

Η νέα BMW X2.

Συναρπαστική εμφάνιση, εξαιρετική δυναμική.



Η ελκυστική, συναρπαστική, εξωστρεφής, νέα BMW X2 θα γιορτάσει την πρεμιέρα της στην αγορά το Μάρτιο του 2018. Με μία σχεδίαση που ξεχειλίζει μοναδικότητα από παντού και σπορ σετάρισμα ανάρτησης, η BMW X2 υπερβαίνει τα συμβατικά όρια, αποστασιοποιείται από τα καθιερωμένα και φέρνει πρωτοφανή επίπεδα οδηγικής απόλαυσης σε αυτή την κατηγορία.

Με ένα τέτοιο χαρακτήρα, η BMW X2 απευθύνεται κυρίως σε ένα νεανικό target group τόσο ηλικιακά όσο και στην καρδιά. Οι πελάτες αυτοί ζουν σε αστικές περιοχές, είναι ενεργοί, δραστήριοι και πλήρως συνδεδεμένοι με τον ψηφιακό κόσμο.

Σχεδίαση: αναμφισβήτητα διαφορετική.

Η εμφάνιση της BMW X2 είναι αξεπέραστη από όλες τις οπτικές γωνίες. Το στήσιμό της στο δρόμο θυμίζει γυμνασμένο αθλητή – και συνδυάζει το στιβαρό προφίλ μιας BMW X με τη σπορτίφ φινέτσα ενός coupe.

Χαρακτηριστικές λεπτομέρειες είναι οι θόλοι των τροχών με τετραγωνισμένο σχήμα, οι εντυπωσιακές απολήξεις εξαγωγής και οι τονισμένες ποδιές, όπως επίσης και η κομψή γραμμή οροφής, οι λείες γραμμές και τα τύπου coupe παράθυρα.

Σε καμία περίπτωση η BMW X2 δεν προδίδει το δικό της μοναδικό χαρακτήρα. Στην ουσία είναι ένα μοντέλο που μπορεί να σταθεί μόνο του και ξέρει να ξεχωρίζει από το πλήθος. Επιπλέον, εκδόσεις M Sport και M Sport X διατίθενται για πρώτη φορά και δίνουν την ευκαιρία στους ιδιοκτήτες να δημιουργήσουν την απόλυτα μοναδική τους BMW X2.

Δύο σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, ειδικότερα, προσελκύουν την προσοχή στη X2. Το πρώτο είναι η αναστροφή του κλασικού, τραπεζοειδούς σχήματος της μάσκας BMW. Είναι η πρώτη φορά που μία σύγχρονη BMW υιοθετεί αυτή την προσέγγιση.

Το δεύτερο χαρακτηριστικό, είναι το πρόσθετο λογότυπο BMW στις κολόνες C που παραπέμπει σε μία πολυαγαπημένη λεπτομέρεια των κλασικών BMW coupe, όπως οι 2000 CS και 3.0 CSL, υπογραμμίζοντας το σπορ DNA της BMW X2.

Δυναμική συμπεριφορά που ξεχειλίζει από δύναμη και απόδοση.

Οι κινητήρες BMW TwinTurbo μεταφέρουν αυτά τα γονίδια στο δρόμο με το κατάλληλο δυναμικό στυλ. Τρεις εκδόσεις κινητήρων/κιβωτίων διατίθενται από το λανσάρισμα: η βενζινοκίνητη BMW X2 sDrive20i με 141 kW / 192 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,9 – 5,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 134 – 126 g/km)*, και οι εκδόσεις X2 xDrive20d diesel με 140 kW /

* Οι τιμές κατανάλωσης βασίζονται στον κύκλο δοκιμών NEDC και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη διάσταση του ελαστικού.

** Οι τιμές κατανάλωσης είναι προκαταρκτικές και βασίζονται στον κύκλο δοκιμών NEDC και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη διάσταση του ελαστικού.

190 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,8 – 4,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 126 – 121 g/km)* and X2 xDrive25d diesel με 170 kW / 231 hp (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,3 – 5,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 139 – 133 g/km)*.

Και τα δύο diesel μοντέλα διατίθενται στάνταρ με σύστημα ευφυούς τετρακίνησης xDrive και οκτατάχυτο κιβώτιο Steptronic. Το βενζινοκίνητο μοντέλο φέρει σπορ, επτατάχυτο κιβώτιο Steptronic διπλού συμπλέκτη. Όλοι οι συνδυασμοί κάνουν το κάθε ταξίδι μία απολαυστική περιπέτεια.

Περισσότερα ελκυστικά μοντέλα θα προστεθούν στη σειρά Sports Activity Coupe στις αρχές του 2018 – με τη μορφή της τρικύλινδρης X2 sDrive18i και των τετρακύλινδρων X2 xDrive20i, X2 sDrive18d και X2 xDrive18d. Η ισχύς των βενζινοκίνητων μοντέλων κυμαίνεται από 103 kW / 140 hp στη X2 sDrive18i (με μηχανικό κιβώτιο, κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,3 – 6,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 144 – 138 g/km**, με επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη Steptronic, κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,2 – 5,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 141 – 135 g/km**) μέχρι 141 kW / 192 hp στη X2 xDrive20i (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,2 – 6,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 142 – 138 g/km**). Οι εκδόσεις diesel X2 sDrive18d (με μηχανικό κιβώτιο, κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,6 – 4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 121 – 119 g/km**, με οκτατάχυτο Steptronic, κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,7 – 4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 124 – 118 g/km**) και X2 xDrive18d (κατανάλωση μικτού κύκλου: 5,2 – 4,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 137 – 128 g/km**) αποδίδουν 110 kW / 150 hp.

Η σπορ ανάρτηση της BMW X2 μεταφέρει την άριστη ευελιξία και δυναμική του συστήματος κίνησης της BMW στο δρόμο. Τα μοντέλα M Sport και M Sport X διατίθενται στάνταρ με ανάρτηση M Sport, με πιο σκληρές ρυθμίσεις ελατηρίων και αποσβεστήρων και χαμηλωμένο ύψος. Αυτό το χαρακτηριστικό διατίθεται προαιρετικά με τη βασική έκδοση της BMW X2. Με το προαιρετικό Dynamic Damper Control (μείωση ύψους 10 mm) η ανάρτηση ρυθμίζεται με μεγαλύτερη ακρίβεια σύμφωνα με τα προσωπικά γούστα ή τις απαιτήσεις των οδηγών.

Εξοπλισμός: έμφαση στο σύγχρονο στυλ.

Οι οδηγοί μπορούν να θεωρούν δεδομένη την κορυφαία ποιότητα. Το σαλόνι των εκδόσεων M Sport και M Sport X εντυπωσιάζει με έναν απaráμιλλο συνδυασμό υφάσματος Micro Hexagon σε Anthracite/Alcantara με αντίθετες ραφές στο ταμπλό και την κεντρική κονσόλα. Ο πίνακας οργάνων και οι μεγάλες οθόνες αποτελούν πρόσθετες πινελιές και προδίδουν την ψηφιακή τεχνογνωσία της BMW.

Από εκεί προκύπτουν χαρακτηριστικά όπως το BMW Connected και τις υπηρεσίες BMW ConnectedDrive, που διατίθενται προαιρετικά για την BMW X2. Στη λίστα προαιρετικών επιλογών προστίθεται και το πλήρως έγχρωμο BMW Head-UpDisplay.

Η BMW X2 προσφέρει επίσης τεχνολογίες αιχμής στον τομέα συστημάτων υποστήριξης οδηγού. Για παράδειγμα το σύστημα Traffic Jam Assistant ξεκουράζει τον οδηγό σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας με συχνά 'stop/start'. Το Traffic Jam Assistant αποτελεί τμήμα του προαιρετικού Driving Assistant Plus, που περιλαμβάνει μία σειρά συστημάτων υποστήριξης βασισμένων σε κάμερα. Το προαιρετικό Parking Assistant είναι σχεδιασμένο για να κάνει πιο άνετη τη ζωή του οδηγού της BMW X2, καθώς αναγνωρίζει αυτόματα κατάλληλους χώρους στάθμευσης, ενώ εάν αυτός το επιθυμεί, μπορεί ακόμα και να παρκάρει το όχημα αυτόματα, σε παράλληλους χώρους.

Οι τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ καθορίστηκαν σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (EC) 715/2007 στην ισχύουσα έκδοση την εποχή της έγκρισης τύπου. Οι τιμές αναφέρονται σε ένα όχημα με βασικό εξοπλισμό στη Γερμανία και το εύρος τιμών αντανάκλα τις διάφορες διαστάσεις ζαντών και ελαστικών. Οι τιμές των οχημάτων (πλην της xDrive20i) που επισημαίνονται με (**) ήδη βασίζονται στο νέο κανονισμό WLTP και έχουν μετατραπεί στις αντίστοιχες τιμές NEDC για λόγους σύγκρισης. Σε ό,τι αφορά σχετικούς φόρους ή άλλους δασμούς που βασίζονται (τουλάχιστον μεταξύ άλλων) σε εκπομπές CO₂, οι τιμές CO₂ ενδέχεται να διαφέρουν από τις αναγραφόμενες (ανάλογα με την εθνική νομοθεσία).

Οι προδιαγραφές εκπομπών CO₂ προσδιορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία 1999/94/EC και την Pkw-EnVKV, και βασίζονται στις τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ που ορίζει ο κύκλος NEDC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο 'Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars', που διατίθεται δωρεάν σε όλο το δίκτυο εμπορών ή στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.