

Η νέα BMW K 1600 B. Περιεχόμενα.



1. Η νέα BMW K 1600 B.	
(Περιληπτικά)	2
2. Τεχνολογία και σχεδίαση μοτοσικλέτας.	5
3. Πρόγραμμα εξοπλισμού.	12
4. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	15
5. Τεχνικά χαρακτηριστικά.	16

1. Η νέα BMW K 1600 B. (Περιληπτικά)



Η νέα K 1600 B: συναισθημα και πάθος με 6 κυλίνδρους και αποκλειστικό Bagger στυλ.

Η παρουσίαση της “Concept 101” μοτοσικλέτας στα πλαίσια της Concorso d’Eleganza Villa d’Este την άνοιξη του 2015 άνοιξε ένα εντυπωσιακό νέο κεφάλαιο για την ιστορία των Concept Bikes της BMW Motorrad. Αυτή η πρόταση της BMW Motorrad που ενσαρκώνει την οδήγηση σε ατελείωτους αυτοκινητόδρομους, το όνειρο της ελευθερίας και της ανεξαρτησίας και την ενσάρκωση του “Grand American Touring” γίνεται τώρα πραγματικότητα με την νέα K 1600 B bagger.

Μία άκρως συναισθηματική και αποκλειστική μοτοσικλέτα υψηλών επιδόσεων, η νέα K 1600 B με 6-κύλινδρο σε σειρά κινητήρα και κορυφαία απόδοση 118 kW (160 hp), όπως και η “Concept 101” που προηγήθηκε, ενσαρκώνει το “Spirit of the Open Road”.. Η φιλοσοφία της αποτελεί συνώνυμο της φινέτσας, της δύναμης και της πολυτέλειας σε δύο τροχούς και μεταμορφώνει τον κάθε δρόμο, την κάθε διαδρομή, το κάθε λεπτό σε μία απaráμιλλη εμπειρία.

Η χαρακτηριστική αεροδυναμική γραμμή με ένα χαμηλό πίσω τμήμα και σκούρους χρωματικούς συνδυασμούς αποτελούν τα συστατικά μιας ξεκούραστης και απολαυστικής εμπειρίας.

Σχεδιαστικά, η νέα κατάμαυρη (Black Storm metallic με μαύρα εξαρτήματα του πλαισίου και του συστήματος μετάδοσης) K 1600 B έχει τη μορφή ενός bagger, ενός αποκλειστικού τύπου μοτοσικλέτας που είναι ιδιαίτερα δημοφιλής στις ΗΠΑ. Χαρακτηριστικά γνωρίσματα της έκδοσης bagger είναι η σιλουέτα σε σχήμα σταγόνας, με το υψηλότερο σημείο της να βρίσκεται στο εμπρός φέρινγκ, η αεροδυναμική γραμμή και οι ‘βαθιές’ πλαϊνές βαλίτσες με ενσωματωμένα πίσω φώτα Αμερικανικού στυλ. Νέοι, χρωμιωμένοι σιγαστήρες εκτείνονται παράλληλα με το δρόμο και αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της γοητείας μιας bagger μοτοσικλέτας.

Βασισμένη εν πολλοίς στην τεχνολογία της εξακύλινδρης BMW μοτοσικλέτας τουρισμού, K 1600 GT, η νέα K 1600 B έρχεται με θεαματική προς τα πίσω σχεδίαση, με ένα πλήρως ανασχεδιασμένο πίσω τμήμα. Η νέα αυτή σχεδίαση την κάνει να δείχνει χαμηλωμένη και λεπτή, ενώ χάρη στο πίσω πλαίσιο, μειώνεται αισθητά το ύψος της πίσω σέλας.

Πλαϊνές βαλίτσες νέας σχεδιαστικής φιλοσοφίας και αναδιπλούμενος πίσω λασπωτήρας για εύκολη αφαίρεση του τροχού.

Οι ανασχεδιασμένες, μεγαλύτερης χωρητικότητας πλαϊνές βαλίτσες με τα πιο λεπτά καλύμματα επιτρέπουν άνετη και αποδοτική φόρτωση των αποσκευών. Ο πίσω λασπωτήρας τώρα αναδιπλώνεται για να διευκολύνει την αφαίρεση του πίσω τροχού.

Υψηλή αισθητική και αποτελεσματική προστασία από τον αέρα και τις καιρικές συνθήκες.

Το φέρινγκ της νέας K 1600 B με την ειδικά προσαρμοσμένη ζελατίνα συμβάλλει στη δυναμική και εντυπωσιακή εμφάνιση της μοτοσικλέτας. Για αποτελεσματική προστασία από τον αέρα και τις καιρικές συνθήκες, τα πλαϊνά τμήματα των ανακλαστήρων αέρα είναι μακρύτερα. Επίσης υπάρχουν ανακλαστήρες αέρα που προστατεύουν τα χέρια του αναβάτη. Οι δύο καθρέπτες εναρμονίζονται με τη σχεδιαστική φιλοσοφία της μοτοσικλέτας, διασφαλίζοντας καλή ορατότητα της πίσω κυκλοφορίας, χάρη στις μεγάλες ευρυγώνιες επιφάνειές τους.

Ηλεκτρονική Ανάρτηση Dynamic ESA με αυτόματη προσαρμογή απόσβεσης, περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό.

