθημερινής αλλά και της αγωνιστικής οδήγησης. Η σπορ αίσθηση είναι διάχυτη σε όλες τις περιπτώσεις, κάτι που οφείλεται στην πολυετή εμπειρία της John Cooper Works στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού, αλλά και στην παράδοση που τη συνδέει με τη μάρκα MINI. Ο σχεδιαστής θρυλικών σπορ αυτοκινήτων, John Cooper ήταν αυτός που έθεσε τις βάσεις για το συναρπαστικό, σπορ χαρακτήρα του κλασικού Mini, με αποκορύφωμα τις τρεις νίκες γενικής κατάταξης στο Monte Carlo Rally. Από τότε, το όνομα αυτό είναι η επιτομή του γνήσιου αγωνιστικού πάθος και της υπέρτατης διασκεδαστικής οδήγησης των οχημάτων MINI.

Κινητήρας με αγωνιστική τεχνογνωσία για θρυλικές επιδόσεις.

Ο ξεχωριστός χαρακτήρας του νέου MINI John Cooper Works Clubman αντανακλάται κυρίως στις ανώτερες τιμές επιδόσεων. Το σπορ πνεύμα του οφείλεται σε ένα κινητήρα που συνδυάζει τις αρετές της νεότερης γενιάς κινητήρων MINI με τα χαρακτηριστικά επιδόσεων John Cooper Works που είναι εμπνευσμένα από το μηχανοκίνητο αθλητισμό. Ο 4-κύλινδρος κινητήρας των 2000 κυβ. εκ. που κατά παράδοση τοποθετείται εγκάρσια, βασίζεται στην Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo. Η ενσωμάτωση του υπερσυμπιεστή στην πολλαπλή εισαγωγής από χυτό ατσάλι επιτρέπει αποτελεσματική εκμετάλλευση της ροής των καυσαερίων λόγω της σύντομης διαδρομής. Ο άμεσος ψεκασμός βενζίνης με κεντρικά τοποθετημένα μπεκ μεταξύ των βαλβίδων διασφαλίζει ακριβή αναλογία καυσίμου, μειώνοντας όχι μόνο την κατανάλωση αλλά και τα κατάλοιπα καύσης. Η απόκριση και απόδοση του κινητήρα είναι βελτιστοποιημένες χάρη στον πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων στο σύστημα VALVETRONIC, πατέντα του BMW Group και το μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων εισαγωγής και εξαγωγής (double VANOS).

Αυτή η προηγμένη σχεδιαστική αρχή συμπληρώνεται με άριστα εναρμονισμένες μετατροπές που όχι μόνο πετυχαίνουν μία αισθητή αύξηση ισχύος αλλά διασφαλίζουν και μία καμπύλη ροπής που ανεβαίνει γρήγορα στην αρχή και διατηρείται σταθερή σε ένα μεγάλο εύρος στροφών. Ειδικά σχεδιασμένος για τον κινητήρα της νέας γενιάς μοντέλων John Cooper Works, ο υπερσυμπιεστής κατασκευάζεται από υλικό ιδιαίτερα ανθεκτικό στις υψηλές θερμοκρασίες και υποστηρίζεται από ένα μεγάλο εναλλάκτη αέρα. Με την πίεση υπερπλήρωσης να αυξάνεται σε μάζιμουμ 2.2 bar, δημιουργείται η βάση για εκπληκτική ελκτική ισχύ, και μάλιστα διαθέσιμη σε μεγάλο εύρος στροφών. Στις 1450 rpm μόλις, ο κινητήρας του νέου MINI John Cooper Works Clubman παράγει τη μέγιστη ροπή των 350 Nm, και είναι διαθέσιμη μέχρι τις 4500 rpm. Ο κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 170 kW/231 hp σε ένα εύρος στροφών από 5000 - 6000 rpm.

Η αυξημένη πίεση υπερπλήρωσης συνδυάζεται με μία μείωση στη συμπίεση, κάτι που είναι αποτέλεσμα χρήσης ειδικών εμβόλων. Το σύστημα ψύξης του νέου MINI John Cooper Works Clubman είναι επίσης προσαρμοσμένο στο υψηλό επίπεδο επιδόσεων. Αυτό επεκτείνεται με την προσθήκη ενός δευτέρου ψυγείου, εξωτερικά τοποθετημένου στον αριστερό θόλο τροχού. Οι επιδόσεις του κινητήρα υποστηρίζονται από μία αποκλειστική σπορ εξάτμιση. Η βελτιστοποιημένη σχεδίασή της μειώνει την πίεση των καυσαερίων, υποστηρίζοντας τη σπορ λειτουργία του κινητήρα. Ο ήχος του κινητήρα - κλασικός για τα μοντέλα John Cooper Works - ανάλογα με το φορτίο ελέγχεται από μια πεταλούδα σε συνδυασμό με την ειδική γεωμετρία του πίσω σιλανσιέ. Οι δύο απολήξεις του σπορ συστήματος εξαγωγής με τα φαλτσκοκομμένα χρωμιωμένα καλύμματα ξεχωρίζουν οπτικά.

6-άρι μηχανικό κιβώτιο με προσαρμογή στροφών κινητήρα,

8-άρι σπορ Steptronic με χειριστήρια αλλαγών στο τιμόνι (paddles) προαιρετικά.

Η κίνηση μεταδίδεται σάνταρ με ένα 6άρι μηχανικό κιβώτιο του οποίου η κλιμάκωση είναι άριστα προσαρμοσμένη στα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα. Ένας αποκλειστικός λεβιές ταχυτήτων και οι σύντομες διαδρομές διασφαλίζουν ταχείες και ακριβείς αλλαγές σχέσεων. Επιπλέον, ένας αισθητήρας σχέσης επιτρέπει την ακριβή προσαρμογή των στροφών του κινητήρα για δυναμικές

αλλαγές. Κύρια χαρακτηριστικά του 6-τάχυτου μηχανικού κιβωτίου είναι το χαμηλό βάρος, η υψηλή εσωτερική απόδοση και η ευκολία της διαδικασίας αλλαγών, που βελτιστοποιείται λόγω επίστρωσης από ανθρακονήματα στα συγχρονιζέ.

Με την εξαιρετική του απόδοση, το προαιρετικό 8-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic συμβάλλει επίσης στη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Παράλληλα η ευρεία κλιμάκωση των σχέσεων, οι ελαχιστοποιημένες αλλαγές στροφών κινητήρα και η ταχύτητα αλλαγών υποστηρίζουν ένα σπορ και αποδοτικό στυλ οδήγησης. Ο επιλογέας είναι ειδικά σχεδιασμένος. Στο manual mode οι σχέσεις μπορούν να αλλάζουν επίσης από τα χειριστήρια του τιμονιού. Μία λειτουργία Launch Control επιτρέπει επιτάχυνση με βελτιστοποιημένη πρόσφυση και μέγιστες επιδόσεις από στάση. Το 8-τάχυτο σπορ κιβώτιο Steptronic λαμβάνει επίσης υπόψη τα δεδομένα πλοήγησης κατά τη διαδικασία αυτόματης επιλογής σχέσης. Εάν το νέο MINI John Cooper Works Clubman διαθέτει σύστημα πλοήγησης, η επιλεγμένη σχέση συνδυάζεται με το προφίλ της διαδρομής, πλησιάζοντας σε διασταυρώσεις ή κατά την είσοδο σε μία στροφή, για παράδειγμα. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγονται και τα περιττά ανεβάσματα μεταξύ δύο διαδοχικών στροφών.

Σύστημα AWD ALL4 βελτιστοποιεί την πρόσφυση, την ευστάθεια και τη σπορ συμπεριφορά στις στροφές.

Το νέο MINI John Cooper Works Clubman είναι ο πρώτος κορυφαίος αθλητής νέας γενιάς που περιλαμβάνει σύστημα AWD ALL4 στο βασικό εξοπλισμό του. Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών επιτρέπει ζωηρή επιτάχυνση και αυξημένη ευελιξία στις στροφές. Επιπλέον, το ALL4 διασφαλίζει ανώτερη πρόσφυση και βελτιστοποιημένη οδηγική ευστάθεια σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες. Λόγω σύνδεσης με το Dynamic Stability Control DSC, το ALL4 εγγυάται ταχύτατη και ακριβή προσαρμογή της κατανομής ροπής σε κάθε περίπτωση, υπογραμμίζοντας τον κορυφαίο σπορ χαρακτήρα και την ευελιξία του νέου MINI John Cooper Works Clubman.

Η νεότερη έκδοση του συστήματος all-wheel drive ALL4 αποτελείται από ένα γρανάζι εξόδου ισχύος στο διαφορικό του εμπρός άξονα με τη ονομασία PTO (Power Take-Off), έναν κεντρικό άξονα δύο τμημάτων και ένα πίσω διαφορικό με ηλεκτροϋδραυλικό συμπλέκτη. Αυτή η σχεδιαστική αρχή υλοποιείται με μία συμπαγή δομή βελτιστοποιημένου βάρους και συνεπάγεται μία πολύ αποδοτική μεταβλητή κατανομή ροπής. Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης με ενεργό DSC, το νέο MINI John Cooper Works Clubman χρησιμοποιεί εμπρόσθια κίνηση FWD τυπικό χαρακτηριστικό της μάρκας. Εδώ, υπάρχει σημαντική μείωση στις απώλειες ισχύος λόγω του PTO και του κεντρικού άξονα. Μόνον όταν είναι απαραίτητο εμπλέκεται σε κλάσμα του δευτερολέπτου ο πίσω συμπλέκτης, μέσω μιας ηλεκτροϋδραυλικής αντλίας.

Την ανάγκη εμπλοκής της τετρακίνησης καθορίζει η μονάδα ελέγχου DSC που καταγράφει συνεχώς τις περιστροφικές ταχύτητες του τροχού, την τρέχουσα διαμήκη και εγκάρσια επιτάχυνση, την ταχύτητα του οχήματος, τη θέση του πεντάλ του γκαζιού, τη ροπή του κινητήρα και τη γωνία διεύθυνσης καθώς και τις ρυθμίσεις του ελέγχου δυναμικής πρόσφυσης και των προαιρετικών προφίλ οδήγησης - MINI Driving Modes. Με βάση αυτά τα δεδομένα, αναγνωρίζεται έγκαιρα ο όποιος

κίνδυνος ολίσθησης κατά την εκκίνηση, σε περίπτωση έντονης επιτάχυνσης ή κατά τη δυναμική είσοδο σε μία στροφή. Με αυτό τον τρόπο, μπορεί να προβλεφθεί και να εξουδετερωθεί η όποια τάση απώλειας ελκτικής πρόσφυσης, υποστροφής ή υπερστροφής του οχήματος.

Το ευφρές σύστημα ελέγχου ALL4 υπολογίζει σταθερά την ιδανική κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών. Επομένως η ισχύς του κινητήρα διοχετεύεται πάντα εκεί όπου μετατρέπεται πιο αποδοτικά σε πρόσφυση και διασκεδαστική οδήγηση.

Χάρη στη βελτιστοποιημένη ελκτική πρόσφυση, το νέο

MINI John Cooper Works Clubman επιταχύνει από μηδέν στα 100 km/h σε 6,3 δευτερόλεπτα. Αυτή η τιμή επιτυγχάνεται με το στάνταρ 6-άρι μηχανικό κιβώτιο και σε συνδυασμό με το προαιρετικό, 8άρι σπορ κιβώτιο Steptronic. Η εν κινήσει επιτάχυνση 80 - 120 km/h σε χρόνο 6,9 δευτ. με την πέμπτη ταχύτητα του μηχανικού κιβωτίου προσφέρει επίσης διασκεδαστική, σπορ οδήγηση στο νέο MINI John Cooper Works Clubman.

Τεχνολογία MINIMALISM διασφαλίζει κορυφαία θέση στην απόδοση.

Χάρη στην υψηλή απόδοση του κινητήρα, του κιβωτίου και του συστήματος AWD, το νέο MINI John Cooper Works Clubman είναι ένας προηγμένος αθλητής υψηλών επιδόσεων. Ευφύης ελαφριά δομή, βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά και μία εκτενής γκάμα άλλων τεχνολογιών MINIMALISM ανεβάζουν το μοντέλο στην κορυφή της απόδοσης. Στάνταρ χαρακτηριστικά είναι η ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, η ένδειξη σημείου αλλαγής σχέσης, αλλά και η λειτουργία της αντλίας καυσίμου, της αντλίας ψυκτικού και άλλων περιφερειακών συστημάτων ανάλογα με τις ανάγκες. Η λειτουργία auto start/stop μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με το κιβώτιο Steptronic.

Τα στάνταρ προφίλ οδήγησης MINI Driving Modes επιτρέπουν την ενεργοποίηση του GREEN mode, που υποστηρίζει ένα οικονομικό στυλ οδήγησης. Σε μοντέλα με κιβώτιο Steptronic μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία coasting, ενώ το σύστημα μετάδοσης αποσυνδέεται σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h μόλις ο οδηγός αφήνει το γκάζι. Αυτό περιορίζει ακόμα περισσότερο τις στάσεις για ανεφοδιασμό. Η μέση κατανάλωση του νέου MINI John Cooper Works Clubman σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 7,4 lit / 100 km με το στάνταρ μηχανικό κιβώτιο και 6,8 lit σε συνδυασμό με το 8-άρι σπορ κιβώτιο Steptronic. Τα επίπεδα εκπομπών CO₂ είναι 168 και 154 grams / km αντίστοιχα.

Σπορ ανάρτηση, σπορ σύστημα φρένων Brembo, Servotronic και ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών John Cooper Works στάνταρ.

Η υψηλής ποιότητας τεχνολογία ανάρτηση του νέου MINI

John Cooper Works Clubman έχει επίσης εναρμονιστεί με τη φιλοσοφία και τις εξαιρετικές επιδόσεις του κινητήρα για κορυφαία ακρίβεια και ευελιξία. Το νεότερο μοντέλο John Cooper Works συνδυάζει γόνατο ελατηρίου ενός συνδέσμου μπροστά και πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων σε μία έκδοση που έχει προσαρμοστεί ειδικά στην ακαμψία, κινηματική και βελτιστοποίηση βάρους του συγκεκριμένου μοντέλου. Σε συνδυασμό με το φαρδύ μετατρόχιο, το μακρύ μεταξόνιο και το χαμηλό κέντρο βάρους, προσφέρει την τέλεια βάση μία οδική συμπεριφορά που παραπέμπει σε αίσθηση go-kart.

Επιπλέον, η στάνταρ σπορ ανάρτηση του νέου MINI John Cooper Works Clubman υιοθετεί ένα ιδιαίτερα ‘σφιχτό’ σετάρισμα ελατηρίων και αποσβεστήρων. Ένα σπορ σύστημα φρένων που εξελίχθηκε για μοντέλα John Cooper Works υποστηρίζει άριστα το χαρακτήρα υψηλών επιδόσεων του αυτοκινήτου. Τα σταθερά δισκόφρενα 4 εμβόλων, προϊόν συνεργασίας με την ειδικό στα φρένα Brembo, εγγυώνται σταθερά υψηλή επιβράδυνση ακόμα και σε περιπτώσεις έντονης καταπόνησης όπως στην αγωνιστική πίστα. Οι δαγκάνες των φρένων είναι κόκκινες και φέρουν το λογότυπο John Cooper Works. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών John Cooper Works σε Black Grip Spoke, που διατίθενται αποκλειστικά για το MINI John Cooper Works Clubman. Ζάντες αλουμινίου John Cooper Works διατίθενται προαιρετικά σε ασημί έκδοση Grip Spoke σε διάσταση 18-ιντσών και σε δίχρωμη σχεδίαση Course Spoke 2 σε διάσταση 19 ιντσών.

Αγωνιστική αίσθηση και οδηγική άνεση κατά βούληση: στάνταρ MINI Driving Modes και προαιρετικό Dynamic Damper Control.

Το στάνταρ Dynamic Stability Control (DSC) περιλαμβάνει τις λειτουργίες Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) – που κάνει χρήση ηλεκτρονικού μπλοκέ διαφορικού για τον εμπρός άξονα- και Performance Control, που παρέχει ευελιξία στις γρήγορες στροφές. Στάνταρ λειτουργία είναι η υποβοήθηση διεύθυνσης Servotronic ανάλογα με την ταχύτητα για μέγιστη ακρίβεια στις γρήγορες στροφές και άνετους ελιγμούς σε χαμηλές ταχύτητες.

