

Η νέα BMW R 1200 GS.

Περιεχόμενα.



1. Η νέα BMW R 1200 GS.	
(Περιληπτικά)	2
2. Τεχνολογία και σχεδίαση μοτοσικλέτας.	5
3. Πρόγραμμα εξοπλισμού.	12
4. Καμπύλες ισχύος και ροπής.	15
5. Τεχνικά Χαρακτηριστικά.	16

1. Η νέα BMW R 1200 GS. (Περιληπτικά).



Νέα BMW R 1200 GS – υπεροχή ανεξαρτήτως εδάφους.

Το όνομα “BMW GS” έχει καθιερωθεί ως σύμβολο απόλυτης απόλαυσης στον κόσμο των δύο τροχών πάνω από 35 χρόνια: Το “GS” ενσαρκώνει άριστα το κύρος μιας μοτοσικλέτας τουρισμού μεγάλων αποστάσεων που συνδυάζεται με δυναμικές επιδόσεων και ικανότητες εκτός δρόμου. Αυτό ισχύει κυρίως για τις BMW GS με δικύλινδρο boxer κινητήρα. Μαζί τους μπορείς να εξερευνήσεις τις πιο απομακρυσμένες γωνιές του πλανήτη και σε ακραίες συνθήκες.

Η μοναδική φιλοσοφία της R 1200 GS με τον προσγειωμένο χαρακτήρα και τον ισχυρό, υψηλόρροπο κινητήρα έχει απήχηση σε μεγάλο αριθμό αναβατών σε όλο τον κόσμο. Σε κάθε περίπτωση, δίκαια αυτή έχει επικρατήσει στην κατηγορία της εδώ πολλά χρόνια και είναι bestseller στη γκάμα της BMW Motorrad. Με τη νέα R 1200 GS, η BMW Motorrad επεκτείνει τη γκάμα μοτοσικλετών GS όχι μόνο με τη μορφή πρόσθετων προϊόντικών βελτιστοποιήσεων αλλά και με την προσθήκη νέων χαρακτηριστικών. Για πρώτη φορά, οι πελάτες μπορούν να χαρίσουν σε μία BMW GS μία πιο έντονη πινελιά enduro ή στυλιστικής άποψης ανάλογα με τη χρήση της ή να παραγγείλουν τα πακέτα Rallye και Exclusive.

Η R 1200 GS, η πιο δημοφιλής ταξιδιωτική μοτοσικλέτα enduro στον κόσμο, εμφανίζεται βελτιστοποιημένη σε διάφορους τομείς και ξαφνιάζει με έναν πρωτοφανή συνδυασμό δυναμικών επιδόσεων, άνεσης και προδιαγραφών εκτός δρόμου. Αυτό οφείλεται σε αξιόλογες βελτιώσεις, πολυάριθμα νέα χαρακτηριστικά και ένα εκτεταμένο πρόγραμμα προαιρετικού εξοπλισμού και αξεσουάρ.

Boxer κινητήρας με νέο καταλυτικό μετατροπέα και χαρτογράφηση προσαρμοσμένη στις απαιτήσεις EU4.

Η νέα R 1200 GS χρησιμοποιεί όπως πριν έναν αερο-υγρόψυκτο boxer που αποδίδει 92 kW (125 hp) στις 7.750 rpm και μέγιστη ροπή 125 Nm στις 6.500 rpm. Τώρα έχει τροποποιημένο καταλυτικό μετατροπέα και νέα χαρτογράφηση για τη διαχείριση του κινητήρα, ώστε να πληροί τις τελευταίες προδιαγραφές EU4. Στο model year 2017 ήδη προστέθηκε ένας αποσβεστήρας κραδασμών στο δευτερεύοντα άξονα κιβωτίου και αναβαθμίστηκε το τύμπανο του επιλογέα σχέσεων και οι άξονες του κιβωτίου.

Προαιρετικό Riding Modes Pro με δυναμικό έλεγχο πρόσφυσης DTC και νέο Hill Start Control.

Για προσαρμογή στις ατομικές προτιμήσεις του αναβάτη, η νέα R 1200 GS προσφέρει δύο προγράμματα οδήγησης “Rain” και “Road” στο βασικό εξοπλισμό της σε συνδυασμό με Automatic Stability Control “ASC” για βέλτιστη πρόσφυση. Προαιρετικά, η νέα R 1200 GS μπορεί να εφοδιάζεται με εργοστασιακό “Riding Modes Pro” που περιλαμβάνει τα πρόσθετα προγράμματα οδήγησης “Dynamic” και “Dynamic Pro”, “Enduro” και “Enduro Pro” καθώς και Dynamic Traction Control DTC, που επιτρέπει ακόμα πιο αποδοτική και ασφαλή επιτάχυνση κυρίως υπό κλίση.

Τα “Dynamic Pro” και “Enduro Pro” ενεργοποιούνται μέσω κωδικοποιημένης διεπαφής, ενώ προσφέρουν επίσης επιλογές εξατομίκευσης του χαρακτήρα της μοτοσικλέτας. Άλλα στοιχεία του “Riding Modes Pro” είναι το νέο set-off assistant Hill Start Control για άνετες εκκινήσεις σε ανηφόρες, το ABS Pro για ακόμα μεγαλύτερη ασφάλεια στο φρενάρισμα, ακόμα υπό κλίση, και το δυναμικό φως φρένου το οποίο κάνει ακόμα πιο αντιληπτό το φρενάρισμα στους οδηγούς που ακολουθούν.

Ηλεκτρονική ανάρτηση Dynamic ESA “Next Generation” με πλήρως αυτόματη λειτουργία ρύθμισης απόστασης από το έδαφος.

Μία νέα διάσταση οδηγικής ασφάλειας, επιδόσεων και άνεσης προσφέρει το προαιρετικό σύστημα ηλεκτρονικής ρύθμισης ανάρτησης της BMW Motorrad Dynamic ESA “Next Generation” (Electronic Suspension Adjustment): εδώ, η απόσβεση προσαρμόζεται αυτόματα στην κατάσταση ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες και τους ελιγμούς, ενώ με τη λειτουργία αυτόματης ρύθμισης ύψους αντισταθμίζονται όλες οι αλλαγές στο μεταφερόμενο φορτίο.