Με την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση Dynamic ESA και τα Modes “Road” και “Cruise”, η νέα K 1600 B συνδυάζει οδηγική άνεση, ευστάθεια και δυναμικές επιδόσεις και υπόσχεται μία ασύγκριτη οδηγική εμπειρία. Στη ρύθμιση “Road” του βασικού εξοπλισμού, η προσαρμογή της απόσβεσης είναι πλήρως αυτοματοποιημένη, προσφέροντας το υψηλότερο επίπεδο άνεσης και ελκτικής πρόσφυσης σε όλα σχεδόν τα οδοστρώματα. Από την άλλη πλευρά, με το “Cruise” mode, η νέα K 1600 B προσφέρει πολύ μαλακή απόσβεση διασφαλίζοντας ένα υψηλό επίπεδο άνεσης στις χαμηλές ταχύτητες.

Νέα λειτουργία υποβοήθησης όπισθεν (reverse assist) και Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro για ανέβασμα/κατέβασμα ταχύτητας χωρίς συμπλέκτη.

Η νέα K 1600 B ελίσσεται εύκολα χάρη στη λειτουργία υποβοήθησης όπισθεν που ενεργοποιείται από το αριστερό πάνελ χειριστηρίων μέσω μπουτόν. Η κίνηση ξεκινά πιέζοντας το μπουτόν της μίζας. Η Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro που διατίθεται σαν προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός επιτρέπει στον αναβάτη να ανεβάσει και να κατεβάσει ταχύτητα, σε πολλές περιπτώσεις χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη.

Άνετα μαρσπιέ με τα πόδια να βρίσκονται ‘σχετικά μπροστά’ και προαιρετικές, αποκλειστικές σφυρήλατες ζάντες για εξατομίκευση.

Στον τομέα της εξατομίκευσης της νέας K 1600 B και χάρη σε μία πλούσια γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW Motorrad και προαιρετικού, εργοστασιακού εξοπλισμού, καμία επιθυμία δεν μένει ανεκπλήρωτη. Αξιοσημείωτα είναι τα άνετα μαρσπιέ για τον συνεπιβάτη, ενώ τα μαρσπιέ του αναβάτη ρυθμίζονται σε μία πολύ άνετη θέση με τα πόδια 'σχετικά μπροστά'. Ανασχεδιασμένες, σφυρήλατες ζάντες με έντεκα διπλές ακτίνες ενισχύουν τον αποκλειστικό χαρακτήρα της νέας K 1600 B.

Τα σημαντικότερα χαρακτηριστικά της νέας BMW K 1600 B συνοπτικά:

- 6-κύλινδρος σε σειρά κινητήρας με προδιαγραφές εκπομπών EU4, με ίδια απόδοση ισχύος 118 kW (160 hp) στις 7.750 rpm και μέγιστη ροπή 175 Nm στις 6.500 rpm
- Σχεδίαση Bagger με εντυπωσιακή, αεροδυναμική γραμμή και χαμηλό πίσω τμήμα.
- Χαμηλό πίσω πλαίσιο για μειωμένο ύψος, χαμηλότερη σέλα συνεπιβάτη (-7 cm) και χαρακτηριστική εμφάνιση bagger.
- Σταθερές, πλαϊνές βαλίτσες με νέα σχεδίαση, πίσω κεντρικό κάλυμμα και ενσωματωμένα φώτα σε Αμερικανικό στυλ.
- Χρωμιωμένα, παράλληλοι σιγαστήρες με νεύρα στις απολήξεις.
- Αναδιπλούμενος λασπωτήρας για εύκολη αφαίρεση τροχού.
- Αποτελεσματική προστασία από τον αέρα και τις καιρικές συνθήκες με μακρύτερους εκτροπείς αέρα.
- Κλασική, κοντή, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα τύπου bagger.
- Ηλεκτρονική ανάρτηση Dynamic ESA με αυτόματη προσαρμογή απόσβεσης και προγράμματα "Road" και "Cruise" στο βασικό εξοπλισμό.
- Λειτουργία υποβοήθησης όπισθεν για μεγαλύτερη ευελιξία, στον προαιρετικό, εργοστασιακό εξοπλισμό.
- Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro για ανέβασμα/κατέβασμα ταχύτητας χωρίς συμπλέκτη, εργοστασιακή επιλογή.
- Intelligent Emergency Call, εργοστασιακή επιλογή για άμεση υποστήριξη σε περίπτωση ατυχήματος ή επείγουσας ανάγκης (μόνο σε Ευρωπαϊκές χώρες όπου διατίθεται ConnectedDrive).

2. Τεχνολογία και σχεδίαση μοτοσικλέτας.



Η νέα K 1600 B: πολυτέλεια και γνήσια απόλαυση σε στυλ Αμερικανικού bagger.

Η νέα K 1600 B συνδυάζει πολυτέλεια, άνεση και χαρακτηριστικά μοτοσικλέτας τουρισμού με τη μοναδική σχεδίαση ενός bagger. Ξεκινώντας από το υψηλότερο σημείο στην ζελατίνα, η σιλουέτα της μοτοσικλέτας ουσιαστικά κινείται καθοδικά. Οι δύο πλαϊνές βαλίτσες είναι ενσωματωμένες στο σώμα της μοτοσικλέτας μαζί με τα πίσω φώτα, που αποπνέουν ένα έντονα Αμερικανικό στυλ.

Κατάλληλη για χαλαρή οδήγηση μετά από μία κουραστική ημέρα δουλειάς, για ένα απολαυστικό ταξίδι για δύο αλλά ακόμα και για τις διακοπές, η νέα K 1600 B συνδυάζει τις κορυφαίες επιδόσεις ενός εξακύλινδρου κινητήρα και τις ανέσεις ενός μοντέλου τουρισμού με τη χαλαρή διάθεση και το μοναδικό στυλ ενός bagger.

Η χαρακτηριστική αεροδυναμική γραμμή με ένα χαμηλό πίσω τμήμα και σκούρους χρωματικούς συνδυασμούς αποτελούν τα συστατικά μιας ξεκούραστης και απολαυστικής εμπειρίας.

Η νέα κατάμαυρη (Black Storm metallic με μαύρα εξαρτήματα πλαισίου και συστήματος μετάδοσης) K 1600 B βασίζεται κυρίως στην K 1600 GT Tourer. Ενώ οι αναβάτες μεγάλων αποστάσεων θα μπορούν να απολαύσουν τα υψηλά επίπεδα άνεσης και τη σχεδιαστική φιλοσοφία της τουριστικής K 1600 GT, η νέα K 1600 B θέτει εντελώς νέα πρότυπα στο “Grand American Touring”.

Το πίσω τμήμα της νέας K 1600 έχει ανασχεδιαστεί πλήρως με αποτέλεσμα το χαμηλότερο της σέλας για μεγαλύτερη άνεση και ευκολία πρόσβασης των αναβατών. Χάρη στο ξεχωριστό bagger στυλ, ο συνεπιβάτης ωφελείται από ένα πίσω τμήμα που είναι 70 mm χαμηλότερο από την 6-κύλινδρο tourer, με αποτέλεσμα μία αντίστοιχα χαμηλότερη σέλα. Δύο εργονομικές λαβές στη σέλα του συνεπιβάτη παρέχουν ασφάλεια πάνω στην αυθεντική, κεκλιμένη προς τα πίσω σέλα.

Παράλληλα, το νέο πίσω πλαίσιο επέτρεψε τη δημιουργία των υποδοχών που ήταν απαραίτητες για να υπάρχει συνοχή με τη συνολική σχεδιαστική φιλοσοφία. Με αυτό τον τρόπο η νέα K 1600 B δείχνει χαμηλή, επιμηκυμένη, εξαιρετικά κομψή και δυναμική. Επίσης έχουν ανασχεδιαστεί οι χρωμιωμένοι σιγαστήρες με πρόσθετα χρωμιωμένα καλύμματα που ακολουθούν τις

παράλληλες γραμμές στην περιοχή των καταλυτών και έρχονται σε αρμονία με την εμφάνιση του μοντέλου bagger.

Πλαϊνές βαλίτσες με ανασχεδιασμένους εσωτερικούς χώρους για άνετη φόρτωση και αναδιπλούμενος πίσω λασπωτήρας για εύκολη αποσυναρμολόγηση του τροχού.

Οι πλαϊνές βαλίτσες του βασικού εξοπλισμού είναι βιδωμένες στο ανασχεδιασμένο πίσω πλαίσιο. Επιπλέον, τα πίσω φώτα, που περιλαμβάνουν φως όπισθεν, φλας και φώτα φρένων, είναι ενσωματωμένα στις πλαϊνές βαλίτσες, θυμίζοντας Αμερικανικά “road cruisers”. Όλα τα φώτα υιοθετούν τεχνολογία LED, επομένως είναι ιδιαίτερα οικονομικά και με μεγάλη διάρκεια ζωής, ενώ παρέχουν φωτισμό κορυφαίας ποιότητας.

Οι ανασχεδιασμένες πλαϊνές βαλίτσες της K 1600 GT tourer με πιο λεπτά καλύμματα και βαθύτερους εσωτερικούς χώρους επιτρέπουν άνετη φόρτωση των αποσκευών στην K 1600 B. Δύο δίκτυα αποσκευών στο κάτω τμήμα της βαλίτσας παρέχουν πρακτικό αποθηκευτικό χώρο για μικρότερα αξεσουάρ ταξιδιού. Η προαιρετική σύνδεση ηχοσυστήματος στη βαλίτσα της δεξιάς πλευράς έχει μία εσωτερική θέση που είναι κατάλληλη για μεγαλύτερες συσκευές όπως ένα tablet computer. Ο διακόπτης για τη θέρμανση της σέλας του συνεπιβάτη βρίσκεται στη δεξιά βαλίτσα. Η αφαίρεση τη σέλας γίνεται χωρίς χρήση κλειδιού, ενώ ο μηχανισμός παραμένει καθαρός αφού είναι ενσωματωμένος στην αριστερή βαλίτσα.

Στο πλαίσιο ανασχεδίασης του πίσω τμήματος η νέα K 1600 B φέρει ένα πρόσθετο πίσω μεσαίο κάλυμμα. Ο πίσω λασπωτήρας τώρα αναδιπλώνεται προς τα πάνω, διευκολύνοντας την αφαίρεση του πίσω τροχού για την αλλαγή ελαστικού.

Δυναμικά φέρινγκ για αποτελεσματική προστασία από τον αέρα και τις καιρικές συνθήκες και μία εντυπωσιακή εμφάνιση.

