

Νέες BMW R nineT και R nineT Urban G/S. Περιεχόμενα.



1. Φιλοσοφία (Περίληψη)	2
2. Τεχνολογία.	6
3. Σχεδιασμός και χρώματα.	9
4. Πρόγραμμα Εξοπλισμού.	13
5. Ισχύς και Ροπή κινητήρα.	15
6. Τεχνικά Χαρακτηριστικά.	16

1. Φιλοσοφία. (Περίληψη)



Οι νέες R nineT και R nineT Urban G/S: κομψή roadster με custom χαρακτήρα και αίσθηση boxer με κλασική enduro όψη.

Όταν η BMW Motorrad παρουσίασε την R nineT το 2013, ήταν ολοφάνερο ότι δεν επρόκειτο απλά για μία roadster βασισμένη στα κλασικά πρότυπα. Από την αρχή η R nineT συνδυάζει τη σχεδίαση κλασικής μοτοσικλέτας με σύγχρονη τεχνολογία και υψηλή ποιότητα κατασκευής, κάτι που είναι φανερό, για παράδειγμα, από το αλουμινένιο ρεζερβουάρ με τα βουρτσισμένα στο χέρι (hand-brushed) πλαϊνά. Από τα διάφορα εξαρτήματά της, αντικατοπτρίζεται η μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια που είχε δώσει η ομάδα κατασκευής της. Η νέα R nineT αποπνέει αυτόν το χειροποίητο χαρακτήρα ενώ παρουσιάζει και μία σειρά από βελτιωμένα χαρακτηριστικά.

Η νέα R nineT Urban G/S μπορεί να έχει διαφορετικό στυλ, προβάλλει όμως έναν αντίστοιχα κλασικό χαρακτήρα. Για περισσότερα από 35 χρόνια, τα αρχικά GS σε σχεδιασμό με τη BMW Motorrad έχουν γίνει συνώνυμα της αίσθησης ελευθερίας και του πάθους για την περιπέτεια, τόσο στο δρόμο όσο και εκτός. Η R nineT Urban G/S αντλεί γονίδια από την πρώτη θρυλική BMW R 80 G/S του 1980 και τα μεταφέρει στη σημερινή εποχή με σύγχρονη τεχνολογία, με τη μορφή μίας κλασικής, σε στυλ enduro BMW μοτοσικλέτας με boxer κινητήρα.

Και τα δύο νέα μοντέλα BMW Heritage φέρουν το δυνατό αεροελαιόψυκτο boxer κινητήρα με χωρητικότητα 1170 cc και ισχύ 81 kW (110 hp) και κιβώτιο 6 σχέσεων. Και οι δύο εκδόσεις έχουν σχεδιαστεί ώστε να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές ρύπων EU4. Το κλασικό τους στυλ αντικατοπτρίζεται στις εξαρτήσεις από ανοξείδωτο ατσάλι με τις απολήξεις στην αριστερή πλευρά.

Πλαίσιο, κατάλληλο για customising.

Τα πλαίσια τους προσφέρουν μεγάλα περιθώρια μετατροπών στην εμφάνιση και στο χαρακτήρα των δύο boxer μοντέλων της BMW σύμφωνα με τις προσωπικές προτιμήσεις του αναβάτη. Για παράδειγμα ενδείκνυται για την τοποθέτηση διαφορετικού τύπου σέλας επιλέγοντας μία από τον κατάλογο αξεσουάρ της BMW Motorrad.

Το πλαίσιο της R nineT αποτελείται από τέσσερα μέρη όπως και πριν: το μπροστινό και το πίσω πλαίσιο, μία αφαιρούμενη ουρά και ένα αποσπώμενο υποπλαίσιο για το συνεπιβάτη. Το πλαίσιο της R nineT Urban G/S αποτελείται από τρία μέρη: το μπροστινό και το πίσω πλαίσιο με ενσωματωμένη ουρά και το υποπλαίσιο του συνεπιβάτη.

Η R nineT διαθέτει πλέον ένα πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι και βελτιωμένη γεωμετρία ανάρτησης. Η R nineT Urban G/S φορά ανάρτηση σε στυλ enduro.

Ένα ανεστραμμένο, τηλεσκοπικό πιρούνι υψηλής ποιότητας αναλαμβάνει, όπως και πριν, τον έλεγχο του μπροστινού τροχού στη νέα R nineT, όμως έχει επανασχεδιαστεί και είναι πλήρως ρυθμιζόμενο. Με γνώμονα την ακόμη καλύτερη ακρίβεια του τιμονιού, τη σταθερότητα στις αλλαγές διεύθυνσης και την ουδετερότητα στις στροφές, η νέα έκδοση της R nineT έχει βελτιωμένα χαρακτηριστικά γεωμετρίας στην ανάρτηση. Η R nineT Urban G/S διαθέτει συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι μπροστά, ενώ πίσω χρησιμοποιεί το σύστημα BMW Paralever με μονό αμορτισέρ, όπως και η R nineT.

Η R nineT διαθέτει πλέον ακτινωτές ζάντες με διαστάσεις 3,5 x 17 ίντσες εμπρός και 5,5 x 17 ίντσες πίσω, με ελαστικά 120/70 ZR 17 και 180/55 ZR 17 αντίστοιχα. Οι ακτινικές, 4-πίστονες, μονοκόμματος δαγκάνες φρένων εμπρός σε συνδυασμό με πλευστούς δίσκους και στάνταρ ABS εξασφαλίζουν δυνατό, σίγουρο φρενάρισμα.

Η R nineT Urban G/S φορά χυτές ζάντες από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Ο μεγάλος μπροστινός τροχός 19 ιντσών με ελαστικό 120/70 ZR 19 της χαρίζει εμφάνιση κλασικής enduro μοτοσικλέτας και συνδυάζεται ιδανικά με την πίσω ζάντα 17 ιντσών με ελαστικό 170/60 ZR 17. Η νέα boxer της BMW μπορεί να παραγγελλθεί εξαρχής με τρακτερωτά off-road ελαστικά τα οποία συμβάλλουν περαιτέρω στο κλασικό στυλ της (βασικός εξοπλισμός: ελαστικά δρόμου), καθώς και με περίτεχνες, ακτινωτές ζάντες. Χάρη στις 4-πίστονες δαγκάνες, τα σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης, το δίσκο με διάμετρο 320 χιλιοστών και το ABS υψηλής απόδοσης, είναι εξασφαλισμένη η αποτελεσματική και σταθερή επιβράδυνση. Στον προαιρετικό εξοπλισμό περιλαμβάνεται το σύστημα ASC (Automatic Stability Control) για την πρόληψη του σπιναρίσματος του πίσω τροχού σε ολισθηρούς δρόμους.

Νέα R nineT: αυθεντική roadster με χειροποίητο χαρακτήρα και κατά παραγγελία εξατομικευμένα, εργοστασιακά χρώματα.

Στη νέα της έκδοση, η R nineT αποπνέει όπως πάντα ξεγνοιασιά και φινέτσα διαθέτοντας τις αναλογίες μίας κλασικής BMW roadster. Σε κάθε περίπτωση, η R nineT αποτελεί ένα κράμα κλασικών και μοντέρνων στοιχείων μοτοσικλετιστικής σχεδίασης, συνδυασμένων με υψηλή ποιότητα κατασκευής.

Ενώ στην προηγούμενη R nineT το στροφόμετρο και το ταχύμετρο ήταν τέλεια ενσωματωμένα σε έναν πίνακα οργάνων με κλασική διάταξη, στο νέο σχέδιο τα δύο όργανα είναι ξεχωριστά, με το καθένα στο δικό του πλαίσιο, και ακόμη πιο εντυπωσιακά.

Η νέα R nineT διατηρεί τον ίδιο χειροποίητο χαρακτήρα με πριν και πολυάριθμες λεπτομέρειες που θα αγαπήσουν οι θιασώτες της: μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται το αλουμινένιο ρεζερβουάρ των 18 λίτρων με περίτεχνα βουρτσισμένες στο χέρι πλευρικές επιφάνειες, το αλουμινένιο καπάκι με την ανάγλυφη επιγραφή R nineT που ακολουθεί τον αυλό εισαγωγής στη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας, καθώς και άλλα στοιχεία.

Ενώ η προηγούμενη R nineT επεδείκνυε τον κλασικό χαρακτήρα της με άψογο στυλ χάρη στις αντιθέσεις του Blackstorm metallic χρώματος με τις

ασημί και επιχρωμιωμένες επιφάνειες, η νέα R nineT προχωρά ένα βήμα μπροστά σ' αυτόν τον τομέα: πέρα από το πλαίσιο και τον κινητήρα, σε μαύρο χρώμα είναι βαμμένο το ψαλίδι του Paralever και ο άξονας της μετάδοσης.

Δύο ιδιαίτεροι χρωματικοί συνδυασμοί ανώτερης ποιότητας διατίθενται για πρώτη φορά ως στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού στην R nineT. Με αυτόν τον τρόπο η BMW Motorrad περιλαμβάνει για πρώτη φορά χρωματικούς συνδυασμούς ως στοιχεία του customising της μοτοσικλέτας. Ο συνδυασμός "Blackstorm metallic / Vintage" τονίζει τη χειροποίητη ποιότητα του αλουμινένιου ρεζερβουάρ, το οποίο είναι βαμμένο σε "Blackstorm metallic / Silver" με τον αγωνιστικό αριθμό "21" σε κίτρινο φόντο. Ο τελευταίος είναι βαμμένος στο χέρι χαρίζοντας μία επιμελώς μεταχειρισμένη όψη στη μοτοσικλέτα. Το συγκεκριμένο μοντέλο διατίθεται με αλουμινένιο 'κοκοβιό' και μαξιλαράκι συνεπιβάτη.

Ο δεύτερος, ειδικός χρωματικός συνδυασμός "Blueplanet metallic / Aluminium" δίνει έμφαση στον κλασικό μεν, εκλεπτυσμένο δε, χαρακτήρα της R nineT με μία πινελιά φρέσκου στυλ. Με βάση το γυμνό αλουμίνιο στο ρεζερβουάρ με τις εμφανείς ενώσεις και τον αλουμινένιο 'κοκοβιό', τα κεντρικά τμήματα, τόσο του ρεζερβουάρ όσο και του 'κοκοβιού', είναι βαμμένα σε Blueplanet metallic χρώμα με χρυσή λωρίδα για φινιρίσμα. Ο Blueplanet metallic χρωματισμός επαναλαμβάνεται και στο μπροστινό φτερό.

R nineT Urban G/S: παραδοσιακά χρώματα και στυλ εμπνευσμένο από την πρώτη BMW R 80 G/S.

Με την πρώτη ματιά η R nineT Urban G/S είναι ίδια με την πρόγονό της, αναπαράγοντας μάλιστα τα χρώματά της με απaráλλαχτο σχεδόν τρόπο. Ακριβώς όπως 35 χρόνια πριν, το ρεζερβουάρ και το ανασηκωμένο μπροστινό φτερό είναι βαμμένα σε εντυπωσιακή απλή Lightwhite και συνδυάζονται με τη μάσκα του προβολέα που παραπέμπει απευθείας στις BMW G/S εκείνης της εποχής. Όπως και τότε, το ρεζερβουάρ της R nineT Urban G/S διαθέτει φινιρίσμα σε δύο τόνους του μπλε ενώ η διθέσια σέλα είναι σε ανοιχτό κόκκινο – ένας χρωματικός συνδυασμός που προέρχεται από τα παραδοσιακά χρώματα της BMW Motorsport. Η αναφορά στο παρελθόν ενισχύεται από το μαύρο βαμμένο πλαίσιο.

Το ταμπλό αποτελείται από ένα στρογγυλό αναλογικό ταχύμετρο, φλας και μία οθόνη LCD δύο γραμμών που δένουν αρμονικά με τον προβολέα. Στοιχεία κορυφαίας ποιότητας και υψηλής λεπτομέρειας χαρακτηρίζουν την R nineT Urban G/S: σ' αυτά, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται κάποια 'σφυρήλατα' εξαρτήματα αλουμινίου, όπως οι πλάκες του πιρουνιού και η πλάκα του τιμονιού από σωλήνα διπλής διατομής.

Μία ενδιαφέρουσα λεπτομέρεια που χαρίζει κλασική enduro εμφάνιση στη μοτοσικλέτα είναι το διπλό φτερό μπροστά. Το ψηλό μπροστινό φτερό είναι βιδωμένο στην κάτω 'γέφυρα' του πιρουνιού, όπως σε μία γνήσια enduro ενώ το πίσω, χαμηλό φτεράκι βρίσκεται ακριβώς πάνω στον μπροστινό τροχό βιδωμένο στη ράβδο εξισορρόπησης του πιρουνιού.

Χαρακτηριστικά των νέων BMW R nineT και R nineT Urban G/S:

- Ισχυρός, δικύλινδρος boxer κινητήρας 1170 cc με ισχύ 81 kW (110 hp) προδιαγραφών EU4.
- Πλαίσιο κατάλληλο για customizing - επιτρέπει την εξατομίκευση σύμφωνα με προσωπικές προτιμήσεις.
- R nineT με νέες ακτινωτές ζάντες.
- R nineT Urban G/S με ζάντες ελαφρού κράματος και τροχό 19-ιντσών εμπρός σε στυλ enduro.
- Δύο δίσκοι 320-χιλιοστών εμπρός.
- Στάνταρ ABS.
- ASC (Automatic Stability Control) στον προαιρετικό εξοπλισμό.
- Εξάτμιση 2 σε 1.
- Προηγμένες λεπτομέρειες όπως γέφυρες πιρουνιού από 'σφυρήλατο' αλουμίνιο με διάφανη, ανοδιωμένη επίστρωση.
- R nineT με κλασική roadster σχεδίαση σε Blackstorm metallic σε συνδυασμό με μαύρο πλαίσιο και άξονα μετάδοσης.
- R nineT Urban G/S παραπέμπει στον enduro χαρακτήρα της πρώτης R 80 G/S του 1980.
- R nineT Urban G/S σε λευκό μη μεταλλικό Lightwhite χρώμα με φινίρισμα ρεζερβουάρ σε δύο τόνους του μπλε και σέλα σε ανοιχτό κόκκινο που παραπέμπουν στα κλασικά χρώματα της BMW Motorsport.

