

# **Η νέα BMW G 310 GS.**

## **Πίνακας περιεχομένων.**

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| <b>1. Γενική Φιλοσοφία</b><br>(Περίληψη) ..... | 2  |
| <b>2. Τεχνολογία.</b> .....                    | 4  |
| <b>3. Σχεδιασμός και χρώματα.</b> .....        | 10 |
| <b>4. Πρόγραμμα Εξοπλισμού.</b> .....          | 13 |
| <b>5. Παραγωγή και ποιότητα.</b> .....         | 14 |
| <b>6. Τεχνικά Χαρακτηριστικά.</b> .....        | 16 |

# 1. Γενική Φιλοσοφία. Περίληψη.

## **Η νέα BMW G 310 GS - έτοιμη για περιπέτεια κάθε ημέρα.**

Για την BMW Motorrad, η GS αποτελεί μία υπόσχεση – υπόσχεση για άρτια λειτουργία, αξιοπιστία και αντοχή. Η G 310 GS φέρνει αυτά τα ποιοτικά χαρακτηριστικά στην κατηγορία κάτω των 500 κ.εκ., αφομοιώνοντάς τα με το δικό της ξεχωριστό, ώριμο τρόπο.

Η G 310 GS είναι μία αυθεντική GS: ένα υπερούγχρονο προϊόν με απaráμιλλη πολυχρηστικότητα για την κατηγορία. Είναι πρακτική και ευέλικτη στην κίνηση της πόλης και ιδιαίτερα ανθεκτική εκτός δρόμου. Κατά συνέπεια, είναι ο ιδανικός σύντοφος στην περιπέτεια της καθημερινής οδήγησης. Ιδιαίτερα συμπαγής όσο ώριμη σαν κατασκευή και ιδιαίτερα άνετη, η GS ανοίγει νέους ορίζοντες οδηγικής εμπειρίας στην κατηγορία της. Είναι ακριβώς αυτή η πολυχρηστικότητα που καθιστά την G 310 GS μοναδική στη μικρή κατηγορία.

## **Τυπικός σχεδιασμός GS.**

Η BMW G 310 GS φαντάζει αυθεντική GS με την πρώτη ματιά. Χάρη στο χαρακτηριστικά ψηλό φτερό εμπρός, την εντυπωσιακή σιλουέτα και την υπερυψωμένη, κοφτή ουρά, η BMW G 310 GS υιοθετεί κλασικά στοιχεία από τις μεγάλες αδερφές της. Οι συμπαγείς αναλογίες της, το κοντό μεταξόνιο, ο τροχός 19 ιντσών εμπρός και η μεγάλη διαδρομή της ανάρτησης είναι στοιχεία που χαρίζουν όρθια θέση οδήγησης στον αναβάτη και υπόσχονται αίσθηση απόλυτης ευελιξίας στην οδήγηση.

## **Στοιχείο της οι δρόμοι του κόσμου.**

Όπως και η G 310 R, η G 310 GS έχει σχεδιαστεί για την παγκόσμια αγορά. Ο κινητήρας της είναι συμβατός με διαφορετικής ποιότητας καύσιμα ενώ υπακούει σε όλες τις προδιαγραφές αντιρύπανσης καθώς και σε τοπικούς κανονισμούς. Η μοτοσικλέτα βρίσκεται στο στοιχείο της στους δρόμους όλου του κόσμου και εισάγει το κύρος του ονόματος BMW στην κατηγορία κάτω από τα 500 κ.εκ.

## **Καινοτόμος, μονοκύλινδρος κινητήρας για απόλαυση στην οδήγηση - συμβατός σε μεγάλο εύρος χρήσεων σε όλο τον κόσμο.**

Καρδιά της νέας BMW G 310 GS είναι ο υδρόψυκτος, μονοκύλινδρος κινητήρας των 313 cc, ο οποίος έγινε πρώτα γνωστός στην G 310 R. Έχει 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλβίδες σε συνδυασμό με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου. Η χωρητικότητα των 313 cc προκύπτει από διάμετρο κυλίνδρου 80 mm και διαδρομή 62,1 mm.

Κύριο χαρακτηριστικό του μονοκύλινδρου κινητήρα της G 310 GS είναι η τοποθέτησή του στο πλαίσιο με αντιστροφή 180 μοιρών και με τον κύλινδρο σε

κλίση προς τα πίσω, τον αυλό εισαγωγής από μπροστά και την εξάτμιση να βγαίνει από πίσω. Αυτή η διάταξη επιλέχτηκε για να αναπνέει ο κινητήρας δροσερό αέρα, κάτι που συνεπάγεται αυξημένη ισχύ ενώ εξασφαλίζει καλύτερη αρχιτεκτονική στην ίδια τη μοτοσικλέτα. Με μέγιστη ισχύ 25 kW (34 hp) στις 9.500 rpm και μέγιστη ροπή 28 Nm στις 7.500 rpm ο κινητήρας της νέας G 310 GS είναι ο ιδανικός σύντροφος για απολαυστική, σπορ οδήγηση σε συνδυασμό με το χαμηλό βάρος των 169,5 κιλών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN.

### **Άρτια σχεδιασμένη εργονομία στα πρότυπα των BMW GS για χαλαρή απόλαυση στην οδήγηση σε ασφαλτο και χώμα.**

Η νέα G 310 GS χαρίζει ξεκούραστη θέση οδήγησης στον αναβάτη, ιδανική για ανέμελη οδηγική απόλαυση τόσο στο δρόμο όσο και σε εξορμήσεις σε δασικούς δρόμους και χωμάτινα μονοπάτια. Όπως σε κάθε BMW Motorrad, όλοι οι διακόπτες και τα χειριστήρια διακρίνονται για την ευχρηστία και την ασφάλεια στο χειρισμό τους. Μεγάλη προσοχή έχει δοθεί στην ευκολία χρήσης για μεγάλο εύρος αναβατών με διαφορετικό σωματότυπο.

### **Σωληνωτό πλαίσιο - χωροδικτύωμα, αντεστραμμένο πιρούνι και μακρύ πίσω ψαλίδι για σταθερότητα, ακρίβεια στο τιμόνι και ανάλαφρη αίσθηση στο δρόμο.**

Η ανάρτηση της νέας G 310 GS είναι παρόμοια με της G 310 R roadster. Στηρίζεται στο ατσάλινο, σωληνωτό πλαίσιο - χωροδικτύωμα - με βιδωτό πίσω υποπλαίσιο - που εξασφαλίζει μεγάλη στρεπτική ακαμψία και αυξημένη αντοχή. Η ακαμψία και η καλή ισορροπία του πλαισίου αποτελούν τη βάση για εξαιρετική σταθερότητα στο δρόμο και μεγάλη ακρίβεια τιμονιού. Στην μπροστινή ανάρτηση υπάρχει ένα στιβαρό, αντεστραμμένο πιρούνι ενώ πίσω, ένα αλουμινένιο ψαλίδι με μονό αμορτισέρ βιδωμένο απευθείας πάνω σ' αυτό.