Οι γραμμές του εμπρός τμήματος της νέας K 1600 B κατεβαίνουν προς τα εμπρός και συναντιούνται σε ένα σημείο μπροστά από τον τροχό. Μαζί με το ανασχεδιασμένο πίσω τμήμα και τις κεκλιμένες προς τα πίσω γραμμές, η K 1600 B δίνει την αίσθηση μιας πολύ χαμηλωμένης και επιμηκυμένης μοτοσικλέτας, σηματοδοτώντας τους στενούς δεσμούς της με το δρόμο.

Για την απόλυτη εμπειρία touring, η K 1600 B παρέχει άριστη προστασία από τον αέρα και τον καιρό. Για τον λόγο αυτό, τα πλαϊνά τμήματα του φέρινγκ εκτείνονται μακρύτερα και πιο χαμηλά ως προς τους δυναμικούς ανακλαστήρες, οι οποίοι όχι μόνο παρέχουν καλύτερη προστασία για τα χέρια των αναβατών, αλλά ενισχύουν οπτικά το εμπρός τμήμα της νέας K 1600 B. Οι δύο καθρέπτες εναρμονίζονται άριστα με τη συνολική σχεδίαση της

μοτοσικλέτας, ενώ τα καλύμματα τους μπορούν να αλλάζουν στα πλαίσια της εξατομίκευσης του bagger. Οι μεγάλοι καθρέπτες περιλαμβάνουν ένα ευρυγώνιο τμήμα για άριστη ορατότητα των οχημάτων που ακολουθούν.

Η νέα K 1600 B διαθέτει επίσης μία ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη, ανασχεδιασμένη κοντή ζελατίνα με λειτουργία μνήμης. Όχι μόνο προστατεύει τον αναβάτη και το συνεπιβάτη από την πίεση και τις αναταράξεις του αέρα, αλλά αναδιπλώνεται στη βασική της θέση με το κλείσιμο της ανάφλεξης, προσφέροντας αντικλεπτική προστασία για το σύστημα πλοήγησης που διατίθεται σαν Γνήσιο Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Όπως αρμόζει στη φινέτσα της K 1600 B, οι χρωμιωμένες βάσεις για το έμβλημα και το λογότυπο της BMW και το μακρύ ψυγείο είναι πλήρως εναρμονισμένα με τη συνολική σχεδίαση. Ένα πρόσθετο προστατευτικό στο πλάι του κινητήρα αποτρέπει τις ζημιές σε περίπτωση πτώσης.

Μαρσπιέ για πιο χαλαρή θέση ποδιών διατίθενται προαιρετικά.

Σχεδιαστικά, η νέα K 1600 B ακολουθεί το bagger στυλ, καταργώντας τους αποθηκευτικούς χώρους δεξιά και αριστερά του κινητήρα. Αυτό σημαίνει ότι γίνεται εξαιρετικά εύκολη η τοποθέτηση άνετων μαρσπιέ όπου ο αναβάτης υιοθετεί μία θέση με τα πόδια προς τα εμπρός. Ωστόσο, οι αποθηκευτικοί χώροι διατίθενται προαιρετικά από το εργοστάσιο.

Η θέση του συνεπιβάτη μπορεί επίσης να αναβαθμιστεί. Επειδή τα μαρσπιέ κλείνουν προς τα πάνω, αντί να αναδιπλώνονται προς τα πίσω, η τοποθέτηση άνετων μαρσπιέ για το συνεπιβάτη από τη γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ της BMW Motorrad είναι απλή υπόθεση.

Υψηλή τεχνογνωσία στους εξακύλινδρους κινητήρες.

Με τον σε σειρά 6-κύλινδρο κινητήρα της, η νέα K 1600 B αποπνέει μία ξεχωριστή γοητεία, με κύρια χαρακτηριστικά της την ομαλή λειτουργία, τις κορυφαίες επιδόσεις και την άφθονη ροπή. Παραμένοντας η πιο συμπαγής, σε σειρά 6-κύλινδρο κινητήρια μονάδα στην κατηγορία μοτοσικλετών μαζικής παραγωγής, αποδίδει 118 kW (160 hp) στις 7.750 rpm, μέγιστη ροπή 175 Nm στις 6.500 rpm και προσφέρει απaráμιλλη ελκτική πρόσφυση σε όλες τις συνθήκες.

Ζυγίζοντας 102.6 kg, ο 6-κύλινδρος κινητήρας της K 1600 B παραμένει μέχρι σήμερα ο ελαφρύτερος 6-κύλινδρος μαζικής παραγωγής για μοτοσικλέτες στην κατηγορία πάνω από 1000 cc και όχι μόνο: λόγω της πολύ μικρής απόστασης μεταξύ των κυλίνδρων, είναι αισθητά πιο λεπτός από άλλους σε σειρά 6-κύλινδρους κινητήρες μαζικής παραγωγής μέχρι σήμερα. Και οι δύο

είναι καθοριστικοί παράγοντες για τη δυναμική οδηγική εμπειρία που προσφέρει η K 1600 B.

Η νέα K 1600 B έχει σχεδιαστεί για να πληροί της απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών ρύπων EU4. Αυτό σημαίνει ότι εφοδιάζεται με χαρακτηριστικά όπως νέα χαρτογράφηση κινητήρα, σύστημα καυσίμου, κάνιστρο ενεργού άνθρακα για τον εξαερισμό του ρεζερβουάρ, σύστημα εξάτμισης με τροποποιημένους καταλυτικούς μετατροπείς καθώς και πιο εντυπωσιακές απολήξεις εξαγωγής των οποίων οι οριζόντιες ραβδώσεις υπογραμμίζουν τη φιλοσοφία του 6-κύλινδρου.

Μεγαλύτερη άνεση ελιγμών χάρη στη λειτουργία υποβοήθησης όπισθεν του προαιρετικού εργοστασιακού εξοπλισμού.

Αυτή η bagger προσφέρει υψηλά επίπεδα άνεσης και πολυτέλειας με τη λειτουργία υποβοήθησης όπισθεν. Η λειτουργία ενεργοποιείται μέσω μπουτόν στο αριστερό πάνελ χειριστηρίων του τιμονιού. Αποτέλεσμα, η εμπρόσθια σχέση 'μπλοκάρεται' και ενεργοποιείται η όπισθεν. Η κίνηση της μοτοσικλέτας ξεκινά πιέζοντας τη μίζα και η ροπή μεταφέρεται στον πίσω τροχό μέσω ειδικού άξονα στρέψης.

Τρία Riding Modes και Dynamic Traction Control DTC για μέγιστη ασφάλεια κατά την επιτάχυνση.

Οι αναβάτες της νέας K 1600 B έχουν στη διάθεσή τους τα Modes "Rain", "Road" και "Dynamic", τα οποία επιλέγουν από ένα μπουτόν στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για προσαρμογή της μοτοσικλέτας σε διαφορετικές συνθήκες όπως οδήγηση στην άσφαλτο, σε βρεγμένο δρόμο και με σπορ στυλ. Η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης DTC συνδυάζεται με απόλυτη αρμονία με κάθε ένα από τα διαφορετικά προγράμματα διασφαλίζοντας μέγιστη οδηγική ασφάλεια.

Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro για ανέβασμα/κατέβασμα ταχύτητας χωρίς συμπλέκτη, εργοστασιακή επιλογή.

Με την Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro, ο αναβάτης μιας K 1600 B μπορεί να ανεβάσει και να κατεβάσει ταχύτητα χωρίς συμπλέκτη ή προσαρμογή της πεταλούδας του γκαζιού στο φορτίο και των στροφών του κινητήρα. Γεγονός που αναβαθμίζει την άνεση αλλά και τις δυναμικές επιδόσεις. Οι περισσότερες αλλαγές σχέσεων μπορούν να γίνονται με την Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων.

Κατά την επιτάχυνση, η πεταλούδα του γκαζιού δεν χρειάζεται πλέον να κλείνει για αλλαγές, έτσι η ροπή είναι σχεδόν σταθερή χωρίς διακοπές. Κατά την επιβράδυνση και το κατέβασμα σχέσης (πεταλούδα γκαζιού κλειστή), οι

στροφές του κινητήρα προσαρμόζονται αυτόματα μέσω διπλής αποσύμπλεξης. Οι σχέσεις επιλέγονται ως συνήθως μέσω του πεντάλ.

Ο χρόνος αλλαγών είναι σημαντικά μειωμένος συγκριτικά με τη χρήση συμπλέκτη. Ωστόσο αυτό δεν ισχύει όταν ο συμπλέκτης είναι ενεργοποιημένος, όταν το ανέβασμα σχέσης γίνεται με κλειστό γκάζι (ρολάρισμα) ή κατά την επιβράδυνση.

Ιδανική συγκέντρωση μαζών, δοκιμασμένη τεχνολογία ανάρτησης για δυναμική συμπεριφορά.

Τα βασικά στοιχεία του πλαισίου της νέας BMW K 1600 B είναι το γνωστό, αλουμινένιο πλαίσιο τύπου γέφυρας από την K 1600 GT και τα δοκιμασμένα συστήματα Duolever και Paralever για έλεγχο του εμπρός και του πίσω τροχού. Η νέα K 1600 B έχει επίσης χαμηλό κέντρο βάρους με βέλτιστη συγκέντρωση μαζών και κατάλληλη κατανομή φορτίου, για μία υψηλού επιπέδου οδηγική εμπειρία.

Η Ηλεκτρονική Ανάρτηση Dynamic ESA με αυτόματη προσαρμογή απόσβεσης περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό.

Η νέα K 1600 B προσφέρει έναν εξαιρετικό συνδυασμό ευστάθειας, δυναμικής συμπεριφοράς και ελέγχου σε όλες τις συνθήκες οδήγησης και φορτίου. Με την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση Dynamic ESA και τα “Road” και “Cruise” Modes που προσφέρονται στο βασικό εξοπλισμό, διασφαλίζεται μία ιδιαίτερα σπορ οδηγική εμπειρία σε συνδυασμό με κορυφαία επίπεδα άνεσης.

Στο “Road” Mode του βασικού εξοπλισμού, η προσαρμογή της απόσβεσης είναι πλέον πλήρως αυτοματοποιημένη, προσφέροντας το υψηλότερο επίπεδο άνεσης και ελκτικής πρόσφυσης σε όλα σχεδόν τα οδοστρώματα. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται βέλτιστη απόσβεση σε όλες τις οδηγικές συνθήκες, ανεξαρτήτως φορτίου.

Ανάλογα με την επιθυμία των πελατών, η προφόρτιση ελατηρίου μπορεί να προσαρμόζεται στην κατάσταση φορτίου με ένα μπουτόν και ανεξάρτητα από την απόσβεση. Ο αναβάτης μπορεί πιέζοντας ένα μπουτόν να αλλάξει σε “Cruise” mode, για πιο μαλακή απόσβεση σε χαμηλότερες ταχύτητες.

Χρησιμοποιώντας διάφορες παραμέτρους, οι διαφορετικές καταστάσεις, όπως επιτάχυνση και επιβράδυνση της νέας K 1600 B αναγνωρίζονται με ακρίβεια ώστε οι δυνάμεις απόσβεσης στο εμπρός και πίσω αμορτισέρ να προσαρμόζονται σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Σαν αποτέλεσμα, η άνεση, η σταθερότητα και η απόκριση παραμένουν κορυφαίες ακόμα και με τη μοτοσικλέτα υπό κλίση.

Intelligent Emergency Call: εργοστασιακή επιλογή για άμεση υποστήριξη σε περίπτωση ατυχήματος ή επείγουσας ανάγκης.

Η άμεση κινητοποίηση και αποστολή βοήθειας σε περίπτωση ατυχήματος ή επείγουσας ανάγκης και κινδύνου μπορεί να σώσει μια ανθρώπινη ζωή – κάτι που επηρεάζει ιδιαίτερα τους μοτοσικλετιστές. Γι' αυτό, η νέα K 1600 B μπορεί να εφοδιαστεί με το e-call σύστημα "Intelligent Emergency Call" που διατίθεται από το εργοστάσιο ως προαιρετικός εξοπλισμός.

Σε περίπτωση επείγουσας κατάστασης ή ατυχήματος, η λειτουργία "Intelligent Emergency Call" ενεργοποιείται αυτόματα ή μηχανικά, αποστέλλοντας τα δεδομένα θέσης της μοτοσικλέτας, και επομένως τις συντεταγμένες του τόπου του ατυχήματος, ώστε να ξεκινήσουν οι υπηρεσίες διάσωσης μέσω του BMW Call Center. Ωστόσο, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν ενεργοποιείται αυτόματα σε μη επείγουσες καταστάσεις, όπως όταν η μοτοσικλέτα πέσει ενώ είναι σταματημένη, ή σε ατυχήματα με χαμηλή ταχύτητα που δεν εμπλέκονται άλλα οχήματα, ή σε πρόσκρουση σε λακκούβα στο δρόμο ή σε εμπόδιο.

Οι ειδικοί αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στη μοτοσικλέτα αναγνωρίζουν το είδος του συμβάντος. Ένας αισθητήρας ταχύτητας ανιχνεύει περιπτώσεις όπως σύγκρουση με άλλο όχημα ή πρόσκρουση σε εμπόδιο, ενώ ένας αισθητήρας κλίσης, αναγνωρίζει τη θέση της μοτοσικλέτας.

Η μονάδα λειτουργίας του "Intelligent Emergency Call" βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού και είναι συμπαγής και εργονομικά σχεδιασμένη. Εκτός από το SOS μπουτόν που είναι προστατευμένο με κάλυμμα και προορίζεται για την ενεργοποίηση ή τη διακοπή μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης, υπάρχει επίσης ένα ενσωματωμένο μικρόφωνο και ένα μεγάφωνο.

Η προαιρετική λειτουργία "Intelligent Emergency Call" θα διατίθεται σε αρκετές Ευρωπαϊκές αγορές για πρώτη φορά το 2018. Σημειώνεται ότι διατίθεται αρχικά μόνο σε αγορές που υποστηρίζουν το ConnectedDrive.

Πίνακας πολλαπλών ενδείξεων και ολοκληρωμένη φιλοσοφία ελέγχου με πολυχειριστήριο και οθόνη TUFT.

Ο πίνακας οργάνων της νέας K 1600 B περιλαμβάνει δύο κλασικά στρογγυλά όργανα για το ταχύμετρο και το στροφόμετρο. Οι ενδείξεις στην έγχρωμη οθόνη TFT 5,7 ιντσών προσφέρουν καθαρή απεικόνιση των κειμένων και γραφικών. Στο πλαίσιο μιας ενιαίας λειτουργικής φιλοσοφίας διατίθεται χειριστήριο πολλαπλών χρήσεων και σύστημα καθοδήγησης μενού για τον έλεγχο των λειτουργιών άνεσης και του υπολογιστή ταξιδιού.

Ολοκληρωμένος βασικός εξοπλισμός για γνήσια απόλαυση bagger.

Η νέα K 1600 B έχει μία εκτενή γκάμα βασικού εξοπλισμού που μεταξύ άλλων

περιλαμβάνει προβολείς xenon, ABS Pro, θερμαινόμενα grips, θερμαινόμενη σέλα, cruise control και Multi-Controller.

3. Πρόγραμμα εξοπλισμού.



Προαιρετικός εξοπλισμός και Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad – τέλεια εξατομίκευση BMW Motorrad.

Με την πλούσια γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW Motorrad και εργοστασιακού εξοπλισμού καλύπτεται κάθε είδους επιθυμία για την εξατομίκευση της νέας K 1600 B. Αξιοσημείωτα είναι τα άνετα μαρσπιέ για το συνεπιβάτη και η ρύθμιση για πιο χαλαρή προς τα εμπρός θέση ποδιών του αναβάτη. Τον αποκλειστικό χαρακτήρα της νέας K 1600 B τονίζουν οι ανασχεδιασμένες σφυρήλατες ζάντες με έντεκα διπλές ακτίνες.

Ο εξοπλισμός προέρχεται απευθείας από το εργοστάσιο και ενσωματώνεται στη διαδικασία παραγωγής. Τα Αξεσουάρ των μοτοσικλετών τοποθετούνται από τους Επίσημους Εμπόρους BMW Motorrad. Πρόκειται για εξοπλισμό που μπορεί να τοποθετηθεί και εκ των υστέρων.

Επιλογές.

- **Πακέτο Safety:** adaptive turning lights, φώτα ημέρας, έλεγχος πίεσης ελαστικών RDC, Hill Start Control.
- **Πακέτο Comfort:** Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro, κεντρικό κλείδωμα, σύστημα συναγερμού DWA, Keyless Ride, πρόσθετος προβολέας LED.
- **Πακέτο Touring:** λειτουργία υποβοήθησης όπισθεν, ηχοσύστημα και προετοιμασία για σύστημα πλοήγησης.
- Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro.
- Λειτουργία υποβοήθησης όπισθεν.
- Intelligent Emergency Call.
- Adaptive turning light.
- Keyless ride.
- Hill Start Control.
- Έλεγχος πίεσης ελαστικών RDC.
- Κεντρικό κλείδωμα (μόνο σε συνδυασμό με προαιρετικό σύστημα συναγερμού).
- Σύστημα συναγερμού DWA (μόνο σε συνδυασμό με κεντρικό κλείδωμα).
- Πρόσθετος προβολέας LED.
- Ηχοσύστημα και προετοιμασία για σύστημα πλοήγησης.
- Προετοιμασία για ηχοσύστημα και σύστημα πλοήγησης.
- Προετοιμασία για σύστημα πλοήγησης.

- Αποθηκευτικός χώρος.
- Crash bar.
- Εμπρός μαρσπιέ (μόνο σε συνδυασμό με crash bar και θερμικά προστατευτικά).
- Σφυρήλατο τιμόνι.
- Κεντρικό σταντ.

Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Αποθηκευτικοί χώροι.

- Επενδύσεις για βαλίτσα.
- Προστατευτικά για βαλίτσα.
- Tank bag, αδιάβροχο.
- Ένθετο Vario για Tank rucksack.

Σχεδίαση.

- Ανακλαστήρας αέρα, χρωμιωμένος.
- Slipstream ανακλαστήρες, χρωμιωμένοι.
- Καλύμματα καθρεπτών, χρωμιωμένα.
- Λωρίδες βαλίτσας, χρωμιωμένες.
- Σφυρήλατες ζάντες.

Εργονομία και άνεση.

- Μαρσπιέ συνεπιβάτη.
- Θερμικά προστατευτικά.
- Σέλα, χαμηλή (ύψος σέλας: 750 mm).

Πλοήγηση και επικοινωνία.

- Navigator V.
- Διπλός φορτιστής USB με καλώδιο για πρίζα 12 V.

Ασφάλεια.

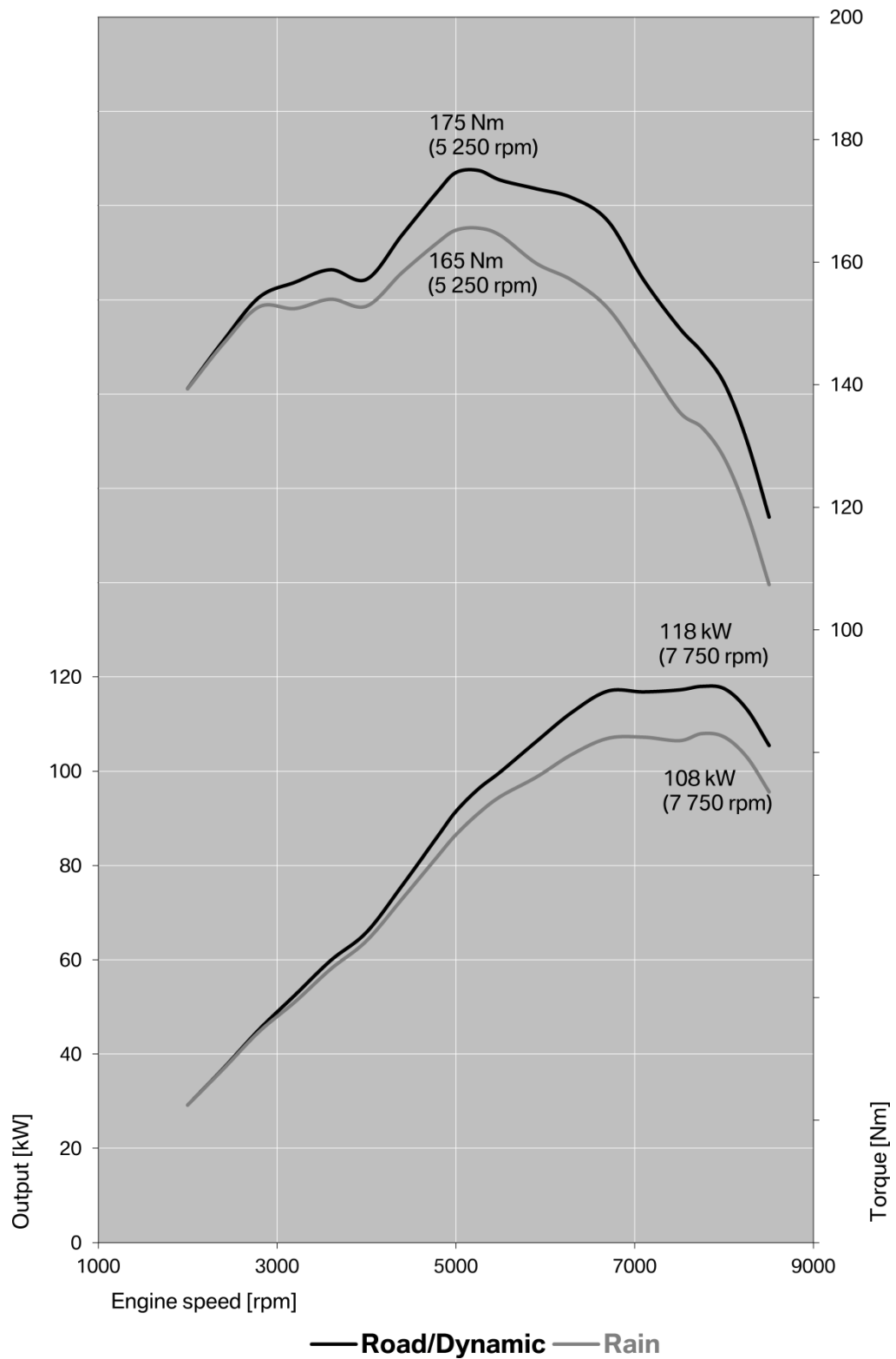
- Φωτισμός εδάφους (μόνο σε συνδυασμό με κεντρικό κλείδωμα, μόνο για ορισμένες χώρες (όχι ECE)).
- Σύστημα συναγερμού χωρίς κεντρικό κλείδωμα.
- Κλείδωμα δισκόφρενου με ενσωματωμένο σύστημα συναγερμού.
- Προειδοποιητικό τρίγωνο BMW Motorrad.
- Κουτί πρώτων βοηθειών, μεγάλο.
- Κουτί πρώτων βοηθειών, μικρό .

Συντήρηση και Τεχνολογία.

- Φορτιστής μπαταρίας BMW Motorrad 230 V.
- Φορτιστής μπαταρίας BMW Motorrad 110 V.
- Φορτιστής μπαταρίας BMW Motorrad για UK.
- Πολυεργαλείο.

- Μίνι τρόμπα ποδός.
- Σετ επισκευής για ελαστικά tubeless

4. Καμπύλες ισχύος και ροπής κινητήρα.



5. Τεχνικά χαρακτηριστικά.

BMW K 1600 B		
Engine		
Capacity	cc	1649
Bore/stroke	mm	72/67.5
Output	kW/hp	118/160
at engine speed	rpm	7 750
Torque	Nm	175
at engine speed	rpm	5 250
Type		Series
No. of cylinders		6
Compression/fuel		12.2:1 / Premium unleaded (95 RON)
Valve control		Bucket tappets
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	29/24.8
Throttle valve diameter	mm	52
Engine control		BMS-X
Homologation standard		EU4
Electrical system		
Alternator	W	700
Battery	V/Ah	12/19
Headlight		Xenon low-beam headlamp Halogen high-beam headlamp
Starter	kW	0.7
Power transmission - gearbox		
Clutch		Multi-plate wet clutch, hydraulically activated
Gearbox		Constant-mesh 6speed gearbox, helical cut
Primary ratio		1.617
Transmission ratios	I	2.230
	II	1.641
	III	1.319
	IV	1.101
	V	0.926
	VI	0.788
Rear wheel drive		Bevel gear
Transmission ratio		2.75
Suspension		
Frame construction type		Aluminium bridge frame, load-bearing engine
Front wheel control		BMW Motorrad Duolever
Rear wheel control		BMW Motorrad Paralever, central spring strut
Spring travel, front/rear	mm	115/125
Wheel castor	mm	106.4
Wheelbase	mm	1618
Steering head angle	°	62.2

BMW K 1600 B		
Brakes	front	Twin disc brake, Ø 320 mm, 4-piston fixed callipers
	rear	Single disc brake, Ø 320 mm, 2-piston floating calliper
ABS		BMW Motorrad ABS (partial integral)
Traction control		Optional BMW Motorrad DTC
Wheels		Aluminium cast wheels
	front	3.50 x 17"
	rear	6.00 x 17"
Tires	front	120/70 ZR 17
	rear	190/55 ZR 17
Dimensions and weights		
Total length	mm	2324
Total width with/without mirrors	mm	1000/980
Seat height (without rider)	mm	780
Unladen weight according to DIN, road ready, fully fuelled	kg	336
Permitted total weight	kg	560
Fuel tank capacity	l	26.5
Performance figures		
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	5.7
Acceleration 0-100 km/h	s	3.2
Top speed	km/h	> 200