

Η BMW στην Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) 2017. Περίληψη.



Η BMW δίνει το έναυσμα για την επικείμενη προϊοντική της επίθεση με μία φαντασμαγορική παρέλαση νέων μοντέλων και πρωτοτύπων στη Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2017 (IAA). Στο περίπτερο της εταιρίας, οι επισκέπτες θα μπορούν να απολαύσουν μία πλούσια γκάμα πολυτελών οχημάτων, με συναρπαστικά πρωτότυπα και μοντέλα παραγωγής σε πολυάριθμες κατηγορίες που παρουσιάζονται για πρώτη φορά στον κοινό. Με τις πρεμιέρες των νέων μοντέλων της στη Φρανκφούρτη, η BMW εδραιώνεται περαιτέρω σαν μία μάρκα με απaráμιλλη συναισθηματική απήχηση χάρη στην εμπνευσμένη σχεδίαση, τις πρωτοποριακές καινοτομίες και την οδηγική απόλαυση για την οποία φημίζεται. Η BMW παρουσιάζει επίσης τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις για το μέλλον της προσωπικής μετακίνησης, όπου ο εξηλεκτρισμός των συστημάτων κίνησης, η ολοκληρωμένη ψηφιοποίηση και η περαιτέρω πρόοδος στον τομέα της αυτοματοποιημένης οδήγησης θα παίξουν καθοριστικό ρόλο.

Το Hall 11 στην κεντρική είσοδο της έκθεσης της Φρανκφούρτης έχει προετοιμαστεί για το κοινό σταντ των BMW, MINI και BMW Motorrad που θα αποτελέσει ένα forum για την ανάδειξη νέων και μελλοντικών προτάσεων της προϊοντικής γκάμας. Εδώ νέα προϊόντα και υπηρεσίες από όλες τις μάρκες θα εκτίθενται με το σλόγκαν “Το Αύριο Είναι Τώρα”. Ο εκθεσιακός χώρος καλύπτει μία επιφάνεια πάνω από 10.500 m² και περιβάλλεται από μία κυκλική πίστα περίπου 150 m. Εκεί, οι επισκέπτες της Έκθεσης (14 – 24 Σεπτεμβρίου 2017) θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν τα νέα μοντέλα εν δράσει.

Τα μοντέλα BMW Concept 8 Series και BMW 7 Series Edition 40 Jahre αποδεικνύουν την ισχυρή παρουσία της BMW στην πολυτελή κατηγορία. Το παρών στη Φρανκφούρτη δίνουν επίσης η BMW Concept Z4, η νέα BMW Σειρά 6 Gran Turismo και η νέα BMW X3 που υπόσχονται απεριόριστη οδηγική απόλαυση σε συνδυασμό με συναρπαστική open-air αίσθηση, κομψότητα και άνεση στα μακρινά ταξίδια, αλλά και πολυδιάστατες σπορ ικανότητες. Η τεχνογνωσία που προέρχεται από το μηχανοκίνητο αθλητισμό είναι παραδοσιακό συστατικό του DNA της BMW και χαρίζει στη νέα BMW M8 GTE τα τέλεια διαπιστευτήρια για τους αγώνες αντοχής. Η νέα BMW M5, μεταφέρει αυτά τα γονίδια υψηλών επιδόσεων από την πίστα στο δρόμο με θεαματικό τρόπο. Η νέα έκδοση του BMW i3, που κάνει επίσης ντεμπούτο στη Φρανκφούρτη μαζί με το νέο και ακόμα πιο σπορ BMW i3s,

αποτυπώνει τη στενή σχέση οδηγικής απόλαυσης και βιωσιμότητας σύμφωνα με τις αρχές της BMW i.

Η BMW Motorrad επικεντρώνεται επίσης στην έντονα συναισθηματική και βιώσιμη πλευρά της μετακίνησης στη Φρανκφούρτη. Η αποκλειστική, αγωνιστική BMW HP4 RACE και το BMW Motorrad Concept Link, με νέο, ηλεκτρικό σύστημα κίνησης και προηγμένη τεχνολογία συνδεσιμότητας πλασιώνονται από πολυάριθμες ακόμα πρωτοποριακές ιδέες για την αστική μετακίνηση του αύριο.

