

Η νέα BMW Σειρά 6 Gran Turismo. Τα Σημαντικότερα.



THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



BMW Personal CoPilot:
Lane keeping assistant with active side collision protection.
Steering and lane control assistant.
Crossing traffic warning.
Crossroads warning.
Wrong-way warning.
Evasion aid.

BMW TwinPower
Turbo engines.

Adaptive LED
Headlights with
BMW Selective Beam.

C_d as low as 0.25.

Lightweight body up to
150 kilograms lighter
than predecessor.

THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.

BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WiFi hotspot.
Real Time Traffic Information.
Concierge Service.



Automatically
extending rear
spoiler.

BMW xDrive in combination
with Integral Active Steering.
Two-axle air suspension and
active roll stabilisation.

Intelligent Auto Start
Stop Function.

Remote Control
Parking.

THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



- Η νέα BMW Σειρά 6 Gran Turismo συνδυάζει την καινοτόμο αυτοκινητιστική φιλοσοφία της προκατόχου της με τη γοητεία ενός coupé, προσφέροντας κορυφαία οδηγική απόλαυση, πολυτέλεια και άνεση στα μακρινά ταξίδια και μία νέα διάσταση προηγμένης λειτουργικότητας.
- Η νέα ονομασία του μοντέλου υποδηλώνει μία αναβαθμισμένη προϊοντική ουσία σε σχέση με τη BMW Σειρά 5 Gran Turismo. Παγκόσμια πρεμιέρα της νέας BMW Σειράς 6 Gran Turismo στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) 2017. Λανσάρισμα στην αγορά το Νοέμβριο του 2017.
- Αεροδυναμικές αναλογίες με εξωτερικό μήκος αυξημένο κατά 87mm συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο (5.091 mm). Το πλάτος μένει ίδιο στα 1.902 mm, ενώ το ύψος της έχει μειωθεί κατά 21 mm στα 1.538 mm. Ρέουσα γραμμή οροφής τύπου coupé καταλήγει στο πίσω άκρο που είναι χαμηλωμένο κατά 64 mm.
- Υπερυψωμένη θέση καθισμάτων και οδηγοκεντρικό cockpit. Τρία πίσω καθίσματα κανονικού μεγέθους με πλούσιο χώρο για τα πόδια και περισσότερο χώρο για το κεφάλι παρά την coupé γραμμή οροφής. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα comfort διατίθενται κατόπιν παραγγελίας για το πίσω τμήμα. Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενες/αναδιπλούμενες 40:20:40 (μέσω ενός συστήματος τηλεχειρισμού στο χώρο αποσκευών). Ο χώρος αποσκευών μπορεί να

αυξηθεί από 610 L (+ 110 L συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο) σε 1.800 L (+ 100 L).

- Βάρος οχήματος μειωμένο κατά 150 kg. Σημαντικά βελτιωμένη αεροδυναμική χάρη σε μία χαμηλωμένη σιλουέτα, ενεργά εμπρός περύγια, Air Curtains, Air Breathers και αυτόματα εκτεινόμενη πίσω αεροτομή. Ο συντελεστής οπισθέλκουσας (Cd) έχει μειωθεί στα 0.25.
- Απαράμιλλη ισορροπία δυναμικών επιδόσεων και οδηγικής άνεσης. Αερανάρτηση πίσω άξονα με αυτόματη ρύθμιση ύψους στάνταρ. Αερανάρτηση και στους δύο άξονες, Dynamic Damper Control, ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί και Integral Active Steering είναι προαιρετικά. Το ύψος του οχήματος μπορεί να ρυθμίζεται είτε αυτόματα ή πιέζοντας ένα μπουτόν. Όλα τα συστήματα ανάρτησης μπορούν να παραγγέλνονται σε συνδυασμό με BMW xDrive.
- Φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου μοναδική στην κατηγορία. BMW iDrive με οθόνη αφής 10.25 ιντσών και απεικόνιση μενού σε στυλ tiles με live περιεχόμενο. Το σύστημα φωνητικού ελέγχου αναγνωρίζει οδηγίες που διατυπώνονται στην καθομιλουμένη γλώσσα. Το σύστημα αναγνώρισης χειρονομιών BMW και η τελευταία γενιά BMW Head-Up Display διατίθενται προαιρετικά.
- Φώτα ημέρας, μεσαία / μεγάλη σκάλα φώτων, εμπρός προβολείς ομίχλης και πίσω φώτα με τεχνολογία LED διατίθενται στάνταρ, προβολείς LED με μεταβλητή κατανομή δέσμης και μεγάλη σκάλα φώτων με αντιθαμβωτική λειτουργία BMW Selective Beam προσφέρονται προαιρετικά.
- Περαιτέρω πρόοδος στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση μέσω συστημάτων υποστήριξης οδηγού όπως το εξελιγμένο Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Steering και lane control assistant, σύστημα προειδοποιήσεων παρέκκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Lane Departure Warning), αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Change Warning) και πλευρικής σύγκρουσης (Side Collision Warning), Evasion Aid για αποφυγή εμποδίων, προειδοποιήσεις Διασταυρούμενης κυκλοφορίας (Crossing traffic warning system), Προτεραιότητας (Priority warning) και Λάθους κατεύθυνσης στον αυτοκινητόδρομο (Wrong-way warning system), καθώς και προειδοποίηση κινδύνου μέσω σύνδεσης με άλλα οχήματα BMW. Remote Control Parking με χρήση του BMW Display Key.
- Το BMW Connected λειτουργεί σαν ψηφιακός προσωπικός βοηθός. Η σύνδεση μεταξύ αυτοκινήτου και smartphone προσφέρει ομαλή ενσωμάτωση. Απαράμιλλο εύρος λειτουργικότητας βελτιστοποιεί τον

