MINI
CORPORATE COMMUNICATIONS

Δελτίο Τύπου
11 Μαΐου 2017

MINI Cooper S E Countryman ALL4: Ευελιξία, Προσαρμοστικότητα και Λειτουργία που 'Ηλεκτρίζει'

Η φιλοσοφία διασκεδαστικής οδήγησης MINI προσφέρεται τώρα σε μία συναρπαστική, βιώσιμη μορφή. Το MINI Cooper S E Countryman ALL4 είναι το πρώτο μοντέλο της Βρετανικής premium μάρκας με plug-in hybrid σύστημα κίνησης για πλήρως ηλεκτρική λειτουργία με μηδενικούς ρύπους, σε συνδυασμό με σπορ ευελιξία και κορυφαία προσαρμοστικότητα. Ένας 3κύλινδρος βενζινοκινητήρας και ένας σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας συνεργάζονται για αποδοτική κινητική ενέργεια. Μαζί, παράγουν συνολική ισχύ 165 kW/224 hp. Εξίσου εντυπωσιακή είναι η μέση κατανάλωση των 2,3 - 2.1 lit/100 km και οι εκπομπές CO_2 52 - 49 g/km (κύκλος δοκιμών Ε.Ε. για plug-in hybrid μοντέλα). Επομένως, το MINI Cooper S E Countryman ALL4 είναι το τέλειο αυτοκίνητο για υποψήφιους πελάτες που ζουν σε πόλεις που θέλουν να απολαμβάνουν τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης στις καθημερινές μετακινήσεις τους, αλλά και στις διακοπές, χωρίς περιορισμούς.

Το MINI Cooper S E Countryman ALL4 συνδυάζει τη φιλοσοφία μεταβλητού εσωτερικού του τελευταίου μέλους της νέας γενιάς του μοντέλου με τη βιωσιμότητα της τεχνολογίας eDrive του BMW Group και ένα ηλεκτρικό σύστημα AWD. Κίνηση στους εμπρός τροχούς δίνει ο κινητήρας καύσης, και στους πίσω αντίστοιχα, ο ηλεκτροκινητήρας. Το MINI Cooper S E Countryman ALL4 μπορεί να λειτουργεί μόνο με ηλεκτροκίνηση και σε διαδρομές εκτός πόλης – με τελική ταχύτητα 125 km/h και αυτονομία έως 42 km. Αντλώντας ισχύ από δύο κινητήριες μονάδες, προσφέρει διασκεδαστική οδήγηση ακόμα και σε μη ασφάλτινες διαδρομές. «Η plug-in υβριδική φιλοσοφία ταιριάζει άριστα στο νέο MINI Countryman επειδή χάρη σε ένα ευφυές σύστημα τετρακίνησης (AWD), μπορεί να λειτουργεί ως αμιγώς ηλεκτροκίνητο όχημα σε αστικές περιοχές αλλά και σε πιο μακρινές διαδρομές. Αυτό είναι κάτι μοναδικό στην κατηγορία», δήλωσε ο Uwe Seitz, project manager του MINI Cooper S E Countryman ALL4.

MINI Cooper S E Countryman ALL4: κύρια χαρακτηριστικά.
– Το πρώτο plug-in hybrid μοντέλο της μάρκας.
– Υψηλής ποιότητας εξαρτήματα του BMW Group eDrive, προσαρμοσμένα στις προδιαγραφές του μοντέλου και βασισμένα στην τεχνογνωσία του τμήματος BMW iPerformance.
– 3-κύλινδρος βενζινοκινητήρας και ηλεκτροκινητήρας παράγουν συνολικά 165 kW/224 hp.
– Κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 2,3 – 2,1 lit/100 km, εκπομπές CO_2: 52 - 49 g/km.

– Τελική ταχύτητα με ηλεκτρικό πρόγραμμα 125 km/h, με αυτονομία 42 km.
– Πρωτοφανής οδηγική εμπειρία χάρη στο ηλεκτρικό σύστημα AWD ALL4.
– Μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης φορτίζεται σε επιτοίχιο πίνακα (wallbox) σε 2:30 ώρες.
– Τρία προγράμματα λειτουργίας επιλέγονται μέσω του διακόπτη eDrive.
– Ενδείξεις ειδικές για υβριδική έκδοση.

Η MINI πρωτοπόρος στον τομέα της ηλεκτροκίνησης.

Η τεχνολογική γνώση και η γκάμα μοντέλων του BMW Group του έχουν χαρίσει ηγετικό ρόλο στο χώρο της ηλεκτρικής μετακίνησης. Η MINI υπήρξε πρωτοπόρος από νωρίς στον τομέα αυτό: το MINI E που παρουσιάστηκε το 2008 ήταν το πρώτο αμιγώς ηλεκτροκίνητο όχημα στην ιστορία του BMW Group και οδηγήθηκε από ιδιώτες στο πλαίσιο μιας δοκιμής ευρείας κλίμακας υπό πραγματικές συνθήκες. Πάνω από τέτοια 600 οχήματα βασισμένα στο MINI Cooper χρησιμοποιήθηκαν σε πρακτικές δοκιμές σε όλο τον κόσμο. Το project αποκάλυψε σημαντικά στοιχεία πάνω στη χρήση ηλεκτρικών αυτοκινήτων, τα οποία ενσωματώθηκαν στην εξέλιξη του BMW i3.

Συνδυασμός MINI TwinPower Turbo και τεχνολογίας eDrive.

Το plug-in hybrid σύστημα κίνησης του MINI Cooper S E Countryman ALL4 συνδυάζει τα καλύτερα δύο κόσμων. Το χώρο κάτω από το καπό καταλαμβάνει ένας 3-κύλινδρος βενζινοκινητήρας Τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo από τελευταία γενιά κινητήρων του BMW Group. Από 1500 κυβ. εκ. αποδίδει μέγιστη ισχύ 100 kW/136 hp. Η μέγιστη ροπή του κινητήρα είναι 220 Nm, διαθέσιμη από τις 1 250 rpm. Στο MINI Cooper S E Countryman ALL4, ο κινητήρας καύσης συνδυάζεται με ένα τροποποιημένο 6-τάχυτο κιβώτιο Steptronic. Αυτό μεταφέρει την ισχύ στους εμπρός τροχούς σύμφωνα με τη φιλοσοφία MINI.

Δεύτερη κινητήρια μονάδα του MINI S E Countryman ALL4 είναι ένας ηλεκτροκινητήρας που βρίσκεται κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών. Βασισμένος στη σχεδιαστική φιλοσοφία ενός υβριδικού σύγχρονου μοτέρ, ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει 65 kW/88 hp – ιδιαίτερα υψηλή τιμή λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος και το βάρος του – ενώ παράγει μέγιστη ροπή 165 Nm που είναι διαθέσιμη άμεσα και από μηδενικές στροφές (κατά την εκκίνηση). Επιπλέον, χαρακτηρίζεται από άμεση απόκριση ακόμα και στις υψηλές στροφές, αλλά και εξαιρετική απόδοση. Η ισχύς του ηλεκτροκινητήρα μεταφέρεται στον πίσω άξονα, μέσω κιβωτίου μιας σχέσης και δύο σταδίων.

Μπαταρία ιόντων λιθίου: συμπαγής, ισχυρή και προϊόν αποκλειστικής τεχνογνωσίας.
Η μπαταρία ιόντων λιθίου τοποθετείται ακριβώς μπροστά από τον ηλεκτροκινητήρα κάτω από το πίσω κάθισμα. Αποτελείται από πέντε μονάδες, κάθε μία από τις οποίες

περιλαμβάνει 16 κυψέλες, ενώ όπως ο ηλεκτροκινητήρας παράγεται στο εργοστάσιο του Dingolfing, το πρότυπο κέντρο του BMW Group για τεχνολογία eDrive. Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χωρητικότητα 7.6 kWh. Σε έναν επιτοίχιο πίνακα με ισχύ φόρτισης 3.6 kW φορτίζεται πλήρως σε 2:30 ώρες. Η φόρτιση σε στάνταρ οικιακή πρίζα διαρκεί 3:15 ώρες.

Ευφυής διαχείριση ενέργειας βελτιστοποιεί τη διασκεδαστική οδήγηση και την απόδοση.

Το ευφυές σύστημα διαχείρισης ενέργειας που ελέγχεται από τα ηλεκτρονικά ισχύος του plug-in hybrid συστήματος διασφαλίζει τη βέλτιστη συνεργασία κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα για διασκεδαστική οδήγηση και απόδοση σε όλες τις περιπτώσεις. Με την ισχύ μόνο του ηλεκτροκινητήρα, το MINI Cooper S E Countryman ALL4 μπορεί να προσφέρει μία τυπική οδηγική εμπειρία MINI μηδενικών ρύπων, σε πολλές περιπτώσεις σε καθημερινές συνθήκες κυκλοφορίας. Σε περίπτωση πιο έντονης επιτάχυνσης, ο ηλεκτροκινητήρας υποστηρίζει τον κινητήρα καύσης (boost function). Η συνολική ισχύς του συστήματος 165 kW/224 hp και η συνδυασμένη ροπή των 385 Nm διατίθενται για σπορ επιταχύνσεις. Το MINI Cooper S E Countryman ALL4 επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,8 δευτ.

Δύο κινητήριες μονάδες και τετρακίνηση.

Υπό κανονικές συνθήκες, χρησιμοποιείται μόνο μία από τις δύο κινητήριες μονάδες, ενώ η άλλη ενεργοποιείται επιπρόσθετα, οποιαδήποτε στιγμή, για βελτίωση της πρόσφυσης, της ευστάθειας και της ευελιξίας. Το απαιτούμενο σήμα για την ενεργοποίηση δίνει η μονάδα Dynamic Stability Control (DSC), που αναλύει συνεχώς τόσο την κατάσταση στο δρόμο όσο και τις επιθυμίες του οδηγού. «Έχουμε ένα ευφυές σύστημα AWD που διασφαλίζει τέλεια λειτουργία ανεξαρτήτως καιρικών ή οδικών συνθηκών» εξηγεί ο Uwe Seitz, project manager του MINI Cooper S E Countryman ALL4. Η άριστα ελεγχόμενη αλληλεπίδραση που επιτυγχάνεται στη μετάδοση ισχύος του κινητήρα καύσης στους εμπρός τροχούς και στους πίσω τροχούς από τον ηλεκτροκινητήρα, βασίζεται στην αρχή που εφαρμόζεται στο BMW i8 - απλώς ανάποδα: πρόκειται για ένα παράγοντα - κλειδί στο συναρπαστικό χαρακτήρα του plug-in hybrid σπορ αυτοκινήτου.

Διακόπτης eDrive: πλήρως ηλεκτροκίνητο μοντέλο με το πάτημα ενός μπουτόν.
Ο οδηγός μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει το διακόπτη eDrive για επιλογή μεταξύ των τριών προγραμμάτων λειτουργίας.

AUTO eDRIVE	Αμιγής ηλεκτροκίνηση μέχρι 80 km/h, ο κινητήρας καύσης ενεργοποιείται επιπρόσθετα σε υψηλότερες ταχύτητες, ιδιαίτερα στις δυνατές επιταχύνσεις ή όταν η φόρτιση της μπαταρίας πέσει κάτω από 7%.
MAX eDRIVE	Αμιγής ηλεκτροκίνηση μέχρι 125 km/h, κινητήρας καύσης ενεργοποιείται επιπρόσθετα σε υψηλότερες ταχύτητες ή στο kickdown.
SAVE BATTERY	Χρήση του κινητήρα καύσης, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας διατηρείται πάνω από 90% ή αυξάνεται σε αυτό το επίπεδο μέσω της μίζας/γεννήτριας.

Στο στάνταρ πρόγραμμα AUTO eDRIVE, το MINI Cooper S E Countryman ALL4 λειτουργεί αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση μέχρι τα 80 km/h. Σε υψηλότερες ταχύτητες και στην περίπτωση πολύ υψηλών φορτίων, ενεργοποιείται αυτόματα και ο κινητήρας καύσης. Σε MAX eDRIVE mode το όχημα βασίζεται μόνο στον ηλεκτροκινητήρα μέχρι τα 125 km/h. Επιπλέον, το SAVE BATTERY mode μπορεί να ανακουφίσει τη μπαταρία υψηλής τάσης ή να αυξήσει τη φόρτισή της σε τουλάχιστον 90%, ώστε να υπάρχει επάρκεια ηλεκτρικής ενέργειας για μετέπειτα χρήση.

Εάν το MINI Cooper S E Countryman ALL4 διαθέτει σύστημα πλοήγησης και ενεργοποιηθεί η καθοδήγηση διαδρομής, το σύστημα προληπτικής διαχείρισης ενέργειας διασφαλίζει ότι τα κατάλληλα κομμάτια της διαδρομής διανύονται μόνο με ηλεκτροκίνηση. Λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα πλοήγησης, η στρατηγική λειτουργίας του υβριδικού συστήματος εστιάζει στη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας της μπαταρίας στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό.

Ευέλικτο και ευπροσάρμοστο εσωτερικό.
Χάρη στη συμπαγή δομή και διάταξη των εξαρτημάτων του eDrive, η plug-in hybrid έκδοση του νέου MINI Countryman διαθέτει ένα ευέλικτο εσωτερικό. Η μπαταρία υψηλής τάσης τοποθετείται κάτω από ένα ελαφρώς υπερυψωμένο πίσω κάθισμα, όπως και το ρεζερβουάρ καυσίμου των 36L. Όταν όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα, η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών του MINI Cooper S E Countryman ALL4 είναι ελάχιστα μικρότερη από των εκδόσεων με συμβατικό σύστημα κίνησης. Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενες 40:20:40 και αναδιπλούμενες και περιλαμβάνουν ρύθμιση κλίσης. «Ολόκληρο το υβριδικό σύστημα τοποθετείται τόσο διακριτικά, ώστε περνά σχεδόν απαρατήρητο με εξαίρεση τα χειριστήρια που χρησιμοποιούνται για την ενεργοποίηση των διαφόρων προγραμμάτων οδήγησης», δήλωσε ο Uwe Seitz, project manager του MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Σχεδιαστικά στοιχεία και ενδείξεις εξατομικευμένα για μοντέλο Hybrid.
Διακριτικά αλλά εξίσου μοναδικά χαρακτηριστικά που προδίδουν τον πρωτοποριακό χαρακτήρα του υβριδικού μοντέλου είναι τα στιλιστικά στοιχεία ταυτότητας του MINI Cooper S E Countryman ALL4. Η σύνδεση για το καλώδιο φόρτισης βρίσκεται κάτω από ένα καπάκι στην περιοχή του αριστερού φινιστρινιού. Άλλα αποκλειστικά

στοιχεία είναι το σήμα “e” στα φινιστρίνια και ένα κίτρινο “S” στο λογότυπο του μοντέλου πίσω, στη μάσκα και τα διακοσμητικά των μαρσπιέ.

Στο cockpit ξεχωρίζει μία κίτρινη μονάδα start/stop στο κέντρο του πάνελ ελέγχου και μία ένδειξη επιδόσεων στον πίνακα οργάνων στην κολώνα του τιμονιού. Το MINI Cooper S E Countryman ALL4 περιλαμβάνει στο βασικό εξοπλισμό του το Radio MINI Visual Boost με έγχρωμη οθόνη αφής 6,5-ιντσών στο κεντρικό όργανο. Επιπλέον του MINI Country Timer, προβάλλει επίσης πληροφορίες όπως κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης και πρόγραμμα λειτουργίας υβριδικού συστήματος που επιλέγεται μέσω του eDrive. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό Wired package που περιλαμβάνει το σύστημα πλοήγησης MINI Professional, η λειτουργία γίνεται μέσω μιας οθόνης 8,8 ιντσών με νέα σχεδίαση γραφικών και λειτουργία αφής όπως το Touch Controller στην κεντρική κονσόλα.

Εξοπλισμός: εξατομικευμένο στυλ σε συνδυασμό με αποδοτική λειτουργία.
Το MINI Cooper S E Countryman ALL4 συνδυάζει διασκεδαστική, αποδοτική οδήγηση με ευέλικτη φιλοσοφία χώρου και όλες τις υπόλοιπες καινοτομίες της νέας έκδοσης του πολυτάλαντου premium, compact μοντέλου. Η δυναμική, εκφραστική σχεδίαση και η βελτιστοποιημένη αξιοποίηση χώρου είναι το ίδιο εντυπωσιακές όσο η υψηλή οδηγική άνεση και το ποιοτικό premium περιβάλλον. Το MINI Cooper S E Countryman ALL4 διατίθεται με MINI Driving Modes στο βασικό εξοπλισμό του. Ανεξαρτήτως του προγράμματος λειτουργίας που έχει επιλεγεί μέσω του διακόπτη eDrive, το σετάρισμα του αυτοκινήτου μπορεί να προσαρμοστεί σε σπορ ή οικονομικό στυλ οδήγησης, ανάλογα με τις προτιμήσεις.

- Τέλος Δελτίου Τύπου-

Το BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2016, το BMW Group πούλησε 2.367.000 αυτοκίνητα και 145.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων ήταν 9.67 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 94.16 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2016, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 124.729 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την

αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com

BMW Group Hellas
Κωνσταντίνος Διαμαντής
Corporate Communications
Τηλέφωνο: +30 2109118151
Fax: +30 210 9118007
e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr