



TECHNISCHE DATEN. MINI COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm		2670
Spurweite vorne/hinten	mm		1563 / 1565
Wendekreis	m		11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm		165
Tankinhalt	ca. l		51
Motoröl	l		5,0
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1535 / 1610
Zuladung nach DIN	kg		595
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		2130
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1125 / 1050
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75
Gepäckrauminhalt	l		450 - 1390
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2		0,33 / 2,40 / 0,79
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.01
Hubraum	cm ³		1995
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0
Verdichtung	:l		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		400
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen			225/55 R17 97W
Felgen			7,5J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang		:1	4,015
Achsübersetzung		:1	2,955
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		11,0
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s		7,4
im 5. Gang 80-120 km/h	s		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		218
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km		5,6 - 5,4
Außerstädtisch	l/100 km		4,8 - 4,6
Insgesamt	l/100 km		5,1 - 4,9
CO ₂	g/km		133 - 129
Sonstiges			
Emissionseinstufung			EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		18 / 23 / 23

technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat