



Δελτίο Τύπου
23 Μαΐου 2017

Η νέα BMW M5 με M xDrive.

Με μια ματιά.

- Με την άφιξη της νέας BMW M5 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 10,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 241 g/km), η BMW M GmbH λανσάρει την έκτη γενιά του παγκοσμίως πιο επιτυχημένου σπορ sedan. Η πρώτη BMW M5 έκανε το ντεμπούτο της το 1984.
- Η νέα BMW M5 φέρει το καινοτόμο σύστημα M xDrive που εξασφαλίζει κορυφαία δυναμική συμπεριφορά και ελκτική πρόσφυση.
- Η νέα τεχνολογία M xDrive συνδυάζει την ευελιξία και ακρίβεια M που προσφέρει κατά παράδοση η στάνταρ πίσω κίνηση με τα οφέλη της τετρακίνησης στον τομέα της ελκτικής πρόσφυσης.
- Πέντε διατάξεις προσφέρουν ποικίλες ρυθμίσεις της δυναμικής συμπεριφοράς. Με το σύστημα DSC απενεργοποιημένο, ο οδηγός έχει στη διάθεσή του τρία M xDrive modes για ατομικό σετάρισμα, συμπεριλαμβανομένης μιας πλήρους πίσω κίνησης.
- Ο συνδυασμός M xDrive και του νέου οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic με Drivelogic στη νέα BMW M5 προσφέρει μία ακόμα πιο πλούσια εμπειρία κορυφαίων επιδόσεων, όχι μόνο στην πίστα αλλά και σε καθημερινή χρήση.
- Η τελευταία και πιο προηγμένη έκδοση του V8 κινητήρα 4.4-L με τεχνολογία TwinPower Turbo αυξάνει επιπλέον την ισχύ και τη ροπή.
- Η νέα BMW M5 με M xDrive έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h, αισθητά ταχύτερη από την προκάτοχό της.
- Η νέα BMW M5 με M xDrive και οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic είναι ελαφρύτερη από το προηγούμενο μοντέλο με κλασική πίσω κίνηση.



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία: 23 Μαΐου 2017

Θέμα: Η νέα BMW M5 με M xDrive.

Σελίδα 2

Η νέα BMW M5 με M xDrive.

Το καινοτόμο σύστημα M xDrive βελτιώνει την ευελιξία και ελκτική πρόσφυση της νέας BMW M5, προσφέροντας στον οδηγό μία πλούσια εμπειρία κορυφαίων επιδόσεων.

Η νέα BMW M5 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 10.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 241 g/km) είναι το πιο συναρπαστικό sedan υψηλών επιδόσεων στην ιστορία της BMW M. Η έκτη γενιά αυτού του φανταστικού σπορ εργαλείου θα λανσαριστεί το 2017 με σύστημα M xDrive - μία τεχνολογία τετρακίνησης που κάνει ακόμα πιο δυναμική την οδηγική εμπειρία του business sedan. Εκτός από αισθητά αυξημένες επιδόσεις, η νέα BMW M5 προσφέρει μεγαλύτερη καθημερινή πρακτικότητα και απίστευτη σταθερότητα. Επομένως αποτελεί ένα ακόμα επαναστατικό βήμα μιας απόλυτα επιτυχημένης φιλοσοφίας αυτοκινήτου που εμφανίστηκε για πρώτη φορά το 1984 με το λανσάρισμα της πρώτης BMW M5.

Προηγμένο σύστημα μετάδοσης: M xDrive.

Υψηλές επιδόσεις και δυναμική συμπεριφορά σε συνδυασμό με καθημερινή πρακτικότητα και χαρακτηριστικά ενός business sedan: αυτό συνοψίζει την παραδοσιακή μέθοδο M στην εξέλιξη των μοντέλων - στόχος ο εναρμονισμός ατομικών στοιχείων σε ένα άψογο σύνολο.

«Το βασικό συστατικό στοιχείο του M xDrive είναι ένας κεντρικός εγκέφαλος με αποκλειστικό λογισμικό M για ενιαίο έλεγχο διαμηκών και πλευρικών δυνάμεων. Η νέα τεχνολογία μετάδοσης - που κάνει ντεμπούτο στη νέα BMW M5 - συνδυάζει όλη την ευελιξία και ακρίβεια της στάνταρ πίσω κίνησης με τη σταθερότητα και ελκυστική πρόσφυση του συστήματος τετρακίνησης», εξηγεί ο Frank van Meel, Πρόεδρος Δ.Σ. της BMW M GmbH. «Σαν αποτέλεσμα, ο οδηγός της νέας BMW M5 μπορεί να απολαμβάνει ένα μίγμα σπορτίφ στυλ και απόλυτης ακρίβειας στην πίστα, στον ανοιχτό δρόμο και σε ποικίλες καιρικές συνθήκες».

Το σύστημα M xDrive επιτρέπει την απολαυστική αίσθηση της πίσω κίνησης, βάζοντας στο παιχνίδι τους εμπρός τροχούς μόνον όταν οι πίσω δεν μπορούν να μεταφέρουν περισσότερη ισχύ στο δρόμο και απαιτείται πρόσθετη ελκτική πρόσφυση. Ακόμα και σε εξαιρετικά σπορ στυλ οδήγησης σε συνδυασμό με την 'ατελείωτη' ισχύ, η νέα BMW M5 με M xDrive συμπεριφέρεται προβλέψιμα και ελέγχεται εύκολα από τον οδηγό, προσφέροντάς του μία ακόμα πιο πλούσια εμπειρία υψηλών επιδόσεων.



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία: 23 Μαΐου 2017

Θέμα: Η νέα BMW M5 με M xDrive.

Σελίδα 3

Ο οδηγός μπορεί να διαλέξει ανάμεσα σε πέντε διαφορετικές διατάξεις με βάση τους συνδυασμούς των DSC modes (DSC on, MDM, DSC off) και των M xDrive modes (4WD, 4WD Sport, 2WD).

Τα χαρακτηριστικά του συστήματος κίνησης προσαρμόζονται τόσο στις προσωπικές προτιμήσεις του οδηγού όσο και στη φύση του ταξιδιού. Όσοι επιθυμούν μία 'καθαρόαιμη' σπορ αίσθηση μπορούν να επιλέξουν κλασική πίσω κίνηση απενεργοποιώντας πλήρως το σύστημα τετρακίνησης.

Γενικά, το νέο σύστημα κίνησης προσφέρει κορυφαία δυναμική συμπεριφορά σε συνδυασμό με απεριόριστη καθημερινή πρακτικότητα. Αυτό επιτυγχάνεται με ένα νέο κεντρικό εγκέφαλο με αποκλειστικό λογισμικό για μοντέλο M για ενιαίο έλεγχο διαμηκών και πλευρών δυνάμεων. Οι βέλτιστες επιδόσεις είναι εξασφαλισμένες σε όλες τις διατάξεις. Με την προσθήκη του M xDrive, οι μηχανικοί κατάφεραν να συνδυάσουν τις κλασικές αρετές της στάνταρ πίσω κίνησης με τα οφέλη του σπορ συστήματος BMW xDrive.

Όλα αυτά συνθέτουν μία δυναμική εμπειρία που αφήνει άναυδους ακόμα και έμπειρους οδηγούς του DTM: «Είμαι μεγάλος θαυμαστής της M5», εξηγεί ο εργοστασιακός οδηγός της BMW, Timo Glock. «Συχνά κάνω μακρινά ταξίδια και χρειάζομαι άφθονο χώρο για την οικογένειά μου, αλλά παράλληλα θέλω να απολαύσω τις σπορ δυνατότητες του αυτοκινήτου. Με το M xDrive, η BMW M5 εκτός από την υψηλή ακρίβεια και ευελιξία, μου προσφέρει και κάτι που πραγματικά εκτιμώ, ζώντας στην Ελβετία: μία βελτιωμένη ελκτική πρόσφυση και δυνατότητα ελέγχου – ακόμα και όταν οδηγώ σε απαιτητικές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή και χιόνι, στην καθημερινότητα αλλά και όταν πιέζω το αυτοκίνητο στα όριά του».

