

Δελτίο Τύπου
21 Οκτωβρίου 2016

Φορτίζοντας το μέλλον – Το MINI γίνεται ηλεκτρικό.

Ο Επικεφαλής Brand Management της MINI, Sebastian Mackensen, και ο Επικεφαλής Διαχείρισης της Σειράς MINI, Peter Wolf σχολιάζουν το πρώτο plug-in υβριδικό μοντέλο της Βρετανικής premium μάρκας.

Μόναχο. Διασκεδαστική οδήγηση MINI σε συνδυασμό με μηδενικούς ρύπους: κάτι που θα γίνει σύντομα πραγματικότητα με την κυκλοφορία του πρώτου plug-in υβριδικού μοντέλου της Βρετανικής premium μάρκας. Η διαδικασία εξέλιξης για τη μαζική παραγωγή έχει σχεδόν ολοκληρωθεί. Το μοντέλο συνδυάζει ένα κινητήρα καύσης και έναν ηλεκτροκινητήρα που προσφέρουν γνήσια ηλεκτροκίνηση για πρώτη φορά σε MINI. Αυτό σηματοδοτεί την αρχή μιας νέας εποχής για τη MINI, δίνοντας μία γεύση από το μέλλον και γεμίζοντας με ενθουσιασμό τους πελάτες MINI και όσους δεν έχουν βιώσει ακόμα την οδήγηση ενός υβριδικού οχήματος.

Ο Επικεφαλής Brand Management της MINI, Sebastian Mackensen και ο Επικεφαλής Διαχείρισης της Σειράς MINI, Peter Wolf μιλάνε για το νέο όχημα δοκιμών που βρίσκεται σε στάδιο προ-παραγωγής και εξηγούν τον τρόπο που διατηρεί την αίσθηση go-kart κατά τη διάρκεια δοκιμών, πιστό στο πνεύμα ενός MINI.

Όπως σχολίασε ο Mackensen: «Με αυτό το μοντέλο θέλουμε να πείσουμε τους πελάτες MINI για τα οφέλη της υβριδικής κίνησης και να εντυπωσιάσουμε όσους έχουν ήδη βιώσει την εμπειρία οδήγησης ενός υβριδικού αυτοκινήτου με τη μοναδική αίσθηση go-kart που προσφέρει η MINI». Το μυστικό για να επιτευχθεί κάτι τέτοιο βρίσκεται στην ευφυή διαχείριση ενέργειας που χρησιμοποιείται για να ελέγχει τη συνεργασία μεταξύ κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα. Έτσι, το πρώτο plug-in υβριδικό MINI δεν εστιάζει μόνο στην απόδοση αλλά και στην αναζήτηση μιας διασκεδαστικής οδηγικής εμπειρίας, χωρίς συμβιβασμούς.

Με την πρώτη ματιά, δεν καταλαβαίνεις ότι το όχημα δοκιμών είναι υβριδικό. Και αυτό όχι λόγω του καμουφλάζ. Η πρίζα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι διακριτικά ενσωματωμένη στο αριστερό 'φινιστρίνι'. Όλα τα υπόλοιπα είναι επίσης γνώριμα στο cockpit. Το μπουτόν start/stop στο κέντρο του ταμπλό έχει κίτρινη λυχνία αντί για κόκκινη. Πατώντας το μπουτόν ανάβει το αυτοκίνητο, το οποίο ωστόσο παραμένει αθόρυβο αφού το υβριδικό μοντέλο ξεκινάει πάντα σε ηλεκτρικό πρόγραμμα. Το στροφόμετρο στον πίνακα οργάνων στην κολόνα του τιμονιού έχει αντικατασταθεί με μία ένδειξη ισχύος. Ο οδηγός είναι καλό να παρακολουθεί προσεκτικά αυτή την οθόνη τα πρώτα χιλιόμετρα, καθώς τον ενημερώνει για τα αποθέματα ενέργειας του ηλεκτροκινητήρα πριν ενεργοποιηθεί ο κινητήρας καύσης. Το πότε ακριβώς ο κινητήρας καύσης μπαίνει σε λειτουργία εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος και το πόσο έντονα ο οδηγός πατά το γκάζι.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

Συνεχίζει ο Wolf λέγοντας: «Μέσα σε σύντομο διάστημα, ο οδηγός αποκτά οικειότητα με την όλη διαδικασία. Και αυτή η νέα οδηγική εμπειρία υπόσχεται άφθονη διασκεδαστική οδήγηση. Το Υβριδικό MINI αξιοποιεί πλήρως όλη τη ροπή του ηλεκτροκινητήρα, που διατίθεται από στάση, προσφέροντας μία εκπληκτική επιτάχυνση. Ακόμα και εκτός πόλης, το όχημα αυτό διατηρεί τις μηδενικές εκπομπές ρύπων σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου. Η μπαταρία υψηλής τάσης κάτω από τα πίσω καθίσματα παρέχει ενέργεια για την υποστήριξη μεγάλων διαδρομών. Το στάνταρ AUTO eDRIVE mode επιτρέπει ταχύτητες μέχρι 80 km/h, ενώ στο MAX eDRIVE mode η ταχύτητα μπορεί να φτάσει τα 125 km/h. Για τον Mackensen αυτό είναι θέμα ιδιοσυγκρασίας: «Σε ένα υβριδικό μοντέλο MINI, η ηλεκτρική οδήγηση πρέπει να είναι επίσης μία συναρπαστική εμπειρία. Αυτό σημαίνει ότι η αμιγώς ηλεκτρική οδήγηση δεν περιορίζεται σε ταχύτητες 30 - 40 km/h, αλλά πολύ μεγαλύτερες από τους ρυθμούς κυκλοφορίας της πόλης».