προγραμματισμό ραντεβού και μετακίνησης, τις επικοινωνίες και τα συστήματα ενημέρωσης/ψυχαγωγίας. Real Time Traffic Information και On-Street Parking Information. Διαχείριση Ημερολογίου, e-mail και στοιχείων επαφών μέσω του Microsoft Exchange.

- Bluetooth και επαγωγική φόρτιση επιτρέπουν την ασύρματη ενσωμάτωση smartphone, χρήση Apple CarPlay και WiFi hotspot για μέχρι 10 συσκευές.
- Δύο βενζινοκινητήρες και ένας diesel διατίθενται στο λανσάρισμα. Οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic προσφέρεται στάνταρ, BMW xDrive all-wheel drive προσφέρεται για δύο εκδόσεις κινητήρων. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h είναι 0,7 δευτ. ταχύτερη (BMW 630i Gran Turismo) από αυτή του προηγούμενου μοντέλου, κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων μειωμένα κατά 15% (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo). Κινητήρας Diesel με Blue BMW Performance και καταλύτη SCR.

Εκδόσεις μοντέλου στο λανσάρισμα:

BMW 630i Gran Turismo:

Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 1.998cc, ισχύς: 190 kW/258 hp στις 5.000 – 6.500 rpm, μέγιστη ροπή: 400 Nm στις 1.550 – 4.400 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,3 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου, μικτός κύκλος*: 6,6 – 6,2 l/100 km,

Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο*: 152 – 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:

Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 2.998cc, ισχύς: 250 kW/340 hp στις 5.500 – 6.500 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.380 – 5.200 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,4 δευτ. / 5,3 δευτ., τελική ταχύτητα: 250 km/h / 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου, μικτός κύκλος *: 7,4 – 7,0 l/100 km / 8,2 – 7,7 l/100 km,

Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο*: 169 – 159 g/km / 187 – 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:

Εξακύλινδρος εν σειρά diesel, οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic.

Κυβισμός: 2.993cc, ισχύς: 195 kW/265 hp στις 4.000 rpm, μέγιστη ροπή: 620 Nm στις 2.000 – 2.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,1 δευτ. / 6,0 δευτ., τελική ταχύτητα: 250 km/h / 250 km/h.

Κατανάλωση καυσίμου, μικτός κύκλος *: 5,3 – 4,9 l/100 km / 5,9 –
5,5 l/100 km,
Εκπομπές CO₂, στο μικτό κύκλο*: 139 – 129 g/km / 154 – 144 g/km.

* Τιμές, σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών της Ε.Ε. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπου του ελαστικού που χρησιμοποιείται..
Όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης και ρύπων είναι προκαταρκτικές.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο " Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars ", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπορών από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.
ManualCO2 (PDF - 2.7 MB).