Dynamic Damper Control διατίθεται προαιρετικά. Το σύστημα αυτό προσφέρει δυνατότητα επιλογής από δύο σετάρια για τους ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες, μέσω των Προφίλ Οδήγησης MINI (Driving Modes). Το SPORT mode παρέχει ένα ιδιαίτερα δυναμικό και σπορ σετάρισμα, ενώ στα MID και GREEN modes τα χαρακτηριστικά απόσβεσης υποστηρίζουν ένα οδηγικό στυλ με έμφαση στην άνεση. Τα MINI Driving Modes επιλέγονται μέσω ενός περιστροφικού μπουτόν στη βάση του επιλογέα σχέσεων ή θέσεων και επηρεάζουν επίσης τις χαρακτηριστικές καμπύλες απόκρισης του πεντάλ του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης, της ακουστικής του κινητήρα και τα χαρακτηριστικά αλλαγών του 8-τάχτου κιβωτίου Steptronic, εφόσον υπάρχει.

Εξωτερικό: η παραδοσιακή φιλοσοφία ‘shooting brake’ στη σπορ εκδοχή της.

Η εξωτερική σχεδίαση του νέου MINI John Cooper Works Clubman αποτυπώνει τη φιλοσοφία shooting brake με σύγχρονο στυλ και συναρπαστική, σπορ αίσθηση. Οι αναλογίες του κορυφαίου σπορ μοντέλου της John Cooper Works ήδη το κάνουν μοναδικό – είναι επίσης το μεγαλύτερο του είδους του, με μήκος 4 253 mm, πλάτος 1 800 mm, ύψος 1 441 mm και μεταξόνιο 2 670 mm. Η δυναμικά επιμηκυμένη σιλουέτα, η ισχυρή γραμμή των ‘ώμων’, η μακριά γραμμή οροφής και το απότομο πίσω τμήμα με το χαρακτηριστικό άνοιγμα των πίσω θυρών, το κάνουν μοναδικό στην premium compact κατηγορία. Τα μοντέλα John Cooper Works περιλαμβάνουν φινίρισμα αμαξώματος σε Rebel Green, κόκκινη αντίθετη απόχρωση για την οροφή και τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών και σπορ ρίγες σε κόκκινο και μαύρο.

Για βελτιστοποίηση των αεροδυναμικών χαρακτηριστικών και της εισαγωγής αέρα, το νέο MINI John Cooper Works Clubman διαθέτει, πέρα από Air Curtains στα εξωτερικά τμήματα του κάτω αεραγωγού και Air Breathers στο πίσω τμήμα των

πλαϊνών πάνελ, και μία ειδικά διαμορφωμένη εμπρός ποδιά. Οι μεγάλοι αεραγωγοί ψύξης καταλαμβάνουν το χώρο που συνήθως προορίζεται για τα φώτα στάθμευσης και τους προβολείς ομίχλης στο νέο MINI Clubman. Μεταξύ άλλων, αυτοί κατευθύνουν τη ροή αέρα σε έναν ενσωματωμένο αυλό ψύξης για το σύστημα φρένων και το πρόσθετο, εξωτερικά τοποθετημένο ψυγείο του κινητήρα. Η ειδική σχεδίαση των μαρσπιέ, της αεροτομής οροφής και της πίσω ποδιάς βοηθά επίσης στη μείωση των δυνάμεων άνωσης στις υψηλές ταχύτητες. Άλλα αποκλειστικά στοιχεία είναι τα πλαίσια των φλας, γνωστά ως 'φινιστρίνια', που φέρουν μία κόκκινη χαρακτηριστική γραμμή μαζί με ένα λογότυπο John Cooper Works σε μαύρο φόντο, η εξαγωνική μάσκα τύπου πλέγματος και ένα κόκκινο εγκάρσιο στοιχείο στο κάτω τμήμα. Το λογότυπο John Cooper Works εμφανίζεται και εδώ όπως και στη δεξιά πίσω πόρτα.

Οι σάνταρ προβολείς LED πλαισιώνονται από ένα δακτύλιο φώτων ημέρας τεχνολογίας LED, το κάτω τμήμα του οποίου είναι λευκό και κάνει χρέη φλας. Οι οριζόντια διατεταγμένες μονάδες πίσω φώτων περιλαμβάνουν επίσης λαμπτήρες LED.

Εσωτερικό: Πέντε καθίσματα, ευέλικτος χώρος αποσκευών και αποκλειστικό σπορ περιβάλλον.

Στο εσωτερικό του νέου MINI John Cooper Works Clubman υπάρχουν πέντε καθίσματα κανονικών διαστάσεων, άφθονος χώρος για αποσκευές και οθόνες/ενδείξεις υψηλής ποιότητας και χειριστήρια μοντέρνας αισθητικής. Οι τέσσερις πλαϊνές πόρτες επιτρέπουν την άνετη είσοδο των επιβατών, ενώ ο χώρος αποσκευών μπορεί να αυξηθεί με την αναδίπλωση των πλατών των πίσω καθισμάτων. Τα πίσω καθίσματα διατίθενται προαιρετικά σε διαιρούμενη διάταξη 40:20:40, αυξάνοντας το χώρο αποσκευών από 360 σε 1 250 L. Το ώριμο premium στυλ, οι χώροι και η έξυπνη ευελιξία του νέου MINI John Cooper Works Clubman συνδυάζονται με ένα αποκλειστικό σπορ περιβάλλον.

Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει σπορ καθίσματα John Cooper Works με ενσωματωμένα προσκέφαλα και ταπετσαρία CarbonBlack σε Dinamica/fabric. Τα καθίσματα διατίθενται επίσης προαιρετικά σε δερμάτινη έκδοση Dinamica/Carbon Black με κόκκινα ένθετα. Άλλα στοιχεία που αποπνέουν μία έντονα αγωνιστική αίσθηση είναι το δερμάτινο τιμόνι John Cooper Works με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, οι διακοσμητικές λωρίδες των μαρσπιέ σε στυλ John Cooper Works, ο λεβιές ή επιλογέας ταχυτήτων John Cooper Works, τα πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι, με υποπόδιο οδηγού και οι ενδείξεις του cockpit με μαύρα όργανα. Η σπορ και αποκλειστική αύρα του αυτοκινήτου υπογραμμίζεται στο εσωτερικό με την ανθρακί επένδυση οροφής, τον εσωτερικό διάκοσμο σε Grey Chequered και τις κόκκινες πινελιές όχι μόνο στα καθίσματα αλλά και στη στεφάνη του τιμονιού, τον λεβιέ ή επιλογέα ταχυτήτων και το πλαίσιο του κεντρικού οργάνου.

Ολοκληρωμένη φιλοσοφία ασφάλειας, αποκλειστικός εξοπλισμός άνεσης.

Εκτός από την αντοχή στην κάμψη και στη στρέψη και τη βελτιστοποιημένου βάρους δομή αμαξώματος, μία ολοκληρωμένη γκάμα βασικού εξοπλισμού ασφάλειας συμβάλλει στην υψηλή προστασία των επιβατών του νέου MINI John Cooper Works Clubman. Αυτή αποτελεί τμήμα της ολοκληρωμένης

φιλοσοφίας ασφάλειας MINI που αποτελείται από έξι αερόσακους, αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3-σημείων σε όλα τα καθίσματα με προεντατήρες και προσαρμοζόμενους περιοριστές φορτίου μπροστά και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω. Άλλα στοιχεία βασικού εξοπλισμού είναι μία λειτουργία απεικόνισης πίεσης ελαστικών για κάθε τροχό, λειτουργία Intelligent Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό θέσης οχήματος και ανίχνευση σφοδρότητας ατυχήματος, καθώς και προειδοποίηση σύγκρουσης με λειτουργία city braking. Επιπλέον, στοιχεία απορρόφησης δυνάμεων σύγκρουσης και διαμορφωμένες με ακρίβεια ζώνες παραμόρφωσης βελτιστοποιούν την προστασία των πεζών.

Άριστη ορατότητα στο σκοτάδι παρέχουν οι στάνταρ προβολείς LED του νέου MINI John Cooper Works Clubman. Αυτοί πλαισιώνονται προαιρετικά από μία λειτουργία φώτων στροφών και προσαρμοζόμενη δέσμη. Το εξατομικευμένο στυλ του νεότερου κορυφαίου αθλητή υπογραμμίζεται και από αποκλειστικά χαρακτηριστικά άνεσης. Πέρα από το σύστημα κλιματισμού A/C, την εγκατάσταση τηλεφώνου hands-free Bluetooth και το ηλεκτρικό χειρόφρενο που προσφέρονται στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις του νέου MINI Clubman και από τον ειδικό εξοπλισμό του John Cooper Works για το εξωτερικό και το εσωτερικό, άλλα στοιχεία περιλαμβάνουν τώρα MINI Driving Modes με δακτύλιο LED για το κεντρικό όργανο και Park Distance Control με αισθητήρες πίσω και σύστημα cruise control με λειτουργία φρένου. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης: Comfort Access, που επιτρέπει 'ανέπαφο' άνοιγμα των πίσω θυρών με μία κίνηση του ποδιού κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα, Radio MINI Visual Boost με θύρα USB και λειτουργία μέσω του MINI Controller στην κεντρική κονσόλα και της έγχρωμης οθόνης 6,5-ιντσών στο κεντρικό όργανο.

Προαιρετικά, διατίθενται το hi-fi Harman Kardon και συστήματα πλοήγησης MINI και Professional. Το σύστημα πλοήγησης MINI Professional εκτός από το Touch Controller στην κεντρική κονσόλα περιλαμβάνει και μία έγχρωμη οθόνη 8,8-ιντσών στο κεντρικό όργανο. Για πρώτη φορά σε μοντέλο MINI, η τελευταία είναι οθόνη τύπου αφής, επομένως οι λειτουργίες μπορούν τώρα να επιλέγονται και να ρυθμίζονται με ένα απλό άγγιγμα. Προαιρετικά διατίθενται: πανοραμική κρυστάλλινη οροφή, διζωνικό αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού (A/C), θερμαινόμενα καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό, θερμαινόμενο παρμπρίζ, ηλεκτρικοί θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες, αυτόματοι αντιθαμβωτικοί εξωτερικοί και εσωτερικός καθρέπτης και σύστημα συναγερμού με κόκκινη ένδειξη κατάστασης LED στην κεραία τύπου πτερυγίου. Οι ράγες οροφής και ο κοτσαδόρος με αφαιρούμενη μπίλια αυξάνουν τη δυνατότητα μεταφοράς εξοπλισμού. Έξτρα οπτικές πινελιές προστίθενται με τα χρωμιωμένα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών και στοιχεία όπως το Chrome Line για το εξωτερικό και το εσωτερικό.

Με την επιλογή MINI Yours Interior Styles που διατίθεται σε τρεις εκδόσεις, οι εντυπωσιακές επενδύσεις θυρών αναδεικνύονται με έμμεσα φωτιζόμενες διακοσμητικές λωρίδες. Το προαιρετικό πακέτο φωτισμού με φώτα εσωτερικού και περιβάλλοντος LED δημιουργεί επίσης μία ατμοσφαιρική αίσθηση. Σε συνδυασμό με τον ειδικό εξοπλισμό του MINI Excitement Package, προσφέρει άπειρες φωτεινές αποχρώσεις και περιλαμβάνει τώρα ειδικά εφέ που ενεργοποιούνται κατά το

άνοιγμα / κλείσιμο του αυτοκινήτου. Με την ενεργοποίηση του τηλεχειρισμού στο κλειδί, το λογότυπο MINI προβάλλεται στο έδαφος για 20 δευτερόλεπτα από μία πρόσθετη πηγή φωτός στον εξωτερικό καθρέπτη στην πλευρά του οδηγού.

Νέα διάσταση απόλαυσης στο ταξίδι με πλήρη συνδεσιμότητα: σύγχρονα συστήματα υποστήριξης οδηγού και μοναδικές υπηρεσίες MINI Connected.

Στον τομέα συστημάτων υποστήριξης οδηγού, ένα σύστημα διατίθεται σε έκδοση αποκλειστική για μοντέλα John Cooper Works: το MINI Head-Up Display προσφέρει περισσότερες λειτουργίες στο MINI John Cooper Works Clubman. Εκτός από τις πληροφορίες για την ταχύτητα, τα όρια ταχύτητας και τα απαγορευτικά προσπέρας που ανιχνεύονται, τις τρέχουσες οδηγίες πλοήγησης και τα μηνύματα Check Control, τις αντιδράσεις από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και τις λίστες τηλεφωνικών επαφών και προγραμμάτων ψυχαγωγίας, μπορούν επίσης να εμφανίζονται η τρέχουσα επιλεγμένη σχέση και μία χρωματιστή κλίμακα στροφών κινητήρα. Η ένδειξη στροφών συμπληρώνεται από ένδειξη σημείου αλλαγής σχέσης που επιτρέπει ιδιαίτερα δυναμικούς ελιγμούς επιτάχυνσης, ανάλογα με το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης (driving mode).