### **Φρένα υψηλής απόδοσης, στάνταρ ABS και πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών.**

Όπως σε όλες τις μοτοσικλέτες BMW, το ABS βρίσκεται στο βασικό εξοπλισμό της νέας G 310 GS. Ο συνδυασμός του συστήματος φρένων υψηλής απόδοσης με το δίκαναλο ABS συνεπάγεται αποτελεσματική επιβράδυνση και μικρές αποστάσεις φρεναρίσματος. Το ABS μπορεί να απενεργοποιηθεί με το πάτημα ενός κουμπιού, εφόσον το ζητήσει ο αναβάτης για οδήγηση σε χώμα. Ο πίνακας οργάνων της G 310 GS διαθέτει μία μεγάλη, ευανάγνωστη οθόνη υγρών κρυστάλλων με πλήθος ενδείξεων.

### **Μία αυθεντική BMW.**

Όπως και η G 310 R, η G 310 GS αντιπροσωπεύει όλες τις αξίες της BMW: προοδευτικό πνεύμα, κορυφαία ποιότητα και βέβαια μακροζωία, δηλαδή πολλά χρόνια απροβλημάτιστης σχέσης με τον ιδιοκτήτη της. Τα κορυφαία ποιότητας εξαρτήματα και υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί, συνθέτουν μία πραγματική μοτοσικλέτα για κάθε χρήση. Η G 310 GS είναι η GS κάτω από τα 500 cc, η μοτοσικλέτα που ανοίγει την πόρτα προς τον κόσμο της BMW Motorrad σε ένα κοινό από όλο τον κόσμο.

## 2. Τεχνολογία.

### **Νέα BMW G 310 GS - απροβλημάτιστη απόλαυση στην οδήγηση, μεγάλη προσαρμοστικότητα.**

Δυνατός κινητήρας, ευκολία χειρισμού και ευελιξία. Με τη νέα BMW G 310 GS, η BMW Motorrad διευρύνει την οικογένεια των BMW GS με ένα ακόμη ιδιαίτερα δυναμικό μέλος. Με τη λεπτή αλλά γεμάτη νεύρο κατασκευή της και το νέο μονοκύλινδρο κινητήρα, η GS είναι ταυτόχρονα τολμηρή, ελαφριά και περιπετειώδης, ενώ χάρη στο χαμηλό βάρος και στο ύψος της σέλας αποτελεί ακαταμάχητη επιλογή για όποιον θέλει να γευτεί την εμπειρία μίας μοτοσικλέτας BMW GS για πρώτη φορά.

### **Μία νέα ερμηνεία των συστατικών στοιχείων των BMW GS.**

Βασισμένη στη G 310 R roadster, η νέα G 310 GS προσφέρει υψηλές επιδόσεις και άνεση σε συνδυασμό με πρακτικότητα και δυνατότητες οδήγησης στο χώμα και εκτός δρόμου. Μεταφέρει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά μίας BMW GS σε μία νέα κατηγορία για την BMW Motorrad, επιδεικνύοντας μοναδικές δεξιότητες σε διάφορα επίπεδα: στις καθημερινές μετακινήσεις, στην κίνηση της πόλης ή σε δυναμική οδήγηση σε επαρχιακούς δρόμους και έξω από αυτούς. Η ευκολία χειρισμού και ο ισχυρός, μονοκύλινδρος κινητήρας BMW σε συνδυασμό με τη χαμηλή κατανάλωση και την ξεκούραστη θέση οδήγησης, την καθιστούν ιδανικό σύντροφο για κάθε χρήση. Η νέα BMW G 310 GS, όπως κάθε μοτοσικλέτα BMW, διαθέτει υψηλή τεχνολογία και κορυφαία ποιότητα, προσφέροντας στον αναβάτη της απροβλημάτιστη απόλαυση στην οδήγηση για πολλά χρόνια.

Η BMW Motorrad έθεσε τα θεμέλια της μεγάλης γκάμας μοτοσικλετών BMW GS από τη δεκαετία του '80 όταν παρουσίασε την R 80 G/S, την πρώτη εντούρο μοτοσικλέτα για ταξίδι. Έκτοτε οι αρετές της παραμένουν अपαράλλαχτες μέχρι σήμερα: εξαιρετική ποιότητα λειτουργίας, άνεση και αντοχή. Η BMW Motorrad εξακολουθεί να προωθεί και να εξελίσσει αυτά τα βασικά πλεονεκτήματα και να τα μεταφέρει με επιτυχία σε όλες τις σειρές μοντέλων BMW Motorrad.

Η νέα G 310 GS είναι το πιο πρόσφατο παράδειγμα. Δεν παρουσιάστηκε απλά ως μία αυθεντική «μικρή» BMW GS αλλά καλείται να συνεχίσει την παράδοση 90 χρόνων της BMW στους μονοκύλινδρους κινητήρες με τον υψηλής τεχνολογίας μονοκύλινδρο κινητήρα της.

### **Καινοτόμος μονοκύλινδρος κινητήρας για απόλαυση στην οδήγηση και συμβατότητα με μεγάλο εύρος χρήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο.**

Καρδιά της νέας BMW G 310 GS είναι ο υδρόψυκτος, μονοκύλινδρος κινητήρας των 313 cc, ο οποίος έγινε πρώτα γνωστός στην G 310 R, με 2

εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλβίδες σε συνδυασμό με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό. Η χωρητικότητα των 313 cc προκύπτει από διάμετρο κυλίνδρου 80 mm και διαδρομή 62,1 mm. Ο κινητήρας αυτός σχεδιάστηκε για να απευθύνεται στην παγκόσμια αγορά και είναι συμβατός με καύσιμα διαφορετικής ποιότητας χάρη στη σχετικά χαμηλή σχέση συμπίεσης 10,6:1. Με μέγιστη ισχύ 25 kW (34 hp) στις 9.500 rpm και μέγιστη ροπή 28 Nm στις 7.500 rpm ο κινητήρας της νέας G 310 GS είναι ο ιδανικός σύντροφος για απολαυστική, σπορ οδήγηση σε συνδυασμό με το χαμηλό βάρος των 169,5 κιλών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN.

### **Κύλινδρος στραμμένος προς τα πίσω και κυλινδροκεφαλή αντεστραμμένη κατά 180 μοίρες για ιδανική αρχιτεκτονική και υψηλή απόδοση.**

Σε αντίθεση με τις συμβατικές μονοκύλινδρες μοτοσικλές, ο κινητήρας της νέας G 310 GS παρουσιάζει μία σειρά ασυνήθιστων τεχνικών λύσεων. Πρώτη και κυριότερη, η τοποθέτηση του κινητήρα υπό κλίση προς τα πίσω και με την κυλινδροκεφαλή αντεστραμμένη κατά 180 μοίρες. Ο αυλός εισαγωγής βρίσκεται στην μπροστινή πλευρά ενώ η εξάτμιση βγαίνει από πίσω. Το μπουζί είναι τοποθετημένο στο κέντρο του θαλάμου καύσης. Αυτή η διάταξη δεν εξασφαλίζει μόνο την παροχή φρέσκου ατμοσφαιρικού αέρα, η οποία μεταφράζεται σε βελτίωση της απόδοσης, αλλά χαρίζει καλύτερη αρχιτεκτονική στη μοτοσικλέτα συνολικά. Σε συνδυασμό με τη διάταξη των αξόνων μετάδοσης, αυτή η λύση συνεπάγεται χαμηλότερο κέντρο βάρους και καλύτερη φόρτιση του μπροστινού τροχού σε σχέση με τη συμβατική διάταξη. Ταυτόχρονα, η λύση αυτή σε συνδυασμό με το μικρό μεταξόνιο επιτρέπει τη χρησιμοποίηση μακρύτερου πίσω ψαλιδιού, το οποίο εξασφαλίζει καλύτερη σταθερότητα στη μοτοσικλέτα. Το αποτέλεσμα είναι πιο ευέλικτη συμπεριφορά, καλή πληροφόρηση από τον μπροστινό τροχό και απaráμιλλος έλεγχος της μοτοσικλέτας.

Η διάταξη του κινητήρα με τον αυλό εισαγωγής στην μπροστινή πλευρά επέτρεψε στους μηχανικούς να χρησιμοποιήσουν ένα ευμεγέθες φίλτροκούτι το οποίο προσαρμόσαν ακριβώς πίσω από το λαιμό του τιμονιού και επέτρεψαν το σχεδιασμό ενός ιδιαίτερα κοντού ρεζερβουάρ καυσίμου. Αυτό συνεπάγεται περιορισμό της μεταφοράς του καυσίμου εμπρός - πίσω με αποτέλεσμα να αποφεύγονται αθέμιτες και ανεξέλεγκτες μεταφορές βάρους κατά την οδήγηση.

### **Σύστημα κίνησης βαλβίδων υψηλής απόδοσης από την S 1000 RR, εξαρτήματα κινητήρα με επίστρωση DLC και χιτώνιο κυλίνδρου με επίστρωση Nikasil.**

Ο μονοκύλινδρος κινητήρας της νέας G 310 GS διαθέτει μίζα, οριζόντια διαχωρισμένο μπλοκ κυλίνδρου και παρουσιάζει καινοτόμες τεχνολογικά λύσεις ενώ χρησιμοποιεί υλικά υψηλής ποιότητας.

Το σύστημα κίνησης των βαλβίδων με τους 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής βασίζεται σ' εκείνο της S 1000 RR, χρησιμοποιώντας πανάλαφρα ωστήρια

υψηλών ταχυτήτων με επίστρωση εξαιρετικά ανθεκτικού DLC (Diamond Like Carbon), το οποίο ελαχιστοποιεί την τριβή και τη φθορά κατά το άνοιγμα των βαλβίδων, όπως ακριβώς και στη superbike της BMW. Οι βαλβίδες εισαγωγής είναι τοποθετημένες σε κλίση 11,2 μοιρών και οι βαλβίδες εξαγωγής σε κλίση 13,3 μοιρών. Η διάμετρος των βαλβίδων εισαγωγής είναι 33,5 χιλιοστά και της εξαγωγής 27,2 χιλιοστά. Η διάμετρος της πεταλούδας του γκαζιού στον αυλό εισαγωγής του συστήματος ψεκασμού είναι 42 χιλιοστά.

Ο πείρος του εμβόλου διαθέτει επίσης επίστρωση DLC και συνδέεται απευθείας με την κεφαλή του διωστήρα (μπιέλα) χωρίς κουζινέτο, κάτι που σε συνδυασμό με τα πανάλαφρα, χυτά έμβολα, συνεπάγεται περιορισμό της μάζας των κινούμενων μερών. Τα κουζινέτα που βρίσκονται στο κάτω άκρο του διωστήρα και στον κυρίως εκκεντροφόρο δεν είναι τα συνηθισμένα που χρησιμοποιούνται σε άλλους μονοκύλινδρους κινητήρες. Προσφέρουν πλεονεκτήματα σε όγκο, βάρος και αντοχή. Η επίστρωση του χιτωνίου του κυλίνδρου με χαμηλής τριβής Nikasil είναι ενδεικτική των προθέσεων των μηχανικών της BMW να συνδυάσουν το χαμηλό βάρος της κατασκευής και τη θερμοδυναμική απόδοση με την τελευταία λέξη στην τεχνολογία κινητήρων.

Η αποτελεσματική λίπανση και το σύστημα ψύξης προσφέρουν μέγιστη αξιοπιστία ακόμη και στις πιο αντίξοες συνθήκες.

Τη ζωτικής σημασίας παροχή λιπαντικού στο εσωτερικό του κινητήρα αναλαμβάνει το καθιερωμένο υγρό κάρτερ, το εσωτερικό του οποίου είναι σχεδιασμένο ώστε να εξασφαλίζει τέλεια λίπανση ακόμη και κατά τη διάρκεια ακραίων χειρισμών της μοτοσικλέτας. Το σύστημα ψύξης εξασφαλίζει ιδανικές θερμοκρασίες λειτουργίας του κινητήρα ακόμη και σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος. Το ψυκτικό υγρό περνά μέσα από ένα ευμεγέθες ψυγείο το οποίο βρίσκεται κάτω από το λαιμό του τιμονιού.

### **6-τάχυτο κιβώτιο, υψηλόστροφος κινητήρας και αντικραδασμικός άξονας για υψηλές επιδόσεις και ομαλή λειτουργία.**

Στη μετάδοση χρησιμοποιείται πολύδισκος, υγρός συμπλέκτης μέσα στο 6-τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων με την πυκνή κλιμάκωση σχέσεων και αυτολιπαινόμενη αλυσίδα. Χάρη στην άμεση απόκριση στο γκάζι, το δυνατό τράβηγμα και τα καθαρόαιμα χαρακτηριστικά λειτουργίας του κινητήρα και μέγιστο όριο περιστροφής στις 10.500 rpm, η νέα G 310 GS προσφέρει εξαιρετικές επιδόσεις και απaráμιλλη απόλαυση στην οδήγηση για την κατηγορία της.