Σπορ και ομαλή λειτουργία: οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic.

Στη νέα BMW M5, η μετάδοση της κινητήριας ισχύος γίνεται αποκλειστικά από ένα πολύ αποδοτικό οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic. Χάρη στους τρομερά σύντομους χρόνους αλλαγών και τη βέλτιστη κλιμάκωση σχέσεων το κιβώτιο συνεργάζεται με το νέο σύστημα M xDrive και τον βελτιωμένο υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα V8, δημιουργώντας ένα άριστα ενορχηστρωμένο σύνολο.

Επιπλέον, το κιβώτιο προσφέρει εντυπωσιακά ομαλή εκκίνηση, κάνει τους ελιγμούς ευκολότερους και διαθέτει ευρεία κλιμάκωση που κρατά την κατανάλωση χαμηλά. Ο οδηγός μπορεί να επιλέγει από τρία προγράμματα και να



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία: 23 Μαΐου 2017
Θέμα: Η νέα BMW M5 με M xDrive.
Σελίδα: 4

αλλάζει σχέσεις μηχανικά, από τα χειριστήρια στο τιμόνι, κάνοντας ακόμα και σπορ πολλαπλά κατεβάσματα. Το οκτατάχυτο M Steptronic αποτελεί τμήμα ενός νέου, βελτιωμένου συνολικού πακέτου που μετατρέπει τη BMW M5 σε sedan υψηλών επιδόσεων, το οποίο προσφέρει γνήσια καθημερινή πρακτικότητα και καταλύει την ασυμβατότητα μεταξύ σπορ οδήγησης και άνεσης.

Ισχυρότερος και αποδοτικότερος: αναβαθμισμένος V8 turbo.

Κάτω από το καπό της νέας BMW M5 βρίσκεται η τελευταία έκδοση του V8 κινητήρα 4.4-L με τεχνολογία M TwinPower Turbo. Ο βελτιωμένος υψηλόστροφος κινητήρας ξεπερνά τον προκάτοχό του σε επίπεδο ισχύος και ροπής.

Ανάμεσα στις βελτιώσεις που εφάρμοσαν οι μηχανικοί είναι υψηλότερη πίεση ψεκασμού, νέοι υπερσυμπιεστές, ισχυρότερα συστήματα λίπανσης και ψύξης και ένα τροποποιημένο, ελαφρύτερο σύστημα εξαγωγής που παράγει ακόμα πιο ξεκάθαρα το χαρακτηριστικό ήχο M. Με τέτοιο εξοπλισμό, ο V8 προσφέρει στο sedan ακόμα πιο δυναμικές επιδόσεις. Ωστόσο, ο συνδυασμός κινητήρα, M xDrive και οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic είναι αυτός που ενισχύει τον σπορ χαρακτήρα της νέας BMW M5, πολύ περισσότερο από την αναβάθμιση των τεχνικών προδιαγραφών του κινητήρα. Είναι κάτι που κυριολεκτικά απογειώνει τη δυναμική εμπειρία, και το οποίο δεν θα μπορούσε να επιτευχθεί με μία απλή αύξηση ισχύος.

Hardware και software με σετάρισμα M.

Τα πρωταρχικά εξαρτήματα του M xDrive προέρχονται από το σύστημα BMW xDrive και το Ενεργό Διαφορικό M, ενώ το λογισμικό ελέγχου δυναμικής συμπεριφοράς, ειδικά εξελιγμένο για μοντέλο M, διασφαλίζει καινοτόμες λειτουργίες.