2. Τεχνολογία.



Ο αερόψυκτος boxer κινητήρας χαρίζει απολαύσεις κλασικής μοτοσικλέτας και δυναμικά χαρακτηριστικά οδήγησης.

Ο 2-κύλινδρος boxer κινητήρας τοποθετημένος κατά το διαμήκη άξονα σε συνδυασμό με τον άξονα μετάδοσης έχουν γίνει συνώνυμα στοιχεία των BMW μοτοσικλετών για περισσότερα από 90 χρόνια. Η αερόψυκτη μονάδα boxer της BMW Motorrad, προσφέρει στον αναβάτη συγκινήσεις όσο κανένας άλλος κινητήρας μοτοσικλέτας, χάρη στον απaráμιλλο, αυθεντικό σχεδιασμό του, τη μεγάλη ροπή και το μοναδικό, βαθύ ήχο.

Η BMW R nineT και η R nineT Urban G/S φορούν τον ίδιο, γνώριμο αεροελαϊόψυκτο boxer κινητήρα με εσωτερικές διαστάσεις 101 x 73 χιλιοστά και χωρητικότητα 1170 cc. Η μέγιστη ισχύς των 81 kW (110 hp) αποδίδεται στις 7750 rpm και η μέγιστη ροπή των 116 Nm κορυφώνεται στις 6000 rpm, ενώ ο μέγιστος ρυθμός περιστροφής είναι στις 8500 rpm.

Και τα δύο μοντέλα της BMW Motorrad Heritage έχουν σχεδιαστεί για να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές EU4. Για το σκοπό αυτό οι μοτοσικλέτες διαθέτουν κάποια απαραίτητα χαρακτηριστικά, όπως νέα χαρτογράφηση κινητήρα, σύστημα τροφοδοσίας με δοχείο άνθρακα για καλύτερο εξασρισμό του ρεζερβουάρ και σύστημα εξαγωγής με νέο καταλυτικό μετατροπέα μεγαλύτερης χωρητικότητας.

Ο έλεγχος των 4 βαλβίδων γίνεται μέσω 2 εκκεντροφόρων επικεφαλής ανά κύλινδρο (DOHC) οι οποίοι παίρνουν κίνηση με αλυσίδα (καδένα). Η κίνηση των βαλβίδων γίνεται από πολύ ελαφριά και ανθεκτικά στις υψηλές ταχύτητες ζύγωθρα (‘κοκοράκια’) ενώ η ρύθμιση του διάκενου των βαλβίδων γίνεται από ελαφριές, ημισφαιρικές ροδέλες. Η μετάδοση της κίνησης στον πίσω τροχό γίνεται μέσω του καθιερωμένου 6-τάχυτου κιβωτίου και του άξονα.

Ειδικά σχεδιασμένα συστήματα εξαγωγής για δυνατό boxer ήχο και αυθεντική εμφάνιση.

Οι εξάτμισεις είναι από ανοξείδωτο ατσάλι με το τελικό της καθεμίας στην αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας, στοιχείο που συνεισφέρει στον κλασικό χαρακτήρα μίας BMW, σε στυλ roadster και enduro αντίστοιχα. Ενώ η νέα R nineT, με τις διπλές, σε κατακόρυφη διάταξη, απολήξεις της εξάτμισης, αποτελεί τη σύγχρονη ερμηνεία μίας κλασικής roadster με σπορ χαρακτήρα, το καλοσχεδιασμένο τελικό της εξάτμισης της R nineT Urban G/S αντανακλά τη φιλοσοφία της πρώτης GS, ως μία καλοδουλεμένη παραλλαγή στο θέμα BMW boxer, ιδανική για ελαφρά off-road χρήση.

Η εξάτμιση διαθέτει έναν ηλεκτρικό σερβομηχανισμό και μία ακουστική βαλβίδα ελεγχόμενη από συρματόσχοινα που ανοιγοκλείνουν, ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις για δυνατό ήχο boxer αλλά και για να

υπακούει στις προδιαγραφές ρύπων κατά την οδηγία ECE R41-04. Επιπλέον, ο ευμεγέθης καταλυτικός μετατροπέας εξασφαλίζει περαιτέρω συγκράτηση των καυσαερίων.

Η γκάμα αυθεντικών αξεσουάρ της BMW Motorrad δίνει στους πελάτες διάφορες επιλογές εξατομίκευσης των συστημάτων εξαγωγής των δύο κλασικών εκδόσεων της R nineT Heritage σύμφωνα με τις προσωπικές τους προτιμήσεις.

Πλαίσιο με μεγάλες δυνατότητες μετατροπών.

Οι νέες R nineT και R nineT Urban G/S ανταποκρίνονται στις επιθυμίες πολλών μοτοσικλετιστών να μπορούν να προβούν σε μετατροπές σε τεχνικό και αισθητικό επίπεδο – σε customosing όπως λέμε συνήθως – χάρη στη σχεδιαστική σύλληψη του πλαισίου από χάλυβα.

Το πλαίσιο της R nineT αποτελείται από τέσσερα μέρη όπως και πριν: το μπροστινό και το πίσω πλαίσιο, μία αφαιρούμενη ουρά και ένα αποσπώμενο υποπλαίσιο για το συνεπιβάτη. Το πλαίσιο της R nineT Urban G/S αποτελείται από τρία μέρη: το μπροστινό και το πίσω πλαίσιο με την ενσωματωμένη ουρά και το υποπλαίσιο του συνεπιβάτη. Τα τμήματα του πλαισίου είναι βιδωτά μεταξύ τους.

Η R nineT τώρα με βελτιωμένη γεωμετρία ανάρτησης και πλήρως ρυθμιζόμενο upside-down πιρούνι.

Με στόχο τη βελτιωμένη ακρίβεια του τιμονιού, τη σταθερότητα στις αλλαγές διεύθυνσης και την ουδετερότητα στις στροφές, η νέα έκδοση της R nineT διαθέτει γεωμετρία ανάρτησης με βελτιωμένα χαρακτηριστικά. Το μεταξόνιο έχει μεγαλώσει κατά 8 χιλιοστά φτάνοντας τα 1487 χιλιοστά ενώ η γωνία του λαιμού του τιμονιού έχει μειωθεί από τις 64,5 στις 63,2 μοίρες, κάτι που συνεπάγεται αύξηση του ίχνους τροχού από τα 102,5 στα 107,9 χιλιοστά.

Ένα upside-down, τηλεσκοπικό πιρούνι υψηλής ποιότητας, δανεισμένο από την S 1000 RR, αναλαμβάνει όπως και πριν τον έλεγχο του μπροστινού τροχού στη νέα R nineT. Έχει όμως επανασχεδιαστεί ώστε να προσφέρει πλήρως ρυθμιζόμενη απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς καθώς και ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στον αναβάτη να ρυθμίσει την ανάρτηση σύμφωνα με τις προσωπικές του προτιμήσεις. Η διαδρομή του ελατηρίου είναι 120 χιλιοστά.

R nineT Urban G/S με κλασικό τηλεσκοπικό πιρούνι και ελαστικές φυσούνες.

Στην R nineT Urban G/S, την μπροστινή ανάρτηση αναλαμβάνει ένα συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι διαμέτρου 43 χιλιοστών με διαδρομή 125 χιλιοστών, σε απόλυτη συνάρτηση με το στυλ μίας κλασικής enduro. Όπως ακριβώς και στις enduro του παρελθόντος, οι κλασικές ελαστικές φυσούνες προστατεύουν τα ευαίσθητα πλαϊνά του πιρουνιού από τις πέτρες.

Δοκιμασμένη πίσω ανάρτηση Paralever.

Στις νέες εκπροσώπους του Heritage κόσμου της BMW Motorrad έχει τοποθετηθεί το δοκιμασμένο, μονόμπρατσο ψαλίδι Paralever όπως και στα υπόλοιπα, αντίστοιχα Heritage μοντέλα. Και στα δύο μοντέλα, την απόσβεση των κραδασμών αναλαμβάνει ένα μονό, λευκό αμορτισέρ. Η προφόρτιση του ελατηρίου και η απόσβεση επαναφοράς είναι πλήρως ρυθμιζόμενες. Στη νέα R nineT, η διαδρομή της ανάρτησης είναι 120 χιλιοστά ενώ στην R nineT Urban G/S είναι 140 χιλιοστά για πιθανή χρήση σε ελαφρύ χώμα.

Η R nineT με νέες ακτινωτές ζάντες, νέες αντλίες φρένου και συμπλέκτη.

Όπως και πριν, οι ακτινωτές ζάντες επαναφέρουν την αίσθηση ξεχασμένων ημερών στη νέα R nineT, η οποία διαθέτει επανασχεδιασμένες ζάντες από μαύρο ανοδιωμένο ελαφρύ κράμα με επίπεδο προφίλ, ακτίνες από ανοξείδωτο ατσάλι και ελαστικά με αεροθάλαμο. Οι διαστάσεις των τροχών είναι 3,5 x 17 ίντσες και 5,5 x 17 ίντσες αντίστοιχα. Η διάσταση του μπροστινού ελαστικού είναι 120/70 ZR, ενώ πίσω η R nineT φορά ελαστικό 180/55 ZR 17.

Όπως και στο προηγούμενο μοντέλο, ακτινικές, 4-πίστονες, μονοκόμματα δαγκάνες αναλαμβάνουν την επιβράδυνση σε συνεργασία με σωληνάκια υψηλής πίεσης (με συρμάτινο σκελετό) και πλευστούς δίσκους διαμέτρου 320 χιλιοστών. Στην R nineT, ωστόσο, έχει τοποθετηθεί νέα αντλία φρένου καθώς και νέα αντλία συμπλέκτη. Στον πίσω τροχό, την επιβράδυνση της μοτοσικλέτας αναλαμβάνει μονός δίσκος διαμέτρου 265 χιλιοστών με 2-πίστονη πλευστή δαγκάνα. Κατά παράδοση, η R nineT διαθέτει στάνταρ ABS και προαιρετικό σύστημα ASC (Automatic Stability Control).

Η R nineT Urban G/S με χυτές ζάντες ελαφρού κράματος και οδοντωτά μαρσιέ σε κλασικό στυλ enduro.

Η R nineT Urban G/S διατίθεται με χυτές ζάντες ελαφρού κράματος. Ο μεγάλος μπροστινός τροχός 19 ιντσών φορά ελαστικό 120/70 ZR 19, ο οποίος ανταποκρίνεται στην εμφάνιση μίας κλασικής enduro μοτοσικλέτας. Συνδυάζεται δε ιδανικά με τον πίσω τροχό 17 ιντσών με ελαστικό 170/60 ZR 17. Η νέα BMW boxer μπορεί να παραγγελθεί από το εργοστάσιο με έξτρα τρακτερωτά off-road ελαστικά τα οποία τονίζουν ακόμη περισσότερο το κλασικό της στυλ (στάνταρ εξοπλισμός: ελαστικά δρόμου) και μπορούν να συνδυαστούν με πανέμορφες ζάντες με ακτίνες.

Τα μαρσιέ αναδεικνύουν το λιτό χαρακτήρα της μοτοσικλέτας. Τα οδοντωτά μαρσιέ από χάλυβα εξασφαλίζουν καλό κράτημα σε όλες τις συνθήκες. Οι δύο δίσκοι μπροστά, στα φρένα της R nineT Urban G/S ανταποκρίνονται ιδανικά στα δυναμικά της χαρακτηριστικά οδήγησης. Με 4-πίστονες δαγκάνες, σωληνάκια υψηλής πίεσης και διάμετρο δίσκων 320 χιλιοστών εξασφαλίζουν αποτελεσματική επιβράδυνση ακόμη και από υψηλές ταχύτητες. Στον πίσω τροχό υπάρχει μονός δίσκος διαμέτρου 265 χιλιοστών με 2-πίστονη πλευστή δαγκάνα. Η R nineT Urban G/S διαθέτει επίσης στάνταρ ABS της BMW Motorrad ενώ και η εκδοχή αυτή της R nineT προσφέρεται κατά παραγγελία με σύστημα ASC (Automatic Stability Control), το οποίο αποτρέπει το σπινάρισμα του πίσω τροχού σε ολισθηρούς δρόμους.



3. Σχεδιασμός και χρώματα.

Η νέα R nineT: σκληροπυρηνική roadster με custom χαρακτήρα. Στη νέα της έκδοση, η R nineT προβάλλει και πάλι τη χαλαρή κομψότητα και τις αναλογίες μίας κλασικής BMW roadster με τον χαρακτηριστικό boxer κινητήρα της, το συμπαγές, αλουμινένιο ρεζερβουάρ με τις βουρτσισμένες στο χέρι πλευρικές επιφάνειες και τη λεπτή ουρά. Ανεξάρτητα ποια παραλλαγή της θα παραγγείλει ο πελάτης από την γκάμα αξεσουάρ BMW Motorrad, η R nineT διατηρεί πάντα την καλλίγραμμα σιλουέτα της, με ψηλή ή χαμηλωμένη εξάτμιση, με σπορ αλουμινένιο 'κοκοβιό' ή διθέσια σέλα.

Ο σκόπιμος περιορισμός σχεδιαστικών στοιχείων στα βασικά μίας κλασικής μοτοσικλέτας επιτρέπει στη νέα R nineT να εκδηλώνει το χαρακτήρα της με ελάχιστα, προσεκτικά φτιαγμένα στοιχεία. Από κάθε άποψη, η R nineT αποτελεί ένα κράμα κλασικών και μοντέρνων στοιχείων μοτοσικλετιστικού σχεδιασμού συνδυάζοντας επιφάνειες υψηλής ποιότητας.

Μπροστινό τμήμα με επανασχεδιασμένα στρογγυλά όργανα.

Η νέα R nineT αποτελεί μία λιτή έκφραση υψηλών επιδόσεων και υπεροχής ξεκινώντας από τα κλασικά, στρογγυλά όργανα και τις χρυσές, ανοδιωμένες μπουκάλες του upside-down πιρουνιού. Ενώ στο προηγούμενο μοντέλο τα όργανα αποτελούνταν από έναν κλασικό πίνακα με ενσωματωμένα αισθητικά στροφόμετρο και ταχύμετρο, στο νέο σχέδιο, καθένα από τα δύο όργανα βρίσκεται σε ξεχωριστό πλαίσιο και είναι ακόμη πιο εντυπωσιακό στην εμφάνιση.

Ακολουθούν μέσα στην απλότητά τους την κλασική φιλοσοφία ενώ εκμεταλλεύονται τη σύγχρονη τεχνολογία. Για παράδειγμα, η R nineT διαθέτει και στάνταρ υπολογιστή ταξιδιού στη σχετική οθόνη με ενδείξεις ώρας, επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο, αυτονομίας καυσίμου, χιλιομετρικής απόστασης, υπολογισμού σέρβις, μέσης ταχύτητας και κατανάλωσης.

Προσοχή στη λεπτομέρεια με πακέτο κλασικών χρωμάτων – κατά παραγγελία εξατομικευμένα εργοστασιακά χρώματα.

Σαν μοτοσικλέτα που ίδρυσε την ιδέα του Heritage κόσμου της BMW Motorrad, η R nineT εντυπωσίασε εξαρχής για τα υψηλά στάνταρ ποιότητας κατασκευής και για το custom χαρακτήρα της.

Αυτό δεν έχει αλλάξει στη νέα έκδοση της R nineT, η οποία διαθέτει διάφορες λεπτομέρειες που θα αγαπήσουν οι φίλοι της: σ' αυτές περιλαμβάνεται το αλουμινένιο ρεζερβουάρ των 18 λίτρων με πλευρικές επιφάνειες από βουρτσισμένο στο χέρι αλουμίνιο, το αλουμινένιο καπάκι με την ανάγλυφη επιγραφή R nineT που συναντά τον αυλό εισαγωγής στη δεξιά πλευρά και τις πλάκες του πιρουνιού με κωνικές βάσεις για τις βίδες.

Οι τελευταίες – όπως και η κωνική βάση για το αμορτισέρ τιμονιού και τα μαρσπιέ – είναι εξαρτήματα από ‘σφυρήλατο’ – δουλεμένο στον τόρνο - αλουμίνιο το οποίο έχει υποστεί πρώτα επεξεργασία αμμοβολής και εν συνεχεία επεξεργασία ανοδίωσης. Η πλάκα του αλουμινένιου τιμονιού από σωλήνα διπλής διατομής είναι επίσης αλουμινένια και φέρει ανάγλυφη επιγραφή BMW Motorrad ενώ η περτσινωμένη πινακίδα κατασκευαστή στο λαιμό του τιμονιού φέρνει στη μνήμη ιστορικές μοτοσικλέτες της BMW και αντικατοπτρίζει την αμέριστη προσοχή της ομάδας σχεδίασης της R nineT στη λεπτομέρεια.

Ενώ η προηγούμενη R nineT απέπνεε τον κλασικό χαρακτήρα της με άψογο στυλ χάρη στις αντιθέσεις του Blackstorm metallic χρώματος με ασημί και μεταλλικές επιφάνειες, η νέα R nineT προχωρά ένα βήμα μπροστά σ’ αυτόν τον τομέα: πέρα από το σκελετό και τον κινητήρα, σε μαύρο χρώμα είναι βαμμένο το ψαλίδι του Paralever και ο άξονας της μετάδοσης. Αυτό χαρίζει μία ακόμη πιο αυθεντική, κλασική εμφάνιση στην R nineT.

Δύο ξεχωριστοί χρωματικοί συνδυασμοί με χειροποίητη ποιότητα είναι διαθέσιμοι για πρώτη φορά κατά παραγγελία στην R nineT. Με αυτόν τον τρόπο η BMW Motorrad περιλαμβάνει για πρώτη φορά χρωματικούς συνδυασμούς ως στοιχεία της γκάμας εξατομίκευσης της μοτοσικλέτας. Το ιδιαίτερο μοτίβο “Blackstorm metallic / Vintage” καθιστά καθεμία R nineT μοναδική. Ο χειροποίητος χαρακτήρας του αλουμινένιου ρεζερβουάρ το οποίο είναι βαμμένο σε Blackstorm metallic και ασημί, ενισχύεται από τον αγωνιστικό αριθμό “21” σε κίτρινο φόντο. Το βούρτσισμα του αλουμινίου στο χέρι χαρίζει μία επιμελώς μεταχειρισμένη όψη στη μοτοσικλέτα. Το συγκεκριμένο μοντέλο διατίθεται με αλουμινένιο ‘κοκοβιό’ βαμμένο στο ίδιο μοτίβο ενώ το μαξιλαράκι για το συνεπιβάτη διατίθεται στο βασικό εξοπλισμό.

Η δεύτερη, ειδική βαφή που προσφέρεται κατά παραγγελία είναι η ιδιαίτερη “Blueplanet metallic / Aluminium”. Αυτή η χρωματική παραλλαγή βασίζεται στο γυμνό, βουρτσισμένο στο χέρι αλουμίνιο του ρεζερβουάρ με τις ηλεκτροκολλημένες ενώσεις και στον επίσης βουρτσισμένο στο χέρι αλουμινένιο ‘κοκοβιό’. Το κεντρικό τμήμα του ρεζερβουάρ και του ‘κοκοβιού’ είναι βαμμένα στο Blueplanet metallic με χρυσές, διακοσμητικές λωρίδες. Αντίστοιχα βαμμένο σε Blueplanet metallic είναι το μπροστινό φτερό. Αυτός ο χρωματικός συνδυασμός αναδεικνύει τον κλασικό, εκλεπτυσμένο χαρακτήρα της R nineT χαρίζοντάς της μία πινελιά φρέσκου στυλ. Το μαξιλαράκι του συνεπιβάτη είναι στάνταρ και σ’ αυτήν την έκδοση.

R nineT Urban G/S: απόηχος αυθεντικής, κλασικής enduro μιας άλλης εποχής.

BMW GS - μία ιδέα που αποτελεί συστατικό στοιχείο του κόσμου της μοτοσικλέτας για περισσότερα από 35 χρόνια και έχει γίνει συνώνυμο της αίσθησης ελευθερίας και της λαχτάρας για περιπέτεια πάνω σε δύο τροχούς, για τους λάτρεις της οδήγησης στο δρόμο και εκτός δρόμου. Η απaráμιλλη ιστορία της BMW GS ξεκίνησε το 1980 με το λανσάρισμα της R 80 G/S.

Στην εποχή της, δεν ήταν απλά η πρώτη δίκυκλινδρη enduro ευρείας

παραγωγής αλλά και η πρώτη BMW παραγωγής με μονόμπρατσο ψαλίδι, το λεγόμενο Monolever της BMW, το οποίο οδήγησε στην ανάπτυξη του BMW Paralever.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της μοτοσικλέτας με τους 50 hp που δημιούργησε την κατηγορία των enduro μηχανών για ταξίδια ήταν η τεχνική της σύλληψη που την καθιστούσε ιδανική για off-road οδήγηση αλλά και τα χρώματά της. Το λευκό επιλέχθηκε τότε από την παλέτα χρωμάτων της BMW Motorsport ενώ η σέλα ήταν βαμμένη σε ένα εντυπωσιακό, ανοιχτό κόκκινο.

Η R nineT Urban G/S αναβιώνει τα παραδοσιακά χρώματα της πρώτης R 80 G/S.

Μια ματιά στην R nineT Urban G/S αρκεί για να αποκαλύψει τις ομοιότητες με την πρόγονό της αναπαράγοντας πιστά τη χρωματική φιλοσοφία εκείνης. Όπως περισσότερα από 35 χρόνια πριν, το ρεζερβουάρ και το ψηλό μπροστινό φτερό είναι βαμμένα σε απλή απόχρωση Lightwhite με τη μάσκα του προβολέα – που θυμίζει τις BMW G/S εκείνης της εποχής – βαμμένη στο ίδιο χρώμα.

Όπως και το αρχέτυπο μοντέλο, έτσι και η R nineT Urban G/S έχει φινιρίσμα στο ρεζερβουάρ σε δύο τόνους του μπλε και διθέσια σέλα σε ανοιχτό κόκκινο – ένας συνδυασμός που αναπαράγει τα χρώματα της BMW Motorsport εκείνης της εποχής. Το μαύρο βαμμένο πλαίσιο είναι επίσης απόηχος μιας άλλης εποχής, όπως και οι χυτές ζάντες από ελαφρύ κράμα και ο άξονας μετάδοσης σε μαύρο χρώμα επίσης.

Λεπτή και ιδανική για χαλαρές βόλτες σε επαρχιακούς δρόμους ή για μικρές off-road εξορμήσεις.

Χάρη στη λεπτή μπροστινή όψη σε συνδυασμό με τον κλασικό στρογγυλό προβολέα και τη μάσκα της, η R nineT Urban G/S δίνει μία εικόνα ευελιξίας, υψηλών επιδόσεων και υπεροχής στην οδήγηση σε διαφορετικά εδάφη. Το παρουσιαστικό της ενισχύεται από το στενό, μπροστινό τροχό των 19 ιντσών και τη λεπτή κατάληξη του πίσω μέρους. Το όργανο δένει αρμονικά με τη μάσκα του προβολέα και αποτελείται από το στρογγυλό όργανο του ταχύμετρου, τις λυχνίες φλας και μία οθόνη LCD δύο γραμμών με τις πιο σημαντικές ενδείξεις, όπως της ώρας και του χιλιομετρητή.

Αρμονικές, προηγμένες λεπτομέρειες και για την R nineT Urban G/S.

Όπως όλα τα μοντέλα του Heritage κόσμου της BMW Motorrad, η R nineT Urban G/S διαθέτει σχεδιαστικά αυθεντικές λεπτομέρειες, ενσωματωμένες αρμονικά στο σύνολο. Εξαρτήματα από ‘σφυρήλατο’ – δουλεμένο στον τόρνο - αλουμίνιο όπως, για παράδειγμα, οι πλάκες του πιρουνιού, η βάση του αμορτισέρ τιμονιού και ο σφιγκτήρας του τιμονιού - από σωλήνα διπλής διατομής – με την ανάγλυφη επιγραφή BMW Motorrad, χαρίζουν μία εικόνα υψηλής ποιότητας στο σύνολο.

Το διπλό μπροστινό φτερό κρύβει ακόμη μία ενδιαφέρουσα λεπτομέρεια. Το

μπροστινό τμήμα του είναι βιδωμένο στην κάτω 'γέφυρα' του πιρουνιού, σε απόσταση από τον τροχό, αναδεικνύοντας το στυλ κλασικής BMW enduro που διαθέτει η R nineT Urban G/S. Το πίσω προστατευτικό φτερό που εφάπτεται σχεδόν του μπροστινού τροχού είναι βιδωμένο στα καλάμια μέσω της 'γέφυρας' ενίσχυσης του πιρουνιού.



4. Πρόγραμμα εξοπλισμού.

Προαιρετικός εξοπλισμός BMW και Γνήσια Αξεσουάρ BMW Motorrad για customizing σε ευρεία κλίμακα.

Ένα εκτενές πρόγραμμα αξεσουάρ της BMW Motorrad διατίθενται για την εξατομίκευση των R nineT και R nineT Urban G/S.

Ο έξτρα εξοπλισμός της BMW προέρχεται απευθείας από το εργοστάσιο και η κατασκευή του συμπεριλαμβάνεται στην παραγωγική διαδικασία. Τα γνήσια αξεσουάρ BMW τοποθετούνται είτε από τον τοπικό έμπορο της BMW Motorrad είτε από τους ίδιους τους πελάτες. Τα συγκεκριμένα στοιχεία μπορούν να τοποθετηθούν και μετά την πώληση.

Προαιρετικός εξοπλισμός BMW.

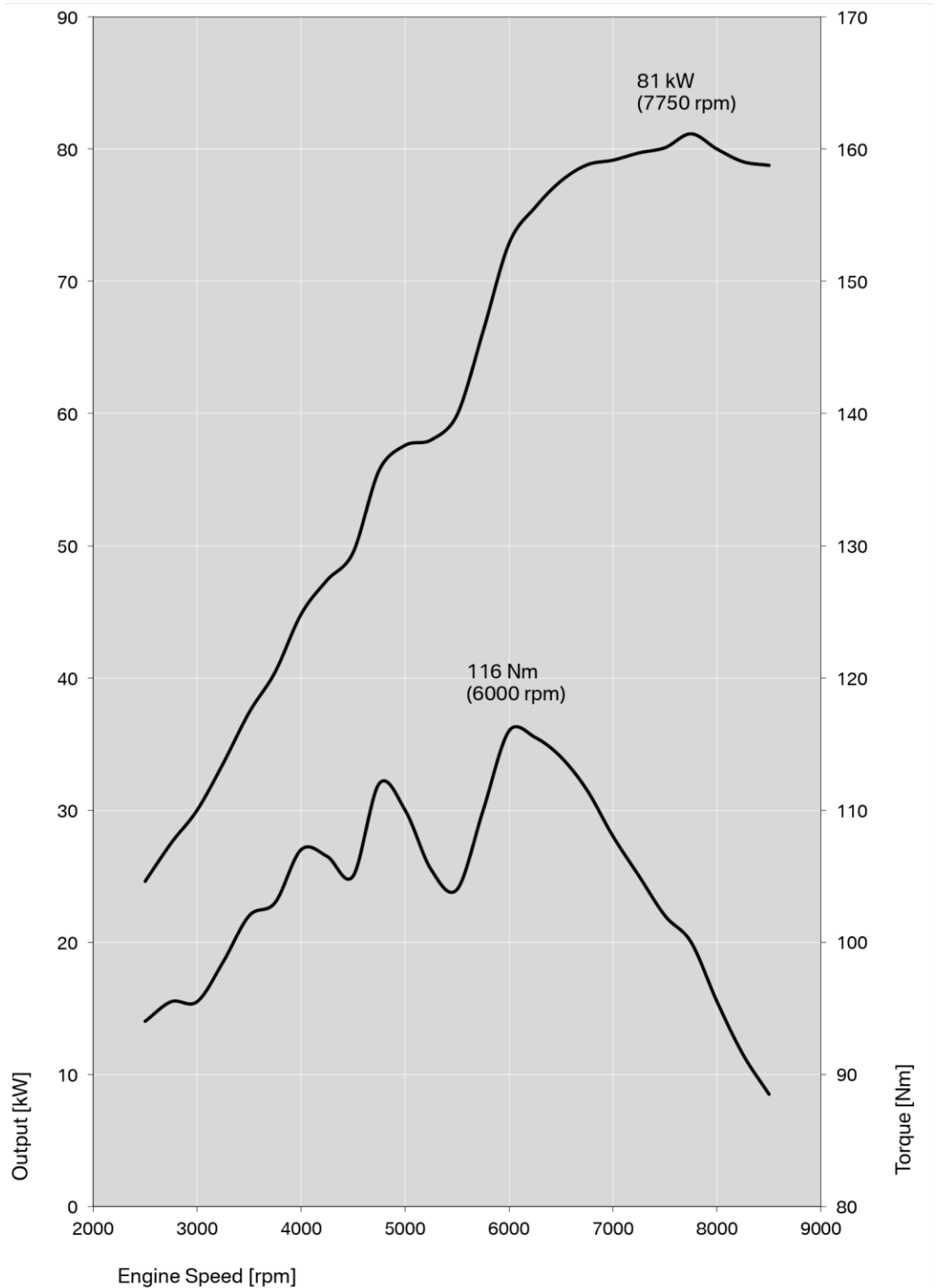
- Ακτινωτές ζάντες (μόνο για την R nineT Urban G/S).
- Σύστημα Automatic Stability Control ASC.
- Θερμαινόμενα grips.
- LED Φλας.
- Αλουμινένιο ρεζερβουάρ βουρτσισμένο στο χέρι (hand-brushed) με εμφανή σημεία ηλεκτροκόλλησης.
- Επιχρωμιωμένοι αυλοί εξαγωγής (μόνο για την R nineT Urban G/S).
- Αντικλεπτικό σύστημα.
- Αποκλειστικά για την R nineT: Ειδικοί χρωματικοί συνδυασμοί Blackstorm metallic / Vintage και Blueplanet metallic / Aluminium.

Αυθεντικά Αξεσουάρ BMW Motorrad.

- Κάλυμμα φίλτρου αέρα δεξί/αριστερό από βουρτσισμένο στο χέρι αλουμίνιο.
- Κάλυμμα ψυγείου δεξί/αριστερό από βουρτσισμένο στο χέρι αλουμίνιο.
- Αλουμινένιο, βουρτσισμένο στο χέρι ρεζερβουάρ με κρυφά ή ορατά σημεία συγκόλλησης.
- Πλευρικά μαξιλάρια ρεζερβουάρ.
- Κάλυμμα 'κοκοβιού' από αλουμίνιο ή βουρτσισμένο στο χέρι αλουμίνιο (μόνο για την R nineT).
- Μαξιλαράκι πλάτης για τον 'κοκοβιό' (υλικό όπως της σέλας R nineT seat ή από Alcantara).
- Μονόσελο, κόκκινο ή καφέ με σχάρα (μόνο για R nineT Urban G/S).

- Χαμηλή σέλα (μόνο για R nineT Urban G/S).
- Σέλα αναβάτη R nineT (μόνο για R nineT Urban G/S).
- Σέλα συνεπιβάτη με χερούλια.
- Custom σέλα αναβάτη.
- Αλουμινένια αντίβαρα τιμονιού (μόνο για R nineT Urban G/S).
- Πίνακας οργάνων barrel-type σε ματ χρώμιο.
- Προστατευτική γρίλια προβολέα (όχι για χρήση σε δημόσιους δρόμους).
- Ανεμοθώρακας από βουτισμένο στο χέρι αλουμίνιο (μόνο για R nineT).
- Ανεμοθώρακας Scrambler (μόνο για R nineT).
- Κάλυμμα κεντρικού διακόπτη σε Granite Grey.
- Εξαρτήματα HP Carbon: κάλυμμα κεντρικού διακόπτη, κάλυμμα αυλού εισαγωγής, κάλυμμα σώματος γκαζιού, κάλυμμα μπροστινού τροχού (μόνο για R nineT), κάλυμμα 'κοκοβιού' (μόνο για R nineT), καπάκι ιμάντα, καπάκι κυλινδροκεφαλής.
- Σιγαστήρας εξάτμισης HP sports.
- Πίσω σιγαστήρας R nineT (για R nineT Urban G/S).
- Επιχρωμιωμένοι αυλοί εξαγωγής (μόνο για R nineT Urban G/S).
- Καπάκια κυλινδροκεφαλών σε στυλ 2V.
- Καπάκια κυλινδροκεφαλών σε μαύρο, ασημί ή χρώμιο.
- Καπάκια κυλινδροκεφαλών σε αλουμίνιο ή πλαστικό.
- Προστατευτικές μπάρες.
- Προστατευτικές 'χούφτες' δεξιά/αριστερή (μόνο για R nineT Urban G/S).
- Αμορτισέρ τιμονιού (ρυθμιζόμενο).
- Πλάκα τιμονιού (μόνο για R nineT).
- 'Σφυρήλατα' εξαρτήματα (δουλεμένα στον τόρνο): μασπιέ (ρυθμιζόμενα), μασπιέ συνεπιβάτη, μανέτα, καπάκι ιμάντα, καπάκια κυλινδροκεφαλών, τάπα λαδιού, καπάκι σημείου έδρασης ψαλιδιού, κάλυμμα προβολέα, καπάκι αντίβαρου τιμονιού, πίσω καπάκι άξονα μετάδοσης, καπάκι ρουλεμάν άξονα μετάδοσης.
- Σακίδιο ρεζερβουάρ και πίσω σακίδιο με στηρίγματα.
- Πλευρικά σακίδια σέλας συνεπιβάτη.
- Αντικλεπτικό σύστημα.
- Έμβλημα Classic (μόνο για R nineT Urban G/S).