‘Σφιχτή’ σπορ ανάρτηση για τους λάτρεις της off-road οδήγησης εργοστασιακή, προαιρετική επιλογή για την R 1200 GS Rallye.

Το πακέτο Rallye που διατίθεται από το εργοστάσιο βελτιστοποιεί τη νέα R 1200 GS για πιο απαιτητική χρήση off-road. Οι εκτός δρόμου επιδόσεις αυξάνονται σημαντικά χάρη στον αυξημένο συντελεστή σκληρότητας των ελατηρίων (‘σκληρότερη’ ανάρτηση), τα πιο μακριά γόνατα και τη μεγαλύτερη διαδρομή των ελατηρίων.

Νέα χρώματα και στυλ σε τρεις ελκυστικές αποχρώσεις.

Ενώ η βασική σχεδιαστική δομή της R 1200 GS έχει διατηρηθεί στη νέα έκδοση, η βελτιστοποιημένη εργονομία στην περιοχή των γονάτων βελτιώνει τον off-road χαρακτήρα της. Οι έντονες αντιθέσεις, τα νέα χρώματα και τα δύο προαιρετικά πακέτα εξοπλισμού Rallye και Exclusive προάγουν τα ιδιαίτερα προσόντα της R 1200 GS μέσα από τη διαφορετικότητά τους. Βελτιστοποιημένες λεπτομέρειες βλέπουμε στον εμπρός λασπωτήρα και στο κέντρο του εμπρός τροχού, ενώ διακριτικές αεροτομές γνωστές ως ‘εκτροπείς’ προσδίδουν μία νότα αεροδυναμικής τελειότητας. Νέας σχεδίασης είναι τα ένθετα στον αεραγωγό και το ρεζερβουάρ. Ανανεωμένοι είναι επίσης οι αεραγωγοί ψύξης και τα διακοσμητικά στοιχεία του ψυγείου, με γαλβανισμένη επιφάνεια ή από ανοξείδωτο ατσάλι (Rallye & Exclusive).

Η off-road πλευρά της νέας R 1200 GS τονίζεται ιδιαίτερα στην έκδοση Rallye. Η Lupine Blue μεταλλική βαφή, τα βαμμένα, πλαϊνά διακοσμητικά στοιχεία του ρεζερβουάρ σε αποχρώσεις της BMW Motorsport και το πλαίσιο σε Cordoba Blue συνδυάζονται με το μαύρο σύστημα κίνησης δημιουργώντας την πιο σπορ GS παραγωγής όλων των εποχών.

Η φινέτσα της R 1200 GS Exclusive υπογραμμίζεται με πλαϊνά διακοσμητικά του ρεζερβουάρ σε Monolith metallic matt με διαφανή διακοσμητικά στοιχεία, έναν λασπωτήρα στον εμπρός τροχό και κεντρικό κάλυμμα ρεζερβουάρ σε Iced Chocolate metallic καθώς και ένα πλαίσιο σε Agate Grey metallic matt. Το μαύρο σύστημα κίνησης και οι χρυσαφί δαγκάνες φρένων δημιουργούν μία καλαίσθητη αντίθεση.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της νέας BMW R 1200 GS:

- Boxer κινητήρας με νέο καταλυτικό μετατροπέα και χαρτογράφηση προσαρμοσμένη στις απαιτήσεις EU4, με ίδια ισχύ 92 kW (125 hp) που αποδίδεται στις 7.750 rpm.
- Νέα εμφάνιση με οπτικά αναβαθμισμένη στιβαρότητα.
- Πιο χαρακτηριστικό στυλ και ελκυστικές χρωματικές προτάσεις.
- Πιο εργονομικές επιλογές και πολυάριθμα ύψη και εκδόσεις σέλας.
- Μεγαλύτερη ποικιλία εκδόσεων σε σχέση με το βασικό μοντέλο από την πολυτελή R 1200 GS Exclusive μέχρι την R 1200 GS Rallye για οδηγούς με off-road φιλοδοξίες.
- R 1200 GS Rallye – νέα έκδοση με ανώτερη προϊόντική ουσία: Σέλα Rallye, σπορ ζελατίνα, ψυγείο και προστατευτικό πλαισίου, φαρυδιά μαρσπιέ enduro και ζάντες με διασταυρούμενες ακτίνες καθώς και επαγγελματική σπορ ανάρτηση και προαιρετικά ελαστικά με τακούνια.
- Καινοτόμες λειτουργίες από την τελευταία γενιά Dynamic ESA: πρόγραμμα αυτόματης απόσβεσης και ανάρτηση με αυτόματη ρύθμιση ύψους για μία νέα εμπειρία οδήγησης.
- Riding Modes Pro με DTC, Hill Start Control και τα νέα προσαρμοζόμενα προγράμματα Modi Dynamic Pro και Enduro Pro, προαιρετικός εργοστασιακός εξοπλισμός.
- Νέα προαιρετικά αξεσουάρ όπως προστατευτικά κυλίνδρων, μπαγκαζιέρα για δύο κράνη και αξεσουάρ προστασίας off-road όπως προστατευτικά ψυγείου και πλαισίου.

2. Τεχνολογία και σχεδίαση μοτοσικλέτας.



Νέα R 1200 GS: ελεύθερο πνεύμα boxer και ευρύ πεδίο εφαρμογής.

Η BMW R 1200 GS με υγρόψυκτο κινητήρα είναι η GS με τις καλύτερες πωλήσεις μέχρι σήμερα. Από το 2013 που λανσαρίστηκε έχει κατακτήσει περίπου 100.000 πελάτες με τα πολλαπλά ταλέντα της. Η νέα R 1200 GS τώρα αναβαθμίζει αυτό το συνδυασμό спор δυναμικών επιδόσεων, άνεσης σε ταξίδι μεγάλων αποστάσεων και ικανοτήτων εκτός δρόμου. Η συνταγή της επιτυχίας είναι η μεγαλύτερη ποικιλία εργοστασιακού εξοπλισμού και ένα εκτεταμένο πρόγραμμα προαιρετικού εξοπλισμού και Γνήσιων Αξεσουάρ BMW Motorrad προσαρμοσμένων ειδικά στις ανάγκες των αναβατών GS.

Μοναδικός, σκληροτράχηλος κινητήρας boxer.

Η νέα έκδοση της R 1200 GS χρησιμοποιεί και πάλι το μοναδικό αερο-υγρόψυκτο κινητήρα boxer των 1.170 κυβ. εκ. που αποδίδει 92 kW (125 hp) στις 7.750 rpm και μέγιστη ροπή 125 Nm στις 6.500 rpm. Τα κύρια χαρακτηριστικά του είναι η ακρίβεια ψύξης, η κάθετη ροή στο εσωτερικό του κινητήρα και ένα δάρι κιβώτιο ενσωματωμένο στο κέλυφος του κινητήρα με υγρό συμπλέκτη. Όπως και πριν, ο άξονας τελικής μετάδοσης δεν έχει απαιτήσεις συντήρησης, ενώ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά.

Λαμβάνοντας υπόψη τους νέους κανονισμούς EU4, η νέα R 1200 GS εφοδιάζεται με τροποποιημένο καταλυτικό μετατροπέα και νέα χαρτογράφηση για διαχείριση του κινητήρα. Επίσης προστέθηκε ένας αποσβεστήρας κραδασμών στο δευτερεύοντα άξονα κιβωτίου και αναβαθμίστηκε το τύμπανο του επιλογέα σχέσεων και οι άξονες του κιβωτίου.

Δύο προγράμματα οδήγησης, ASC στάνταρ και “Riding Modes Pro” με Dynamic Traction Control και πολυάριθμες άλλες λειτουργίες, ως στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού.

Ακόμα και στη βασική της έκδοση, η R 1200 GS έχει δύο προγράμματα οδήγησης για προσαρμογή στις ατομικές προτιμήσεις του αναβάτη. Το Automatic Stability Control ASC διασφαλίζει ένα υψηλό επίπεδο οδηγικής ασφάλειας λόγω βέλτιστης πρόσφυσης. Επιπλέον, με τα riding modes “Rain” και “Road” τα χαρακτηριστικά της μοτοσικλέτας προσαρμόζονται σε όλους σχεδόν τους τύπους οδοστρώματος. Εξάλλου, η νέα R 1200 GS διατίθεται με “Riding Modes Pro” – προαιρετικός, εργοστασιακός εξοπλισμός – που περιλαμβάνει έξτρα τα προγράμματα “Dynamic” & “Dynamic Pro”, “Enduro” & “Enduro Pro” καθώς και με Dynamic Traction Control DTC. Το τελευταίο προσφέρει ακόμα πιο ασφαλή επιτάχυνση, κυρίως όταν η μοτοσικλέτα είναι υπό κλίση. Τα “Dynamic Pro” και “Enduro Pro” modes ενεργοποιούνται μέσω κωδικοποιημένης διεπαφής, και έχουν επιλογές εξατομίκευσης για

προσαρμογή της μοτοσικλέτας στις ανάγκες του αναβάτη, αυξάνοντας την οδηγική απόλαυση.

Στο “Road” mode ο κινητήρας προσφέρει άμεση απόλαυση, ενώ τα συστήματα ελέγχου είναι ρυθμισμένα για βέλτιστη απόδοση σε όλους τους δρόμους. Το ABS είναι ρυθμισμένο κυρίως για χρήση στο δρόμο, ενώ το DTC παρέχει άριστη πρόσφυση. Με το Dynamic ESA, οι αποσβέσεις μπροστά και πίσω είναι ρυθμισμένες σε κανονική θέση. Σε “Rain” mode, η απόκριση του γκαζιού είναι πιο ήπια, ενώ οι ρυθμίσεις των DTC και ABS έχουν γίνει με κριτήριο τις βρεγμένες και ολισθηρές επιφάνειες.

Το “Dynamic” mode προσφέρει στον αναβάτη περισσότερες ευκαιρίες για να ανακαλύψει τα σπορ προσόντα της νέας BMW R 1200 GS στο δρόμο. Ο κινητήρας είναι ρυθμισμένος για άμεση απόκριση του γκαζιού, ενώ η πιο περιορισμένη παρέμβαση του DTC επιτρέπει στους έμπειρους αναβάτες να κάνουν ελαφρές πλαγιολισθήσεις (drifts). Όπως και πριν, το ABS Pro είναι ρυθμισμένο για χρήση στο δρόμο. Εάν η μοτοσικλέτα διαθέτει προαιρετικό σύστημα Dynamic ESA, οι πιο σκληρές αποσβέσεις επιτρέπουν πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων της. Στο “Dynamic Pro” mode ο σπορ χαρακτήρας της νέας R 1200 GS αναδεικνύεται ακόμα περισσότερο καθώς ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει και να συνδυάζει ελεύθερα τα χαρακτηριστικά απόκρισης του γκαζιού και τη ρύθμιση του DTC.

Στο “Enduro” mode η R 1200 GS αποκαλύπτει όλο το εύρος των ικανοτήτων της σε συνθήκες εκτός δρόμου. Αυτό το πρόγραμμα προσφέρει μία ήπια απόκριση κινητήρα, ενώ η περιορισμένη παρέμβαση του DTC επιτρέπει σε έναν έμπειρο αναβάτη να πετυχαίνει ελεγχόμενες υπερστροφές ισχύος (ντριφτάρισμα). Το ABS είναι ρυθμισμένο κυρίως για χαλαρά οδοστρώματα και ελαστικά δρόμου/enduro, ενώ η ρύθμιση της ανάρτησης Dynamic ESA είναι προσαρμοσμένη κυρίως για τέτοιες συνθήκες.

Οι φιλόδοξοι αναβάτες enduro μπορούν να αξιοποιούν όλες τις off-road επιδόσεις της νέας R 1200 GS στο “Enduro Pro” mode. Στο πρόγραμμα αυτό, ο αναβάτης μπορεί να επιλέγει ελεύθερα και να συνδυάζει τα χαρακτηριστικά απόκρισης του γκαζιού, DTC και ABS. Το πρόγραμμα είναι σχεδιασμένο για χρήση με ελαστικά με τακούνια. Ταυτόχρονα, το ABS δεν επεμβαίνει στον πίσω τροχό (όταν ενεργοποιείται το πεντάλ του φρένου) και το προαιρετικό Dynamic ESA αλλάζει στο πιο εξειδικευμένο off-road mode. Τα προγράμματα οδήγησης επιλέγονται μέσω ενός μπουτόν από το μενού.