Επιπλέον, ένας αντικραδασμικός άξονας μπροστά από το στροφαλοφόρο περιορίζει στο ελάχιστο τους δυσάρεστους κραδασμούς εξασφαλίζοντας την ιδιαίτερα ομαλή λειτουργία του μονοκύλινδρου συνόλου. Ο καταλυτικός μετατροπέας στην εξάτμιση, η κεντρική μονάδα ελέγχου BMS-E2 της BMW και το δευτερεύον σύστημα αέρα καθιστούν τον κινητήρα της G 310 GS ιδιαίτερα φιλικό προς το περιβάλλον και συμβατό με τις προδιαγραφές EU4. Η εξάτμιση της G 310 GS έχει επανασχεδιαστεί και διαθέτει διαφορετική σωλήνωση από της G 310 R roadster για να ανταποκριθεί στις μεγαλύτερες

διαδρομές της ανάρτησης. Επίσης, διαθέτει νέα προστατευτική ποδιά που τονίζει την GS εμφάνιση της G 310 GS.

**Στιβαρό, ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο - χωροδικτύωμα και μακρύ πίσω ψαλίδι για καλύτερη σταθερότητα, ακριβές τιμόνι και ανάλαφρη αίσθηση στο δρόμο.**

Χάρη στις εξαιρετικά συμπαγείς διαστάσεις και την προσαρμοστικότητα της σε ένα μεγάλο εύρος χρήσεων, η νέα BMW G 310 GS διαθέτει της αρετές μίας τυπικής BMW GS, κάτι που δεν προϋπήρχε σ' αυτήν την κατηγορία. Η μοτοσικλέτα παίρνει εύκολα μεγάλες κλίσεις ενώ παραμένει πάντα ουδέτερη και προβλέψιμη. Και σε μεγαλύτερες αποστάσεις προσφέρει άνεση και αντοχή, χωρίς συμβιβασμούς στον τομέα της σταθερότητας σε γρήγορες καμπές. Η σταθερότητα, η ακρίβεια του τιμονιού και η ευελιξία της μοτοσικλέτας εμπνέουν απόλυτη εμπιστοσύνη ακόμη και σε άπειρους αναβάτες.

Η ανάρτηση της νέας G 310 GS είναι παρόμοια με της roadster G 310 R roadster και στηρίζεται στο ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο – χωροδικτύωμα, - με το βιδωτό πίσω υποπλαίσιο. Το πλαίσιο εξασφαλίζει μεγάλη στρεπτική ακαμψία και αντοχή. Στην G 310 GS τα σημεία εφαρμογής των πλαστικών επιφανειών στο πλαίσιο είναι διαφορετικά απ'ότι στην G 310 R.

Η ακαμψία και η καλή ισορροπία του πλαισίου αποτελούν τη βάση για εξαιρετική σταθερότητα στο δρόμο και μεγάλη ακρίβεια του τιμονιού. Η γεωμετρία της ανάρτησης στην G 310 GS έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την ευελιξία, τη σταθερότητα και την ουδέτερη συμπεριφορά στις στροφές, τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου. Τα στοιχεία αυτά συνεπάγονται μέγιστη απόλαυση και απόλυτο έλεγχο, αντικατοπτρίζοντας το δυναμικό χαρακτήρα της μοτοσικλέτας. Το μεταξόνιο είναι 1.420 χιλιοστά, το ίχνος τροχού 98 χιλιοστά και η γωνία του τιμονιού στις 63,3 μοίρες.

Χάρη στη διάταξη του κινητήρα, το μονοκόμματο πίσω ψαλίδι από χυτό αλουμίνιο είναι μακρύτερο απ' ότι σε συμβατικές μοτοσικλέτες χωρίς να επηρεάζει απαραίτητα το μήκος του μεταξονίου.

Με μήκος 650 χιλιοστών, το ψαλίδι ευθύνεται για την αξιοσημείωτα ουδέτερη συμπεριφορά της μοτοσικλέτας, περιορίζει το βύθισμα και ομαλοποιεί τις αντιδράσεις στις μεταφορές φορτίου. Με αυτόν τον τρόπο, η νέα G 310 GS συνδυάζει στο δρόμο ανάλαφρη αίσθηση με ακρίβεια και σταθερότητα στις στροφές με περιορισμένες αντιδράσεις της ανάρτησης στις μεταφορές φορτίων.

**Αντεστραμμένο πιρούνι με μονό αμορτισέρ απευθείας βιδωμένο στο ψαλίδι με αυξημένη διαδρομή για μεγάλο εύρος χρήσεων.**

Η οδική συμπεριφορά της G 310 GS, η οποία χαρακτηρίζεται από ελαφριά αίσθηση και μεγάλη σταθερότητα, οφείλεται και στη μελετημένη ρύθμιση του αμορτισέρ το οποίο στηρίζεται απευθείας στο πίσω ψαλίδι και διαθέτει ρυθμιζόμενη προφόρτιση του ελατηρίου. Το προοδευτικό ελατήριο έχει διαφορετική ενδοτικότητα ανάλογα με το βαθμό συμπίεσης: είναι πιο άνετο σε

καθημερινή οδήγηση, εξασφαλίζει μεγάλα περιθώρια για σπορ οδήγηση και γίνεται πιο σφιχτό στις ανωμαλίες του δρόμου και σε λακούβες. Για καλύτερη συμπεριφορά εκτός δρόμου, η διαδρομή του τροχού είναι 180 χιλιοστά, 49 χιλιοστά περισσότερα απ' ό,τι στην G 310 R.

Σε απόλυτη αντιστοιχία με την πίσω ανάρτηση είναι η ρύθμιση απόσβεσης του αντεστραμμένου πιρουινιού εμπρός. Διαθέτοντας μπουκάλες 41 χιλιοστών και ευμεγέθη πλάκα τιμονιού από ελαφρύ κράμα, αποτελεί μια στιβαρή κατασκευή η οποία συνεπάγεται ακριβή και σταθερό έλεγχο του μπροστινού τροχού, εξασφαλίζοντας σίγουρο έλεγχο και άμεση απόκριση του τιμονιού. Σε συνεργασία με την ιδανική ρύθμιση της πίσω ανάρτησης εξασφαλίζει άνεση στην οδήγηση και προσαρμοστικότητα σε μεγάλο εύρος χρήσεων, σε κάθε τύπο οδοστρώματος, σε άσφαλο και χώμα. Για την κίνηση εκτός δρόμου η διαδρομή του τροχού έχει αυξηθεί κατά 40 χιλιοστά σε σχέση με της G 310 R, φτάνοντας τα 180 χιλιοστά.

Η νέα G 310 GS φορά 5-άκτινες ζάντες από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Ο μπροστινός τροχός έχει διάμετρο 19 ιντσών για ασφαλή και σπορ οδήγηση σε κάθε επιφάνεια (G 310 R: 17 ιντσών). Λόγω του μεγαλύτερου τροχού εμπρός, η γωνία κάστερ έχει αυξηθεί ώστε να εξασφαλίζει φιλική συμπεριφορά. Όπως και στην G 310 R ο πίσω τροχός είναι 17 ιντσών. Οι διαστάσεις των ελαστικών είναι 110/80 R 19 εμπρός και 150/70 R 17 πίσω.

### **Φρένα υψηλής απόδοσης και στάνταρ ABS για ασφαλές φρενάρισμα.**

Όπως σε όλες τις μοτοσυκλέτες BMW, το ABS περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό της νέας G 310 GS. Ο συνδυασμός του συστήματος φρένων υψηλής απόδοσης με το δικάναλο ABS συνεπάγεται αποτελεσματική επιβράδυνση και μικρές αποστάσεις φρεναρίσματος ενώ αποτρέπει αποτελεσματικά την εμπλοκή των τροχών με ρυθμίσεις που αποσκοπούν στη μέγιστη ασφάλεια σε γλιστερούς ή χωμάτινους δρόμους. Για οδήγηση στο χώμα το ABS μπορεί να απενεργοποιηθεί με το πάτημα ενός κουμπιού στο αριστερό γκριπ, εφόσον το θελήσει ο αναβάτης.

Μονός δίσκος 300 χιλιοστών με ακτινική, 4-πίστονη δαγκάνα στον μπροστινό τροχό εξασφαλίζει ισχυρό και σταθερό φρενάρισμα. Πίσω έχει τοποθετηθεί δίσκος 240 χιλιοστών με 2-πίστονη, πλευστή δαγκάνα. Τα ενισχυμένα με ατσάλινο πλέγμα σωληνάκια του κυκλώματος εξασφαλίζουν τη σωστή πίεση σε όλες τις συνθήκες.

### **Άρτια σχεδιασμένη εργονομία BMW GS για χαλαρή οδηγική απόλαυση στο δρόμο και εκτός δρόμου.**

Η νέα G 310 GS χαρίζει ξεκούραστη θέση οδήγησης στον αναβάτη για ξέγνοιαστη οδήγηση τόσο στο δρόμο όσο και σε χωμάτινα, δασικά μονοπάτια. Όπως σε κάθε BMW Motorrad, όλοι οι διακόπτες και τα χειριστήρια είναι απλοί και ασφαλείς στο χειρισμό τους για κάθε τύπο αναβάτη.

Ο σχεδιασμός του εργονομικού τριγώνου που απαρτίζεται από το τιμόνι, τα μασπιέ και τη σέλα εξασφαλίζει απόλυτο έλεγχο ενώ μεταφέρει με άνετο τρόπο την πληροφόρηση από το δρόμο μέσα από το ρεζερβουάρ και τη σέλα. Στις μεγαλύτερες ταχύτητες, η στάνταρ ζελατίνα ανακουφίζει το σώμα του αναβάτη από τις δυνάμεις του αέρα και εξασφαλίζει την ομαλή ροή του γύρω από το κράνος.

Η νέα BMW G 310 GS ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του σκληροπυρηνικού αναβάτη μίας BMW GS χάρη στο σωληνωτό τιμόνι το οποίο είναι ελαφρώς μεγαλύτερο και πιο πίσω σε σχέση με της G 310 R. Όπως και στα «μεγάλα» μοντέλα BMW GS, τα μασπιέ του αναβάτη με την τραχιά επιφάνεια είναι απευθείας βιδωμένα στο πλαίσιο εξασφαλίζοντας σίγουρο πάτημα ακόμη και σε αντίξοες συνθήκες. Τα πόδια του συνεπιβάτη στηρίζονται επίσης με σιγουριά στα μασπιέ τα οποία είναι βιδωμένα στο σωληνωτό υποπλαίσιο. Το ύψος της σέλας είναι σχετικά χαμηλό, μόλις στα 835 χιλιοστά, και το μικρό πλάτος της επιτρέπει σε κάθε αναβάτη να νιώσει άνετα πάνω στην G 310 GS – είτε στο δρόμο, είτε σε χωμάτινες διαδρομές. Αναβάτες με χαμηλότερο ή ψηλότερο ανάστημα από το μέσο όρο μπορούν να απευθυνθούν στην γκάμα των αυθεντικών αξεσουάρ BMW Motorrad και να επιλέξουν τη χαμηλότερη σέλα με ύψος 820 χιλιοστών ή την ψηλότερη και ιδιαίτερα αναπαυτική με ύψος 850 χιλιοστών.

Όπως και η G 310 R roadster, η νέα G 310 GS διαθέτει πίνακα οργάνων με μεγάλη οθόνη υγρών κρυστάλλων, η οποία παρέχει πληθώρα ενδείξεων με ευανάγνωστο τρόπο. Οι οθόνες περιλαμβάνουν πληροφορίες όπως: στροφές κινητήρα, ταχύτητα, επιλεγμένη σχέση, συνολικά χιλιόμετρα, θερμοκρασία κινητήρα, στάθμη καυσίμου, αυτονομία καυσίμου, μέση κατανάλωση, μέση ταχύτητα και ώρα.

### 3. Σχεδιασμός και χρώματα.

#### **Αυθεντική GS – και στο design.**

Η BMW G 310 GS παρουσιάζει με το δικό της τρόπο πολλά χαρακτηριστικά που βρίσκει κανείς στις μεγάλες αδερφές της και αυτό την καθιστά άμεσα αναγνωρίσιμη ως μέλος της οικογένειας GS.

Με τη χαρακτηριστική ζελατίνα, το ψηλό μπροστινό φτερό, την εντυπωσιακή σιλουέτα και την ψηλή, κοφτή ουρά της, η BMW G 310 GS διατηρεί τα κλασικά στοιχεία των μεγαλύτερων GS. Ο κινητήρας της BMW G 310 GS διαθέτει μία καινοτόμο διάταξη η οποία συνεισφέρει στο να κρατηθούν συμπαγείς οι διαστάσεις της μοτοσικλέτας με κοντό μεταξόνιο - κάτι ιδανικό για ελιγμούς στην κίνηση της πόλης. Ο μπροστινός τροχός των 19 ιντσών με τη μεγάλη διαδρομή χαρίζει όρθια θέση στον αναβάτη η οποία ευνοεί την ευελιξία και την ανάλαφρη αίσθηση στην οδήγηση. Η κοφτή, ψηλή ουρά χαρίζει στο πίσω μέρος μία ελαφριά, αέρινη εμφάνιση.

#### **Επιφάνειες με χαρακτήρα και λειτουργικό φινίρισμα.**

Οι χρωματιστές επιφάνειες στο πάνω μέρος ακολουθούν την κλασική γραμμή της GS, η οποία ξεκινά από το μπροστινό φτερό - ράμφος και περνά από το ρεζερβουάρ στη σέλα, κάτι που είναι πλέον ιδιαίτερα αναγνωρίσιμο. Μία μικρή ζελατίνα εξασφαλίζει αεροδυναμική προστασία. Από κάτω, δύο βραχίονες αγκαλιάζουν τη μάσκα του φωτιστικού σώματος. Η θέση του κουτιού της εισαγωγής ψηλά, το εντυπωσιακό design, ο διαχωρισμός των υλικών ανά χρώμα και οι ασημί επιφάνειες με το λογότυπο BMW, δημιουργούν έναν οπτικό διαχωρισμό ανάμεσα στο σώμα της μοτοσικλέτας και τα μηχανικά της μέρη, όπως και στα μεγαλύτερα μοντέλα της οικογένειας. Οι βαμμένες επιφάνειες αποπνέουν υψηλή ποιότητα ενώ το φινίρισμα με θαμπό πλαστικό υπογραμμίζει το σκληροτράχηλο χαρακτήρα της BMW G 310 GS. Όπως και στις μεγαλύτερες αδερφές της, οι έντονα σχεδιασμένες επιφάνειες έχουν σχεδιαστεί για λειτουργικούς σκοπούς: κάθε σχήμα και επιφάνεια, όπως και όλα τα υλικά που έχουν επιλεγεί, αποσκοπούν στη βέλτιστη χρηστικότητα της BMW G 310 GS.

#### **Στάνταρ βάση για μπαγαζιέρα.**

Όλες οι GS διαθέτουν βάση για την μπαγαζιέρα υψηλής ποιότητας. Στην BMW G 310 GS η πίσω βάση αποτελεί στοιχείο του βασικού της εξοπλισμού και συνδυάζει εντυπωσιακή εμφάνιση με κορυφαία λειτουργικότητα. Δεδομένου ότι είναι μία σταθερή βάση για την μπαγαζιέρα ή για άλλα αντικείμενα, βελτιώνει σημαντικά την πρακτικότητα της BMW G 310 GS σε καθημερινή χρήση.

### **Αποκλειστικά στοιχεία σχεδιασμού.**

Η χωρίς συμβιβασμούς αναζήτηση κορυφαίας ποιότητας και εκλεπτυσμένων λύσεων υποδεικνύει τα υψηλά στάνταρ που έθεσε η BMW Motorrad στη δημιουργία της BMW G 310 GS, η οποία διαθέτει τα ίδια ακριβώς ποιοτικά χαρακτηριστικά των μεγαλύτερων μοντέλων σε επίπεδο ανοχών, υλοποίησης και συναρμογής των εξαρτημάτων. Επιπρόσθετα, υπάρχουν κάποια στοιχεία μοναδικά στην κατηγορία όπως το αντεστραμμένο πιρούνι με επιχρυσωμένες μπουκάλες και δαγκάνες φρένων, όπως και πίσω ψαλίδι επίσης σε χρυσό χρώμα. Το αλουμινένιο ψαλίδι είναι προσεγμένο στη λεπτομέρεια και χάρη στο ιδιαίτερο σχήμα του – εν μέρει σαν πλέγμα – αποπνέει ελαφράδα και σταθερότητα. Σε πλήρη αντιστοιχία, οι πανάλαφρες, 5-άκτινες ζάντες από κράμα αλουμινίου σε σχήμα τουρμπίνας χαρίζουν μία πολύ δυναμική εικόνα στο προφίλ της μοτοσικλέτας.

### **Οπτικές και εργονομικές λεπτομέρειες από τη σκοπιά του αναβάτη.**

Παρατηρώντας την από τη σέλα, η BMW G310 GS μοιάζει με μοντέλο μεγαλύτερης κατηγορίας. Το χαρακτηριστικό ράμφος μοιάζει με χρωματιστό φιλέτο που περικλείει τη μάσκα του προβολέα και φτάνει στο ρεζερβουάρ και στα πλευρά, χαρίζοντας στην BMW G 310 GS στιγμιαία αναγνωρισιμότητα ως GS ακόμη και από ψηλά. Οι έντονες επιφάνειες του ρεζερβουάρ της χαρίζουν δυναμική εμφάνιση. Ταυτόχρονα, το εντυπωσιακό σχήμα του ρεζερβουάρ επιτρέπει μεγάλο στρίψιμο του τιμονιού, κάτι που συνεπάγεται εξαιρετική ευελιξία σε στενούς χώρους.

### **Αποκλειστική πλάκα τιμονιού και ψηφιακός πίνακας οργάνων.**

Η εντυπωσιακή πλάκα του τιμονιού από αλουμίνιο κυριαρχεί στο οπτικό πεδίο του αναβάτη. Είναι περίτεχνα κατασκευασμένη αναπαράγοντας το στίλ των μασπιέ και του πίσω ψαλιδιού στο ιδιαίτερο σχήμα της. Το εξάρτημα αυτό υψηλής ποιότητας διαθέτει το σήμα της BMW στο σφικτήρα του τιμονιού. Πιο ψηλά, στην ευανάγνωστη οθόνη υγρών κρυστάλλων βρίσκονται οι πολυάριθμες ενδείξεις. Στον ψηφιακό πίνακα οργάνων αντικατοπτρίζεται ο μοντέρνος χαρακτήρας της BMW G 310 GS.

### **Εξατομίκευση μέσα από πλήθος χρωμάτων και υλικών.**

Η BMW G 310 GS διατίθεται σε τρεις πολύ ξεχωριστούς χρωματικούς συνδυασμούς: στα μη μεταλλικά Cosmic Black και Racing Red και στο περίτεχνα σχεδιασμένο μεταλλικό Pearl White. Οι παραλλαγές αυτές καλύπτουν όλα τα γούστα.

Η βασική παραλλαγή Cosmic Black συνδυάζει το μαύρο μη μεταλλικό χρώμα με φωτεινές επιφάνειες σε ματ Titanium Grey. Με βάση το μαύρο, τα πλευρικά φωτεινά στοιχεία με το σήμα της BMW, οι βραχίονες της μάσκας και το πίσω τμήμα υπογραμμίζουν το εντυπωσιακό στίλ της GS. Στο χώρο του κινητήρα, οι ανάλαφροι τονισμοί σε ματ Dime Silver αποτελούν τη διαχωριστική γραμμή ανάμεσα στη σκοτεινή περιοχή των μηχανικών μερών και το σώμα της ψηλής μοτοσικλέτας, υπερτονίζοντας τις αναλογίες της.

Η παραλλαγή Racing Red χαρίζει στην BMW G 310 GS ένα κλασικό χρωματικό φινίρισμα GS. Το ολόσωμο κόκκινο αναδεικνύει τη σιλουέτα της διαχωρίζοντάς την από τα φωτεινά της στοιχεία με το σήμα της BMW, τις επιφάνειες από μαύρο θαμπό πλαστικό και το φωτεινό πίσω μέρος. Στο χώρο του κινητήρα, οι ανάλαφροι τονισμοί σε ματ Dime Silver αποτελούν τη διαχωριστική γραμμή ανάμεσα στη σκοτεινή περιοχή των μηχανικών μερών και το σώμα της ψηλής μοτοσικλέτας, υπερτονίζοντας τις αναλογίες της.

Η κορυφαία παραλλαγή της BMW G 310 GS σε μεταλλικό Pearl White είναι εμπνευσμένη από τα αγωνιστικά χρώματα της BMW Motorsport, δηλαδή το λευκό, το κόκκινο και το μπλε. Το Pearl White metallic είναι ένα διακριτικά αστραφτερό λευκό το οποίο υποστηρίζει δυνατά τους γραφιστικούς τονισμούς σε μπλε και κόκκινο. Στη θέση των ματ πλαστικών επιφανειών σε Titanium Grey, υπάρχουν γυαλιστερές επιφάνειες σε μαύρο οι οποίες λειτουργούν ως υπόβαθρο της εντυπωσιακής εναλλαγής γραφικών και βαμμένων επιφανειών στα πλαϊνά της μοτοσικλέτας. Πιο χαμηλά, ελαφρώς τονισμένες επιφάνειες φωτίζουν τη σκοτεινή περιοχή του κινητήρα, προσδίδοντας του ένα μοντέρνο άγγιγμα. Οι μπουκάλες του πιρουνιού και οι δαγκάνες των φρένων σε χρυσό ολοκληρώνουν ιδανικά το συγκεκριμένο χρωματικό συνδυασμό.

## 4. Πρόγραμμα εξοπλισμού.

Μία εξατομικευμένη γκάμα αξεσουάρ BMW Motorrad είναι διαθέσιμη σε απόλυτη αρμονία με το γενικότερο χαρακτήρα της G 310 GS.

Τα προαιρετικά αξεσουάρ τοποθετούνται είτε από τον Επίσημο Έμπορο της BMW Motorrad είτε από τον ίδιο τον πελάτη. Πρόκειται για στοιχεία τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν και μετά την πώληση.

Προαιρετικά αξεσουάρ.

- Χαμηλή σέλα.
- Ψηλή σέλα.
- Βάση μπαγαζιέρας.
- «Βασική» μπαγαζιέρα 29 λίτρων.
- Μπαγαζιέρα 30 λίτρων.
- Κεντρικό σταντ.
- Φλας τεχνολογίας LED.
- Πρίζα 12-volt.
- Θερμαινόμενα γκριπ.
- Τσάντα μπαγαζιέρας.
- Tank bag.
- Ρυθμιζόμενες μανέτες φρένου και συμπλέκτη.
- Βάση για σύστημα πλοήγησης BMW Motorrad.
- Σύστημα πλοήγησης BMW Motorrad Navigator V.
- Βάση για smartphone BMW Motorrad.

## 5. Παραγωγή και ποιότητα.

### **Εξελιγμένη στο Μόναχο από την BMW Motorrad – κατασκευάζεται στην Ινδία σε συνεργασία με την TVS Motor Company.**

Η νέα BMW G 310 GS κατασκευάζεται στο Μπάνγκαλορ από την BMW Motorrad σε συνεργασία με την TVS Motor Company, τον τρίτο μεγαλύτερο κατασκευαστή μοτοσικλετών στην Ινδία με συνολική παραγωγή 2,5 εκατομμυρίων οχημάτων το χρόνο. Η εταιρεία έχει δεσμευτεί εδώ και πολλά χρόνια στο δόγμα της βιώσιμης ανάπτυξης δίνοντας μεγάλη σημασία στο σεβασμό κοινωνικών και περιβαλλοντικών προδιαγραφών που βρίσκονται πολύ υψηλότερα από τις συνήθειες πρακτικές στην Ινδία.

Η TVS Motor Company είναι η ναυαρχίδα του ομίλου TVS, τον οποίο απαρτίζουν περισσότερες από 90 εταιρείες συνολικά, ανάμεσά τους εταιρείες με εξαιρετική φήμη στον τομέα του αυτοκινήτου ως προμηθευτές πολύ γνωστών κατασκευαστών. Αρκετοί από αυτούς τους προμηθευτές που ανήκουν στον όμιλο TVS, κατασκευάζουν τα εξαρτήματα της G 310 GS.

### **Διασφάλιση ποιότητας και υπερσύγχρονες μέθοδοι παραγωγής στα πρότυπα του εργοστασίου BMW Motorrad στο Βερολίνο - Σπαντάου.**

Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας της TVS Motor Company βασίζεται στο ιαπωνικό μοντέλο εδώ και πολλά χρόνια. Για την κατασκευή της G 310 GS, το σύστημα εμπλουτίστηκε ώστε να συμπεριλάβει τις ιδιαίτερες απαιτήσεις και προδιαγραφές που ορίζει η BMW Motorrad. Στον τομέα διαχείρισης της ποιότητας λειτουργούν από κοινού επιστημονικές ομάδες και από τις δύο εταιρείες.

Μία περιοχή του εργοστασίου έχει διαχωριστεί ώστε να φιλοξενεί αποκλειστικά την κατασκευή της G 310 GS. Στην παραγωγή των εξαρτημάτων του κινητήρα χρησιμοποιούνται νέα, υψηλής ποιότητας εργαλεία φτιαγμένα από κορυφαίους κατασκευαστές της Γερμανίας. Η BMW Motorrad αναμίχθηκε ενεργά σε συμβουλευτικό ρόλο και η γραμμή παραγωγής στήθηκε στα πρότυπα του εργοστασίου στο Βερολίνο – Σπαντάου. Η γραμμή συναρμολόγησης του κινητήρα είναι εντελώς καινούργια και έχει εξοπλιστεί με τεχνολογία αιχμής σε επίπεδο αυτοματισμού και δοκιμών σε κάθε στάδιο της διαδικασίας. Οι πιο νευραλγικές διαδικασίες παραγωγής βρίσκονται υπό συνεχή επιτήρηση και δεδομένα όπως η ακρίβεια των μεγεθών των εξαρτημάτων, οι ανοχές τους και οι τιμές σφίξιματος της κάθε βίδας καταγράφονται αυτόματα. Η συναρμολόγηση γίνεται σε χώρο εντελώς σφραγισμένο στον οποίο η πρόσβαση γίνεται από αεροστεγείς εισόδους ώστε να αποκλείεται η εισχώρηση σωματιδίων από το εξωτερικό περιβάλλον. Στο τέλος της γραμμής συναρμολόγησης κινητήρων, κάθε κινητήρας υποβάλλεται



σε δοκιμή σε πάγκο, όπου μεταξύ άλλων παραμέτρων μετριέται και η απόδοσή του.

Η συναρμολόγηση των μοτοσικλετών γίνεται σε χώρο του εργοστασίου αποκλειστικά αφιερωμένο στην BMW Motorrad. Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας εφαρμόζεται κι εδώ. Ο τελικός έλεγχος γίνεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές της BMW Motorrad και περιλαμβάνει πλήρη δοκιμή λειτουργίας των ηλεκτρονικών όπως και δοκιμή σε δυναμόμετρο για κάθε μοτοσικλέτα. Το δυναμόμετρο είναι ολοκαίνουργο και ρυθμισμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Βερολίνου.

Επιπλέον, το προσωπικό του εργοστασίου επιλέχθηκε και εκπαιδεύτηκε ειδικά από την TVS για τις διαδικασίες παραγωγής και συναρμολόγησης. Επιπρόσθετα προγράμματα εκπαίδευσης διοργανώθηκαν για το προσωπικό της γραμμής συναρμολόγησης από κοινού με συναδέλφους τους από την BMW Motorrad στο εργοστάσιο του Βερολίνου σε διάστημα μεγαλύτερο του ενός χρόνου πριν από την έναρξη της παραγωγής. Από το πρώτο κιόλας όχημα που βγήκε από τη γραμμή παραγωγής της Ινδίας, το προσωπικό έχει συμβάλλει στη διατήρηση των υψηλών στάνταρ συναρμολόγησης και στην ευαισθητοποίηση σε θέματα ποιότητας κατασκευής. Συνολικά, η παραγωγή της νέας BMW G 310 GS υπόκειται στα ίδια κριτήρια ποιότητας που εφαρμόζονται στο εργοστάσιο της BMW Motorrad στο Βερολίνο – Σπαντάου.

## 6. Τεχνικά χαρακτηριστικά.



| BMW G 310 GS                           |                                                                        |           |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Κινητήρας                              |                                                                        |           |
| Χωρητικότητα                           | cc                                                                     | 313       |
| Διάμετρος/διαδρομή                     | mm                                                                     | 80/62,1   |
| Ισχύς                                  | kW/hp                                                                  | 25/34     |
| ρυθμός περιστροφής                     | rpm                                                                    | 9500      |
| Ροπή                                   | Nm                                                                     | 28        |
| Ρυθμός περιστροφής                     | rpm                                                                    | 7500      |
| Τύπος                                  | Υδρόψυκτος μονοκύλινδρος κινητήρας                                     |           |
| Αριθμός κυλίνδρων                      | 1                                                                      |           |
| Συμπίεση/καύσιμο                       | 10,6:1 / αμόλυβδη βενζίνη (95 RON)                                     |           |
| Έλεγχος βαλβίδων                       | 2 EEK                                                                  |           |
| Βαλβίδες ανά κύλινδρο                  | 4                                                                      |           |
| Ø εισαγωγής/εξαγωγής                   | mm                                                                     | 33,5/27.2 |
| Διάμετρο σώματος γκαζιού               | mm                                                                     | 42        |
| Έλεγχος κινητήρα                       | BMS-E2                                                                 |           |
| Έλεγχος ρύπων                          | Τριοδικός καταλυτικός μετατροπέας                                      |           |
| Προδιαγραφές                           | EU4                                                                    |           |
| Ηλεκτρικό σύστημα                      |                                                                        |           |
| Εναλλάκτης                             | W                                                                      | 330       |
| Συσσωρευτής                            | V/Ah                                                                   | 12/8      |
| Φώτα                                   | H4 12 Ω 60/55 W                                                        |           |
| Μίζα                                   | kW                                                                     | 0,5       |
| Σύστημα μετάδοσης                      |                                                                        |           |
| Συμπλέκτης Πολύδισκος Υγρός συμπλέκτης |                                                                        |           |
| Κιβώτιο ταχυτήτων                      | 6 σχέσεων σειριακό                                                     |           |
| Πρωτεύουσα σχέση                       | 3,083                                                                  |           |
| Σχέσεις I                              | 3,000                                                                  |           |
|                                        | II                                                                     | 2,063     |
|                                        | III                                                                    | 1,588     |
|                                        | IV                                                                     | 1,286     |
|                                        | V                                                                      | 1,095     |
|                                        | VI                                                                     | 0,955     |
| Τελική μετάδοση                        | Αυτολιπαινόμενη αλυσίδα                                                |           |
| Ανάρτηση                               |                                                                        |           |
| Τύπος πλαισίου                         | Σωληνωτό πλαίσιο – χωροδικτύωμα με βιδωτό υποπλάσιο                    |           |
| Ανάρτηση μπροστινού τροχού             | Αντεστραμμένο ψαλίδι Ø 41 mm                                           |           |
| Ανάρτηση πίσω τροχού                   | Αλουμινένιο ψαλίδι, μονό αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου |           |
| Διαδρομή, εμπρός/πίσω                  | mm                                                                     | 180/180   |
| Ίχνος τροχού                           | mm                                                                     | 98        |
| Μεταξόνιο                              | mm                                                                     | 1420      |
| Γωνία τιμονιού                         | °                                                                      | 63,3      |
|                                        |                                                                        |           |
|                                        |                                                                        |           |

| <b>BMW G 310 GS</b>                 |          |                       |
|-------------------------------------|----------|-----------------------|
| Φρένα                               | εμπρός   | Μονός δίσκος Ø 300 mm |
|                                     | πίσω     | Μονός δίσκος Ø 240 mm |
| ABS                                 |          | BMW Motorrad ABS      |
| Τροχοί                              |          | Χυτό αλουμίνιο        |
|                                     | εμπρός   | 2,50 x 19"            |
|                                     | πίσω     | 4,00 x 17"            |
| Ελαστικά                            | εμπρός   | 110/80 R 19           |
|                                     | πίσω     | 150/70 R 17           |
| <b>Διαστάσεις και βάρη</b>          |          |                       |
| Μήκος                               | mm       | 2075                  |
| Πλάτος (με χειρολαβές)              | mm       | 880                   |
| Ύψος σέλας (χωρίς αναβάτη)          | mm       | 835                   |
| Βάρος κατά DIN, με υγρά και καύσιμα | kg       | 169,5                 |
| Επιτρεπόμενο βάρος                  | kg       | 345                   |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ             | l        | 11                    |
| <b>Τιμές επιδόσεων</b>              |          |                       |
| Κατανάλωση (WMTC)                   | l/100 km | 3,33                  |
| Τελική ταχύτητα                     | km/h     | 143                   |