5. Ισχύς και Ροπή κινητήρα. Νέες BMW R nineT και R nineT Urban G/S.



6. Τεχνικά χαρακτηριστικά. Νέα BMW R nineT.



BMW R nineT		
Κινητήρας		
Χωρητικότητα	cc	1170
Διάμετρος/διαδρομή	mm	101/73
Ισχύς	kW/hp	81/110
Ρυθμός περιστροφής	rpm	7750
Ροπή	Nm	116
ρυθμός περιστροφής	rpm	6000
Τύπος	Αεροελαιόψυκτος 2-κύλινδρος κινητήρας boxer	
Αριθμός κυλινδρων	2	
Συμπίεση/καύσιμο	12,0:1 / αμόλυβδη βενζίνη premium (95-98 RON)	
Έλεγχος βαλβίδων	2 EEK	
Βαλβίδες ανά κύλινδρο	4	
Ø εισαγωγής/εξαγωγής	mm	39/33
Διάμετρος σώματος γκαζιού	mm	50
Έλεγχος κινητήρα	BMS-MP	
Έλεγχος ρύπων	Τριοδικός καταλυτικός μετατροπέας	
Προδιαγραφές	EU4	
Ηλεκτρικό σύστημα		
Εναλλάκτης	W	720
Συσσωρευτής	V/Ah	12/14 χωρίς συντήρηση
Φώτα	60/55 H4	
Μίζα	kW	1,2
Σύστημα μετάδοσης		
Συμπλέκτης Ξηρός συμπλέκτης με υδραυλικό έλεγχο		
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 σχέσεων σειριακό	
Πρωτεύουσα σχέση	1,737	
Σχέσεις I	2,375	
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Τελική μετάδοση	Άξονας	
Τελική σχέση	2,91	
Ανάρτηση		
Τύπος πλαισίου	Σωληνωτό πλαίσιο – χωροδικτύωμα με κινητήρα ως δομικό στοιχείο	
Ανάρτηση μπροστινού τροχού	Αντεστραμμένο πιρούνι Ø 46 mm	
Ανάρτηση πίσω τροχού	BMW Paralever	
Διαδρομή, εμπρός/πίσω	mm	120/120
Ίχνος τροχού	mm	107,9
Μεταξόνιο	mm	1487
Γωνία λαιμού τιμονιού	°	63,2

BMW R nineT		
Φρένα	εμπρός	Δύο δίσκοι Ø 320 mm
	πίσω	Μονός δίσκος Ø 265 mm
ABS		BMW Motorrad ABS
Τροχοί		Ακτίνες
	εμπρός	3,50 x 17"
	πίσω	5,50 x 17"
Ελαστικά	εμπρός	120/70 ZR 17
	πίσω	180/55 R 17
Διαστάσεις και βάρη		
Μήκος	mm	2175
Πλάτος με καθρέπτες	mm	900
Ύψος σέλας (χωρίς αναβάτη)	mm	803
Βάρος κατά DIN, με υγρά και καύσιμα	kg	222
Επιτρεπόμενο βάρος	kg	430
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	l	18
Τιμές επιδόσεων		
Κατανάλωση (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,5
Τελική ταχύτητα	km/h	200

Νέα BMW R nineT Urban G/S.

BMW R nineT Urban G/S		
Κινητήρας		
Χωρητικότητα	cc	1170
Διάμετρος/διαδρομή	mm	101/73
Ισχύς	kW/hp	81/110
ρυθμός περιστροφής	rpm	7750
Ροπή	Nm	116
Ρυθμός περιστροφής	rpm	6000
Τύπος	Αεροελαιόψυκτος 2-κύλινδρος κινητήρας boxer	
Αριθμός κυλίνδρων	2	
Συμπύεση/καύσιμο	12,0:1 / αμόλυβδη βενζίνη premium (95-98 RON)	
Έλεγχος βαλβίδων	2 EEK	
Βαλβίδες ανά κύλινδρο	4	
Ø εισαγωγής/εξαγωγής	mm	39/33
Διάμετρος σώματος γκαζιού	mm	50
Έλεγχος κινητήρα	BMS-MP	
Έλεγχος ρύπων	Τριοδικός καταλυτικός μετατροπέας	
Προδιαγραφές	EU4	
Ηλεκτρικό σύστημα		
Εναλλάκτης	W	720
Συσσωρευτής	V/Ah	12/14 χωρίς συντήρηση
Φώτα	60/55 H4	
Μίζα	kW	1,2
Σύστημα μετάδοσης		
Συμπλέκτης Ξηρός συμπλέκτης με υδραυλικό έλεγχο		
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 σχέσεων σειριακό	
Πρωτεύουσα σχέση	1,737	
Σχέσεις I	2,375	
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Τελική μετάδοση	Άξονας	
Τελική σχέση	2,91	
Ανάρτηση		
Τύπος πλαισίου	Σωληνωτό πλαίσιο – χωροδικτύωμα με κινητήρα ως δομικό στοιχείο	
Ανάρτηση μπροστινού τροχού	Τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 43 mm	
Ανάρτηση πίσω τροχού	BMW Paralever	
Διαδρομή, εμπρός/πίσω	mm	125/140
Ίχνος τροχού	mm	110,6
Μεταξόνιο	mm	1527
Γωνία λαιμού τιμονιού	°	61,5

BMW R nineT Urban G/S		
Φρένα	εμπρός	Δύο δίσκοι Ø 320 mm
	πίσω	Μονός δίσκος Ø 265 mm
ABS		BMW Motorrad ABS
Τροχοί		Χυτό αλουμίνιο
	εμπρός	3,00 x 19"
	πίσω	4,50 x 17"
Ελαστικά	εμπρός	120/70 ZR 19
	πίσω	170/60 R 17
Διαστάσεις και βάρη		
Μήκος	mm	2175
Πλάτος με καθρέπτες	mm	870
Ύψος σέλας (χωρίς αναβάτη)	mm	850
Βάρος κατά DIN, με υγρά και καύσιμα	kg	221
Επιτρεπόμενο βάρος	kg	430
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	l	17
Τιμές επιδόσεων		
Κατανάλωση (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,6
Τελική ταχύτητα	km/h	200