Hill Start Control: στοιχείο του “Riding Modes Pro” για άνετη λειτουργία και ασφαλή έλεγχο σε ανώμαλα εδάφη.

Ένα ακόμα στοιχείο του προαιρετικού “Riding Modes Pro” είναι η νέα λειτουργία Hill Start Control. Αυτή εμποδίζει την προς τα πίσω κύλιση της μοτοσικλέτας σε κεκλιμένες επιφάνειες μέσω στοχευμένης παρέμβασης του BMW Motorrad ABS – χωρίς ο αναβάτης να χρειάζεται να φρενάρει συνεχώς. Όταν ενεργοποιηθεί το Hill Start Control μέσω της μανέτας του φρένου,

δημιουργείται επαρκής πίεση στο σύστημα του πίσω φρένου – ανάλογα με την κλίση – που εμποδίζει την προς τα πίσω κύλιση της μοτοσικλέτας.

“Riding Modes Pro” με δυναμικό φως φρένου και ABS Pro για ακόμα μεγαλύτερη ασφάλεια σε ελιγμούς φρεναρίσματος.

Άλλα στοιχεία του προαιρετικού “Riding Modes Pro” είναι η λειτουργία ABS Pro και το δυναμικό φως φρένου, το οποίο προειδοποιεί αποτελεσματικά τους οδηγούς που ακολουθούν ότι η μοτοσικλέτα φρενάρει. Αυτή η πρόσθετη λειτουργία που προς το παρόν περιορίζεται στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προειδοποιεί τους οδηγούς σε δύο στάδια, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή έκτακτης ανάγκης. Το πρώτο στάδιο ενεργοποιείται όταν η μοτοσικλέτα φρενάρει με ταχύτητες έως 50 km/h. Εδώ, το φως φρένου αναβοσβήνει με συχνότητα 5 Hz. Λίγο πριν σταματήσει να κινείται η μοτοσικλέτα (< 14 km/h), ενεργοποιείται το δεύτερο στάδιο, όπου επιστρατεύονται τα φώτα αλάρμ. Αυτά παραμένουν ενεργά μέχρις ότου επιταχύνει πάλι σε τουλάχιστον 20 km/h.

Το ABS Pro κάνει ένα βήμα πλέον του συμβατικού ABS προσφέροντας αυξημένη ασφάλεια στο φρενάρισμα στις στροφές, καθώς η υποστήριξη του ABS είναι εφικτή ακόμα και με τη μοτοσικλέτα υπό κλίση. Στην περίπτωση αυτή, το ABS Pro αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών ακόμα και σε ένα ξαφνικό φρενάρισμα. Έτσι μειώνονται οι απότομες αλλαγές των δυνάμεων διεύθυνσης σε φρεναρίσματα πανικού κυρίως και δεν αφήνει τη μοτοσικλέτα να ανασηκώνεται χωρίς να το θέλει ο αναβάτης. Τα πλεονεκτήματα του ABS Pro για τον αναβάτη είναι αυξημένη ευστάθεια στο φρενάρισμα και στην οδήγηση με άριστη επιβράδυνση στις στροφές.

Προαιρετικό σύστημα BMW Motorrad Dynamic ESA “Next Generation” για βέλτιστο σετάρισμα ανάρτησης σε όλες τις συνθήκες.

Λόγω του πολυδιάστατου χαρακτήρα της μοτοσικλέτας, το προαιρετικό σύστημα τελευταίας γενιάς Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) αναβαθμίζει τη δυναμική εμπειρία οδήγησης, την οδηγική άνεση και κατ’ επέκταση τις προδιαγραφές της νέας R 1200 GS για μακρινά ταξίδια. Το Dynamic ESA “Next Generation” ανοίγει μία νέα διάσταση στην οδηγική ασφάλεια, τις επιδόσεις και την άνεση, καθώς η απόσβεση προσαρμόζεται αυτόματα στην κατάσταση φορτίου και τον ελιγμό, ενώ υπάρχει ακόμα και αντιστάθμιση της θέσης του αναβάτη. Σε ό,τι αφορά το τεχνικό υπόβαθρο, σήματα από τον αισθητήρα ταχύτητας περιστροφής και τους δύο αισθητήρες ταξιδιού μπροστά και πίσω επιτρέπουν την τέλεια προσαρμογή της μοτοσικλέτας στη δεδομένη κατάσταση βάσει των στοιχείων που συγκεντρώνονται.

Στο πρόγραμμα “Road”, η προσαρμογή των αποσβεστήρων γίνεται αυτόματα σε όλο το εύρος συνθηκών, διασφαλίζοντας μέγιστη άνεση και πρόσφυση σε όλα τα οδοστρώματα. Η “Road” ρύθμιση του Dynamic ESA “Next Generation” παρέχει βέλτιστη ισχύ απόσβεσης στα στοιχεία της ανάρτησης, ανεξαρτήτως της οδηγικής κατάστασης ή του φορτίου.

Με τις πληροφορίες που μεταδίδονται από τον αισθητήρα ταχύτητας περιστροφής με ανίχνευση κλίσης, η προσαρμογή της απόσβεσης στις εκάστοτε οδηγικές συνθήκες γίνεται με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια. Με βάση πρόσθετες παραμέτρους μετρήσεων, η νέα R 1200 GS ανιχνεύει επίσης καταστάσεις όπως συμπίεση, επιτάχυνση και επιβράδυνση οι οποίες λαμβάνονται υπόψη στην προσαρμογή των δυνάμεων απόσβεσης στο γόνατο του πίσω ελατηρίου καθώς και στην εμπρός ανάρτηση Telelever. Η προσαρμογή πραγματοποιείται μέσω ηλεκτρικών βαλβίδων ρύθμισης σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Σαν αποτέλεσμα, διασφαλίζεται εξαιρετική άνεση κατά την απόσβεση και σταθερότητα στην απόκριση ακόμα και υπό κλίση.

Το σύστημα Dynamic ESA “Next Generation” είναι ρυθμισμένο εκ των προτέρων στα χαρακτηριστικά απόσβεσης του “Road”, στη στάνταρ ρύθμιση των προγραμμάτων “Rain”, “Road” και “Dynamic”. Πιέζοντας ένα εργονομικό μπουτόν, στο τιμόνι, ακόμα και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ο αναβάτης μπορεί να αλλάζει σε χαρακτηριστικά απόσβεσης “Dynamic”, επιλέγοντας ένα πιο σφιχτή ρύθμιση στα προγράμματα “Rain” και “Road”.

Η πιο σπορ ρύθμιση “Dynamic” αποτελεί την στάνταρ επιλογή στα προγράμματα “Dynamic” και “Dynamic Pro”. Από την άλλη, τα προγράμματα οδήγησης “Enduro” και “Enduro Pro” επιλέγουν τα χαρακτηριστικά απόσβεσης του “Enduro”, με έμφαση στα πιο χαλαρά εδάφη.

Αυτόματη ρύθμιση ύψους ανάρτησης για αυτόματη προσαρμογή στο μεταφερόμενο φορτίο.

Στο σχεδιασμό της ανάρτησης, η έμφαση δόθηκε κυρίως στη μέγιστη άνεση και τη βέλτιστη ευστάθεια. Εδώ, ο όρος άνεση αφορά στην ελαχιστοποίηση των ανεπιθύμητων κλίσεων και στην επίτευξη της μέγιστης πρόσφυσης (επαφής με το έδαφος) των ελαστικών. Το φορτίο και η αλλαγή στη γεωμετρία που προκαλεί επηρεάζουν σημαντικά τη συμπεριφορά της μοτοσικλέτας.

Μέχρι πρότινος, το σύστημα Dynamic ESA επέτρεπε την αυτόματη προσαρμογή της απόσβεσης στην οδηγική κατάσταση σε σχέση με το πρόγραμμα οδήγησης. Το πάτημα του μπουτόν ήταν απαραίτητο για τον προσδιορισμό της κατάστασης φορτίου – και κατ’ επέκταση τη ρύθμιση της ανάρτησης – μόνο με αναβάτη, με αναβάτη και αποσκευές και με αναβάτη και συνεπιβάτη. Σύμφωνα με την προηγούμενη μέθοδο, όμως, η προ-φόρτιση ελατηρίου στο πίσω γόνατο μεταβαλλόταν σε τρία στάδια.

Τώρα, το Dynamic ESA “Next Generation” κάνει ένα επιπλέον βήμα προς τη βέλτιστη ρύθμιση. Όπως με το πρόγραμμα “Road”, η νέα λειτουργία “Auto” επιτρέπει την αυτόματη προσαρμογή στην κατάσταση φορτίου. Εδώ, η προ-φόρτιση ελατηρίου γίνεται σε όλο το εύρος ρύθμισης, ώστε το όποιο χαμώλωμα της μοτοσικλέτας – π.χ. λόγω αυξημένου βάρους του αναβάτη - να αντισταθμίζεται με τη μεγαλύτερη προ-φόρτιση του ελατηρίου. Αυτή η

προσαρμογή εφαρμόζεται εάν ανιχνευτεί αλλαγή στο φορτίο μετά την εκκίνηση.

Η αρνητική διαδρομή ελατηρίου (έκταση) πίσω και επομένως η θέση οδήγησης επανέρχονται στο βέλτιστο επίπεδο. Αποτέλεσμα, μία άριστα ισορροπημένη ανάρτηση που αποτελεί σημείο αναφοράς σε επίπεδο οδηγικής άνεσης, πρόσφυσης και δυναμικής συμπεριφοράς.

Ενώ η λειτουργία “Auto” προσφέρει αυτόματα την ιδανική θέση οδήγησης και επομένως τη βέλτιστη απόκριση υπό όλες τις κατηγορίες φορτίων, ο αναβάτης μπορεί να χρησιμοποιήσει και δύο πολύ χρήσιμες λειτουργίες, τις “Min” και “Max”. Η λειτουργία “Min” μειώνει στο ελάχιστο την ‘προ-φόρτιση ελατηρίου’ χαμηλώνοντας επομένως το ύψος σέλας. Η ρύθμιση “Max” ανεβάζει στο μέγιστο δυνατό βαθμό την έδραση του ελατηρίου, πετυχαίνοντας τη μέγιστη ‘προ-φόρτιση ελατηρίου’. Αυτή η θέση βοηθά πολύ τον αναβάτη της νέας R 1200 GS σε συνθήκες εκτός δρόμου, όταν απαιτείται η μέγιστη απόσταση από το έδαφος.

Σπορ ανάρτηση για τη R 1200 GS Rallye, προαιρετικός εξοπλισμός από το εργοστάσιο.

Με το προαιρετικό πακέτο Rallye, η νέα R 1200 GS βελτιστοποιείται για πιο σπορ χρήση εκτός δρόμου. Εδώ, μία αισθητή αύξηση στην ευελιξία και την πρόσφυση συνδυάζεται με μία απειροελάχιστη μείωση της άνεσης και της κατευθυντικής ευστάθειας στο δρόμο. Ο αυξημένος συντελεστής ελατηρίου (σκληρότερη ανάρτηση), τα μακρύτερα γόνατα και επομένως οι μεγαλύτερες διαδρομές του ελατηρίου μεταφράζονται σε σημαντική βελτίωση της ευστάθειας σε συνθήκες εκτός δρόμου, κάτι αντιληπτό κυρίως σε χωμάτινες διαδρομές.

Η σπορ ανάρτηση είναι πλεονέκτημα για τους έμπειρους off-road αναβάτες που γνωρίζουν πότε να μετατρέψουν τα αποθέματα της ανάρτησης σε αυξημένες επιδόσεις, χωρίς να υπερεκτιμούν τις δυνατότητες της μοτοσικλέτας ή τις δικές τους. Μεγαλόσωμοι ή ψηλοί αναβάτες θα εκτιμήσουν τα πλεονεκτήματα λόγω της πιο σφιχτής ρύθμισης κυρίως σε συνθήκες εκτός δρόμου. Αυτό το νέο στοιχείο προαιρετικού εξοπλισμού που διατίθεται μόνο σε συνδυασμό με το Dynamic ESA “Next Generation”, περιλαμβάνει επίσης όλες τις νέες λειτουργίες αυτόματης απόσβεσης και αντιστάθμισης θέσης οδήγησης.

Μέσω της νέας, βελτιστοποιημένης γεωμετρίας ανάρτησης, η GS είναι τώρα πολύ πιο ευέλικτη εκτός δρόμου. Η αυξημένη απόσταση από το έδαφος (περίπου 20 mm) και το μεγαλύτερο ύψος της σέλας θα εκτιμηθούν δεόντως από έμπειρους αναβάτες enduro που διαμορφώνουν τη GS τους με ακρίβεια, γι’ αυτό το στυλ οδήγησης. Οι ‘προχωρημένοι’ αναβάτες ξέρουν πώς να κινούνται δυναμικά σε ανώμαλα εδάφη με μία ταξιδιωτική enduro που φορά λάστιχα με τακούνια, λαμβάνοντας υπόψη και το βάρος της μοτοσικλέτας.

Πιο έντονες αντιθέσεις, νέα χρώματα και δύο εκδόσεις Rallye και Exclusive.

Η βασική αρχιτεκτονική της R 1200 GS έχει διατηρηθεί στη νέα έκδοση. Όπως πριν, η εντυπωσιακή μεσαία γραμμή ξεκινά από το ρύγχος της GS, και περνώντας από το ρεζερβουάρ και τη σέλα καταλήγει στο λειτουργικό πίσω τμήμα. Το πίσω τμήμα υποδηλώνει ευελιξία και δείχνει πανάλαφρο, υπογραμμίζοντας το δυναμικό χαρακτήρα της μοτοσικλέτας με το μαύρο πίσω υποπλαίσιο.

Βελτιστοποιημένες λεπτομέρειες παρατηρούμε στον εμπρός λασπωτήρα και στο κέντρο του εμπρός τροχού, ενώ διακριτικές αεροτομές γνωστές ως 'εκτροπείς' προσδίδουν μία εικόνα αεροδυναμικής τελειότητας. Νέας σχεδίασης είναι τα ένθετα στον αεραγωγό και το ρεζερβουάρ. Στυλιστικά ανανεωμένοι εμφανίζονται οι αεραγωγοί ψύξης, όπως και τα διακοσμητικά στοιχεία του ψυγείου, που είτε φέρουν μία γαλβανισμένη επιφάνεια ή κατασκευάζονται από ανοξείδωτο ατσάλι (Rallye & Exclusive).

Ακόμα και στη βασική έκδοση, οι δύο αποχρώσεις – μη μεταλλική Lightwhite και μεταλλική Blackstorm τονίζουν με κάθε λεπτομέρεια τη σχεδιαστική εξέλιξη της νέας R 1200 GS. Ο διαχωρισμός των ένθετων εξαρτημάτων μέσω του νέου καλύμματος ψυγείου υπογραμμίζει το στιβαρό χαρακτήρα της μοτοσικλέτας. Από την άλλη, δημιουργούνται συναρπαστικές αντιθέσεις από τα πλαϊνά διακοσμητικά του ρεζερβουάρ σε φινίρισμα Magellan Grey metallic matt σε συνδυασμό με το σύστημα κίνησης και πλαίσιο σε Aluminium Silver.

R 1200 Rallye: η πιο σπορ στάνταρ GS όλων των εποχών.

Ο off-road χαρακτήρας της νέας R 1200 GS αναδεικνύεται ιδανικά στην έκδοση Rallye. Η απόχρωση σε Lupine Blue metallic, τα βαμμένα πλαϊνά διακοσμητικά στοιχεία του ρεζερβουάρ που θυμίζουν χρώματα της BMW Motorsport και το πλαίσιο σε Cordoba Blue συνδυάζονται με το μαύρο σύστημα κίνησης και τις χρυσαφί δαγκάνες και δημιουργούν την πιο σπορ GS όλων των εποχών, ακόμα και από καθαρά οπτική άποψη.

Από λειτουργικής απόψεως, η νέα R 1200 GS Rallye επιβεβαιώνει ότι είναι το πιο σπορ μοντέλο GS με πολυάριθμες λεπτομέρειες όπως: σέλα Rallye με τέλειο εργονομικό σχήμα για μέγιστη ελευθερία κινήσεων – για δύο άτομα εάν χρειαστεί. Η γνώριμη, χαμηλή ζελατίνα προσφέρει βέλτιστη ορατότητα σε συνθήκες εκτός δρόμου και παράλληλα μεγαλύτερη ελευθερία κινήσεων όταν ο αναβάτης στέκεται όρθιος.

Εκτός από το διακοσμητικό του ψυγείου από ανοξείδωτο αλουμίνιο, μια ποδιά προστατεύει το ψυγείο από τον εκσφενδονισμό των πετρώων. Φαρδιά μαρσπιέ enduro διασφαλίζουν σταθερό πάτημα, ενώ ένα ειδικό προστατευτικό πλαισίου προστατεύει το τμήμα της ανάρτησης κοντά στις μπότες από ανεπιθύμητες γρατζουνιές.

Η νέα R 1200 GS Rallye χρησιμοποιεί τροχούς με διασταυρούμενες ακτίνες για off road χρήση: εναλλακτικά παραγγέλλονται με λάστιχα με τακούνια από

το εργοστάσιο, μέσω της λίστας προαιρετικού εξοπλισμού. Οι φίλοι της off-road οδήγησης μπορούν επίσης να επιλέξουν τη спор ανάρτηση από το εργοστάσιο. Η νέα R 1200 GS Rally προορίζεται για χρήση στην πιο λιτή μορφή της, δηλαδή χωρίς τη γέφυρα αποσκευών και τα μαρσπιέ συνεπιβάτη, καθώς τα στοιχεία αυτά μπορούν να καλύπτονται με καπάκια που περιλαμβάνονται.

R 1200 GS Exclusive: φινέτσα που υποδηλώνει ξεχωριστή αξία.

Στην έκδοση Exclusive, η νέα R 1200 GS υποδηλώνει τη διαφορετικότητά της ακόμα και οπτικά με ένα φινίρισμα Iced Chocolate metallic. Πρόκειται για μια μοτοσικλέτα που απευθύνεται σε αναβάτες με υψηλές προσδοκίες για ένα καινοτόμο και τεχνικά προηγμένο προϊόν.

Η φινέτσα και η ιδιαιτερότητα της R 1200 GS Exclusive υπογραμμίζεται από τα πλαϊνά διακοσμητικά του ρεζερβουάρ σε φινίρισμα Monolith metallic matt με διαφανή ένθετα και πλαίσιο σε Agate Grey metallic matt. Το μαύρο σύστημα κίνησης και οι χρυσαφί δαγκάνες δημιουργούν μία ελκυστική αντίθεση. Η γοητεία της νέας R 1200 GS Exclusive ενισχύεται ακόμα περισσότερο με ένα πρόγραμμα προαιρετικού εξοπλισμού και Γνήσιων Αξεσουάρ της BMW Motorrad.

3. Πρόγραμμα εξοπλισμού.



Προαιρετικός εξοπλισμός και Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad για εξατομίκευση σε όλα τα επίπεδα.

Εκτενές πρόγραμμα BMW Motorrad για την εξατομίκευση της νέας R 1200 GS.

Ο προαιρετικός εξοπλισμός της **BMW Motorrad** προέρχεται απευθείας από το εργοστάσιο και ενσωματώνεται στη διαδικασία παραγωγής. Τα Γνήσια Αξεσουάρ τοποθετούνται από τους Επίσημους Εμπόρους της BMW Motorrad. Πρόκειται για εξοπλισμό που μπορεί να τοποθετηθεί και εκ των υστέρων.

R 1200 GS – Γενικός προαιρετικός εξοπλισμός.

- **Πακέτο Dynamic** περιλαμβάνει DTC, προβολέα LED, Hill Start Control, Shift Assistant Pro, Riding Modes Pro, ABS Pro, φλας LED.
- **Πακέτο Comfort** περιλαμβάνει χρωμιωμένο σύστημα εξαγωγής, θερμαινόμενα γκριπ, Tyre Pressure Control RDC, προστατευτικά χεριών.
- **Πακέτο Touring** περιλαμβάνει Dynamic ESA, Keyless Ride, On-Board Computer Pro, προεγκατάσταση συστήματος πλοήγησης, cruise control, βάση μπαγκαζιέρας.

Τα στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού της R 1200 GS μπορούν να παραγγέλνονται ατομικά.

- Riding Modes Pro με δυναμικό φως φρένου, ABS Pro, πρόσθετα προγράμματα οδήγησης, DTC και Hill Start Control.
- Dynamic ESA "Next Generation" (Electronic Suspension Adjustment).
- Προβολέας LED.
- Keyless Ride.
- Προεγκατάσταση συστήματος πλοήγησης.
- Shift Assistant Pro.
- Χρωμιωμένο σύστημα εξαγωγής.
- Χαμηλή σέλα αναβάτη (ύψος σέλας 820/ 840 mm, 800/ 820 mm με δυνατότητα χαμηλώματος).
- Θερμαινόμενα γκριπ.
- Tyre Pressure Control RDC. (Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών)
- Cruise control.
- Προστατευτικά χεριών.

- Φλας LED.
- Συναγερμός.
- Ελαστικά εκτός δρόμου.
- Βάση για μπαγκαζιέρες αριστερά/δεξιά.
- Τροχοί με διασταυρούμενες ακτίνες (στάνταρ στη R 1200 GS Rally).
- Χαρτογράφηση για απλή βενζίνη (RON 91).

R 1200 Rally – προαιρετικός εξοπλισμός.

- Πακέτο συνεπιβάτη Rally: Στάνταρ σέλες/ζελατίνα, κεντρικό σταντ.
- Σέλα Rally, πολύ ψηλή (ύψος σέλας 890 mm).
- Σπορ ανάρτηση.
- Ελαστικά με τακούνια.

R 1200 GS Basic και R 1200 GS Exclusive – προαιρετικός εξοπλισμός.

- Σέλα Comfort, ψηλή (ύψος σέλας 860/ 880 mm).
- Σέλα Comfort, χαμηλή (ύψος σέλας 830/ 850 mm).
- Σέλα αναβάτη, χαμηλή (ύψος σέλας 820/ 840 mm).

Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad.

Ασφάλεια.

- Πρόσθετος προβολέας LED.
- Σύστημα συναγερμού (DWA).

Πρόγραμμα αποθηκευτικών χώρων.

- Αλουμινένια μπαγκαζιέρα.
- Προστατευτικά για αλουμινένια μπαγκαζιέρα.
- Αλουμινένια μπαγκαζιέρα.
- Τσάντα ρεζερβουάρ, αδιάβροχη.
- Τσάντα Sport, μικρή.
- Τσάντα Sport, μεγάλη.
- Enduro τσάντα, πίσω.

Σχεδίαση.

- Φλας LED (όχι για ΗΠΑ/Καναδά).

Ήχος.

- Σπορ σιλανσιέ HP.

Εργονομία και άνεση.

- Ζελατίνα, φυμέ.
- Σέλα Rallye, ψηλή (ύψος σέλας 890 mm).
- Σέλα Rallye, χαμηλή (ύψος σέλας 860 mm, standard in R 1200 GS Rallye).
- Σέλα Comfort, ψηλή (ύψος σέλας 860/ 880 mm).
- Σέλα Comfort, χαμηλή (ύψος σέλας 830/ 850 mm).
- HP μανέτες.

- Μαρσπιέ Enduro, ρυθμιζόμενου ύψους.
- Προστατευτικό προβολέα.
- Crash bar.
- Κάλυμμα κυλινδροκεφαλής.
- Προστατευτικό κινητήρα Enduro.
- Προστατευτικό πλαισίου.
- Προστατευτικό ψυγείου.

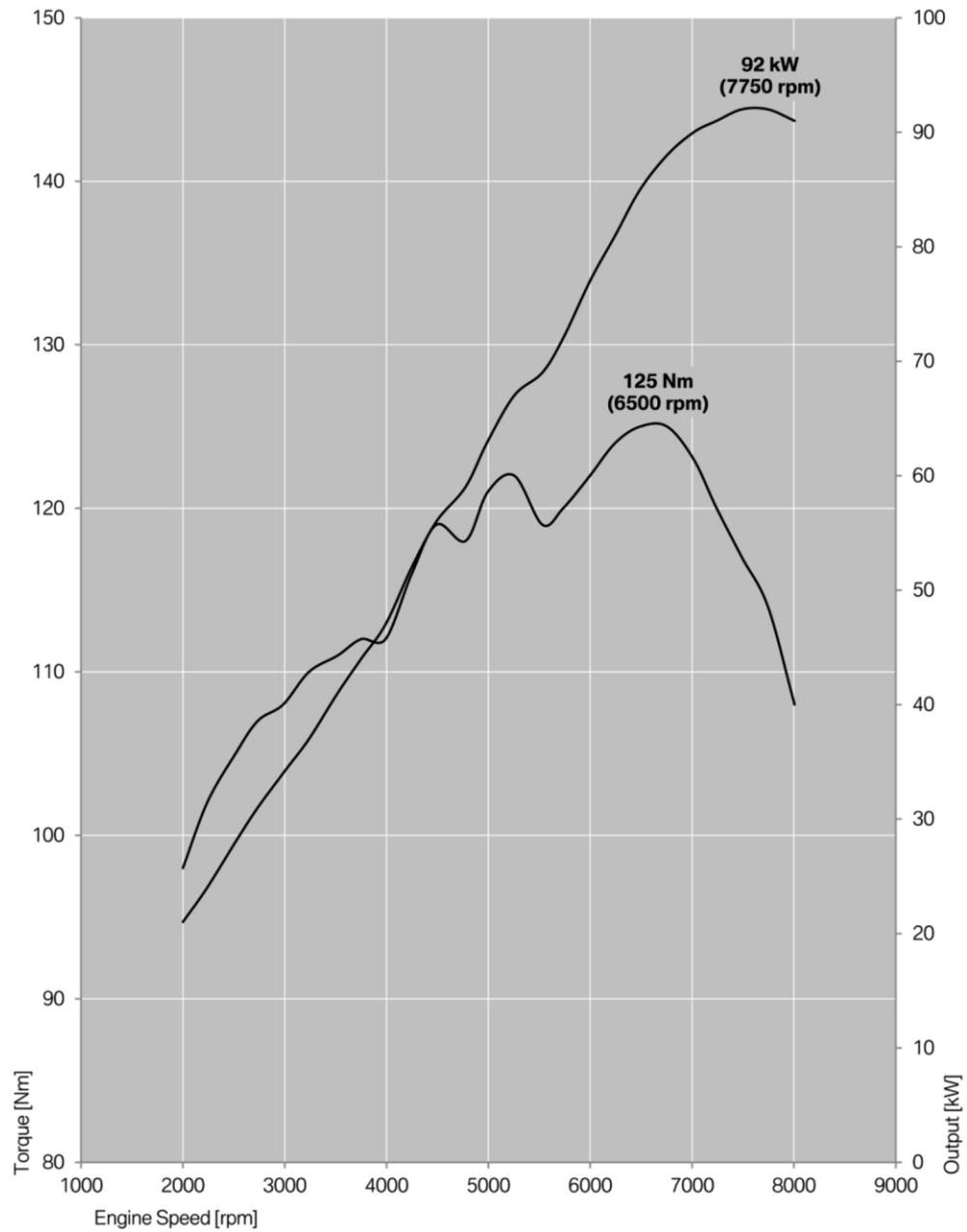
Πλοήγηση και επικοινωνία.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Βάση συστήματος πλοήγησης, καλώδιο και κιτ έδρασης.
- Θήκη συστήματος πλοήγησης.

Συντήρηση και τεχνολογία.

- Εργαλειοθήκη σέρβις.

4. Καμπύλες ισχύος και ροπής κινητήρα.



5. Τεχνικά Χαρακτηριστικά.

BMW R 1200 GS		
Engine		
Capacity	cc	1170
Bore/stroke	mm	101/73
Output	kW/hp	92/125/160
at engine speed	rpm	7 750
Torque	Nm	175
at engine speed	rpm	6500
Type		
No. of cylinders		2
Compression/fuel		12.5:1 / Premium unleaded (95 RON)
Valve/accelerator actuation		DOHC
Valves per cylinder		4
Ø intake/outlet	mm	40/34
Ø Throttle valves	mm	52
Carburation		BMS-X
Emission Control		Closed-loop three-way catalytic converter, exhaust standard EU4
Electrical system		
Alternator	W	620
Battery	VI/Ah	12/12 maintenance-free
Headlight		H7/LED (option)
Starter	kW	0.9
Power transmission - gearbox		
Clutch		Anti-hopping wet clutch
Gearbox		Constant-mesh 6speed gearbox, helical cut
Primary ratio		1.65
Transmission ratios	I	2.438
	II	1.714
	III	1.296
	IV	1.059
	V	0.943
	VI	0.848
Rear wheel drive		Rear wheel drive Universal shaft
Transmission ratio		2.91
Suspension		
Frame construction type		Tubular steel bridge, self-supporting engine
Front wheel suspension		BMW Telelever
Rear wheel suspension		BMW EVO Paralever
Spring travel, front/rear	mm	190/200
Wheel castor	mm	99.6
Wheelbase	mm	1507
Steering head angle	°	64.5

BMW R 1200 GS		
Brakes	front	Hydraulically activated twin disc brake, Ø 305 mm
	rear	Single-disc brake Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (as standard, part integral, disengageable)	
Wheels		Light alloy cast wheel
	front	3.0 x 19"
	rear	4.5 x 17" "
Tires	front	120/70 R19
	rear	170/60 R17
Dimensions and weights		
Total length	mm	2207
Total width with mirrors	mm	953
Seat height	mm	850/870
DIN unladen weight, road ready	kg	244
Permitted total weight	kg	460
Fuel tank capacity	l	20
Performance figures		
Fuel consumption (WMTC)	l/100 km	4.96
Acceleration 0-100 km/h	s	3.6
Top speed	km/h	200