Δυναμισμός, πολυτέλεια, γοητεία: BMW Concept 8 Series.

Η BMW Concept 8 Series προσφέρει στους επισκέπτες της έκθεσης μία γεύση από τη BMW Σειρά 8 Coupe που θα λανσαριστεί το 2018. Το πρωτότυπο είναι η επιτομή του δυναμισμού, της πολυτέλειας και της αποκλειστικότητας – η πεμπτουσία μιας σύγχρονης BMW coupe. Ο Πρόεδρος Δ.Σ. της BMW AG, Harald Krüger, εξηγεί: «Η μελλοντική BMW Σειρά 8 Coupe θα αποδείξει ότι η απόλυτη δυναμική συμπεριφορά και η σύγχρονη πολυτέλεια μπορούν να συνυπάρχουν. Αυτό θα είναι το επόμενο μοντέλο στην επέκταση της γκάμας πολυτελών οχημάτων και θα ανεβάσει το πήχη για τα coupe της κατηγορίας».

Η BMW Concept 8 Series αποτελεί μία βιτρίνα αρκετών μελλοντικών χαρακτηριστικών. Κλασσικά στιλιστικά στοιχεία συνδυάζονται με νέες σχεδιαστικές ιδέες. Ζωηρές γραμμές που οριοθετούν καθαρές επιφάνειες και δυναμικοί, ανάγλυφοι όγκοι συνθέτουν μία ισχυρή εικόνα ασυμβίβαστου, σπορ ταπεραμέντου. Τα σημεία που ορίζουν τη σιλουέτα της BMW Concept 8 Series είναι το μακρύ καπό, η ρέουσα γραμμή οροφής και η εντυπωσιακή ανοδική κλίση του πίσω άκρου. Στο εσωτερικό, το στυλ και τα προσεκτικά επιλεγμένα υλικά απηχούν την έντονη αλληλεπίδραση δυναμισμού και πολυτέλειας. Οι γραμμές στην περιοχή του cockpit συρρέουν προς τα εμπρός, ενισχύοντας την έμφαση στο έργο της οδήγησης. Δέρμα Merino, ένας πολυεδρικός, κοντός επιλογέας ταχυτήτων και ο iDrive Controller από κρύσταλλο Swarovski με smoky quartz εμφάνιση στην κεντρική κονσόλα προσδίδουν στην καμπίνα μία αίσθηση αποκλειστικότητας.

Η φιλοσοφία roadster επαναπροσδιορίζεται: BMW Concept Z4.

Η BMW Concept Z4 που αποκαλύπτεται στην έκθεση αποτυπώνει την έννοια της γνήσιας οδηγικής απόλαυσης. Αυτό το πρωτότυπο προσφέρει ομοίως μία πρώτη γεύση από την έκδοση παραγωγής που θα παρουσιαστεί του χρόνου. Χάρη στο μικρότερο καπό και τους 'κοφτούς' προβόλους, ο οδηγός κάθεται πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου συγκριτικά με προηγούμενα μοντέλα BMW roadster. Οι επιφάνειες και οι φόρμες της BMW Concept Z4 δημιουργούν μία μοντέρνα εμφάνιση με συναισθηματική απήχηση. Τα μεγάλα

Air Breathers πίσω από τους εμπρός τροχούς οριοθετούν και την αρχή των περίτεχνων πλευρικών επιφανειών που δίνουν την εντύπωση ότι διαμορφώνονται από τη ροή αέρα καθώς εξέρχεται από τα Air Breathers. Η φυσιογνωμία του οχήματος υποδηλώνει τη συγγένεια με κλασικά μοντέλα roadster της μάρκα και το στυλ θυμίζει BMW 328 Mille Miglia. Το μεγάλο πλάτος και το μικρό ύψος εντυπωσιάζουν παραπέμποντας στην BMW Z8. Για πρώτη φορά σε BMW, η Concept Z4 υιοθετεί κάθετη διάταξη των προβολέων με τέσσερα 'μάτια' και δύο επικαλυπτόμενους σωλήνες σε κάθε πλευρά. Το καπό ακολουθεί την καμπύλη τροχιά των τροχών, διαγράφοντας ένα εντυπωσιακό αλλά αρμονικό εμπρός τμήμα.

Η αρμονία μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού της BMW Concept Z4 είναι εμφανής στις φόρμες και τους χρωματικούς συνδυασμούς. Μεγάλο μέρος του εσωτερικού αντανακλά την απόχρωση του αμαξώματος, με μόνο το cockpit του οδηγού να διαφέρει χάρη στο ολόμαυρο φινίρισμα που ενισχύει την έμφαση στην οδηγική εμπειρία.

Στυλ, άνεση στα μακρινά ταξίδια, πρακτικότητα: η νέα BMW Σειρά 6 Gran Turismo.

Η νέα BMW Σειρά 6 Gran Turismo αποτελεί ένα αισθησιακό μίγμα γοητευτικού στυλ coupe, πολυτέλειας και άνεσης σε μακρινά ταξίδια και ευελιξίας και πρακτικότητας. Η συστηματική εξέλιξη αυτού του τύπου αμαξώματος φαίνεται τόσο στη спор κομψότητα όσο και στη δυναμική συμπεριφορά του πολυτελούς μοντέλου. Στο εσωτερικό, το οδηγοκεντρικό και ευρύχωρο cockpit συνδυάζεται με υπερυψωμένη θέση καθισμάτων. Πίσω, υπάρχουν τρία καθίσματα κανονικών διαστάσεων, ενώ ο χώρος αποσκευών μπορεί να αυξηθεί από 610 σε 1.800 L.

Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους πέτυχε μέση εξοικονόμηση βάρους 150 kg συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο. Μαζί με τη σημαντική βελτίωση των αεροδυναμικών χαρακτηριστικών, την αύξηση στην ισχύ και την απόδοση των κινητήρων, η μείωση βάρους εξασφαλίζει πιο спор επιδόσεις και μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου.

Το πιο καινοτόμο μεσαίο SAV της αγοράς: η νέα BMW X3.

Η νέα BMW X3 ετοιμάζεται να γράψει το επόμενο κεφάλαιο στην επιτυχημένη ιστορία αυτού του μεσαίου SAV (Sports Activity Vehicle) με μία ακόμα πιο εντυπωσιακή, δυναμική σχεδιαστική γλώσσα, ισχυρά και αποδοτικά συστήματα κίνησης και πολυτελή εξοπλισμό. Η τρίτη γενιά της BMW X3 ακολουθεί τα χνάρια των προκατόχων της, συνδυάζοντας σκληροτράχηλη off-road εμφάνιση με спор στοιχεία. Τα επίπεδα άνεσης αυξάνονται με νέες επιλογές εξοπλισμού όπως ο αυτόματος έλεγχος κλιματισμού τριών ζωνών, το πακέτο

Ambient Air, ο ενεργός εξαερισμός καθισμάτων και η πανοραμική κρυστάλλινη οροφή.

Η αυξημένη απόδοση των κινητήρων συμβάλλει στις σπορ επιδόσεις και στην οικονομία καυσίμου του νέου SAV, όπως και η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους, που έχει μειώσει το βάρος του αυτοκινήτου κατά 55 kg συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Η νέα BMW X3 διαθέτει επίσης κορυφαία αεροδυναμική με συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) 0,29.

Αυξημένη οδηγική απόλαυση και μηδενικές εκπομπές CO₂: τα νέα BMW i3 και BMW i3s.

Το παγκοσμίως δημοφιλέστερο ηλεκτρικό όχημα της premium compact κατηγορίας κυκλοφορεί τώρα ανανεωμένο με στιλιστικές πινελιές, κορυφαίο εξοπλισμό και νέες ψηφιακές υπηρεσίες που αυξάνουν την οδηγική απόλαυση σε ταξίδια μηδενικών ρύπων. Στο BMW i3 προστίθεται τώρα μία δεύτερη έκδοση. Με υψηλότερη ισχύ, ειδική τεχνολογία πλαισίου, αισθητά πιο δυναμική συμπεριφορά και αποκλειστικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, το νέο BMW i3s εκφράζει τη σπορ πλευρά της ηλεκτρικής μετακίνησης πιο έντονα από ποτέ.

Η ευέλικτη συμπεριφορά των BMW i3 και BMW i3s αναβαθμίζεται με το βελτιστοποιημένο σύστημα Dynamic Stability Control (DSC). Άλλα νέα περιλαμβάνουν την υπηρεσία On-Street Parking Information, τη μοναδική BMW Digital Charging Service και το σύστημα προσωπικού βοηθού μετακίνησης BMW Connected.

Τώρα με M xDrive: η νέα BMW M5.

Η τελευταία γενιά της BMW M5 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 10,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 241 g/km, προκαταρκτικές τιμές) προσθέτει το ευφύες σύστημα τετρακίνησης M xDrive στο γνωστό συνδυασμό κινητήρα, πλαισίου, αεροδυναμικής ισορροπίας M για πρώτη φορά. Σαν αποτέλεσμα, το sedan υψηλών επιδόσεων αποκτά μία νέα, δυναμική διάσταση και αναβαθμίζεται με πρόσθετη χρηστικότητα σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, πλήρως μεταβλητή κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα συνεργάζεται με το Active M Differential, που προσφέρει ποσοστό εμπλοκής μεταξύ 0 και 100% πίσω ανάλογα με τις συνθήκες. Με τον τρόπο αυτό, η ισχύς που παράγεται από τον V8 bi-turbo 441 kW/600 hp τεχνολογίας M TwinPower Turbo μεταφέρεται στο δρόμο με αριστοτεχνικό τρόπο. Η νέα BMW M5 επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 3,4 δευτ.

Ανάμεσα στα αποκλειστικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά της νέας BMW M5 είναι μία οροφή από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP). Χάρη στο βάρος που εξοικονομείται από τη χρήση της οροφής CFRP και άλλων

εξαρτημάτων (π.χ. σύστημα εξαγωγής), η νέα BMW M5 με M xDrive AWD είναι ελαφρύτερη από το μοντέλο που αντικαθιστά.

Στο δρόμο για το Le Mans: η νέα BMW M8 GTE.

Η BMW Motorsport ετοιμάζεται να αποκαλύψει στη Φρανκφούρτη τη νέα BMW M8 GTE που προορίζεται για διεθνείς αγώνες GT. Το νέο αγωνιστικό αυτοκίνητο θα τρέξει σε αγώνες όπως το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής της FIA την προσεχή σεζόν που σημαίνει ότι κάνει ντεμπούτο στους αγώνες αντοχής πριν το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 8 Coupe. Στο αγωνιστικό πρόγραμμα του αυτοκινήτου περιλαμβάνεται το θρυλικό 24 Hours of Le Mans.

Ο V8 κινητήρας τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, που περιορίζεται από κανονισμούς σε κυβισμό 4.0 L, προέρχεται από τη μονάδα μαζικής παραγωγής και έχει ονομαστική βασική ισχύ πάνω από 500 hp, ανάλογα με την κατηγορία συμμετοχής. Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους μειώνει το βάρος της νέας BMW M8 GTE σε περίπου 1.220 kg.

Πολυτέλεια με παράδοση και στυλ: η BMW 7 Series Edition 40 Jahre.

Ένας μοναδικός συνδυασμός πολυτέλειας, οδηγικής απόλαυσης και καινοτομιών είναι ο ορισμός της οικογένειας BMW Σειράς 7 εδώ και τέσσερις δεκαετίες. Με τη BMW 7 Series Edition 40 Jahre, αυτό το μίγμα χαρακτηριστικών που έχει δημιουργηθεί μέσα από την ιστορία του μοντέλου εκφράζεται σε μία ιδιαίτερα συμπυκνωμένη μορφή. Η ειδική έκδοση υιοθετεί αποκλειστικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά που υπογραμμίζουν την επιβλητική κομψότητα και το προηγμένο στυλ του πολυτελούς sedan.

Η BMW 7 Series Edition 40 Jahre θα περιοριστεί στην παραγωγή 200 οχημάτων προσαρμοσμένων στις προτιμήσεις κάθε πελάτη, στο εργοστάσιο του Dingolfing. Εντυπωσιακά, αποκλειστικά χρώματα BMW Individual στις εκδόσεις Frozen Silver metallic και Petrol Mica metallic χαρίζουν στο εξωτερικό του αυτοκινήτου μία γοητευτική εμφάνιση. Ανάμεσα στα στοιχεία που συμβάλλουν στο πολυτελές περιβάλλον της καμπίνας είναι το πλήρως δερμάτινο σαλόνι από Merino υψηλής ποιότητας της BMW Individual στο χρωματικό συνδυασμό Smoke White/Cohiba ή Smoke White/Black.

Με γρήγορες ταχύτητες στο δρόμο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

Το συνεχώς αυξανόμενο επίπεδο αυτοματοποιημένης οδήγησης παίζει πρωταρχικό ρόλο στις μεγάλες αλλαγές που διαδραματίζονται στο χώρο της προσωπικής μετακίνησης. Το BMW Group έχει δεσμευτεί να επεκτείνει την τεχνογνωσία εξέλιξης της αυτοματοποιημένης/αυτόνομης οδήγησης. Η

εταιρία, μπορεί να βασιστεί στην πολυετή εμπειρία και εκτενή τεχνογνωσία της, αλλά και τις γνώσεις των ισχυρών εταίρων της.

Η συμμετοχή της εταιρίας στη HERE, παγκοσμίως κορυφαία πάροχο τεχνολογίας στα δεδομένα πλοήγησης, επιτρέπει τη δημιουργία χαρτών εξαιρετικής ακρίβειας. Επιπλέον, οι συνεργασίες με τις Intel και Mobileye δημιουργούν ένα ψηφιακό οικοσύστημα για την εξέλιξη λειτουργιών αυτοματοποιημένης οδήγησης υψηλής ποιότητας, ασφάλειας και προστασίας που – μεταξύ άλλων – θα χρησιμοποιηθούν στην εξέλιξη του BMW iNext. Στο Campus Unterschleißheim, το νέο κέντρο εξέλιξης του BMW Group για την αυτοματοποιημένη οδήγηση, η εταιρία συγκεντρώνει όλη την τεχνογνωσία της στους τομείς συνδεσιμότητας και αυτοματοποιημένης οδήγησης. Τέλος, ένα στόλος 40 ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων BMW Σειράς 7 χρησιμοποιείται σε δοκιμές εξαιρετικά αυτοματοποιημένης πλήρως αυτόνομης οδήγησης.

Νέα φιλοσοφία αστικής μετακίνησης: BMW Motorrad Concept Link.

Η BMW Motorrad παρουσιάζει μία σχεδιαστική μελέτη για μία νέα κατηγορία οχήματος στην Έκθεση της Φρανκφούρτης, και ένα μελλοντικό όραμα αστικής μετακίνησης σε δύο τροχούς. Το σπορ και ευέλικτο BMW Motorrad Concept Link παράγει μηδενικούς ρύπους και προσφέρει πρωτοποριακή λειτουργικότητα και ψηφιακή συνδεσιμότητα. Αυτό το όχημα συνδέει τον ψηφιακό και τον αναλογικό κόσμο και λειτουργεί σαν ένα μέσο μεταφοράς και επικοινωνίας.

Ασυναγώνιστες επιδόσεις, μέγιστη αποκλειστικότητα: BMW HP4 RACE.

Ένα ακόμα ενδιαφέρον έκθεμα της BMW Motorrad στη Φρανκφούρτη είναι η BMW HP4 RACE. Το νέο μοντέλο είναι η πρώτη μοτοσικλέτα βιομηχανικής παραγωγής παγκοσμίως που αποτελείται από πλαίσιο CFRP. Η BMW HP4 RACE είναι μία καθαρόαιμη αγωνιστική μηχανή που θα κατασκευαστεί σε περιορισμένο αριθμό 750 αντιτύπων.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο "Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars", που διατίθεται σε όλο το δίκτυο εμπόρων από τη Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen και στη <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. ManualCO₂ (PDF - 2.7 MB ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>