Οδηγώντας ο ίδιος, ο Mackensen δοκιμάζει το όχημα στα όριά του και δείχνει ότι πρέπει να πατήσεις βαθιά το γκάζι για να ενεργοποιηθεί η δεύτερη πηγή ισχύος. Τότε τα πράγματα σοβαρεύουν. Με τη συνδυασμένη ισχύ των δύο συστημάτων, το πρώτο υβριδικό όχημα MINI παράγει απaráμιλλη επιτάχυνση συγκριτικά με τα μοντέλα με κινητήρα καύσης μόνο.

Ωστόσο, το στοιχείο go-kart του MINI δεν περιορίζεται μόνο στη γρήγορη επιτάχυνση. Πάνω απ' όλα αυτό το υβριδικό MINI πρέπει να αποδείξει με πόση ακρίβεια διαχειρίζεται τις στροφές στις πιο συναρπαστικές διαδρομές. Εκεί το plug-in υβριδικό MINI βγάζει τον επόμενο άσο από το μανίκι του. «Ως προς το πλαίσιο και την ανάρτηση, τίποτα δεν αλλάζει από τη συμβατική έκδοση και το σετάρισμα ωφελείται πολύ από την υβριδική φιλοσοφία», σχολιάζει ο Wolf. Χάρη στα εξαρτήματα eDrive, που τοποθετούνται πολύ χαμηλά στο πίσω τμήμα, το κέντρο βάρους χαμηλώνει και το βάρος κατανέμεται ομοιόμορφα μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα – ό,τι πρέπει για να ανεβάσει ακόμα ψηλότερα τη διάσημη ευελιξία MINI.

Το Υβριδικό πρωτότυπο προσφέρει ένα ακόμα πλεονέκτημα: ο ηλεκτροκινητήρας μεταδίδει την ισχύ του στους πίσω τροχούς και ο κινητήρας καύσης στους εμπρός. Επειδή το ευφυές σύστημα διαχείρισης ενέργειας είναι συνδεδεμένο στο Dynamic Stability Control (DSC), η ελκτική πρόσφυση και η οδηγική ευστάθεια βελτιστοποιούνται μέσω του συστήματος κίνησης. «Μόλις διαπιστωθεί κίνδυνος ολίσθησης, το δεύτερο σύστημα κίνησης ενεργοποιείται, παρέχοντας πρόσθετη πρόσφυση κατά την εκκίνηση διασφαλίζοντας ένα υψηλό επίπεδο ακρίβειας διεύθυνσης στις στροφές», εξηγεί ο Wolf.

Το ευφυές σύστημα διαχείρισης ενέργειας προσφέρει μία ακόμα ευκαιρία αποδοτικής συνεργασίας των δύο πηγών ισχύος. Οδηγώντας στον αυτοκινητόδρομο, ο Mackensen ενεργοποιεί ένα τρίτο πρόγραμμα με το διακόπτη eDrive: το SAVE BATTERY. Στο πρόγραμμα αυτό, ο κινητήρας καύσης τροφοδοτεί το όχημα ενώ ταυτόχρονα, η μπαταρία υψηλής τάσης διατηρεί τη φόρτιση σε σταθερό επίπεδο ή την αυξάνει μέσω

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

μιας γεννήτριας. Η παρατεταμένη οδήγηση με SAVE BATTERY mode επιτρέπει επαρκή παραγωγή ενέργειας που θα χρησιμοποιηθεί αργότερα για αποκλειστικά ηλεκτρική οδήγηση.

Αφού λειτουργήσει σε SAVE BATTERY mode, το MINI επιστρέφει στην πόλη αθόρυβα στο τέλος του test drive. Η ένδειξη κατάστασης στο cockpit υπενθυμίζει στον οδηγό να επαναφορτίσει τη μπαταρία μέσω επιτοίχιου πίνακα ή ηλεκτρικής πρίζας. Ο ανεφοδιασμός δεν είναι ακόμα απαραίτητος επειδή το plug-in υβριδικό μοντέλο MINI κατανάλωσε μικρή ποσότητα καυσίμου. Μία ακόμα νέα διάσταση της φιλοσοφίας MINIMALISM.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB)

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2015, το BMW Group πούλησε 2.247.000 αυτοκίνητα και 137.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2015 ήταν 9.22 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 92.18 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2015, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 122.244 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr