

Δελτίο Τύπου
8 Σεπτεμβρίου 2017

MINI John Cooper Works GP Concept: Αγωνιστικό χωρίς συμβιβασμούς.

Η MINI παρουσιάζει τη σχεδιαστική μελέτη στην Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2017.

Μόναχο. Το BMW Group επέλεξε την Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA Cars 2017) για να παρουσιάσει το σύγχρονο αγωνιστικό ταπεραμέντο ενός MINI με τη μορφή του MINI John Cooper Works GP Concept. Αντλώντας έμπνευση από τις θρυλικές νίκες του Βρετανού κατασκευαστή στο Monte Carlo Rally ακριβώς πριν από 50 χρόνια, η συγκεκριμένη σχεδιαστική μελέτη ενσωματώνει μία συμπτυκνωμένη αίσθηση δυναμισμού και την απόλυτη διασκεδαστική οδήγηση, τόσο στην πίστα όσο και στο δρόμο. Το πρωτότυπο παίρνει τη σκυτάλη από το MINI John Cooper Works GP του 2012 και από το MINI Cooper S με το John Cooper Works GP Kit του 2006. Με περιορισμένη παραγωγή 2.000 μονάδων, τα δύο αυτά μοντέλα, στην εποχή τους, εξερεύνησαν το απόλυτο όριο στον τομέα των επιδόσεων.

«Το MINI John Cooper Works GP Concept αντιπροσωπεύει την απόλυτη αίσθηση της οδήγησης προσφέροντας επιδόσεις αγωνιστικού επιπέδου», δηλώνει ο Peter Schwarzenbauer, Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της BMW AG και υπεύθυνος για τις μάρκες MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad. «Μιλάμε για διασκεδαστική οδήγηση στην πιο αγνή της μορφή».

Σχεδίαση – συμπαγείς διαστάσεις και спор συμπεριφορά.

Η σχεδίαση του MINI John Cooper Works GP Concept αναδύει καθαρότητα και πλούσιο συναίσθημα ταυτόχρονα. Σημαντικά φαρδύτερο από το τρέχον MINI, το σχέδιο αποπνέει δυναμισμό και ισχύ. Τα φαρδιά φτερά εμπρός και πίσω, οι πλαϊνές ποδιές και η προεξέχουσα αεροτομή οροφής του χαρίζουν μία ιδιαίτερα πειστική εμφάνιση. Η χρήση ελαφρών υλικών, όπως τα ανθρακονήματα, βελτιστοποιούν την αναλογία βάρους / ισχύος του αυτοκινήτου. Και βέβαια η ιδανική κατανομή βάρους είναι το μυστικό της go-kart αίσθησης που αποτελεί σήμα κατατεθέν της MINI.

«Αν γνωρίζετε από MINI, θα έχετε ακούσει για τη μακρά, επιτυχημένη ιστορία της μάρκας στους αγώνες», λέει ο Adrian van Hooydonk, Ανώτερος Αντιπρόεδρος του BMW Group Design. «Το MINI John Cooper Works GP Concept συγκεντρώνει όλα τα σχεδιαστικά στοιχεία που χαρακτηρίζουν το MINI και τα αναδεικνύει στην πιο спор και συναρπαστική τους μορφή. Αυτό που βλέπουμε εδώ είναι οι μέγιστες επιδόσεις με το απόλυτο MINI».

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

Εμπρός όψη.

Οι ευμεγέθεις αεραγωγοί και οι σχεδιασμένοι με ακρίβεια διαχωριστές του αέρα κυριαρχούν στο μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου, το οποίο καταλήγει χαμηλά στην ασφαλτο. Πρόσθετα εξαρτήματα με τολμηρό σχεδιασμό αγκαλιάζουν την απαλή MINI σιλουέτα και υπογραμμίζουν τον αγωνιστικό προσανατολισμό του MINI John Cooper Works GP Concept παρατηρώντας το από μπροστά. Το διάκενο μπροστά, ανάμεσα στο κυρίως αμάξωμα και τους εκτροπείς του αέρα, χαρίζει ακόμη περισσότερο δυναμισμό στην εμφάνιση του αυτοκινήτου. Η γνώριμη, από τα μοντέλα John Cooper Works, διχρωμία αποτελείται εδώ από το Black Jack Anthracite – μία απόχρωση μεταξύ γκρι και μαύρου – με τόνους σε μεταλλικό Curbside Red, μία ματ απόχρωση του κόκκινου. Το μεταλλικό Curbside Red αποτελεί μία φρέσκια προσαρμογή του κλασικού κόκκινου John Cooper Works και τονίζει οπτικά τη βελτιστοποιημένη σχεδίαση των αεροδυναμικών βοηθημάτων.

Στο κεντρικό τμήμα του εμπρόσθιου τμήματος, χαρακτηριστικά σχεδιαστικά στοιχεία MINI όπως τα ελλειπτικά φώτα και η εξαγωνική μάσκα, χαρίζουν μοναδική ταυτότητα και αναγνωρισιμότητα στο αυτοκίνητο. Παράλληλα, στοιχεία όπως το φουσκωμένο καπό με τον προεξέχοντα αεραγωγό και η εξάγωνη, κυψελωτή γρίλια του ψυγείου με τους αεραγωγούς στο μπροστινό μέρος, τονίζουν τη спор εμφάνιση. Οι χρωματικοί τόνοι σε Highspeed Orange ενισχύουν το οπτικό αποτέλεσμα των φωτιστικών σωμάτων και των αεραγωγών.

Το κάτω άκρο του εμπρόσθιου μέρους φτάνει χαμηλά στο ύψος του δρόμου δίνοντας την αίσθηση ότι το ‘ρουφά’ η ασφαλτος, ενώ τα φαρδιά μετατρόχια του αυτοκινήτου και οι προεξέχοντες θόλοι των τροχών προδίδουν κορυφαίο κράτημα και υψηλές ταχύτητες στις στροφές. Ένα τεχνικό χαρακτηριστικό του μπροστινού τμήματος είναι η κατασκευή του από ανθρακονήματα, κάτι που συνεπάγεται εξοικονόμηση βάρους. Το carbon ύφασμα είναι εμφανές και επικαλυμμένο με γυαλιστερή, διάφανη επίστρωση με κόκκινα γραφικά σε εξάγωνα σχήματα.

Πλευρική όψη.

Σύμφωνα με τη σχεδιαστική παράδοση της MINI, ο συνδυασμός των πλευρικών παραθύρων που στενεύουν προς τα πίσω και της κεκλιμένης γραμμής του αμαξώματος, μας δίνει ένα σφηνοειδές σχήμα με αίσθηση κίνησης ακόμη κι όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο. Χαμηλότερα, οι έντονες επιφάνειες συγχωνεύονται στο μυώδες κυρίως αμάξωμα και προσδίδουν στο προφίλ του αυτοκινήτου μία αίσθηση ευελιξίας και δυναμισμού. Ο αριθμός 0059 αποτελεί μία αναφορά στο έτος γέννησης του κλασικού Mini: το 1959.

Οι πλευρικές ποδιές από ανθρακονήματα αποτελούν τις χαμηλότερες ακμές του αμαξώματος. Οι ελαφροί τροχοί των 19 ιντσών σε κλασικό σχέδιο με ακτίνες υποδηλώνουν τον αγωνιστικό χαρακτήρα της σχεδιαστικής μελέτης. Η διχρωμία των τροχών σε μεταλλικό Curbside Red σε συνδυασμό με το Highspeed Orange στο εσωτερικό των ζαντών, καθώς και τα λογότυπα GP χαρίζουν δυναμισμό στην εμφάνιση

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

των τροχών. Ο συνδυασμός του μεταλλικού Curbside Red με το Highspeed Orange τονίζουν αντίστοιχα τους εξωτερικούς καθρέπτες και τα χερούλια των θυρών.

Πίσω όψη.