Επιπλέον, στη στάνταρ προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να προστεθεί προαιρετικά το σύστημα Driving Assistant. Αυτό αποτελείται από ενεργό cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση πεζού με ενεργοποίηση πέδησης, υποβοήθηση μεγάλης σκάλας και ανίχνευση οδικού σήματος. Μία ακόμα προαιρετική επιλογή είναι το Park Distance Control με πρόσθετους αισθητήρες στην εμπρός ποδιά, το Parking Assistant και η κάμερα οπισθοπορείας.

Το μοναδικό πρόγραμμα ενημέρωσης & ψυχαγωγίας MINI Connected διατίθεται στην ολότητά του για το νέο MINI John Cooper Works Clubman. Το MINI Connected προσφέρει εκτενή ενσωμάτωση των smartphones στο αυτοκίνητο, για χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών στους τομείς ενημέρωσης/ψυχαγωγίας, επικοινωνίας και οδηγικής εμπειρίας μέσω εφαρμογών. Η τρέχουσα έκδοση της Εφαρμογής MINI Connected λειτουργεί σαν προσωπικός βοηθός στο ταξίδι που υποστηρίζει μία αποτελεσματική διαχείριση ημερολογίου τόσο στο αυτοκίνητο όσο και στο smartphone. Προσφέρει λειτουργίες όπως υπενθύμιση ραντεβού, υπολογισμό προβλεπόμενου χρόνου ταξιδιού με βάση τα τρέχοντα στοιχεία κυκλοφορίας, καθοδήγηση διαδρομής, αναζήτηση σταθμού ανεφοδιασμού και πάρκινγκ αυτοκινήτων, και πλοήγηση πεζού μέχρι τον τελικό προορισμό μέσω smartphone. Επιπλέον, τα MINI Connected προσφέρει τις αποκλειστικές εφαρμογές Online Search, Streetwise, Sports Instruments και Force Meter καθώς και προγράμματα ψυχαγωγίας όπως Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks από την Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse και Life360.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ. MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN AUTOMATIC.



Body		MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman Automatic
Number of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (empty)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Wheelbase	mm	2670	2670
Track width, front/rear	mm	1553 / 1555	1553 / 1555
Turning circle	m	11.3	11.3
Fuel tank capacity	approx. l	48	48
Engine oil	l	5.25	5.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1475 / 1550	1490 / 1565
Payload according to DIN	kg	530	530
Permitted gross vehicle weight	kg	2050	2070
Permitted axle loads, front/rear	kg	1065 / 1030	1085 / 1030
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	1500 / 750	1500 / 750
Permitted roof load/permited download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment capacity	l	360 - 1250	360 - 1250
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.34 / 2.22 / 0.75	0.34 / 2.22 / 0.75
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line 4 / 4	in-line 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	10.2	10.2
Fuel	RON	91-98	91-98
Output	kW / hp	170 / 231	170 / 231
at engine speed	rpm	5000-6000	5000-6000
Torque	Nm	350	350
at engine speed	rpm	1450-4500	1450-4500
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc, vented	disc, vented
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control; DSC control unit interconnected with all-wheel drive system MINI ALL4, handbrake acts electrically on the rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.0	14.0
Tyres		225/40 R18 92Y XL	225/40 R18 92Y XL
Rims		8J x 18 light alloy	8J x 18 light alloy
Transmission			
Transmission type		6-speed manual transmission	8-speed Steptronic transmission
Gear ratio	I	:1	5.250
	II	:1	3.029
	III	:1	1.950
	IV	:1	1.457
	V	:1	1.221
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.809
	VIII	:1	0.673
Reverse gear	:1	3.831	4.015
Final drive ratio	:1	4.059	3.200
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	8.7	8.8
Power output per litre	kW/l	85.1	85.1
Acceleration 0-100 km/h	s	6.3	6.3
Top speed	km/h	238	238

MINI
Media information

To νέο
MINI John Cooper
Works Clubman

9/2016
σελίδα 15

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	9.7	8.4
Extra-urban	l/100 km	6.0	5.8
Total	l/100 km	7.4	6.8
CO ₂	g/km	168	154
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	141	141

Technical specifications valid for ACEA markets / registration-related data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Details not yet available