Το σύστημα μετάδοσης έχει γίνει πιο ανθεκτικό ώστε να ανταποκρίνεται στην αυξημένη ροπή, τη μετάδοση περισσότερης ισχύος στους πίσω τροχούς, αλλά και στο πρόγραμμα αποκλειστικής πίσω κίνησης. Ενώ το κιβώτιο τετρακίνησης κατανέμει ομαλά αλλά μεταβλητά την κινητήρια ισχύ μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών (ανάλογα με τις απαιτήσεις), το Active M Differential είναι υπεύθυνο για την κατανομή ισχύος μεταξύ των πίσω τροχών. Αυτό το ενεργό στοιχείο ελέγχου αποτελεί τμήμα της λειτουργικότητας του M xDrive και έχει δυνατότητα εμπλοκής από 0-100%, ανάλογα με τις απαιτήσεις. Έτσι εξασφαλίζεται βελτιωμένη ελκτική πρόσφυση, ευελιξία και ευστάθεια σε εξαιρετικά σπορ στυλ οδήγησης ή σε οδοστρώματα με διαφορετικούς συντελεστές τριβής – δηλαδή ακριβώς όταν είναι απαραίτητο. Επειδή το M xDrive περιλαμβάνει ειδική



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία: 23 Μαΐου 2017

Θέμα: Η νέα BMW M5 με M xDrive.

Σελίδα 5

Λειτουργία ελέγχου δυναμικής συμπεριφοράς, οι παρεμβάσεις σταθεροποίησης από το σύστημα DSC χρειάζονται μόνο σε οριακές καταστάσεις. Έτσι, τα τεράστια αποθέματα ισχύος του κινητήρα μπορούν να μετατρέπονται σε ελκτική ισχύ με σχεδόν μηδενικές απώλειες. Η BMW M5 κινείται με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια και κατευθυντική συνέπεια, ανταποκρίνεται με ευαισθησία και αμεσότητα στις εντολές του οδηγού και στη συνέχεια απαιτεί λιγότερες διορθώσεις στο τιμόνι όταν οδηγείται στο όριο.

Δυναμική συμπεριφορά κατ' επιλογή: 4WD, 4WD Sport ή 2WD.

Κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας, η BMW M5 ενεργοποιεί στάνταρ το 4WD mode με το DSC on. Ακόμα και σε αυτή τη βασική διάταξη, που αρχικά επιτρέπει έναν ορισμένο βαθμό ολίσθησης των πίσω τροχών με σκοπό τη διάσημη ευελιξία M, το M xDrive προσφέρει χειροπιαστά οφέλη σε περιπτώσεις όπως επιτάχυνση στην έξοδο των στροφών.

Το sedan προσφέρει πολύ πιο γρήγορες επιταχύνσεις 0 - 100 ή 200 km/h σε σχέση με τους προκατόχους του και θα ξεσηκώσουν τους εραστές της σπορ οδήγησης σε όλο τον κόσμο.

Οδηγοί που διψούν ακόμα περισσότερο για σπορ δράση, μπορούν να αξιοποιούν όλες τις δυνατότητες επιδόσεων του αυτοκινήτου επιλέγοντας μία δεύτερη διάταξη: το M Dynamic Mode (MDM) με το 4WD Sport mode του συστήματος M xDrive έχει διαμορφωθεί για σούπερ σπορ και δυναμική συμπεριφορά. Σαν αποτέλεσμα, η νέα BMW M5 γίνεται πολύ πιο ευέλικτη συγκριτικά με τη στάνταρ διάταξη και μεταφέρει περισσότερη ισχύ στους πίσω τροχούς. Ταυτόχρονα, το MDM επιτρέπει πολύ μεγαλύτερη ολίσθηση των τροχών, δίνοντας τη δυνατότητα στον ενθουσιώδη οδηγό να βιώσει στο έπακρο ελεγχόμενα ντριφταρίσματα και την εκπληκτική ευελιξία της νέας BMW M5. Το ξεκίνημα της υπερστροφής φτάνει έγκαιρα στον εγκέφαλο του συστήματος, ενώ η γραμμική αύξηση της γωνίας πλαγιολίσθησης είναι ελεγχόμενη, κυρίως επειδή το MDM βοηθά στην ευστάθεια σε οριακές συνθήκες οδήγησης.

Με το DSC απενεργοποιημένο, υπάρχει δυνατότητα επιλογής από τρία mode (4WD, 4WD Sport και 2WD). Σε 4WD mode, το M xDrive έχει ουδέτερο σετάρισμα που του χαρίζει βέλτιστη ικανότητα ελέγχου και εξαιρετική ελκτική πρόσφυση, κάτι ιδιαίτερα ωφέλιμο σε μέτρια ή κακά οδοστρώματα. Ταυτόχρονα, το 4WD mode επιτρέπει στον οδηγό να εξερευνά τις δυνατότητες δυναμικών επιδόσεων της νέας BMW M5 με το DSC απενεργοποιημένο.



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία: 23 Μαΐου 2017
Θέμα: Η νέα BMW M5 με M xDrive.
Σελίδα: 6

Η επιλογή του 4WD Sport mode μεταβάλλει τη διάταξη της M xDrive για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία και спор στυλ οδήγησης. Το μίγμα απόλυτης ακρίβειας, οδηγικής άνεσης και εκπληκτικής ελκτικής πρόσφυσης είναι το μυστικό για απόλυτη οδηγική απόλαυση. Το σετάρισμα του 4WD Sport mode έχει βελτιωθεί με την υποστήριξη εξαιρετικά έμπειρων ειδικών με σκοπό τη χρήση σε στεγνή πίστα.

Με το 2WD mode ενεργοποιημένο, η νέα BMW M5 προσφέρει στον ενθουσιώδη οδηγό την εμπειρία ενός sedan υψηλών επιδόσεων με πίσω κίνηση μόνο, μέσα από μία 'καθαρόαιμη' οδηγικής απόλαυσης που συναρπάζει με το δικό της μοναδικό τρόπο. Πίσω από το συνδυασμό απίστευτα ευέλικτης συμπεριφοράς, εκπληκτικής αίσθησης και εξαιρετικού ελέγχου κρύβεται το Active M Differential.

Φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου.

Το οδηγοκεντρικό cockpit της νέας BMW M5 έχει τώρα ακόμα πιο σαφή διάταξη χάρη στο χαμηλωμένο ταμπλό οργάνων με την ανεξάρτητη οθόνη Control Display. Ο πίνακας οργάνων M με δύο κλασικά στρογγυλά όργανα και κόκκινες βελόνες φιλοξενεί ένα πρόσθετο ψηφιακό ταχύμετρο στην αριστερή πλευρά, ενώ το στροφόμετρο δεξιά περιλαμβάνει μεταβλητό πεδίο προειδοποίησης στροφών ('κόκκινο') και спор ενδείξεις αλλαγής σχέσης όταν είναι ενεργοποιημένο το Head-Up Display. Στο κέντρο του πίνακα οργάνων υπάρχουν ενδείξεις για την επιλογή σχέσης, το πρόγραμμα αλλαγών Drivelogic, το M xDrive mode και το σετάρισμα M1/M2, καθώς και οι τρέχουσες ρυθμίσεις μετάδοσης και ανάρτησης. Όταν το Head-Up Display είναι ενεργοποιημένο, βασικές πληροφορίες προβάλλονται στο παρμπρίζ, δηλαδή στο άμεσο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Τα ειδικά γραφικά της έκδοσης M έχουν ανανεωθεί, ενώ μπορούν να προβάλλονται πληροφορίες πλοήγησης, εάν το επιθυμεί ο οδηγός. Η επιφάνεια προβολής του Head-Up Display στη νέα BMW M5 έχει αυξηθεί σε μέγεθος κατά περίπου 70%.

Πάνω από τον ανασχεδιασμένο επιλογέα σχέσεων υπάρχει ο τριθέσιος διακόπτης για την επιλογή των προγραμμάτων αλλαγών Drivelogic. Το μπουτόν P κάτω από αυτό για το 'κλείδωμα παρκαρίσματος' βρίσκεται επίσης σε θέση εύκολης πρόσβασης. Σε κλασικό στυλ M, οι σχέσεις του νέου οκτατάχυτου κιβωτίου M Steptronic αλλάζουν από τον επιλογέα ή από τα χειριστήρια του τιμονιού, ενώ οι οδηγοί μπορούν να επιλέγουν το αυτοματοποιημένο D mode. Στο μηχανικό S mode, το M Steptronic επιτρέπει πολλαπλά κατεβάσματα, κάτι που μειώνει δραστικά τους χρόνους αλλαγών σε спор ελιγμούς όπως το δυνατό φρενάρισμα στις στροφές.



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία: 23 Μαΐου 2017
Θέμα: Η νέα BMW M5 με M xDrive.
Σελίδα: 7

Το σπορ τιμόνι M περιλαμβάνει δύο ατομικά διαμορφούμενα μπουτόν M Drive (M1, M2) που επιτρέπουν την ανάκτηση ενός αποθηκευμένου σεταρίσματος. Τα μπουτόν είναι ανασχεδιασμένα και τοποθετημένα σε εμφανές σημείο. Ο οδηγός μπορεί να έχει ευκολότερη και πιο άμεση πρόσβαση. Εκτός από το M xDrive mode και το πρόγραμμα αλλαγών Drivelogic, η χαρτογράφηση κινητήρα και αποσβεστήρων, τα χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης Servotronic και οι ενδείξεις στο Head-Up Display μπορούν να απομνημονευτούν. Οι επιθυμητές ρυθμίσεις αποθηκεύονται μέσω του μενού iDrive. Ένα εικονίδιο στον πίνακα οργάνων δηλώνει στον οδηγό πότε ενεργοποιείται ένα αποθηκευμένο σετάρισμα M1/M2.

Ένα σύντομο πάτημα του μπουτόν DSC στην κεντρική κονσόλα ενεργοποιεί το M Dynamic και ένα παρατεταμένο αντίστοιχα το DSC off. Όταν το DSC off mode ενεργοποιείται, το μενού ρυθμίσεων M xDrive εμφανίζεται στο Control Display. Επιπλέον, υπάρχει δυνατότητα επιλογής 4WD, 4WD Sport ή 2WD mode από το iDrive Controller ή με τη λειτουργία αφής της οθόνης. Το τρέχον mode προβάλλεται στο πίνακα οργάνων, ενώ μπορεί να αποθηκευτεί σαν σετάρισμα M Drive.

DSC status	DSC on	MDM	DSC off	
M xDrive status	4WD	4WD Sport	4WD	
			4WD Sport	
			2WD	



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία: 23 Μαΐου 2017

Θέμα: Η νέα BMW M5 με M xDrive.

Σελίδα 8

Η νέα BMW M5 με M xDrive.

Παράρτημα: τα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης.

BMW M xDrive.

Η νέα τεχνολογία μετάδοσης της BMW M GmbH συνδυάζει την κλασική ευελιξία και ακρίβεια της πίσω κίνησης με τη σιγουριά και σταθερότητα της τετρακίνησης. Τα βασικά εξαρτήματα του M xDrive είναι ένα κιβώτιο τετρακίνησης με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη, πίσω διαφορικό με integral Active M Differential και εμπρός διαφορικό. Σε αυτά προστίθενται δύο άξονες που μεταφέρουν τη ροπή από το κιβώτιο τετρακίνησης στο εμπρός και πίσω διαφορικό. Από εκεί, τα ημιαξόνια μεταφέρουν την κινητήρια ισχύ στους τροχούς. Την ενεργοποίηση των διαφόρων εξαρτημάτων διαχειρίζεται η μονάδα ελέγχου δυναμικής συμπεριφοράς, που συνδέεται με διάφορα συστήματα όπως το Dynamic Stability Control (DSC). Η κινητήρια ισχύς μεταφέρεται αρχικά μέσω ενός 8τάχυτου Steptronic M με Drivelogic.

Κιβώτιο τετρακίνησης.

Το κιβώτιο τετρακίνησης της νέας BMW M5 διοχετεύει μέρος της ροπής στους εμπρός τροχούς με μία ομαλά ρυθμιζόμενη αναλογία, όπως υπαγορεύουν οι απαιτήσεις. Η ροπή κατανέμεται μέσω ενός ηλεκτρομηχανικού πολύδισκου συμπλέκτη. Η αύξηση της πίεσης στα πλατό διοχετεύει πρόσθετη πίεση στον εμπρός άξονα. Από την άλλη, όταν ο συμπλέκτης είναι πλήρως αποσυνδεδεμένος, το όχημα κινείται μόνο από τους πίσω τροχούς. Ο συμπλέκτης μπορεί να αποσυνδέεται πλήρως ή να συνδέεται σε κλάσματα δευτερολέπτου. Η μετάδοση στους πίσω τροχούς προσφέρει τη διάσημη ευελιξία και ακρίβεια των μοντέλων M, ενώ ταυτόχρονα βελτιώνεται αισθητά η πρόσφυση κατά την έξοδο από τις στροφές ή κατά τη διάρκεια αντίξωων καιρικών συνθηκών όπως η βροχή ή το χιόνι.

Ενεργό M Διαφορικό (Active M Differential).

Το Active M Differential ήδη γνωστό από την προηγούμενη BMW M5 έχει εξελιχθεί περαιτέρω για το νέο μοντέλο, έχοντας νέα πλατό από ανθρακονήματα και εντελώς νέα φιλοσοφία ελέγχου. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο μπλοκέ διαφορικό επιτρέπει πλήρως ρυθμιζόμενη κατανομή της κινητήριας ροπής μεταξύ των πίσω τροχών με δυνατότητα εμπλοκής από 0 - 100%. Αυτό βελτιώνει αισθητά την ελκτική πρόσφυση και ευστάθεια κατά την έξοδο από μία στροφή, στην εκτέλεση γρήγορων αλλαγών λωρίδων ή σε οδοστρώματα με διαφορετικούς συντελεστές τριβής, επειδή η όποια ολίσθηση των τροχών αντιμετωπίζεται έγκαιρα.



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία: 23 Μαΐου 2017

Θέμα: Η νέα BMW M5 με M xDrive.

Σελίδα 9

Η συνεχής ανάλυση των δεδομένων από το διαφορικό και το Dynamic Stability Control (DSC) επιτρέπει τον γρήγορο, ακριβή και προληπτικό έλεγχο της κατανομής ροπής. Εκτός του ότι διασφαλίζει εξαιρετική συμπεριφορά και τη γνώριμη ευελιξία M με πίσω κίνηση, το Active M Differential είναι στην πραγματικότητα ένα αναπόσπαστο στοιχείο, απαραίτητο για τη λειτουργικότητα του νέου M xDrive.

Dynamic Stability Control (DSC).

Το σύστημα Dynamic Stability Control παρακολουθεί την απόκριση του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας μία σειρά αισθητήρων και το σταθεροποιεί εφόσον χρειαστεί, παρεμβαίνοντας στη διαχείριση του κινητήρα και των φρένων. Αυτό σημαίνει ότι το DSC μπορεί να εξουδετερώσει αποτελεσματικά την υπερβολική υποστροφή ή υπερστροφή. Χρησιμοποιώντας το μπουτόν DSC στην κεντρική κονσόλα, ο οδηγός μπορεί είτε να αυξήσει τα όρια παρέμβασης επιλέγοντας το M Dynamic Mode (MDM) ή απενεργοποιώντας το τελείως (DSC off). Και στις δύο περιπτώσεις, το σύστημα επιτρέπει μεγαλύτερη ολίσθηση των τροχών για να μπορεί ο ενθουσιώδης οδηγός να απολαμβάνει σε όλη της τη διάσταση τη δυναμική συμπεριφορά M και να πιέζει το όχημα όσο το δυνατόν περισσότερο στα όρια των δυνατοτήτων του.

Οκτατάχυτο κιβώτιο M Steptronic με Drivelogic.

Στη νέα BMW M5 χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ο συνδυασμός 8-τάχυτου κιβωτίου M Steptronic, M xDrive και βελτιστοποιημένου κινητήρα V8 με σκοπό τις ισχυρές επιταχύνσεις. Κύρια χαρακτηριστικά του κιβωτίου είναι οι ταχύτατοι χρόνοι αλλαγών σχέσεων, χωρίς διακοπή στη ροή ισχύος, η άμεση απόκριση στις αλλαγές φορτίου και η εξαιρετική ποιότητα των αλλαγών. Η ευρύτερη κλιμάκωση προσφέρει μειωμένη μεταβολή στροφών κινητήρα σε κάθε αλλαγή συγκριτικά με το προηγούμενο κιβώτιο, επομένως υπάρχει μία ιδανική αναλογία για κάθε οδηγική κατάσταση. Αυτό μεταφράζεται σε πρόσθετη οικονομία καυσίμου σε καθημερινή χρήση. Αντίθετα με ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο, στο οποίο το κλείδωμα στάτη του μετατροπέα ροπής γίνεται μόνο στις υψηλότερες σχέσεις, ο συμπλέκτης του οκτατάχυτου M Steptronic εμπλέκεται αμέσως μετά το ξεκίνημα, δημιουργώντας μία σχεδόν άρρηκτη σχέση μεταξύ κινητήρα και άξονα μετάδοσης. Ταυτόχρονα, ένας βελτιωμένος αποσβεστήρας φτερωτής χρησιμεύει για την εξουδετέρωση των όποιων στρεπτικών κραδασμών. Η άμεση σύνδεση του κιβωτίου με τον άξονα μετάδοσης δημιουργεί μία εξαιρετικά σπορ αίσθηση.

Όπως στο απερχόμενο μοντέλο, η φιλοσοφία ελέγχου M προσφέρει στους οδηγούς δυνατότητα επιλογής από τρία προγράμματα αλλαγών, τόσο στο



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία: 23 Μαΐου 2017
Θέμα: Η νέα BMW M5 με M xDrive.
Σελίδα 10

αυτοματοποιημένο D mode όσο και στο μηχανικό S mode, που επιλέγονται από το μπουτόν του επιλογέα. Ένα εξαιρετικά σπορ πρόγραμμα πλαισιώνεται από σεταρίσματα με έμφαση στην άνεση και την οικονομία. Εναλλακτικά, ο οδηγός μπορεί να αλλάζει σχέσεις από τα χειριστήρια του τιμονιού. Με το S mode ενεργοποιημένο, το κιβώτιο δεν αλλάζει σχέση ακόμα και με τέρμα γκάζι, επιτρέποντας τη μέγιστη αξιοποίηση της πλούσιας ελκτικής ισχύος του V8. Επιπλέον, το Drivelogic επιτρέπει πολλαπλά κατεβάσματα, μειώνοντας δραστικά τους χρόνους αλλαγών για τους λάτρεις της σπορ οδήγησης.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI, Rolls-Royce και Motorrad. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2016, το BMW Group πούλησε 2.367.000 αυτοκίνητα και 145.000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων ήταν 9.67 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 94.16 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2016, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 124.729 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr