

Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan. Περιεχόμενα.



Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.

Αποδοτικοί τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. 2

Σχεδίαση και εξοπλισμός.

Στυλ, άποψη και άψογη αεροδυναμική. 5

Εσωτερικό και χειριστήρια.

Η επιτομή της άνεσης και της εργονομίας. 8

Κινητήρες και EfficientDynamics.

Μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση, μικρότερη κατανάλωση. 14

Πλαίσιο και συστήματα υποστήριξης οδηγού.

Τα υψηλότερα πρότυπα δυναμικής συμπεριφοράς και ασφάλειας. 18

BMW ConnectedDrive και ευφυείς τεχνολογίες.

Το έξυπνο αυτοκίνητο με την απόλυτη συνδεσιμότητα. ... 25

Μηχανολογία ελαφρού βάρους και ασφάλεια.

Μειωμένο βάρος, βελτιωμένη προστασία. 31

BMW Individual.

Ευρύτερη γκάμα επιλογών χρωμάτων, υλικών και ζαντών αλουμινίου. 34

Το μοντέλο και η αγορά.

Η έβδομη γενιά μιας πολύ επιτυχημένης οικογένειας. 35

Παραγωγή και βιωσιμότητα.

Μεγαλύτερη ανακυκλωσιμότητα, μικρότερο αποτύπωμα άνθρακα. 38

Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan. Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα.

Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα, στις 11 Φεβρουαρίου 2017.

BMW 530i/BMW 530i xDrive: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 1.998cc.

Ισχύς: 185 kW/252 hp στις 5.200 – 6.500 rpm.

Μέγιστη ροπή: 350 Nm στις 1.450 – 4.800 rpm.

Επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,2 s (6,0 s).

Κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,4 l/100 km (5,7 l/100 km)*.

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 126 g/km (133 g/km).

BMW 540i/BMW 540i xDrive: Εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 2.998cc.

Ισχύς: 250 kW/340 hp στις 5.500 – 6.500 rpm.

Μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.380 – 5.200 rpm.

Επιτάχυνση (0–100 km/h): 5,1 s (4,8 s).

Κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,5 l/100 km (6,7 l/100 km)*.

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 150 g/km (156 g/km).

BMW 520d/BMW 520d xDrive: Τετρακύλινδρος diesel, εξάρι μηχανικό /οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic (xDrive: οκτατάχυτο Steptronic).

Κυβισμός: 1,995cc.

Ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm.

Μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.750 – 2.500 rpm.

Επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,7 s/7,6 s (7,6 s).

Κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,1 l/100 km / 4,0 l/100 km (4,2 l/100 km)*.

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 108 g/km / 107 g/km (112 g/km).

BMW 530d/BMW 530d xDrive: Εξακύλινδρος diesel, οκτατάχυτο Steptronic.

Κυβισμός: 2,993cc.

Ισχύς: 195 kW/265 hp at 4,000 rpm.

Μέγιστη ροπή: 620 Nm at 2.000 – 2.500 rpm.

Επιτάχυνση (0–100 km/h): 5,7 s (5,4 s).

Κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,5 l/100 km (4,7 l/100 km)*.

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 118 g/km (125 g/km).

Εκδόσεις μοντέλου από το Μάρτιο 2017.

BMW 530e iPerformance: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας συν ηλεκτρικό σύστημα κίνησης BMW eDrive (plug-in υβριδικό), οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 1.998cc.

Ισχύς συστήματος: 185 kW/252 hp στις 4.460 – 6.500 rpm.

Μέγιστη ροπή συστήματος: 420 Nm στις 1.450 – 4.000 rpm.

Επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,2 s.

Ηλεκτρική αυτονομία: 45 km*.

Κατανάλωση μικτού κύκλου: 2,0 l/100 km*.

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 46 g/km.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: Τετρακύλινδρος diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 1.995cc.

Ισχύς: 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm.

Μέγιστη ροπή: 400 Nm από 1.750 rpm.

Επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,5 s.

Κατανάλωση μικτού κύκλου: 3,9 l/100 km*.

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 102 g/km.

BMW M550i xDrive: Οκτακύλινδρος βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο Steptronic transmission.

Κυβισμός: 4,395cc.

Ισχύς: 340 kW/462 hp στις 5.500 rpm.

Μέγιστη ροπή: 650 Nm από 1.800 rpm.

Επιτάχυνση (0–100 km/h): 4,0 s.

Κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,9 l/100 km.

Εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 204 g/km.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB).

Σχεδίαση και εξοπλισμός. Στυλ, άποψη και άψογη αεροδυναμική.



Η σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 5 Sedan αποπνέει σπορ γοητεία, κομψότητα και αυτοπεποίθηση. Επομένως, το νέο μοντέλο παραμένει η επιτομή του σπορ business sedan. «Η νέα BMW Σειρά 5 με κάθε της εμφάνιση θα δημιουργεί μία δυναμική εντύπωση μέσα από ένα ώριμο στυλ, γεμάτο αυτοπεποίθηση. Οι κλασικές σχεδιαστικές φόρμες συνδυάζουν στυλ, υψηλή αισθητική και λειτουργικότητα», σχολιάζει ο Karim Habib, Επικεφαλής Σχεδίασης Αυτοκινήτων BMW. Οι εξωτερικές διαστάσεις του νέου μοντέλου είναι ελαφρώς μεγαλύτερες από αυτές του προκατόχου του. Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan είναι κατά 36 mm μακρύτερη (4.935 mm), 6 mm φαρδύτερη (1.868 mm) 2 mm ψηλότερη (1.466 mm). Το μεταξόνιό της έχει μήκος 2.975 mm (+7 mm).

Εμπρός όψη: πιο εντυπωσιακή φυσιογνωμία, προβολείς LED στάνταρ.

Η γνώριμη μάσκα BMW, πλαισιωμένοι από τους δίδυμους διπλούς προβολείς, χαρίζει στην εμπρός όψη της νέας BMW Σειράς 5 πιο εντυπωσιακή εμφάνιση. Τα κρυστάλλινα καλύμματα των προβολέων συνδέονται χωρίς αρμούς μεταξύ τους με τη μάσκα, τονίζοντας το πλάτος του αυτοκινήτου.

Οι στάνταρ προβολείς LED ήδη κάνουν τη BMW Σειρά 5 άκρως γοητευτική, με 'βλέμμα' επικεντρωμένο στο δρόμο. Προσαρμοζόμενοι Προβολείς LED (Adaptive LED Headlights) προσαρμόζουν τη δέσμη και παραγγέλονται προαιρετικά με αντιθαμβωτική δέσμη μεγάλης σκάλας BMW Selective Beam με εμβέλεια έως 500 m. Οι σωλήνες LED των φώτων ημέρας είναι εξαγωνικοί και επεκτείνονται μέχρι τη μάσκα, δημιουργώντας μία στυλιστική πινελιά που τονίζει το φαρδύ, χαμηλωμένο εμπρός τμήμα.

Πλαϊνή όψη: κοντοί πρόβολοι, επιμηκυμένη σιλουέτα.

Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan δείχνει δυναμική ακόμα και όταν είναι ακίνητη. Η καμπύνα επιβατών δείχνει τραβηγμένη προς τα πίσω σε σχέση με το μακρύ μεταξόνιο και οδηγεί το βλέμμα σε μία χυτή γραμμή οροφής καταλήγοντας στο πίσω άκρο, ενώ ένας κοντός εμπρός πρόβολος υπογραμμίζει τη σπορ εμφάνιση. «Για πρώτη φορά, η νέα BMW Σειρά 5 Sedan συνδυάζει δύο παραδοσιακά σχεδιαστικά στοιχεία BMW που κανονικά είναι ανεξάρτητα μεταξύ τους. Η μεσαία γραμμή ανεβαίνει καθώς εκτείνεται προς τα πίσω, αλληλεπιδρώντας με το φως και τη σκιά ενώ προσεγγίζει το Hofmeister kink αντί να κινηθεί καθαρά προς τα πίσω. Αυτή η ανοδική πορεία χαρίζει στο

αυτοκίνητο μία αίσθηση επιτάχυνσης, ενώ οι ανάγλυφες, σαρωτικές επιφάνειες προσφέρουν αναμφισβήτητη αρρενωπότητα», εξηγεί ο Habib.

Πίσω όψη: ένα οπτικά χαμηλότερο κέντρο βάρους.

Το χαμηλωμένο, εκφραστικό πίσω τμήμα τονίζει το πλάτος, υποδηλώνοντας έμμεσα την άμεση απόκριση και δυναμική συμπεριφορά της νέας BMW Σειράς 5 Sedan. Τα πίσω φώτα είναι σχεδιασμένα ώστε να δημιουργούν μία οπτική σύνδεση μεταξύ των πλευρών και του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου. Προηγμένες μπάρες LED επιχειρούν μία νέα ερμηνεία του σχήματος 'L' της BMW και υπογραμμίζουν το πλάτος του νέου sedan. Άλλα χαρακτηριστικά στοιχεία είναι οι απολήξεις εξαγωγής, τώρα συμμετρικά διατεταγμένες και στις δύο πλευρές όλων των εκδόσεων του μοντέλου. Ανάλογα με τον κινητήρα και το πακέτο εξοπλισμού, οι απολήξεις μπορεί να είναι στρογγυλές, τραπεζοειδείς, ορθογώνιες ή τετραπλές.

Αισθητά χαμηλότερος συντελεστής οπισθέλκουσας γίνεται σημείο αναφοράς στην κατηγορία sedan.

Οι μηχανικοί της BMW εφάρμοσαν πολλές βελτιστοποιήσεις στις λεπτομέρειες προκειμένου να μειώσουν το συντελεστή οπισθέλκουσας της νέας BMW Σειράς 5 Sedan κατά 10% συγκριτικά με την προκάτοχό της, εγκαινιάζοντας ένα νέο σημείο αναφοράς για το Cd ενός sedan = 0,22. Για παράδειγμα, όλα τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 5 εφοδιάζονται τώρα με ενεργό έλεγχο αεραγωγού ψυγείου. Το σύστημα αυτό ανοίγει τις γρίλιες της μάσκας και των κάτω αεραγωγών όταν χρειάζεται περισσότερος αέρας ψύξης, διαφορετικά τις κρατά κλειστές για βελτίωσης της αεροδυναμικής απόδοσης.

Τα Air Curtains στην εμπρός ποδιά συνεργάζονται με τα Air Breathers, περιορίζοντας σημαντικά το στροβιλισμό αέρα στους θόλους των τροχών και απομακρύνοντας αποτελεσματικά τον αέρα που ρέει γύρω από το αυτοκίνητο. Σημαντική είναι η συμβολή των βελτιστοποιημένων ποδιών και αεροδυναμικών εξαρτημάτων σε όλο το κάτω τμήμα του αμαξώματος. Αυτά προσφέρουν ένα υψηλό επίπεδο στεγάνωσης στην περιοχή. Ένα ακόμα επακόλουθο αυτών των μέτρων είναι μείωση της άνωσης, που βελτιώνει τη δυναμική συμπεριφορά.

Συνολικά 21 αποχρώσεις, ζάντες διαστάσεων 17 – 20 ιντσών.

Δύο μη μεταλλικές και 11 μεταλλικές αποχρώσεις διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 5, ενώ έξι της σειράς BMW Individual και δύο BMW Individual Frozen θα πλαισιώνουν τη συλλογή κατά τη διάρκεια του 2017. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από συνολικά 17 διαφορετικές ζάντες αλουμινίου (17 – 20 ιντσών). Τέλος, η γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW προσφέρει τρία πλήρη σετ ζαντών σε έκδοση 20 ιντσών.

Ξεχωριστή εμφάνιση: Sport Line και Luxury Line.

Η BMW προσφέρει τα πακέτα εξοπλισμού Sport Line και Luxury Line για τη BMW Σειρά 5, ώστε να μπορεί να προσαρμόζεται όσο το δυνατόν καλύτερα στις προσωπικές επιθυμίες των πελατών.

Η Sport Line αναδεικνύει το δυναμικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου και ξεχωρίζει με τα πολυάριθμα διακοσμητικά στοιχεία σε high-gloss μαύρο και τις αποκλειστικές 18άρες ζάντες αλουμινίου (προαιρετικά 19 ιντσών) με δίχρωμο φινίρισμα. Ανοίγοντας τις πόρτες, το πρώτο που προσελκύει την προσοχή είναι οι φωτιζόμενες λωρίδες των αλουμινένιων μαρσπιέ με λογότυπο BMW και το λογότυπο Sport Line. Στο εσωτερικό, το Sport Line προσθέτει σπορ καθίσματα BMW με υφασμάτινα/δερμάτινα καλύμματα μπροστά, ένα σπορ δερμάτινο τιμόνι BMW και αποκλειστικές διακοσμητικές λωρίδες.

Το πακέτο Luxury Line δίνει έμφαση στην κομψότητα του αυτοκινήτου με χαρακτηριστικά όπως η χρήση χρωμίου στις μπάρες της μάσκας, στα Air Breathers και στα πλαίσια των παραθύρων. Αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου (στάνταρ: 18-ιντσών, προαιρετικές: 19-ιντσών) αναδεικνύουν την εξωτερική εμφάνιση. Οι αλουμινένιες λωρίδες των μαρσπιέ με το σήμα BMW φέρουν το λογότυπο Luxury Line. Δερμάτινα καλύμματα με αντίθετη ραφή και ειδικά διακοσμητικά ένθετα προσδίδουν ακόμα μεγαλύτερη λάμψη στο εσωτερικό. Το ταμπλό έχει επένδυση Sensatec.

Πακέτο M Sport για έξτρα δυναμική γοητεία.

Το πακέτο M Sport θα διατίθεται με το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 5. Περιλαμβάνει το αεροδυναμικό πακέτο M (εμπρός ποδιά με μεγαλύτερους αεραγωγούς, πλαϊνά ένθετα μαρσπιέ, πίσω ποδιά τύπου διαχύτη και σύστημα εξαγωγής με δύο ορθογώνιες απολήξεις εξαγωγής), χαμηλωμένη ανάρτηση M Sport και ζάντες αλουμινίου M σε διάσταση 18-ιντσών (προαιρετικά 19-ιντσών). Μέσα στο αυτοκίνητο, σπορ καθίσματα M με επένδυση Alcantara αναδεικνύουν το σπορ ταπεραμέντο και πλαισιώνονται από νέο τιμόνι M Sport, αποκλειστικά πατάκια, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού και αλουμινένια πεντάλ.

Όλες οι σειρές εξοπλισμού και το πακέτο M Sport προσφέρουν επίσης στους πελάτες τη δυνατότητα να επιλέξουν επενδύσεις Sensatec σε απόχρωση Coffee για το ταμπλό και την περιοχή των ώμων του στις επενδύσεις των πλαϊνών θυρών.

Εσωτερικό και χειριστήρια. Η επιτομή της άνεσης και της εργονομίας.



Το εσωτερικό της νέας BMW Σειρά 5 Sedan πετυχαίνει την ιδανική ισορροπία μεταξύ σπορτίφ στυλ και προηγμένης κομψότητας. Υλικά κορυφαίας ποιότητας, ανώτερη ποιότητα κατασκευής και προσοχή στη λεπτομέρεια, αίσθηση ευρυχωρίας και άφθονες νέες τεχνολογίες προσφέρουν σε οδηγό και επιβάτες κορυφαία άνεση και οδηγική απόλαυση. «Στην έβδομη γενιά του μοντέλου, βελτιώσαμε την ακρίβεια και την ποιότητα φινιρίσματος, ενώ υιοθετήσαμε και μία επαναστατική φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου. Έτσι δημιουργήθηκε και πάλι μία BMW Σειρά 5 που χαρακτηρίζεται επάξια ως το ιδανικό business sedan», σχολιάζει ο Adrian van Hooydonk, Ανώτερος Αντιπρόεδρος του BMW Group Design.

Πολυτέλεια στο ταξίδι: μεγαλύτερη ελευθερία κινήσεων, απουσία θορύβων.

Η χαμηλή γραμμή οροφής ρέει ομαλά προς την ουρά του αυτοκινήτου, αλλά η νέα BMW Σειρά 5 προσφέρει αισθητά περισσότερο χώρο για το κεφάλι πίσω και μεγαλύτερο χώρο αποσκευών 530 L. Το αυτοκίνητο είναι πολύ πιο ευρύχωρο εσωτερικά, κάτι που μπορεί να αποδοθεί όχι μόνο στο χαμηλωμένο ταμπλό και στην ανεξάρτητη οθόνη, αλλά και στις μεγαλύτερες διαστάσεις της καμπίνας κυρίως στην περιοχή των αγκώνων και των ώμων. Οι επιβάτες πίσω έχουν περισσότερο χώρο να τεντωθούν χάρη στην ευρύχωρη περιοχή των γονάτων και των ποδιών, ενώ η βελτιστοποιημένη σχεδίαση των θυρών κάνουν την είσοδο/έξοδο ευκολότερη από ποτέ.

Η επένδυση οροφής με ενσωματωμένη ηχομόνωση εντάσσεται στα μέτρα ακουστικής σχεδίασης της καμπίνας. Τα ηχοαπορροφητικά υλικά της επένδυσης εξαλείφουν τους θορύβους στην πολύ ευαίσθητη περιοχή δίπλα στα κεφάλια των επιβατών. Αυτό αυξάνει τα επίπεδα άνεσης, και το κυριότερο, κάνει πιο άνετη τη συνομιλία μεταξύ οδηγού και πίσω επιβατών.

Οι θήκες στις πόρτες χωράνε τώρα μπουκάλια μέχρι ενός λίτρου. Οι ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα βρίσκονται πιο βαθιά, ώστε να μην εμποδίζουν την πρόσβαση στα χειριστήρια ακόμα και αν υπάρχουν μπουκάλια. Ο πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος μπροστά από τις ποτηροθήκες μπορεί να παραγγελθεί με επιφάνεια ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα (βλέπε επίσης κεφάλαιο “BMW ConnectedDrive και επιχειρηματικές τεχνολογίες”).

Καθίσματα με λειτουργία μασάζ, χώρος για μέχρι τρία παιδικά καθίσματα πίσω.

Ακόμα και τα στάνταρ εμπρός καθίσματα είναι ηλεκτρικά και προσφέρουν τεράστια αποθέματα ασφάλειας και άνεσης. Χρησιμοποιείται μία ποικιλία υλικών και ειδικές ραφές και καπιτονέ σχεδίαση για τις προαιρετικές δερμάτινες ταπετσαρίες Dakota και Nappa. Τα προαιρετικά σπορ καθίσματα φέρουν ρυθμιζόμενες πλαϊνές ενισχύσεις για βέλτιστη πλευρική στήριξη ακόμα και σε γρήγορες στροφές. Τα καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών, με προαιρετική λειτουργία μασάζ, αντιπροσωπεύουν την τελευταία λέξη της άνεσης. Οκτώ διαφορετικά προγράμματα μασάζ, το καθένα με τρεις ρυθμίσεις έντασης, χαλαρώνουν τους μύες της πλάτης και ανακουφίζουν από την ένταση τη σπονδυλική στήλη κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Τα οκτώ προγράμματα υποδιαιρούνται σε τρεις κατηγορίες: Mobilisation, Relaxation και Vitality. Η λειτουργία μασάζ χρησιμοποιεί 20 αεροθαλάμους ενσωματωμένους στην πλάτη και την έδρα των καθισμάτων που φουσκώνουν και ξεφουσκώνουν εναλλάξ. Ο οδηγός μπορεί επιπλέον να ρυθμίζει τα όρια της θερμοκρασίας για την ενεργοποίηση της θέρμανσης και του εξαερισμού των καθισμάτων καθώς και τη θέρμανση του τιμονιού. Αυτό είναι πολύ εξυπηρετικό καθώς θέτει σε λειτουργία τη θέρμανση ή τον εξαερισμό αυτόματα όταν η θερμοκρασία πέφτει ή ανεβαίνει πάνω από το αντίστοιχο όριο.

Τα πίσω καθίσματα μπορούν να φιλοξενήσουν μέχρι τρεις ενήλικες. Όταν το μεσαίο κάθισμα είναι άδειο, οι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν το κεντρικό υποβραχιόνιο και τις ενσωματωμένες ποτηροθήκες. Προαιρετικά, διατίθεται σύστημα φόρτωσης ανάμεσα στα καθίσματα. Τα πίσω καθίσματα μπορούν να φιλοξενήσουν μέχρι τρία παιδικά καθίσματα (τα δύο εξωτερικά υπάρχουν βάσεις ISOFIX).

Αισθητήρες επαφής για έλεγχο καθισμάτων.

Τα καθίσματα μπορούν να ρυθμίζονται εύκολα και ποικιλοτρόπως ώστε τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός να κάθονται όσο πιο άνετα γίνεται. Οι νέοι διακόπτες ρύθμισης καθισμάτων με αισθητήρες αφής βοηθάνε σημαντικά. Αγγίζοντας το διακόπτη που βρίσκεται στο εξωτερικό άκρο του καθίσματος και ενεργοποιώντας έτσι έναν από τους πέντε αισθητήρες, το αντίστοιχο μενού ανοίγει στην κεντρική οθόνη. Πιέζοντας πάλι ελαφρά το διακόπτη, πραγματοποιείται η επιθυμητή ρύθμιση, και όλα αυτά προβάλλονται με το κατάλληλο animation στη οθόνη.

Αναγνώριση χειρονομιών, φωνητικός έλεγχος, οθόνη αφής και iDrive Controller.

Η αναγνώριση χειρονομιών για βασικές λειτουργίες έκανε την πρεμιέρα της πέρσι στη BMW Σειρά 7 και η BMW Σειρά 5 προσφέρει τώρα την τελευταία έκδοση του συστήματος. Λειτουργίες πλοήγησης, τηλεφώνου, ψυχαγωγίας και

οχήματος μπορούν να προβάλλονται στη προαιρετική οθόνη υψηλής ανάλυσης 10,25 ιντσών και να ελέγχονται όχι μόνο μέσω του iDrive Controller, αλλά και με χειρονομίες, φωνητικές εντολές ή απλά αγγίζοντας τα μπουτόν της οθόνης.

Τα μπουτόν αυτά, τα οποία είναι διατεταγμένα με σαφήνεια σε συνολικά έξι μεγάλες επιφάνειες σε δύο σελίδες στην οθόνη, παρέχουν στον οδηγό άμεση πρόσβαση σε λειτουργίες καθώς και σε μία απεικόνιση του περιεχομένου σε πραγματικό χρόνο. Το μπουτόν για το πρόγραμμα ψυχαγωγίας, για παράδειγμα, δείχνει το τραγουδί που παίζει τη συγκεκριμένη στιγμή μαζί με το εξώφυλλο του άλμπουμ. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία πλοήγησης, ο οδηγός βλέπει τη διαδρομή του αυτοκινήτου στο μπουτόν πλοήγησης του βασικού μενού. Αν αγγίξει αυτό το τμήμα του χάρτη, η οθόνη πλοήγησης ανοίγει, δείχνοντας τη λεπτομερή εικόνα του χάρτη. Αν όμως αγγίξει την επικεφαλίδα ανοίγει το βασικό μενού της αντίστοιχης λειτουργίας, στην περίπτωση αυτή το μενού πλοήγησης. Επομένως, η πρόσβαση στο επιθυμητό περιεχόμενο γίνεται γρήγορα και σίγουρα. Τα δύο σετ των τριών μπουτόν μπορούν να αναδιαταχθούν ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού ώστε να έχει τη δυνατότητα να τοποθετήσει τη μενού που χρησιμοποιεί περισσότερο στην πρώτη οθόνη. Μία από τις νέες λειτουργίες των μπουτόν είναι ένα κέντρο μηνυμάτων, όπου υπάρχουν όλα τα εισερχόμενα μηνύματα κειμένου (SMS), email και πληροφορίες για τη λειτουργική κατάσταση του αυτοκινήτου.

Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν μενού και τις σχετικές λειτουργίες τους κατά το γνωστό τρόπο, με το iDrive Controller ή πατώντας απλά το μπουτόν στην οθόνη αφής με το δάχτυλό τους.

Η νέα BMW Σειρά 5 λειτουργεί επίσης μέσω χειρονομιών ή φωνητικού ελέγχου, ανάλογα με τις προτιμήσεις του οδηγού. Το σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών της BMW προσφέρει έναν διαισθητικό και εύκολο τρόπο λειτουργίας που συνήθως χρησιμοποιείται για τις λειτουργίες του συστήματος ενημέρωσης & ψυχαγωγίας και τηλεφώνου. Το μόνο που χρειάζεται είναι απλές κινήσεις των δαχτύλων ή του χεριού, που ανιχνεύονται μέσω ενός 3D αισθητήρα στην περιοχή της κεντρικής κονσόλας και οι οποίες μεταφράζονται σε εντολές: δείχνοντας την οθόνη με το δείκτη είναι το μόνο που χρειάζεται για την αποδοχή μιας τηλεφωνικής κλήσης, για παράδειγμα, ενώ μία σαρωτική κίνηση την απορρίπτει. Μια κυκλική κίνηση μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για το άνοιγμα υπομενού. Μια κυκλική τροχιά του δείκτη ρυθμίζει την ένταση ήχου του ηχοσυστήματος. Κλείνοντας ή ανοίγοντας μαζί αντίχειρα και δείκτη ο οδηγός μπορεί να ζουμάρει σε αυτό το τμήμα του χάρτη. Το σήμα της νίκης με τα δύο δάχτυλα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση μιας εντολής όπως η έναρξη της πλοήγησης προς το σπίτι ή η παράλειψη του επόμενου κομματιού στη μουσική λίστα.

Πάρα πολλές λειτουργίες πλέον μπορούν να ελέγχονται με χειρονομίες στη νέα BMW Σειρά 5 Sedan. Το σύστημα φωνητικού διαλόγου μπορεί επίσης να ξεκινά και να τελειώνει με αυτό τον τρόπο, για παράδειγμα, ενώ η επιλογή του συστήματος πλοήγησης “Resume route guidance” να επιβεβαιώνεται ή να απορρίπτεται.

Το Intelligent Voice Assistant προσφέρει το πιο προηγμένο επίπεδο ελέγχου μέσω φυσικής γλώσσας που διατίθεται αυτή τη στιγμή. Αντί των στάνταρ σετ φωνητικών εντολών, ο οδηγός μπορεί να διαμορφώνει το αίτημά του σε καθημερινή γλώσσα και απλά να ρωτά, για παράδειγμα, πού βρίσκεται το πλησιέστερο Ιταλικό εστιατόριο. Εκτός από τα Γερμανικά και τα Αγγλικά η πιο προηγμένη γενιά του Voice Assistant καταλαβαίνει επίσης Κινεζικά, Γαλλικά, Ισπανικά, Πορτογαλικά και Ιαπωνικά, ανάλογα με τη χώρα παράδοσης του οχήματος.

Η πιο πρόσφατη γενιά του συστήματος Head-Up Display με έγχρωμη απεικόνιση.

Στη νέα BMW Σειρά 5, οι οδηγοί μπορούν να βλέπουν τις πιο σημαντικές πληροφορίες για τις τρέχουσες συνθήκες κυκλοφορίας, οδηγίες πλοήγησης, προειδοποιήσεις από τα συστήματα υποστήριξης, τηλεφωνικές λίστες και το μουσικό κομμάτι που παίζει εκείνη τη στιγμή στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, χωρίς να διασπάται η προσοχή τους από το δρόμο. Αυτό επιτυγχάνεται με την πιο πρόσφατη γενιά του συστήματος BMW Head-Up Display, που προβάλλει μία πληθώρα πληροφοριών στο παρμπρίζ όταν και όποτε είναι απαραίτητο. Με ανάλυση 800 x 400 pixels, η επιφάνεια προβολής είναι περίπου 70% μεγαλύτερη από του απερχόμενου μοντέλου, με αποτέλεσμα μία ακόμα πιο ξεκούραστη οδήγηση με πλήρη συγκέντρωση στο δρόμο.

Ευχάριστη ατμόσφαιρα σε όλες τις καιρικές συνθήκες, ιονισμός αέρα και φωτισμός περιβάλλοντος.

Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan εφοδιάζεται στάνταρ με διζωνικό, αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού (A/C) με ανεξάρτητο έλεγχο θερμοκρασίας για οδηγός και συνοδηγό. Προαιρετικά, διατίθενται ακόμα περισσότερες λειτουργίες, όπως αυτόματη ενεργοποίηση ανακυκλοφορίας αέρα, για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο περνά από τούνελ. Επίσης, στη λίστα των προαιρετικών έξτρα, βρίσκεται ένα σύστημα ελέγχου κλιματισμού 4 ζωνών που επιτρέπει στους πίσω επιβάτες να προσαρμόζουν την κατανομή και τη ροή αέρα μέσω ανεξάρτητων χειριστηρίων.

Το πακέτο Ambient Air χρησιμοποιεί ιονισμό για να διασφαλίζει κορυφαία ποιότητα αέρα μέσα στην καμπίνα. Εκτός από τον ιονισμό του αέρα, το πακέτο περιλαμβάνει επίσης έναν αρωματιστή εσωτερικού χώρου με εκλεκτά

αρώματα. Υπάρχουν τρία επίπεδα έντασης αρωματισμού και συνολικά οκτώ αρώματα. Αυτά διατίθενται με τη μορφή φυσιγγίων που συνδέονται στο σύστημα μέσα από το ντουλαπάκι. Υπάρχουν συνδέσεις για δύο διαφορετικά αρωματικά φυσιγγία.

Η προαιρετική λειτουργία φωτισμού περιβάλλοντος (Ambient light) αυξάνει επίσης την αίσθηση ευεξίας των επιβατών. Οι έγχρωμες λυχνίες LED προσφέρουν έναν αρμονικό φωτισμό και αναδεικνύουν τις σχεδιαστές γραμμές, κυρίως γύρω από το ταμπλό και τις πόρτες. Υπάρχουν έντεκα διαφορετικά φωτιστικά εφέ με έξι διαφορετικές αποχρώσεις, ενώ η φωτεινότητα μπορεί επίσης να ρυθμίζεται ατομικά.

Ήχος Surround για απaráμιλλη ηχητική απόλαυση.

Ένα σύστημα ήχου surround της Bowers & Wilkins με tweeter τύπου διαμαντιού διατίθεται για πρώτη φορά με τη νέα BMW Σειρά 5. Το προαιρετικό ηχοσύστημα υψηλών προδιαγραφών είναι διάσημο για την εξαιρετική ηχητική απόλαυση που προσφέρει. Ο ενισχυτής 10 καναλιών τροφοδοτεί συνολικά 16 ηχεία με βουρτσισμένες ανοξειδωτες ατσάλινες γρίλιες στο χαρακτηριστικό σχήμα του Fibonacci, που φωτίζονται όταν το σύστημα είναι ανοιχτό. Η συνολική ισχύς φτάνει τα 1.400 watts. Ένα μικρόφωνο-αισθητήρας είναι ενσωματωμένο στο αυτοκίνητο ώστε η ακουστική να προσαρμόζεται με ακρίβεια σε όλες τις συνθήκες – για παράδειγμα ο αριθμός των επιβατών. Έτσι δημιουργείται μία άψογη εμπειρία ήχου surround για όλους τους επιβάτες. Επιπλέον, η ρύθμιση του ήχου μπορεί να εναρμονιστεί με το επιλεγμένο μουσικό είδος.

Εναλλακτικά, προσφέρεται σύστημα ήχου εννέα καναλιών με 16 ηχεία και συνολική ισχύ 600 watts από τη Harman Kardon, και σύστημα οκτώ καναλιών με 12 ηχεία. Το Professional radio με διπλό δέκτη προσφέρεται στάνταρ με έξι ηχεία.

Το προαιρετικό σύστημα ψυχαγωγίας Πίσω καθισμάτων Professional προσφέρει την πολυτέλεια δύο ανεξάρτητα ελεγχόμενων οθονών υψηλής ανάλυσης 10,2 ιντσών με DVD player, που επίσης περιλαμβάνουν συνδέσεις για MP3 players, συσκευές USB, κονσόλες παιχνιδιών και ακουστικά. Οι επιβάτες μπορούν να έχουν πρόσβαση στις λειτουργίες ψυχαγωγίας του οχήματος, όπως TV, ραδιόφωνο ή DVD changer, και να σερφάρουν στο Internet ή να χρησιμοποιούν το κινητό τους.

Χώρος αποσκευών: πλούσιες διαστάσεις, εύκολη φόρτωση.

Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan διαθέτει μεγάλο χώρο αποσκευών 530-L. Το σκαλοπάτι του χώρου αποσκευών είναι χαμηλότερο συγκριτικά με του προκατόχου της, που συνδυάζεται με μεγαλύτερο άνοιγμα χώρου αποσκευών

και σημαντική αύξηση πλάτους, κάτι που διευκολύνει σημαντικά τη φόρτωση μεγάλων αντικειμένων. Η χωρητικότητα για τη μεταφορά αποσκευών αυξάνεται με το προαιρετικό άνοιγμα στο κέντρο του πίσω πάγκου, που επιτρέπει την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων σε διαιρούμενη διάταξη 40:20:40. Προαιρετικά διατίθεται λειτουργία αυτόματου ανοίγματος και κλεισίματος, που ενεργοποιείται είτε με το κλειδί ή με το πέρασμα του ποδιού κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.

Κινητήρες και EfficientDynamics. Μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση, μικρότερη κατανάλωση.



Η έβδομη γενιά της BMW Σειράς 5 είναι επικεντρωμένη σταθερά στην οδηγική απόλαυση. Αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στους προηγμένους κινητήρες που αποτελούν τη βάση για ισχυρότερες επιδόσεις και χαμηλότερη κατανάλωση. Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan όχι μόνον υπερέρχει των προκατόχων της, αλλά φαίνεται να 'οδηγεί' και την κατηγορία της. Στο λανσάρισμα θα διατίθεται με δύο βενζινοκινητήρες και δύο κινητήρες diesel με τέσσερις και έξι κυλίνδρους.

Νέα οικογένεια κινητήρων με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.

Όλα τα μέλη της νέας οικογένειας κινητήρων BMW EfficientDynamics έχουν μία εξαιρετικά ελαφριά, θερμοδυναμικά βελτιστοποιημένη αλουμινένια δομή. Χάρη στην απaráμιλλη τεχνολογία BMW TwinPower Turbo συνδυάζουν μέγιστη ισχύ με εξαιρετική απόδοση και όλοι πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6.

Οι βενζινοκινητήρες χρησιμοποιούν υπερσυμπίεση TwinScroll, High Precision Injection, μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων Double-VANOS και πλήρως μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων Valvetronic. Οι εκδόσεις diesel, από την άλλη, έχουν έναν υπερσυμπιεστή με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και την πιο πρόσφατη γενιά άμεσου ψεκασμού common-rail, που παράγει πίεση ψεκασμού έως 2.500 bar. Τα συστήματα εξαγωγής diesel βασίζονται στην τεχνολογία BMW BluePerformance, που συνδυάζει σε μικρή μεταξύ τους απόσταση φίλτρα σωματιδίων κλειστού βρόγχου και οξειδωτικούς καταλύτες με έναν καταλύτη αποθήκευσης οξειδίων του αζώτου NOx. Η μετεπεξεργασία καυσαερίων σε όλα τα μοντέλα diesel γίνεται μέσω της τεχνολογίας SCR, που περιλαμβάνει μια υδρόψυκτη μονάδα ελέγχου του υγρού AdBlue, για περαιτέρω μείωση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου. Η συμπλήρωση του AdBlue γίνεται τώρα από ειδικές αντλίες σε σταθμούς ανεφοδιασμού, κάνοντας την πλήρωση του ρεζερβουάρ πιο γρήγορα και εύκολα.

BMW 530i και BMW 540i: νέοι τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες.

Ο νέος, δίλιτρος εν σειρά τετρακύλινδρος κινητήρας της BMW 530i διαδέχεται τον προηγούμενο βενζινοκινητήρα της BMW 528i. Η υπερτροφοδοτούμενη μονάδα άμεσου ψεκασμού αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 185 kW/252 hp (αύξηση 5 kW/7 hp από τον προηγούμενο) μεταξύ 5.200 και 6.500 rpm, και τη μέγιστη ροπή των 350 Nm από τις 1.450 rpm μέχρι τις

4.800 rpm. Η μέση κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται στα 5,4 l/100 km*, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 126 g/km. Επομένως, οι εκπομπές CO₂ έχουν μειωθεί κατά 11% περίπου σε σχέση με πριν. Η BMW 530i επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6,2 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 250 km/h.

Ο κορυφαίος κινητήρας της γκάμας μέχρι στιγμής προσφέρεται με τη νέα BMW 540i και αποδίδει 250 kW/340 hp (+25 kW/34 hp) μεταξύ 5.500 και 6.500 rpm. Ο τρίλιτρος straight-six παράγει 450 Nm ροπής (+50 Nm) από τις 1.380 – 5.200 rpm. Παρά την αυξημένη ιπποδύναμη και τις συνακόλουθες δυναμικές επιδόσεις, η μέση κατανάλωση δεν υπερβαίνει τα 6,5 l/100 km*. Οι εκπομπές CO₂ είναι 150 g/km*, μείωση 11% συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο. Το sedan επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε μόλις 5,1 δεύτερα ενώ ο ηλεκτρονικός κόφτης περιορίζει την τελική ταχύτητα στα 250 km/h. Η all-wheel-drive BMW 540i xDrive έχει χρόνο επιτάχυνσης 0 - 100 km/h 4,8 δευτ. που είναι ρεκόρ για την κατηγορία. Η κατανάλωση δεν υπερβαίνει τα 6,7 l/100 km και οι εκπομπές CO₂ τα 156 g/km*.

BMW 520d και BMW 530d: τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι κινητήρες diesel.

Ο τετρακύλινδρος diesel της BMW 520d αποδίδει 140 kW/190 hp στις 4.000 rpm και τη μέγιστη ροπή των 400 Nm μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm. Οι αλλαγές σχέσεων γίνονται είτε μέσω ενός εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου ή μέσω του οκτατάχτου Steptronic. Η κατανάλωση με το οκτατάχτο Steptronic είναι μόλις 4,0 l/100 km*, με εκπομπές CO₂ 107 g/km. Το sedan επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,7 δεύτερα, μέχρι την τελική ταχύτητα των 237 km/h.

Η συνεχής εξέλιξης της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo έχει ενισχύσει τη νέα BMW 530d με πρόσθετο δυναμισμό και απόδοση. Με μέγιστη ισχύ 195 kW/265 hp στις 4.000 rpm (+5 kW/7 hp) και μέγιστη ροπή 620 Nm (+60 Nm) από τις 2.000 – 2.500 rpm, ο straight-six κινητήρας είναι μακράν καλύτερος από το μοντέλο που αντικαθιστά. Παρά τις εντυπωσιακές τιμές επιδόσεων, η BMW 530d απαιτεί μόνο 4,5 λίτρα καυσίμου στα 100 km* κατά μέσο όρο, που ισοδυναμεί με εκπομπές CO₂ 118 g/km. Αυτό αντιπροσωπεύει μείωση άνω του 12% συγκριτικά με τον προκάτοχό του. Η νέα BMW 530d ολοκληρώνει το 0 - 100 km/h σε 5,7 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h.

SYNTAK: προηγμένο πλήρες κάλυμμα για κινητήρα και κιβώτιο.

Η BMW επιστράτευσε την τεχνολογία SYNTAK (Synergy Thermoacoustic Capsule) στη νέα BMW Σειρά 5 για μείωση του θορύβου του συστήματος κίνησης. Τα ελαφρά, ηχοαπορροφητικά υλικά που καλύπτουν πλήρως τον κινητήρα και το κιβώτιο συνδυάζονται με μία σειρά έξυπνων μέτρων για μείωση των θορύβων, πετυχαίνοντας παράλληλα σημαντικές μειώσεις βάρους και

* Οι τιμές κατανάλωσης βασίζονται στον κύκλο δοκιμών της Ε.Ε. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού που χρησιμοποιείται.

κατανάλωσης. Το SYNTAK βελτιώνει τη συγκράτηση θερμότητας του κινητήρα που μεταφράζεται σε μικρότερη κατανάλωση.

BMW xDrive για όλες τις εκδόσεις κινητήρων και ανάρτησης.

Όλοι οι κινητήρες που διατίθενται στο λανσάρισμα μπορούν να συνδυάζονται με το ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel drive. Πέρα από τα γνώριμα πλεονεκτήματα της τετρακίνησης σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, το σύστημα αυξάνει επίσης τη διάσημη ευελιξία και ακρίβεια BMW, κυρίως στις στροφές. Τα BMW xDrive εξουδετερώνει αποτελεσματικά την υπερστροφή και υποστροφή και επιτρέπει το δυναμικό στυλ του αυτοκινήτου στις στροφές ή στις κλειστές φουρκέτες. Επομένως, το σύστημα AWD της BMW προσφέρει το τέλειο μίγμα δυναμισμού, κατευθυντικής ευστάθειας και άνεσης. Το κιβώτιο τετρακίνησης της νέας BMW Σειρά 5 λειτουργεί πιο αποδοτικά, διατηρώντας την κατανάλωση στο ελάχιστο. Για πρώτη φορά, το BMW xDrive μπορεί να συνδυάζεται με Integral Active Steering και μία χαμηλωμένη σπορ ανάρτηση.

Το εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο της BMW 520d φημίζεται για τη ομαλή λειτουργία, την ακρίβεια στις αλλαγές σχέσεων και τη βέλτιστη κλιμάκωση σχέσεων, ενώ το αυτόματο έχει ως ατού την εξαιρετική άνεση, τις σπορ και δυναμικές αλλαγές σχέσεων και την έξοχη απόδοση. Η προαιρετική, Sport έκδοση του οκτατάχυτου Steptronic έχει ακόμα πιο δυναμικά χαρακτηριστικά αλλαγών μαζί με χειριστήρια στο τιμόνι (shift paddles) για μηχανικές αλλαγές.

Μοντέλο χαμηλών εκπομπών CO₂, plug-in υβριδικό και σπορ οκτακύλινδρο.

Λίγο μετά το λανσάρισμα της νέας Σειράς 5, η BMW θα προσθέσει άλλους τρεις κινητήρες στη γκάμα, με νέα βασικά (entry) και κορυφαία μοντέλα. Κάτω από το καπό της BMW 520d EfficientDynamics Edition με οκτάρι κιβώτιο Steptronic βρίσκεται η πιο αποδοτική έκδοση του τετρακύλινδρου diesel 140 kW/190 hp, που βοηθά το sedan να πετύχει τις χαμηλότερες εκπομπές CO₂ στην κατηγορία του. Με κατανάλωση μόλις 3,9 l/100 km*, που αντιστοιχεί σε εκπομπές CO₂ 102 g/km, η BMW 520d EfficientDynamics Edition κατατάσσεται ως το πιο αποδοτικό μοντέλο στην κατηγορία.

Μία plug-in υβριδική έκδοση της BMW Σειράς 5 Sedan θα λανσαριστεί επίσης το Μάρτιο με τη μορφή της BMW 530e iPerformance. Το σύστημα BMW eDrive και ένας τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας συνεργάζονται άριστα για την επίτευξη εξαιρετικά χαμηλών εκπομπών CO₂ μόλις 46 g/km*, ενώ παράγουν συνολικά 185 kW/252 hp. Η κατανάλωση των 2,0 l/100 km* θέτει νέα πρότυπα. Η BMW 530e iPerformance έχει τελική ταχύτητα 140 km/h στο πλήρως ηλεκτρικό πρόγραμμα και ηλεκτρική αυτονομία 45 km.

Την ίδια εποχή θα κάνει το ντεμπούτο της και η σπορ ναυαρχίδα της νέας BMW Σειράς 5: η BMW M550i xDrive, με V8 κινητήρα, ισχύ 340 kW/462 hp και μέγιστη ροπή 650 Nm κλέβει την παράσταση όχι μόνο λόγω αξιοσημείωτων αποθεμάτων ισχύος και συνακόλουθων επιδόσεων αλλά και χάρη στην απόδοσή της (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 204 g/km)*. Η BMW M550i xDrive επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,0 δεύτερα.

Στρατηγική αλλαγών σχέσεων με υποστήριξη από το σύστημα Πλοήγησης και το Proactive Driving Assistant.

Εκτός από τις πολύ αποδοτικές κινητήριες μονάδες, έχουν εφαρμοστεί και πολυάριθμα μέτρα ώστε το νέο business sedan να ξεχωρίζει μόνο λόγω δυναμικών επιδόσεων αλλά να πρωτοστατεί και στην οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το ECO Pro mode με Proactive Driving Assistant, που ενεργοποιείται με το διακόπτη Driving Experience Control. Αυτό είναι συνδεδεμένο με το σύστημα πλοήγησης Professional, ώστε να ανιχνεύει εκ των προτέρων περιπτώσεις φρεναρίσματος - όπως είσοδος σε κατοικημένες περιοχές, ζώνες ορίων ταχύτητας και πρόσθετες λωρίδες κυκλοφορίας – για ανάλογη προετοιμασία του συστήματος κίνησης. Στα μέτρα αυτά προστίθεται μία ευφυής διαχείριση ενέργειας και ροής αέρα, με το ενεργό σύστημα αεραγωγών της νέας BMW Σειράς 5 να επιτρέπει ακόμα πιο μεταβλητό έλεγχο του αέρα ψύξης για τον κινητήρα, τα φρένα και το A/C σύμφωνα με την περίπτωση. Πέρα από τα αεροδυναμικά οφέλη, το σύστημα μειώνει τη φάση προθέρμανσης του κινητήρα και φροντίζει η θερμότητα να διατηρείται περισσότερο μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Η λειτουργία Auto Start Stop είναι το τέλειο παράδειγμα προηγμένης συνδεσιμότητας στη νέα BMW Σειρά 5, καθώς χρησιμοποιεί πληροφορίες από το σύστημα πλοήγησης, τη στερεοσκοπική κάμερα και το ραντάρ για να εμποδίσει την απενεργοποίηση του κινητήρα σε περιπτώσεις όπου δεν είναι ενδεδειγμένη επιλογή, όπως σε πλατείες ή διασταυρώσεις. Το αποτέλεσμα είναι αισθητή αύξηση οδηγικής άνεση σε πραγματικές συνθήκες. Η λειτουργία coasting συμβάλλει επίσης στη μείωση της κατανάλωσης, κυρίως σε υψηλότερες ταχύτητες ταξιδιού.

Τέλος, ο διακόπτης Driving Experience Control (περισσότερες λεπτομέρειες στο κεφάλαιο “Πλαίσιο και συστήματα υποστήριξης”) πάντα επιτρέπει στους οδηγούς να αποφασίζουν εάν επιθυμούν ένα πιο σπορ στυλ οδήγησης ή στοχεύουν στην οικονομία.



Πλαίσιο και συστήματα υποστήριξης οδηγού.

Τα υψηλότερα πρότυπα δυναμικής συμπεριφοράς και ασφάλειας.

Με ανασχεδιασμένο πλαίσιο, ευφυή μηχανολογία ελαφρού βάρους, ισοκατανομή βάρους και αμάξωμα με υψηλή στρεπτική ακαμψία, η έβδομη γενιά της BMW Σειράς 5 συνδυάζει εξαιρετική δυναμική συμπεριφορά με νέα τεχνολογία υποστήριξης οδηγού, που θέτει νέα πρότυπα. Οι μηχανικοί της BMW πέτυχαν μία ακόμα πιο ευέλικτη και ακριβή συμπεριφορά, χωρίς συμβιβασμούς στην άνεση που είναι σήμα κατατεθέν αυτού του business sedan. Ταυτόχρονα, μία εκτενής γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού φέρνουν τη BMW Σειρά 5 Sedan ένα βήμα πιο κοντά στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

«Η BMW Σειρά 5 είναι το πιο επιτυχημένο business sedan του πλανήτη. Συνδυάζει μοναδικά τη σπορ ευελιξία, τη γοητευτική παρουσία και την άνεση. Με τη νέα γενιά για μία φορά ακόμα γινόμαστε πρότυπο σε όλους τους τομείς. Το αυτοκίνητο συνδυάζει δυναμικές επιδόσεις και άνεση. Επιπλέον, η νέα Σειρά 5 Sedan βρίσκεται στην αιχμή της τεχνολογίας ως προς τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και συνδεσιμότητας. Γι' αυτό σκοπεύει να παραμείνει το πιο επιτυχημένο business sedan της αγοράς», σχολιάζει ο Klaus Fröhlich, Μέλος Δ.Σ. της BMW AG, στον τομέα της Εξέλιξης.

Εμπρός ανάρτηση με διπλά ψαλίδια, πίσω ανάρτηση πέντε συνδέσμων.

Το μεταξόνιο των 2.975 mm (+7 mm), και τα εμπρός και πίσω μετατρόχια 1.605/1.630 mm (+5 mm/+3 mm), είναι ελαφρώς αυξημένα συγκριτικά με την προηγούμενη Σειρά 5. Η νέα κινηματική του εμπρός άξονα με διπλά ψαλίδια είναι άριστα διαμορφωμένη για ένα sedan μεγάλων αποστάσεων. Η εκτενής χρήση ελαφρών μεταλλικών εξαρτημάτων διατηρεί τη μη αναρτώμενη μάζα σε πολύ χαμηλά επίπεδα, ενώ ο διαχωρισμός της δομής σε πάνω και κάτω βραχίονα ελέγχου έδωσε τους μηχανικούς σημαντική ελευθερία για να επιτύχουν την ισορροπία μεταξύ δυναμικής συμπεριφοράς και άνεσης. Τα γόνατα ελατηρίων δεν χρειάζεται να υποστηρίζουν τη γεωμετρία της ανάρτησης, επομένως αντισταθμίζουν ελάχιστες εγκάρσιες δυνάμεις. Η ανάρτηση ανταποκρίνεται άριστα στις ανωμαλίες του δρόμου. Με μικρούς κινηματικούς βραχίονες που ελαχιστοποιούν τη ροπή γύρω από τον άξονα διεύθυνσης, η νέα BMW Σειρά 5 Sedan προσφέρει στον οδηγό άριστη αίσθηση του τιμονιού με σαφή πληροφόρηση (feedback). Η πίσω ανάρτηση και η εμπρός ανάρτηση με διπλά ψαλίδια συνεργάζονται με σκοπό τον άριστο

έλεγχο των κλίσεων του αμαξώματος στις στροφές, αλλά ποτέ σε βάρος της οδηγικής άνεσης.

Ελαφρά μεταλλικά εξαρτήματα χρησιμοποιούνται στη νέα πίσω ανάρτηση πέντε συνδέσμων, που είναι ακόμα ελαφρύτερη και πιο άκαμπτη από του προηγούμενου μοντέλου και παρέχει ακριβή γεωμετρία και βέλτιστη πρόσφυση σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Η ειδικά ρυθμισμένη ελαστοκινηματική, οι μεγάλες βάσεις του υποπλαϊσίου, οι βραχίονες που συνδέουν την ανάρτηση με το αμάξωμα και η υψηλή δομική ακαμψία σε συνδυασμό με τις μειωμένες μη αναρτώμενες μάζες δημιουργούν την τέλεια ισορροπία μεταξύ ευελιξίας και άνεσης. Το εκτενές σύστημα έδρασης και υποστήριξης παίζει επίσης σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση καλής ακουστικής μόνωσης μεταξύ κινητήρα και ανάρτησης. Χάρη σε αυτή την απομόνωση, ο νέος πίσω άξονας συμβάλλει επίσης στην εξαιρετική ακουστική άνεση μέσα στην καμπίνα.

Integral Active Steering τώρα σε συνδυασμό με BMW xDrive.

Η οδηγική απόλαυση και ευελιξία της νέας BMW Σειράς 5 αναβαθμίζονται με το ακριβές σύστημα διεύθυνσης που παρέχει πάντα στον οδηγό ακριβή πληροφόρηση (feedback). Αυτό το ηλεκτρομηχανικό σύστημα υιοθετεί μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού και υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας. Προαιρετικά, η BMW Σειρά 5 μπορεί να εφοδιάζεται με ένα ανανεωμένο – τώρα ηλεκτρομηχανικό – σύστημα Integral Active Steering, με σύστημα διεύθυνσης και στους πίσω τροχούς για έξτρα ευελιξία, ευστάθεια και άνεση. Το Integral Active Steering προσφέρει στη νέα BMW Σειρά 5 Sedan άριστη κατευθυντική ευστάθεια σε αυτοκινητόδρομους, ενώ στη πόλη το τιμόνι είναι πανάλαφρο σε συνδυασμό με σημαντικά αυξημένη ευελιξία. Το Integral Active Steering μπορεί τώρα να συνδυάζεται με BMW xDrive.

Προσαρμοσμένη συμπεριφορά και άνεση για ανάρτηση και φρένα.

Η νέα BMW Σειρά 5 χρησιμοποιεί βελτιστοποιημένα φρένα ελαφρού βάρους. Ανάλογα με την έκδοση, διατίθενται μονοκόμματα ή διαιρούμενες τετραπίστονες σταθερές, αλουμινένιες δαγκάνες μπροστά που συνδυάζονται με ελαφριούς δίσκους, ενώ πίσω το παρών δίνουν μονοπίστονες σταθερές δαγκάνες με ενσωματωμένο ηλεκτρομηχανικό χειρόφρενο. Όλα τα σημαντικά συστήματα δυναμικής συμπεριφοράς περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό. Το business sedan χρησιμοποιεί 17άρες ζάντες αλουμινίου στάνταρ, με διάσταση 20-ιντσών προαιρετικά.

Χαμηλωμένη ανάρτηση M Sport διατίθεται προαιρετικά και τώρα μπορεί να συνδυαστεί με BMW xDrive. Το σύστημα Dynamic Damper Control, που φέρει νέες βαλβίδες και βελτιστοποιημένο αλγόριθμο ελέγχου, εναρμονίζει τα χαρακτηριστικά απόσβεσης στην επιφάνεια του δρόμου και την οδηγική

κατάσταση. Ταυτόχρονα, με το διακόπτη Driving Experience Control οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν μία πιο σπορ ή πιο άνετη βασική ρύθμιση ανάρτησης.

Ντεμπούτο για το ηλεκτρομηχανικό σύστημα αντιστρεπτικών δοκών.

Το προαιρετικό σύστημα Adaptive Drive που συνδυάζει Dynamic Damper Control με Dynamic Drive για τον ενεργό έλεγχο κλίσεων αμαξώματος, προσφέρει απaráμιλλη δυναμική συμπεριφορά και άνεση. Αντίθετα με το προηγούμενο σύστημα ελέγχου κλίσεων, οι αντιστρεπτικές δοκοί δεν ενεργοποιούνται πλέον υδραυλικά αλλά μέσω ηλεκτρικών μοτέρ με γρανάζια. Το νέο σύστημα είναι ταχείας ενεργοποίησης και ακριβές, ελαφρύτερο και πολύ πιο οικονομικό στην κατανάλωση ενέργειας. Πέρα από την αναβάθμιση της δυναμικής συμπεριφοράς του business sedan, το Dynamic Drive βελτιώνει επίσης την άνεση στην ευθεία, εξουδετερώνοντας ενεργά τις όποιες ανωμαλίες επενεργούν μόνο στη μία πλευρά του αυτοκινήτου. Σε δρόμους με στροφές, η νέα BMW Σειρά 5 Sedan προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια και ευελιξία που την κάνει εξαιρετικά σβέλτα σε σπορ οδήγηση. Με αυτόματη προσαρμογή σε ένα ευρύ φάσμα οδηγικών συνθηκών το Adaptive Drive βελτιώνει την ασφάλεια και ευστάθεια, και προσφέρει εξαιρετικά επίπεδα άνεσης.

Νέα προγράμματα και λειτουργίες για το Driving Experience Control.

Με το διακόπτη Driving Experience Control οι οδηγοί επιλέγουν μεταξύ σπορ στυλ, άνεσης ή πολύ οικονομικής οδήγησης ανάλογα με τις συνθήκες και τις προσωπικές τους προτιμήσεις. Στη νέα BMW Σειρά 5, το σύστημα αυτό συνοδεύεται από ακόμα περισσότερες λειτουργίες, προσφέροντας ένα ευρύτερο φάσμα δυνατοτήτων και μεγαλύτερη διαφοροποίηση της οδηγικής εμπειρίας.

Τρία modes – Comfort, Sport, ECO PRO και, προαιρετικά, Adaptive (σε συνδυασμό με Dynamic Damper Control και Σύστημα Πλοήγησης Professional) – μπορούν να επιλέγονται μέσω μπουτόν. Κάθε πρόγραμμα ενεργοποιεί ένα προκαθορισμένο σετάρισμα για το σχετικό κινητήρα και τα εξαρτήματα του πλαισίου. Τα Sport και ECO PRO μπορούν να διαφοροποιηθούν ακόμα περισσότερο με το iDrive Controller, που τώρα επιτρέπει την ανεξάρτητη ρύθμιση του κινητήρα και του πλαισίου. Στο νέο Adaptive Mode, το σύστημα διεύθυνσης, το Dynamic Damper Control και το κιβώτιο Steptronic προσαρμόζονται αυτόματα στο οδηγικό στυλ ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος και στη διαδρομή. Ο εγκέφαλος ελέγχου αντιδρά σε εντολές όπως αυτές του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης, ή στη θέση του επιλογέα ταχυτήτων για να μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά κινητήρα και πλαισίου μεταξύ σπορ και πιο άνετου οδηγικού στυλ. Επίσης, τα

δεδομένα που παρέχει το σύστημα Πλοήγησης Professional χρησιμοποιούνται για ενεργή προσαρμογή των ρυθμίσεων ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι προσεχείς στροφές και διασταυρώσεις ή οι διαφορετικοί τύποι δρόμων, όπως αυτοκινητόδρομοι ή μονόδρομοι.

Προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού για μέγιστη άνεση και ευκολία.

Με μία ασυνήθιστα εκτενή γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού, η νέα BMW Σειρά 5 υποστηρίζει τον οδηγό στις καθημερινές διαδρομές του αλλά και σε πιο περίπλοκες ή δύσκολες οδηγικές καταστάσεις. Αυτά βελτιώνουν την άνεση και την ασφάλεια και φέρνουν τη νέα BMW Σειρά 5 πιο κοντά στην αυτοματοποιημένη οδήγηση. Η νέα BMW Σειρά 5 περιλαμβάνει έναν πρωτοφανή αριθμό αυτοματοποιημένων λειτουργιών για την κατηγορία της. Οι λειτουργίες αυτές παρακολουθούν το περιβάλλον του οχήματος μέσω μιας στάνταρ κάμερας τοποθετημένης στο παρμπρίζ κοντά στον καθρέπτη πίσω θέασης σε συνδυασμό με προαιρετικό ραντάρ και αισθητήρες υπερήχων.

Active Cruise Control για όλες τις οδηγικές συνθήκες.

Το Dynamic Cruise Control (DCC), που είναι στάνταρ στη BMW Σειρά 5 Sedan, διατηρεί οποιαδήποτε επιλεγμένη ταχύτητα μεταξύ 30 και 250 km/h. Επίσης υποστηρίζει το ρολάρισμα – που εξοικονομεί ενέργεια – αποσυνδέοντας τον κινητήρα από το σύστημα μετάδοσης όταν ο οδηγός αφήνει το γκάζι σε υψηλότερες ταχύτητες. Επιπλέον, η λειτουργικότητα του προαιρετικού Active Cruise Control (ACC), που χρησιμοποιεί ραντάρ για προσαρμογή της προεπιλεγμένης ταχύτητας στην οδηγική κατάσταση έχει επεκταθεί. Το σύστημα λειτουργεί σε όλες τις ταχύτητες μεταξύ 0 και 210 km/h – που σημαίνει ότι μπορεί να φρενάρει τελείως σε συνθήκες σταμάτα/ξεκίνα, και να εκκινεί αυτόματα όταν το σύστημα ανίχνευσης διαπιστώσει ότι το προπορευόμενο όχημα απομακρύνεται ξανά. Ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες, τα όχημα μπορεί να ξεκινήσει πάλι αυτόματα σε έως και 30 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που σταματά. Έτσι η οδήγηση είναι πολύ λιγότερο στρεσογόνα, ιδίως στους αυτοκινητόδρομους. Το σύστημα ACC τώρα λαμβάνει υπόψη εξόδους αυτοκινητόδρομου ή κυκλικούς κόμβους, όπου προσαρμόζει την επιτάχυνση σύμφωνα με τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Εξάλλου, η τεχνολογία ελέγχου κάνει ένα ακόμα βήμα στην παρακολούθηση όχι μόνο του προπορευόμενου οχήματος αλλά και αυτού που βρίσκεται μπροστά από αυτό, ώστε η προσαρμογή της ταχύτητας να είναι έγκαιρη και πολύ πιο ομαλή. Ένα σύστημα θέρμανσης διασφαλίζει ότι ο εμπρός αισθητήρας ραντάρ παραμένει πλήρως λειτουργικός ακόμα και αν πέφτει χιόνι. Επομένως, το σύστημα ACC εξακολουθεί να λαμβάνει όλες τις πληροφορίες που χρειάζεται για να αντιμετωπίζει ακόμα και τις πιο αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Ενσωμάτωση ορίων ταχύτητας στο ACC.

Το προαιρετικό σύστημα Speed Limit Info παρουσιάζει όρια ταχύτητας στην τρέχουσα διαδρομή στην οθόνη. Η στερεοσκοπική κάμερα διαβάζει τα σήματα κυκλοφορίας στο πλάι του δρόμου και λαμβάνει υπόψη τα εξειδικευμένα όρια ταχύτητας – όπως περιορισμούς που ισχύουν μόνο ορισμένες ώρες ή όταν βρέχει – και απαγορευτικά προσπέρασης. Ένα ακόμα προαιρετικό σύστημα, Speed Limit Assist, επιτρέπει την ενσωμάτωση των ορίων ταχύτητας στο σύστημα cruise control. Επίσης, επιτρέπει στους οδηγούς να ορίζουν ένα βαθμό απόκλισης, αναφορικά με το πόσον κοντά στη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα επιθυμούν να οδηγούν. Αυτό το περιθώριο μπορεί να ορίζεται σε ένα εύρος -15 km/h to +15 km/h. Εάν υπάρχει σύστημα Πλοήγησης Professional, το Speed Limit Assist μπορεί επίσης να λάβει υπόψη περιορισμούς ταχύτητας στην επερχόμενη διαδρομή ενθαρρύνοντας ένα πιο προληπτικό στυλ οδήγησης.

Μέσω των ConnectedDrive Services, το αυτοκίνητο μεταδίδει τα όρια ταχύτητας που έχουν ανιχνευτεί στο κεντρικό σύστημα της BMW, το οποίο χρησιμοποιεί αυτές τις πληροφορίες για την ενημέρωση του χάρτη πλοήγησης του αυτοκινήτου σε πραγματικό χρόνο. Έτσι, ο οδηγός είναι πάντα ενημερωμένος έγκαιρα για προσεχείς περιορισμούς, ενώ παράλληλα προειδοποιείται για κινδύνους μέσω του Real Time Traffic Information (RTTI).

Προεπισκόπηση κινδύνου μέσω επικοινωνίας από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο.

Εάν οχήματα που αποτελούν τμήμα ενός διασυνδεδεμένου στόλου BMW ανιχνεύσουν ένα εμπόδιο, για παράδειγμα ένα ατύχημα, ένα ακινητοποιημένο όχημα, πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή ή πάγος, οι πληροφορίες αυτές μεταδίδονται άμεσα στο κεντρικό σύστημα της BMW και ενσωματώνονται με τη μορφή μιας προεπισκόπησης κινδύνου στο σύστημα πλοήγησης και την οθόνη των οχημάτων που βρίσκονται στην περιοχή, προειδοποιώντας για τον επικείμενο κίνδυνο.

Προστασία από πλευρική σύγκρουση και αυτόματη αλλαγή λωρίδας.

Το προαιρετικό πακέτο ασφαλείας Driving Assist Plus για τη νέα BMW Σειρά 5 Sedan περιλαμβάνει πολλές νέες λειτουργίες. Μεταξύ αυτών, το Lane Keeping Assistant, που προβλέπει κινδύνους και επεμβαίνει στο σύστημα διεύθυνσης σε τρεις περιπτώσεις: εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το όχημα κινδυνεύει να βγει από το δρόμο, εάν ο οδηγός σκοπεύει να αλλάξει λωρίδα και δεν έχει δει ένα όχημα στη διπλανή λωρίδα ή εάν ανιχνευτεί κίνδυνος λόγω άλλου οχήματος που πλησιάζει.

Το σύστημα Lane Departure Warning λειτουργεί με ταχύτητες από 70 - 210 km/h. Εάν η στερεοσκοπική κάμερα ανιχνεύσει ότι το όχημα τείνει να βγει από τη λωρίδα του, βοηθά ενεργά τον οδηγό να το επαναφέρει στη σωστή πορεία με ομαλές και συνεχείς παρεμβάσεις στο σύστημα διεύθυνσης. Το Lane Change Warning, που λειτουργεί στο ίδιο εύρος ταχυτήτων, επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα του εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν ένα άλλο όχημα στη διπλανή λωρίδα, για παράδειγμα στο τυφλό σημείο του οδηγού. Τέλος, το Side Collision Warning, που λειτουργεί με ταχύτητες μεταξύ 30 και 210 km/h, προειδοποιεί τους οδηγούς μέσω ενός οπτικού σήματος ή δόνησης στο τιμόνι εάν έλα άλλο όχημα πλησιάζει από το πλάι. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει επαρκή χώρο στην άλλη πλευρά του οχήματος, το κατευθύνει προς τα εκεί απομακρύνοντάς το έτσι από την επικίνδυνη ζώνη. Αυτή η διορθωτική επέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης μπορεί να ακυρωθεί οποιαδήποτε στιγμή από τον οδηγό.

Το Lane Change Assistant λειτουργεί σε ταχύτητες μεταξύ 70 και 180 km/h, προσφέροντας υποστήριξη διεύθυνσης που αυξάνει την άνεση κατά την αλλαγή λωρίδων στον αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμους πολλαπλών λωρίδων κυκλοφορίας. Όταν είναι ενεργό το σύστημα Steering & lane control assistant, το Lane Change Assistant μπορεί να ενεργοποιηθεί με παρατεταμένη πίεση του φλας. Τότε το όχημα χρησιμοποιεί τους αισθητήρες του για να ελέγξει εάν υπάρχει διαθέσιμο άνοιγμα στην επόμενη λωρίδα και ότι κανένα άλλο όχημα δεν πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα. Εάν αυτό είναι σαφές, το σύστημα υποστηρίζει αυτόματα τον ελιγμό αλλαγής λωρίδας.

Υποστήριξη αποφυγής: ελιγμοί αποφυγής εμποδίων.

Μία ακόμα νέα λειτουργία που εμπεριέχεται στο πακέτο Driving Assist Plus είναι η υποστήριξη αποφυγής εμποδίου. Εάν ο οδηγός πρέπει να αλλάξει γρήγορα λωρίδα επειδή ένα εμπόδιο έχει εμφανιστεί ξαφνικά στην πορεία του το σύστημα – που λειτουργεί με ταχύτητες έως 160 km/h – υποστηρίζει τον απαραίτητο ελιγμό αποφυγής εμποδίου. Η ταχύτερη αλλαγή και διόρθωση κατεύθυνσης κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος. Η ασφάλεια σε τέτοιες συνθήκες αυξάνεται από το στάνταρ σύστημα Dynamic Stability Control (DSC). Κατά την εκτέλεση του ελιγμού, το evasion aid χρησιμοποιεί επίσης πληροφορίες από τα συστήματα αισθητήρων για να ελέγξει πόσος ελεύθερος χώρος διατίθεται γύρω από το όχημα. Σε ταχύτητες πάνω από 160 km/h, το σύστημα δεν επεμβαίνει στο σύστημα διεύθυνσης και επικεντρώνεται στη μεγιστοποίηση της ευστάθειας του οχήματος.

Steering & lane control assistant: αυτόματος έλεγχος διεύθυνσης.

Ένα ακόμα σύστημα που προσφέρει μία πρώτη γεύση αυτοματοποιημένης οδήγησης είναι το Steering & lane control assistant. Το σύστημα αυτό ήδη

περιλαμβάνει ένα υψηλό επίπεδο αυτοματοποίησης. Λειτουργεί σε ένα εύρος ταχυτήτων από 0 - 210 km/h και χρησιμοποιεί ομαλές παρεμβάσεις του συστήματος διεύθυνσης για τη διατήρηση του οχήματος στη λωρίδα του, αυξάνοντας την άνεση για τον οδηγό. Η νέα γενιά του συστήματος διαθέτει βελτιωμένη αναγνώριση εικόνας και τεχνολογία αξιολόγησης για να διατηρεί το όχημα στην πορεία του ακόμα και αν οι σημάσεις του δρόμου είναι ασαφείς. Για παράδειγμα, μπορεί να ανιχνεύει κίτρινες σημάσεις λωρίδων, που να υποδηλώνουν πέρασμα από οδικά έργα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, κυρίως σε συνθήκες σταμάτα-ξεκίνα, τα σύστημα χρησιμοποιεί επίσης το προπορευόμενο όχημα σαν ένα πρόσθετο σημείο αναφοράς. Σε συνθήκες βαριάς κυκλοφορίας ή με πολλές στάσεις/εκκινήσεις, ή στα μονότονα κομμάτια του αυτοκινητόδρομου, η αξιόπιστη παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας με τη βοήθεια του Steering & lane control assistant μειώνει το στρες της οδήγησης. Η ευαίσθησία ανίχνευσης των χεριών πάνω στο τιμόνι είναι πολύ υψηλή, ενώ το σύστημα αναγνωρίζει τη επαφή ακόμα και μερικών δαχτύλων. Οι οδηγοί μπορούν τώρα να παίρνουν τα χέρια τους από το τιμόνι πολύ πιο συχνά από όσο στο παρελθόν.

Προειδοποίηση παραβίασης προτεραιότητας, αντίθετη κίνηση και διέλευση κυκλοφορίας.

Όπως τα δύο συστήματα που αναφέραμε παραπάνω, η προειδοποίηση Προτεραιότητας αποτελεί επίσης τμήμα του προαιρετικού πακέτου Driving Assist Plus. Αυτό εκδίδει οπτικές και ακουστικές προειδοποιήσεις εάν ο οδηγός δεν παρατηρήσει ότι οχήματα σε έναν άλλο δρόμο έχουν προτεραιότητα. Ταυτόχρονα, το σύστημα πέδησης προετοιμάζεται ώστε η απόσταση φρεναρίσματος να μειώνεται στο ελάχιστο. Χρησιμοποιώντας τη στάνταρ στερεοσκοπική κάμερα, το σύστημα μπορεί επίσης να ανιχνεύει εάν η διασταύρωση ελέγχεται με φανάρια, στην οποία περίπτωση δεν απεικονίζει τα προειδοποιητικά σύμβολα. Τόσο η προειδοποίηση Προτεραιότητας όσο και η προειδοποίηση Αντίθετης Κίνησης λειτουργούν σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional. Η προειδοποίηση Wrong-way ανιχνεύει εάν ο οδηγός οδηγεί αντίθετα είτε σε αυτοκινητόδρομο, πλατεία ή μονόδρομο.

Η λειτουργία προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας χρησιμοποιεί αισθητήρες για τον έλεγχο διερχόμενης κυκλοφορίας σε διασταυρώσεις με κακή ορατότητα ή κατά την οπισθοπορεία από κάθετο χώρο στάθμευσης.

BMW ConnectedDrive και ευφυείς τεχνολογίες.

Το έξυπνο αυτοκίνητο με την απόλυτη συνδεσιμότητα.



Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan λανσάρει νέα πρότυπα συνδεσιμότητας μεταξύ οδηγού, αυτοκίνητου και εξωτερικού κόσμου: η ήδη ευρεία γκάμα Υπηρεσιών BMW ConnectedDrive επεκτείνεται με νέα προϊόντα, σχεδιασμένα για να παρέχουν πρόσθετη άνεση και να εξοικονομούν χρόνο σε πολυάσχολους επαγγελματίες.

Τέλειο παρκάρισμα: με τηλεχειρισμό ή αυτόματα.

Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan διαθέτει μία πρωτοποριακή τεχνολογία που έκανε την πρεμιέρα της το 2015 στην νέα BMW Σειρά 7: Remote Control Parking. Αυτή επιτρέπει στους οδηγούς να χρησιμοποιούν εξαιρετικά χώρους στάθμευσης. Οι ελιγμοί στάθμευσης ελέγχονται μέσω του Display Key. Το μόνο που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι να τοποθετήσει τη BMW Σειρά 5 του μπροστά από τον επιθυμητό χώρο στάθμευσης, να βγει έξω και μετά να κατευθύνει το αυτοκίνητο μέσα στο χώρο χρησιμοποιώντας το κλειδί. Η χρήση γκαζιού και φρένου παρακολουθείται από τους αισθητήρες των Park Distance Control (PDC), Parking Assistant και Surround View, ενώ ο κινητήρας μπορεί να πάρει εμπρός και να σβήσει επίσης από το τηλεχειριστήριο.

Το προαιρετικό Parking Assistant - για αυτοματοποιημένο παρκάρισμα με εξαιρετική ευκολία σε παράλληλους και κάθετους ή ράμπες στάθμευσης - διατίθεται με μερικές πρόσθετες λειτουργίες. Οι υποψήφιοι χώροι στάθμευσης πρέπει τώρα να είναι μόλις 80 cm μακρύτεροι από το ίδιο το αυτοκίνητο, που σημαίνει ότι το σύστημα μπορεί να βάλει το όχημα ακόμα και σε μικρότερους χώρους από πριν. Οι αισθητήρες υπερήχων ανιχνεύουν κατάλληλους χώρους με ταχύτητα έως 35 km/h. Το σύστημα αναλαμβάνει στη συνέχεια ολόκληρη τη διαδικασία παρκαρίσματος, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων εντολών στο τιμόνι, των αλλαγών σχέσεων, της επιτάχυνσης και του φρεναρίσματος. Για πρώτη φορά, το Parking Assistant διατίθεται και για μηχανικά μοντέλα. Σε περίπτωση κάθετων ή υπό γωνία χώρων στάθμευσης, το σύστημα χρειάζεται μόνο 40 cm περίπου ελεύθερου χώρου από κάθε πλευρά του αυτοκινήτου για να ενεργοποιηθεί το αυτόματο παρκάρισμα.

Τρισδιάστατες εικόνες του οχήματος και της γύρω περιοχής.

Τα Surround View και Remote 3D View προσφέρουν ξεγνοιασιά σε όσους αναγκάζονται συχνά να παρκάρουν σε δύσκολες κυκλοφοριακές συνθήκες σε κέντρα πόλεων, επιτρέποντάς τους να παρακολουθούν τη περιοχή πέριξ της BMW Σειράς 5. Το σύστημα παρουσιάζει μία πανοραμική απεικόνιση του

αυτοκινήτου καθώς και μία τρισδιάστατη εικόνα της κυκλοφορίας. Τα όποια εμπόδια ή άλλοι χρήστες των δρόμων εμφανίζονται ξαφνικά εντοπίζονται ακόμα νωρίτερα.

Με την τεχνολογία Remote 3D View, αυτές οι τρισδιάστατες απεικονίσεις της περιοχής γύρω από το όχημα μπορούν επίσης να εμφανίζονται στο smartphone του ιδιοκτήτη μέσω του BMW Connected. Με αυτό το πάντρεμα συστημάτων υποστήριξης και υπηρεσιών συνδεσιμότητας οι ιδιοκτήτες μπορούν να ελέγχουν γρήγορα το παρκαρισμένο όχημά τους ανεξάρτητα πόσο μακριά βρίσκεται καθώς τα στοιχεία των εικόνων μεταδίδονται μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας στην συσκευή του τηλεφώνου.

Ευκολία στο παρκάρισμα: ParkNow και On-Street Parking Information.

Η νέα BMW Σειρά 5 προσφέρει στους πελάτες μία εξαιρετικά άνετη λύση στο πρόβλημα στάθμευσης στα κέντρα των πόλεων. Χάρη στην ενσωμάτωση της υπηρεσίας ParkNow στο όχημα, εντοπίζονται εύκολα οι χώροι στάθμευσης στο δρόμο και σε πολυώροφα πάρκινγκ αυτοκινήτων, ενώ γίνεται κράτηση και πληρωμή χωρίς χρήση μετρητών. Οι κρατήσεις μπορούν να γίνουν είτε εκ των προτέρων από ένα PC ή smartphone, είτε καθοδόν με τη βοήθεια του συστήματος πλοήγησης. Υπάρχουν πολυώροφα πάρκινγκ αυτοκινήτων ενταγμένα στο δίκτυο ParkNow σε περισσότερες από 30 πόλεις στη Γερμανία αυτή τη στιγμή, και το φιλτράρισμα μπορεί να γίνεται με βάση την τιμή, την απόσταση και τη διαθεσιμότητα υπηρεσιών όπως οι σταθμοί φόρτισης. Αφού γίνει η επιλογή μέσω του συστήματος πλοήγησης, ο οδηγός κατευθύνεται προς το επιλεγμένο πάρκινγκ και δημιουργείται ένα ηλεκτρονικό εισιτήριο που επιτρέπει πρόσβαση στον κρατημένο χώρο. Αυτό μειώνει τρομερά το χρόνο αναζήτησης ελεύθερου χώρου, κάτι που μπορεί να γίνει απίστευτα κουραστικό, χωρίς η πρόσθετη επίπτωση στο περιβάλλον. Ενσωμάτωση του ParkNow στο αυτοκίνητο διατίθεται αρχικά σε Γερμανία, Αυστρία και ΗΠΑ, ενώ σταδιακά θα επεκταθεί και σε άλλες αγορές.

Μία ακόμα προηγμένη τεχνολογία επιχειρεί να δώσει λύση στο πρόβλημα αναζήτησης χώρου στάθμευσης, το οποίο ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για την κυκλοφοριακή συμφόρηση στα κέντρα των πόλεων. Το On-Street Parking Information (OSPI) κάνει την παγκόσμια πρεμιέρα του στη νέα BMW Σειρά 5 Sedan και αρχικά θα διατίθεται σε ορισμένες πόλεις της Γερμανίας και των ΗΠΑ. Το OSPI λειτουργεί όπως το σύστημα Real Time Traffic Information, χρησιμοποιώντας παρελθοντικά και τρέχοντα δεδομένα για να καταλήξει σε συμπεράσματα σχετικά με τη διαθεσιμότητα χώρων στάθμευσης στο πλάι του δρόμου κατά μήκος ορισμένων ευθειών ή σε ένα συγκεκριμένο μέρος της πόλης. Στη συνέχεια, χρησιμοποιεί ένα μοντέλο πρόβλεψης για να υπολογίζει

πιθανές επιλογές στάθμευσης τις οποίες παρουσιάζει στον οδηγό στην οθόνη πλοήγησης.

Display Key: άνοιγμα θυρών και κέντρο πληροφοριών.

Εκτός από τη χρήση του για ελιγμούς της BMW Σειρά 5 σε χώρους στάθμευσης μέσω τηλεχειρισμού, το προαιρετικό Display Key προσφέρει πλείστες ακόμα λειτουργίες. Παράδειγμα, ο έλεγχος εξ αποστάσεως των βοηθητικών συστημάτων καλοριφέρ και εξαερισμού. Το έξυπνο κλειδί περιλαμβάνει μία έγχρωμη οθόνη αφής, που προβάλλει πληροφορίες για τις πιο σημαντικές παραμέτρους του οχήματος. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί μπορούν να ελέγχουν στα γρήγορα – ακόμα και από απόσταση – εάν έχουν κλείσει τα παράθυρα τις πόρτες και την ηλιοροφή μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου τους. Η στάθμη καυσίμου και η υπόλοιπη αυτονομία εμφανίζονται επίσης στο κλειδί μαζί με τις όποιες τεχνικές πληροφορίες. Αυτό φορτίζεται μέσω επαγωγικού φορτιστή του αυτοκινήτου ή από μια θύρα USB.

Ασύρματη φόρτιση, Apple CarPlay και hotspot υψηλής ταχύτητας.

Κινητά τηλέφωνα με δυνατότητα επαγωγικής φόρτισης μπορούν να φορτίζονται ασύρματα στη BMW Σειρά 5 Sedan. Η προαιρετική επιφάνεια επαγωγικής φόρτισης βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα μπροστά από τις ποτηροθήκες. Η επιφάνεια φόρτισης δημιουργεί επίσης μια ασύρματη σύνδεση με την εξωτερική κεραία, που βελτιώνει σημαντικά τη λήψη του κινητού, κυρίως σε περιοχές με αδύναμο σήμα. Μία θήκη ασύρματης φόρτισης διατίθεται από τη συλλογή Γνήσιων Αξεσουάρ BMW για τηλέφωνα που δεν είναι ακόμα συμβατά με αυτή την προηγμένη τεχνολογία φόρτισης. Η λίστα επιλογών περιλαμβάνει ένα WiFi hotspot που προσφέρει διαδικτυακή σύνδεση υψηλής ταχύτητας (LTE) για μέχρι δέκα κινητές συσκευές. Το Apple CarPlay διατίθεται και με τη BMW Σειρά 5 Sedan. Η ενσωμάτωση του smartphone στο περιβάλλον συστημάτων του οχήματος, επιτρέπει τη λειτουργία του τηλεφώνου και των εφαρμογών που το συνοδεύουν μέσω της οθόνης του αυτοκινήτου, με τη βοήθεια του iDrive Controller ή της αφής (touch control). Η BMW είναι η πρώτη αυτοκινητοβιομηχανία που ενσωματώνει το Apple CarPlay χωρίς καθόλου καλώδια.

Το Tyre Service Assistant εξοικονομεί χρόνο στην αλλαγή ελαστικών.

Με τη βοήθεια του δείκτη πίεσης ελαστικών (βασικός εξοπλισμός), τα ηλεκτρονικά συστήματα της BMW Σειράς 5 Sedan καταγράφουν με ακρίβεια τις διαστάσεις των ελαστικών, το χρονικό διάστημα που έχει παρέλθει από την τοποθέτησή τους, τις εποχιακές αλλαγές και τις χιλιομετρικές καλύψεις. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να εμφανίζονται σε περίπτωση κλαταρίσματος, για παράδειγμα, ώστε το συνεργείο να μπορεί να παραγγέλνει τα σωστά ελαστικά αντικατάστασης απευθείας και να τα τοποθετεί χωρίς καθυστέρηση. Το

σύστημα μπορεί επίσης να προβλέπει αξιόπιστα πότε το υπάρχον σετ ελαστικών θα φτάσει στο όριο φθοράς του. Αυτό είναι σημαντικό για λόγους ασφαλείας και παράλληλα επιτρέπει σε διαχειριστές στόλων, ιδιαίτερα, να προγραμματίζουν την αγορά νέων ελαστικών και το χρόνο παραμονής στο συνεργείο με μεγαλύτερη ακρίβεια.

Το σύστημα πλοήγησης που μαθαίνει συνεχώς.

Η τελευταία γενιά του συστήματος Πλοήγησης Professional έχει ταχύτερη εκκίνηση, ακόμα ταχύτερο προγραμματισμό διαδρομών και πιο ρεαλιστικά τρισδιάστατα γραφικά σε πόλεις. Επίσης, το σύστημα πλοήγησης έχει αλγόριθμους εκμάθησης, που σημαίνει ότι εάν ο οδηγός παραβλέπει συνεχώς την προτεινόμενη διαδρομή, το σύστημα στο μέλλον θα προτείνει τη νέα διαδρομή ως στάνταρ για το συγκεκριμένο προορισμό. Χάρη στις αυτόματες ενημερώσεις χαρτών, που είναι δωρεάν τα τρία πρώτα χρόνια, και τα ConnectedDrive Services, οι χάρτες πλοήγησης ενημερώνονται ασύρματα, δηλαδή μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη κάρτα SIM του οχήματος.

BMW Connected: πρόσθετες λειτουργίες για τη νέα Σειρά 5 Sedan.

Με το λανσάρισμα του BMW Connected στις ΗΠΑ και την Ευρώπη το 2016, η BMW παρουσιάζει μία ολοκληρωμένη ψηφιακή φιλοσοφία σχεδιασμένη για την υποστήριξη της προσωπικής μετακίνησης. Χρησιμοποιώντας σαν βάση την ευέλικτη πλατφόρμα Open Mobility Cloud, το BMW Connected ενσωματώνει ομαλά το όχημα στην ψηφιακή ζωή του χρήστη μέσω πολλαπλών 'σημείων αφής', όπως iPhone, Apple Watch, Android smartphone ή smartwatch. Το BMW Connected εστιάζει πρώτο και κύριο στα ψηφιακά προϊόντα και υπηρεσίες που απλοποιούν τον καθημερινό προγραμματισμό οδικών διαδρομών και ραντεβού. Η νέα Σειρά 5 Sedan περιλαμβάνει ποικίλες νέες λειτουργίες, όπως BMW Connected Onboard – μία εξατομικευμένη οθόνη εκκίνησης για κάθε οδηγό – και Remote 3D View, που επιτρέπει στους οδηγούς έχουν συνεχή εποπτεία της περιοχής πέριξ της Σειράς 5 ρίχνοντας μία σύντομα ματιά στο κινητό τους.

Με το BMW Connected, το ταξίδι ξεκινά πριν καν μπειτε στο όχημα. Το BMW Connected είναι ένας ψηφιακός σύντροφος που συνδυάζει διάφορες λειτουργίες οι οποίες υποστηρίζουν τις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης. Ανιχνεύει πληροφορίες σχετικές με το ταξίδι, όπως διευθύνσεις που περιέχονται σε καταχωρήσεις του ημερολογίου, και τις μεταδίδει αυτόματα στο όχημα. Ο χρήστης λαμβάνει ένα μήνυμα στο smartphone του που τον ειδοποιεί εκ των προτέρων για την ιδανική ώρα αναχώρησης με βάση τις πιο πρόσφατες πληροφορίες από δελτία κυκλοφορίας. Επιπλέον, μέρη στα οποία ο χρήστης οδηγεί τακτικά αλλά και τα λεγόμενα 'σχέδια προσωπικής μετακίνησης' αποθηκεύονται αυτόματα. Αυτό σημαίνει ότι η μηχανική

εισαγωγή προορισμών στο σύστημα πλοήγησης τείνει να γίνει παρελθόν. Αν υποθέσουμε ότι η διεύθυνση του προορισμού και ο επιθυμητός χρόνος άφιξης έχουν οριστεί εκτός του οχήματος, μέσω BMW Connected και χάρη στη σύνδεση μεταξύ iPhone και αυτοκινήτου αυτά τα δεδομένα εισάγονται αυτόματα όταν ο οδηγός εισέρχεται στο όχημα και μεταφέρονται στο σύστημα πλοήγησης της BMW, με αποτέλεσμα να μπορεί να ξεκινήσει αμέσως η καθοδήγηση διαδρομής. Οι γνωστές Απομακρυσμένες Υπηρεσίες - BMW Remote Services έχουν επίσης ενσωματωθεί στο BMW Connected.

Στη βάση της φιλοσοφίας BMW Connected βρίσκεται μία ευέλικτη αρχιτεκτονική υπηρεσιών με την ονομασία Open Mobility Cloud. Αυτή η πλατφόρμα βασίζεται στην Microsoft Azure και επεξεργάζεται δεδομένα και πληροφορίες από κάθε είδους πηγή. Με αλγόριθμους εκμάθησης και ικανότητα ανάλυσης δεδομένων, αποτελεί τη βάση για την εξατομίκευση και τον προσανατολισμό περιεχομένου των υπηρεσιών BMW Connected.

Πρόσβαση σε Email με Microsoft Exchange.

Η BMW είναι τώρα η πρώτη κατασκευάστρια εταιρεία αυτοκινήτων που προσφέρει στους χρήστες Microsoft Office 365 μία ασφαλή σύνδεση server για ανταλλαγή και επεξεργασία email, καταχωρήσεις ημερολογίου και λεπτομέρειες επαφών χάρη στην ενσωματωμένη λειτουργία Microsoft Exchange. Αυτή η ενσωμάτωση επιτρέπει τη λειτουργία ακόμα και εν κινήσει. Διευθύνσεις από ραντεβού μπορούν να εισάγονται απευθείας στο σύστημα πλοήγησης και αριθμοί τηλεφώνου να καλούνται απευθείας από ένα συνδεδεμένο τηλέφωνο. Η προσαρμοζόμενη επιφάνεια ελέγχου του ConnectedDrive επιτρέπει ταχεία, εύκολη πρόσβαση σε όλα τα νέα, εισερχόμενα emails ή το επόμενο ραντεβού του χρήστη.

ConnectedDrive Services – τέλεια συνδεσιμότητα από την πρώτη στιγμή.

Χάρη στην κάρτα SIM που είναι στάνταρ ενσωματωμένη στο όχημα, οι Υπηρεσίες the ConnectedDrive προσφέρουν βέλτιστη συνδεσιμότητα και πρόσβαση σε μία μοναδική γκάμα υπηρεσιών της BMW χωρίς εξάρτηση από το smartphone το πελάτη. Παράδειγμα το Concierge Service. Με αυτό οι πελάτες μπορούν να επικοινωνούν με το Call Centre ενώ οδηγούν, να ζητάνε αναζήτηση σημείων ενδιαφέροντος όπως φαρμακεία, εστιατόρια ή ξενοδοχεία και να κάνουν κράτηση εάν χρειαστεί. Επίσης, μπορούν να στέλνουν τον προορισμό απευθείας στο σύστημα πλοήγησης του οχήματος για καθοδήγηση διαδρομής, μαζί με όλες τις σχετικές λεπτομέρειες επικοινωνίας. Το Online Entertainment προσφέρει στους οδηγούς άμεση πρόσβαση σε εκατομμύρια μουσικά κομμάτια και audio books από Napster ή Deezer. Επιπλέον αυτού, οι όποιες εφαρμογές smartphone έχουν βελτιστοποιηθεί για τη BMW μπορούν

να χρησιμοποιούνται εύκολα μέσω της οθόνης του αυτοκινήτου και του συστήματος ελέγχου.

Με το RTTI (Real Time Traffic Information) οι οδηγοί της BMW Σειράς 5 μπορούν να αποφεύγουν έξυπνα τα μποτιλιαρίσματα. Το RTTI παρέχει πληροφορίες της κυκλοφορίας κυριολεκτικά σε πραγματικό χρόνο, αναλύοντας ανώνυμα δεδομένα από κάρτες SIM κινητών τηλεφώνων άλλων χρηστών του δρόμου, δεδομένα GPS από στόλους οχημάτων ή ταξί, εφαρμογές smartphone, αστυνομικά δελτία και στατικούς αισθητήρες. Έτσι, το RTTI λαμβάνει έγκαιρα ειδοποίηση για τις όποιες αλλαγές στην κατάσταση της κυκλοφορίας και μπορεί να υπολογιστεί μία εναλλακτική διαδρομή εάν ο οδηγός το επιθυμεί.

Το Intelligent Emergency Call, που εξακολουθεί να προσφέρει ένα απaráμιλλο επίπεδο εξυπηρέτησης, διασφαλίζει μέγιστη ασφάλεια στο δρόμο. Εάν οι αερόσακοι του αυτοκινήτου ενεργοποιηθούν σε ένα ατύχημα το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί την ενσωματωμένη κάρτα SIM για να μεταδώσει αυτόματα τη σφοδρότητα του ατυχήματος στο BMW Call Centre, καθώς και τον πιθανό κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και τη θέση του οχήματος. Στη συνέχεια, αυτές οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται για να οργανωθεί η καλύτερη δυνατή βοήθεια από τις υπηρεσίες διάσωσης, ενώ ένας εκπρόσωπος του Call Centre παραμένει σε συνεχή επικοινωνία με τους επιβάτες εάν το επιθυμούν. Το Intelligent Emergency Call ενεργοποιείται και μηχανικά, για άμεση κινητοποίηση για βοήθεια άλλων χρηστών του δρόμου σε επείγουσες καταστάσεις.

BMW ConnectedDrive Store.

Η πλούσια γκάμα προϊόντων του BMW ConnectedDrive διατίθεται προς πώληση στο BMW ConnectedDrive Store, ακόμα και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Για παράδειγμα, οι οδηγοί μπορούν να κατεβάσουν την υπηρεσία RTTI όταν έχουν κολλήσει στην κυκλοφορία και δυσανασχετούν από τα ανακριβή και αναληθή δελτία κυκλοφορίας που μεταδίδονται στο ραδιόφωνο. Το Store είναι εύκολο στη χρήση, όπως ακριβώς ένα app store για smartphone. Όλες οι διαθέσιμες υπηρεσίες απεικονίζονται με σαφήνεια. Οι υπηρεσίες μπορούν να επιλέγονται με ευέλικτα πακέτα διάρκειας ισχύος, ενώ μετά την αγορά είναι διαθέσιμες για χρήση στο όχημα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα. Προϊόντα After-sales όπως συμβάσεις για σέρβις μπορούν τώρα να αγοράζονται από το ConnectedDrive Store σε ορισμένες χώρες.

Μηχανολογία ελαφρού βάρους και ασφάλεια.

Μειωμένο βάρος, βελτιωμένη προστασία.



Η φιλοσοφία BMW EfficientLightweight έχει εφαρμοστεί σχολαστικά σε όλους τους τομείς της νέας BMW Σειράς 5 Sedan. Χρησιμοποιώντας ένα ευφυές μίγμα πολλαπλών υλικών από αλουμίνιο, ατσάλια υψηλής αντοχής και μαγνήσιο, έχει επιτευχθεί εξοικονόμηση βάρους 100 kg συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, ενώ η αντοχή του αμαξώματος και η στρεπτική ακαμψία έχουν αυξηθεί. Το χαμηλό κέντρο βάρους, η ιδανική κατανομή βάρους ανά άξονα και η περαιτέρω μείωση των μη αναρτώμενων μαζών παρέχουν πλεονεκτήματα στους τομείς δυναμικής συμπεριφοράς και άνεσης. Το πακέτο ακουστικών μέτρων, με τον κινητήρα πλήρως καλυμμένο και τη χρήση σούπερ ηχοαπορροφητικών υλικών σχεδιάστηκε με κριτήριο τη μείωση βάρους, ενώ εγκαινιάζει νέα πρότυπα μείωσης εσωτερικού θορύβου.

Ευφυές μείγμα πολλαπλών υλικών μειώνει το βάρος και αυξάνει την αντοχή.

Τα μεγάλα δομικά στοιχεία της νέας BMW Σειρά 5 Sedan, και στρατηγική χρήση ατσαλιών υψηλής και υπερυψηλής αντοχής στην οροφή, στα πλαϊνά και πίσω τμήματα, χαρίζουν στο αμάξωμα υψηλή δομική αντοχή. Το καπό, το πορτμπαγκάζ, η εγκάρσια δοκός στο χώρο του κινητήρα, τα πίσω πλαϊνά στοιχεία, η οροφή και οι πόρτες κατασκευάζονται από αλουμίνιο. Οι πόρτες, με εξωτερικά πάνελ κομμένα μέσω λέιζερ, έχουν αλουμινένια δομή, που μεγιστοποιεί τα πλεονεκτήματα μείωσης βάρους αυτού του υλικού όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με προηγμένες τεχνολογίες παραγωγής. Ζυγίζοντας μόνο 6 kg περίπου (συμπεριλαμβανομένων των μεντεσέδων και του στοπ), οι πόρτες αυτές είναι σήμερα οι ελαφρύτερες στην κατηγορία.

Η χρήση ατσαλιών διαμορφωμένων σε πρέσα εν θερμώ, κραμάτων αλουμινίου και πολυφασικών ατσαλιών στον κλωβό ασφαλείας επιβατών παρέχει υψηλή ακαμψία για άριστη παθητική ασφάλεια και χαμηλό βάρος. Η βάση του πίνακα οργάνων από χυτό μαγνήσιο είναι δύο kg ελαφρύτερη από την ατσάλινη έκδοση που χρησιμοποιούσε το προηγούμενο μοντέλο.

Μεγάλη εξοικονόμηση βάρους έχει επιτευχθεί και στα εξαρτήματα του πλαισίου. Παράδειγμα, η ενσωμάτωση του ηλεκτρικού χειρόφρενου στις δαγκάνες των πίσω φρένων, εξοικονομεί περίπου τρία κιλά. Συνολικά, η εξοικονόμηση βάρους από τα φρένα, τους τροχούς και τα ελαστικά, ξεπερνά τα εννέα κιλά σε μη αναρτώμενες μάζες με αισθητά πλεονεκτήματα στη δυναμική συμπεριφορά και την οδηγική άνεση.

Για πρώτη φορά, το πορτμπαγκάζ της BMW Σειράς 5 Sedan κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου από αλουμίνιο, πετυχαίνοντας εξοικονόμηση βάρους 4,2 kg. Άλλο μισό κιλό εξοικονομείται από τη χρήση φυσικής ίνας κενάφ στην εσωτερική επένδυσή του. Η υψηλή ανακυκλωσιμότητα του κενάφ σημαίνει επίσης ότι είναι ένας παράγοντας υψηλής βιωσιμότητας και πολύ φιλικό προς το περιβάλλον.

Μοναδική δομή αμαξώματος παρέχει ασυναγώνιστη προστασία στους επιβάτες.

Η φιλοσοφία αμαξώματος της νέας BMW Σειράς 5 Sedan είναι μοναδική στην κατηγορία, σε ό,τι αφορά την τεχνολογία, τη δομή και τα υλικά. Η δομή αμαξώματος προσφέρει βελτιστοποιημένη ασφάλεια τόσο για τους επιβάτες του οχήματος όσο και για κατόχους άλλων οχημάτων. Επίσης είναι πανάλαφρη και έχει σχεδιαστεί με προηγμένες τεχνικές προσομοίωσης. Ζώνες παραμόρφωσης είναι βέλτιστα σχεδιασμένες και αξιοποιημένες, χάρη στις πιο πρόσφατες τεχνολογίες στη σχεδίαση αμαξώματος. Στόχος ήταν ο διαχωρισμός των κύριων διαδρομών απόσβεσης φορτίου ώστε οι δυνάμεις πρόσκρουσης να διαχέονται σε όλο το δυνατόν μεγαλύτερη επιφάνεια από τη στιγμή που συναντούν τον εξαιρετικά άκαμπτο κλωβό επιβατών. Έτσι διασφαλίζεται βέλτιστη επιβράδυνση του κλωβού επιβατών σε ένα ατύχημα με τα εμπρός, πίσω και πλαϊνά συστήματα συγκράτησης να παρέχουν τη πιο αποτελεσματική, δυνατή προστασία.

Τα ενσωματωμένα ηλεκτρικά ασφαλείας των αερόσακων διασφαλίζουν την ενεργοποίησή τους με τη σωστή σειρά και παρέχουν το κατάλληλο επίπεδο συγκράτησης την κάθε φορά. Λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των επιβατών και τη σφοδρότητα και φύση του ατυχήματος, το ευφυές σύστημα ελέγχου εμποδίζει την ενεργοποίηση των αερόσακων όποτε κάτι τέτοιο δεν θα ήταν χρήσιμο. Έτσι οι αερόσακοι παραμένουν διαθέσιμοι σε περίπτωση μιας δευτερεύουσας σύγκρουσης.

Ανίχνευση ατυχημάτων πριν συμβούν.

Το σύστημα ανίχνευσης ατυχήματος προ-σύγκρουσης Active Protection αυξάνει περαιτέρω την παθητική ασφάλεια στη νέα BMW Σειρά 5 ανιχνεύοντας πιθανά ατυχήματα. Εάν ανιχνευτεί κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα επιστρατεύει αυτόματα μία σειρά μέτρων προστασίας επιβατών. Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού ενεργοποιούνται, ενώ κλείνουν τα παράθυρα και η ηλιοροφή (εάν υπάρχει). Μετά από μία σύγκρουση, το Active Protection φρενάρει αυτόματα το όχημα μέχρι τα σταματήσει. Η λειτουργία Collision Warning ανιχνεύει άμεσο κίνδυνο σύγκρουσης με προπορευόμενα οχήματα ή στατικά αντικείμενα και προετοιμάζει το όχημα για ενδεχόμενη σύγκρουση εκ των όπισθεν.

Βελτιστοποιημένη προστασία πεζών με ενεργό καπό.

Η κρίσιμη επιφάνεια σύγκρουσης στο εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου πρέπει να παρέχει επαρκή χώρο παραμόρφωσης για βελτιστοποιημένη προστασία πεζού σε ένα ατύχημα. Απορροφητικά πρόσκρουσης και εξαρτήματα που παραμορφώνονται επιτρέπουν την απόσβεση ενέργειας κρούσης σύμφωνα με ένα προκαθορισμένο σχέδιο. Η νέα BMW Σειρά 5 εφοδιάζεται επίσης στάνταρ με ένα ενεργό σύστημα καπό. Πυροτεχνικοί ενεργοποιητές στους μεντεσέδες και τις κλειδαριές του καπό το ανασηκώνουν σε περίπτωση σύγκρουσης με πεζό, δημιουργώντας περισσότερο χώρο παραμόρφωσης μεταξύ καπό και υποκείμενων σκληρών δομών.

BMW Individual. Ευρύτερη γκάμα επιλογών χρωμάτων, υλικών και ζαντών αλουμινίου.



Μία εκτενής γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού που προσφέρεται με το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 5 Sedan επιτρέπει στους πελάτες να την διαμορφώσουν σύμφωνα με το προσωπικό τους γούστο. Κατά τη διάρκεια του 2017, το πρόγραμμα BMW Individual αυξάνει τις δυνατότητες εξατομίκευσης με πρόσθετες εξωτερικές αποχρώσεις, δερμάτινες ταπετσαρίες και νέες επιλογές.

Για το εξωτερικό, η σειρά BMW Individual θα προσφέρει έξι πρόσθετες χρωματικές επιλογές, μαζί με τέσσερα ματ φινιρίσματα “Frozen”. Η BMW Σειρά 5 διατίθεται σε όποια απόχρωση επιλέξει ο πελάτη κατόπιν ειδικής παραγγελίας (Special Request), απλή, μεταλλική, ιριδίζουσα ή Frozen. Μία ακόμα προσωπική πινελιά μπορεί να προστεθεί με ζάντες αλουμινίου 20 ιντσών με ακτίνες V.

Στο εσωτερικό, η επένδυση οροφής BMW Individual Anthracite διατίθεται σε ύφασμα ή Alcantara. Δερμάτινη ταπετσαρία σε αντίστοιχη απόχρωση διατίθεται για το ταμπλό οργάνων. Αυτή περιλαμβάνεται επίσης στο πακέτο δερμάτινων ταπετσαριών της BMW Individual. Το πακέτο περιέχει υψηλής ποιότητας δερμάτινο σαλόνι Merino της BMW Individual και διατίθεται σε τρεις αποχρώσεις: Tartufo, Smoke White και Caramel. Οι ραφές και μπορντούρες διαφέρουν ανάλογα με την επιλεγμένη έκδοση καθίσματος (στάνταρ ή comfort). Επιπλέον των καθισμάτων και του ταμπλό, το δερμάτινο σαλόνι της BMW Individual περιλαμβάνει υψηλής ποιότητας δέρμα Merino στις επενδύσεις εμπρός και πίσω θυρών και στην κεντρική κονσόλα.

Η σειρά BMW Individual προσφέρει επίσης τρεις αποκλειστικές διακοσμητικές λωρίδες – Piano Finish Black, Plum Brown και Light Ash. Σε κάθε περίπτωση, είναι τέλεια συνδυασμένες με την απόχρωση δέρματος που έχει επιλεγεί. Διατίθεται δερμάτινο τιμόνι BMW Individual με ξύλινο ένθετο ασορτί με τις διακοσμητικές λωρίδες, προσθέτοντας την τελική πινελιά σε μία καμπίνα που εκφράζει άριστα το προσωπικό στυλ του κατόχου της.

Το μοντέλο και η αγορά. Η έβδομη γενιά μιας πολύ επιτυχημένης οικογένειας.



«Στα μάτια των πελατών μας, η BMW Σειρά 5 ενσαρκώνει την ουσία της μάρκας BMW όσο κανένα άλλο μοντέλο. Αυτοί θεωρούν ότι συγκεντρώνει τα καλύτερα στοιχεία της μάρκας χωρίς να κάνει συμβιβασμούς. Γι' αυτό κάθε χρόνο είναι bestseller στην κατηγορία της και πάνω από 7,6 εκατομμύρια πελάτες έχουν εμπιστευτεί τη BMW Σειρά 5. Το νέο μοντέλο συνεχίζει την παράδοση της οικογένειας να προσφέρει βέλτιστη δυναμική συμπεριφορά, άνεση και λειτουργικότητα», σχολιάζει ο Dr Ian Robertson, Μέλος Δ.Σ. της BMW AG, τομέας Πωλήσεων και Μάρκετινγκ. Η νέα BMW Σειρά 5 γυρίζει σελίδα στο κεφάλαιο επτά με μία συναρπαστική ιστορία επιτυχίας.

Επισκόπηση των έξι γενιών:

2010: Το πιο επιτυχημένο business sedan (F10/F11/F18/F07).

Η έκτη γενιά της BMW Σειρά 5 δεν καθυστέρησε να γίνει ηγέτης στην κατηγορία της λίγο μετά αφότου λανσαρίστηκε τον Ιανουάριο του 2010. Διέθετε ακόμα πιο άκαμπτο αμάξωμα από την προκάτοχό της και ήταν εξοπλισμένη με περισσότερα συστήματα ασφάλειας και υποστήριξης οδηγού. Η BMW Σειρά 5 Gran Turismo πρόσθεσε μία τρίτη έκδοση αμαξώματος με μεγάλη πίσω πόρτα. Οι ιπποδυνάμεις ξεκινούν από 105 kW/143 hp στη BMW 518d και φτάνουν τα 423 kW/575 hp με τη BMW M5. Το Νοέμβριο του 2011 η πρώτη BMW Σειρά 5 με υβριδική τεχνολογία κυκλοφόρησε στην αγορά με τη μορφή της BMW Active Hybrid 5 (ισχύς συστήματος κίνησης: 250 kW/340 hp). Με πωλήσεις δύο εκατομμυρίων και πλέον μονάδων, η έκτη γενιά της Σειράς 5 έχει ξεπεράσει το προηγούμενο μοντέλο κατά 42% και είναι το πιο επιτυχημένο premium business μοντέλο παγκοσμίως. Η πληθώρα διακρίσεων και βραβείων που έχει συγκεντρώσει τα τελευταία έξι χρόνια επιβεβαιώνει την αναγνώριση της αξίας της.

2003: Είσοδος σε μία νέα εποχή (E60/E61).

Η πέμπτη γενιά της BMW Σειρά 5 κέρδισε τις εντυπώσεις από την πρώτη μέρα με την προηγμένη σχεδίαση και την καινοτόμο τεχνολογία της. Διαθέσιμη αρχικά σε έκδοση sedan και από το 2004 και σε μορφή Touring, εγκαινίασε νέα πρότυπα στους τομείς ενεργητικής ασφάλειας, συστημάτων υποστήριξης οδηγού και απόδοσης, ειδικότερα. Η γκάμα κινητήρων αυτής της γενιάς της BMW Σειράς 5 περιείχε έξι βενζινοκινητήρες και τέσσερις diesel, που απέδιδαν από 120 kW/163 hp (BMW 520d) έως 373 kW/507 hp (BMW M5). Από το 2007, το τεχνολογικό πακέτο BMW EfficientDynamics ανήκε στο

βασικό εξοπλισμό. Η BMW Σειρά 5 ήταν bestseller στην κατηγορία της για τέσσερις συνεχείς χρονιές (2005 – 2008), με παραδόσεις 1,4 εκατομμυρίων και πλέον μονάδων.

1995: Αλουμινένιο πλαίσιο κάνει ντεμπούτο στη Σειρά 5 (E39).

Η τέταρτη γενιά της BMW Σειράς 5 γιόρτασε την πρεμιέρα της στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) το 1995. Η BMW Σειρά 5 ήταν το πρώτο όχημα μαζικής παραγωγής σε όλο τον κόσμο που διέθετε πλαίσιο αποκλειστικά από ελαφρύ μέταλλο. Οι νέοι κινητήρες από αλουμίνιο, συνέβαλλαν περαιτέρω στην εξοικονόμηση βάρους. Το φάσμα ισχύος τεσσάρων diesel και έξι βενζινοκινητήρων ξεκινούσε από 100 kW/136 hp της BMW 520d και έφτανε τα 294 kW/400 hp στη BMW M5. Η τέταρτη γενιά της BMW Σειράς 5 πέτυχε επίσης νέα ρεκόρ πωλήσεων. Μέχρι τις αρχές του 2004 που σταμάτησε η παραγωγή, είχαν πουληθεί πάνω από 1,47 εκατομμύρια μονάδες.

1987: Πρεμιέρα του E34, η BMW Σειρά 5 Touring λανσαρίστηκε το 1991.

Η ομάδα σχεδίασης της BMW με επικεφαλής των Claus Luthe για την τρίτη γενιά της 5άρας δανείστηκε στιλιστικά στοιχεία από τη νέα BMW Σειρά 7 που είχε λανσαριστεί λίγο νωρίτερα. Η ισχύς των 11 κινητήρων της γκάμας – που περιλάμβανε τρεις diesel – ξεκινούσε από 83 kW/113 hp (BMW 518i) και έφτανε τα 250 kW/340 hp (BMW M5). Όλοι οι βενζινοκινητήρες εφοδιάζονταν στάνταρ με καταλυτικό μετατροπέα κλειστού βρόγχου και ήταν σχεδιασμένοι για να λειτουργούν με στάνταρ αμόλυβδη βενζίνη. Μία έκδοση all-wheel-drive ήταν διαθέσιμη για πρώτη φορά με τη μορφή της BMW 525ix. Η BMW Σειρά 5 Touring γιόρτασε την πρεμιέρα της το 1991. Διέθετε πίσω πόρτα με ανεξάρτητα ανοιγόμενο πίσω παρμπρίζ, που παραμένει χαρακτηριστικό γνώρισμα του αυτοκινήτου μέχρι σήμερα. Η παραγωγή της BMW Σειράς 5 ολοκληρώθηκε το Σεπτέμβριο του 1995, αν και η BMW Σειρά 5 Touring συνέχισε να κατασκευάζεται μέχρι τον Ιούνιο του 1996. Με συνολικές πωλήσεις 1,3 εκατομμυρίων μονάδων, η τρίτη γενιά του μοντέλου ανέβασε την επιτυχία της Σειράς 5 σε νέα επίπεδα.

1981: Μοντέρνα εκδοχή μιας δοκιμασμένης φιλοσοφίας (E28).

Η δεύτερη γενιά της BMW Σειράς 5 διέθετε διαιρούμενη μάσκα δύο τμημάτων, και στρογγυλούς προβολείς με διαφορετικές διαμέτρους για τη μεγάλη και τη μεσαία σκάλα. Η γκάμα κινητήρων ήταν παρόμοια με αυτή του προηγούμενου μοντέλου. Στο λανσάρισμα υπήρχαν βενζινοκινητήρες από 66 kW/90 hp (BMW 518) έως 135 kW/184 hp (BMW 528i). Μία έκδοση diesel προστέθηκε για πρώτη φορά στη γκάμα το 1983, με τη μορφή της BMW 524td. Το 1985, η BMW Motorsport GmbH – ο προπομπός της σημερινής BMW M GmbH – παρουσίασε την πεμπουσία του μεγάλου σπορ

sedan: τη BMW M5. Ο εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας, προερχόμενος από τη θρυλική BMW M1, απέδιδε 210 kW/286 hp. Η δεύτερη γενιά της BMW Σειράς 5 σταμάτησε να παράγεται τον Ιούνιο του 1988 έχοντας πουλήσει πάνω από 722.000 μονάδες σε διάρκεια οκτώ χρόνων.

1972: η πρώτη BMW Σειρά 5 (E12).

Η επιτυχημένη ιστορία της BMW Σειρά 5 ξεκίνησε πριν από 40 χρόνια με το sedan πρώτης γενιάς. Επίσης προανήγγειλε ένα νέο σύστημα ονομασίας των μοντέλων BMW που εξακολουθεί να χρησιμοποιείται μέχρι σήμερα. Η BMW 520 ήταν διάδοχος του μοντέλου BMW 2000 “Neue Klasse” και προσέφερε στους πελάτες αισθητά περισσότερο χώρο και άνεση. Οι βενζινοκινητήρες απέδιδαν από 66 kW/90 hp στη BMW 518 μέχρι 160 kW/218 hp στη BMW M535i. Η παραγωγή της πρώτης BMW Σειράς 5 σταμάτησε τον Ιούλιο του 1981 μετά από 700.000 πωλήσεις.

Παραγωγή και βιωσιμότητα. Μεγαλύτερη ανακυκλωσιμότητα, μικρότερο αποτύπωμα άνθρακα.



Όπως όλες οι προηγούμενες γενιές του μοντέλου από το 1973, η νέα BMW Σειρά 5 θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στο Dingolfing της Βαυαρίας, που αποτελεί πρότυπο κέντρο τεχνογνωσίας για όλες τις μεγάλες σειρές μοντέλων BMW. Για την παραγωγή της νέας BMW Σειρά 5 χρησιμοποιείται ένα πολύ ευέλικτο σύστημα σε δύο αίθουσες συναρμολόγησης. Στη μία γραμμή, κατασκευάζεται μαζί με τη BMW Σειρά 3 Gran Turismo και τη Σειρά 4 και στην άλλη μαζί με τις BMW Σειρά 6 και 7. Στη προετοιμασία για την έβδομη γενιά της BMW Σειράς 5, η εσωτερική παραγωγή και οι διαδικασίες της BMW στην αλυσίδα προμηθευτών αναδιοργανώθηκαν και βελτιώθηκαν. Στη δυτική πλευρά του εργοστασίου χτίστηκε ένα νέο τμήμα αμαξωμάτων. Αυτή η εγκατάσταση προσφέρει καινοτόμες τεχνικές συναρμολόγησης και συγκόλλησης, ειδικά προσαρμοσμένες στη φιλοσοφία αμαξώματος ελαφρού βάρους της νέας BMW Σειρά 5. Εν όψει της προετοιμασίας για το νέο μοντέλο, έχουν γίνει αλλαγές και από πλευράς συναρμολόγησης. Κυρίως, οι σημαντικότερες εργασίες προ-συναρμολόγησης εξαρτημάτων έχουν αναθεωρηθεί για να γίνει εφικτή η ενσωμάτωση της plug-in υβριδικής έκδοσης.

Πέρα από την παραγωγή στο εργοστάσιο του Dingolfing, μία μακρύτερη έκδοση της νέας BMW Σειράς 5 Sedan θα κατασκευάζεται και πάλι στο εργοστάσιο του Shenyang στην Κίνα. Επίσης, για πρώτη φορά το μοντέλο με στάνταρ μεταξόνιο θα συναρμολογείται και στο MSF στο Graz από την άνοιξη του 2017. Το Dingolfing θα λειτουργεί σαν πρότυπο εργοστάσιο για όλη την παραγωγή της BMW Σειράς 5.

Ήδη από τη φάση εξέλιξης, μεγάλη προσοχή δόθηκε στην ανακυκλωσιμότητα και την περιβαλλοντική συμβατότητα των υλικών που χρησιμοποιούνται. Γι' αυτό βλέπουμε τώρα υψηλότερη αναλογία 'δευτερευόντων υλικών' (δηλ. ανακυκλωμένων) στην παραγωγή της νέας BMW Σειράς 5 Sedan. Για παράδειγμα, τα υψηλής αντοχής αλουμινένια χυτά αποτελούνται τώρα από 50% δευτερεύον αλουμίνιο. Τα μέτρα αυτά, σε συνδυασμό με τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έχουν αντισταθμίσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της αυξημένης χρήσης ελαφρών υλικών στη νέα BMW Σειρά 5 Sedan.

Η νέα BMW Σειρά 5 είναι κατά 95% ανακυκλώσιμη. Η ανακύκλωση στο τέλος κύκλου ζωής είναι δωρεάν σε όλες τις χώρες της E.E.

Το αποτύπωμα του άνθρακα στη BMW Σειρά 5 μειώθηκε κατά 15%.

Το σύνολο αυτών των μέτρων όχι μόνον έχει μειώσει τις εκπομπές CO₂ κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του οχήματος αλλά έχει μειώσει και το αποτύπωμα του άνθρακα της νέας BMW Σειράς 5 σε όλο τον προϊόντικό κύκλο ζωής. Η Αξιολόγηση Κύκλου Ζωής (Life Cycle Assessment) για τη νέα BMW Σειρά 5, που επιθεωρήθηκε και πιστοποιήθηκε ανεξάρτητα κατά ISO 14040/44 από το φορέα TÜV Süd (αντίστοιχο του ΚΤΕΟ) και το Τεχνικό Πανεπιστήμιο του Βερολίνου, επιβεβαιώνει ότι το αποτύπωμα του άνθρακα της νέας BMW Σειρά 5 έχει μειωθεί κατά 15% συγκριτικά με την προκάτοχό της. Αυτή η δέσμευση ομοίως υπογραμμίζει την κατανόηση από τη BMW της έννοιας του premium αυτοκινήτου.