Το πίσω τμήμα του MINI John Cooper Works GP Concept ενσωματώνει τις εκπληκτικές φόρμες του εμπρός τμήματος και των πλευρών. Κι εδώ επίσης, μεγάλες επιφάνειες συνδυάζονται με υψηλής ακρίβειας αεροδυναμικά βοηθήματα, ενώ η θέση των LED πίσω φωτιστικών σωμάτων στις άκρες του αμαξώματος υπογραμμίζουν το δυναμικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Κάποιες σοφιστικέ λεπτομέρειες, όπως το εσωτερικό των φωτιστικών σωμάτων σε σχήμα κομμένης στη μέση βρετανικής σημαίας (Union Jack), υπενθυμίζουν την καταγωγή του αυτοκινήτου χαρίζοντάς του μία σπορ, τεχνοκρατική εμφάνιση. Η μεγάλη πίσω αεροτομή οροφής υποδηλώνει τις προθέσεις των σχεδιαστών καταλήγοντας ξεκάθαρα στις γραμμές των πλευρικών στοιχείων. Όπως ισχύει στις υπόλοιπες πλευρές του αυτοκινήτου, το χαμηλότερο τμήμα στο πίσω μέρος έχει σχεδιαστεί με μεγάλη ακρίβεια και δυναμισμό. Οι αεραγωγοί και οι διαχωριστές αέρα από ανθρακονήματα είναι τοποθετημένοι σε ιδανική θέση ενώ τα φώτα βροχής στις άκρες πίσω έχουν τοποθετηθεί για να βελτιώνουν την ορατότητα σε αγώνες με βροχή. Τα κλασικά διπλά τελικά της εξάτμισης χαμηλά στο κέντρο είναι εντυπωσιακά στην όψη και έχουν το DNA των μοντέλων John Cooper Works.

Το εσωτερικό – γυμνό και με αγωνιστική εμφάνιση.

Το εσωτερικό του MINI John Cooper Works GP Concept είναι απέρριπτο, περιλαμβάνοντας μόνο κλωβό ασφαλείας, δύο χαμηλά τοποθετημένα μπάκετ καθίσματα με ζώνες πέντε σημείων και ένα λιτό πίνακα οργάνων. Το χειρισμό του κιβωτίου αναλαμβάνουν τα paddles στο τιμόνι.

Όλα τα στοιχεία του εσωτερικού έχουν σχεδιαστεί γύρω από τον οδηγό. Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων με Head-Up Display σχεδιάστηκε ώστε να παρέχει πληροφορίες στο ύψος του οπτικού πεδίου του οδηγού, χωρίς να αποσπά στο παραμικρό την προσοχή του από το δρόμο. Όλοι οι χειρισμοί γίνονται με ψηφιακό τρόπο. Οι ρυθμίσεις της ανάρτησης επιλέγονται μέσα από το γνώριμο κεντρικό όργανο. Σύμφωνα πάντα με τις επιταγές της ψηφιακής εποχής, η οθόνη στο κέντρο του ταμπλό έχει μεγάλες διαστάσεις. Μόνο το κεντρικό κουμπί διακοπής λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το πλήκτρο start/stop και οι κλασικοί διακόπτες του MINI αναλαμβάνουν να γεφυρώσουν τους δύο κόσμους, τον ψηφιακό με τον αναλογικό.

Το πίσω κάθισμα, η επένδυση στην οροφή και στο εσωτερικό των θυρών λάμπουν δια της απουσίας τους, θυσιάστηκαν δηλαδή στο βωμό εξοικονόμησης βάρους. Αντίθετα, οι επιφάνειες ανάμεσα στα στοιχεία του κλωβού ασφαλείας και του πίσω τμήματος της καμπίνας έχουν επενδυθεί με ελαφρές επενδύσεις με ανάγλυφες λεπτομέρειες και εξάγωνα σχήματα, ώστε να συνδέουν αρμονικά το άδειο πίσω μέρος της καμπίνας με το πλούσιο σχεδιαστικά χώρο του οδηγού και του συνοδηγού. Οι πόρτες ανοίγουν από ενσωματωμένες λαβές με υφασμάτινο λουρί επιτρέποντας τον οδηγό και το συνοδηγό να ελιχθούν ανάμεσα από τον κλωβό ασφαλείας, όπως δηλαδή συνηθίζεται στα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

Το εσωτερικό συνδυάζει απέριπτα, σπορ σχήματα με κάποια εντυπωσιακά στοιχεία και έντονους χρωματικούς συνδυασμούς. Το αποτέλεσμα είναι ένας ασυνήθιστος αισθητικά συνδυασμός καμπίνας αγωνιστικού αυτοκινήτου με το εσωτερικό ενός ακριβού αυτοκινήτου παραγωγής.

Τα μπάκετ καθίσματα δημιουργούν έντονη αντίθεση με τη λευκή καμπίνα χάρη στο μαύρο, απαλό δέρμα στα προσκέφαλα και στα πλευρικά στηρίγματα, τα οποία συνδυάζονται με ασπρόμαυρο, πλεκτό ύφασμα στο κεντρικό τμήμα τους. Μία νέα, τρισδιάστατη τεχνική πλέξης χαρίζει μία κλασική όσο και μοντέρνα αίσθηση ενώ οι πινελιές σε κόκκινο χρώμα σφραγίζουν το οπτικό αποτέλεσμα.

Ο αλουμινένιος κλωβός ασφαλείας δημιουργεί επίσης έντονη αντίθεση με τα μαύρα εξαρτήματα στις πόρτες και στον πίνακα οργάνων, τα οποία έχουν κατασκευαστεί σε εκτυπωτή 3D. Το μεταλλικό Curbside Red προσδίδει μία χρωματική νότα σε επιλεγμένα λειτουργικά εξαρτήματα ενώ το Highspeed Orange έχει προστεθεί σε λεπτομέρειες όπως οι ζώνες, οι επιγραφές και οι ραφές στο τιμόνι και στα καθίσματα, λειτουργώντας ως ένα δεύτερο χρώμα τονισμού που συμπληρώνει το κόκκινο. Με τις τεχνικές εκτύπωσης και πλέξης 3D, η MINI εισάγει τεχνολογίες στο εσωτερικό του πρωτότυπου, οι οποίες δίνουν τη δυνατότητα κατασκευής εξαρτημάτων χωρίς τη χρήση βαρέων μηχανημάτων αλλά και πιο απλουστευμένης εξατομίκευσης στο μέλλον.

MINI + υψηλές επιδόσεις + αίσθηση πίστας = John Cooper Works.

Ο χαρακτήρας του MINI John Cooper Works GP Concept πηγάζει από μία αγωνιστική κληρονομιά που ξεκίνησε εδώ και πάνω από πέντε δεκαετίες. Πράγματι, το κλασικό Mini είχε μεταμορφωθεί από το θρυλικό σχεδιαστή σπορ αυτοκινήτων John Cooper σε συνώνυμο της οδηγικής απόλαυσης στο δρόμο, καθώς και σε ένα απίστευτα επιτυχημένο εργαλείο στους αγώνες πίστας και ράλι.

Μία αγωνιστική καριέρα που ξεκίνησε ακριβώς πριν από 50 χρόνια έφτασε στο αποκορύφωμά της με τις τρεις νίκες γενικής στο Monte Carlo Rally. Σήμερα, το όνομα John Cooper Works είναι πλέον συνώνυμο με μοντέλα των οποίων η ποιότητα είναι συνδεδεμένη με αγωνιστική τεχνογνωσία και με μία χρόνια σχέση με το premium Βρετανικό αυτοκίνητο μικρών διαστάσεων. Το αποτέλεσμα: η αγωνιστική εμπειρία μπαίνει με ηχηρό τρόπο στην καθημερινή ζωή.

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

Το BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS

Το οικονομικό έτος 2016, το BMW Group πούλησε 2.367.000 αυτοκίνητα και 145.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων ήταν 9.67 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 94.16 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2016, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 124.729 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr